

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

CENSURADO

EN EL CASINO DE CLASES

Conferencia del marqués de Estella

Con brillantez extraordinaria, el Casino de Clases abrió sus puertas para escuchar la palabra del presidente del Consejo. El local, ocupado por una concurrencia numerosa, se hallaba adornado con profusión de plantas y flores.

En la puerta era esperado el marqués de Estella por las autoridades civiles y militares y los jefes de la guarnición de Madrid.

Llegó el presidente al Casino a las seis en punto de la tarde, y con él tomaron asiento en el estrado presidencial el ministro de la Guerra, el capitán general de la primera región, el gobernador militar y la Junta directiva del Casino de Clases.

En los lugares de preferencia se encontraban el gobernador civil, el alcalde y varios generales, entre ellos el Sr. Millán Astray. También se hallaba allí D. Mariano Benlliure.

La banda de Ingenieros interpretó varias composiciones.

Inició el acto el secretario del Centro, sargento de Ingenieros Sr. Pereda, quien leyó unas cuartillas para expresar la gratitud de las clases de tropa al jefe del Gobierno por haberlas honrado al inaugurar el ciclo de conferencias en su Casino; asimismo puso de relieve su agradecimiento al barón de Casa-Davalillo y al general Saro, por la solicitud con que vienen atendiendo a las clases de tropa, en cuanto redundan en el mejoramiento moral e intelectual de los mismos.

Al ponerse de pie el presidente fué acogido con grandes aplausos, y sus primeras palabras las consagró a felicitar al general Saro, iniciador del curso de conferencias, que iban a desarrollarse por notables personalidades.

Hubiera querido—dijo el presidente—dar a la conferencia «Actuación ciudadana del Ejército» toda la preparación que la importancia del tema requiere; pero me lo ha impedido la abrumadora labor de gobierno que sobre mí pesa estos días. Este tema ha sido elegido creyendo que estos momentos son de una grande actualidad para ello, cuatro años después del acto del 13 de septiembre.

Los hombres tienen en la sociedad múltiples deberes que cumplir, siendo los principales los políticos, los profesionales y los ciudadanos. Los sacerdotes, los soldados, como aquellos otros que viven de la fe jurada, son los que han de tener un más alto concepto de ese deber profesional, que, por fortuna, no es preciso recordar a nuestro Ejército.

Ahora bien, hay que dejar perfectamente definido que el deber profesional no excluye los deberes de ciudadanía; en cambio, el deber político es algo incompatible con el sentimiento militar, por lo menos, con rarísimas excepciones, en España. Sólo en países como Inglaterra, de muy distinta idiosincrasia a la nuestra, hay algunos casos en que se simultanea el ejercicio de la milicia con la representación parlamentaria; pero no siempre merece el respeto o la simpatía de la opinión esa duplicidad de funciones.

Más en todos los pueblos es mirada con respeto la actuación del Ejército en la vida ciudadana del país. En España ha dado una hermosa prueba a partir del 13 de septiembre. Entonces creyeron algunos que la patriótica actuación del Ejército podía dar lugar a intromisiones políticas peligrosas; pero bien claro está que no ha sido así.

Eran muy otras las circunstancias en que generales de gloriosa recordación, Narváez, Prim, O'Donnell, no encontrando otros medios de actuar eficazmente en las luchas políticas, sacaron las tropas de los cuarteles, incorporando al léxico español la palabra pronunciamiento.

Y nuestros hijos de América la adoptaron en el suyo; pero ha podido advertirse que entre ellos y nosotros el vocablo ha ido desapareciendo. El acto del 13 de septiembre lo ha demostrado plenamente, y así se realizó sin estruendo alguno, sin el menor chispazo, sin que sufriera quebranto ni un solo hilo de la complicada madeja de la disciplina. Y, por fortuna, en nuestros cuarteles no se habla ya de política.

La intriga ha desaparecido de nuestros Cuercos armados, y apenas media docena de desertores han pretendido restaurar pasadas costumbres.

El Ejército está en el deber de ejercitar su acción ciudadana ejerciendo una labor colectiva. Vuestra presencia en este ciclo de conferencias—exclama—es un ejemplo de esa ciudadanía, que procuraréis difundir entre los vuestros. Con esa función reali-

zaréis más intensamente vuestro cometido que con toda función doctrinal.

Dedicó un párrafo muy elogioso a la Prensa, que, aun sabiendo que en su conferencia no había de encontrar temas emocionantes de política, ha acudido a escuchar su modesto trabajo por ser suyo, y terminó augurando el éxito de estas conferencias, que han de contribuir a la realización de los altos ideales de la Patria.

Un nutrido aplauso subrayó las últimas palabras del marqués de Estella.

La situación en Méjico

Dos mil rebeldes en Orizaba

MEJICO.—El Departamento de Guerra comunica que se han mandado grandes refuerzos a las tropas federales que luchan en estos momentos en la región de Orizaba, y que se continuará enviando tropas hasta que se domine por completo el último foco de la sublevación.

Segun noticias de origen no oficial, los rebeldes de Orizaba son unos dos mil; las tropas federales se componen de 6.000 combatientes.

Luis G. Higgins, que fué secretario del general Serrano, ha sido hecho prisionero por las tropas federales cuando huía con un pequeño grupo de soldados, después de haber abandonado el grueso de las tropas del general Gómez.

Agitación rebelde en Campeche

MEJICO.—La escuadra ha recibido órdenes del Gobierno de partir a toda máquina con dirección a Campeche, donde se dice que ha habido algunos chispazos revolucionarios.

Rumores no confirmados dicen que las fuerzas revolucionarias se han apoderado de la bahía de Nuatla para donde el Gobierno ha dado órdenes urgentes de que partan importantes fuerzas federales.

Las fuerzas federales han aniquilado por completo una partida rebelde en Yehuelta, Estado de Veracruz.

Los Reyes en Barcelona

La excursión a Olot

BARCELONA.—En tren especial acompañó a la familia Real hasta el límite de la provincia. En Gerona subieron al vagón real el presidente de la Diputación, obispo de la diócesis, doctor Vila, y alcalde. En Olot aguardaban todas las autoridades y todo el vecindario, que hizo objeto de grandes ovaciones a los Soberanos e Infantitas. El alcalde de la ciudad, señor Hontáns, entregó sendos ramos de flores a la Soberana e Infantitas. Hizo los honores de ordenanza una compañía del regimiento de San Quintín, con bandera y música. Organizada la comitiva se dirigió por el trayecto señalado a la iglesia de San Esteban. En todo el recorrido, profusamente engalanado con arcos y colgaduras, el vecindario y mucho público venido de toda la comarca ovacionó repetidamente a los Monarcas.

En la escalinata del templo esperaba el obispo de la diócesis. Las reales personas entraron bajo palio, y seguidamente se cantó un solemne Te Deum, en que ofició el prelado. Después se dirigieron al Ayuntamiento en cuyo salón de sesiones, ricamente engalanado, se celebró una brillantísima recepción.

Banquete en el Ayuntamiento

A primera hora de la tarde se verificó en el teatro Principal una comida de gala, a la que asistieron las autoridades e invitados. Brindó el alcalde de la ciudad, que ofreció el homenaje a los Reyes.

Dijo que hacía cuatrocientos sesenta años que ningún Rey había estado en Olot.

Interesó del Gobierno que autorice el proyecto de la Diputación provincial de Gerona de construir un ferrocarril estratégico de Guardiola a Rosas, y principalmente el ramal de Ripoll a Olot.

En nombre del Monarca contestó al alcalde el ministro de la Gobernación, el cual dijo que el Gobierno estaba muy animado para favorecer al país con la construcción de los ferrocarriles mencionados, y que tendrá muy en cuenta estas necesidades expuestas por el representante de Olot.

Después del banquete los Reyes se dirigieron al Santuario de la Virgen de Tura, Patrona de la ciudad.

Recibieron a las Reales personas el obispo de Gerona, doctor Vilar, y una representación del Clero.

Los Reyes y la Infanta Beatriz oraron ante la Virgen.

La ciudad-jardín

Después los Soberanos marcharon a inaugurar la ciudad-jardín, que representa el ensanche de la ciudad y cuyas obras son debidas al señor Malagrida, que hizo su fortuna en América.

El preñado bendijo las obras. La Infanta Beatriz fué madrina de la bandera del Somatén de San Feliú de Pallarols. Leyó Su Alteza un discurso en que animó a los somatenes para que cumplan con sus deberes y se consagren siempre al lema: Paz, Paz y siempre Paz.

A continuación se colocó la primera piedra de un grupo escolar que también fué bendecido por el doctor Vilar.

Después fueron revistados los somatenes de la provincia que se hallaban formados.

El Rey inauguró el puente de Colón, que pone en comunicación el paseo de España con el de la República Argentina.

Pronunció un brillante discurso el alcalde, elogiando al señor Malagrida, a quien se debe esta mejora. Después habló el embajador de la Argentina, señor Estrada, que también ensalzó los méritos del señor Malagrida, patriota ilustre que en España labora por su Patria y en América trabaja más, si cabe, por la prosperidad de su tierra.

La banda del regimiento de San Quintín amenizó el acto e interpretó el himno argentino.

Más tarde los Reyes visitaron los talleres de Arte Cristiano. El gerente de la casa explicó a los Soberanos la gran cantidad de imágenes religiosas que salen de dicho establecimiento para todo el mundo. Obsequió a los Reyes e Infantitas con unas imágenes del Niño Jesús y de San Francisco.

Regreso

La familia Real se dirigió a la residencia del señor Malagrida, donde se sirvió un té, y desde allí los Reyes marcharon a la estación.

A Barcelona llegaron, procedentes de Olot, a las veintuna treinta. Desembarcaron en la estación de Francia, y directamente se dirigieron al Palacio de Pedralbes. Los Soberanos y su séquito almorzaron en un vagón restaurante que fué enganchado al tren real en Gerona.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción el servicio.

Marruecos

REPATRIACION

CEUTA.—A bordo del vapor correo «Primo de Rivera», ha marchado a Algeciras, repatriada, la compañía expedicionaria del sexto regimiento de Zapadores, formada por un capitán, dos tenientes, un suboficial, dos alféreces y 164 soldados.

Desde Algeciras marcharán, en tren, a Oviedo, donde quedará de guarnición.

La han despedido el coronel y oficiales de Ingenieros, la autoridad militar y muchos curiosos.

Reina gran temporal, que hace penosa la travesía del Estrecho.

AVIADORES QUE MEJORAN

LARACHE.—Los capitanes aviadores González Gil y Barberán han experimentado mejoría en las heridas y contusiones que sufrieron en el accidente. Han recibido numerosos telegramas de la península interesándose por su estado.

PROXIMA LLEGADA DE UNA ESCUADRA ITALIANA

TANGER.—Está anunciada la llegada de una escuadra italiana, que manda el almirante Príncipe de Udine. El objeto de este viaje es la inauguración oficial de las Escuelas Italianas y de la Casa de Italia, instalada en el antiguo palacio del ex Sultán Muley Hafid, adquirido por el Gobierno italiano.

Dicho acto se solemnizará con lucidas fiestas.

BANQUETE EN HONOR DE DOS JEFES

TETUAN.—Con motivo del reciente ascenso del general Goded y del coronel Aranda, ambos de Estado Mayor, han sido obsequiados con un banquete por los jefes y oficiales de dicho Cuerpo, residentes en Tetuán.

Concurrieron al acto los jefes y oficiales de otros Cuerpos, agregados al cuartel general.

El trasatlántico «Principessa Mafalda» se ha hundido en las costas brasileñas

LAS PRIMERAS NOTICIAS

RIOJANEIRO.—Un radiograma comunica que el paquebote italiano «Principessa Mafalda» se ha ido a pique a la altura de la costa de Bahía. Llevaba a bordo 1.300 pasajeros, de los cuales más de 400 han sido recogidos: por cuatro vapores que acudieron inmediatamente al lugar de la catástrofe, y que trabajan activamente en el salvamento de los restantes.

LA CAUSA DEL NAUFRAGIO

RIOJANEIRO.—El ministro de Marina ha ordenado que salga inmediatamente un crucero al lugar del naufragio del «Principessa Mafalda». Parece que la causa de la catástrofe ha sido el haber chocado el buque con un arrecife próximo a la costa.

Los pasajeros, advertidos del peligro, se lanzaron al mar en su mayoría, utilizando las embarcaciones de a bordo y los salvavidas.

Los detalles del naufragio llegan muy lentamente, porque los buques están entregados por completo al salvamento de los naufragos, y comunican muy poco por telegrafía sin hilos. El vapor francés «Formosa» comunica que lleva recogidos ya 720 naufragos, y que coopera con otros cuatro buques en los trabajos de salvamento.

Se sabe que estos barcos acudieron inmediatamente al lugar del naufragio al recibir la señal S. O. S. del «Principessa Mafalda». La mayoría de los viajeros de este buque son emigrantes que se dirigen a la Argentina, y se cree que entre los ahogados hay muchos pasajeros de tercera clase.

EL «FORMOSA» SALVA 700 PASAJEROS

BUENOS AIRES.—Se confirma que el vapor francés «Formosa» ha salvado 700 pasajeros, de los 1.300 que transportaba el trasatlántico italiano «Principessa Mafalda».

PENOSA IMPRESION EN BARCELONA

BARCELONA.—La noticia del siniestro del «Principessa Mafalda» se ha sabido en Barcelona a las ocho de la mañana, por un cable urgente que ha recibido el representante de «La Nación», de Buenos Aires, en Barcelona. La noticia se ha dado a conocer en varios transparentes de la Rambla, y ha causado enorme impresión.

Mucha gente ha desfilado por las oficinas de la casa consignataria, donde no han podido facilitar la lista de los pasajeros embarcados en Barcelona, porque no tenían noticia oficial del siniestro; pero en cuanto se les comunicó desde Génova facilitaron la lista.

Por noticias particulares se sabe que en segunda clase embarcaron 58 pasajeros.

LA HORA Y EL SITIO DEL HUNDIMIENTO

RIOJANEIRO.—El ministerio brasileño de Marina informa que el siniestro tuvo lugar a las veintitrés (hora local), y no a las diecinueve, como se dijo en un principio.

También se rectifica la situación en que ocurrió la catástrofe, que fué a los 17° 41' de latitud Sur y 37° 41' de longitud Oeste.

El primer navío que llegó al lado del «Principessa Mafalda» fué el francés «Formosa».

RIOJANEIRO.—Después de una revisión y una comprobación minuciosas hechas en las oficinas de la Compañía General de Navegación Italiana, resulta que el número total de personas que iban a bordo del «Principessa Mafalda», entre pasajeros y tripulación, ascendía a 1.208.

El buque, después de chocar con un bajo, permaneció a flote durante unas cuatro horas. Se asegura que este tiempo hubiera sido suficiente para el salvamento de todo el pasaje y de la tripulación; pero los pasajeros, desde los primeros momentos, y sin atender las advertencias e incluso las amenazas de los oficiales y marineros, se lanzaron al agua provistos de los chalecos salvavidas, e impidieron, en su apresuramiento, que los botes se lanzaran al agua con el orden que hubiera sido de desear.

Los tripulantes, en vista de ello, y mientras procuraban calma y devolver su sangre fría a los pasajeros, procedieron a la construcción de balsas.

Poco tiempo después del choque producido contra el bajo hicieron explosión las calderas del navío, lo que vino a aumentar el pánico entre los naufragos.

EL TRASATLANTICO CHOCO CON UNA ROCA

RIOJANEIRO.—Según noticias recibidas de Bahía, el número de personas que han muerto ahogadas en la catástrofe del trasatlántico italiano no es tan alto como en un principio se temió.

El naufragio fué ocasionado por la rotura de la hélice al chocar el trasatlántico contra las rocas de las islas Abrolhos. El agua, invadiendo rápidamente el buque, produjo la explosión de las calderas.

Los barcos que acudieron al salvamento de los tripulantes del «Principessa Mafalda» continúan buscando supervivientes.

LOS BUQUES QUE COOPERAN EN EL SALVAMENTO DE LOS NAUFRAGOS

RIOJANEIRO.—De los 720 pasajeros del paquebote «Principessa Mafalda» que han sido salvados hasta ahora, 120 lo fueron por la tripulación de un vapor francés; 200, por la del vapor inglés «Empire Star», y 400, por el vapor alemán «Athenia».

El vapor inglés «Radioline» participó también en el salvamento; pero hasta ahora no ha dado noticia de haber salvado a ningún naufrago.

RIOJANEIRO.—El capitán del vapor francés «Formosa» ha radioteleografiado que hasta ahora va recogida una gran parte de la tripulación y el pasaje del «Principessa Mafalda».

Añade el capitán del buque francés que su barco, y los que con él cooperan en el salvamento, continúan activamente las pesquisas; pero que ya no se tienen muchas esperanzas de encontrar más naufragos con vida.

MONTEVIDEO.—Han llegado ya a Bahía algunos supervivientes del hundimiento del «Mafalda».

Confirman que estallaron las calderas de dicho buque, el cual se hundió exactamente a las cuatro horas después de haber lanzado su primera demanda de socorro por telegrafía sin hilos.

Según las últimas noticias de Roma, los muertos son 63

ROMA.—Las últimas noticias recibidas en esta capital acerca del naufragio del «Principessa Mafalda» dicen que el número aproximado de muertos es de sesenta.

Era el último viaje que hacía el buque en esta línea

ROMA.—El «Principessa Mafalda» hacía con este su último viaje a Suramérica, pues iba a ser destinado a otras líneas.

Dolorosa impresión en Italia

ROMA.—La noticia del hundimiento del «Principessa Mafalda» ha producido un verdadero duelo en todo el país. Las primeras noticias contradictorias dieron la sensación de una gran catástrofe. En Génova, ante las Oficinas de la Compañía propietaria del buque, hubo una verdadera manifestación. De todas partes de Italia han llegado durante el día peticiones de informe sobre la magnitud del accidente y de detalles del salvamento de los pasajeros.

GENOVA.—La noticia del naufragio del paquebote «Principessa Mafalda» ha causado en esta ciudad impresión enorme. Las oficinas de la Compañía General de Navegación Italiana se ven asaltadas por una verdadera muchedumbre que acude en busca de noticias sobre la suerte de los pasajeros.

El Presidente de la República francesa, telegrafía condoliéndose al Rey de Italia

PARIS.—El Presidente de la República, señor Doumergue, ha teleografiado al Rey de Italia expresándole su condolencia y la de la nación francesa como motivo de la catástrofe del «Principessa Mafalda».

Los pasajeros que embarcaron en Barcelona

BARCELONA.—El barco iba mandado por Guli Simonne.

Los pasajeros que embarcaron en este puerto son los siguientes:

Antonio Reboreda, de cuarenta y dos años; Juan Vallespi, de veintiocho, los dos para Riojaneiro; Petra Burgos Gar-

cia, de treinta y nueve años; Julia López López, de treinta y tres; Vicente Mompó, de veintisiete; Francisco Sellés Mínguez, de veintiocho; Francisco León López, de veintisiete; Pedro González, de cuarenta y uno; Paulino Gonzalo, de veinte; Ismael Muñoz, de veintinueve; Ramón Párol Gual, de cuarenta y dos; Manuel Bonell, de catorce; Alfonso Ledesma, de veinticuatro; María Solanella, de veintinueve; Jaime Ledesma Solanella, de siete; José Tro Fernández, de veinticuatro; Juan Bartolomé Pineda, de cincuenta y uno; María Morte Valero, de diez y seis; Félix Mauri Giner, de diez y nueve; Josefina Mauri Crespo, de catorce; Manuel Pino Román, de cuarenta y tres; Encarnación López, de cuarenta y uno; Gracia Agulló, de veinticuatro; María López Agulló, de veinte; Carmen Agulló Viñas, de sesenta y tres; Pedro Villardell, de cuarenta y siete; Estanislao S. Cobo; Enriqueta Grande Arias, de treinta y nueve; Carlos Bordes Company, de treinta y siete; Teresa Martín Solá, de treinta y cuatro; Carlos Bordes Martín, de dos; Juan Enrich Aragall, de veintisiete; Francisca Padrós Creus, de veintidós; Jaime Torres, de un año. Todos españoles con destino a Buenos Aires.

Fátima Bent Bralene, de veintiséis años, francesa, para Montevideo; Ivonne Simart, de treinta y dos, ídem ídem; Fernando Moreno, de cuarenta y cuatro, y Guillermo Massat, de treinta, para Buenos Aires; Salvador Soler, de veintiséis, para Montevideo; Marcos Roitegui, de veintiocho; Emilio Polo, de veintinueve; Evelia Miguel, de veintisiete; Presentación Polo, de dos.

Los viajeros que adquirieron pasaje en Madrid

En las oficinas que tienen en Madrid la Navigazione General Italiana, se tenía ayer tarde la confirmación oficial del hundimiento.

En estas oficinas habían despachado pasajes a los siguientes señores:

Pasajeros que tomaron billete de embarco en la Agencia de la Navigazione General Italiana en Madrid, Alcalá, 47: Emilio Polo Rivera, español, veintiocho años, casado; Evelia Miguel González de Polo, veinticuatro años, española, casada; Presentación Polo Miguel, española, veintidós meses; Emilio Polo Miguel, español, dos meses; Julia López López, española, treinta y seis años, soltera; Petra Burgos Garrido, española, veintinueve años, soltera; Pedro González Cerro, español, cuarenta años, casado; Francisco León López, español, veintisiete años, soltero; José Cano Nieto, español, soltero; Luz Sánchez Privado, española, soltera.

Características del buque

El «Princesa Mafalda» desplazaba 12.000 toneladas. Tenía 150 metros de largo, 17 de ancho y 20 de alto. Desarrollaba una velocidad de 18 millas por hora.

Constaba el buque de 10 compartimientos estancos y un doble fondo en toda su longitud.

Fue botado al agua el 23 de octubre de 1908, y el primer viaje lo realizó el 31 de mayo de 1909. Era uno de los más lujosos trasatlánticos que fondeaban en Buenos Aires.

Aunque solía transportar emigrantes, era un barco lujoso, dotado de todas las instalaciones y servicio propio de los grandes buques modernos; el paseo de cubierta tenía medio kilómetro de longitud; llevaba jardín de invierno; contaba con espléndidos salones, sala de conciertos.

En el «Princesa Mafalda» podían acomodarse 1.800 personas entre tripulación y pasaje.

Había salido de Barcelona el día 12 con rumbo a Ríos, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

ALMONEDA

Muebles de todas clases, nuevos y usados, a precios increíbles.

RUIZ

Calileo, 27. Teléfono 31.328
COMPRA-VENTA Y ALQUILER

Las hazañas aéreas

LA AVIADORA, YANQUI, ENFERMA

LISBOA.—Ruth Elder se hospeda en la Legación norteamericana. Debía haber salido en vuelo para Madrid; pero un fuerte ataque de gripe imposibilita su viaje. Mistress Elder tiene el pecho cubierto de algodón yodado.

La aviadora ha recibido orden cablegráfica de no hablar con los periodistas, para no perjudicar a los diarios, a los que vendió sus Memorias.

RUTH CUENTA LA CATASTROFE DEL «AMERICAN GIRL»

LISBOA.—A pesar de que Ruth anunció que no concedería entrevistas a los periodistas europeos, los redactores de «O Seculo» que viajaron en el «Lima», consiguieron de ella algunas declaraciones acerca de su viaje aéreo y de la pérdida del avión que le conduca a Europa en compañía de Haldermann.

Dice que iban guiados por tres brújulas compensadas, que eran los únicos aparatos de navegación que llevaban, pero que no les permitía conocer exactamente la situación en que se encontraban; pero ellos mantenían esa fe inquebrantable que determina todos los éxitos.

A las once del día siguiente en que surgió la tempestad comenzó a soplar un fuerte viento, que le impedía navegar hacia el Norte. El huracán soplabla con una fuerza giratoria, que no les dejaba avanzar, y con esto perdieron tanto tiempo, que ya no les era posible llegar a París en un vuelo, dictándole la prudencia la necesidad de hacer rumbo a cabo Finisterre, y allí hubieran llegado de no ocurrir el accidente gravísimo a las treinta horas de vuelo.

De pronto—sigue diciendo la aviadora—, notamos que comenzaba a disminuir la presión del aceite. Haldermann hizo un reconocimiento, y, con sobresalto que no pudo ocultar, me dijo que sólo quedaban 144 galones de lubricante.

El aparato, descendiendo lentamente, mostraba la existencia del peligro inmediato, que crecía a cada momento en forma alarmantísima por la pérdida de altitud. Entonces yo intenté tomar de nuevo el volante, que llevaba Haldermann desde el comienzo de la tempestad. Este estimó que era peligroso cambiar de piloto en aquellos momentos, y prefirió continuar él, ante la inminencia de otro peligro enorme.

Entonces fué cuando vimos un navío, y Haldermann decidió acercarse a él, confiando en que Dios estaba con nosotros; pero cuando el «Barendrecht» se perdió de nuestra vista, tuve dos momentos: uno, de gran desesperación, y otro, de honda fe.

Uno fué cuando Haldermann, tan valiente y decidido toda la travesía, me dijo con voz trémula:

—Ruth, llegó el momento de vestir el traje salvavidas.

Entonces comprendí que estaba todo perdido, y que íbamos a caer al mar. Era inevitable la terrible catástrofe.

El otro momento de fe fué cuando alcanzamos de nuevo al navío, y al arrojar un billete, en el que pedíamos la posición, le vimos caer dentro del barco. Rápidamente fué escrita en la cubierta del buque la posición, a la altura de la tercera Azores.

Era inútil la lucha. El «Barendrecht», sin comprender la tragedia, seguía velozmente su rumbo. Entonces Haldermann hace el supremo esfuerzo, y pone al «American Girl» a 150 metros de distancia del barco, envuelto ya entre enormes olas, que amenazan sumergirlo.

Subidos al «fuselage», Haldermann llama angustiosamente. De pronto, vemos una canoa del «Barendrecht» que avanza con dirección a nosotros; pero no puede llegar fácilmente, porque enormes olas se lo impiden. El «American Girl» comienza a hundirse lentamente.

Haldermann, que no ha podido ponerse el traje salvavidas, ata a Ruth en el cabo que le arrojaron de la canoa, y le obliga a salvarse primero. Haldermann se arroja después al agua, y son salvados.

Pasados unos minutos, cuando Ruth, desde la cubierta del buque salvador, contempla con tristeza cómo el «American Girl» se hunde en el Océano, aparece Haldermann,

vistiendo un traje amplísimo que le ha prestado un marino, y que le hace dos veces más grueso; Ruth, le mira, lanza una sonora carcajada y grita:

—¡Bravo, Haldermann! Parecés Charlot. SE AFIRMA QUE RUTH ELDER NO VENDRÁ A MADRID

LISBOA.—Se afirma a última hora que a fin de alcanzar el vapor para los Estados Unidos, mistress Elder saldrá directamente hoy, jueves, para Bayona, en un avión.

LA SEÑORA GRAYSON NO ENCUENTRA PILOTO

OLD ORCHARD.—Miss Francé Wilson Grayson se encuentra en estos momentos con que, aunque quiera, no puede emprender su vuelo a Dinamarca, a causa de no encontrar piloto para su avión.

El piloto Stülz, a quien tenía contratado, no quiere esperar más, y, en vista de las continuas dilaciones del vuelo, ha rescindido el contrato.

Guardia civil y Carabineros

EL RETIRO DE LOS CABOS Y DE LOS INDIVIDUOS

Fueron los hombres que gobernaron hasta el 12 de septiembre los que tuvieron la mala ocurrencia de disponer que los guardias civiles y los carabineros que pidieron el retiro antes de cumplir la edad reglamentaria obtendrían el antiguo haber pasivo que señala la ley de 31 de diciembre de 1910.

Y, pareciéndoles aún pequeña esta restricción, acordaron también que aquellos fueran separados de filas por providencia judicial o gubernativa, no alcanzarían retiro alguno, ni en el antiguo ni en el moderno, siempre que su ingreso en estos Cuerpos hubiera sido con fecha posterior a la ley que así lo dispuso, de fecha 31 de diciembre de 1920.

No se comprende que no rijan estos preceptos para ningún funcionario del Estado, y que solamente se aplique a los cabos e individuos de Guardia civil y Carabineros, en cosa que nadie se acierta a explicar.

Porque, para que el contrasentido resulte todavía mucho más grande, hay que fijarse en el detalle de que la teoría que se aplica a los cabos y a los individuos de estos dos Cuerpos no reza para los sargentos, cuando unos y otros son ascendidos y pueden ser licenciados bajo los mismos procedimientos.

El sistema que se observa con los sargentos, que es el mismo que se sigue con los demás empleados civiles y militares, es el justo y equitativo. El hombre que, después de un tiempo mínimo fijado, ha llegado a reunir veintidós, veinticuatro o más años de servicios a la Patria, tiene acreditados unos derechos pasivos que únicamente los pueden perder en los casos grandes y excepcionales que están determinados.

Pero si es el que pide la baja en activo voluntariamente, o si, por una falta, que puede obedecer a cualquier deseo, se le separa de las filas, el privarle de los beneficios pasivos que le corresponden constituye una verdadera enormidad, ya que, en el primer caso, puede ocurrir y casi siempre sucede así, que aquel que solicita la separación lo haga a impulsos de una fuerza mayor, contraria a su voluntad. Y si la privación del retiro es por consecuencia de la sanción que produjo la baja del interesado, se imponen dos correctivos por una misma falta, llevando la ruina a toda una familia.

Grande es la labor que ha realizado el Gobierno, y no son pocos los asuntos que aún le quedan por resolver.

Cuando sus ocupaciones se lo permitan y pueda fijar la atención en este asunto de los retirados de los cabos e individuos de Carabineros y Guardia civil, no es aventurado el suponer que mostrará su desconformidad con el régimen que se sigue actualmente, y dictar las órdenes oportunas para que aquel personal benemérito, tan disciplinado y tan sufrido, sea ajustado, al pasar a situación de retiro, bajo las mismas leyes e iguales principios que rigen para todos los demás funcionarios públicos.

Será un acto de verdadera justicia, que acreditará una vez más la honrada y patriótica actuación de las ilustres personalidades que forman el Gobierno actual.

El rapto de los familiares del Sr. Steeg

PARIS.—Telegrafían de Rabat al «Matin» que, según las últimas noticias parece que se encuentra enferma, a consecuencia de las emociones sufridas, la baronesa Steinhel, cautiva de los disidentes. Se dice que éstos exigen por el rescate de las niñas del matrimonio Arnaud, secuestradas días antes, la suma de 600.000 pesetas.

El residente general, señor Steeg, se muestra dispuesto a unir la suerte de estas huérfanas cautivas a la de los cuatro europeos, familiares y amigos del residente general, que lo fueron luego, y ha declarado a los periodistas que este asunto no era más que un suceso corriente y banal, y que la seguridad en Marruecos es completa, salvo, claro es, en las inmediaciones próximas de la zona disidente. El señor Steeg negociará el rescate de los cautivos, pero considera que éstos incurrieron en culpa, porque habían sido suficientemente advertidos de los peligros que podían correr al internarse en una región disidente, como lo hicieron al ser atacados.

El residente general terminó diciendo: «Cuando vuelva a ver a mi sobrino, le abrazaré, ciertamente, pero no dejaré de hacerle justas y severas observaciones.»

CASABLANCA.—Se confía que los señores Steeg y Maillot, que en unión de la señora Prokof y la madre de ésta, baronesa de Steinhel, fueron capturados por una partida de bandidos indígenas, se hallan cautivos en un aduar, a veinte kilómetros del límite de la zona disidente y custodiados constantemente por cuatro indígenas armados. Los cautivos son bien tratados, pero se quejan de pasar frío.

En una carta que hicieron llegar a las autoridades francesas, los señores Steeg y Maillot dicen que su estado de ánimo es excelente. Se ha sabido que los bandidos acechaban a sus víctimas desde dos días antes.

Parece que las fracciones disidentes que retienen a estos cautivos piden por el rescate una considerable suma, lo que hace prever que las negociaciones serán largas y difíciles.

El general Vidalón, comandante jefe de las tropas francesas de Marruecos, ha llegado esta mañana a la región donde se realizó el secuestro.

Notas militares

UNA CONFERENCIA

En los locales del grupo de Información de Artillería, en el campamento de Carabanchel, se ha verificado la segunda de las conferencias anunciadas para el curso que en dicho Cuerpo se viene desarrollando.

Versó sobre Meteorología y sus aplicaciones militares, exponiendo el conferenciante, D. Enrique Meseguer, director del Servicio meteorológico de España, el fundamento científico de las corrientes atmosféricas, los estudios modernos sobre las causas y manifestaciones de los fenómenos producidos en las masas aéreas y el modo de efectuar las predicciones con sujeción a los métodos más adelantados.

La exposición del Sr. Meseguer, fluida y de grandes vuelos científicos, mereció el aplauso de la distinguida concurrencia, entre la cual se encontraban algunos oficiales extranjeros.

La conferencia anterior estuvo a cargo del capitán de Artillería del 13 regimiento ligero D. Jorge Vigón y Suro Díaz, el cual, con verdadero acierto, se ocupó de las aplicaciones de la Topografía a las cuestiones de tiro.

ASCENSOS DE PARADISTAS

A sargentos: D. José Cabrera Trayero, D. Martín González Alonso y D. Juan Fuentes López.

A cabos: D. Julio Pérez Andrés, D. Domingo Molina Torres, D. Juan Romero Padilla, D. Rafael Pino Lucena y D. Juan Roca Parera.

DESTINOS

Músico de primera D. Jerónimo Gargallo Bueo, al regimiento de Jaén.

Músicos de segunda: D. Juan Sanz Parejo, al regimiento Valladolid, y D. Manuel del Valle Alvira, al Tercio.

OTRAS NOTICIAS

Se anuncia concurso para proveer el cargo de auxiliar de Somatenes en la octava región, con residencia en Allariz (Orense), correspondiente a capitán de Infantería de la escala de reserva. Las instancias se promoverán en el plazo de veinte días.

Se han concedido indemnizaciones extraordinarias, anexas a la Medalla de Sufrimientos por la Patria, al comandante de Infantería, de reemplazo por herido, en esta región, D. Enrique Eymar Fernández, y a los capitanes de la misma situación don Alberto Fernández de Toro y Sánchez, don Luis Baquera Alvarez y D. Fausto González Ferrer.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En el sorteo para amortización de obligaciones de esta Compañía, correspondiente al vencimiento de 10 de diciembre próximo, celebrado el día 17 del actual, ante el notario de esta corte D. Modesto Conde y Caballero, han resultado amortizadas las siguientes:

Obligaciones valencianas Norte, cinco y medio por ciento.

- 3.200 obligaciones, números: 9.501 a 9.600, 20.601 a 20.700, 34.001 a 34.100, 40.101 a 40.200, 41.501 a 41.600, 51.401 a 51.500, 55.501 a 55.600, 63.301 a 63.400, 77.301 a 77.400, 82.701 a 82.800, 100.701 a 100.800, 102.201 a 102.300, 105.001 a 105.100, 110.801 a 110.900, 133.001 a 133.100, 119.001 a 119.100, 132.501 a 132.600, 143.301 a 143.400, 155.201 a 155.300, 164.701 a 164.800, 167.801 a 167.900, 170.001 a 170.100, 202.801 a 202.900, 209.601 a 209.700, 211.501 a 211.600, 214.501 a 214.600, 217.101 a 217.200, 217.401 a 217.500, 225.601 a 225.700, 260.201 a 260.300, 274.801 a 274.900 y 290.301 a 290.400.

Los portadores de estas obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe desde el día 10 de diciembre de 1927, a razón de 500 pesetas, en la forma y puntos que a continuación se expresan, con deducción de los impuestos establecidos por el Gobierno sobre la prima de reembolso:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene establecidas en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las sucursales, Agencias y correspondientes de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España. Madrid, 18 de octubre de 1927.—El secretario general, Ventura González.

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE
APARTADO DE CORREOS, NUM. 436
Toda la correspondencia, al apartado 436.
Precios de suscripción, dos pesetas al mes.
Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.858.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito,	Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado,	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio),	Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVEROS, SARRIA, MONFORTE.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 □ MADRID □ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

La cuestión dinástica en Rumania

El proceso contra el Sr. Manoilescu

BUCAREST.—El Tribunal de guerra ha comenzado a instruir el proceso contra Manoilescu, lo que indica el deseo del Gobierno de terminar pronto este asunto.

En los centros políticos se asegura que a la detención de Manoilescu seguirá la de otras personalidades, acusadas de colaborar en la causa del Príncipe Carlos.

En cuanto el Sr. Averesco tuvo noticias de la detención de Manoilescu, su antiguo colaborador, solicitó una entrevista con el señor Brătianu.

En la sesión que mañana celebre la Cámara será discutido el problema planteado por la detención antes citada.

Una nota oficiosa dice que el sumario abierto con motivo de la detención del ex secretario de Estado, señor Manoilescu, ha llevado al descubrimiento de hechos de gran importancia y ha originado revelaciones sensacionales.

Algunos documentos, escritos de puño y letra del señor Manoilescu evidencian la actuación de éste en contra del actual régimen monárquico.

Esos documentos se harán públicos tan pronto como quede concluido el sumario.

Medidas del Gobierno

PARIS.—Telegrafían de Viena a los diarios que parece que el Gobierno rumano ha hecho ocupar militarmente los edificios públicos y advertido a los partidarios de la oposición de que el menor disturbio que se produzca será seguido inmediatamente de la detención de sus jefes y de la proclamación del estado de sitio en todo el territorio rumano.

Parece que varios políticos conocidos han huido a Bulgaria.

Otro despacho de Belgrado señala que las autoridades rumanas han ordenado cortar todas las comunicaciones telefónicas internacionales.

La coalición de la oposición

BUCAREST.—El profesor Jorga ha telegrafiado al señor Maniu, jefe nacionalista campesino, pidiéndole la formación de una coalición de los partidos de oposición. La respuesta del señor Maniu ha sido favorable a la petición de Jorga.

En virtud de este acuerdo, los partidos de oposición apoyarán en Alba Junio (Transilvania) la candidatura de Jorga en las próximas elecciones para cubrir una vacante en la Cámara de Diputados del distrito de Balasi.

Cuando el general Averesco se enteró de los anteriores trabajos escribió una carta a los expresados señores ofreciendo su colaboración incidental a los partidos de oposición.

Declaraciones del Príncipe Carol

SANT MALO.—Un redactor de la Agencia Havas ha celebrado una nueva entrevista con el Príncipe Carlos de Rumania, el cual confirmó al periodista que las cartas que ha dirigido al presidente del Consejo de ministros rumano y a los jefes de los distintos partidos políticos, repiten y confirman las declaraciones suyas que el diario francés «Le Matin» publicó el pasado mes de julio.

Agregó el Príncipe que todas sus manifestaciones son completamente desconocidas en Rumania, a consecuencia de la rigurosa censura que allí se ejerce por orden del Gobierno.

«Mi propósito—añadió el Príncipe—era proporcionar al pueblo rumano la posibilidad legal de conocer mis declaraciones y juzgar y opinar acerca de ellas.

Continuó diciendo que la detención del ex ministro señor Manoilescu sugiere por sí misma la pregunta de si se ha registrado en Rumania un movimiento en favor del Príncipe Carlos. Es el propio Gobierno quien, estableciendo esa rigurosa prohibición de discusiones en lo que se refiere a la cuestión dinástica,

EL CTRICIDAD  APARATOS DE LSTILO
OBJETOS PARA REGALOS
BRONCES DE ARTE

JOSE ORUETA

VERDADEROS PRECIOS DE FABRICA

Cruz, 12 - Madrid - Teléfono 13.152

pone a ésta diariamente sobre el tapete.

El Príncipe agregó: «Estimo que la detención del señor Manoilescu constituye una especie de provocación y un atentado a la opinión del público rumano, el cual es, en definitiva, el único capacitado para decidir.»

Terminó diciendo que el Gobierno rumano, al hacer lo que hace, echa sobre él una gran responsabilidad, cuyas consecuencias será el primero en sufrir.

La Asamblea Nacional

EL JEFE DEL GOBIERNO. EN LA ASAMBLEA

Al llegar el presidente, se detuvo a hablar en los pasillos con algunos de los asambleístas que formaban corrillos, entre ellos los Sres. Cierva y conde de la Mortera.

Los periodistas preguntaron al presidente si iba a dar referencia de su discurso en la sección, y contestó negativamente.

—Cuando se trata de cosas de esta índole—agregó—tiene siempre inconvenientes. Yo no traigo ponencia de Gobierno, sino solamente me limitaré a exponer ideas. En resumen, a consumir un turno, como ya le ha hecho cada uno de los miembros de la sección, y que las impresiones y pensamientos míos no vengan, como hasta ahora, por conducto del presidente de la Asamblea, sino que, por una vez, sean oídas en la Comisión de un modo directo.

Poco después, el jefe del Gobierno, rodeado por todos los miembros de la sección primera, subió al local de ésta para reunirse.

Al informe del presidente han asistido taquígrafos.

Al salir el jefe del Gobierno, un periodista le preguntó:

—¿Le han hecho a usted muchas preguntas?

—No, pocas. Han sido todos muy amables. Ha habido un cambio de impresiones sobre temas fundamentales, y sobre los cuales conviene guardar silencio absoluto. No ganaría con ello nada la información, y no es conveniente. Me voy al Casino de Clases a dar la conferencia que tengo anunciada.

El presidente de la sección y algunos asambleístas más se marcharon también de la Asamblea para asistir a la conferencia del presidente.

MANIFESTACIONES DEL SENOR YANGUAS

El Sr. Yanguas, hablando de la reunión de la sección de Leyes constituyentes de la Cámara, ha dicho que el presidente hizo una exposición sobre su pensamiento, y que de los términos en que se expresó no podía decir una palabra.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Política y Administración

EL MONOPOLIO DEL PEROLEO

Se han reunido con el ministro de Hacienda los consejeros representantes del Estado en el monopolio de petróleos.

También se celebró una sesión plenaria del Consejo de Administración, bajo la presidencia del Sr. Calvo Sotelo. Constituido el Consejo, acordó dirigir a Su Majestad el Rey un telegrama de saludo y adhesión, y solicitar del presidente del Consejo y del ministro de Hacienda una entrevista, que se celebrará mañana, viernes.

Han sido nombrados consejeros en representación del Estado de la Compañía arrendataria de la administración del monopolio del petróleo D. Andrés Amado Reycondaud de Billebardet, director general del Timbre; D. Pablo Verdeguez Come, director general de Aduanas; D. Luis Bermejo Vida, rector de la Universidad Central; D. José Santamaría Jiménez, auditor de división; D. Recaredo Fernández de Veasco, catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Murcia; D. José Ruiz Valiente, ingeniero jefe de sección en el ministerio de Fomento, y D. Carlos Resines de Gardeazabal, secretario del Real Automóvil Club de España.

EL GOBERNADOR DE JAEN

Ha marchado a Jaén, para tomar posesión de su cargo, el nuevo gobernador de aquella provincia, Sr. Manresa.

EL TEMPORAL

Grandes daños en Fuerteventura

LA PALMAS.—El día 23 último descargó una tromba de agua en la comarca de gran Tarajal, situada al Sur de la isla de Fuerteventura. Quedaron arrasadas más de cuatrocientas hectáreas de terreno, sembradas de tomates y alfalfa.

En la comarca produjo una impresión desoladora. Los daños se calculan en dos millones de pesetas. Los damnificados, en número de setenta, han pedido al Gobierno que vaya al servicio agronómico de Las Palmas, con el fin de inspeccionar los daños, emitiendo un informe, con arreglo al cual piden que se les facilite, con carácter reintegrable, la cantidad precisa para reparar los daños causados por el temporal, y poner los medios para evitar que en otra ocasión, por falta de obras de defensa, puedan producirse estas calamidades.

Telegramas de provincias

Por los obreros despedidos de la Fábrica Nacional

TRUBIA.—Se ha constituido en esta localidad un Comité con el fin de arbitrar recursos y trabajo a los obreros que fueron despedidos últimamente debido al exceso de personal y carencia de labores de esta industria militar.

Dicho Comité, que ya ha comenzado a actuar con lisonjero resultado, está integrado por el concejal de este distrito Sr. Fuentes, que lo preside; dos capitanes de Artillería, un oficial de Intendencia, un empleado de la Fábrica Nacional y dos obreros de la misma.

Ha quedado abierta una suscripción para recaudar fondos, encabezada por el señor Fuente con 1.000 pesetas y prometiendo 250 mensuales. La fábrica dará

200 y otras personas, cantidades importantes.

Grave accidente de aviación

RONDA.—Ayer a las siete de la tarde salió de esta ciudad para Jerez el automóvil 1.894, conducido por su propietario, Mr. Percibal Foster, al que acompañaban su esposa, Mrs. Vicent, y un hijo de ambos llamado Edgard, y el «chauffeur», todos de nacionalidad inglesa.

Al llegar al lugar conocido por Monjarrique el «auto» chocó contra un árbol resultando muertos mister Foster y mistress Vicent y gravemente heridos Edgard y el «chauffeur».

Un automóvil que pasaba por aquel sitio recibió al «chauffeur» y lo condujo a Sevilla, donde fué asistido.

El hijo del infortunado matrimonio, fué trasladado a Ronda.

Cuando se presentó el Juzgado, el cadáver de la señora permanecía en el asiento delantero del coche y el de mister Foster tendido en la carretera con un tremendo corte en el cuello, producido por el volante.

Se ha teleografiado a la familia, que reside en Londres.

Telegramas del extranjero

Determinaciones comentadas

PARIS.—Comunican de Milán a «Le Quotidien» que son muy comentadas las tres determinaciones ministeriales: la supresión de indemnizaciones por vida para a los funcionarios del Estado; la prohibición por economía de todas las fiestas y ceremonias después del 6 de noviembre y la institución de Comisiones municipales cerca de los podestás en las grandes ciudades.

Después de la reciente baja de los salarios se temía que los funcionarios del Estado sufrirían la misma suerte; pero estas medidas, en lugar de remediar la crisis económica, cada día más grave, lo agravan mucho más, reduciendo el mercado interior.

La idea de crear las Comisiones municipales proviene de la necesidad de controlar los actos de los podestás, y estarán representados en las Comisiones las organizaciones patronales y obreras.

Los chinos

PEKIN.—Mientras el general Chan-Tso-Lin continúa sus avances victoriosos, en esta ciudad intensifica su campaña contra los elementos extremistas.

Hoy al amanecer han sido ejecutados otros diez agitadores, sumando el total de ejecuciones en las últimas cuarenta y ocho horas, veinte.

Contra el comunismo

ROMA.—Catorce comunistas han sido condenados a quince años de prisión por haber asistido a los funerales de un compañero fallecido, ostentando los asistentes al acto el distintivo comunista.

ULTIMA HORA

EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con el ministro de Instrucción pública. Conferenció con nuestro embajador en Lisboa, con el comisario regio de la Banca privada, Sr. Corral, y con el embajador de Cuba.

A mediodía recibió a una Comisión del Congreso cerealista, recientemente celebrado en Valladolid, quienes dieron cuenta de las conclusiones acordadas en el mismo. También recibió a una Comisión de la Compañía Minas del Rif, presidida por el conde de Zúbiria.

EL MINISTRO DE LA GUERRA

El duque de Tetuán recibió a los generales Moreno y Gil de Borja, y a Riquelme. También le visitó el marqués de Aldama.

EL DIRECTOR DE MARRUECOS Y COLONIAS

El general conde de Jordana recibió en su despacho a nuestro cónsul general en Tánger, Sr. Pla; al director del Instituto Geográfico y Catastral, Sr. Erola, al director de Prisiones, Sr. Mendiluce; al director del Hospital de Larache y al teniente coronel Sr. Capaz.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—Mañana, viernes, a las seis, estreno de la zarzuela en dos actos, libro de Fernández Ardavin y Palencia Tubau, música de los maestros Francisco Alónto y Julio Gómez, «La deseada». Decorado y vestuario nuevo.

Todas las noches, la cada vez más celebrada historieta «Las castigadoras», que continúa agotando los billetes.

COMICO.—El estupendo éxito de esta temporada, «Los lagarteranos», se pondrá en escena hoy, jueves, a las seis y media de la tarde (vermut de moda) y diez y media de la noche; mañana, viernes, y el sábado, a las diez y media de la noche, y el domingo, para poder satisfacer la gran demanda de localidades, tres veces: a las cuatro, seis y media y diez y media de la noche. Mañana, viernes, y el sábado, por la tarde, el enorme éxito de la temporada anterior «Charleston» (representaciones 311 y 312).

Se despachan localidades en Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las seis y cuarto de la tarde, «matinée» infantil. Por la noche, a las diez y cuarto. En las dos funciones actuará la gran compañía de circo y los números de grandioso éxito Vasconcellos, famoso caballista portugués; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado «El destructor del vértigo».

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, La sopa boba.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y a las diez y cuarto, «Periquito entre ellas y Las castigadoras».

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

ROMEA.—A las seis y media, Las inyecciones. Lo que cuestan las mujeres, fin de fiesta por las hermanas Pinillos e intermedios por Alady. A las diez y tres cuartos, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Mery, Conchita Irys, Ruth Walker, Aixa de Solís, Geo and volo, Orquesta Canaro, Ballet Creole, Pepita Odca.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, Variada función por la gran compañía de circo, Formidable programa Vasconcellos, famoso caballista portugués; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado: «El destructor del vértigo».

MILITARES

LAS STILOGRAFICAS «TRANSO TANK»



ofrecen absoluta garantía en la escritura. Irrompibles. Simplicidad para llenarlas, Depósito transparente y de mucha capacidad de tinta

Modelo de Plumas que usan SS, MM, los Reyes y Altezas Reales

Exposición y venta: Librería Fe, Puerta del Sol, 15. MADRID

Zapatería de Román Rico

Calzados de todas clases. Especialidad en medidas. Construcción manual. Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y de la Real Institución Cooperativa para Funcionarios del Estado, Provincia y Municipio Calatrava, 32, Madrid

A las señoras de militares

Ofrece bonitos modelos de sombreros a precios sin competencia.

Fuencarral, 26, principal

LA HORRA

DE TODO Y DE TODOS

Los gremios con y sin espíritu cristiano

No tenían los antiguos gremios la orientación marcadamente luchadora y de violencia de los actuales sindicatos, y tan pronto como perdieron el espíritu cristiano que en su época gloriosa los informaba y sostenía dentro de los límites de la justicia y les envolvía en el ambiente de mutuo respeto y amor irradiado de las soberanas páginas del Evangelio, los gremios se convirtieron en fuente de violencia, vengero de atropellos, injusticias, abusos y toda clase de desmanes. Y es que,

al dejar de circular por las arterias la savia divina de la caridad y fraternidad cristianas, al trocar la espiritualidad elevadora y altruista del Catolicismo, a cuyo suave calor nacieron en la Edad media, por el grosero y egoísta ambiente del materialismo moderno, para el cual la fuerza y la materia lo es todo, Dios, ley, sociedad, humanidad... la creación de grandes núcleos de fuerza es la creación de grandes focos de atropellos y vejaciones, pues el egoísmo individual o de clase, al sentirse revestido de ese soberano atributo de la divinidad, exige de los débiles, de los vencidos, el holocausto de sus intereses en las aras nefandas de la fuerza. La fuerza material, si no está domada, dirigida y dignificada por la idea religiosa y moral, tiende siempre al abuso, se hace siempre tiránica. Por eso

en los pueblos donde el poder material y espiritual se halla fundido en una sola persona individual o colectiva, el despotismo se hace endémico.

Es preciso convencerse de que, si se deja el campo a las dos clases de sindicatos, los patronales y los obreros, para defender sus respectivos intereses por medio de la fuerza, inhibiéndose el Estado y las clases medias, la paz y el bienestar sociales no pueden existir; y consentir

' LA FORTUNA '

Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Viuda de A. Maña, Hortaleza, 11 y 13 MADRID

esto es grave trasgresión del Estado, por ser estricta obligación suya remover todos los obstáculos opuestos al bien público, e incumplimiento también grave del deber social por parte de las clases medias, unido a vergonzosa cobardía y suma inconsciencia, por ser ellos las víctimas de aquellas luchas, pagando con usura en la elevación de precio de los productos las «aparentes» larguezas de los patronos y el poco trabajo de los obreros. Realmente, hoy la historia del problema social se sintetiza en una expresión muy sencilla, que abarca tres momentos distintos:

1.º, odio reconcentrado e implacable entre patronos y obreros; 2.º, estallido del mutuo aborrecimiento en luchas a muerte entre unos y otros, con las consiguientes molestias y perturbaciones de la vida

ciudadana; 3.º, inteligencia entre ambos contendientes, con una transacción a cuenta del bolsillo del consumidor.

Terminado el tercer momento comienza de nuevo el primero, repitiéndose el ciclo indefinidamente.

¿Hay quien en serio pueda afirmar que la civilización sindicalista es dechado de civilizaciones, como afirmó el Sr. Ors en la Academia de Jurisprudencia? ¿Puede concebirse mayor grado de inconsciencia, de apatía, de ausencia de instinto vital y hasta de decoro de clase, que el de los consumidores que con resignación musulmana todo lo toleran y nada hacen, al menos práctico, para romper el yugo que les tienen unidos patronos y obreros?

Oficina de Publicidad.—Barbieri.

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON

Fuencarral, 20 dup. MADRID

Ventas a precio fijo todos los días A los militares, descuentos

Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión ENTRADA LIBRE

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA DE LAS PINTURAS PATENTADAS HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Coppor Paint, para fondos de buques de madera. Yathe Raing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Danbolino. Supera al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. Esmaltes Bunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Paneulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Bodstead Paint. Para fabricantes de camas. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos. Argentoja (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Barniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigida esta marca y no admitan otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

Por un real extra para Ud. radicalmente los

CALLO

VENUGAR, DUREZAP, OJO DE GALLO, ETC. vendiendo el patentado

UNGUENTO MORRITH

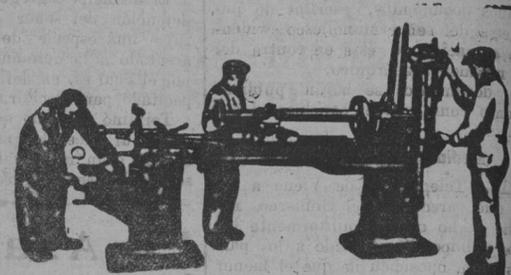
125 pesetas bote 025 pls muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos

¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal "ALLIANCE"

La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales cascas armadoras para sus buques.



Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

Compañía Trasmediterránea

LA FOTO-ELECTRICA

JUAN RUIZ ARIAS

10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos. Kilométricos y carnets en el acto. Se retrata de día y de noche. Se admiten trabajos para provincias. A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en las sesiones.

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA

Representación: Plaza de las Cortes núm. 6.—MADRID

SERVICIOS DE CORREOS

Líneas del Norte de África

De Málaga para Melilla, y viceversa, diario. De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario. De Algeciras para Tánger y viceversa, diario. De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, SEMANAL. De Cádiz para Tánger y viceversa, SEMANAL. De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes. De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

Líneas de Canarias

De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas. De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas. De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

Líneas de Baleares

Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Arge y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa. Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandía y viceversa en los tres servicios. Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa. Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus comisionarios en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias e Inglaterra.

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas

Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

LA CHOCOLATERA MARCA REGISTRADA

ANTONIO MENÉNDEZ

EX DEPENDIENTE DE VENANCIO VÁZQUEZ, CAFES, CHOCOLATES Y TES SON LOS PREFERIDOS

22-HUERTAS-22 (frente a Príncipe) TELÉF. 10251—NO TIENE SUCURSALES MADRID

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas de Baracaldo y Sestao

LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.

ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.

VIGUERIA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas y finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios.

FABRICACION especial de hoja de lata.

CUBAS Y BAÑOS galvanizado.

LATERIA para fábricas de conservas.

ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

EJERCITO Y ARMADA

Precio de suscripción: **DOS PESETAS al mes**

BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID APARTADO 436

Boletín de suscripción

Don.....

Cuerpo.....

empleo.....

pueblo.....

provincia.....

Desea suscribirse a este periódico a partir de.....

(Fecha y firma)

Estómago e intestinos

Curación radical con

CASTROVANADINA

DR. COQUILLAT

ELIXIR

(Fórmula ácida)

Cura la falta de acidez (hiporclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales.

Frasco, 4 pesetas

POLVO

(Fórmula alcalina)

Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento.

Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50