

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

El acuerdo naval anglofrancés

En un discurso parlamentario, el ministro inglés de Relaciones Exteriores, sir Austen Chamberlain, ha anunciado la terminación feliz de las negociaciones franco-inglesas sobre el desarme naval. Recuerdese los antecedentes: la Conferencia de Washington en que quedó fijada la proporción de acorazados y el fracaso de la Conferencia de Ginebra. Francia pretendía que únicamente se limitase el tonelaje global, dejando en libertad a cada país para distribuirlo a su arbitrio entre las diferentes categorías de navios. Inglaterra sostenía, por el contrario, el establecimiento de numerosas categorías de navios y la limitación de tonelaje dentro de cada una de ellas. En el fondo, la cuestión esencial para Francia era la libertad de acción respecto a los submarinos y otros buques destinados principalmente a la defensa de las costas. Pero no era éste el único punto de divergencia entre Francia e Inglaterra. Había también otra relacionada con los ejercicios de tierra. Francia defendía el derecho a la instrucción de las reservas; Inglaterra lo rechazaba. En el fondo, esta actitud de Inglaterra acataba al servicio obligatorio, que es en Francia una cuestión de principio.

Precisamente, el que la discrepancia fuera sobre dos puntos diferentes es lo que ha permitido el acuerdo. En uno, ha cedido Francia; en otro, Inglaterra. En la cuestión naval vence el criterio inglés, en la de tierra y en la tesis francesa. Se limitará el tonelaje por categorías, pero el número de éstas disminuye, y Francia queda en libertad en las de torpederos y submarinos. Y, en cambio, el servicio militar obligatorio no sufrirá mengua ninguna por iniciativa de Inglaterra.

Puede asegurarse que los Estados Unidos, y otras potencias se adherirán al acuerdo franco-inglesí. Fijémonos en los intereses militares de Francia e Inglaterra son completamente distintos; Francia necesita, sobre todo, ejércitos de tierra, e Inglaterra, su escuadra. Por tanto, Francia ha podido, sin gran dificultad, acceder al criterio británico sobre armamentos navales a cambio de que Inglaterra se sometiera al suyo respecto a los ejércitos de tierra. Pero lo difícil es que se adherieran al acuerdo naciones que tienen grandes escuadras, grandes intereses en el mar, como Japón y Estados Unidos, sobre todo esta última que, a raíz del fracaso de Ginebra, aprobó un plan magno de construcciones navales. Inglaterra tiene su atención puesta, no en los submarinos, sino en los cruceros, y precisamente en las discusiones sobre las categorías y tonelaje de éstos surgió la divergencia irresoluble con los Estados Unidos. Es, pues, demasiado optimista la esperanza de que Estados Unidos suscribirá inmediatamente un acuerdo que, en realidad, les deja aislados.

LA SITUACION EN MEJICO

MEJICO.—La autopsia del general Obregón ha causado una enorme sorpresa a la Policía y al público en general, ya que del examen «post mortem» se ha sacado la conclusión de que hubo más de un asesino, y que no sólo fué Toral, el autor de los disparos. Entre los momentos de confusión, la pistola de Toral era una pistola automática, que no podía disparar más de diez tiros seguidos y los médicos que han llevado a cabo la autopsia han encontrado alojadas en el cadáver del Presidente electo trece balas. Eso demuestra evidentemente que hubo más de un asesino, que indudablemente nadie vio y que escapó aprovechando los momentos de confusión. La teoría de la Policía es que entre los asistentes al banquete había una docena de enemigos de Obregón que fueron al banquete con el decidido propósito de librarse de él.

El fiscal público ha expresado una opinión de que todos ellos pertenecen a la Asociación terrorista que se conoce con el nombre de Villa de Guadalupe, y que todos los que podrán haber tomado parte en el asesinato son conocidos de la Policía. El señor Nieto, que es el fiscal público, aseguró que el asesinato de Obregón quedaría castigado a pesar de lo que los asesinos pudieran hacer para tratar de evadirse de la justicia.

Se cree que la organización terrorista mencionada ha sido la que hábilmente ha conseguido desviar la culpabilidad en otras direcciones, y pierde crédito la versión que acusa de organizadora del complot a la madre superiora Concepción Acevedo, ugenido su nombre al de Manuel Trejo y Carlos Castro.

Ninguno de estos dos son católicos, y la Policía dice que Castro en mayo de este año colocó una bomba en el Congreso de los Diputados.

El fiscal acusador, señor Nieto, ha dicho: «Creo que hay detrás de este grupo otros autores del crimen, que, si no materialmente, han intervenido para organizarlo. Creo que el prisionero Toral, si no se vuelve loco, por lo menos se desesperará de la atrocidad que ha cometido, y probablemente entonces hará una confesión plena.»

El misterio más grande es el relacionado con Trejo y su actuación.

El examen del prisionero y de los testigos tardará por lo menos diez días, después de los cuales se procederá a la vista del proceso contra Toral.

EN LA CAMARA INGLESA

Importante discurso de lord Salisbury

DEBATE SOBRE POLITICA EXTERIOR

LONDRES.—Lord Parmoor, laborista, ha iniciado en la Cámara de los Lores un debate sobre la política exterior de Gran Bretaña. Al referirse a los acontecimientos de China, ha preguntado si el Gobierno británico piensa reconocer al Gobierno de Nankín como Gobierno de China y aceptar la autonomía aduanera de aquel país.

En lo concerniente a los acontecimientos de Egipto, ha puesto de manifiesto que en ese asunto no hay ninguna diferencia de principio entre laboristas y conservadores, si bien aquéllos lamentan la suspensión del Parlamento egipcio y desean que la solución de las dificultades por que atraviesa aquel país no se logre a costa de la Constitución, y además que sean respetados los cuatro puntos sobre los cuales hizo, en 1922, terminantes reservas el Gobierno británico. El orador, al referirse luego al llamado pacto Kellogg, dice que los laboristas lo acogen calurosamente, pero es preciso que se llegue a un procedimiento definitivo, que haga efectivo el principio de arbitraje para resolver por medios pacíficos las divergencias internacionales.

Lord Parmoor estima extremadas en demasía las reservas que con motivo de ese pacto ha formulado Mr. Chamberlain, respecto a ciertas regiones del mundo, y preconiza que se agregue a dicho pacto algún documento en que se estipulen medidas especiales que constituyan una a modo de apelación en los casos de conflictos internacionales.

Contéstale, en nombre del Gobierno, el representante de éste en la Cámara de los Lores, lord Salisbury. Este dice que el Gobierno británico se esfuerza en ayudar a China para que logre su restauración interior y exterior.

«La solución dada—dice—al incidente de Nankín resulta satisfactoria para los intereses británicos.»

Respecto a Egipto, declara el orador que Inglaterra no tiene responsabilidad alguna en los acontecimientos acaecidos recientemente en aquel país. Niega que haya habido negociaciones entre los Gobiernos de Londres y El Cairo.

Habla, por último, del pacto Kellogg, y dice: «No cabe poner exageradas esperanzas en

ese pacto, que constituye, indudablemente, una importante manifestación en pro de la paz, pero que por sí solo resulta suficiente. Un sistema que asegure la paz mundial no puede lograrse, sino gradualmente y a costa de bastantes dificultades.»

Añade: «Mr. Chamberlain ha sido el primero en formular reservas cuando Mr. Kellogg expuso su proyecto de pacto multilateral.»

Lord Salisbury termina diciendo: «Inglaterra no piensa en ninguna guerra de carácter ofensivo, ni tampoco en ninguna defensiva, pero conviene que no haya equívocos ni exageradas ilusiones, pues alguna guerra ofensiva podría ser necesaria algún día.»

La seguridad de las regiones donde tenemos intereses esenciales es para nosotros, en efecto, cosa de vital importancia. Tenemos que reservar allí nuestra libertad de acción, y respecto a esas comarcas, cumplimos declarar, clara y terminantemente, que quedaremos con las manos libres.»

El general Primo de Rivera, en Mondariz

VIGO.—El marqués de Estella, después de cambiar de ropa, bajó al comedor del hotel, en compañía de los propietarios del balneario, D. Enrique Peinado y D. Vicente Riestra, ex diputado a Cortes; del gobernador civil de Pontevedra y de los condes de Villafuente Bermeja y de Monte Lirio.

Terminada la cena, pasó el presidente al salón de fiestas, presenciando un baile y retirándose a descansar.

El general Primo de Rivera ha declarado que durante su estancia en Mondariz hará vida de agüista, efectuando sólo cinco excursiones, que serán las siguientes: al balneario de La Toja, al monte de Santa Tecla, deteniéndose en Bayona para visitar el monumento a la Virgen de la Roca y rezar una Salve ante la imagen; a Vigo, el domingo próximo, para presenciar la tradicional procesión de la Virgen de la Peregrina, y al Pazo de Rubianes, cerca de Villagarcía, para almorzar con el marqués de Aranda.

El jefe del Gobierno estará en Mondariz hasta el día 14 del actual, que saldrá para La Coruña, en las primeras horas de la mañana.

Dicho día se celebrará Consejo de ministros en aquella capital.

Noticias políticas

Una nota de la Dirección general de Minas y Combustibles

Esta madrugada ha sido recibida la siguiente nota:

«En cumplimiento de lo dispuesto en el reglamento de la economía del carbón, el Comité ejecutivo de Combustibles sólidos ha impuesto, en el mes de julio último, sanciones a diferentes entidades productoras y consumidoras de carbón, por infracciones de los preceptos de la soberana disposición mencionada.»

La resolución recaída en uno de los expedientes ha sido la anulación, como expedientes ha sido la anulación, con carácter temporal, del coeficiente reconocido a una industria, situada en el litoral mediterráneo, y en otros varios, la imposición de multas, cuya cuantía asciende a 24.060 pesetas.»

Concurso de ejecución de obras públicas, en Fernando Poo

De Real orden, se ha dispuesto lo siguiente:

«Primero. Que se declare desierto el concurso convocado en 14 de abril último para la ejecución de obras públicas en la isla de Fernando Poo, por no ajustarse a las condiciones del mismo la única de las proposiciones presentadas.»

«Segundo. Que, por la Dirección general de Marruecos y Colonias, se proceda a convocar un nuevo concurso para construcción de los hospitales en Santa Isabel y San Carlos.»

«Tercero. Que no se convoque nuevo concurso para construcción de la cárcel en Santa Isabel, hasta tanto que el gobernador de los territorios españoles del Golfo de Guinea remita nuevo plan de necesidades, adaptado a la cifra que figura en presupuesto para la ejecución de la referida obra.»

El "Numancia" llegará hoy remolcado a Cádiz

Un torpedero con averías

CADIZ.—Por la mañana salió para Huelva el torpedero «Número 18», que llevaba a bordo elementos que se utilizarán para reparar las averías del «Numancia». En alta mar sufrió el barco una avería, al engancharse en la hélice un cabo del cable. Ha sido remolcado por un vapor pesquero, que aún no ha entrado en el puerto. Del Arsenal de La Carraca llegó, por la tarde, el remolcador «Ferrolano», con personal y buzos para reconocer el torpedero, que salió para recoger el buque de guerra.

La Comandancia de Marina de este puerto, en vista de todo ello, avisó a la Arrendataria de Tabacos, que envió la gasolinera de vigilancia «1-5», para recoger en alta mar el personal técnico y material que transportaba el torpedero y trasladarlos a Palos. Dicha gasolinera salió a las tres de la tarde de Cádiz, y cumplimentó la orden. Se espera que llegue a Huelva sobre las ocho de la noche. El torpedero, en el que iban los Sres. Ortiz Echagüe y Espirrosa de los Monteros, es remolcado a Cádiz por el «Ferrolano».

Las autoridades

El gobernador civil, acompañado del delegado gubernativo, comandante don Federico Pinzó, marchó, en automóvil, al monasterio de la Rábida, en el cual fueron recibidos por el padre León, prior del convento.

Seguidamente marcharon al lugar en que se encuentra fondeado el «hidro» «Numancia», junto al muelle del monasterio, rodeado, en círculo, por numerosas embarcaciones a remo, tripuladas por marinos de los buques de guerra surtos en este puerto, con motivo de los festejos colombinos, que han comenzado a celebrarse.

Dichas autoridades conferenciaron con los aviadores, guardando reserva acerca de los términos en que se desarrolló la entrevista.

Aunque otra cosa se haya dicho, parece que las causas del amaraje han sido unas ligeras averías en la base del casco, y no en el mecanismo de los motores.

Tampoco es cierto que el amaraje haya obedecido al deseo de Franco de partir en el «raid» de vuelta al mundo desde la bahía de la Rábida.

El "hidro" sale de Huelva

HUELVA.—Los tripulantes del «Numancia» almorzaron en el monasterio de la Rábida, acompañado del prior y del teniente de navío de esta Comandancia D. Pedro Pérez de Guzmán, que no se ha separado un solo momento de los aviadores.

Estos regresaron en seguida al «hidro» y ya no se movieron de allí.

Poco después de las seis de la tarde, el «Numancia» fué amarrado a un cable sujeto al falucho «Nuestra Señora de Loreto», enviado expresamente desde Cádiz por la Compañía de Construcciones Aeronáuticas, constructora del «hidro». En seguida el falucho puso proa a Cádiz, llevando a bordo a los aviadores.

El numeroso público que presenció las maniobras de amarre prorrumpió en vítores y aplausos para los aviadores, que no cesaron hasta que la nave del «Numancia» se perdió en la lejanía.

A última hora de la tarde se recibió un telegrama de Logroño, saludando a Ruiz de Alda.

Declaraciones de Franco

SEVILLA.—Comunican de Huelva que un periodista estuvo en la Rábida, conversando con los tripulantes del «Numancia». Cuando llegó al monasterio se encontraban en una terraza del mismo Franco, Gallarza y Rada. Ruiz de Alda se encontraba en otro lugar del monasterio. Departaban con el prior, padre León Ponce.

Preguntado por la causa del amaraje, dijo que, a consecuencia del esfuerzo

hecho en Cádiz para elevarse, se resintió la instalación de los depósitos de gasolina del «hidro», que, más tarde, se rompió, ocasionando la falta de alimentación en los motores.

Tardaron mucho en conocer la avería—preguntó el periodista.

Los cincuenta minutos de haber salido de Cádiz. Como la carga del aparato era de quinientos toneladas, no podía remontar de nuevo el vuelo.

Gallarza, dijo: «Puede usted agregar que, momentos antes de la rotura, la gasolina no rendía bien; nos obligó esto a descender a pocos metros del agua, por falta de un normal abastecimiento.»

Franco afirmó que el amaraje se hizo en buenas condiciones de mar y de viento. Comprobaron que la avería importante estaba en los fondos, requeria esta avería una reparación minuciosa. Acaso—continuó el comandante del «Numancia»—como la época favorable para este viaje está ya para terminar, no tendría nada de extraño que el vuelo fuera suspendido.

En la madrugada última se recibió un telegrama urgente para Franco. Se cree que tenía carácter oficial.

La esposa del aviador llamó por teléfono al gobernador para pedirle detalles del percance. El gobernador le dio noticias detalladas. Le manifestó que la avería está en la planta de fondo del aparato. El alcalde de Palos Negro, en una canoa, junto al «Numancia»; pero no pudo ver a los aviadores, porque en aquel momento estaban descansando.

A la una y cuarto, de la tarde, los periodistas de Huelva conferenciaron por teléfono con la Rábida. Les manifestaron que la avería era de importancia, y que tendría que ser reparada en seco. En ello se emplearán algunos días. Tiene el aparato rota la planta de fondo del casco. De ahí que el «Numancia» haga agua.

La causa que llevó a Franco a no aventurarse en el Atlántico fué el mediano o mal funcionamiento de los motores. Se recuerda que, en el momento de despegar, se elevó a dos metros y se desplomó sobre el agua. Este choque determinó más tarde la seria avería.

La llegada a Cádiz

CADIZ.—A las tres de la madrugada de hoy llegará el «Numancia», remolcado por la gasolinera de Construcciones Aeronáuticas y escoltado por el buque «15» de la Compañía Arrendataria de Tabacos. Se dirigirá seguidamente a los talleres de Puntales. Con los aviadores vienen los altos funcionarios de la Aeronáutica de Cádiz. Esta noticia es oficial.

Barcelona

Un Consejo de guerra

BARCELONA.—A fines de la semana próxima se constituirá, en la cárcel celular, un Consejo de guerra, para ver y rallar la causa instruida por el coronel de Infantería D. Ramón López Domech contra el paisano Cristóbal Capelo Crespo y catorce individuos más, acusados del delito de rebelión militar; con motivo del intento de asalto al cuartel de Atarazanas, el día 6 de noviembre de 1925. En la vista de esta causa se señaló la celebración de la misma para el mes de abril; pero hubo necesidad de suspenderla, por incomparecencia de uno de los acusados, el cual se halla declarado en rebelión.

Ayer tarde, a las cuatro, en la montaña de Montjuich, al final de la calle del Conde del Asalto, un individuo desconocido agredió con un cuchillo, en el tórax, a Joaquín Gorina, de treinta y seis años, habitante en Tarragona. Después de cometer el hecho delictivo señalado, emprendió precipitada fuga, sin que has-

PROVINCIAS

ta ahora se le haya podido detener. Se ignoran los motivos de la agresión. El herido fué trasladado, en un coche-ambulancia, al Hospital de Santa Cruz.

—En el expreso de Francia, llegó el Nuncio de Su Santidad de Lisboa.

—Ha regresado ayer, procedente de San Quintín de Medina, el general Weyler, acompañado de su hijo D. Valeriano. Seguidamente marchó, en el vapor correo, con dirección a Palma.

—También regresó, procedente de San Feliu de Guixols, el capitán general. Seguidamente convocó a una reunión en su despacho a la Junta de urbanización y acuartelamiento, asistiendo por vez primera el vocal coronel de Ingenieros señor Pompeyo Martín.

Muerto en accidente de «auto»

BARCELONA.—Dicen de Marsella que, en un accidente de «auto», entre Marsella y Niza, ha muerto D. Manuel Torregrosa, director del Banco Central, de Barcelona.



Obrero muerto en las obras del Metropolitano

En la plaza de Ruiz Jiménez se están efectuando las obras de construcción de un túnel en la parte correspondiente a la bifurcación del actual, que conduce a los talleres para la acometida de la nueva línea del Metropolitano, de Tetuán.

Los trabajos se efectúan al descubierto, o sea por medio de zanja abierta. Las obras ocupan actualmente gran parte de la plaza, donde existe una enorme excavación. Al borde de ésta los obreros vinieron amontonando los adoquines retirados del pavimento, que forman grandes pilas de considerable peso.

Ayer tarde se hallaban trabajando en el fondo de la amplia excavación—que tiene unos 15 metros de diámetro—cinco o seis obreros, entre ellos Rogelio Martínez Murcia, de cuarenta y cinco años, natural de Calimón (Murcia), y domiciliado en la calle de Gabriel Otero, número 34. De pronto los maderos que formaban la entibación crujieron, y alarmados los trabajadores escaparon rápidamente, saltando a la parte de afuera. Solamente Rogelio Martínez, en un movimiento de confianza excesiva, se volvió pausadamente para ver lo que pasaba, y cuando quiso retirarse, ya no pudo. Un bloque de tierra, que rrastró parte del pavimento de la plaza, en una extensión de dos metros cuadrados, cayó sobre el infeliz, aplastándole.

Los compañeros del obrero sepultado acudieron valientemente en su auxilio, y decimos valientemente porque al lado mismo del hundimiento otros bloques de tierra, coronados por las pilas de adoquines que bordean la zanja, amenazaban desplomarse también. El obrero fué extraído del fondo de la zanja y conducido a la Casa de Socorro, donde ingresó cadáver.

Acudieron rápidamente el teniente de alcalde del distrito, don Antonio Maseda; la concejal señora Quitanilla y el inspector del distrito señor Granero, y otras autoridades.

El suceso produjo gran impresión en la barriada, y fué tal la aglomeración de público reunido en los alrededores del lugar del accidente, que fué preciso el envío de fuerzas de la Guardia civil montada para auxiliar a las parejas de Seguridad que desde el primer momento acudieron al sitio del hundimiento.

Se señalan como causas de éste la trepidación del pavimento por la aglomeración de público y carruajes en la plaza en estos días en que se celebra la verbena de Nuestra Señora de los Angeles, pero parece más verosímil la versión de que el peso del adoquinado colocado al borde de la zanja fué la determinante del derrumbamiento.

La alarma entre los obreros que trabajan en las obras del «Metro» fué grande, pero a pesar de las primeras noticias que circularon respecto a éste, que fueron muy alarmantes, el suceso se redujo al triste y sensible accidente que dejamos mencionado.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

MATA A SU SUEGRA, HIERE A SU MUJER Y SE SUICIDA

GRANADA.—En Lonja vivía el matrimonio Cándido Toro, de cuarenta y siete años, y María Ortiz, de veintidos, que eran primos segundos. Desde su enlace, efectuado hace cinco meses, comenzaron los disgustos en el matrimonio a causa de los celos. En una de estas disputas intervino la madre de María, Juliana Toro, de cuarenta y siete años, y Cándido, muy excitado por la intervención de su suegra, sacando una pistola disparó sobre ella, causando la muerte en el acto. Luego disparó contra su mujer y logró herirla en el hombro izquierdo, y por último, en verdadero estado de locura, volvió el arma contra sí y se produjo la muerte. El suceso ha producido en Lonja gran impresión.

EL MONUMENTO A LOS HEROES DE LA CONQUISTA VIGUESA

VIGO.—Se ha constituido en Vigo una nueva comisión encargada de terminar el monumento a los héroes de la reconquista viguesa durante la guerra de la Independencia.

El monumento comenzó a construirse hace cinco años, quedando desde entonces paralizado por falta de recursos. La nueva comisión se propone realizar festivales y suscripciones para allegar recursos y terminar el monumento.

NUEVO FARO

LAS PALMAS.—Se ha ordenado marche inmediatamente un ingeniero de esta Jefatura de Obras públicas a realizar los estudios necesarios para levantar un faro permanente en nuestra posición militar de Cabo Juby, por su importancia, especialmente, para la navegación aérea. Además ese nuevo faro servirá de orientación a los buques canarios que realizan las faenas de pesca en la zona occidental de Africa.

INAUGURACION DE UN MONUMENTO A PRIMO DE RIVERA EN SU PUEBLO NATAL

JEREZ DE LA FRONTERA.—Ha sido inaugurado el monumento a Primo de Rivera en la plaza de Alfonso XII, con asistencia de las autoridades y numeroso público.

En un cofrecillo han sido guardadas las actas de lo que se ha escrito acerca de la actual situación política española.

Hubo varios discursos, uno de ellos del escultor Benlliure, autor del monumento, que agradeció los elogios tributados a su obra, y dijo que asistía al acto no como autor, sino como español que rinde un tributo al que tanto ha hecho por su patria. Luego fué bendecido el monumento y hubo un «luncho».

UNA TORMENTA ARRASA UNA COMARCA

ZARAGOZA.—Durante el día de ayer el calor en esta capital superó al de los días anteriores. El termómetro llegó a marcar 51 grados al sol.

Dicen de Híjar que ayer tarde descargó una tormenta de agua y piedra en toda la huerta, destruyendo los cultivos de hortalizas, frutas, gran parte de los olivares y viñedos. Las pérdidas son de enorme importancia. De los olivares se ha perdido el 70 por 100. Los árboles han quedado materialmente machacados, con muchas ramas tronchadas y sin hojas. En los pueblos inmediatos a Híjar la tormenta alcanzó a más de media huerta, convirtiéndola en campo de desolación.

LAS NUEVAS CUEVAS DE ALTAMIRA

SANTANDER.—Se verificó el acto de abrir al público las nuevas cuevas de Altamira, descubiertas recientemente. Asistió la Junta del Patronato, que preside el duque de Alba; el doctor Obermaier y otras muchas personalidades, que visitaron detenidamente las cuevas. El doctor Obermaier explicó la forma cómo se logró el descubrimiento de éstas e hizo una descripción de la forma en que fué hallado el esqueleto del hombre prehistórico.

En el interior de las cuevas se han instalado potentes reflectores y se ha hecho una pasarela para impedir que los numerosos visitantes que a diario concurren a aquellos lugares puedan causar desperfectos en las bellas estalactitas y estalagmitas que allí se admiran.

Los invitados fueron después obsequiados con un «luncho» y a última hora de la tarde regresaron a Santander.

CIENT INTOXICADOS CON HELADO

PALMA DE MALLORCA.—Por haber ingerido helado en malas condiciones han resultado intoxicadas más de cien personas en el pueblo de Santa Margarita. Tres de los atacados han fallecido hoy. Intervienen en este asunto el gobernador civil y el inspector de Sanidad.

DE TOROS

El beneficio en favor de la familia de Zogueta

Con buena entrada, se celebró ayer tarde la becerrada en beneficio de la viuda e hijos del infortunado banderillero Zogueta.

Mataron cuatro becerros, de Escobar, los célebres banderilleros Magritas, Morato, Mella y Bombita, que estuvieron muy bien, siendo ovacionados.

Una vez arrastrado el segundo becerro, se hizo una «cuestación», con gran resultado.

La nocturna

Con un lleno imponente, se celebró anoche el festejo nocturno.

Los Charlots estuvieron regular, no entreteniendo al público.

Los charros mejicanos tuvieron un gran éxito en sus trabajos.

El artista San José fué muy aplaudido toreando y matando un bravo novillo.

El novel diestro Quinto estuvo muy bien en sus dos bichos, que fueron mansos y huídos.

Ayuntamiento

Las noches del Retiro

Circuladas las oportunas órdenes para la realización de los trabajos indispensables a la apertura nocturna de la zona del Parque de Madrid que se destina al público, mañana, sábado, supone el alcalde que podrá verificarse la inauguración.

La campaña contra el ruido

El Sr. Aristizábal ha dirigido una comunicación a la Compañía de Tranvías, haciéndole ver la conveniencia de que adopten cuantas medidas consideren indispensables para evitar al vecindario las molestias que puedan derivarse del excesivo uso del timbre de alarma, rápida aplicación de los frenos, falta de engrase en los carriles, especialmente en las curvas,

y martillazos en las obras de reparación de las vías, que se verifican por la noche.

—En esta campaña—dijo el alcalde—recibo valioso concurso del público, pues, con muy buen criterio, se está dirigiendo a la Alcaldía para denunciarme casos concretos, a los que me apresuro a poner remedio o sancionar.

Los camiones, en estado lamentable

Terminada la revista de autocamiones y camionetas inscrios en Madrid, se ha observado—dijo también el alcalde—que se encuentran en muy mal estado, por lo que hace a los motores, pintura, placas de taras, etcétera. Además, se han presentado muy pocos, y como de los revisados ha sido rechazado el cincuenta por ciento, he dispuesto que se verifique otra revista en septiembre, con el fin de que puedan reparar sus averías los vehículos rechazados y presentarse en las debidas condiciones los que han dejado de hacerlo, porque, de no acudir a este llamamiento, serán multados.

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

El domingo último y en el domicilio de esta Sociedad, calle Mayor, 6 y 8, bajo la presidencia del ilustrísimo señor don César A. de Arruche y Villanueva, se celebraron las Juntas extraordinarias y ordinarias, de suscriptores con el fin de examinar la liquidación de la Cooperativa de capitales de 1918, número 10, la de Contraseguro de 1927, y la Memoria, cuenta y balance del mencionado ejercicio.

Abierta la sesión, leyó el secretario don Manuel Fernández Barrón el acta de la anterior, que fué aprobada. Inmediatamente abrió lectura a las correspondientes Memorias, cuentas, estados de producción e inversión de fondos, cuyos documentos previamente impresos, se distribuyeron para su examen entre los presentes, invitándose a que pidieran cuantas explicaciones creyeran oportunas apareciendo de ellos que la producción conseguida por «La Mundial» en el ejercicio de 1927 alcanzó la cuantiosa cifra de 32.733.250 pesetas de capitales suscritos, que marca el máximo de producción en España de las entidades similares. Estas cifras son la mejor demostración de crédito de «La Mundial» y de la merecida confianza que el público la otorga.

Resulta de la liquidación de la Cooperativa de capitales de 1918, que a cada póliza «completa» han correspondido pesetas 1.432,10 por cada 1.000 suscritas, y en a ereducidas, por cada 100 pesetas 142,29 cantidades aún más favorables todavía para los beneficiarios que las del ejercicio anterior, no obstante haber sido estas últimas de gran importancia.

En cuanto al Contraseguro, percibirán los beneficiarios de pólizas cuyos asegurados fallecieron en 1927, pesetas 176,92 por cada 100 pesetas desembolsadas por el suscriptor.

Ante resultado tan favorable, varios señores asociados hicieron uso de la palabra, coincidiendo todos en los elogios al personal directivo por su acertadísima gestión, y estimando además que el celo del director don Santiago Senarega y sub director, don Antonio Peláez, viene demostrándose desde el primer momento, siendo producto de una labor intensísima y abrumadora, propusieron que los asociados solicitaran del señor ministro correspondiente la concesión de la Medalla del Trabajo para los citados señores Senarega y Peláez. Así se acordó por aclamación, en unión de un voto de gracias a todas las personalidades que constituyen el Consejo de Administración de «La Mundial».

El presidente, señor Arruche, agradeció en discretísimas y elocuentes frases el acuerdo.

Por último, se celebró a continuación la Junta general ordinaria de suscriptores, apróbandose la Memoria correspondiente y cuentas de las Cooperativas contenidas en el balance de 1927, dándose por terminada la reunión en medio del mayor entusiasmo de los suscriptores que a ella asistieron.

El «Azara» llegará hoy a Santander

SANTANDER.—Esta tarde, a las tres, desde el palacio que los marqueses de Moya poseen en las inmediaciones de Comillas, fué divisado un yate, que, por sus características, tamaño y situación, se calculó que fuese el yate «Azara». Inmediatamente se avisó a Santander.

Poco después desembarcaba el Rey de las regatas de balandros, terminadas a las cuatro de la tarde. Tan pronto puso pie en el muelle se le informó de lo que ocurría, e inmediatamente el Seberano, acompañado de los Infantes don Juan y don Gonzalo, se trasladó en automóvil a Cabo Mayor. El Monarca subió a lo alto de la torre, y, con auxilio de unos prismáticos, pudo ver cómo se en el horizonte se divisaba la silueta del velero. La situación de éste parecía encontrarse a 26 millas al Norte de Cabo Mayor.

Como quiera que a aquella altura se encuentra la playa de Suances, se dispuso que saliera de dicho lugar una gasolinera con prácticos, a fin de comprobar la certeza de la presencia del «Azara».

Inmediatamente salieron en una gasolinera el ayudante de Marina y un práctico. Cuando éstos se acercaban a las inmediaciones del velero éste realizaba obras para aproximarse a Suances. El práctico del puerto se puso al habla con el señor Caeaga, comodoro de Su Majestad, que, como se sabe, viene a bordo del «Azara».

Manifestó dicho señor que todos los tripulantes se hallaban sin novedad. Explicó el retraso, porque, al llegar a las inmediaciones de la Península, habían sido sorprendidos por las calmas, que les dificultaban toda maniobra. Añadió que se les había estropeado el aparato de «radio», y, por este motivo, no habían podido transmitir despacho alguno, ni conocer detalles de la regata, cuyo resultado ignoraban todavía. Se les informó acerca de esto, y se les dijo que era el único velero que no había llegado todavía a la meta.

Se les ofreció darles remolque a fin de que pudieran entrar de día en el puerto de Santander, pero los tripulantes del «Azara» acordaron terminar la regata por sus propios medios.

A las seis de la tarde el Infante don Gonzalo se trasladó de nuevo a Cabo Mayor para presenciar las maniobras del velero, que se efectuaban con gran lentitud por la escasa fuerza del viento.

El yate quedó así al paio avanzando lentamente. Como la calma se extiende por el mar, no se cree que pueda ganar el puerto de Santander hasta las primeras horas de la mañana.

A las siete, los Reyes don Alfonso y doña Victoria, acompañados de las Infantas doña Beatriz y doña Cristina y varios palatinos, se trasladaron en la gasolinera «Falcón Tu Zin» a las inmediaciones de Cabo Mayor con intención de aproximarse al yate «Azara». Como éste realizaba sus maniobras con gran lentitud y la noche se echaba encima, las reales personas hubieron de regresar al puerto hora y media después, sin haber logrado sus propósitos de ponerse al habla con los tripulantes del velero.

La noticia de haber sido encontrado el «Azara», por cuya suerte existían ya serios temores, cundió rápidamente por la población en la que produjo la emoción que es de suponer. Durante las últimas horas de la tarde se trasladaron a Cabo Mayor numerosas personas provistas de prismáticos y anteojos de largo alcance para presenciar las maniobras del «Azara».

Como decimos, éste es esperado en Santander en las primeras horas de la mañana.

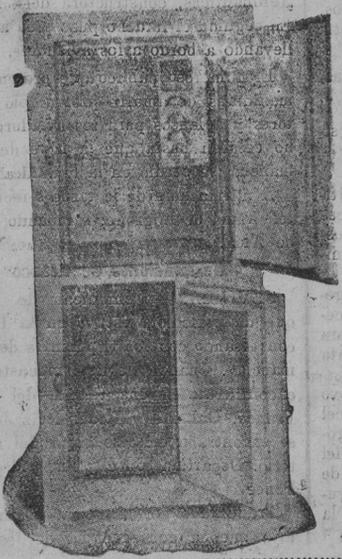
Información de Marina

Entrega de mando

Ha sido aprobada la entrega de mando del contratorpedero «Proserpina», efectuada el día 4 de abril último por el capitán de corbeta D. Joaquín López Cortijo al jefe del mismo empleo D. Rafael de Heras Mac-Carthy.

Licencia por enfermo

Se ha concedido dos meses de licencia por enfermo, al alférez de fragata, alumno de primer año, D. Aquilino Prieto García, embarcado en el acorazado «Alfonso XIII», y apróbase el anticipo de la misma hecho por el comandante general de la escuadra, por lo que deberá ser contada a partir del día 11 del pasado.



LA NUEVA REFRIGERACION POR EL Armario Frigorífico ELECTROLUX

El invento más ingenioso del siglo en la técnica de la refrigeración.

Frio producido por calor sin motores, válvulas, compresores ni otras piezas móviles.

Siempre podrá usted tener en casa comestibles frescos y saludables. Siempre bebidas refrescantes.

El Electrolux es Higiénico y Económico, Agradabley Cómodo.

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid
Sucursales en toda España

De aviación

Courtney ha caído en pleno Atlántico
NUEVA YORK.—Se acaba de recibir la noticia de que el aviador Courtney, que salió de las Azores con dirección a Terranova, se ha visto obligado a amarar en pleno Atlántico. Según los mensajes recibidos del paquebote «Berengaria», y de la estación de telegrafía sin hilos de Cap Race, el hidroavión de Courtney se encuentra en posición crítica, a unas 500 millas al Oeste de las Azores.

Serios temores en Londres

LONDRES.—Empiezan a abrigarse serios temores de que el aviador inglés capitán Courtney haya sido también víctima de los vuelos transatlánticos.

Se vio forzado a amarar en pleno Océano, a 500 millas de las islas Azores. Estaba en la segunda etapa de su vuelo. Como se recordará, había ido de Lisboa hasta las Azores, y se había detenido en esta isla más de un mes, a causa del mal tiempo. Por fin, salió de Horta, en dirección a Nueva Escocia, y, probablemente, se disponía a regresar a Horta, obligado por una avería, cuando tuvo forzadamente que amarar. Llevaba tres pasajeros, y envió un mensaje radiotelegráfico, pidiendo auxilio; pero diciendo que el peligro no era inmediato.

Tres transatlánticos, el «Federic», el «Celtic» y el «Presidente Hayes», recogieron el mensaje, y acudieron al lugar señalado; pero noticias recibidas en Nueva York dicen que el «Presidente Hayes» llegó hasta el lugar señalado por Courtney, y no encontró ni rastro del hidroavión.

Lo más grave del caso es que se han hecho llamadas por el radio a Courtney, y no se ha obtenido respuesta alguna.

Es hallado el aparato del capitán Courtney

NUEVA YORK.—Radiotelegrafía el vapor «Columbus» que, según despacho del «Mainnewaska», fué hallado el aparato del capitán Courtney a los 42 grados, 27 minutos de latitud Norte y 39 grados, 5 minutos, de longitud Oeste.

El aviador Courtney es recogido a bordo del «Mainnewaska»

NUEVA YORK.—Un «radio» del vapor «Mainnewaska» confirma que el aviador inglés Courtney fué recogido a bordo a las diez y siete horas, sin novedad.

El autogiro Cierva dará la vuelta a Inglaterra en varias etapas

Según leemos en «The Times», de Londres, el inventor del autogiro, D. Juan de la Cierva, proyecta un vuelo, que deberá realizarse a partir del día 7 próximo. El Sr. La Cierva piensa que su autogiro dé la vuelta a Inglaterra, con objeto de demostrar que el aparato de su invención puede ser útil para grandes vuelos, sin perder su facultad de aterrizar casi verticalmente en un espacio muy pequeño.

El vuelo empezará el día 7. Primero se hará una serie de pequeños circuitos a cortas etapas, saliendo del aeródromo de Northolt. Estas vueltas serán:

7 de agosto.—Northolt-Sutton's Farm-Hadleigh-North Weald-Northolt.

8 de agosto.—Northolt-Norwich (aeródromo de Mousehold)-Bircham-Newton-Northolt.

10 de agosto.—Northolt-Wittering-Nottingham-Crawwell-Northolt.

11 de agosto.—Northolt-Henlow-Birmingham-Upper Heyford-Northolt.

Luego se verificará la gran vuelta, según este itinerario: Northolt, Leeds, Newcastle, Renfrew, Blackpool, Hooton Park (Liverpool), Bristol y aeródromo de Hampshire y Hawkinge, cerca de Folkestone, para regresar a Northolt, punto de partida.

La lección de este itinerario persigue

el objeto de visitar aquellos aeródromos más cercanos a los grandes centros de población para realizar algunas pruebas que pueda presenciar el público y verificar vuelos sobre las ciudades que lo consientan.

Conducirá el aparato Mr. Rawson, piloto que ya ha realizado pruebas con el aparato del Sr. La Cierva, y en el transcurso de su vuelta demostrará cómo le es posible al autogiro aterrizar en pequeño espacio.

Se ha construido un aparato a base del tipo de aeroplano ligero, y se cree que podrá servir de modelo para la construcción de aparatos para uso de particulares y pilotos aficionados. Se están haciendo estudios, que adelantan satisfactoriamente, con el objeto de conseguir que el autogiro pueda, no solamente aterrizar en un espacio muy pequeño, sino elevarse en el mismo, y, si esto se logra, se abre una gran perspectiva para la fabricación de autogiros con un fin comercial.

El Comité de investigaciones aeronáuticas, en la Memoria que publica anualmente, asegura que durante el año último se han llevado a cabo interesantes investigaciones científicas en colaboración con el Sr. La Cierva, y se puede asegurar que el radio de acción del autogiro es comparable al de un aeroplano corriente de la misma velocidad; pero, en cambio, resulta inferior su poder de elevación.

EXTRANJERO

El viaje del Sr. Kellogg a Europa

WASHINGTON.—A pesar de las manifestaciones hechas por el secretario de Estado, Sr. Kellogg, según las cuales su viaje a Europa tiene solamente por objeto concurrir al acto de la firma, en París, del Tratado multilateral declarando a guerra fuera de ley, con absoluta eliminación de otras cuestiones de carácter político internacional, el periódico «Chicago Tribune» dice hallarse en condiciones de poder afirmar que el Sr. Kellogg aprovechará su visita a la capital francesa para tratar, con los demás ministros de Negocios Extranjeros de las potencias interesadas, la cuestión relativa al nuevo acuerdo franco-británico referente a la limitación de armamentos navales.

Una locomotora se empotra contra un muro de la estación

LIE MANS.—Ha descarrilado el tren de París a Saint Brieuc, que transportaba una colonia de colegiales e iba atestado de viajeros.

Después de haber atravesado un puente próximo a la estación, y cuando el convoy marchaba a na velocidad normal, es decir, a unos 50 kilómetros por hora, la locomotora descarriló, penetrando en el vestíbulo de la estación, en uno de cuyos muros quedó empotrada.

Los tres vagones que iban en cabeza, que eran dos coches de correos y el primer vagón de viajeros, fueron a montarse unos sobre otros, sufriendo grandes destrozos. Los demás vagones descarrilaron también, aunque sin gran daño.

La mayoría de las víctimas fueron halladas en el primer coche correo, entre cuyos restos se cree hay mas cadáveres.

Hasta ahora van retirados diez muertos, de los cuales cuatro son empleados de Correos; otro, es un viajero, y los restantes no se han identificado aún.

Parece que el responsable de la catástrofe es el maquinista.

Se convierte a los reos de muerte en coñejos de Indias

HABANA.—El Comité nacional de Higiene ha aprobado por unanimidad una proposición, encaminada a que sea inoculado el germen del cáncer a los reos de muerte.

La propuesta de referencia, que será sometida al examen del Congreso legislativo, estipula que los reos de muerte

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 ☐ MADRID ☐ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares
Gran surtido en trajes para caballeros y niños
Completo surtido en camisería y peneños

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

que se prestaren a ello serán inoculados con gérmenes de cáncer, quedando luego en observación durante un período de doce años.

Los que resulten curados y los que sobrevivan a ese período de observación, serán puestos en libertad.

Posible deportación de miss Spain

NUEVA ORLEANS.—La Srta. Agueda Adorna, miss Spain, en el reciente concurso de belleza de Galveston, ha sido retenida por las autoridades locales de inmigración para su posible deportación, bajo acusación de que ha infringido las leyes de inmigración, permaneciendo más tiempo del asignado, según leyes de Estados Unidos.

Se anuncia la construcción de dos cruceros

ROMA.—Se anuncia en los Círculos navales que en breve se botarán al agua los nuevos cruceros, que engrosarán la flota de guerra italiana.

Estos dos nuevos navíos, que llevarán los nombres de «Fiume» y «Zara», están dotados de perfeccionamientos técnicos desconocidos hasta ahora.

Ha llegado a Roma el nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini

ROMA.—Ha llegado a Roma el nuevo nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini, que se aloja en el Colegio Español.

Monseñor Tedeschini ha celebrado varias conferencias con el cardenal Gasparri y sus colaboradores, monseñor Pizzardo y monseñor Borgoncini Duga.

En breve será recibido en audiencia privada por el Soberano Pontífice.

CURIOSIDADES

La radiotelefonía y su relación con la cirugía y la medicina

La radio es muy útil para divertir o distraer la imaginación de los pacientes a quienes se está operando bajo la influencia de anestésicos locales.

Se coloca el casco con los auriculares al enfermo y éste, mientras el cirujano trabaja con sus instrumentos, puede escuchar un trozo de música con el mayor contento.

Recientemente, en Filadelfia, a un enfermo hospitalizado a quien se iba a practicar la extracción del apéndice, después de haberle sometido a la raquí-anesesia, tuvo una hora agradable de radioesucha.

Esto nos hace pensar que la radio toma una considerable parte en la práctica médica y quirúrgica.

Hemos visto en una revista ilustrada la fotografía de un médico que fué llamado de los Alpes por inalámbrico para que asistiera a un turista. Los barcos que no llevan médico acostumbran a llamar por medio de la telefonía sin hilos por el auxilio de los médicos de los grandes barcos en casos de enfermedad o accidentes y muchas veces las prescripciones e indicaciones del médico son enviadas inmediatamente, salvándose algunas vidas gracias a este maravilloso invento.

En los hospitales modernos se dispone de aparatos de radio para distraer en sus salas a los enfermos, sobre todo a los niños, con las melodías transmitidas por las principales estaciones.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción de servicio.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Disponibles

Por Real orden de primero del actual, se dispone lo siguiente

«Siendo varios los jefes y oficiales de las escalas activa y de reserva que desempeñan cargo cerca de los Municipios, con el carácter de jefes y oficiales de Policía urbana, guardia municipal, etcétera, y siendo también distinta la situación militar en que cada uno se encuentra, teniendo en cuenta que en la prestación de un mismo servicio no conviene a la interior satisfacción la desigualdad actual, respecto a la situación militar de los mismos, y dado el carácter voluntario con que dichos jefes y oficiales se apartan del servicio militar, los jefes y oficiales del Ejército que desempeñen el cargo de jefes y oficiales de Policía urbana, guardias municipales y similares, afectos, por consiguiente, a la Administración municipal, deberán pasar a la situación de disponible voluntario, en la que continuarán mientras desempeñen los referidos cargos.»

Gratificaciones de equipo y montura

Ordenando, para cumplimiento de lo dispuesto en el apartado e) de la base undécima de la ley de 29 de junio de 1918, y Real orden circular de 20 de diciembre del mismo año, dictada para su aplicación, sólo perciban la gratificación de equipo y montura los capitanes y subalternos y asimilados que figuren montados en la plantilla de presupuesto, y pasen la revista de comisario de dicha forma, cesando en el percibo de la misma a partir de primero de septiembre próximo, aquellos oficiales que, aun concedida por disposiciones posteriores, no les comprenda taxativamente dicho precepto legal.

GUARDIA CIVIL

Licencias.—Se concede de veintinueve días por enfermo, al teniente coronel don Luis López Santisteban.

Disponibles.—Queda afecto a esta situación en la primera región el teniente don Antonio Martínez Gascón.

Rescisión de compromiso.—Se concede al suboficial don Miguel Solana Ovejero.

Retiros.—Se concede el retiro para Murcia, al coronel don Alejo Artu Marza.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 35), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 3

4 por 100 Interior

Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie E.	86
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Acolones

Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Rio de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Azucareras ordinarias.	41,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	00,00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera

Franco.	23,40
Franco suizo.	114,90
Franco belga.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, función femenina, las señoras a mitad de precio. Chateau Margaux. Fin de fiesta. Bailes por Lolita Puchol. Canciones por Cándida Suárez. A las once, Las verbeneras. Verbena popular en el jardín del teatro. Diversos festejos. Grandioso festival.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, La Revoltosa y La verbena de la Paloma.

PAVON.—A las siete y media y a las once, gran compañía internacional de circo.

LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

"MUEBLES REX"

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: **Caballero de Gracia, 11**

Teléfono 18657 - MADRID - Grandes Existencias

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Monumentos arquitectónicos de Madrid

EL DE FELIPE IV

Dos lienzos que el pincel del inmortal Velázquez trazara con supremo arte, sirvieron de modelo para que el escultor Pedro Tacca, pudiese modelar en bronce, la monumental figura ecuestre, del Rey Felipe IV.

El más hermoso conjunto arquitectónico, el de más depurado gusto, y el de más co-

leas magnitudes, necesitó de la cooperación para el equilibrio de tal modelo en bronce, de Galileo.

Su primera situación, fué en el Palacio Real del Retiro, y en lo alto de su fachada. Más, a pesar de estos datos, Texeira nos la presenta en su plano, sirviendo de adorno y ornato, en uno de los suelos de un patio del mismo palacio.

Difficil sería afirmar concretamente, el lugar fijado en que estuvo enclavada, lo cierto es que corría el año de 1844, cuando se decidió su traslado a una plaza pública de Madrid. Aceptose por la plaza de Oriente, donde fué trasladada a su centro, en el

mismo año, que anteriormente se menciona. Fue preciso construir para ella, un monumento que realizara su belleza.

Lo constituye una fuente monumental, sobre la base de un elevado pedestal que sustenta la estatua. Más nada quedó escrito, referente a quién fuese el autor de su parte arquitectónica. El crítico de arte, encuéntrase en este punto indeciso ante la incógnita que ante él se presenta.

¿Quién, o quiénes fueron los autores del plano arquitectónico? He aquí un punto del que nada se ha podido averiguar. Sólo si aparecen los autores de las esculturas, que lo son don Francisco Elias y don

José Tomas.

Los bajos relieves, son dos ancianos representativos de sendos rios, y cuatro leones en bronce.

Su situación actual, en el mismo centro de la Plaza de Oriente, y dando frente al Palacio Real, realiza con magnificencia la grandiosidad de la referida plaza.

Cerrada por una verja estuvo ha poco, y que se decidió abrir al público, substituyendo esta verja, por una gruesa cadena que rodea el monumento, sostenida por artísticos pilones de piedra que permiten el acceso al interior de él.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, S.

MILITARES

Para comer bien y barato.

SPIEDUM

Pi y Mangall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visita el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

ANUNCIE USTED EN Ejército y Armada

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA — HOLZAPFEL —



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Copper Paint, para fondos de buques de madera. Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Benbolino. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Efecto de ácidos. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpiaesmaltes Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Penulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Bodstead Paint. Para fabricaciones de camisas. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos. Argento (pintura a base de aluminio), lista para usarse. Barniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas las pinturas HOLZAPFEL. Exigir esta marca y no admitir otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depositos en todos los puertos y capitales del mundo y representantes de las principales Compañías navieras.

RIPA, 4.—BILBAO

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON

Venta a precio fijo todos los días. Puercarral, 21 desp. MADRID. Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE

Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 12.665

DEPOSITO DE BARCELONA

RESERVADO

PARA

Casa Coppel, (S. A.)

Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS

VERA VAGA, DUREZAS OJOS DE GALLO, etc. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH.

125 pesetas bote 025 muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de especíjicos.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta maderá de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes. Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA. HORTALEZA, NUMEROS 1 Y 13.—MADRID

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo. Teléfono 15.858

LA FOTO-ELECTRICA

JUAN RUIZ ARIAS 89, FERRASARRAZ, 80 MADRID

Amplificaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos. Elictrónicos y carnets en el acto. Se retrata de día y de noche. Se realizan trabajos para grabados. A los señores suscriptores de ESTRELA y AMARILLA se les hace el 25 por 100 de descuento en los precios.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas. Puercarral, 19 y 21, 3.º (Zuñueta) (hay abonos)

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado.	200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado.	80.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva.	16.000.000 de pesetas.

FIHA: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracante, Cabaneros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mera de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñíscola de Bascos, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puert Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Tavera de la Reina, Toledo, Toros, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacastón, Villa Real, Rio, Villavieja y Yecla.

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Grab & C. Rottloff

Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlig. X

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

Nuestro Apartado es el núm. 436