

“La Cantábrica”

S. A.

CONSERVAS Y SALAZO-

—NES DE PESCADO—

Anchoas

Atún

Bonito

Sardinas

Calamares

Salmón

Especialidad:

“Aperitivos

La Cantábrica”

Fábricas en:

RIVADESELLA

(Asturias)

SANTOÑA

(Santander)

Una estadística muy interesante

El avance progresivo de España se viene apreciando en todas las manifestaciones de la vida nacional, y, en honor a la verdad, hay que hacer constar que ha contribuido, y no poco, a este desenvolvimiento, el desarrollo extraordinario que en estos últimos años alcanzan los ferrocarriles en el mundo entero.

Orgullosos podemos estar del puesto que en ese aspecto ocupa España, merced al desarrollo de unos cuantos patriotas que, con todo celo, han venido trabajando en silencio por fomentar y divulgar los beneficios que una extensa y bien orientada línea férrea puede difundir, no sólo entre los pueblos que atraviese, sino entre aquellos a quienes este rápido medio de comunicación, puedan establecer un intercambio que avalore, en su justo precio, las riquezas agrícolas, mineras, etcétera, que fructifiquen al calor del trabajo, del estudio y del desvelo de los hombres.

Siempre hemos prestado, desde estas columnas, atención preferente al problema ferroviario, por creerlo de gran trascendencia para el desarrollo próspero de la vida nacional; por eso, al iniciarse en España un estado de opinión favorable a la construcción de nuevos caminos de hierro, arracimos, con todo entusiasmo, en nuestra campaña pro ferrocarriles, estudiando a fondo esta importantísima cuestión y poniendo de relieve el estado actual de las Compañías que explotan las líneas, las mejoras que han llevado a cabo desde su inauguración y cuantos datos hemos creído podrían interesar a la opinión pública, para hacerla ver que una de las manifestaciones de vida, de riqueza y de progreso más interesantes y trascendentes para los pueblos modernos, es el desarrollo que han alcanzado los ferrocarriles.

España, en esta palpación de la vida moderna, no se ha quedado a la zaga. Hace poco más de un cuarto de siglo, en 1848, se inauguraba en nuestro país la primera línea férrea: la de Barcelona a Mataró; en 1850 se abrió al tráfico la de Madrid a Aranjuez, y en 1851, la de Santander a Alar del Rey. Y al cabo de esos veinticinco años, nos encontramos con una red de ferrocarriles de más de cinco mil kilómetros. El avance merece ser consignado con satisfacción y orgullo muy legítimos.

Según una estadística, que acaba de aparecer, existen en todo el mundo 270.758 kilómetros de ferrocarriles. De ellos corresponden a Europa 130.585; a América, 126.342; al Asia, 9.741; a Australia, 2.287, y al África, 1.822. La importante red europea, a cuya cabeza figura—¿cómo no?—la Gran Bretaña, siguiéndole muy de cerca, como en todo, el Imperio alemán, se descompone así:

Inglaterra, 25.900 kilómetros; Alemania, 24.789; Francia, 20.143; Rusia, 17.063; Austria-Hungría, 16.521; Italia, 6.695; España, 5.459; Bélgica, 3.370; Suecia, 2.410; Holanda y Luxemburgo, 1.871; Suiza, 1.508; Turquía, 1.334; Rumanía, 963; Dinamarca, 710; Noruega, 495; Grecia, 12.

Nuestra nación, ocupa, como se ha visto, el séptimo lugar en la estadística, que es una singular ejecutoria de progreso. No rinden culto a la justicia los que tanto se empeñan en hablar del gran atraso de nuestra Patria.

En estos días se ha planteado y resuelto en España una interesante cuestión relacionada con los caminos de hierro; la de la prórroga otorgada a las Compañías de los ferrocarriles en construcción, que suman también buen número de kilómetros. Era una medida de carácter general

que reclamaba con urgencia la industria ferroviaria. Las líneas favorecidas con la prórroga son nada menos que catorce, correspondientes, en su mayor parte, a zonas montañosas, de grandes dificultades para los trabajos.

Figuran entre ellas las de León a Gijón, Palencia a Ponferrada y Ponferrada a Coruña, las tres pertenecientes a la Compañía del Noroeste, y que en conjunto miden una extensión de 728 kilómetros, de los cuales 433, por lo menos, se explotan en la actualidad, estando su construcción, más o menos adelantada en casi todo el resto de los otros 293 kilómetros. La línea de Medina a Salamanca, de 78 kilómetros, está casi completamente concluida y dispuesta para abrirse al tráfico de un momento a otro. Otra también muy adelantada es la de Madrid a Malpartida, de 243 kilómetros.

Las demás, cuyas obras están bastante más atrasadas, y algunas de ellas sin empezar, son las de Orense a Vigo, de 127 kilómetros; de Campillos a Granada, de 121; de Mollet a Caldas de Monibuy, de 13; de Lérida a Montblanch, de 59; de Zaragoza a Escatrón, de 143; de Mérida Sevilla, de 189; de Utrera a Osuna, de 98; de Aranjuez a Cuenca, de 158, y del Val de Zafán a Gargallo, cuya longitud exacta no hemos podido determinar.

El conjunto de estas catorce líneas representa un total de 1.955 kilómetros, cifra muy superior a la red entera de muchas naciones. Sumada esta cantidad con consignada antes en la estadística general, nos da, en total, una red de más de 7.000 kilómetros de camino de hierro. No se puede ofrecer síntesis más elocuente del progreso realizado por nuestro país en el espacio de veinticinco años, dentro de este maravilloso siglo de la luz, del vapor y de la electricidad en que vivimos.

Compra venta de alhajas
Papeletas del Monte de Piedad y mantones de manila
“AL CENTRO DE OCASION,”
Legazpi, 9.—Teléfono 1-31-71 :: SAN SEBASTIAN

Vestuarios para el Ejército y la Armada
Andrés Romanillos
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 31-94 M.
DEPOSITO EN BARCELONA

TALLER DE HERRERÍA Y CERRAJERÍA
— Jareño Hermanos —
Construcción de verjas, Puertas, Balcones, Armaduras de Vigas, Tijeras de Techados, Luceros de todas clases, Columnas y todo lo concerniente al ramo. Especialidad en trabajos de hierros T y angulo
ESPECIALIDAD DE LA CASA: GRUAS O CABRIAS de 1.75-2 y 2.25 metros de base
Eguía, 40 Teléf. 1-10-67 SAN SEBASTIAN

Anunciense en “Ejército y Armada”

“STAR”
Declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil, por Real orden de 5 de octubre de 1922. Todos los señores jefes y oficiales de los Institutos de a Cuadría civil, Carabineros, Ejército español, Miñones de Vizcaya, Cuerpo de Penales y Entidades bancarias están dotados de la pistola STAR.
FABRICA DE ARMAS DE FUEGO MODERNAS DE
Bonifacio Echevarría - EIBAR
Depositario: M. ALVAREZ CARCILLAN, Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra.
MADERA BAJA, NUM. 5 MADRID APARTADO DE CORREOS 329

Camiones U S A “Liberty”
Tipo 6 Toneladas
Con bandajes macizos o neumáticos
También tenemos existencias de “BASCULANTES” (Volquetes)
Pedro Arrese-Igor -
Príncipe, número 6 SAN SEBASTIAN

AZZARATE HERMANOS
Alquiler de automóviles a todo lujo, abier-
tos y cerrados
Abonos y viajes de turismo. Servicio permanente. Precios módicos
GARAJE: Pílm, 12- Teléf. 1-25-71
SAN SEBASTIAN

Conservas

DE

pescados

“ALBO,”

- FABRICAS EN:
- SANTOÑA (Santander)
 - CANDAS (Asturias)
 - ARENA (id.)
 - LASTRES (id.)
 - RIVADESELLA (id.)
 - CORUÑA (Galicia)
 - VIGO (id.)
 - BERMEO (Vizcaya)

Produccion diaria:
250.000 latas

Correspondencia:
SANTOÑA
(Santander)