

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

La catástrofe de Cabrerizas Bajas

SOCORROS DE LA JUNTA LOCAL DE LA CRUZ ROJA

MELILLA.—La Junta local de damas de la Cruz Roja, presidida por la señora del general Carrasco, ha acordado facilitar ropas y calzado a todos los heridos que se hallan en aquel hospital.

Además, no cobrará la estancia de los heridos en el hospital, cuyo importe se eleva a cerca de 1.000 diarias.

El rasgo es muy elogiado.

PESAMES POR LA CATASTROFE Y PREVENICIONES PARA EL PORVENIR

MELILLA.—Entre la colonia española residente en Uxda ha producido la catástrofe gran impresión, pues muchas de las víctimas tienen allí familiares.

Las autoridades francesas de Uxda visitaron a nuestro agente consular, expresándole el pésame. La Casa de España de aquella población ha acordado destinar el producto de una velada que se celebrará el día de la Fiesta de la Raza a beneficio de las víctimas.

El general Sanjurjo, acompañado del general Carrasco y del director de Intervención civil, señor Aguilar, efectuó una excursión a Nador, visitando el nuevo hospital civil. Al regresar dijo que mañana se proponía volver a Tetuán.

Continúa el traslado de explosivos desde los fortines próximos a la plaza de Chafarinas y otros lugares apartados.

Se ha solicitado autorización para construir un polvorín central y otros destacados. Con la petición se acompaña presupuesto. En cuanto se reciba contestación empezarán las obras.

Entre los damnificados se halla Manuel Alarcón, que ha perdido en la catástrofe a su padre y a su madre y tiene a su esposa con heridas graves en el hospital.

El presidente de la Junta municipal, señor Lobera, ha socorrido a algunos damnificados de su bolsillo particular.

LA SUSCRIPCION EN FAVOR DE LOS DAMNIFICADOS

MELILLA.—La primera lista de la suscripción en favor de los damnificados por la explosión de Cabrerizas asciende a pesetas 29.855.

DECLARACION DE UN CABO DE ARTILLERIA

MELILLA.—Ante el Juzgado militar compareció nuevamente el cabo de Artillería encargado de la inspección y vigilancia de los tres fortines, entre ellos el de Cabrerizas.

Se ignora la declaración que prestó; pero parece que cuando se produjo la explosión se encontraba en el fuerte de Cabrerizas Altas, cumpliendo el cometido que se le había confiado.

Por no existir responsabilidad, ha sido libertado un indígena, que fue detenido la noche de la catástrofe.

Notas militares

INCORPORACION A FILAS DE LOS RECLUTAS DE 1928

El «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra publica una extensa circular detallando la manera de hacer la incorporación de este año.

La incorporación será en noviembre. El a filas de los reclutas del primer llamamiento para determinar el orden con que han de ser destinados a los Cuerpos de África y de la Península, Baleares y Canarias, será públicamente en todas las Cajas de Recluta el día 21 de octubre corriente.

Seguiriendo estrictamente de menor a mayor el orden numérico del sorteo, se destinarán los números más bajos a Cuerpos de la circunscripción del Rif y Melilla; los siguientes a las de Larache y Ceuta-Tetuán; los que sigan, a la Compañía disciplinaria, y el resto a la Península e islas adyacentes.

Los reclutas a quienes haya correspondido servir en África se concentrarán en sus

Cajas los días del próximo mes de noviembre que a continuación se indican:

Los de la primera región, el 7; los de la segunda, el 4; los de la tercera, el 6; los de la cuarta, el 10; los de la quinta, el 10; los de la sexta, el 8; los de la séptima, el 10; los de la octava, el 12; los de Baleares, el 9; y los de Canarias el día que fije el capitán general de estas islas, quien lo determinará de modo que puedan embarcar: los de las Cajas de Tenerife y de La Palma, en el correo del día 12 y 11, y los de la Caja de Gran Canaria, en el correo del día 8.

Los que hayan de ser destinados a los Cuerpos de la Península e islas, se concentrarán en sus Cajas los días 22 y 23 del expresado mes de noviembre en todas las regiones, Baleares y Canarias.

Los jefes de las Cajas de recluta comunicarán con la debida anticipación a los alcaldes, a fin de que éstos lo hagan saber a los interesados, el día que cada recluta de los que residen en la respectiva población debe verificar su presentación en la capitalidad de la Caja.

Los voluntarios y clases que no hayan cambiado de destino, no se incorporarán a sus respectivas Cajas; pero si les hubiese correspondido servir en África, se concentrarán en aquellas en la fecha antes indicada, a cuyo fin los capitanes generales, a petición de los jefes de dichas Cajas, darán las órdenes oportunas.

El homenaje al presidente Irigoyen

El alcalde de Madrid, señor Aristizábal, recibió, a la una de la tarde, en su despacho del Ayuntamiento, la visita oficial del doctor Justo López de Gomara, representante de la Comisión organizadora del monumento que en honor del Presidente de la República Argentina, doctor Hipólito Irigoyen, será inaugurado el 12 del corriente, en el Parque del Retiro.

Como se sabe, el doctor López de Gomara ha venido especialmente de Buenos Aires para asistir a dicha inauguración y hacer entrega del monumento a las autoridades municipales de esta corte.

En la visita a que antes nos referimos, el distinguido viajero convino con el alcalde que la ceremonia se celebre a las once de la mañana de dicho día.

La Corporación municipal en Pleno, representantes del Gobierno, Cuerpo diplomático y otras autoridades civiles y militares concurrirán a dicha inauguración.

El señor Aristizábal ha dispuesto que la Banda Municipal, dirigida por el maestro Villa, amenice el acto.

EN LA NOCHE DEL 6 AL 7

El cambio de hora

La Real orden que determina la vuelta a la hora normal, dice así:

«A las veinticuatro horas sesenta minutos del día 6 de octubre próximo (noche del 6 al 7), todos los relojes se retrasarán en una hora, poniéndolos en disposición de marcar las cero horas.

Los trenes que a las veinticuatro horas sesenta minutos del día 6 de octubre, antes de retrasarse los relojes, circulen a su hora o retrasados menos de sesenta minutos, se detendrán en la primera estación a donde lleguen después de dicha hora, y permanecerán en ella hasta que el reloj, después de retrasado, marque la hora de salida.

Los trenes que a las veinticuatro horas sesenta minutos del día 6 de octubre, antes de retrasarse los relojes, circulen retrasados más de una hora, continuarán su marcha con una disminución de una hora en su retraso.

Los trenes que tengan marcada su salida de la estación de origen a la hora cero minutos, lo efectuarán el día 7 de octubre, cuando el reloj de la estación, después de ser retrasado, marque por segunda vez la una hora.

El tiempo ganado por consecuencia del retraso de los relojes se justificará en las hojas de trenes y en los partes de las estaciones y demás documentos por el «cambio de hora».

Se apoderan del «Juan Manuel Urquijo» y hay que amenazarlos a cañonazos

VIGO.—A las siete de la tarde entró en el puerto el vapor «Juan Manuel Urquijo», remolcado por los vapores «Puri» y «Virgen del Rosario».

A bordo viene el celador del puerto de Santa Eugenia de Riveira, quien acompañado del capitán y contramaestre del buque se presentó en la Capitanía del puerto.

El vapor cuando se hallaba a la altura de Cabo Silleiro, sufrió la rotura del eje de carga y navegó a la deriva. Pasó junto al vapor inglés «Porfine», que se ofreció auxilio, rogándole el capitán del «Urquijo» pidiese por radio auxilio a Vigo. Como el socorro no llegaba, el capitán del «Urquijo» decidió fondear a tres millas al suroeste de la isla de Sálvora. Desde allí pidió auxilio a la autoridad de Marina de Santa Eugenia de Riveira, de donde se fueron dos embarcaciones con el celador del puerto.

El fuerte mar causó averías en una de ellas, que se vio obligada a regresar a puerto después de correr el peligro de zozobrar. El otro vapor, llamado «Sofía», logró llegar junto al «Urquijo», después de cinco horas de penosísima navegación, y trasbordó 24 tripulantes de aqué, llevándolos a Santa Eugenia, adonde llegó a la una y media de la madrugada.

El domingo, la tripulación del «Urquijo», con el celador, embarcaron en el vapor «Virgen del Rosario», acercándose hasta el «Urquijo» con objeto de ver si podían salvarlo; pero el fuerte mar y el viento reinantes lo impidió, regresando al puerto. Al amanecer del lunes, volvieron a salir, logrando, tras grandes dificultades, llegar de nuevo hasta el «Urquijo», y en la madrugada del martes, por haber mejorado el tiempo, pudo ponerse en movimiento el buque y ser remolcado hasta Lugo por los vapores «Puri» y «Virgen del Rosario».

En la noche del domingo al lunes, el contramaestre del «Urquijo» permaneció a bordo del vapor «Virgen del Rosario», refugiado en la ensenada próxima al lugar donde estaba el «Urquijo». Vió al llegar la tarde que se acercaban al buque varias motas de Santa Eugenia de Riveira, cuyos tripulantes subieron al buque con el propósito de apoderarse de él.

El contramaestre ordenó que lo abandonaran, a lo que se negaron los tripulantes de la motora, que llegaron incuso a amenazarle con cogarlo de un palo. El contramaestre avisó al celador del puerto, quien ordenó también el desalojo del buque, a lo que se negaron de nuevo los marineros. En este momento apareció el contratorpedero «Villamil», a cuyo comandante dió cuenta el celador del puerto de lo que ocurría, y en consecuencia, el comandante del «Villamil» reiteró la orden, dando cinco minutos de tiempo para cumplir a. Cuando pasó este tiempo sin que el «Urquijo» fuese desalojado, «Villamil» disparó el primer cañonazo de aviso, apresurándose entonces los tripulantes de las motoras a abandonar el buque.

Se ha dado cuenta oficial del suceso, en el que intervienen las autoridades de Marina.

El regreso de la corte

Mañana, en tren especial, regresarán los Soberanos, con sus augustos hijos los Infantes; serán recibidos, en la estación, por el Gobierno, autoridades y elemento oficial, y con los honores de costumbre.

Por los distintos jefes de Palacio se han dado las órdenes oportunas, a fin de que todo lo concerniente a los servicios de Sus Majestades y Altezas esté dispuesto para cuando lleguen las reales personas. A esa hora ya estarán montadas las guardias interior, de Alabarderos, y exterior, del correspondiente regimiento de la guarnición. Las cámaras todas han sido ya alfombradas, así como también la escalera principal y del Príncipe y la galería de cristales, en la que han que-

dado terminadas las obras de instalación de calefacción, que se han llevado a cabo durante el verano.

Su Alteza la Infanta doña Isabel, con su dama, la señorita Bertrán de Lis, y siguiendo su costumbre de estar en la corte para recibir a los Reyes, regresará esta tarde de La Granja, en automóvil.

Los Infantes D. Fernando y doña María Luisa, con sus hijos, continúan en San Juan de Luz, sin que aún tengan determinada fecha de regreso.

El Príncipe de Asturias parece que seguirá en La Granja hasta fines de este mes, o a primeros de noviembre.

Su majestad la reina doña María Cristina también parece que continuará en San Sebastián hasta igual fecha aproximadamente.

Casino de Clases

EN FAVOR DE LAS VICTIMAS DE NOVEDADES

El Casino de Clases ha organizado para el sábado, día 6, a las diez y media de la noche, una velada musical, a fin de recaudar fondos para los damnificados en las catástrofes del teatro Novedades y de Melilla.

Esta fiesta benéfica será amenizada por la banda de música del regimiento de Covadonga.

Tanto los asociados como sus familias entregarán a la entrada, con su nombre, la cantidad que deseen satisfacer.

Las clases de segunda categoría, socios de dicho Centro, que no puedan asistir y quieran contribuir con algún donativo, tienen tiempo de hacerlo desde el día de hoy hasta la noche del sábado 6, en la cestería del citado Casino.

La Fiesta del Libro

UNA SESION PUBLICA EN LA ACADEMIA ESPAÑOLA

La Real Academia Española celebrará sesión pública el día 7 de octubre, para celebrar la Fiesta del Libro.

El secretario de la dicha corporación leerá en dicho acto una memoria acerca de las publicaciones de la Academia desde que fué creada, y después será inaugurada la Exposición de obras que se ha instalado en la planta baja del edificio.

UNA NOTA OFICIOSA

Los rumores sobre las dificultades políticas

La Oficina de Información de la Prensa facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Agencias telegráficas poco escrupulosas siguen acogiendo rumores de dificultades políticas en España, olvidando, en primer término, que en España no hay política, propiamente dicha. El último es de los más pintorescos: supone a Su Majestad negando, en San Sebastián, la firma al presidente en los decretos de destitución de autoridades que éste le proponía relevar, por infieles al régimen, y como es natural, ya tenemos cómodamente forjado el conflicto.

Una vez más, se hace preciso prevenir a la opinión extranjera, más que a la nacional, pues ésta ya conoce el valor de tales trucos, que rechaza toda noticia tendenciosa, pues el Gobierno tiene ya bien acreditada su práctica de anticipar a la opinión pública, sinceramente, toda clase de informaciones, como el medio mejor de que actúe y conserve su fortaleza y serenidad.

La realidad de la situación de orden público, en España, es, categóricamente, la siguiente: ni pasa nada ni puede pasar, porque falta ambiente para la más insignificante asonada, y cuantos pudieran promoverla están estrechamente vigilados por la Policía.

Por lo demás, el Rey extrema diariamente el afecto y confianza para con su Gobierno.»

Carta de Londres

Una red de túneles

El visitante que haya conocido Londres hace unos veinticinco años, se sorprendería ahora de los muchos cambios que han tenido lugar desde entonces; pero el mayor de estos cambios no es visible en las calles. Un extranjero pudiera pasearse por Londres durante semanas enteras sin darse cuenta de la inmensidad de las obras que se están llevando a cabo bajo tierra para facilitar el transporte de los ocho millones de habitantes de la vasta metrópoli. Pocos distritos hay ahora a los que no pueda llegarse por medio de la red de ferrocarriles subterráneos. Desde Golders Green, en el Norte, hasta Morden, en el Sur, puede uno viajar, sin hacer cambio de trenes, una distancia de diez y seis millas y media, por el túnel más grande del mundo. De la guerra acá, se ha gastado una suma de más de quince millones de libras esterlinas en mejorar la red de ferrocarriles subterráneos. Se han construido nuevas estaciones, están alargándose las líneas y se están ideando modos y medios para facilitar el acceso a las estaciones y para que la venta de billetes para los viajeros se haga con mayor rapidez.

La mejora más aparatosa, tal vez, es la de la sustitución de escaleras automáticas por los ascensores, ya pasados de moda. La primera escalera automática fue instalada en 1911. Hoy hay 68, y a fines de este año habrá 87. Todavía hay en uso 171 ascensores, en 88 estaciones, y en algunos lugares se quedarán de seguro. En Hampstead, por ejemplo, donde la estación está a 180 pies bajo la superficie de la calle, será necesario tener siempre ascensor. Los mismos trenes han mejorado enormemente, hasta que los coches de tercera clase han llegado a ser lujosos. Es interesante notar que todo este trabajo, y casi todos los accesorios y materiales empleados, son de manufactura británica, y de una solidez que es característica de este país.

Empleados y directores

No hay nada nuevo en la idea de cooperación entre patronos y obreros, en la industria. Hay pensadores políticos y económicos que opinan que la industria, en todas partes, así como la comunidad, se beneficiaría con la más íntima cooperación entre los que dirigen y los que ejecutan el trabajo. Durante los últimos años se ha fomentado, indudablemente, esta idea, en Inglaterra, y algunos de los industriales más ilustrados y progresistas de aquí la favorecen en precepto y en práctica.

Una gran casa del centro de Inglaterra emprendió hace poco un proyecto para fomentar y extender el buen espíritu ya existente entre la gerencia y los obreros, y para dar a los obreros una idea más clara y más completa de los problemas y de las dificultades a que tienen que hacer frente los directores de un día a otro. Para este fin, fueron elegidos algunos obreros para que colaborasen con el Consejo de Administración y para discutir con entera libertad con los gerentes y consejeros todas las cuestiones relativas a la industria en la que estaban empleados.

No se impone restricción alguna sobre los temas a discutir. Un obrero puede presentar cualquier punto que desee. Y todos juntos, obreros y patronos, dirigen sus esfuerzos hacia una solución del problema en cuestión. Uno de los directores de la casa ha escrito a la Prensa, diciendo que el plan está dando felices resultados en la práctica, y que, aun estando todavía en su infancia, habrá de tener, con el tiempo, valor inmenso para la industria. En el futuro, tal vez veamos su generalización entre las industrias primarias del país.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

El choque de trenes de Madrigueras

Muerte de otro ambulante

LINARES.—En el hospital, ha fallecido el ambulante de Correos D. Francisco García Martínez, a consecuencia de las heridas que recibió en las catástrofe ferroviaria de Las Madrigueras.

El cadáver ha quedado depositado en las oficinas de Correos, y, después de embalsamado, será trasladado a Lorca, de donde era natural.

Le acompañarán el hermano del muerto, D. Cristóbal García Martínez, también ambulante de Correos, con destino en Murcia, y otros compañeros de la misma localidad.

Equipajes y valores procedentes de la catástrofe

En la estación de Madrid, hay un vagón precintado, que contiene equipajes, valores y efectos recogidos en el lugar de la catástrofe. Lo custodia una pareja de la Guardia civil.

Procesamiento de dos empleados ferroviarios

Ha llegado el magistrado de la Audiencia de Jaén, D. Francisco Díaz Plá, nombrado juez especial para la instrucción de la causa.

Inmediatamente tomó posesión del cargo, recibiendo del juez instructor, señor Pérez Romeo, todo lo actuado. Ambos jueces visitaron a los heridos, los cuales se ratificaron en sus primeras declaraciones.

El juez especial ha notificado el auto de procesamiento y prisión al maquinista del tren número 96, Manuel Sánchez Pascual, que continúa en el hospital.

En la cárcel, hizo igual notificación de procesamiento y prisión al factor de la estación de Las Madrigueras, Manuel Martínez González, a cada uno de los cuales se les exige para la libertad provisional la fianza de diez mil pesetas, más quinientas mil para la responsabilidad civil.

Parece que no hay más cadáveres en el lugar de la catástrofe, pues el olor nauseabundo que se había notado junto al material destrozado procedía de la putrefacción de la sangre de las víctimas.

Heridos mejorados

El fogonero Antonio Lago y el guardia civil Gómez Jiménez, han experimentado alguna mejoría, dentro de la gravedad.

También mejoran el ambulante de Correos, Sr. Baeza, y el interventor, señor Agulló.

DEPORTES

FUTBOL

Los campeonatos regionales

Han dado comienzo los campeonatos regionales y, como siempre, en todas las regiones aparecen dos o tres clubs que codician el preciado trofeo, dando a la afición luchas hermosas llenas de nobleza y tesón. En estos campeonatos intervienen grandes y chicos con el único deseo de poder ostentar una temporada el codiciado título; así, no es de extrañar que estos partidos sean los preferidos por la afición, que siempre acude a estas luchas con la esperanza de ver, si no buen juego, siempre buena voluntad.

En la región Centro, marchan empatados a cuatro puntos, el Madrid y el Atlético con dos victorias por dos partidos. En tercer lugar va el Racing con dos puntos, y en cuarto la Unión y el Nacional, sin ninguna victoria ni empate.

Como se ve, no ha habido ninguna sorpresa, y, aunque algunos resultados han sido logrados bien precariamente, en todos los encuentros ha triunfado el favorito.

Los modestos clubs se han defendido tan admirablemente que quizá no sería aventurado el asegurar que si la suerte les hubiera sido favorable, algunos puntos tendrían ahora en su haber. Esto, no obstante, como aún quedan partidos, si continúan con su tesón y su afán por lograr la victoria, tendrán los «privilegiados» que asegurarse bien, contra sus pequeños enemigos, que en sus campos no son tan insignificantes.

Por otra parte, aun contando con muy buenos elementos el Real Madrid y el Atlético no han realizado todavía el gran partido que los haga un equipo temible.

En Aragón es el Patria el que aparece francamente destacado llevando dos puntos al Hércules y al Zaragoza y cuatro a la Juventud que ocupa el último lugar en la clasificación.

En Vizcaya, todos los equipos han jugado

de un partido, ganando sus respectivos compromisos el Atlético y el Arenas, quedando el famoso Deportivo en tercera situación. Aunque todavía queda mucho terreno, no vemos en el Deportivo el equipo formidable del pasado año, más si tenemos en cuenta la copiosa derrota que le infligió el Arenas (3-1).

Este triunfo, algo inesperado, similar al del Patria sobre el Iberia, obligará a los derrotados a emplearse seriamente en las próximas contiendas.

En las regiones valencianas están empacados con una victoria por un partido jugado el titular y el Castellón que vencieron con relativa facilidad, al Levante y al Gimnástico.

Y por último en Cataluña, la meca del fútbol, vemos con sorpresa la «forma» viajera del Barcelona que, a duras penas ha podido empatar en su primer partido con el Sans.

El Español al vencer al Tarrasa y el Europa al derrotar al Sabadell, ocupan empacados el primer lugar de la clasificación.

La victoria del Europa ha sido aplastante y fácil la del Español.

El Barcelona, dieznado y causado, sigue cosechando derrotas. Su actual equipo arrollado por el Torino, será fácilmente vencido en cuanto se enfrente con equipos de categoría, y creemos que, como no surja una reacción extraordinaria, el papel del Campeón de España en este campeonato, va a ser algo bochornoso, y poco airoso para su brillante historia.

CICLISMO

Triunfo de Sarduy, en el campeonato vizcaíno

Se ha corrido esta importante prueba anual, que ha terminado con el triunfo de Cercero Sarduy el buen corredor vizcaíno, que ha cubierto el recorrido en tres horas, dos minutos y cuarenta y ocho segundos.

García Dermit, Ezquerria, y Barrustabena, han ocupado los siguientes puestos.

La carrera ha sido hermosa no decidióse hasta la misma meta. El vencedor sólo ha logrado una rueda de ventaja sobre el segundo.

Una batalla campal cerca de Hamburgo

BERLIN.—Si los informes de los periódicos son exactos, los sucesos desarrollados en un motivo de las elecciones en la municipalidad de Geestacht, cerca de Hamburgo, tienen una importancia extraordinaria.

La colisión entre comunistas y republicanos dió comienzo frente a un establecimiento de bebidas, donde se celebraba una reunión electoral. Parece ser que un comunista disparó repetidas veces su revólver contra los concurrentes a dicho acto.

Inmediatamente después de desarrollarse el citado suceso, los republicanos ocuparon posiciones estratégicas, rompiendo el fuego contra los comunistas, que, parapetados en una colina próxima al citado pueblo, contestaron con fuego por descargas. Poco después los republicanos se hacían dueños de la situación, haciendo huir a sus contrincantes en precipitada fuga.

Las pérdidas de ambos bandos ascienden a un muerto, cinco heridos gravísimos, 51 heridos graves y 250 de menos importancia.

PARIS.—El «Journal», refiriéndose a la sangrienta lucha registrada el domingo en Hamburgo con motivo de las elecciones locales, señala el hecho de que los beligerantes procedieron en tal momento ajustándose a todas las reglas de la táctica militar. Unos y otros desplegaron en guerrillas y avanzaron cuerpo a tierra, atacándose con piedras, vergajos, cuchillos y pistolas.

Las pérdidas sufridas por ambos bandos fueron más importantes de lo que se dijo; hubo un muerto, once heridos graves, de los cinco moribundos y doscientos cincuenta heridos de menor gravedad e incluso en un comunicado de la Policía se dice que los heridos graves son 51.

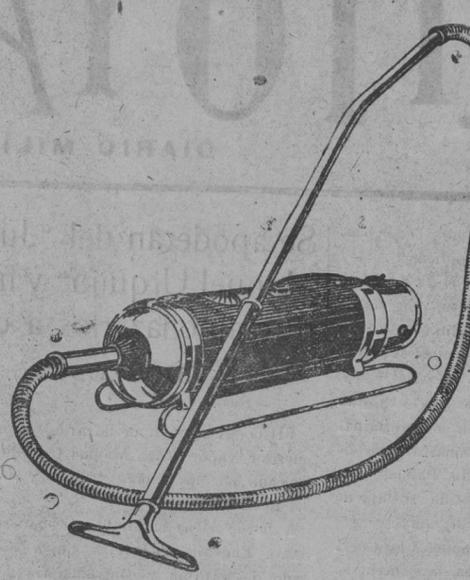
NOTICIAS

Un premio extraordinario

La señorita Ascensión Más y Caldereiro ha obtenido premio extraordinario del grado de licenciado en Farmacia, en el último curso.

Nuestra cordial enhorabuena, que hacemos extensiva a su familia.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»



ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Calle Jiménez de Quesada, 2, al lado de Maadrid-Paris

Sucursales en toda España

Telegramas de provincias

ENTREGA DE UNA ESTATUA DE UN HEROE MEJICANO

SANTIAGO.—Se celebró en la Universidad la entrega del busto del héroe de la Independencia mejicana, José María Morelos, que ha enviado la Universidad de Méjico.

Asistieron el rector con los catedráticos, las autoridades y numerosos alumnos, además del ministro de Méjico, señor González Martínez, y su esposa.

El acto se celebró en la Biblioteca de América, en donde ha sido colocado el busto.

El señor González Martínez leyó un hermoso discurso para expresar el honor que recibió con el encargo que le confirió la Universidad de Méjico de entregar este busto. Hizo votos por la amistad de aquella República con España.

Le contestó el rector de la Universidad, don Luis Blanco Rivero, en términos de cordial amistad. Dijo que la Universidad de Santiago conservará con orgullo esta estatua.

Los invitados al acto recorrieron después la Biblioteca de América.

Amenizó la fiesta la banda municipal. LA INFANTA DOÑA ISABEL PRESIDIRA LA FIESTA DE LOS SOMATENES VALLADOLID.—El próximo día 6 llegará la Infanta doña Isabel para asistir a la fiesta del Somatén.

El programa de los actos que se celebrarán es el siguiente:

Día 6: Recibimiento oficial. Salve solemne en la iglesia parroquial de San Lorenzo. Comida en el Ayuntamiento. Función de teatro.

Día 7: A las diez y media, misa de campaña en Campo Grande, con bendición y entrega de estandartes e imposición de medallas a las madrinas y donantes. A las doce, recepción popular en Capitanía general. A la una de la tarde, banquete del Somatén. A las cuatro de la tarde, excursión a Tordesillas y visita al Archivo de Simancas. Nueve y media de la noche, comida en la Diputación. Diez y media, función de gala en el teatro Calderón.

Día 8: A las diez y media, visitas a la Academia de Caballería, conventos, Casa Cervantes y Museo Provincial. A la una de la tarde, almuerzo en Capitanía general.

Después del almuerzo la Infanta doña Isabel saldrá para Madrid.

Durante su estancia en esta ciudad se hospedará en Capitanía general.

EL «NUMANCIA» ESTA TOTALMENTE REPARADO

CADIZ.—En automóvil llegó de Sevilla el comandante Franco

Después de almorzar marchó a los talleres de la Aeronáutica, situados en Puntales. Es esperado en esta capital el comandante Gallarza.

En el hidrógeno «Numancia», ya reparado, efectuarán, quizá mañana, un vuelo de ensayo hasta Los Alcázaros.

Dentro de unos días el «Numancia» irá a Canarias.

Telegramas del extranjero

La adhesión de Bulgaria al pacto Kellogg

SOFIA.—El Gobierno ha comunicado oficialmente al departamento de Estado de los Estados Unidos su adhesión al pacto Kellogg.

Los marinos norteamericanos atacan a las fuerzas de Sandino

MANAGUA.—Un escuadrón de la Marina norteamericana y varios aeroplanos han atacado por sorpresa a una banda de partidarios del general Sandino, en las montañas de la provincia de Nueva Segovia, ametrallando el campamento sandinista. Hasta ahora se desconoce el número de bajas.

Otra patrulla norteamericana ha sostenido dos encuentros con las fuerzas liberales, cerca de Somoto. A consecuencia de estos encuentros, ha habido heridos por ambas partes.

El LXXXI cumpleaños de Hindenburg

BERLIN.—El presidente del Reich celebrará el LXXXI aniversario de su nacimiento. El mariscal pasará el día en el campo, cerca de Berlín.

El dirigible «Conde Zeppelin» efectuará a mediodía un vuelo sobre el palacio presidencial, arrojando flores y mensajes de salutación.

El hundimiento del túnel de Caminreal

Extracción de un cadáver

ZARAGOZA.—Continúan—ahora aceleradamente—los trabajos de descombro del túnel hundido. Según todos los cálculos, los cadáveres tardarán en ser extraídos aún.

El juez continúa las diligencias. Se asegura que el suceso sobrevino por la falta de entibamiento de unos cuantos metros de túnel.

A última hora, fué extraído un nuevo cadáver, que, por las tremendas heridas que presenta, no pudo ser identificado en los primeros momentos.

Luego se pudo identificar como el de Nicolás Navarro.

Con éste son ya seis los cadáveres extraídos. Faltan, pues, tres.

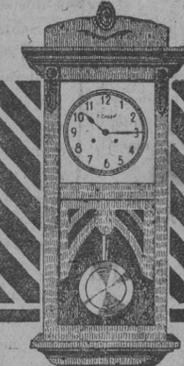
La autopsia y el entierro

ZARAGOZA.—Los médicos han practicado la autopsia a seis cadáveres, en Villarreal. Todos han muerto por asfixia y por aplastamiento de vientre, pecho y cabeza. Uno de estos cadáveres, el de Vicente Zuazo, estaba horriblemente destrozado.

Por la tarde se verificó el entierro de los seis cadáveres extraídos. Presidió el Ayuntamiento, y el acto fué verdaderamente impresionante.

Una nota de la Compañía

«El Consejo de Administración de la Compañía del Ferrocarril Central de Aragón, concesionaria de la línea Caminreal a Zaragoza, en cuyos trabajos de construcción se ha producido la desgracia que ha comentado la Prensa en estos días, se halla afectado por el más sincero sentimiento por el accidente, y está dispuesta a acudir debidamente al auxilio de las familias de las víctimas, con independencia de las indemnizaciones que, por la ley de Accidentes del trabajo, les corresponda, y que son a cargo de la Empresa contratista de las obras.»



CARLOS COPPEL

FÁBRICA DE RELOJES

Remesas a provincias. Catálogos gratis.

Acada reloj acompaña certificado de garantía.

fuencarral, 27

MADRID



CONSEJO DE MINISTROS

EL TRATADO

Se reunieron los ministros en el palacio de Buenavista bajo la presidencia del jefe del Gobierno.

El ministro de Trabajo facilitó la referencia del Consejo a los informadores.

Manifestó que más que Consejo había sido un Consejo, en que se habían estudiado varios asuntos de puro trámite.

Añadió que se había vuelto a estudiar el Convenio Aéreo con Italia, que ha sufrido algunas modificaciones en pequeños detalles.

Dijo también que el presidente había hablado de un próximo viaje a Zaragoza y Canarias, cuya fijación de fecha depende exclusivamente del jefe del Gobierno, así como otros extremos relacionados con ellos.

Terminó diciendo que los ministros no volverán a reunirse hasta el sábado, día en que lo harán bajo la presidencia del Monarca.

BREVES NOTAS DE AMPLIACION

Como ha dicho el ministro de Trabajo a dar la referencia del Consejo, éste tuvo más bien carácter de cambio de impresiones. La fecha y la hora fué fijada por el presidente para hacerla compatible con las ocupaciones ministeriales.

En la primera parte de la reunión, el jefe del Gobierno dió cuenta del convenio aéreo con Italia. Leyó el texto del tratado a los ministros, formulando algunas observaciones de orden personal, que fueron aprobadas. El convenio lo ha redactado el Consejo Superior de Aeronáutica que ayer tarde se reunió en la Presidencia y dedicó toda la sesión a ultimar este asunto. Hoy se reúne de nuevo dicho consejo para conocer los acuerdos de los ministros en relación con el proyecto y tratar, al propio tiempo, de otros asuntos.

El convenio hispanoitaliano de navegación aérea está hecho en forma análoga al concertado entre España y Francia. Con éste es el segundo de este carácter que firma nuestro Gobierno. No contiene el tratado cláusula secreta alguna. Mañana será firmado en el Ministerio de Estado por el presidente del Consejo de una parte y el embajador de Italia de otra.

Después se ocuparon los consejeros de los presupuestos en preparación. El examen fué hecho muy a la ligera, a manera de exposición de normas y orientaciones. Algunos de los ministros explicaron en líneas generales sus propósitos en relación con la obra presupuestaria. En sucesivas reuniones se proseguirá este estudio.

El presidente dió cuenta a los ministros de sus conversaciones con el Rey y de las impresiones muy satisfactorias que el Monarca trae de su reciente viaje.

Expuso también el jefe del Gobierno su propósito de marchar el domingo a Zaragoza para asistir a la inauguración de la Academia General Militar. Asimismo manifestó que el día 12, después de asistir a los actos de conmemoración de la Fiesta de la Raza, se proponía emprender su anunciado viaje a las islas Canarias. Embarcará en Cádiz, y regresará a Madrid hacia el día 24, para asistir a los plenos de la Asamblea Consultiva.

Aprovechando la coincidencia de todos los ministros se despacharon algunos expedientes de poca importancia y puro trámite, pero que necesitan para su aprobación e acuerdo del Consejo de ministros.

El presidente comunicó a sus compañeros que el sábado presidirá Su Majestad el Rey un nuevo Consejo. En esta reunión será informado el de todos los asuntos planteados durante el verano.

Información de Marina

LICENCIA

Al primer condestable, graduado de teniente de Artillería de la Armada, don

Francisco Prieto Rubi, se conceden dos meses de licencia por asuntos propios para esta corte, Granada y San Fernando (Cádiz).

También se han concedido dos meses de licencia por enfermo para Jaca (Huesca) al alférez de fragata alumno de segundo año don Fernando de la Rocha Nogués, con destino en el acorazado «Alfonso XIII», se aprueba el anticipo de la misma hecha por el comandante general de la Escuadra.

DIRECTOR DE UNA ESCUELA

Ha sido nombrado, como consecuencia de propuesta formulada por la comandancia del acorazado «Alfonso XIII», en 14 del pasado, cursada por el comandante general de la Escuadra el día 15, director de la Escuela de analfabetos establecida en dicho buque al segundo capellán don Emilio García y Díaz-Cantja, en relevo del de igual empleo don Paulino Pedret Casado, que desempeña este cargo y ha desembarcado.

AERONAUTICA

Se ha conferido a los segundos contramaestres, pilotos de Aviación e Hidroaviación, don José Otero Lorenzo, don Jaime Planas Pujol, don José María Freire Benítez, don Antonio Molina Sánchez y don Luis Fernández Rivas, el título de piloto subalterno naval.

SANIDAD

El comandante médico don Fernando Royo de San Martín cesa en el destino de ayudante personal de inspector de Sanidad de la Armada don Vicente de las Barreras y Arrevarrena y pasa a la situación de disponible en esta corte.

RETIROS

Se ha acordado clasificar en la situación de retirado, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, a los jefes, oficiales e individuos de tropa siguientes:

Don Mariano Sbert Cals, capitán de navío en reserva, 900 pesetas.

Don Francisco Lanza Fernández, condestable mayor graduado capitán de Artillería, 560,62.

José Fogar Pérez, operario de primera, Maestranza, 183.

José Canto Roger y Francisco García Osuna, operarios de segunda, Maestranza 198,75.



La corrida de la Prensa

Suspendida por causa de la lluvia la tradicional corrida de la Prensa, se ha señalado la fecha del viernes 12 de los corrientes, Fiesta de la Raza, para su celebración, con los ocho magníficos toros, gordos, bien puestos y de hermosa lánina, adquiridos para que los astros de la torería se disputen con su lidia la Oreja de Oro.

La corrida de la Prensa se celebrará con la misma gran brillantez de siempre y con espadas de justo y bien conquistado renombre, siendo uno de los matadores Tato de Méjico, que tomará la alternativa y procurará repetir la hazaña torera de su última tarde en la Plaza de Madrid, aspirando a otra oreja para conquistar la de oro, que quiere llevarse a su país, como preciado trofeo de actuación en España.

El cartel de este acontecimiento taurino quedará fijado en la presente semana, admitiéndose desde hoy encargos en la Asociación de la Prensa, Príncipe, 12, para las localidades sobrantes del abono. Los precios, tanto de sol como de sombra, serán tan baratos, que difícilmente se podrá obtener billete, si los aficionados no se anticipan a ello.

En cuarta plana, originales de interés.

Los piratas chinos

Se va a organizar en los buques una milicia voluntaria

SINGAPORE.—En vista de la repetición de los actos de bandidaje en las aguas chinas, las autoridades militares han aceptado la proposición de que en cada buque que se haga a la mar con destino a China embarque una escolta militar voluntaria.

Si el número de voluntarios inscritos es suficiente, a partir del día 6 irán en cada buque tres suboficiales y diez soldados.

Los pasajeros con destino a los puertos de China se niegan en su mayoría a embarcar, si esta garantía les fuera negada.

DESPUES DEL INCENDIO DE NOVEDADES

DECLARA EL HIJO, FAMILIARES Y COMPANEROS DE VALENTIN PAVON

El Juzgado especial reanudó sus tareas, constituyéndose en el despacho que tiene asignado en la Casa de Canónigos.

Muy temprano comenzó el desfile de testigos, siendo de los primeros en comparecer un hijo de Valentín Pavón, el infortunado tramoyista, unos familiares de éste y algún compañero.

Al parecer todos contestaron a las preguntas del juez afirmando, de acuerdo con nuestra información, que el cadáver encontrado ayer pertenecía a Valentín, como lo demostraban bien claramente los objetos hallados junto al cadáver, que eran los que aquél usaba en vida.

Uno de los datos que ofrece más garantía es el hallazgo de un braguero que usaba Valentín Pavón, quien hace poco tiempo había sido operado de una hernia que padecía en el lado derecho.

Los familiares y compañeros del tramoyista fallecido nos manifestaron su convencimiento de que el desgraciado Pavón no tuvo tiempo de huir del escenario y menos aún de regresar al lugar del siniestro para recuperar cierta cantidad de dinero que se decía llevaba en uno de los bolsillos de su americana.

Los compañeros de Pavón recuerdan perfectamente que al iniciarse el siniestro salieron huyendo, reuniéndose todos cuando se encontraban fuera del peligro, y que en ninguna ocasión vieron al infortunado Valentín, a quien debieron sorprender las llamas de tal forma que no tuvo tiempo, como ellos, para la huida.

ENTIERRO DE VALENTIN PAVON

Se verificó el entierro del cadáver del infortunado tramoyista Valentín Pavón.

La comitiva partió del Depósito judicial. Al acto asistió la Sociedad de tramoyistas y otras entidades similares.

BARCELONA

LE ROBAN TITULOS POR VALOR DE CATORCE MIL QUINIENTAS PESETAS

BARCELONA.—Se hallaba en el Banco de España un empleado de otra entidad de crédito de Tarrasa, que iba a constituir un depósito, y, mientras extendía el talón, un individuo que estaba a su lado, al parecer esperando turno, le sustrajo varios de los títulos que iba a depositar, cuyo valor nominal era de 14.500 pesetas. Fué realmente extraordinario que no le quitase mayor cantidad, pues en otros paquetes llevaba el empleado a que nos referimos, títulos por valor de un millón de pesetas.

Se da la circunstancia curiosa—según nos dicen—de que el empleado víctima de este hurto es el mismo que cuando el asalto a la entidad en que prestaba sus servicios, en Tarrasa, ocurrido hace unos cinco años, fué amenazado y maltratado por los malhechores.

CURIOSIDADES

EL SENTIDO DEL OLFATO, DESCONOCIDO AUN POR LA CIENCIA

Poco sabe la ciencia acerca del sentido del olfato, a pesar de lo tremendamente importante que es para la humanidad el saber son seis solamente los olores, es decir, si hay un olor parecido al de la fruta, otro al de las especias, uno más al de las resinas, el del humo y, por último, un olor pútrido.

También es de urgencia saber, y a ello se dedican los sabios con ahínco, la manera có-

mo los olores influyen sobre nuestra memoria, sobre nuestros gustos, y, en fin, sobre nuestros disgustos.

El profesor Hawk, miembro del Cuerpo médico del Instituto Jefferson, de Filadelfia, que se ha especializado en estos asuntos, acaba de hacer unos experimentos de los efectos de los olores en algunos de sus discípulos, con resultados curiosos que aún no se comprenden.

En primer término, escogió a un alumno suyo que siempre se había distinguido por su notable apetito por la carne asada con lechuga. Y he aquí que al presentársele un plato que olía exactamente a la ensalada de lechuga, comenzó a hacerle asco, sin saberse el motivo.

Igual aconteció con unos discípulos que prefirieron no tomar un solo sorbo de una taza de café, que olía a sopa de chicharros, a pesar de que al ponerseles por delante un plato de esta naturaleza no dejaron absolutamente nada.

Se ha explicado el caso, aunque no satisfactoriamente, por medio de la estrecha relación que existe entre los nervios del olfato y los del gusto. Ambos nervios están relacionados con el proceso de la digestión al través del nervio neumogástrico. Este nervio neumogástrico lleva desde el cerebro mensajes, estimulantes o depresivos, al aparato digestivo.

El hombre es sumamente negligente por lo que se refiere a los secretos del mundo. Está ya averiguado si hay más de cinco sentidos, cuando todavía conoce poco de varios de ellos. El sentido de la vista está casi dominado, e igual puede decirse del oído, como se prueba con la música. Las comodidades de la vida moderna son una prueba de lo que se ha adelantado respecto al sentido del tacto. Pero en cuanto al gusto y al olfato se está tan ignorante como hace muchos años.

Ultimamente se ha ideado en los Estados Unidos la creación de un Instituto de Osmicos, cuyo deber será el de crear la nueva ciencia, la ciencia del olfato.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visita el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

Telegramas de última hora

PROXIMAS MANIOBRAS DE LA ESCUADRA ESPANOLA

CARTAGENA.—Se encuentran concentrados en este puerto todos los buques de guerra que tomarán parte en las maniobras que comenzarán el 10 del corriente.

Sobre los buques evolucionaron a algunos aparatos del aeródromo de Los Alcázares.

Con todos los buques se formarán cinco divisiones, de acorazados, cruceros, destructores, submarinos y torpederos. El mando de la flota lo tomará el almirante don José Rivera, quien llevará como jefe del Estado Mayor al contralmirante don Angel Cervera.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción del servicio.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGROÑO

GACETILLAS DE TEATROS

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, estreno de la «Lola y Loló», comedia en tres actos, original de don José Fernández del Villar, con un escogido reparto.

Noche, la preciosa comedia, de Juan Ignacio Luca de Tena y Miguel de la Cuesta, «La eterna invitada».

Mañana, tarde y noche, «Lola y Loló». Se despacha en contaduría.

COMICO.—Todos los días de la presente semana, a las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, se representará en este teatro, la graciosísima «represalia», nueva, en tres actos, original de los renombrados autores señores Paso y Estromera, «La casa de los pingos», resonante éxito de los mismos y uno de los mayores triunfos de los popularísimos artistas Loreto y Chicote, que en unión del resto de la Compañía hacen una verdadera creación.

Como continúa llenándose el teatro, le conviene a usted adquirir las localidades en Contaduría, donde se despachan con un día de anticipación.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, el grandioso éxito, de Ricardo Calvo, «La vida es sueño». En breve, reposición de «Reinar después de morir».

REINA VICTORIA.—Cada día es celebrada y aplaudida con mayor entusiasmo la hermosa y amenisima comedia, «Cuervo amor, amo y señor», de la que son afortunados intérpretes Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

ESLAVA.—Esta tarde, «Cuento de amor», del insigne Benavente, y «Sonata», de Francisco de Vía. Por la noche, el hermoso drama, de Eusebio de Gorbea, «Los que no perdonan», éxito clamoroso y unánime de crítica y público.

Por tratarse de obra de cuatro actos, se advierte al público que la función de la noche empezará a las diez treinta en punto.

Mañana jueves, por primera vez en función de tarde, «Los que no perdonan».

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, Martirio.

COMEDIA.—A las diez y media, La chica del conjunto (estreno).

LARA.—A las siete, Los mosquitos. A las once, Pasionera (presentación de Leocadia Alba) y En cuarto creciente.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, La vida es sueño.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Lola y Loló (estreno). A las diez y tres cuartos, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Cuando amor, amo y señor.

APOLO.—A las siete, ¡Es mi hombre! A las once, El último mono.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, Cuento de amor y Sonata. A las diez y media, Los que no perdonan.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Más que Paulino!

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y diez y media, La princesa del circo.

MARTIN.—A las seis y media, El fumadero y El espejo de las doncellas. A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotorra!

Los faroles.

LATINA.—A las seis y tres cuartos. Don Amancio, el Generoso, o Hasta el fin nadie es dichoso.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, Ali-Guí y Las castigadoras.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variada función por la gran compañía de circo.

Casa Colinas

Sucesor: Carlos García Toba (antiguo encargado)

Equipos militares

Es la casa que construye las mejores monturas de los modelos «Blanc» «García Astrain» y «Gómez Acebo»

Especialidad en monturas para el «Polo» Ballesta, 8 principal.—MADRID



LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

MUEBLES REX

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Circulo Mercantil

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 - MADRID - Grandes existencias

