

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Nueva organización militar de Africa

El «Diario Oficial» dicta reglas para la organización de las fuerzas militares de Marruecos.

Por el jefe superior de las mismas se determinará las atribuciones y facultades que estime conveniente delegar, permanente o temporalmente, en el orden gubernativo, administrativo y judicial, en el general segundo jefe.

Este tendrá derecho a los honores de los suprimidos cargos de comandantes generales, asignándosele un automóvil de representación.

Los generales de brigada, jefes de circunscripción, tendrán el mando territorial de las mismas y el militar de las fuerzas que las guarnezcan, con las atribuciones y honores de un gobernador militar y automóvil de servicio.

Los comandantes militares de las plazas de Melilla y Ceuta tendrán las atribuciones que se determinen por el alto comisario, cometido y funciones de un jefe de sector en la extensión territorial que se les asigna y honores de jefe de Cuerpo.

Los cuarteles generales del jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos, del general segundo jefe y de los generales de circunscripción, se organizarán ajustándose a plantillas que figuran en la disposición. Los comandantes generales de las plazas de Melilla y Ceuta serán asistidos en sus cometidos por Planas Mayores.

Existirán Juntas regionales de vestuario en Melilla, Ceuta y Larache, y Juntas de plaza y guarnición en Melilla, Villa Sanjurjo, Ceuta y Larache.

Se suprimen los Negociados de reclutamiento de Melilla, Ceuta y Larache, encargándose de las funciones de éstos las Comandancias militares de Melilla y Ceuta. Se suprimen las oficinas de Información de Melilla, Ceuta y Larache.

Los cuatro regimientos de Infantería y los diez y ocho batallones de Africa subsisten, disminuyendo las plantillas de cada uno, respectivamente, en 300 y 200 hombres.

A título de ensayo, se crea una «Unidad Indígena de Montaña» para servicios en nieve, al mando de un oficial europeo, con un caud indígena.

Se crea la sección ciclista del Rif.

El regimiento de Alcántara, 14 de Caballería; los Depósitos de ganado de Melilla y Ceuta, la Yeguada de Smid-el-Ma y Depósito de ganado de Larache y el escuadrón del Tercio, conservarán su organización y plantilla.

Las tropas y servicios de Artillería se organizarán en una Inspección y cuatro Comandancias, una por circunscripción.

La Inspección de fuerzas y servicios de Artillería radicará en Tetuán.

Las tropas de Ingenieros de Africa se organizan en dos batallones mixtos, suprimiéndose el actual batallón de Larache. Cada batallón se compondrá de dos grupos mixtos, afectos a las circunscripciones. En cada grupo, y para la vigilancia y pequeñas reparaciones de las líneas telegráficas y telefónicas de la circunscripción se crea una sección indígena de recorrido y reparaciones.

La unidad de aguadas formará parte de la circunscripción del Rif.

Se suprimen las secciones de autos blindados.

El regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo destacará tres grupos mixtos: uno en Melilla y otros dos en Ceuta-Tetuán y Larache.

Estas unidades centralizarán en lo sucesivo todo el servicio de Radio, tanto de campaña como permanente.

La Inspección de fuerzas y servicios de Ingenieros será ejercida por un coronel, que residirá en Tetuán y será jefe de la Comandancia de Ingenieros de Marruecos que se crea, suprimiéndose las actuales de Melilla y Ceuta.

En cada circunscripción habrá un jefe de Ingenieros delegado del coronel jefe de la Comandancia, y a sus órdenes habrá, con carácter permanente, un número de ingenieros de Obras determinado.

Los servicios de Intendencia estarán constituidos por una Intendencia e Inspección de fuerzas y servicios, que radicará en Tetuán; una Pagaduría central en dicha plaza, con cuatro Subpagadurías para las circunscripciones, y los organismos y servicios que se determinan en las plantillas. Se suprime el parque de Intendencia de Tetuán, quedando sólo un depósito en esta plaza, así como otro en Villa Sanjurjo.

Las tropas de Intendencia estarán constituidas por dos Comandancias, una en Melilla y otra en Ceuta, suprimiéndose la

de Larache. Cada Comandancia constará de dos grupos mixtos.

Los servicios de Sanidad Militar constituirán una sola Inspección de fuerzas y servicios en el cuartel general del jefe superior.

Se reducirá al número mínimo indispensable el número de hospitales de los grupos de Melilla y Ceuta.

Se suprimen las actuales compañías mixtas de Sanidad, creándose dos Comandancias, una en Melilla y otra en Ceuta.

Existirá cierto número de jefes, oficiales y asimilados de Sanidad Militar, Cuerpo Eclesiástico y Veterinaria.

Se crea la compañía de mar del Rif.

Las fuerzas de Aviación en Marruecos estarán constituidas por una escuadra de dos grupos con cuatro escuadrillas homogéneas, y un grupo de hidroaviones en la base de Mar Chica, dependiendo directamente del cuartel general del jefe superior para todos los servicios.

Las escuadrillas de los aeródromos de Herraiz y Auamara contarán con aviones sanitarios.

Los cinco grupos de fuerzas Regulares indígenas, así como el destacamento de Cabo Juby, subsisten.

Para el tránsito de la actual organización a la nueva que se señala en la disposición se dictan reglas.

El jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos propondrá al ministerio el personal que ha de ocupar los puestos asignados en las plantillas para ser cubiertos por elección.

El personal de jefes, oficiales y asimilados que haya de continuar en cada unidad o servicio se designará entre los actualmente destinados en las organizaciones que sirven de base para las de nueva creación o son objeto de reorganización, eligiéndose en primer término, por orden de mayor a menor antigüedad, a los voluntarios que se comprometan a permanecer en Africa dos años, completando las plantillas con los no voluntarios a quienes les falte más tiempo por cumplir el plazo de permanencia; los sobrantes regresarán a la península o continuarán en sus respectivos territorios en la situación y condiciones que determina la Real orden circular de 16 de diciembre de 1926, considerándose a todos como cumplidos. Las clases de segunda categoría y personal auxiliar o contratado que resulte sobrante quedará en las condiciones que fija el artículo segundo de la Real orden antes citada. A los individuos de tropa de primera categoría que excedan de la plantilla se les concederá licencia ilimitada por riguroso orden de antigüedad de ingreso en filas dentro de cada grupo, unidad o servicio.

La nueva organización deberá estar implantada en primero de febrero próximo.

NOTAS MILITARES

ASCENSOS

A suboficiales de Infantería, los sargentos D. Manuel Villanueva de la Pradilla, don Andrés Martínez Ródenas, D. Julián Lordán Pujol, D. Santiago Atienza Triay, don Honorio García Fuentes, D. Gerardo Nuñez Miranda, D. Jacinto Barceló Gomila, don Mariano Antón Tejero y D. Severino Torres Cía.

Para cubrir una vacante de sargento remonista que existe en el Depósito de Recría y Doma, se promueve a dicho empleo al cabo Mateo Pérez Sena, del Depósito de Recría y Doma de Ceja.

Se ha confirmado el ascenso a suboficial de complemento de Sanidad Militar a favor del sargento D. Florián José Díaz Núñez.

DESTINOS

Suboficial D. José González Sánchez, a los servicios de Artillería y tropas de posición de Melilla.

Sargentos: D. Andrés Rábano García, al décimotercero regimiento de Artillería ligera; D. Silvino Alonso Boente, al de Costa; D. Gabriel Tomás Sagrera, al primero de montaña, y D. Juan Checa Manero, al décimoquinto ligero.

PERSONAL DE BANDA

Ascensos y destinos

Maestro de banda D. Miguel Ortega San Eufasio, a Cádiz, 67.

Sargento maestro de banda D. Fermín Norot Domenech, ascendido, a Sicilia, 7.

Cabos de cornetas: D. José Álvarez López, ascendido, a Ordenes Militares, 77.

Don Enrique Sánchez Vijaudo, a Saboya, 6; D. José Adam Martínez, a Almansa, 18.

Cabos de tambores: D. Angel Gallego Chillon, ascendido, a Las Palmas, 66.

Don Clemente Manzano Sánchez, a Sicilia, 7.

PARADISTAS

Ascensos y destinos

Cabos paradistas: D. Benito Lebrero Guerrero, al Depósito de Sementales, segunda zona.

Don Nicolás Fernández Luis, al ídem de Hospitalet.

Don Eugenio Higuera Ligoned, ascendido, al ídem, segunda ídem.

Don Vicente Sánchez Redondo, ascendido, al ídem Hospitalet.

Don Eduardo García Juan, ascendido, al ídem.

De Aviación

Renacen las esperanzas de encontrar al «Dawn»

NUEVA YORK.—Nuevamente han renacido las esperanzas de encontrar el avión de la señora Grayson. Un operador de la Compañía Western Union Telegraph llamado Hearst sostiene que la estación de T. S. H. de Terranova recogió un mensaje, que indudablemente debió ser lanzado por el avión «Dawn», preguntando: «¿Dónde estamos? ¿Pueden orientarnos?» Por la intensidad con que se recibió el mensaje, el aeroplano debía de estar muy cerca de la estación receptora.

Se dice que el «Dawn» fué visto en Terranova

LONDRES.—Telegrafían de San Juan de Terranova a los diarios, que un pastor protestante declara haber visto el domingo, a las nueve y veinte de la mañana, un avión que volaba sobre su iglesia con dirección Este. Según el informe emitido por la estación angloamericana de Hents Kempton parece que esta interceptó el lunes por la noche un mensaje radiotelegráfico firmado con la indicación «WPW». La indicación correspondiente al avión «Dawn» era «W M W», y se cree posible que al recibir los signos correspondientes a la segunda letra se haya sufrido algún error.

¿El «Dawn» en Canarias?

PARIS.—Ha circulado en esta capital el rumor, no confirmado, de que el avión de la señora Grayson había aterrizado en Canarias.

TENERIFE.—En Canarias no hay hasta ahora noticia alguna de que haya aterrizado en ninguna isla de este archipiélago la aviadora norteamericana señora Grayson. Carece, pues, de fundamento el rumor que ha circulado en el extranjero sobre el particular.

Los buques continúan en sus pesquisas

NUEVA YORK.—Los cruceros destinados a buscar al avión «Dawn» continúan sus investigaciones sin resultado alguno.

Las autoridades dudan de la veracidad de la información referente al mensaje de «radio» recogido por un operador de la Western Union. Creen que dicho mensaje no fué lanzado por el avión de la señora Wilson Grayson.

WASHINGTON.—El destróyer «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

WASHINGTON.—El destróyer «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

WASHINGTON.—El destróyer «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

WASHINGTON.—El destróyer «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

WASHINGTON.—El destróyer «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

WASHINGTON.—El destróyer «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

WASHINGTON.—El destróyer «Sturtevant» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

MARRUECOS

EL TEMPORAL EN TETUAN

TETUAN.—Continúa el fuerte temporal de lluvias. Cuadrillas de soldados trabajan activamente en las pistas y carreteras para salvar las cortaduras producidas por las torrenteras.

El desbordamiento del río Martín se extiende por toda la vega, hasta el mar. El campamento de Aviación se halla inundado por completo, lo cual imposibilita los servicios aéreos por la dificultad del aterrizaje.

EN VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Continúa el temporal en toda la región. En Imasinen la nieve llega a alcanzar cerca de tres metros. El sector de Badá se halla incomunicado, pues se ha roto la línea telefónica, y tampoco funciona la radio. El general Dolla se propone enviar un escuadrón de Regulares para reconocer varias posiciones y proveerlas de cuanto necesiten, pues la situación de las tropas es muy penosa, debido a haberse destruido los alojamientos por la enorme fuerza del viento.

Toda la región de Ketama y Senhaya está cubierta de nieve y hielo. Continúan las tormentas, y persisten las nevadas.

La salud y el espíritu de las tropas es excelente. La constante previsión de los aprovisionamientos remedia en gran parte la dificultad actual de los socorros, hoy imposibles en muchas posiciones.

El estado del mar en las costas es imponentísimo.

Han sido destruidas unas trescientas tiendas cónicas en todas las líneas avanzadas.

EN ALCAZARQUIVIR

LARACHE.—A consecuencia de los fuertes temporales de lluvias, quedaron incomunicadas las poblaciones de la zona de Larache con la zona francesa, Tánger y Tetuán. El desbordamiento de los ríos Lucus y Meshacen inundó Alcazarquivir. Numerosas familias quedaron aisladas, y gracias a la intervención de la Guardia civil y del personal al servicio de las balsas y botes enviados pudieron ser salvadas. En muchos establecimientos alcanza el agua más de dos metros de altura. En la madrugada del domingo, la inundación tomó caracteres alarmantes.

Las autoridades celebraron una reunión, y acordaron que cuantas familias quedaran

sin albergue se alojasen en el teatro y en los edificios de la Sociedad, y que se les facilitarían ropas y comida.

Las fuerzas indígenas de las Intervenciones militares vigilan la derecha del río Lucus. La inundación alcanza varios poblados, que fueron desalojados por sus moradores, los cuales se refugiaron en las alturas. Se ignora si han ocurrido desgracias.

La línea férrea de Alcázar y la carretera fueron destrozadas por las corrientes, y dejaron a la ciudad totalmente incomunicada. Las marismas que rodean Larache están convertidas en un lago inmenso. En la finca de Axdir se perdió la siembra y se ahogó el ganado. El río arrastró árboles, y cortó el paso por el puente de la carretera de Arcila a Tánger.

En las cercanías de Buixa, sufrió grandes destrozos la carretera que conduce a Tánger. El vendaval arrastró líneas telefónicas y telegráficas entre Larache y Tetuán, quedando ambas poblaciones incomunicadas. Se asegura que un indígena, que se ocupaba en la reparación del cable, fué arrastrado por el agua.

El general Souza visitó los lugares inundados para informarse de los daños causados. El puente de los Pontones será rápidamente reparado, a fin de establecer la comunicación, pues el tráfico ha sido interrumpido. La barra, en la desembocadura del Lucus, ofrece un aspecto imponente, y no hay forma de hacer las faenas marítimas.

Las noticias que del campo se reciben acusan que los ríos más importantes se desbordaron e inundaron las llanuras, siendo imposible comunicar con las líneas avanzadas. También se dice que los puentes fueron arrastrados por la corriente.

En las últimas veinticuatro horas han descendido considerablemente los ríos, y se han podido lograr comunicaciones en parte, después de grandes dificultades. En Alcazarquivir continúan muchas casas inundadas. Se elogia la cooperación de los elementos oficiales, que facilitan socorros a las familias perjudicadas por el temporal. La lluvia persiste en toda la región, y se temen nuevas crecidas de los ríos, y en previsión de que las inundaciones alcancen mayor violencia, las autoridades han tomado todo género de precauciones para evitar desgracias personales.

PREPARATIVOS

El vuelo directo a Guinea

Ayer quedó en orden de vuelo uno de los dos aparatos Breguet Casa, construido en la fábrica de aeroplanos Construcciones Aeronáuticas de Getafe, en el que se realizará en breve el vuelo directo a Guinea.

Al mismo tiempo que este aparato ha sido construido otro del mismo tipo y que seguramente se designará a empresa de mas empeño.

El aparato en que se realizará el vuelo a Guinea va provisto de un motor Hispano de 600 HP., construido en Barcelona.

A primera hora de la mañana se hicieron cargo del aparato los aviadores González Gil y Barberán, que son los que intentarán el vuelo directo a Guinea, y realizaron en él un vuelo que duró poco más de media hora, para probar los mandos y el reglaje del aparato. La prueba no pudo ser mas satisfactoria. El aparato respondió perfectamente, y los intrépidos pilotos aterrizaron verdaderamente encantados de sus condiciones.

La segunda prueba se realizará hoy, y consistirá en despegar con una carga de 1.500 litros de gasolina, con el propósito de estar volando cuatro o cinco horas y determinar durante este vuelo la velocidad máxima que puede alcanzar el aparato, y que se estima en 200 kilómetros, y el consumo a esta velocidad de unos cien litros por hora.

El avión es un Breguet-19, del tipo llamado «record de distancia», análogo, pero de mayor capacidad, al que lleva a

Cote y Le Brix en su viaje a través de la América del Sur, y con el cual dieron el salto del Atlántico, de continente a continente.

En días sucesivos se procederá a las prácticas de comprobación de reglaje, brújula, derivómetro y de los demás aparatos de a bordo. Si el resultado de estas experiencias es satisfactorio, los pilotos Barberán y González Gil llevarán el aparato a Sevilla, en donde se realizarán las pruebas de despegue, con la carga total de gasolina y aceite, con lo cual el peso del avión será superior a cinco toneladas.

No pueden realizarse estas pruebas de despegue en Madrid, pues la menor densidad del aire a la altura de nuestra capital lo impide.

El radio teórico de acción es de 8.000 kilómetros, lo cual hace esperar que la distancia de 4.200 entre Sevilla y Bata sea llevada sin dificultad, si bien hay que tener en cuenta que el radio real serán los 8.000 kilómetros aumentados o disminuidos en el recorrido del viento, a favor o en contra, así como los rodeos que puedan verse forzados a hacer los pilotos para contornear las borrascas o niebla que puedan presentarse en su trayecto.

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Decreto nombrando general de la segunda brigada de Infantería de la 12 división al general de brigada D. Emilio Mola Vidal.

MARINA.—Decretos aprobando los gastos por adquisición de carbón con destino a los buques de la Armada.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA REDACCION

MILITARES

Calzados Arellano

Botas uniforme 16 pesetas

Como proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra efectúa un descuento del 10 por 100

86, Atocha, 86 —: —: — MADRID

DESDE LONDRES

Nuevos aspectos de la vida inglesa

Viajes a Canadá en aeroplano

Se está haciendo ahora un esfuerzo decidido para desarrollar los servicios aéreos británicos por procedimientos más ambiciosos. Sir Sefton Brancker, director de Aviación civil, acaba de anunciar que las dos aeronaves que se están construyendo ahora, quedarán terminadas para el verano que viene y que se utilizarán primero en un servicio experimental a Canadá. Cada una de estas naves tendrá lugar para acomodar cien pasajeros, y alcanzará una velocidad de unos setenta nudos por hora. Con objeto de conseguir la ayuda de los vientos comerciales. Harán la ruta, probablemente basando por Bathurst, en la costa del Oeste de Africa, y por las Azores.

También se está organizando otra ruta aérea experimental entre Inglaterra y la India. La primera parada, en este caso, se hará en Ismailia, donde se ha erigido ya un poste de amarre, y la segunda en Karachi; pero, con buen tiempo, el viaje podrá hacerse sin parar. También se está estudiando la cuestión de un servicio de aeroplano al Africa del Sur, y éste tendrá valor considerable tanto desde el punto de vista recreativo como del comercial. Según Sir Sefton Brancker, el tiempo que se tardará en el vuelo, se reducirá enormemente durante los diez años venideros, tal vez, durante los cinco años futuros. El vuelo de Londres a Australia quedará reducido de diez y siete a diez y siete días y medio, y el viaje a la Ciudad del Cabo que se calcula ahora en diez días, se hará en cuatro días y medio. Las razones que se alegan son: que las naves aéreas van mejorándose constantemente y por lo tanto se hace cada vez menos necesaria la organización de tierra; y que los vuelos de noche constituirán pronto un gran factor y acortarán considerablemente el tiempo que se tarda en los vuelos de larga distancia.

El Gobierno de India

Cuando el Parlamento reanudó sus sesiones a primeros de noviembre, se dijo que se había nombrado una Comisión Establecida de India, para estudiar varios problemas relacionados con el Gobierno de aquel país. Va a hacerse una investigación de todo el funcionamiento del sistema de gobierno, así como del desarrollo de la instrucción y de las instituciones representativas. Se publicará un informe acerca de si es deseable, y hasta qué punto establecer el principio de gobierno responsable, o extender, modificar o restringir el sistema actual. También se va a estudiar la cuestión de si es deseable o no el establecimiento de segundas cámaras de legislaturas locales.

Con arreglo a la Ley de Reformas Indias de 1919, esta Comisión tenía que haberse nombrado en diciembre de 1929; pero el Gobierno ha decidido anticipar la fecha en dos años, porque confía en poder presentar al Parlamento, a la mayor brevedad posible, proposiciones, basadas en las decisiones de la Comisión, que conducirán a las reformas necesarias, y se llegará a ellas mediante acuerdo de todas las partes a las que atañen. Esto significa en efecto, que existe el deseo unánime de considerar las aspiraciones legítimas del pueblo indio, de tener gobierno responsable—aspiraciones que han aumentado mediante el desarrollo del pensamiento político indio durante la última generación.

El futuro de la campaña

Cuando el primer destartado automóvil apareció en las carreteras, hubo muchas personas que se dieron cuenta, en términos automovilísticos de la importancia y a lo que habría de conducir el desarrollo de la máquina de combustión interna. Pero hubo pocos que pudieran prever cuáles serían los efectos de este adelanto, y de la siempre creciente popularidad del automóvil, sobre la campaña inglesa. Para atender a la mejora de los caminos existentes y para construir otros nuevos, se creó un Fondo de Caminos por medio de impuestos a los automóviles; y como resultado de esto, están apareciendo, de un confín al otro del país, series de magníficas ca-

reteras principales y de otros caminos de menos importancia.

Tan pronto como estos caminos están terminados se usan para el servicio regular de transporte, no sólo de pasajeros sino también de mercancías. Esto significa que toda la longitud de estos caminos se está poniendo al alcance de los centros de la industria donde trabajó la gente; y por lo tanto pone a los obreros de tales centros en condiciones de ir a vivir a lo largo de los caminos, a poca distancia del lugar de trabajo, y en los alrededores placenteros del campo. Las atestadas ciudades van desocupándose poco a poco, y ciertos distritos suburbanos y del campo, van transformándose en ciudades y aldeas pintorescas y saludables, con todas las amedidades de la vida. Gran parte de este desarrollo ha sido accidental y desordenado. Se ha llegado ahora a un estado en que se hace necesaria cierta coordinación.

El ministerio de Salud Pública, se ha encargado de esta cuestión y ya se han celebrado Conferencias de Trazado de Ciudades en las provincias; y ha tenido lugar la primera reunión del Comité mixto de trazado de ciudades del gran Londres.

La idea más interesante que se ha sometido al Comité de Londres ha sido la de que debiera crearse una faja agrícola o rural para separar el «Londres mayor» de hoy día, de la expansión de edificación del futuro. Seguirá y dirigirá el crecimiento constante de los suburbios de Londres y se concentrará el desarrollo, mediante el establecimiento de ciudades satélites que facilitarían el gobierno local y servicios económicos más efectivos. Pero, lo que es más importante de todo, las amedidades que han dado carácter particular a la campaña inglesa, se conservarán en toda expansión futura.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visítad el salón de te. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, te de moda

Noticias políticas

El monumento a Cervantes

El presidente del Consejo manifestó a los periodistas que había dictado la Real orden organizando la suscripción para el monumento a Cervantes, cuya disposición publicará la «Gaceta».

Como se hizo cuando la suscripción para auxiliar a los damnificados por los temporales de Cuba, los funcionarios públicos contribuirán con el uno por ciento de su haber mensual. Se invita, además, a los empleados particulares, beneficiados también con la disminución del impuesto de utilidades, para que tomen parte en la suscripción, teniendo en cuenta el fin patriótico a que se destina y la gloriosa figura de Cervantes.

Calcula el general Primo de Rivera

que se recaudarán unas cuatrocientas o quinientas mil pesetas. Lo que falta para la terminación del monumento es un millón de pesetas.

Podrá inaugurarse antes que la Exposición Iberoamericana, aunque no hayan sido terminados algunos grupos ornamentales.

El homenaje a Primo de Rivera

Ya está a punto de constituirse la Comisión organizadora del homenaje nacional al marqués de Estella, integrada por personalidades de diversos sectores sociales.

Los últimos que han comunicado su conformidad con figurar en la Comisión son don Jacinto Benavente y los señores Alvarez Quintero.

Presidirá la Comisión el señor Gabilán y actuarán de secretarios los señores Montijano y Abad.

Los promotores del homenaje confían en su éxito, pues apenas lanzada la idea han recibido adhesiones de América, donde esperan recaudar un millón de pesetas, y de varias provincias españolas. En Barcelona el Ayuntamiento ha votado un crédito de 100.000 pesetas con este objeto. Otros Municipios han adoptado idénticos acuerdos, aunque consignando cantidades inferiores a la de la capital catalana.

La lápida de Maura

Por fin va a ser descubierta la lápida que se acordó colocar en la casa donde vivió don Antonio Maura, en la calle que hoy lleva su nombre y que antes se llamó de la Lealtad.

Existe el propósito de verificar la colocación los primeros días del mes de enero próximo.

Nuestros lectores recordarán que este acto se proyectó verificarlo el mes de mayo último y no se efectuó a causa de la dimisión del conde de Vellellano de la Alcaldía de Madrid.

Regreso del ministro de la Gobernación

También manifestó el marqués de Estella que el ministro de la Gobernación había marchado a Pamplona y no regresará a Madrid hasta mañana viernes.

Una sentencia del Supremo

El ministro de Gracia y Justicia ha recibido ya la causa seguida a los magistrados de la Audiencia de Barcelona, que han sido reprobados, y la sentencia de sobreseimiento dictada por el Tribunal Supremo.

El nuevo ministro de Marina

El nuevo edificio destinado a ministerio de Marina, que se ha levantado en el paseo del Prado, será inaugurado el día 16 de julio del próximo año, coincidiendo con la fiesta de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos.

Aunque funcionen antes algunos servicios en el nuevo edificio, la inauguración oficial, con asistencia del Rey, no tendrá efecto hasta la expresada fecha.

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Vizcaya.—Veinticinco, a los cabos Salvador Maestre y Angel Azcona y a los guardias Pedro Martín, Manuel Ruiz, José Muñoz, Víctor Treceño, Gregorio Serrano y Francisco Ochoa.

De la de Melilla.—Veinticinco, al suboficial D. Balbino Arnalte y a los guardias Eduardo Alvarez, Angel Manzanero, José Barriga y Luis Gutiérrez.

De la de Cuenca.—Veinticinco, al guardia Romualdo Rubio; quince, a Antonio Corpa; diez, a Emiliano Molina y tiempo indispensable a Julio Torrecilla.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 □ MADRID □ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

MILITARES

LAS STILOGRAFICAS "TRANSO TANK"



ofrecen absoluta garantía en la escritura. Irrompibles. Simplicidad para llenarlas, Depósito transparente y de mucha capacidad de tinta

Modelo de Plumas que usan 25. MM. los Reyes y Altezas Reales
Exposición y venta: Librería Fe, Puerta del Sol, 15. MADRID

Los daños del temporal

MEJORA EL TIEMPO

VALLADOLID.—El temporal ha amainado. De madrugada ha nevado ligeramente. Ha transcurrido el día sin llover. Los ríos disminuyen su caudal.

RIOS DESBORDADOS

SEGOVIA.—La nevada ha sido copiosísima. Los trenes circulan, sin embargo, normalmente, y lo mismo las conducciones del correo en automóvil. En la sierra es, seguramente, de las mayores nevadas que se han registrado hace años. Sin cesar llegan noticias de los pueblos relatando los estragos ocasionados por el temporal. En Pajares y Pedraza se desbordaron los ríos Cega y Santa Agueda. Las aguas han causado grandes perjuicios en los sembrados. También se inundaron varias casas, entre ellas la de Víctor Martín, cuyos moradores corrieron grave peligro. Con auxilio de varios vecinos, lograron ponerse a salvo la familia y algunos enseres de la casa.

LOS DAÑOS EN ARANJUEZ

ARANJUEZ.—Durante el día, el Tajo descendió medio metro, y las aguas van ya por el cauce del río, si bien continúan anegadas la calle de Colmenar y las huertas cercanas. El suelo, libre ya de las aguas, presenta un tristísimo aspecto, pues gran cantidad de hortalizas han sido arrastradas, y otras han quedado enterradas e inservibles.

La parte más castigada por la inundación ha sido la huerta del Rebollo y la vega que se divisa desde el puente de la Reina. La gran corriente que impedía el paso por la calle de la Reina ha cesado también; pero el correo de Chinchón tampoco ha podido circular, a causa de los numerosos árboles caídos sobre la vía durante la noche pasada.

Se han restablecido las comunicaciones por ferrocarril con Toledo, después de tres días de interrupción.

Las fábricas de luz, aunque con escasa fuerza, dan algo de alumbrado. Las de harina continúan sin funcionar.

Como consecuencia del temporal, las faenas del campo están suspendidas, con lo cual se ha acentuado considerablemente la crisis obrera que ya existía. Por otra parte, varias fábricas han suspendido a sus obreros por falta de materiales y de fluido, de manera que en Aranjuez existe un crecido número de obreros parados, a quienes es lógico atiendan las autoridades para aliviar su crítica situación.

NIEVE, AGUA Y FRIO

BARCELONA.—Continúa el mal tiempo en toda la región, con lluvias en Barcelona, Tarragona y Gerona. Está nevando en Vich, en los alrededores de Manresa y en las montañas elevadas, como Montseny y Montcarro. El frío sigue en aumento. La temperatura mínima de siete grados bajo cero en el lago Estagento, y de dos bajo cero en Capdella.

CAMBIO BRUSCO

VALENCIA.—El tiempo ha sufrido un cambio brusco. A los días primaverales de estas Navidades ha sucedido un día desapacible y frío.

EN MALAGA HACE FRIO

MALAGA.—Ha descendido la temperatura de manera pocas veces conocida aquí. Durante la madrugada, el termómetro ha llegado a marcar cuatro grados sobre cero, y durante el día, la máxima ha sido de once grados.

INUNDACIONES EN SADA

SADA.—Llueve en este puerto torrencialmente. Algunas calles están convertidas en verdaderos arroyos, por la gran cantidad de agua caída. Varias embarcaciones han sufrido desperfectos. El mar está imponente. Por el malecón es imposible circular. En toda la costa reina el mismo temporal; pero hasta la fecha no se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

ESTUFAS DE CALIDAD

MODELO 1927

Mayor potencia calorífica

TEXTITO CONCLUYENTE Y DEFINITIVO

—CALEFACCION por CATALIZACION—

PATENTE 96.544

SIN NINGUN PERO... SIN EL MAS

PEQUEÑO inconviniente ni gasto

en reparaciones

Jotermis



Verdaderamente maravilloso

Sin fuego. Sin llama. Sin cenizas. Sin olor

Procedimiento científico, operado a

baja temperatura, por la ACCION

CATALITICA DEL PLATINO

Funciona sin interrupción y sin peligro

alguno, añadiéndole gasolina cada veinticuatro horas

CONSUMO. CUATRO CENTIMOS POR HORA

ESTUFITAS para bolsillo en miniatura.

ULTIMA NOVEDAD; consumo dos

centimos en veinticuatro horas

Catálogos y explicaciones a los conacionales

ESTABLECIMIENTOS ELECTRA

Aragón, 277, Barcelona

Casa premiada por sus estufas portátiles en la Exposición Internacional del Mueble, 1923

CURIOSIDADES

Lo que cuestan las mujeres

Lo que cuestan las mujeres no puede calcularse nunca; pero sí se sabe lo que les cuesta a las mujeres la belleza. Según el «Bureau» femenino de la Secretaría del Trabajo de los Estados Unidos las mujeres americanas gastan al año cerca de dos mil millones de dólares—1.895.000.000 para ser exactos—en embellecerse. Es decir, puntualicemos: en tocador; pues en estos dos mil millones no se cuenta la ropa los sombreros, el calzado, las alhajas y todas las demás cosas que precisa una mujer que estime en algo su persona y desee que los demás la estimen.

Pero sin disquisiciones vamos a desmenuzar los datos que publica un periódico de Washington sobre tan interesante asunto.

Diariamente pasan cinco millones de dólares por las manos de los dueños de «beauty-shops». Sin embargo, el negocio de la belleza dista mucho de ser una riqueza para el obrero. Según recientes investigaciones de la Secretaría del Trabajo las manicuras ganan por término medio 15 dólares a la semana, y los peluqueros de 35 a 40. Los principiantes en este oficio sólo obtienen una remuneración de 20.

Se calcula que de los 1.825 millones de dólares invertidos en tratamientos de belleza sólo una tercera parte va a parar a manos de masajistas, peluqueros, onduladores, manicuras y demás obreros empleados en los «beauty-shops». El resto se invierte en aguas, cosméticos, lociones, colores y la infinidad de productos empleados por las mujeres en embellecerse.

Barcelona

BARCELONA.—Don Mariano González del Campo, que habita en la calle de Firpes, 489, ha denunciado al Juzgado que mientras se hallaba ausente de su domicilio le robaron las criadas que tenía alhajas y metálico por valor de pesetas 60.000.

Para cometer el robo las domésticas abrieron un boquete en el interior de donde guardaba las joyas desapareciendo después. Las supuestas ladronas entraron al servicio de la casa hace quince días y manifestaron ser hermanas.

Por la Policía ha sido detenido Juan Enrich, que, fingiéndose funcionario del Juzgado, obtenía dinero de varios industriales prometiéndoles que no pagarían las multas que allí tenían pendientes.

A raíz de haberse descubierto en Barcelona una venta clandestina de determinadas partidas de cocaína, fué detenido, y está actualmente procesado y en prisión, el propietario de un establecimiento de la calle del Arco del Teatro, de esta ciudad. Algunos periódicos, al hacerse eco de semejante noticia, añaden que el intermediario, también detenido, llamado Máximo Reig, es corredor de drogas. Este último extremo es totalmente inexacto, pues el mencionado individuo no figura como tal ni en la Agrupación de comisionistas de drogas, productos químicos, farmacéuticos, perfumería y primeras materias, ni en el Colegio oficial de agentes comerciales.

Telegramas de provincias

El teatro de San Fernando

SEVILLA.—El alcalde ha cambiado impresiones con el teniente de alcalde respecto a la adquisición del teatro de San Fernando, acordando nombrar una ponencia que estudie el asunto y emita dictamen, sin perjuicio de la resolución que adopte el pleno municipal.

El ensanche de Estella

PAMPLONA.—El Ayuntamiento de Estella ha acordado emitir un empréstito de 400.000 pesetas para efectuar el ensanche de la población.

Paloma mensajera recogida

FERROL.—Un carabiniero de servicio en el Arsenal recogió una paloma mensajera, que llevaba un anillo de plata con esta inscripción: «Wen. 114.X.4».

El pago de las participaciones del segundo premio

VIGO.—La Caja de Ahorros ha acordado pagar gratuitamente las participaciones del segundo premio de la Lotería Nacional que se le presenten al correo. Igualmente ha acordado otorgar anticipos a cuantas personas lo soliciten.

Las crueldades de los comunistas, en China

HONG KONG.—Los religiosos que han sido libertados recientemente del poder de los comunistas de Svabus relatan lo siguiente:

«Al hacerse los comunistas dueños de la situación se registraron horribles escenas de pillaje y vandalismo. Dos sacerdotes italianos y ocho chinos y siete religiosas, de las cuales tres eran de na-

cionalidad italiana, fueron detenidos por los comunistas y encerrados en las prisiones de la ciudad, donde fueron sometidos a crueles torturas por los estudiantines. Diariamente eran paseados por las calles, para que la plebe, encanallada, les hiciera objeto de burlas y malos tratos.

Los edificios en que se hallan el Orfanato y la iglesia católica fueron saqueados e incendiados por las turbas.

Varios chinos católicos informaron de lo que sucedía a las autoridades británicas, las cuales gestionaron inmediatamente de los nacionalistas chinos que hicieran cuanto les fuera posible por librar a los religiosos del poder de los comunistas, y, afortunadamente, tales gestiones han tenido buen éxito.

Refieren los liberados que desde las ventanas de la cárcel han presenciado innumerables ejecuciones, principalmente de propietarios del distrito de Hay-Luk-Fung y regiones vecinas. Calculan que en los dos últimos meses han sido ejecutadas diariamente unas 150 personas, cuyas cabezas están colgadas todavía en los muros del edificio central comunista. Se asegura que un muchacho por sí mismo 90 ejecuciones; otro, 30, y una joven china se vanagloria de haber ejecutado a 10 personas.

La mayoría de los miembros del Comité central comunista son muchachos de quince a diez y ocho años.»

Ayuntamiento

Se reunió en sesión ordinaria la Comisión permanente, bajo la presidencia del señor Aristizábal.

El primer asunto que se sometió a su conocimiento fué el informe de los letrados proponiendo la reposición de acuerdo de la anterior Comisión municipal permanente, relativo a la suspensión de empleo y sueldo de dos arquitectos municipales.

Sobre este dictamen y sobre el asunto octavo del orden del día, que trata de la propuesta del concejal instructor, manteniendo las suspensiones decretadas respecto a los dos arquitectos y la remisión del expediente instruido a los Tribunales de justicia, el alcalde propuso que por el momento se acuerde mantener la suspensión y no pasar el expediente al Juzgado.

Así se acordó.

Se pusieron luego a debate varios dictámenes en que se propone la interposición de otros tantos recursos por incremento del valor de los terrenos. El señor Chicharro pidió que los letrados consistoriales amplíen los informes que emitieron, pues en ellos se limitaron, a proponer la interposición de recurso; pero sin entrar en el fondo de la cuestión. Se aprobaron los informes con la condición propuesta, y el alcalde dijo que cuando vayan al Pleno irán ya ampliados convenientemente.

Sin discusión se aprobaron numerosos dictámenes, entre ellos la comunicación del delegado de Hacienda desestimando el recurso de reforma interpuesto por el anterior alcalde contra la resolución de la expresada Delegación, que ordena que del presupuesto municipal extraordinario sean eliminadas las partidas que a su juicio, y según determina el Estatuto, deben ser cubiertas con los ingresos del presupuesto ordinario.

No se devuelvan los originales, aunque no se publiquen.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito.	Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado.	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio).	Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVEROS, SARRIA, MONFORTE.

Méjico y los Estados Unidos

MÉJICO.—Des hechos de la mayor importancia para las relaciones de este país con los Estados Unidos han ocurrido simultáneamente.

Nos referimos a la enmienda, a la ley de Calles, sobre el petróleo, y a la suavización del embargo de armas de Norteamérica para Méjico. La Cámara de los Diputados ha votado con unanimidad la enmienda (que pasará al Senado), en virtud de la cual no se toca a los derechos que en los campos petrolíferos fueron adquiridos antes de 1917. La enmienda ha causado general satisfacción en los Estados Unidos.

Es indudable que a la mejora de relaciones entre las dos Repúblicas ha contribuido la actuación del nuevo embajador norteamericano, Dwight W. Morrow, y el vuelo de Washington a Méjico, como llaman a Carlos Lindbergh.

Los representantes de las Compañías petroleras declaran que la citada enmienda elimina las dificultades que existían entre los dos países a causa del carácter de confiscación retroactiva que contenían los artículos 14 y 15 de la ley Calles. La impresión general es que el presidente Calles quiere conseguir que las Compañías puedan actuar en Méjico con la misma libertad que antes de la nueva ley de Petróleos.

Telegramas del extranjero

Socialistas y comunistas

PARIS.—El Congreso socialista ha discutido la táctica que el partido habrá de seguir en las próximas luchas electorales.

El señor Renaudel ha afirmado la necesidad para los socialistas de conquistar el Poder y de unirse a los partidos radicales, rechazando toda alianza con los comunistas.

El orador opina que la próxima legislación debe ser de izquierdas; pero, como quiera que cree que el partido socialista no será lo bastante fuerte para tomar por sí solo el Poder, preconiza la «participación».

El señor Renaudel ha terminado su discurso dirigiendo un llamamiento a las fuerzas democráticas para realizar

una política sindicalista y económica en contra de la Unión Nacional, «creadora—dijo—de males políticos y económicos».

Un descubrimiento

ROMA.—En las excavaciones de Herculano se ha descubierto una magnífica villa romana. Se tiene la esperanza de que al penetrar en ella podrán hallarse aún el mobiliario y objetos de la vida doméstica.

Por primera vez se han utilizado en las excavaciones arqueológicas herramientas mecánicas, con las que en pocos meses se ha realizado un trabajo que con los antiguos instrumentos hubiera necesitado veinte años.

Unión Eléctrica Madrileña

AMORTIZACION DE OBLIGACIONES

Se pone en conocimiento de los señores obligacionistas de esta Sociedad que en el sorteo verificado el día 26 del corriente parte la amortización reglamentaria de obligaciones 6 por 100 han correspondido serlo las señaladas con los números siguientes:

EMISION 1923

3.041, 3.701 al 3.710, 4.611 al 4.620, 9.181 al 9.190, 10.701 al 10.710, 13.851 al 13.860, 14.571 al 14.580, 15.671 al 15.680, 24.711 al 24.720, 26.311 al 26.320, 29.251 al 29.260, 29.901 al 29.910, 34.381 al 34.390, 36.931 al 36.940, 38.431 al 38.440, 41.001 al 41.010, 43.031 al 43.040, 43.701 al 43.710, 48.061 al 48.070, 48.331 al 48.340, 49.441 al 49.450.
--

EMISION 1926

31 al 40, 1.281 al 1.290, 2.341 al 2.350, 2.701 al 2.710, 3.481 al 3.490, 5.601 al 5.610, 5.671 al 5.680, 6.531 al 6.540, 11.221 al 11.230, 13.821 al 13.830, 15.321 al 15.330, 15.531 al 15.540, 18.201 al 18.210, 18.261 al 18.270, 19.301 al 19.310, 20.011 al 20.020, 23.861 al 23.870, 24.161 al 24.170, 24.311 al 24.318, 26.551 al 26.560, 27.551 al 27.560, 31.781 al 31.790, 32.331 al 32.340, 34.191 al 34.200, 37.201 al 37.210, 37.441 al 37.450.

El pago de los títulos amortizados se efectuará, a partir del día 1 de enero próximo, en el domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, número 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias, donde se facilitarán facturas para el cobro.

Madrid, 26 de diciembre de 1927.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

CASA REAL

La Reina doña Cristina ha visitado la Escuela de Maternidad, instalada en la calle de O'Donnell.

Esta noche, a las ocho y media, llegará a Madrid Su Majestad el Rey, en el rápido de Andalucía, de regreso de su excursión a Santa Cruz de Mudela.

Hasta el día 31 no regresará a la corte el Príncipe de Asturias, que, como es sabido, se encuentra hace unos días en la finca La Ventosilla, de la provincia de Toledo.

Su Majestad el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

GACETILLAS DE TEATROS

CALDERON.—Hoy, tarde y noche, «Flores y Blanca Flor», la exquisita comedia de Ardeván.

Mañana, viernes, por la tarde, la interesante comedia «Felipe Derbajo». A esta representación asistirán Sus Majestades y Altezas Reales.

El sábado beneficio de la eminente actriz María Fernanda Ladrón de Guevara, se pondrá, por la tarde, «Ramo de locura», del os Quintero, y por la noche, «Flores y Blanca Flor».

COMICO.—Restablecida Carolina Fernández, esta tarde se verificará el estreno de «La pena me mata».

LARA.—Los Quintero, según la opinión de los grandes críticos, que han estudiado su teatro, tanto en España como fuera de ella, tratan siempre temas universales y eternos con una sencillez que sólo es concedida a la maestría. De obra maestra califican cuantos la ven la nueva comedia «Los mosquitos», cuyas escenas rebosan gracia y delicada poesía.

¿Dónde ha caído el «gordo» este año? En el teatro de Lara, con «Los mosquitos». ¡Viva Dios! ¡Qué llenos y qué ovaciones a Carmen Díaz y a los Quintero!

ESLAVA.—Todas las noches, clamoroso éxito de «El tiro pichón», libro de Paso (hijo) y música del maestro Luna.

Risa constante. Partitura inspiradísima, de la que se bisan todos los números, y éxito enorme del insigne Sacha Goudine y Enriqueta Pereda en la danza del mono.

La revista mejor montada, por la fastuosidad del decorado y vestuario, es «El tiro de pichón», en cuyo desempeño toma parte toda la compañía y las cincuenta bellísimas «gundas» triples.

ROMEA.—Todos a despedir a Gardel. Hoy irá todo Madrid a Rómea a decirle adiós al incomparable cantor criollo, al gran Carlitos Gardel, el rey del tango argentino. Gardel, con su guitarra gaucha, hará sus mejores creaciones y estrenará alguna vitalidad, que producirá sensación en público.

También debe ver a otro «as», al de la gracia, al genial Ramper, que también celebra sus últimas actuaciones con un éxito clamoroso, y, ya allí, verá las atracciones más extraordinarias, entre ellas a las hermosas «estrellas» coreográficas Dresas de Montenegro.

MARAVILLAS.—Nueva versión de «Noche loca». Cinco cuadros de gran actualidad y gracia, titulados «Danza guerrera», «Ladrón, que te voy a dar lo», «Gauchita, flor de la Pampa», «Esta Nochebuena» y «Espejos hermosos». Es decir, una revista totalmente nueva, con el mismo título de «Noche loca». Será un nuevo éxito cada cuadro.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (ópera). Función 14.ª de abono de noches.—A las nueve, La Gioconda.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

CALDERON.—A las seis y media y a las diez y media, Flores y Blanca Flor.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y cuarto, Un americano en Madrid.

ESLAVA.—A las seis, Las castigadoras y Sacha Goudine. A las diez y cuarto, El tiro de pichón y Sacha Goudine.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Los mosquitos.

COMICO.—A las seis y media, La pena me mata (estreno). A las diez y media, Los lagarteranos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Tambor y cascabel.

APOLO.—A las seis y media, El sobre verde. A las diez y media, La del Soto del Parral.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y cuarto, Un americano en Madrid. El profesor Klenov.

PONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La noche iluminada.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La mala uva.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, La niña de los sueños.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El anticuario de Antón Martín. A las diez y cuarto, La tonta del bote.

MARTIN.—A las seis y cuarto, Todo el año es Carnaval. ¡Y decías que me amabas! A las diez y media, Entrar por uvas, El fumadero.

CHUECA.—A las seis y media, Es el hombre. A las diez y media, La casa del duende.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La del soto del Parral.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Dha'e de Betulia.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, El arte de amar y la cuestión es divertirse.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Rafaela Cazadilla, hermanas García, Lolita Aranda, The Zenemig, Nati de la Rosa, Amille Milano, Ramper, Dresas de Montenegro, Carlitos Gardel.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, variada función, por la gran compañía de circo. A las diez y cuarto, el mismo programa, y última semana del derviche Aziz.

CINEMA GOYA.—A las seis, Novedades internacionales, Noticiero Fox, Chang. A las diez y cuarto, Novedades internacionales, Noticiero Fox, Beat Geste.

ELECTRICIDAD y APARATOS DE ESTILO
OBJETOS PARA REGALOS
BRONCES DE ARTE

JOSE ORUETA

VERDADEROS PRECIOS DE FABRICA

Cruz, 12 - Madrid - Teléfono 13.152

ASUNTOS SANITARIOS

SECCION CULTURAL
HISTORIA DE LAS MOMIAS

Pondremos a la vista del lector lo que ha escrito Rouger, individuo de la expedición científica de Egipto, quien ha estudiado detalladamente las diversas especies de momias.

Los historiadores—dice Rouger—, a quienes somos acreedores de cuanto se sabe en el día de las antiguas maravillas de Egipto, y que han escrito en un tiempo en que sus moradores conservaban todavía algunos de sus usos, podían ellos solos transmitirnos el secreto ingenioso de los procedimientos momificativos.

Los egipcios sabían distinguir de las demás vísceras el hígado, el bazo y los riñones, a las cuales no debían tocar.

Habían encontrado el modo de sacar la masa encefálica del interior del cráneo, sin destruirle. Conocían la acción de los ácidos sobre la materia animal, puesto que estaba estrictamente limitado el tiempo que los cuerpos debían quedar o estar en contacto con estas sustancias. No ignoraban la propiedad que tienen los bálsamos y las resinas de alejar las larvas de los insectos y las mitas. También habían reconocido la necesidad de envolver los cuerpos desecados, para preservarlos de la humedad, que habría de oponerse a su conservación.

Esos pueblos habían llegado a establecer reglas invariables, y un método cierto para proceder a la desecación de los cuerpos.

Observábase, en efecto, que el traba-

jo de los que estaban encargados de momificar los muertos, consistía en dos principales operaciones, bien razonadas: la primera, de sustraer de su interior cuanto podía ser causa de corrupción durante el tiempo destinado a secarlos; la segunda, de separar de estos cuerpos todo cuanto hubiera podido en lo sucesivo causar su destrucción.

Las resinas odoríferas y el betún, no solamente preservaban de la corrupción, sino que también alejaban los vermes y los necróforos. Después de haber lavado los cuerpos con vino de Palma y haberles llenado de resinas odoríferas y betunes, los colocaban en estufas, en donde, con auxilio de un calor conveniente, se unían íntimamente estas sustancias resinosas a los cuerpos, y éstas llegaban en poco tiempo a un estado de momificación perfecta, en el cual se encuentran actualmente.

Compañía Española de Pinturas
"INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA — HOLZAPFEL —

- Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo
- Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero
- Copper Paint, para fondos de buques de madera.
- Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
- Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.
- Danholine. Supera al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto.
- Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
- Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
- Limpia metales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
- Panulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
- Boatslad Paint. Para fabricantes de canoas.
- Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
- Secantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
- Sarniz para aeroplanos, etc., etc.
- Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admitan otras.
- Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depositos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

Compañía Transmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA
Representación: Plaza de las Cortes núm. 6.—MADRID

SERVICIOS DE CORREOS

- Lineas del Norte de África
- De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.
- De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.
- De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.
- De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.
- De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.
- De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.
- De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.
- Lineas de Canarias
- De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.
- De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.
- De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos de Mediterráneo y Norte de África), el miércoles, cada dos semanas.
- Lineas de Baleares
- Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Arjel y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES

- Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de África, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.
- Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandia y viceversa en los tres servicios.
- Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.
- Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus representantes en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de África, Cantábrico o Guadalupe.

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844
GALERIAS BAYON
Paseo de Recoletos, 20 dep. MADRID
Venta a precio fijo todos los días A los militares, descuentos
Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión ENTRADA LIBRE

Nuestro Apartado es el núm. 436

Zapatería de Román Rico

Calzados de todas clases. Especialidad en medidas. Construcción manual. Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y de la Real Institución Cooperativa para Funcionarios del Estado, Provincia y Municipio
Calatrava, 32, Madrid

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000,00 de pesetas.
Capital desembolsado. 60.000.000,00 de pesetas.
Fondo de reserva. 11.959.993,75 de pesetas.

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Tortijos, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo, Yecla, Sevilla y Valencia.

Vestuarios para el Ejército y la Armada
Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 31-94 M.
DEPOSITO EN BARCELONA

ESTA USTED EQUIVOCADO si cree que las obras del TEATRO SIN AMOROS, por Alvar Domini, sólo tienen interés representadas. Según ha dicho la «Educación Hispano-Americana», «Su utilidad es doble. Como lectura, son un salpimentado bocadillo de lo más sano y exquisito, y como obras representables constituyen otros tantos deliciosos y regocijados pasillos, en que campean la gracia y el donaire más fino y no escasean los rasgos nobles, puros y delicados.» Igualmente elogiadas por la Prensa católica de España y América. No deben faltar en ninguna biblioteca.

Pueden adquirirse sueltas o encuadernadas en dos tomos, con artística y elegante plancha en oro y blanco sobre tela de color. Los tomos se venden también por separado, y constituyen un excelente regalo.

<p>Tomo I: en tela, 8 pesetas</p> <p>Primera. Un examen de grado. Sainete para cinco hombres o cinco mujeres.</p> <p>Segunda. ¡Que vengan! ¡Que vengan! Sainete para tres hombres y cuatro mujeres o siete hombres.</p> <p>Tercera. Nobleza obliga. Drama para tres hombres, tres mujeres y dos chicos.</p> <p>Cuarta. Directorio familiar. Sainete para cuatro hombres y una mujer, o cinco hombres.</p> <p>Quinta. Dos cuartos en una pieza. Sainete para cuatro hombres (o dos hombres y dos mujeres) y un niño.</p> <p>Sexta. La caridad más difícil. Comedia en dos actos para dos hombres y tres mujeres o cinco mujeres.</p>	<p>Tomo II: en tela, 8 pesetas.</p> <p>Séptima. Un vecino de arraigo. Comedia despertadora de cariño al árbol, para cinco hombres y dos mujeres (o siete hombres) y un chico.</p> <p>Octava. ¿Qué hacemos con estos trajes? Sainete para seis hombres y una mujer o siete hombres.</p> <p>Novena. Estrenar sin ensayos. Sainete para seis hombres, o cinco hombres y una mujer.</p> <p>Décima. Cantar la cartilla. Sainete acerca del ahorro, para cuatro hombres o tres hombres y una mujer.</p> <p>Undécima. San Roque. Drama en el que se entrelazan escenas de la vida del Santo, con otras también dramáticas, en dos actos, en verso, para nueve hombres. Dos pesetas.</p>
---	--

Precio de cada una de las diez primeras, 1 ptas. «San Roque», 2 ptas. Gastos de envío de una, 0,25, y éstos aumentan en 0,05 por cada comedia, si se piden varias a la vez. Pago adelantado.

LIBRERIA CATOLICA HIJOS DE GREGORIO DEL AMO PAZ, 6 MADRID

Por un real extra para Ud. radicalmente los CALLOS
VENOZA, DUREZA, COX DE GALLO, etc. usando el pintado VNGÜENTO MORRITH.
125 pesetas bote 029 pts muestra de prueba
Farmacia central de la Puella 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

ALMONEDA
Armarios, 60 pesetas; aparadores, 60 camas, 25; pianola, mesas, sillas, sillones, muchos muebles. Mantas, colchones.
GALILEO, 27

LA CHOCOLATERA MARCA REGISTRADA
ANTONIO MENÉNDEZ
EX DEPENDIENTE de VENANCIO VAZQUEZ
CAFES, CHOCOLATES Y TES SON LOS PREFERIDOS
22-HUERTAS-22. (frente a Principe) TELÉF. 10.251 - NO TIENE SUCURSALES MADRID

NACIMIENTOS eléctricos, molinos y gran surtido en movimientos de cuerda.
Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños.
Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.
VIUDA DE A. MANA, HORTALEZA, 1 Y 13. — MADRID

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en
Ejército y Armada
Pida precios a su sección técnica de publicidad.
Barbieri, núm. 8, entresuelo
Teléfono 15.858

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS
Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas
Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica
VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

EJERCITO Y ARMADA GALLE DE BARBIERI, NUM. 8 APARTADO NUM. 436 - MADRID
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes
BOLETIN DE SUSCRIPCION
Don empleo
Cuerpo pueblo provincia
Desea suscribirse a este periódico a partir de
(Fecha y ciudad)