

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

PARTE OFICIAL

Esta madrugada ha ido facilitado el siguiente parte:

«Zona oriental.—Sin novedad.
Zona occidental.—El jefe rebelde de Sumata el Chaoui ha hecho su presentación y sumisión en la oficina de Intervención de dicha cabila.
Sin más novedad.»

PROXIMA ENTREVISTA

Uno de estos días se avistará el general Sanjurjo en Rabat con el comandante jefe de las fuerzas francesas y el residente general interino, para tratar de diversos asuntos relacionados con la política de Protectorado de ambos países.

LA CUESTION DE TANGER

Las Delegaciones francesa y española no se reunirán por ahora en París.

Todo está pendiente de la contestación de Francia a la proposición de Inglaterra, POR EL TERMINO DE LAS OPERACIONES

TETUAN.—Siguen cambiándose expresivos saludos entre los jefes de las fuerzas de enlace francesas y españolas, con motivo del feliz término de las operaciones.

El jefe de enlace en Rañat, coronel don Martín Prat, fué invitado a una reunión en la Residencia, para despedir al general Vidalón y varios jefes franceses que marchan a la metrópoli. Concurrieron a la recepción numerosos oficiales franceses, que testimoniaron en la persona de D. Martín Prat la simpatía a nuestro Ejército. Se pronunciaron calurosos brindis, haciendo resaltar su obra de colaboración realizada por las fuerzas francesas y españolas y enalteciendo al Alto Mando español por sus acertadas medidas que han culminado con el éxito de las operaciones.

EL LICENCIAMIENTO DE LA QUINTA DE 1924

LARACHE.—En el vapor correo de Cádiz ha embarcado una expedición de licen-

ciados de la quinta de 1924, continuando la concentración en esta plaza de las últimas expediciones.

EN EL CAMPO REINA ABSOLUTA TRANQUILIDAD

LARACHE.—Las noticias que se reciben del campo aseguran que reina tranquilidad en todos los territorios, recorriendo las fuerzas jafianas, sin novedad, la zona últimamente ocupada.

SUMISION DEL REBELDE LIL

MELILLA. En el zoco el Telata, de la cabila del Ketama, las fuerzas de Regulares de Melilla que lo guarnecen obsequiaron al general Castro Girona con un banquete, al que asistieron, además, el general Dolla y los coroneles Barbero y García de la Herrán. Se colocaron las mesas bajo altos cedros, adornados con la enseña nacional. Ofreció el agasajo el teniente coronel Escalera, y pronunciaron patrióticos discursos los generales Dolla y Castro Girona.

Al terminar la comida hizo acto de sumisión el cabecilla rebelde Lil, acompañado de sus familiares. Después de hacer entrega del armamento y municiones, sacrificó un becerro en señal de sumisión.

FELICITACION DEL ALTO COMISARIO

VILLA SANJURJO.—El comisario superior ha dirigido al comandante general de Melilla el siguiente telegrama:

«Recibido telegrama V. E. dándome cuenta colocación primera piedra edificios para iglesia, Junta municipal, dispensario, escuelas y mercados de esa villa, quedando sumamente agradecido por cariñoso recuerdo que en este día me dedican, complaciéndome yo, por mi parte, en hacer presente a V. E. mi satisfacción por importancia labor proyectada, que ha de redundar en beneficio esa naciente ciudad, prueba palpable de la atención e interés que dedica a esta importante cuestión V. E. y personal a sus órdenes.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

tomóviles a nombre de doña María de Guzmán; un soberbio collar de perlas, unos pendientes de brillantes y una cantidad en billetes de Banco.

Un detalle de lo violento que fué el choque lo da el hecho de que el reloj de pulsera que llevaba el chófer se ha encontrado a siete metros del lugar del accidente.

La condesa de la Dehesa de Velayos era hija de los condes de Torre-Arias.

Doña María de la Concepción Pérez de Guzmán el Bueno y Salabert, condesa de Quintanilla nació en Madrid el año 1896, y en 1914 casó con D. Luis Figueroa y Alonso Martínez, primogénito de los condes de Romanones.

En sociedad era muy estimada por sus virtudes y su cultura.

A su esposo y padres los condes de Torre-Arias y de Romanones, enviamos la expresión sincera de nuestro sentimiento, por esta gran desgracia.

Los graves sucesos de Viena

El Ejército y la Policía permanecen adictos al Gobierno

La Legación de Austria en Madrid nos ruega la publicación de las dos siguientes notas:

«El sábado salieron de Viena, en avión, varios funcionarios del ministerio, los cuales hablaron por teléfono desde Praga con nuestra Legación en París, asegurando que reinaba en Viena calma completa. Que durante el sábado no se registró el menor incidente, siendo el Gobierno dueño absoluto de la situación, El Ejército y la Policía, adictos al Gobierno, garantizan la seguridad pública. Aun durante los sucesos del viernes no se dió un solo caso de violación de la propiedad particular. Las últimas noticias confirman que la tranquilidad sigue, esperándose para muy pronto el final de la huelga.»

«Para impedir nuevas demostraciones callejeras, la Policía ha sido reforzada, por diez días, por una guardia ciudadana especial, que se encuentra bajo las órdenes directas del alcalde de Viena (el alcalde de Viena es uno de los principales líderes del socialismo). La huelga general ha terminado; subsiste únicamente la huelga ferroviaria y de Correos, para cuya terminación progresan las negociaciones. El aspecto callejero de Viena, normal. No se esperan más disturbios. El Parlamento procederá a liquidar todo este asunto, para lo cual será convocado en los próximos días. El Gobierno sigue inquebrantable, y exige que la huelga ferroviaria y postal terminen antes de la convocación del Parlamento, a fin de que las sesiones puedan desenvolverse libres de cualquier presión política.»

La guerra en China

Golpe de Estado contra las autoridades de Hankou

SHANGHAI.—Comunican de Hankou que el general Hoehiang ha dado un golpe de Estado contra las autoridades comunistas habiéndose apoderado de la ciudad de Han Jang, de las comunicaciones ferroviarias y de varios puntos estratégicos.

La fiscalización de los impuestos provinciales

TIEN TSIN.—Las autoridades de la provincia de Pechili, siguiendo el ejemplo de las demás provincias, se han dirigido a los representantes de las potencias interesadas manifestándoles que van a asumir la fiscalización de los impuestos provinciales, cuyo producto anual asciende a unos 12 millones de dólares. Seguidamente de recibir esa notificación, las referidas potencias interesadas han ordenado a sus representantes se trasladaran sin demora a las oficinas recaudadoras de ese impuesto con objeto de impedir que éstas sean ocupadas por las autoridades chinas de la provincia.

Detalles de la muerte del glorioso aviador Loriga

La tragedia de Cuatro Vientos

Ayer el EJERCITO Y ARMADA fué el primer periódico madrileño que comunicó a sus lectores, con todo detalle, el fin trágico del glorioso aviador D. Joaquín Loriga. A costa de esta desgracia que toda España llora ahora, tuvimos un éxito informativo. Esto, que nos alegra como periodistas, nos causaba honda impresión mientras transcribíamos, velozmente, la información ayer.

¡Descanse en paz el caballero aviador y gloria imperecedera al recuerdo del que tantos laureles supo proporcionar a su Patria!

La capilla ardiente

Durante todo el día velaron el cadáver además de su esposa doña Josefa Ruiz que no se separó un momento del cadáver de su amado esposo, Hermanas de la Caridad y compañeros del finado. A las cinco quedó convertido el depósito en capilla ardiente, y fué envuelto el cadáver en la bandera nacional.

Hoy por la mañana se efectuará la autopsia, y seguidamente al embalsamamiento.

Durante toda la mañana se han dicho misas en la capilla ardiente.

El entierro

Hasta la llegada del coronel Loriga, padre del aviador, a Madrid no se disponía nada referente al entierro.

Se cree que el cadáver será trasladado al panteón de familia, en Lalín (Pontevedra). En este caso, el traslado de los restos a la estación del Norte se verificará, seguramente, por la tarde.

Triste coincidencia

Se comenta en Cuatro Vientos que hoy se cumple el primer aniversario de la muerte de Durán, ocurrida también por accidente.

La familia

El padre del infortunado aviador se hallaba, como ayer dijimos, en La Coruña; la madre y una hermana salieron el domingo de Madrid para aquella ciudad, adonde llegaron ayer, a la una de la tarde, cuando ya se había recibido el telegrama anunciador de la desgracia. Dos horas después las tres personas citadas emprendieron el viaje a la corte.

El conde del Grove, tío del infortunado aviador, se trasladó ayer a San Sebastián acompañando al Príncipe de Asturias. Ya ha emprendido el viaje de regreso, y su llegada a la corte será hoy a las nueve.

Loriga llevaba paracaídas

Como todos los pilotos que realizan prácticas militares en Cuatro Vientos, el comandante Loriga llevaba puesto durante el vuelo un paracaídas, que, sujeto a la espalda y bajo los brazos, puede ser utilizado en caso de accidente, cuando éste ocurre a la altura suficiente para que el piloto se pueda desprender del aparato. Claro es que la índole del accidente ayer ocurrido impidió al comandante Loriga intentar tal maniobra.

El paracaídas de positivo resultado en caso de rotura o incendio del aparato a gran altura, parada del motor sobre mal terreno y otros casos, en que el piloto tiene tiempo de abandonar un avión sin posible gobierno, arrojándose en el espacio.

La impresión en Santiago

SANTIAGO.—Ha causado penosísima impresión la noticia del fallecimiento del aviador Loriga, que fué agasajado en ésta recientemente con gran entusiasmo:

Al recibirse en ésta la triste nueva, el coronel de Artillería, con gran número de jefes y oficiales, acudió al domicilio de la viuda de Toboada, abuela del comandante Loriga, para darle el pésame. Pésame a una religiosa, tía del aviador

PARIS.—El Sr. Quiñones de León visitó esta tarde el convento de la Asunción, donde se encuentra la madre Clara

Loriga, tía del heroico aviador español comandante Loriga, muerto hoy en Madrid, para darle el pésame por esta desgracia.

Datos biográficos

El comandante D. Joaquín Loriga Taboada nació en Lalín (Pontevedra) el 23 de septiembre de 1895. Iba, por la tanto, a cumplir treinta y dos años.

En 1912 ingresó en la Academia de Artillería y fué promovido al empleo de segundo teniente en 1915. En 1917 salió de la Academia con el empleo de primer teniente, y pasó a prestar sus servicios al segundo regimiento de montaña.

Poco después, llevado de sus aficiones, ingresó en la Aeronáutica militar. En 1921, ya capitán, obtuvo el título de piloto aviador, y pasó a prestar sus servicios a las fuerzas aéreas de Marruecos, donde se distinguió en gran manera, principalmente en el ciclo de operaciones de Melilla en 1923. Le fué concedida por ello la Medalla Militar, confirmada con posterioridad por Real orden de mayo de 1925.

En julio de 1925, previa autorización del Rey, efectuó un vuelo en compañía del Príncipe de Asturias.

Su más reciente y audaz proeza está en la memoria de todos: es el vuelo que, formando escuadrilla con Gallarza y Estévez, realizó a Filipinas.

El 6 de abril de 1926 salió la escuadrilla «Elcano», compuesta de tres sexaquiplanos con motores de 450 HP. de Cuatro Vientos. Hasta Hanoi hicieron Loriga y Gallarza las etapas sin novedad. Estévez tuvo que interrumpir el vuelo por accidente.

El 1 de mayo salieron los dos primeros de Hanoi. Sólo se tuvieron noticias de haber aterrizado en Macao, final de la etapa, el aparato tripulado por Gallarza. De Loriga no se tuvieron noticias hasta varios días después, en que se supo tras largas horas de inquietud, que había al fin tomado tierra en Ching-Tung, cerca de Hong-Kong.

Loriga fué recogido, en compañía de su mecánico, el sargento Pérez, por el cañero portugués «Patria», y trasladado a Macao. Desde este punto realizó con Gallarza, en el aparato de éste, que era el único, de los tres que salieron, en condiciones de terminar el viaje, la última etapa: Macao-Manila. Inolvidable fué el homenaje que toda Filipinas rindió en aquella ocasión a los aviadores españoles.

De regreso en España siguió Loriga en su puesto de aviador. Ascendido en enero último a comandante, fué nombrado jefe de grupo en la última reorganización de las fuerzas aéreas.

El ascenso a comandante se le concedió recientemente, como premio a su actuación en Africa.

Días antes del accidente que le ha costado la vida marchó por vía aérea a Lalín, su pueblo natal, donde se le tributó un gran homenaje, y fué recibido en triunfo en todos los puntos de la región gallega que tocó, como La Coruña, Pontevedra, Vigo y Santiago. En dicho homenaje pidióse para Loriga el título de marqués de Linares, y propúsose regularle por suscripción un aeroplano.

El finado era hijo del coronel de Artillería D. Eliseo Loriga Parra, profesor del Príncipe de Asturias y de los Infantes, y de la ilustre dama doña Esperanza Taboada.

Para la Ciudad Universitaria

Por conducto del marqués de las Torres de Mendoza, secretario particular del Rey, ha recibido el rector de la Universidad dos resguardos de las sucursales del Banco de España en Granada y Catellón, por valor, el primero, de 28.982'70 pesetas, y por el segundo, de 76.756, cantidades recaudadas por los gobernadores de aquellas provincias con destino a la construcción de la Ciudad Universitaria.

La Conferencia del Desarme Naval

Impresión optimista

GINEBRA.—En los círculos de la Conferencia se asegura que se llegará a un acuerdo, y antes de lo que se piensa. Las delegaciones desean ahora terminar rápidamente. Se quiere obtener un resultado práctico, aunque sea de pura fórmula, especialmente Inglaterra, que subordinará la entrada en vigor de la convención a la aceptación de las dos potencias presentes en Washington, pero ausentes en Ginebra; es decir, Francia e Italia. Inglaterra ha dado a entender a los Estados Unidos y al Japón que no firmará sino a condición de que las proporciones establecidas entre los «stress» de Ginebra se hagan extensivas a las otras dos potencias navales representadas simplemente por observadores.

Acuerdo provisional anglo-japonés

GINEBRA.—En los círculos japoneses de la conferencia del desarme naval se afirma que se ha llegado a un acuerdo entre la delegación del Japón y la de la Gran Bretaña.

En virtud de este acuerdo se fija el tonelaje global para Inglaterra y los Estados Unidos, en lo que a cruceros y destroyers se refiere, en unas 500.000 toneladas aproximadamente y en 310.000 toneladas para el Japón.

Los delegados nipones e ingleses insisten en el hecho de que este acuerdo será provisional hasta que sea aceptado por Norteamérica.

EN SEVILLA

Práctica de aviación

SEVILLA.—Después de realizar prácticas por varias provincias de la región, regresó ayer a esta base aérea la escuadrilla mandada por el capitán Reixach. Uno de los aparatos, pilotado por el cabo Galán, quedó en las proximidades de Almodóvar del Río, donde se vió obligado a aterrizar.

La condesa de Velayos muerta en un choque

El automóvil que conducía se estrelló contra un árbol cerca de Briviesca

BURGOS.—En el kilómetro 286 de la carretera de Madrid a Francia, a 10 kilómetros antes de Briviesca, a consecuencia del choque con un árbol, volcó el automóvil que conducía a la condesa de la Dehesa de Velayos, esposa del hijo del conde de Romanones, D. Luis, que lleva dicho título, y a su chófer. Los heridos fueron recogidos por el automóvil 2.003 de la matrícula de Madrid, ocupado por el encargado de unos almacenes de la corte, y llevados al hospital de Briviesca, donde falleció la condesa a poco de ingresar. Poco después del suceso pasaron por el lugar del accidente el marqués de Ratal y D. Manuel Herrera. También llegó a Briviesca el automóvil de la servidumbre.

El conde de Velayos y la familia, han sido avisados urgentemente.

El chófer, Angel Gallo Pérez, se encuentra en gravísimo estado. El coche ha quedado completamente destruido.

En el momento del accidente, parece ser que el coche llevaba una velocidad de 130 kilómetros por hora y era conducido por la condesa.

Unos muchachos que se dirigían a Briviesca en unos carros y presenciaron el accidente han manifestado que el automóvil iba a velocidad excesiva, bordeando la cuneta de la carretera. Estos muchachos, al presenciar el tremendo topezo del coche contra el árbol se acercaron al lugar del accidente en auxilio de los automovilistas. La señora les dijo: «Soy María de la Concepción, condesa de Velayos; vivo en Madrid, en el paseo de Martínez Campos, 27 y 29; que avisen a mi familia.»

Ya no volvió a articular palabra la desgraciada dama.
En el bolsillo de la condesa se ha encontrado un «carnet» de conductor de au-

Regresa a Madrid el Rey

PASO POR SANTANDER

SANTANDER.—A las diez de la mañana llegó a este puerto el trasatlántico «Reina María Cristina» procedente de Southampton y en el que ha hecho el viaje S. M. el Rey acompañado del duque de Miranda.

Al entrar en el puerto el «Reina María Cristina» el cañonero «Dato» hizo las salvas de ordenanza y en el Palacio de la Magdalena se izó el pendón morado de Castilla.

En el muelle se hallaban todas las autoridades, que subieron a bordo a saludar al Soberano, quien no desembarcó hasta después del almuerzo.

Por disposición de D. Alfonso no se le rindieron honores militares.

A las tres de la tarde S. M. en automóvil y acompañado del duque de Miranda, marchó a Madrid.

LA LLEGADA A LA CORTE

Anoche, a las ocho y veinte, llegó en automóvil a la corte, procedente de Santander, S. M. el Rey. Acompañábale el mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda.

El Monarca, que fué informado a su paso por Burgos del triste accidente ocurrido a la condesa de Velayos, hija política del conde de Romanones, recibió también noticia a su llegada a Madrid de la muerte del comandante aviador Sr. Loriga. Inmediatamente el Monarca ordenó transmitir su pésame a las respectivas familias.

En el patio central del alcázar aguardaron la llegada del Soberano el infante don Alfonso de Borbón, el intendente general, conde de Aybar; el caballero mayor, conde de Maceda; el inspector de los Reales Palacios, D. Luis de Asúa; el director de las Caballerizas, conde de Cienfuegos; los ayudantes de la Casa Militar de S. M. y los oficiales de Alabarderos de servicio.

Avistado de la llegada del Rey se personó a las nueve y media, en el alcázar el presidente del Consejo.

Asimismo estuvieron en Palacio para cumplimentarle el infante D. Fernando y el marqués de Santa Cruz.

Poco después, en el comedor de Palacio se celebró una comida a la que, expresamente invitados por el Rey, asistieron el jefe del Gobierno, el duque de Miranda, los condes de Maceda y Aybar, el Sr. Asúa, el ayudante de la Armada de S. M. Sr. Espinosa de los Monteros, el oficial mayor de Alabarderos, Sr. Ojeda, y el jefe de la guardia exterior del alcázar. Minutos antes de la una dióse por terminado el acto, retirándose el Monarca a sus habitaciones particulares.

LA COMIDA DE ANOCHE EN PALACIO

Minutos antes de la una de la madrugada abandonó el alcázar el jefe del Gobierno, luego de asistir a la comida dada por el Soberano.

Los periodistas que aguardaban su salida solicitaron noticias de su entrevista con el Rey.

El general Primo de Rivera manifestó:

—Siento mucho, señores, defraudar algo la expectación; pero no hay realmente noticias de interés. Mañana nos reuniremos los ministros en el ministerio de la Guerra, a las diez, y una hora más tarde asistiremos en Palacio al Consejo que ha de presidir Su Majestad.

En el Consejo de Guerra—añadió—trataremos de ordenar y coleccionar los asuntos que firmará el Rey y que ustedes ya conocen y él no por haber estado de viaje. Yo ahora me he limitado a saludarle y luego en la sobremesa los comensales hemos hablado de todo.

Como un periodista le interrogara acerca de si asistiría al Consejo de hoy en Palacio el ministro de Hacienda, contestó:

—Nada sé todavía, pues esta tarde tenía algo de fiebre unos 38 grados. Creo que se trata de unas anginas.

—¿Saldrá el Rey mañana para San Sebastián?—le preguntaron.

—Sí; es posible que lo haga mañana por la tarde, o acaso pasado mañana.

Luego, antes de ocupar el automóvil, refiriéndose a las tristes noticias del día, dijo que sería trasladado a Madrid el cadáver de la condesa de Velayos, muerta en un accidente de automóvil en Briviesca.

Ha salido ya para este punto—añadió—el conde de Torre-Arias. Es un hombre desgraciado. Perdió en Marruecos a su hijo Narciso Pérez de Guzmán, un oficial muy brillante de Caballería, por cierto gran amigo de mi hermano Fernando, y ahora a su hija, a quien todos queríamos por ser persona de una simpatía vivísima y con grandes virtudes. Sólo le queda ya un hijo con nietos. También ha salido para Briviesca el conde de Velayos.

—Hoy ha sido un día «rojo»—objetó un informador.

—Sí—contestó—. Esta mañana me enteré también de la muerte del comandante Loriga, a cuya familia, así como a la de Velayos, fué enviado mi pésame.

Y el marqués de Estella se despidió de los informadores.

MATA-CHIN...

Preparación líquida, única infalible para la destrucción instantánea y segura de las

CHINCHES

Producto científico garantizado. Usado, que los efectos serán sorprendentes!

De venta en las droguerías, bazares, farmacias, etc., de toda España. Concesionario: P. MORENO, Mayor, 35, droguería, MADRID.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Huesca: Veinticinco, al cabo Felipe Lozano; cornetas Mariano Olea y Auspicio Ansó, guardias Mariano Santos, Teodoro Salas, Bernardino Calvo, Luis Azón, Pedro Elizaguirre, Lorenzo Arnal, Bonifacio Cuaresma, Miguel Ortiz, Crescencio García, Silvestre Alcón, Julián Urbán, Joaquín Bielsa, Blas Catilinet, Jesús Mínguez, Gregorio Estarain, Antonio Ballesteros y Justo Callén; diez, a Manuel Bardina.

Instancias.—Devolviendo las promovidas por los licenciados de Ejército Juan Martínez Martínez y José Pallás Altur.

Anotaciones.—Por reunir las condiciones prevenidas serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Manuel Oliveros Oliveros, Gonzalo Muñoz Rico, Marcelino Muncharaz Robledo, José Montero Abella, Rafael Luque Ariza, Faustino López López, Antonio Gil Nogueruela, Anastasio Casado Díez y José Valades Menca.

Traslaciones.—Por reunir determinadas condiciones se concede mejora de clasificación a los aspirantes siguientes: Fernando Ruiz Díaz, Juan Pérez Bala, Pedro Capella Méndez y Juan Centelles Martínez.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCULARES DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE EJERCITO Y ARMADA

ELECTRICIDAD — BRONCES ARTISTICOS APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

JOSE ORUETA

Objetos para Regalos :—: Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Teléf. 13152

Telegramas de provincias

Asesinato de un soldado

PONTEVEDRA.—Desde hace cinco días faltaba en el cuartel de Figueroa el artillero Segundo Salto Parcerio, perteneciente al 15 regimiento.

Como era cumplidor de sus deberes militares y de excelente conducta, se sospechó en el cuartel, que le hubiera ocurrido alguna desgracia.

Con el fin de comprobar estas sospechas, el coronel del regimiento dispuso que salieran varias patrullas de soldados para buscarlo por las aldeas inmediatas, donde suelen celebrarse romerías y otros festejos populares.

Las patrullas no encontraron a Segundo Salto, y en vista de ello se instruyó sumaria por el delito de desertión.

Por fin, ha sido descubierto su cadáver en un bosque. Se ignoran más detalles.

Inauguración de un campo de tiro

PAMPLONA.—Con asistencia del general Luque, que vino con dicho objeto de Hendaya, se verificó ayer la inauguración del campo de tiro nacional, enclavado en el término de Burlada. Al acto asistieron las autoridades y representaciones oficiales. Por la tarde se efectuó la primera tirada, en la cual se disputaron varios premios.

Vaude el baile continuar

ZARAGOZA.—El bailarín Charles Nicolás, que actuaba en el teatro Parisiana, ha terminado el baile continuo de ciento veinticinco horas, sin gran cansancio. Ha manifestado que se propone marchar a Valencia para bailar durante doscientas cuarenta horas.

Un raterista de cuidado

MALAGA.—En la madrugada de ayer entró en una fonda de la calle de Martínez un individuo que vestía uniforme del Arma de Infantería y penetró en una habitación, de la que se hallaban ausentes los rateros, y se apoderó de varias alhajas y efectos. Cuando el dueño de la fonda hacia la denuncia en la Comisaría se presentaron tres dueños de hoteles situados en la calle de Larios formulando otras denuncias idénticas, coincidiendo las señas del ratero con las del indicado individuo.

La Policía logró detener a las cuatro de la madrugada a un sujeto, que se llamase Pablo Jiménez Jiménez, perteneciente al regimiento de Infantería de Borbón, y que negó toda participación en el hecho.

Parece que se trata de un pájaro de cuenta, que ha cometido numerosas fechorías, y, al parecer, se halla complicado en el robo del Hotel Nacional, de Madrid.

El detenido ha sido puesto a disposición del Juzgado militar.

La comisión de defensas militares

FERROL.—Ha llegado la comisión inspectora de base navales y defensas de la costa. Está presidida por el general de Estado Mayor D. Alfredo Gutiérrez, e integrada por el coronel del mismo Cuerpo D. Juan López Soler, el coronel de Artillería Sr. Alvarillos, el de Ingenieros señor Alcalde, teniente coronel de Estado Mayor, Sr. Hungria, de Ingenieros señor La Llave y de Artillería Sr. Zaragoza.

Utilizando las embarcaciones de guerra se dirigieron a la base naval emplazada en La Graña, donde fueron recibidos por la comisión de Marina allí destinada.

Estudiarán minuciosamente la defensa de la referida base. En días sucesivos visitarán las fortalezas que defienden la entrada del puerto y las baterías emplazadas en las rías y en la costa.

La visita ha sido interesantísima desde el punto de vista de la defensa militar.

Viaje del capitán general de Canarias

CADIZ.—De Ceuta ha llegado el cañonero «Guerra Recalde», y de Canarias el

vapor «Teide», con 117 pasajeros, entre ellos el capitán general de aquellas islas, que sale hoy en el expreso de Madrid.

Los «destroyers» «Churrucá» y «Alcalá Galiano»

CARTAGENA.—Han llegado el agregado naval de la Embajada argentina en Madrid y el almirante Galíndez para ver los «destroyers» «Churrucá» y «Alcalá Galiano», adquiridos por aquella República.

Fueron recibidos por el alto personal de la Constructora Naval.

Retrato tapiz

del
Excmo. Sr. D. Severiano

MARTINEZ ANIDO

al óleo, inalterable (50 por 80). Se remite a Corporaciones, entidades oficiales, particulares, por el solo coste (25 pesetas), en su homenaje. «ITALO-IBERICA, Fuencarral, 51 duplicado, Madrid.

BARCELONA

BARCELONA.—En el vapor «Jaime I» ha llegado de Mallorca el capitán general del Ejército, duque de Rubí, acompañado de su hijo D. Valeriano. Fué recibido por el capitán general accidental de la región, general Correa, y algunas otras personas. El general Weyer y su hijo marcharon, en automóvil, a San Quintín de Mediona, de donde regresarán para volver en el correo a Palma.

DE TEATROS

NOVEDADES

«En las garras del león»

Con lisongero éxito, estrenó anoche el literato Javier de Burgos una comedia dramática titulada «En las garras del león».

La nueva obra tiene escenas excelentemente construidas que el público aplaudió sin reservas.

El autor salió al palco escénico al finalizar los tres actos. En la interpretación se distinguieron notablemente, la señora Intilini y el Sr. Aguado.

DE OPOSICIONES

Universidades

Se ha aplazado hasta septiembre el nombramiento de Secretario general de la Universidad Central.

Secretarías judiciales

Han ingresado en este Cuerpo los señores siguientes:

Ciudad Real, D. José Ransell Espinós; Córdoba, D. José María Cortázar Ventosa; Sanlúcar de Barrameda, D. José Gómez Rodríguez; Antequera, D. Antonio Yáñez Arroyo; Albuñol, D. Eugenio Menéndez Conde; Marchena, D. Carlos Muñoz Suárez; Estepa, D. Acisclo Torreco-

lla Perea; Astorga, D. Vicente Romero Ratto; Tarazona, D. Julián Ruiz de Rivas; Valencia de Alcántara, D. José Gómez de la Torre, y Motilla de Palancar, D. Francisco Clavero Merino.

Notarios

Aprobaron el tercero y último ejercicio los Sres. Martoya, número 12, con 15 puntos; Rianza, 29, con 19; Taullet, 31, con 18; Barrero, 113, con 17; Grané, 121, con 15; Avila Pla, 141, con 19; Leyva, 147, con 15; Sabater, 160, con 18; De la Iglesia, 189, con 16; Moreno Ortega, 192, con 16; Fernández Cuesta, 194, con 17; Palop, 197, con 20; Sánchez Oliva, 221, con 17; Sierra Bermejo, 231, con 20; Porpeta, 238, con 20; y Sañudo, 242, con 16.

Los vuelos mundiales

ENSAYOS PARA EL VUELO NUEVA YORK

LE BORUGET.—El aviador Drouhin y Mr. Levine efectuaron ayer un vuelo de ensayo en el «Miss América». Se elevaron a las cuatro y cincuenta de la tarde, y después de dar varias vueltas sobre el aeródromo aterrizaron a las cinco y cuarenta y cinco. El vuelo de ensayo ha sido completamente satisfactorio.

LOS RESTOS DEL AVION DE SAINT ROMAN

RIO JANEIRO.—El ingeniero Galleyraud, enviado por el periódico «A Noite» para examinar los restos del avión que se supone ser de Saint Roman, ha comunicado a dicho diario desde Belén que del examen que acaba de realizar resulta que las ruedas y el amortiguador del tren de aterrizaje pertenecían, en efecto, a un «Farman Goliath».

Añade que el aparato no debió amarrar, pues, en este caso, no hubiera sido posible desmontar dichas partes, en razón de lo cual debe suponerse que aterrizó, haciéndolo en buenas condiciones, como lo prueba el estado de las ruedas y el hecho de haber podido construir unas balsas.

EL CAMPEONATO MUNDIAL

COLONIA.—Ayer se celebró en esta capital el campeonato mundial de aviación; obtuvo la victoria el aviador Engel, de ésta.

TRES AVIADORES MUERTOS

ROMA.—En Ciampino, cuando se preparaba a emprender el vuelo, ha capotado un avión militar de bombardeo. Han perecido sus dos tripulantes.

En Palponea ha caído a tierra otro aeroplano cuando realizaba ejercicios, resultando también muerto el piloto.

Por los muertos de la Armada

En la capilla del cuartel de Infantería de Marina del ministerio de este nombre se celebró ayer, a las once, una solemne misa de difuntos por el eterno descanso de todos los muertos que a la Armada pertenecieron.

Ofició el teniente vicario don Antonio Blanco, quien al final entonó un responso, el cual, como la misa de Réquiem, fué cantado por un orfeón de marinos y soldados. Asistieron, formadas, todas las fuerza disponibles de Marina e Infantería de Marina y comisiones de jefes y oficiales de todos los Cuerpos patentados de la Armada.

Asistieron también el ministro, los generales jefes de sección del ministerio y alto personal de las distintas secciones y todos los altos cargos de todos los órdenes de la Armada.

En representación de Su Majestad asistió su ayudante, contraalmirante Morales.

HOTEL LONDRES

Frente al Mar

Nuevos propietarios :—: Grandes reformas
Cocina Española, Francesa y Americana
Servicio de Restaurant y a la carta a cualquier hora

Cantón Grande, 28 y Santa Catalina, 4

Teléfono Interurbano núm. 346

LA CORUÑA

Más fácil que una sencilla multiplicación es resolver el problema de la salud de un hijo.

Un poco de constancia haciéndole tomar a diario dos o tres cucharadas de Hipofosfitos Salud es suficiente para tener la seguridad de que el niño está totalmente defendido contra el raquitismo y un sin fin de enfermedades producidas por la debilidad y la desnutrición. El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Esta aprobado por la Real Academia de Medicina y es el más eficaz contra el escrofulismo, tuberculosis ósea, raquitismo e inapetencia

Cerca de 40 años de éxito creciente
Péid SALUD. Rechazad imitaciones.



Elementos de combate

EL VENCIMIENTO DE NELSON

Cuanto más alta se ponga de Horacio Nelson la estatua, más altos serán los siglos el nombre de mi Nivaria.

Nicolás Estévez.

En los días de la presente semana forman el 230 aniversario de la presencia, lucha y vencimiento de Nelson en Tenerife.

Desde la incorporación de las Canarias a la Corona de Castilla, en tiempo del tercer Enrique, han sido aquellas islas objetos de la ambición extranjera.

Portugueses y berberiscos, primero; franceses, y holandeses, después, e ingleses siempre, han convertido las Canarias en campo de sus correrías y depre-daciones, sin que halla bastado a dete-nerlos las circunstancias de haber salido trasquilados del punto adonde fueron por lana.

No cabe dentro de pequeño espacio hacer aquí historia de las derrotas sufridas en Canarias por Drake, uno de cuyos buques quedó sepultado en aguas de Gomara, ni del ataque del pirata francés «Pie de palo», arrojado a «palos» (en el recto sentido de la palabra) de Las Palmas, ni de la expedición holandesa de Van-der-Does que llegó a posesionarse de Las Palmas, de donde fué arrojada días después por las milicias de la isla.

Por hoy me limitaré al glorioso hecho que privó de la victoria y de un brazo al primero de los marinos de la Gran Bretaña.

La historia completa del hecho podrán encontrarla los aficionados a esas investigaciones en la «Historia de las islas Canarias», en los trabajos de J. Desirée Dugour, en la bien escrita monografía, de Mario Aroza y en otros trabajos meritorios.

Dueños del mar los ingleses por la victoria alcanzada en el cabo de San Vicente, quiso el almirante Sir John Jervis sacar partido de su posición, apresando algunos barcos de Indias refugiados en Santa Cruz de Tenerife, y hasta apoderarse de la isla, si las circunstancias le eran propicias.

Al efecto, destacó de la escuadra la división mandada por el que fué más tarde el héroe de Aboukir, de Copenhague y de Trafalgar, Sir Horacio Nelson.

Las fuerzas que intentaron la empresa fueron: «Theseus», navío propiedad de Nelson, de 74 cañones; «Cullodén», navío de 74 cañones, capitán Troubridge; «Zealons», navío de 74 cañones, mandado por Hood; «Leander», navío de 50 cañones, capitán Thompson; «Sea-horse», fragata de 38 cañones, capitán Freemantle; «Emerald», de 36 cañones, capitán Waller; «Terpsichore», de 36 cañones, capitán Bown; «Fox», cutter de 14 cañones, capitán Gibson, y bombardera «Rayo», de un cañón.

En junto, una escuadra de nueve velas, con 393 cañones, que llevaba además de la tripulación, 3.000 hombres de desembarco, y en la que, según gráfica expresión del propio Nelson, nada de lo que debe ser preparado ha quedado por hacer.

A estas fuerzas opuso la plaza: batería de «San Andrés» a diez kilómetros de la plaza), cuatro cañones, capitán Feo «Paso Alto» (batería alta), ocho cañones, dos morteros, capitán Rosique, «Paso Alto» (batería baja), cuatro cañones, capitán Hernández; «Altura», cuatro cañones, al mando de Cambreleng; «San Miguel», cuatro cañones, Marrero; «Santa Teresa», tres cañones, Alfonso; «Santiago» (provisional), cuatro cañones, Evangelista; «Pilar», tres cañones, Calleros; «San Antonio», ocho cañones, Madán; «San Pedro», cinco cañones, To-

losa; «Muede», siete cañones, Ruiz; «San Cristóbal», diez cañones, al mando de Antonio Eduardo y Francisco Grandy; «Concepción», siete cañones, Falcón; «San Telmo», tres cañones, Yanes; «San Francisco», cuatro cañones, Perdomo; «San Juan», cuatro cañones, el oficial francés M. Agumar, y, finalmente, «Las Cruces», dos cañones, Chaves; las tres últimas no tomaron parte en el combate.

La guarnición se componía de 110 hombres de cazadores provinciales, 14 del batallón de Canarias, 330 de las milicias de La Laguna y Orotava, 245 de rozadores de La Laguna, 60 de la bandera de la Habana y Cuba; pilotos y paisanos organizados, 180; franceses, 110, y algunas partidas de paisanos, sin organización, que acudieron desde el primer momento a los sitios de peligro. En resumen: 1.300 hombres y 387 artilleros, desplegados en un frente de cinco kilómetros.

El 20 de julio de 1797 avistó la escuadra de Nelson a Tenerife, y acto seguido dirigió una alocución a su gente y dió las disposiciones necesarias para el ataque, con una minuciosidad tal, que ni un solo detalle quedó olvidado.

Hasta la carta estimando la rendición a la plaza y dictando las condiciones que como vencedor imponía quedó escrita y firmada!

El plan primitivo consistía en acercarse a la plaza en las primeras horas de la noche del 21 y sorprenderla; pero fracasado por no haber podido desembarcar durante la noche, hubo que modificarlo.

En la mañana del 22 desembarcaron 1.000 hombres al nordeste de la plaza, con objeto, a lo que parece, de internarse y combinar para la noche un doble ataque por frente y retaguardia; pero tomados los pasos de las abruptas montañas que por aquel lado existen, y haciendo los nuestros marchas inverosímiles por entre rocas, al parecer, accesibles tan sólo a los pájaros, obligaron al enemigo a reembarcarse precipitadamente, ante el temor de verse envuelto.

Después de varias maniobras simultáneas por la plaza de Candelaria, 16 o 20 kilómetros al sur de la plaza, en las que se invirtieron los días 23 y 24, fondeó la escuadra enemiga en la tarde de este último día frente al Bufadero, con ánimo, al parecer, de batir la parte norte; pero, en realidad, para llamar nuestras fuerzas hacia aquel lado y efectuar casi a mansalva el ataque por el centro que proyectaba Nelson.

No engañó, sin embargo, con estas maniobras al general D. Juan Antonio Gutiérrez, aragonés de origen y, como tal, precavido valiente, pues aunque reforzó los puestos amenazados, no desatendió el resto. Se dieron además órdenes a todas las baterías de vigilar, con mechas encendidas y cañones cargados.

Se colocaron en la plaza los cazadores y fusileros francos de servicio, y se fortificaron en los alrededores del muelle cuadrillas de pilotos y marinos, y con tales elementos fué vencido el enemigo.

Viaje del Príncipe de Asturias

Llegada del Príncipe de Asturias

SAN SEBASTIAN.—En el surexpreso llegó ayer el Príncipe de Asturias, acompañado del conde del Grove. En la estación fué recibido por la Reina Cristina, Infantes D. Jaime e Isabel Alfonso, el general Berenguer, todas las autoridades y numeroso público. El Príncipe, que pasó después en automóvil por la población, fué objeto de cariñosas manifestaciones de afecto.

ENCASERA

Arregla mantillas de blondas, sortinas y sacos antiguos o modernos. ISIDORA CORTES, Olmo, 84 telera legaña

MILITARES

PIJAMAS - PIJAMAS - PIJAMAS

para casa, campo y playa. Gran surtido, desde 11,50 pesetas. Para niños todos los tamaños. Camisas a medida, ricos géneros desde 10 pesetas.

LAS COLUMNAS

Fernando VI, 23.-Teléfono número 34.339

A los señores militares se les hará un descuento de 5 por 100 en todos los artículos.

Telegramas del extranjero

NICARAGUA CONTRA LOS ESTADOS UNIDOS

PARIS.—Telegrafían de Nueva York que la incautación en San Fernando de Nicaragua, por parte del caudillo liberal Sandino, de una mina perteneciente a súbditos norteamericanos, ha provocado un incidente que amenaza con un desenlace sangriento.

El comandante de las fuerzas yanquis, Mr. Hatfield, intimó al general Sandino a que devolviera la mina; pero éste contestó que esparaba a los yanquis en San Fernando y que prefería la muerte a la servidumbre de su Patria. El destacamento de Hatfield y un Cuerpo del Gobierno nicaragüense avanzan hacia San Fernando.

LAS TROPAS DEL GENERAL SANDINO HAN SIDO DERROTADAS

PARIS.—Un despacho de Managua da cuenta de que un destacamento de fusileros de la Marina norteamericana y otro del Cuerpo de Policía de Nicaragua han rechazado en Ocostal al general liberal Sandino, que había atacado esta ciudad.

Varios aeroplanos procedentes de Managua bombardearon a las tropas liberales, cuyas pérdidas se calculan en más de 50 muertos y numerosos heridos. De las tropas norteamericanas han resultado un fusilero muerto y otro herido.

VIAJE DE SOBERANOS

LONDRES.—El Rey Fuad, de Egipto ha salido de Londres para Liverpool, donde será huésped de lord Derby.

Los Soberanos ingleses han llegado también a Liverpool esta tarde.

SE HUNDE UN BUQUE DE LUJO

SAINT NAZAIRE.—El paquebote de lujo «Lutetia», de 14.500 toneladas y destinado al servicio entre Francia y América, se hundió a pique cerca de los astilleros donde estaba amarrado y cuyo personal realizaba a bordo diversos trabajos de transformación. Excepto la superestructura del buque, la cual emerge, el gran paquebote está cubierto por las aguas.

DECLARACIONES DEL MARQUES DE ESTELLA

LISBOA.—«El Diario de Lisboa», publica una entrevista celebrada con el jefe del Gobierno español, en la que éste ha declarado que en las relaciones entre España y Portugal jamás se pronunciará la palabra «fuerza», la cual será sustituida por otras de significado más elevado y más noble, como «razón», «justicia», «amor», y agregó que el Gobierno español piensa seriamente en la negociación de un Tratado de comercio hispano portugués como necesidad imperiosa para los intereses de los dos países. Aludiendo al problema del Duero, manifiesta que Portugal resultará beneficiado, y que las obras de regularización se efectuarán en territorio español.

LA BANDA MUNICIPAL MADRILEÑA, EN PORTUGAL

LISBOA.—La Banda Municipal madrileña interpretó en el Parque Zoológico un concierto, del que formaban parte piezas de Jiménez, Noussugaky, Liszt, Strauss y Serrano. Al terminar el programa, la Banda fué ovacionadísima, teniendo que interpretar tres números de música española.

A la verbena concurren 30.000 personas. Fué presidida por la embajadora de

España, y asistieron nuestro embajador y los miembros de la Comisión española para la Conferencia sobre los saltos del Duero.

Esta noche dará la Banda otro concierto en el teatro de San Luis a favor de la Beneficencia española.

El ministro del Interior, a presencia de numerosas personalidades, impuso al maestro Villa las insignias de caballero de la Orden de Santiago. Durante el acto diéronse vivas a los dos países, y el Presidente de la República pronunció un entusiástico brindis.

UNA CONFERENCIA DE GOICOECHEA

BUENOS AIRES.—En el Club Español ha dado una interesante conferencia, acerca de la creación de la línea de dirigibles entre España y la Argentina, el ex ministro español D. Antonio Goicoechea. El Sr. Goicoechea embarcó ayer para Montevideo, donde se propone realizar varias gestiones sobre el mismo asunto, y el día 23 se dirigirá a Río Janeiro.

Ecos de Sociedad

En el próximo octubre se unirán en matrimonio la señorita María Felisa López Valdemoro y Fésser, hija del conde de las Navas, y D. José María Ortiz y Tallo.

Dentro del mes actual celebrarán su boda en esta corte la señorita María Ruiz Armenteros, hija del general Sr. Ruiz Trillo, y D. Alejandro Bermúdez.

La marquesa de Argüelles ha sido designada como dama de Su Majestad la Reina.

En Barcelona se ha celebrado la boda de la señorita Josefina Marín con don Manuel Díaz y González.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de administración de esta Compañía, en cumplimiento de lo estipulado en el Convenio del día 30 de abril de 1890 con la comisión gestora de la liquidación de la Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León, ha acordado que el día 26 y siguientes del presente mes, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 667 Bonos de liquidación sin interés de dichas líneas, correspondientes a la anualidad de 1927 y cuyo reembolso corresponde a 1 de octubre próximo.

Lo que se anuncia para conocimiento de los tenedores de estos Bonos que querrán concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, número 17.

Madrid, 5 de julio de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de administración de esta Compañía ha acordado que en los días 26 y siguientes del presente mes, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones, que deben

amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1 de octubre próximo.

Primero. Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao: 299 obligaciones de la primera serie; 706 ídem de la segunda serie; 11 lotes de Residuos.

Segundo. Obligaciones de la línea de Asturias, Galicia y León: 1.002 obligaciones de primera hipoteca, primera serie; 378 ídem de ídem ídem, segunda serie; 558 ídem de segunda hipoteca; 380 ídem de tercera hipoteca.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, en esta corte, en las Oficinas del Consejo de administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, número 17.

Madrid, 5 de julio de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

ULTIMA HORA

Consejo de ministros en Palacio

A las once de la mañana quedaron reunidos los ministros en Palacio bajo la presidencia del Monarca.

Salieron a las dos de la tarde, manifestando el jefe del Gobierno que habían llevado numerosa firma todos los ministros; una parte de ella ya la conocía y la había aprobado S. M. por telégrafo desde Londres, ratificándola hoy con su firma, y la otra era lo que desconocía.

Añadió que el Soberano mañana presidirá la reunión de la Junta de la Ciudad Universitaria, y que por la tarde marchará a San Sebastián; pero que no sabía si lo haría en automóvil.

Tren especial de Madrid a Alicante y regreso

El día 26 del actual, a las 23,15 saldrá de Madrid un tren especial que pasando por Alcázar a las 1,47 y por Albacete a las 4,53, llegará a Alicante el día 27 a las 9,30.

Para este tren se expendrán billetes de ida y vuelta, de tercera clase, a los precios siguientes: Desde Madrid, pesetas 36,05; desde Alcázar, 25,90 y desde Albacete, 14,95.

La composición máxima de este tren será de siete coches de tercera clase de 90 asientos o sea un total de 630 plazas, quedando, por tanto, limitada la expedición de billetes a este número.

Los billetes se expendrán: En el Despacho Central de Madrid, durante todo el día 25 y el 26 hasta las 12; en la estación de Madrid-Atocha, desde las 12 a las 18 del citado día 26; y en las estaciones de Alcázar y Albacete, en el caso de existir plazas disponibles en el tren, desde las 19 hasta quince minutos antes de la salida del tren especial.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el 5 de agosto próximo, a las 23 para llegar a Madrid el 6 a las 9,40.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y cuarto, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos, Fenomenal concierto de canto y baile flamenco.

NOVEDADES.—A las siete, En el seno del vicio. A las diez y tres cuartos, En las garras del león y Cagancho y Cayetano, mano a mano.

PARDINAS.—A las ocho, En Sevilla está el amor. A las once, El carro de la alegría.

ZOO CIRCUS (Alcalá, 76).—¡Gran éxito de la compañía internacional! Acróbatas, trapecistas, equilibristas, excéntricos, clowns y la magnífica colección de fieras, en sus emocionantes ejercicios. Dos grandes funciones, a las seis de la tarde y a las diez y media de la noche. ¡Precios populares!!

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Magnífico programa de variedades.

CHUECA.—A las siete y a las once, ¡Qué Colón!, Las inyecciones y Chamberí por Hortaleza.

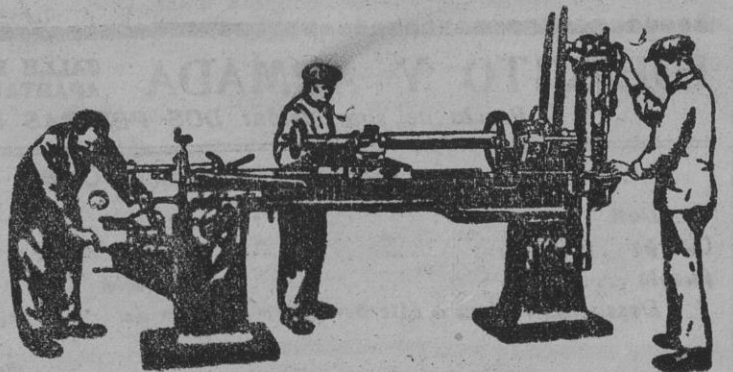
CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y media, La calle del olvido. Noticiario Fox, El vaquero sevillano.

ESCUELA CHOFERS, enseñanza coches Hispano, Ford; motocicletas, bicicletas. Taller, Santa Engracia, 7.

¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra las Máquinas herramientas universales «ALLIANCE»

La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales casas armadoras para sus buques.



CASA BENITEZ

ATOCHA, 3

Para comuniones ofrece el más grandioso surtido en trajes para niños. Trajes lana con banda y lazo bordado en oro, 60 pesetas.

GRAN VARIEDAD DE MODELOS

TELEFONO 13.284

DESDE ROMA

España y el XIII Congreso internacional de Agricultura en Roma

En los últimos días de mayo y primeros de junio corriente ha tenido lugar en Roma el XIII Congreso Internacional de Agricultura, con gran afluencia de congresistas de distintos países y habiéndose presentado gran número de relevantes trabajos.

Para el mayor éxito de la labor, los congresistas se agruparon en secciones, encargándose cada una de ellas de los trabajos presentados relativos a una misma materia. Los títulos de las secciones fueron los siguientes:

Primero. Asociaciones agrícolas.

Segundo. Cultivos e industrias agrícolas en el orden económico y social.
Tercero. Zootecnia.
Cuarto. Enseñanza, cooperación y organización del trabajo agrícola.
Quinto. Agrología y Climatología.
Sexto. Sección femenina.
Esta última sección ha constituido la novedad del Congreso, pues es el primero en que se ha establecido, habiendo concurrido muchas señoras y señoritas, que trabajaron mucho y bien.

La sesión inaugural se celebró en el Capitolio, con asistencia del Rey de Italia. Las distintas secciones se reunieron en el Palacio Doria Pánfilo y en el Instituto Internacional de Agricultura, donde tuvo lugar la sesión de clausura.

Alternando con las sesiones de estudio, hubo recepciones ofrecidas por S. M. el Rey de Italia, por el gobernador de Roma y por el Comité de Damas

Italianas en honor de la sección femenina, así como también diversos banquetes y visitas a Exposiciones y Museos.
Además, y con el objeto de mostrar a los congresistas lo mucho que se trabaja en Italia, principalmente en el orden agrícola, se organizaron diversas excursiones al Agro Romano, a la Estación de Cerealicultura de Rieti, a la Alta Italia, a Cerdeña y a Nápoles. Cada congresista, según sus preferencias y medios económicos, se inscribió y participó en dichas excursiones, todas muy interesantes.

España ha estado brillantemente representada en el Congreso, habiendo hecho numerosas inscripciones de congresistas y enviando bastantes trabajos, que fueron muy elogiados. Para no hacer interminable la relación, nos limitamos a citar los señores que componían la Delegación oficial española, constituida del siguiente modo:

D. Guillermo Quintanilla, director de la Estación Agronómica de Madrid.

D. Marcelino de Arana, director de la Granja Agrícola de Zamora.

D. Francisco Bilbao, delegado de España en el Instituto Internacional de Agricultura.

D. José María de Escoriaza, de la Escuela de Ingenieros agrónomos de Madrid.

D. Miguel Benloch, director de la Estación de Patología vegetal de Madrid.

D. Joaquín de Souto, miembro del Crédito Agrícola del ministerio de Fomento.

D. Rafael Aguilar, ídem íd. íd.

D. Francisco Bernard, por la Asociación general de Agricultura de España.

D. Jacobo Varela, por la Confederación Nacional Católica-agraria.

Sr. de Gregorio, por la Asociación general de Ganaderos.

D. Manuel Figueroa, secretario de la Dirección general de Agricultura.

Todos estos señores asistieron y tomaron parte activa en las sesiones, haciéndolo igualmente otros varios congresistas españoles, que asistieron con carácter particular y cuyos nombres omitimos por no alargar la lista.

Como nota final, queremos mencionar la compenetración que ha existido durante todo el Congreso entre las Delegaciones españolas e hispano-americanas, compenetración que se puso principalmente de manifiesto en la sesión de clausura, con motivo de una proposición de la Delegación argentina, que dió lugar a animado debate y que ofreció ocasión de demostrar en el ambiente internacional del Congreso la indestructibilidad de la gran obra realizada por España, descubriendo y civilizando un Nuevo Mundo.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 2

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON

Fuencarral, 20 dup. MADRID

Ventas a precio fijo todos los días
A los militares, descuentos

Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión
ENTRADA LIBRE

Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA
Representación: Plaza de las Cortes, núm. 6.—MADRID

SERVICIOS DE CORREOS

Líneas del Norte de Africa

De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.
De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.
De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.
De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

Línea de Canarias

De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.
De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

Líneas de Baleares

Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Argel y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.
Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandía y viceversa en los tres servicios.
Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus consignatarios en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias e Inglaterra.

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas
Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas de Baracaldo y Sestao

LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.

VIGUERIA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas y finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios

FABRICACION especial de hoja de lata.

CUBAS Y BAÑOS galvanizado.

LATERIAS para fábricas de conservas

ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Nuestro Apartado es el núm. 436

LOS SORDOS OYEN

La sordera vencida por la electricidad

Con el aparato Acústico Alemán, el sordo oye en el ACTO los sonidos más débiles. El Acústico Alemán es el INVENTO más grande de este siglo y el más perfeccionado de cuantos se conocen. Modelos últimamente recibidos para Teatro, Confesión, etc., y la última creación Alemana para largas distancias. UNICO representante oficial en España: **INSTITUTO MODERNO, plaza Principe Alfonso, 11, pral, MADRID. Folletos gratis. Despacho: De 10 a 1 y de 3 a 7.**

LINOLEUM

6 pesetas metro cuadrado. Persianas.—Artículos de limpieza.—Tuberías de goma.—Saldo a mitad de precio.—Serra.—Teléfono número 14.532.

— Fuentes, núm. 5 —
San Bernardo, núm. 2

Por un real

extirpará Ud. radicalmente los CALLOS

VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC. usando el pintado UNGÜENTO MORRITH.

125 pesetas bote
25 ptes muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos



"LA FORTUNA"

Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Vienda de A. Maña, Hortaleza, 11 y 13, MADRID

Vestuarios para el Ejército y la Armada
Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

Estómago e intestinos

Curación radical con

CASTROVANADINA

DR. COQUILLAT

ELIXIR

(Fórmula ácida)

Cura la falta de acidez (hiporclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales.

Frasco, 4 pesetas

POLVO

(Fórmula alcalina)

Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento.

Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50

EJERCITO Y ARMADA CALLE DE BARBIERI, NUM. 6 APARTADO NUM. 436-MADRID

Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don
Cuerpo empleo
pueblo provincia
Desaa suscribirse a este periódico a partir de

(Pape y firma)