

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

LA FIESTA DE LA PATRONA DE INFANTERIA

EL PRESIDENTE, EN EL CUARTEL DE LA MONTANA

El general Primo de Rivera asistió a la función religiosa que, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús y San Francisco de Borja, celebró la Asociación de Damas de la Inmaculada en honor de la Patrona de Infantería. Le acompañaba el ministro de la Guerra, y asistieron también el general Weyler, las autoridades militares, los jefes de sección del ministerio, los jefes y oficiales de los Cuerpos de Infantería francos de servicio y Comisiones de todas las Armas, Cuerpos y establecimientos militares.

Desde la iglesia se trasladó el marqués de Estella al cuartel de la Montaña, donde se alojan los regimientos de Asturias y Covadonga, siendo recibido por los coroneles y oficialidades. El presidente aceptó una copa de jerez en el local donde estaba preparado el «lunch» para las clases de tropa, y allí departió con los oficiales, suboficiales y clases. Después presenció la distribución de los ranchos extraordinarios que les fueron servidos a las tropas, siendo ovacionado con entusiasmo por los soldados, que aplaudían al pasar el presidente. Un suboficial del regimiento de Asturias leyó unas cuartillas de salutación, que el general Primo de Rivera celebró mucho.

A las dos de la tarde regresó al ministerio de la Guerra el jefe del Gobierno.

Impresiones del presidente

Respecto a la asistencia del presidente del Consejo a los actos que el Arma de Infantería celebró ayer en honor de la Inmaculada, dice así «La Nación» de anoche:

«Este año ha correspondido la visita del día de la Patrona a estos regimientos, como el año pasado correspondió al del Rey, y, según hemos oído al general Primo de Rivera, en lo sucesivo serán visitados otros, como la Brigada Obrera, fuerzas de Sanidad y secciones de Ordenanzas del ministerio de la Guerra, tan fieles cumplidoras de su misión y de tan elevado espíritu.

La impresión que hemos logrado recoger del jefe del Gobierno al regresar de la visita a los cuarteles no ha podido ser más satisfactoria; según frase propia, «se sentía alentado como español y como militar, y vigorizado para trabajar con fe y sin descanso por mucho tiempo».

En Marruecos

En Melilla, la festividad de la Purísima se celebró con función religiosa en la iglesia castrense, a la que asistieron Comisiones militares. Los soldados fueron obsequiados con ranchos extraordinarios.

Se reunieron en banquete los jefes y oficiales de los Cuerpos de Estado Mayor, Jurídico y de Oficinas Militares.

En el cuartel de Cabrerizas, las fuerzas de la segunda media brigada de Cazadores celebraron una función teatral, a la que asistieron los jefes y oficiales y sus familias.

En la Comandancia general se ha recibido el siguiente telegrama del jefe del Gobierno:

«Al dedicar un piadoso recuerdo a los gloriosos muertos del Arma de Infantería, deseo también consignar cordialísimo saludo a los compañeros en el día de la celebración de la fiesta de la Patrona, y que ruego transmita a los Cuerpos y dependencias, extensivo a los Cuerpos de Estado Mayor, Jurídico, de Intervención, Carabineros y Oficinas Militares.»

En Ceuta, Tetuán y en todos los campamentos, se solemnizó el día con ranchos extraordinarios, banquetes y festejos, donde se puso de relieve el buen humor de nuestros soldados.

En la Academia de Infantería

TOLEDO.—Esta mañana se ha celebrado en la catedral tercia solemne y

gran misa de pontifical, en la que ha oficiado el cardenal primado, doctor Reig.

En la iglesia de San Ildefonso se ha celebrado misa solemne en honor de la Patrona de la Infantería.

Asistió toda la Academia, con la oficialidad, que ha desfilado, formada, por las calles.

Concurrieron todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

A la una y media se celebró el banquete tradicional de la Academia, al que asistieron los alumnos y todos los oficiales de Infantería de la plaza.

En las guarniciones de provincias

En todas las guarniciones de provincia se celebraron, en los cuarteles que ocupan las tropas de Infantería, misas de campaña, comidas extraordinarias y festejos, desfilándose el día felizmente.

LOS AVIADORES ESPAÑOLES VISITAN AL REY DE ITALIA

ROMA.—Los miembros de la Comisión española de Aeronáutica, presidida por el infante D. Alfonso de Orleans, fueron recibidos, a las diez de la mañana, por el Rey, quien conversó afablemente con todos ellos.

Después de depositar una corona al pie del monumento al soldado desconocido, los aviadores españoles asistieron a un banquete, organizado en su honor en el ministerio de Aeronáutica.

Entre los conmensales se hallaban el secretario del departamento, Sr. Balbo, y los generales Piccio, Armani, Capuzzo y Verdu.

Ayer, después de visitar el campo de Aviación de Centocelle, la comisión española de Aeronáutica salió para Milán.

ROMA.—Su Alteza el infante D. Alfonso ha visitado el aeródromo de Montesele, del cual salió, a bordo de un avión, con dirección al aeródromo de Ciampino.

LA CIUDAD FUTURA

DICE EDISON

NUEVA YORK.—El célebre inventor Mr. Thomas Edison ha concedido una entrevista a un redactor del «Forum Magazine» sobre su utopía de la ciudad futura. Edison ha dicho al periodista:

«En la ciudad del porvenir habrá dos clases de calles: una para la circulación «express» exclusivamente, para los apresurados, a pie, por las aceras, o en vehículos, por la calzada central, y otra para la circulación ordinaria, para quienes no tengan prisa.

La techumbre de los rascacielos, que actualmente para nada sirve, se convertirá en estación para helicópteros, los verdaderos aviones del mañana.

En cuanto a los impuestos, gracias a la difusión de la maquinaria para casi todos los servicios públicos, serán tan reducidos que los hombres de hoy no pueden ni darse cuenta de ello. Otro tanto puede decirse de la criminalidad, que casi desaparecerá en absoluto.

Sin embargo, habrá una inquietud capital: la de economizar el tiempo para aprovecharlo más intensamente que ahora. Este será el gran tema de las luchas políticas. Pero..., naturalmente, la ciencia se encargará de suplantar también a los oradores parlamentarios, cuyos discursos no ofrecen, por lo general, más que un interés académico, sin poseer casi nunca cualidades prácticas.

La ciudad del futuro será mucho más ruidosa que la actual; pero sus habitantes o quedarán sordos o se acostumbrarán al inmenso rumor, sin que les moleste más que el ruido de la lluvia en nuestros días.»

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

CARTA DE LONDRES

Materiales para la construcción de caminos

Va aumentando constantemente la demanda de emulsiones bituminosas para caminos. La razón de ello es que las emulsiones se aplican fácilmente, que se requiere poca instalación y que los resultados que se obtienen son completamente satisfactorios. Aún tienen otra recomendación, y es que pueden aplicarse en condiciones atmosféricas en las que no se podrían emplear ligadores calientes, como, por ejemplo, el alquitrán.

La «Bitrin» es una emulsión para revestimiento de caminos que acaba de presentarse. Se asegura que, mediante el uso de ella, se obtiene una superficie perfectamente irrisbalable. Este material no requiere caldeo, y puede aplicarse con cualquier clase de tiempo.

Aviación civil

El concurso de aeroplanos ligeros que se acaba de celebrar en Lyme, señala un nuevo paso en el desarrollo del aeroplano ligero, diseñado especialmente para el piloto-proprietario. El concurso de este año, bajo la dirección del Real Aero Club, ofreció premios, cedidos por los propietarios del «Daily Mail», por valor de 5.000 libras esterlinas.

El concurso estaba abierto para cualquier aeroplano de dos asientos, equipado con control dual, y cuyo motor no excediera de 170 libras de peso. Todos los aeroplanos, incluso el motor y el sistema de ignición, habían de diseñarse y construirse dentro del Imperio británico. La carga a transportar, excluyendo combustible y aceite, no había de pasar de 340 libras, incluyendo el peso del piloto y del viajero. Antes de admitirse la inscripción de cualquier máquina en el concurso, había que obtener un certificado de navegabilidad aérea.

Las pruebas eliminatorias de los trece concursantes consistían en desmontar, alojar y erigir la máquina, demostrar el control dual, el arranque y el ascenso. Los aeroplanos tenían que ser desmontados y plegados de manera tal que se pudieran llevar a una distancia no inferior a 25 yardas y colocarlos en el «garage», de diez pies de ancho por diez pies de alto, entre dos hombres. Los pilotos tenían que volar con sus máquinas solos y ocupar, alternadamente, los dos asientos. Los aeroplanos tenían que pasar sobre dos barreras de 25 pies de altura y a 25 yardas de distancia una de otra, colocadas a otra distancia de 300 yardas del punto de salida; teniendo también que aterrizar, pasando por una barrera de seis pies de altura, dentro de un recorrido de 125 yardas.

Estas pruebas eliminatorias impidieron, desgraciadamente, que varias máquinas, de cuyo diseño se esperaba mucho, tomaran parte en el concurso final.

El concurso propiamente dicho duró una semana. Desde muy pronto se comprendió que la competencia sería una prueba entre las máquinas equipadas con motor Bristol Cherub, fabricado por la Bristol Aeroplane Co., Ltd., y el nuevo motor «Genet», fabricado por la Armstrong-Siddeley Motors Ltd. Como se verá después, en los resultados finales el motor Bristol Cherub demostró su superioridad, particularmente en lo que a confianza y seguridad se refiere. Tal vez esto no era inesperado, puesto que esta máquina ha pasado ya su etapa experimental. Sin embargo, se espera que la máquina «Genet» de la Armstrong-Siddeley, que es de diseño radial, resulte de gran valor en el mundo del aeroplano ligero en el futuro.

En muchos casos, la carga útil transportada excedió al peso de la máquina vacía. Esto debe ser considerado como proeza no pequeña en máquinas equipadas con motores de tan pequeña capacidad. El número de millas voladas durante el transcurso de la prueba fué de 2.000, aproximadamente.

El objeto de estas pruebas es producir una máquina que sea el «coche de

turismo» del aire, cómodo, de confianza y a precio tal que atraiga a muchas personas que están interesadas ahora en la aviación. Un acontecimiento ahora es el haber aparecido en las tiendas de Londres aeroplanos en venta, y no parece estar muy lejos el día en que se comprarán aeroplanos de la misma manera que hoy se compran automóviles. El precio de un aeroplano ligero «Moth» de dos asientos, de Havilland, es de 795 libras esterlinas, y los fabricantes aseguran que el coste de funcionamiento es poco más que el de un automóvil de tamaño medio, que consume solamente un galón (4,5 litros) de petróleo por cada 20 millas, y marcha cómodamente a una velocidad de 80 millas por hora.

André BLACKMORE

NOTAS POLITICAS

Regreso de ministros

Esta mañana regresaron a Madrid los ministros de Gobernación y Estado.

La subvención al Ateneo

La necesidad de introducir economías en casi todos los capítulos del presupuesto ha impedido asignar al Ateneo en el próximo ejercicio económico más de pesetas 5.000 sobre la subvención que anualmente disfruta.

El nuevo Consejo Superior de Aeronáutica

Ha sido entregado al presidente del Consejo por el general Soriano la ponencia sobre reglamento definitivo del proyectado Consejo Superior de Aeronáutica.

Comida íntima

El director general de Marruecos y Colonias obsequió con una comida íntima en su domicilio particular al vicario apostólico de Marruecos, padre Betanzos; al señor Saavedra, delegado de la Alta Comisaría, y al señor Valverde, encargado de las cuestiones de Hacienda de nuestra zona de Protectorado.

Intercambio escolar

Como consecuencia de la visita del director general de Enseñanza superior a la Universidad de Oxford (Inglaterra), ésta se ha dirigido a la de Granada para entablar negociaciones con objeto de establecer un intercambio de estudiantes, aprovechando la circunstancia de existir en Granada el Colegio Mayor universitario de San Bartolomé y Santiago.

MUERTE DE DON LORENZO DOMINGUEZ PASCUAL

Ayer falleció en Madrid el ilustre ex ministro D. Lorenzo Domínguez Pascual, que, desde hace muchos días, se hallaba gravemente enfermo.

Don Lorenzo Domínguez Pascual nació en Sevilla en 1863. Ejerció la carrera de abogado. Desde el año 1893 hasta las últimas Cortes, representó en ellas el distrito de Carmona.

El primer cargo público que ocupó fué la cartera de Instrucción pública, en el Gobierno que formó D. Antonio Maura en diciembre de 1903. Posteriormente, fué gobernador del Banco de España, en 1914, y ministro de Hacienda con el señor Dato, en 1920. En diversas legislaturas, presidió en el Congreso las más importantes Comisiones, como la del Mensaje y Presupuestos, y fué secretario de la que entendió en la reforma del Reglamento de la Cámara, compuesta de ex presidentes del Consejo y de jefes de minorías.

En Sevilla, el prestigio del Sr. Domínguez Pascual era grande y merecido. Y en todas partes era reconocida y estimada su caballerosidad, como nota distintiva de su carácter.

En memoria de un héroe

BADAJOS.—El pueblo de Santa Marta acordó erigir un mausoleo en memoria del general D. Francisco Neila Ciria, uno de los héroes de Casorro, hijo de aquella localidad.

EL NUEVO PRESIDENTE DEL TRIBUNAL SUPREMO

D. RAFAEL BERMEJO Y CEBALLOS ESCALERA

La vacante del alto cargo de presidente del Tribunal Supremo de Justicia, quedó provista, designándose a la persona que desde el primer momento sona como la más probable. En efecto, ostentará el gran collar de la Justicia el digno y culto magistrado don Rafael Bermejo y Ceballos Escalera.

Este acertado nombramiento ha sido acogido con beneplácito general, por recaer en persona de merecido prestigio, que goza justa estimación. Magistrado íntegro y celoso, es un verdadero amante de su carrera, a la que ha consagrado todos sus entusiasmos, actividad y talento.

Ingresó muy joven, el año 85, en la Judicatura tras brillantes ejercicios, obteniendo el número dos de las oposiciones.

Ocupó diversos puestos de su carrera en varias audiencias de provincias y fué magistrado y presidente, entre otras, de las de Burgos y Valladolid.

En enero de 1910 pasó al Supremo, y en éste ha sido presidente de la Sala cuarta al fundarse ésta, y casi diez y siete años magistrado y presidente luego de la Sala primera, cargo que ocupaba al ser elevado a la presidencia del alto Tribunal.

El señor Bermejo ha sido senador por Burgos en varias Cortes, a partir de las de 1914.

MARRUECOS

El general Castro Girona llega a Melilla

MELILLA.—Durante toda la mañana la estación de la radio estuvo comunicando con el cañonero «Canalejas», que condució al general Castro Girona, y que zarpó anoche de Ceuta para Melilla.

Dicho buque comunica que el temporal de Levante es cada vez más intenso, por lo que la travesía es molestísima.

El último radio dice que piensa llegar a las cuatro de la tarde a Cala Charranes, en la costa occidental de la península de Tres Forcas, en donde desembarcará el general Castro Girona.

A dicho punto se han enviado automóviles para recoger al general, a quien acompañan el coronel Barbero, el cónsul asesor, Sr. Gabaldón, y el coronel Mantilla.

MELILLA.—Después de veinticuatro horas de difícil travesía, el cañonero «Canalejas» se acercó a Cala Tramontana, donde ha desembarcado el general Castro Girona y sus acompañantes.

Tranquilidad en la zona

TETUAN.—Procedente de Larache llegó el jefe de Intervenciones, teniente coronel Asensio, quien ha conferenciado con el general Goded respecto a la política a seguir en las kabilas de Beni Aros y Beni Gorfet y al nombramiento de autoridades indígenas en ellas.

De Ceuta, y para seguir viaje a Melilla, llegaron los diestros Belmonte y Sánchez Mejías.

Las informaciones del campo acusan tranquilidad. En Beni Laif las tropas no han sido molestadas en sus vivaguas.

Fueron evacuados a los hospitales de Ceuta 251 enfermos de distintos Cuerpos, entre ellos los tenientes del regimiento de Ceuta D. Pablo Ibáñez Zarragino y D. Enrique Justo Luengo.

Por haberse disparado el mosquetón, se encuentra gravemente lesionado el soldado José Plácido Gómez, de Caballería de Vitoria.

Han empezado los festejos en honor de la Patrona del Arma de Infantería.

Sanjurjo ha enviado su felicitación a las tropas que recientemente operaron en Ketama.

Comentarios franceses a nuestra colonización

La Prensa francesa continúa sus informaciones acerca de la zona española con

motivo de la reciente visita de M. Steeg.

Uno de los periodistas que acompañaron al residente francés en su viaje escribe en su periódico que estas visitas son muy convenientes, porque contribuyen a destruir las leyendas que hay acerca de la intervención de los españoles en su zona.

Dice el periodista que creía que los españoles destruían todo cuanto se relacionaba con la religión y el arte árabe, y nada más contrario a esta creencia que el respeto que en Tetuán hay por las cosas musulmanas, respeto que hace que en esta ciudad no se destruyan ni aun algunas casuchas que impiden el desenvolvimiento natural de la urbe, sólo por tratarse de bienes raíces.

Agrega también que en la zona de Tetuán, que fué la que pudo visitar, se advierte que reina un deseo de adelantamiento, que se nota en las huertas, en los terrenos de cultivo y en las admirables carreteras, sólo comparables a las rutas de Rabat y Casablanca, expresión la más clara de una idea colonizadora que es la misma de que nos enorgullecemos.

La Prensa española y tangerina se congratula de la sinceridad del periodista, por ser éste uno de los que más atacaron la obra española hace poco tiempo, siendo de lamentar que lo hiciera de un modo arbitrario sin conocer el asunto de que se trataba.

Un ensayo de colonización

Dice «A B C» que las iniciativas que contiene el nuevo presupuesto de la zona de Protectorado, quizá sea la más interesante aquella que cifra un ensayo de colonización, para cuyo encauzamiento y desenvolvimiento habrá de designarse un técnico capacitadísimo y de verdadero relieve.

Aprobadas que sean las partidas necesarias, se determinará si el régimen ha de ser la parcelación o la colonia; pero, de cualquier modo, el ensayo será interesantísimo, pues demostrará la capacidad agrícola de la zona, y, desde luego, creará intereses, que es hacer verdadera obra de protectorado.

LINOLEUM
6 pesetas metro cuadrado. Esteras.—Artículos de limpieza.—Tuberías de goma.—Saldo mitad precio.—Serra.—Teléfono número 49-65.

-i- Fuentes, núm. 5 -i-
San Bernardo, núm. 2

PROVINCIAS

Movimiento de barcos

CADIZ.—Procedente de Larache llegó el «Isla de Menorca» con oficiales y soldados de diferentes Cuerpos.

También llegaron los vapores «San Carlos» y «Tintoré», los cuales estuvieron 26 horas fondeados a diez millas de Cádiz por no poder entrar en el puerto a causa de la niebla.

La Cámara Agrícola de Valencia

VALENCIA.—La Cámara Agrícola se ha reunido en sesión extraordinaria, acordando interesar del Gobierno la realización inmediata de las conclusiones aprobadas por la Asamblea Naranjera.

El crucero «Reina Regente»

SAN FERNANDO.—Ha entrado en el dique de este Arsenal, en donde se le será desmontada la artillería, el crucero «Reina Regente», que es dado de baja en la lista de buques de guerra.

Violentos temporales

VIGO.—Reina viento huracanado, que ha derribado postes y chimeneas y roto infinidad de cristales.

El estado del mar es imponente, continuando amarrada toda la flota pesquera.

ZARAGOZA.—La enorme crecida del Ebro ha producido en muchos pueblos pérdidas incalculables. En Alagón, la riada anegó la huerta en una extensión de tres kilómetros. Una casa habitada por el labriego Venancio Pellicer quedó aislada en medio de la corriente, corriendo la familia grave peligro, hasta ser salvada por cinco hombres que acudieron en una lancha.

En Gallur la huerta presenta desolador aspecto. La crecida es la mayor registrada desde 1870.

INCENDIO EN EL PALACIO REAL DE BUCAREST

PARIS.—A medianoche, estalló un incendio en el palacio real de Bucarest, situado en el centro de la ciudad.

El fuego alcanzó los departamentos en que están instaladas la real Cancillería y las salas de recepción.

El siniestro se originó en las cocinas del palacio, progresando con extrema rapidez a causa de la violencia del viento, y destruyendo el cuerpo central del edificio.

Las alas laterales pudieron ser preservadas, y el mobiliario, salvado.

Todos los miembros del Gobierno asistieron a las maniobras efectuadas para circunscribir el incendio, que fué localizado antes de la madrugada.

El príncipe Nicolás, que habita, con la familia real, el palacio de Cotroceni, llegó poco después de medianoche a Bucarest para tomar informes.

LA CATASTROFE DE CUBA

Ha sido girada, por conducto del Banco Hispano-Americano, de esta corte, una nueva remesa de 100.000 pesetas, a la orden del señor secretario de Hacienda, por el embajador de Cuba, señor García Kohly, con destino a los damnificados, y como resultado de la suscripción abierta en la Embajada con tan benéfico fin.

Con esta cantidad, asciende ya a pesetas 600.000 la suma enviada a la República por la Embajada de Cuba en esta corte.

EXTRANJERO

En el Parlamento griego

ATENAS.—En la sesión celebrada hoy por la Cámara de Diputados ha sido adoptada una orden del día de confianza al Gobierno por 235 votos contra 11, y diez abstenciones.

Dos españoles condenados

PARIS.—El Tribunal de Apelación ha confirmado las condenas de seis y tres meses de prisión, respectivamente, impuestas a los españoles Durati y Ascaso, detenidos, como se recordará, cuando el último viaje realizado por el Rey de España a Francia.

Francia y Alemania

COLONIA.—Se acaban de realizar nuevas reducciones en los territorios ocupados, haciéndose al mismo tiempo nuevas concesiones. La guarnición de Andernach, en el área de Goblentz, ha sido retirada, y en Kreuznach, en el área de Maguncia, ha sido considerablemente reducida. Dos batallones de Infantería han salido de Kaisers Lautren, siendo sustituidos por un batallón de cazadores.

La mayor parte del aeródromo cerca del Dueren y tres grandes escuelas en Hoechst, Engers y Maguncia han sido devueltas a las autoridades alemanas.

Franceses e italianos

PARIS.—Tegrafían de Niza a los diarios dando cuenta de haberse registrado un nuevo incidente desagradable en la estación fronteriza de Ventimiglia.

Un grupo de milicianos italianos hizo irrupción en un dormitorio donde se hallaban descansando varios ferroviarios

franceses, despertándoles brutalmente y someténdoles a un minucioso registro.

Con motivo de la repetición de estos hechos, los empleados de la Compañía de Ferrocarriles París - Lyon-Mediterráneo han acordado no conducir las máquinas más allá del puente de Saint Louis, donde comienza la frontera italiana.

La guerra civil en China

PEKIN.—En la provincia de Shansi se libra una gran batalla. Las tropas de Wu-Pei-Fu se batían en retirada hacia Honan.

Las tropas de Muckden, acampadas cerca de Pekín, han sido dirigidas a marchas forzadas hacia la orilla norte del Río Amarillo.

NOTAS DE PALACIO

Capilla pública

Con el ceremonial acostumbrado, tuvo lugar en Palacio la capilla pública de la Purísima Concepción, que ha revestido extraordinaria solemnidad.

Un numeroso público llenaba completamente las galerías.

Se organizó la comitiva en las habitaciones particulares de los Soberanos. Abrió marcha la banda de Alabarderos, que interpretó la Marcha de Santa María de Ripoll.

Su Majestad el Rey vestía uniforme de capitán general de Infantería, con el distintivo del regimiento inmemorial del Rey número 1.

Doña Victoria vestía rico traje de tisú de plata, con collar de beriles y brillantes.

El Infante don Jaime lucía el uniforme de Maestrante; el Infante don Alfonso, el de Husares, y el Infante don Fernando, el de general de Caballería.

Formaban a más la comitiva el patriarca de las Indias; duquesas de San Carlos, Infantado, Vistahermosa y otros grandes de España.

A continuación marchaban los mayores de semana, gentiles-hombres de servicio y las oficialidades de Alabarderos y Escolta Real.

El general D. Dámaso Berenguer, figuró hoy por vez primera en la comitiva, como jefe del Cuarto Militar del Rey.

Ofició en la ceremonia religiosa el nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschi.

Terminada la ceremonia religiosa, regresó la comitiva con el mismo ceremonial que a la ida, interpretando la banda de Alabarderos la «Marcha militar», de Beethoven.

Teléfono 191. Apartado 37

AGENCIA

FORD

El automóvil universal

Venta de accesorios y esenciales. «Stock» de las mejores marcas.

MARTIN Y COMPANIA

(S. en C.)

PALENCIA

Exposición y oficinas: Mayor Principal, núm. 123 Garage y taller: Avenida Casado del Alisal, 2

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1779

Capital suscrito. Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado. Pesetas 6.500.000
Reservas (primer ejercicio). Pesetas 700.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE.

HOSPEDERIA CLASICA EN SANTILLANA

Por iniciativa y a expensas del ilustre conde de Güell, marqués de Comillas, que tanto se interesa por el fomento del turismo en España, como demuestran los viajes del vapor «Manuel Arnús» a Nueva York, se está construyendo en la histórica y artística villa de Santillana del Mar una hospedería, que reproducirá fielmente, así en la arquitectura como en el mueble, los paradores o mesones castellanos de los siglos XV y XVI.

El edificio se inaugurará en el próximo verano, y servirá de descanso y solaz a los numerosos turistas que visitan la noble villa santanderina durante la temporada estival.

El ministro de Instrucción pública ha consignado, con cargo al capítulo de conservación de monumentos nacionales, la cantidad de 14.000 pesetas, necesaria para limpiar la histórica basílica de Santillana y descubrir íntegramente la belleza de su fachada.

También el conde de Güell se propone restaurar en breve la bella residencia que allí posee, ejemplar notable de arquitectura, que llama la atención de cuantos desfilan por Santillana.



GUARDIA CIVIL

Distinguidos en el servicio

Durante el mes actual se han distinguido en la ejecución del servicio peculiar del Cuerpo las clases e individuos de tropa pertenecientes a las Comandancias que se indican, por los motivos siguientes:

Comandancia de Toledo. — Sargentos Florencio Gutiérrez, Braulio Pérez, José Gales y José Vargas; cabos Francisco Pérez, Candelas García, Jorge Bargaño, Bernabé Ancillo, Pascual Almazán, Rafael Maroto, Francisco Juarez, Pedro Ruiz, Toribio Gutiérrez, Rufo Dorado, León Gómez, Roque Sánchez y Ciraco Yuncal, auxiliaron muy eficazmente al delegado de Hacienda de la provincia.

Jaén.—Cabo Manuel Huete y guardias Santiago Arranz, Emiliano Novoa, Juan Mena y Florencio Moreno, auxiliaron muy eficazmente a cuantas personas se hallaban en peligro con motivo de una inundación en Beas de Segura.

Sevilla.—Sargento Fausto San Dámaso y guardias Angel Romero y Rafael Prache, detención del presunto autor de una sustracción.

Granada.—Sargento Juan Gallego; cabo Cesáreo Cañizares y guardia José Simón, detención de autores de varios delitos.

Almería.—Guardia Juan Jiménez, contribuyó muy eficazmente a la extinción de un incendio.

Jaén.—Cabo Angel Jimeno; corneta Pascual Moro; guardias Juan Bezmara, Francisco Vivas, Adolfo Serrano, Manuel Rodríguez y D. Arturo Fernández, prestaron eficaces auxilios a cuantas personas se hallaban en peligro, con motivo de una inundación en la Puerta del Segura.

Oviedo.—Cabo Juan Regadera; guardia D. Manuel Martín, Tomás Abad, Manuel Juste y Pedro Rubio, detención del autor de un robo.

Málaga.—Guardias Manuel Jiménez y Juan Balbuena, Juan Vergara y Salvador Fernández, detuvieron los dos primeros al autor de un hurto y los últimos contribuyeron al salvamento de varias personas, en una inundación.

Oviedo.—Cabo Dalmacio Porto y Manuel Pérez; guardias Martín Bretón,

Francisco González y Esteban Grijalvo, detención del autor de un homicidio.

Córdoba.—Sargento Francisco Varona; guardias Antonio Iglesias, León Pantónja y Nicolás Moyano, detención de los autores de un hurto de caballerías.

Santander.—Sargento D. Fausto Albo y Emilio Rodríguez, y guardia Cayetano Pérez, detención de los autores de un robo.

Oviedo.—Guardias Ruperto Bulnes, Alfonso Miguel y Feliciano Manzano, detención del autor de un robo.

Cádiz.—Cabo Antonio Marín y guardia D. Buenaventura Rodríguez, detención de los autores de varias estafas.

Granada.—Sargento Francisco Molina; trompeta Antonio Pérez y guardia Juan Puerta, detención del autor de un robo.

Sevilla.—Sargentos Juan Heredia y Antonio Martínez; cabos Francisco Rueda y José Pimentel; guardias José Martín, Manuel Polanco, Ceferino González, Julián Mateo, Rafael Ortiz, José Carmona y Francisco Pérez, detención de los presuntos autores de un asesinato.

BARCELONA

El crimen de Badalona

BARCELONA.—Los peritos han dictaminado que la carta ocupada a Pedro Ortiz, que mató a su esposa recientemente en Badalona, fué escrita por él, con anterioridad a la fecha en que cometió su crimen.

Victimas de un accidente y atropello automovilista

En el hospital Clínico han fallecido el niño de ocho años Francisco Blasco, que ingresó el 4 de este mes lesionado por accidente, y Vicente Peña, que ingresó el día 3, víctima de un atropello de automóvil.

El timo de las fianzas

Valdomiro Galdimany y tres individuos más han presentado sendas denuncias en el Juzgado contra un sujeto al que entregaron 500 pesetas cada uno para desempeñar el cargo de dependientes de un supuesto comercio que decía tener el denunciado, el cual ha desaparecido de Barcelona con dichas cantidades.

Robo en una taberna

Angel Lapiolas ha denunciado que en su ausencia penetraron en un establecimiento de bebidas que posee, dos sujetos, los cuales, pretextando jugar al dominó, aprovecharon un descuido para sustraer 1.100 pesetas en billetes de un cajón y se dieron a la fuga.

Llegada de diplomáticos

En el vapor «Julio César» han llegado de Buenos Aires los diplomáticos señores Monrad Hausen, ministro de Dinamarca en la Argentina; Viscarra, cónsul de Bolivia en Italia, y de Río Janeiro, el Sr. Restchek, ministro plenipotenciario de Austria en el Brasil.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Promoviendo al empleo de contraalmirante al capitán de navío D. Benigno Expósito Peña y disponiendo que quede en la corte para eventualidades del servicio.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al capitán de corbeta D. Salvador Moreno Fernández.

Ascendiendo a los empleos inmediatos a los capitanes de fragata D. Lorenzo Moyá Matanza y D. Miguel Mier, al capitán de corbeta D. Francisco Fernández, al teniente de navío D. Ubaldo Montoya y al de fragata de la escala de tierra D. Victoriano Roca y al teniente coronel de Infantería de Marina D. Carlos Leret Ubeda.

Concediendo recompensa al teniente coronel de Infantería del Ejército don Carlos Leret Ubeda.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

Sociedad Española del Acumulador Tudor
BATERIAS PARA SUBMARINOS
Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los barcos
Calle de la Victoria, 3
MADRID

VARON DANDY

Hombres modernos; Desechad los perfumes afeminados.

VARON DANDY en sus diversas creaciones: Agua de Colonia, Loción, Extracto, Rhum-Quina y Fijapelo. Es el único perfume para hombres.

Perfumería PARERA

Un comunista posee al morir 90 millones de pesetas

La Prensa ha publicado estos días un telegrama de París donde se da cuenta de la muerte de Krassin, embajador soviético en Londres, diciendo que sus cenizas serán trasladadas a Rusia para ser sepultadas en la plaza Roja, delante de Kremlin, cerca del mausoleo de Lenin. Esto nada tiene de raro.

A continuación, y con la mayor naturalidad, añade el telegrama que deja un capital de tres millones de libras. Esto aunque tampoco tiene nada de raro, porque muchos jefes colectivistas han vivido espléndidamente y han dejado millones al morir, y hay jefes sindicalistas que depositan sus millones en Bancos extranjeros, por si vienen las cosas mal dadas en la patria que ellos desgarran, etcétera, etcétera; sin embargo, lo de Krassin pasa de la raya, porque un representante de comunismo soviético dejando a sus herederos cerca de cien millones de pesetas es algo así como si un Prelado católico saliese a la calle bendiciendo con una mano y apuntando con una Star con la otra.

Se necesita inconcebible desahogo para predicar el comunismo y figurar entre los eximios de un Gobierno de doctrinas igualitarias y, al mismo tiempo, guardar noventa millones de pesetas para él y para los suyos, mientras turbas depauperadas y famélicas corren por las calles de las grandes poblaciones soviéticas. ¡Y éstos se llaman redentores del pueblo! ¡Y esto es lo que algunos han querido importar en España! ¡Pobre pueblo y pobre España, si tuviese la desgracia de caer en las garras de los que así engañan a las muchedumbres sencillas!

Esto me recuerda el desahogo de un agitador, que paseaba en un magnífico 40 HP., y, para sugestionar y entontecer las masas obreras que le seguían, pintó de «rojo» el soberbio automóvil, y les decía que aquel automóvil era el auto del pueblo soberano, que tenía derecho a poseerlo, como lo poseían los ricos. Esto entusiasma a los obreros, y vitoreaban con frenesí al orador; pero, a la postre, resultaba que ellos pagaban la gasolina y andaban a pie y el agitador paseaba y viajaba en el espléndido auto, que es algo así como fumar él y escupir los compañeros. ¡Desventurados obreros, cuántas farsas habéis sido víctimas! Cuando pienso en estas cosas se me viene a la memoria la frase del socialista Bianchi: «Vosotros (los católicos de las conferencias) servís al pueblo; nosotros nos servimos del pueblo».

Hemos dicho que no nos sorprendía la de Krassin, porque su conducta no era nueva entre esa gente. He aquí lo que dice «Juan del Pueblo» en su libro «Explotadores y explotados»:

«Hechos notables que ilustran la materia y que el obrero debe recordar con frecuencia para orientarse en la vida y distinguir entre la farsa y la sinceridad.

Carlos Marx, el patriarca del socialismo, pasó los últimos años de su vida espléndidamente gracias a sus predicaciones socialistas.

Engels, colaborador y alter-ego de Marx, no tenía una peseta cuando comenzó a predicar el socialismo, y al morir dejó más de dos millones de reales.

La vida regulada de Jaurés, ilustre so-

cialista francés, y de Bebel, jefe del socialismo alemán, es bien conocida de todos.

Vandervelde, jefe de los socialistas belgas, cuando vino a Madrid, se hospedó, como un príncipe, en el hotel Ritz, sin duda porque no había otro de más lujo.

Anseele, que impulsa en estos días a los obreros belgas a la declaración de huelga general, es inmensamente rico.

El difunto Singer, Aarons, Dietz, Geck, Volimar, son todos millonarios, o están muy cerca de serlo.

El «proletario» Volimar vive en magnífico castillo, rodeado de criados y comodidades, sin que le falten automóviles, que son fruto de sus predicaciones contra el capitalismo.

El austriaco Adler y el holandés Do-nuela Newenhuls son millonarios también.

El alemán Liebknecht percibe por sus predicaciones socialistas el salario de 10.000 francos...

S. FERREIRO

RADIOTELEFONIA



La marca «SIR» sobre un aparato es una garantía. «SIR» es la marca más conocida en España. Hay aparatos «SIR» funcionando en toda clase de casas, desde la MAS MODESTA hasta el PALACIO REAL.

No son palabras; es un hecho. ¿Qué mejor prueba de su superioridad? Pidan catálogo

CASA «SIR»

Mejía Lequerica 4

MADRID

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Médicos municipales de Sanidad

Por Real orden se ha dispuesto que los catedráticos de la Facultad de Medicina, nombrados vocales de los Tribunales de oposición a médicos municipales de Sanidad, cualquiera que sea la causa por la que no acepten el cargo, serán sustituidos por los presidentes de los Colegios Médicos o por los directores o subdirectores de los Laboratorios provinciales o municipales.

Marina

Por el ministerio de Marina se ha abierto un concurso para cubrir quince plazas de ayudantes de Aeronáutica naval. El plazo de admisión de instancias termina el 15 del corriente.

—Se ha convocado a oposición de 22 plazas del Cuerpo de la Marina de Guerra.

Ingenieros geógrafos

Se anuncian a concurso, en los turnos 10 y 11, dos plazas de ingenieros geógrafos de entrada, jefe de Negociado de tercera clase; dotadas con 6.000 pesetas anuales. El plazo para solicitar termina el día 28 del actual.

Institutos Nacionales

Al profesor de Gimnasia del Instituto Nacional de Valladolid, D. Isaías Bofo Díez se le ha concedido un ascenso de 500 pesetas.

os interesa saber que por mediación de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra vendamos MUEBLES

MILITARES

todas clases, sin recargo alguno a pagar en diez mensualidades

INFANTIL, 18 (Esquina a Clavel)

Hijos de MANUEL GRASES

Sucursales ATOCCHA, 10 duplicando

LA SOLEDAD = FUNERARIA
DESENGAÑO TEL.º 21-13 H.
ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST

EL NUEVO CANAL WELLAND

Del lago Ontario al Erie

Es muy probable que el año próximo se inaugure el canal marítimo que une el lago Ontario con el Erie, magna obra que permitirá a los buques de gran porte entrar en los Grandes Lagos por el Atlántico.

Desde hace, poco más o menos, un siglo, se comunican los dos lagos citados por el canal Welland; pero el tráfico era sólo fluvial, de pequeño porte. El aumento comercial indujo a la Administración canadiense, poco antes de la guerra, a emprender en gran escala la construcción o, mejor dicho, la transformación del canal fluvial en canal marítimo, que fuese capaz de dar acceso al lago Erie a los buques que, procedentes del Atlántico, llegan al lago Ontario por el río San Lorenzo.

Estos dos lagos se comunican también entre sí, y ambos con el río Hudson, por el canal Barge; pero esta vía sólo pueden utilizarla las embarcaciones planas, chalanas y barcazas de unas mil toneladas de desplazamiento; de modo que los barcos grandes sólo pueden llegar a los Grandes Lagos por el río San Lorenzo.

El tráfico por los cinco lagos americanos aumentó extraordinariamente. Representan los lagos una superficie de agua de 245.000 kilómetros cuadrados, que cruzan unos 3.000 barcos, con toneladas 2.840.000, bajo la bandera de los Estados Unidos, y casi otro tanto con el pabellón británico, transportando minerales, cereales y carbón. El desarrollo de costa de los lagos alcanza la cifra de 4.500 kilómetros, y de ahí la importancia que tiene el abrir paso a los grandes barcos del Océano al interior de aquéllos.

Como ya dijimos, el Atlántico comunica con el lago Ontario por el río San Lorenzo y el Ontario con el Erie por el río Niágara, en el que se hallan las célebres cataratas, río que sirve de frontera a los Estados Unidos con el Canadá. El Hudson se une al lago Erie por el río Saint-Clair, y aquél comunica con el lago Superior, el más alejado del Océano de los cinco, por el río Santa María, todos navegables. Ahora, con el nuevo canal entre el Ontario y el Erie, quedará resuelta por completo la navegación de gran porte por los lagos, y el tráfico aumentará considerablemente.

El trazado del nuevo canal marítimo difiere poco del antiguo, pues sólo varía en el trozo en que desemboca en el lago Ontario, que se aparta unos cinco kilómetros. La longitud total es de 40 kilómetros; su anchura, de 61 metros, y la profundidad, de 7,60 metros, que aumenta hasta 9,15 metros. Estas dimensiones son aproximadamente la mitad de las del canal de Panamá. En vez de las cuarenta esclusas del antiguo canal, la nueva vía navegable sólo tendrá ocho, dos de éstas situadas en los extremos. Todas son iguales: tienen una longitud de 244 metros, anchura de 24,4 y profundidad mínima de 9,15 metros. Están construidas con hormigón armado, y sus muros tienen un espesor de 14 metros en la base y 5 arriba. Dotadas de excelente material para las maniobras, el llenado y vaciado, que representa 90.000 metros cúbicos de agua, se efectúa en ocho minutos sirviéndose de dos acueductos longitudinales de 4,25 metros de largo por 5 de altura.

El agua para el llenado no se toma directamente del tramo anterior, pues esto originaría corrientes peligrosas, sino de un dique especial, situado próximo a la esclusa y de capacidad suficiente para varias operaciones. Las puertas cada hoja de estas últimas puertas pesa la enormidad de 500 toneladas. La maniobra de abrir y cerrar se hace por medio de cables.

En el lago Erie, la entrada del nuevo paso se halla en Port-Colborne, y la

constituye un canal de 150 metros de largo, protegido por dos antiguos malecones y un tercero en construcción. En el lago Ontario, en Port Weller, desemboca el canal marítimo por medio de uno de 240 metros de largo, comprendido entre dos malecones, que avanzan 2.400 metros en el lago, y que convergen en sus extremos para formar una entrada de 60 metros de anchura.

Con el nuevo canal, los trigos americanos vendrán, sin trasbordo, directamente a Europa. Desde el puerto de Duluth, en el lago Superior, llegarán los barcos al mar después de navegar unas 2.000 millas entre lagos, ríos y canales.

Comas higiénicas

LA INGLESA, MONTERA, 35

(PASAJE). Pedid catálogo gratis.

DE MARINA

Cuerpo de Sanidad

Se ha dispuesto que el capitán médico D. Felipe Fernández y Fernández desembarque del cañonero «Laya», por cumplir sus condiciones reglamentarias el día 6 del mes actual, siendo relevado en este buque por el de su mismo empleo D. Ramón Grosso Portillo, quien, a su vez, cesa en la Escuela Naval Militar, y que el también capitán médico D. Julio Cañadas Salcedo cese en el servicio de guardias y fiscalización de la Maestranza militarizada del Arsenal de La Carraca y pase a desempeñar el destino de asistencia en la Escuela Naval Militar, siendo relevado en el destino en que cesa por el ya referido oficial médico don Felipe Fernández y Fernández.

Cuerpo administrativo

Se nombra, en propiedad, comisario de revistas del departamento del Ferrol al comisario de primera clase D. Gerardo López de Arce y García, cuyo destino desempeñaba interinamente, y al comisario D. Juan Posadas y Díaz, auxiliar del Negociado de teneuría de libros del departamento del Ferrol y secretario interventor del ramo de Ingenieros del Arsenal del mismo.

Se ha dispuesto que el comisario don Juan Prado y Díaz cese en la Habilitación del Arsenal del departamento del Ferrol, siendo relevado por el contador de navío D. Francisco J. Gómez Mollá, que lo deberá ser, a su vez, en la Habilitación del hospital, por el oficial del mismo empleo D. José Luis Montalvo y García-Camba, quien entregará en las Habilitaciones del grupo de torpederos y secciones de Contramaestros y Condestables al contador de fragata, auxiliar del habilitado del Arsenal, y que el contador de navío D. Jaime Salvá cese de habilitado de la base naval de Mahón, por pase a otro destino, y sea relevado por el oficial del propio empleo D. Diego Ferrer y Gil.

VULGARIZACIÓN CIENTÍFICA

por

DON JOSE ECHEGARAY

Precioso e instructivo libro, que contiene los siguientes capítulos:

El Kilogrametro. Por qué avanza la locomotora. Por qué se quema el carbón. La bicicleta y su teoría. Fuerzas muertas y fuerzas vivas. La dinamó. El tranvía eléctrico. Valles y montes. Los juguetes de los sabios. Inventos de Torres Quevedo. La fotografía del sonido. El metropolitano de París. Unidades eléctricas. Por qué dilata el calor. El frío. Aplicaciones de la electricidad. Transporte de fuerza. Los explosivos. La fuerza de las mareas. Transmisiones telegráficas. La fabricación del frío. El hombre universal. Las manchas del sol. Los colores. El tiempo al revés. La fuerza del sol. Telegrafía sin hilos. Fotografía en colores. Un filamento de Carbón. Los bancos y las dinamós. Ilusiones y realidades. El ala de la industria. El barón Cauchy. El Newton del Norte. Fabricación del dinamite. La locomoción. Los explosivos como fuerzas motrices.

Un tomo en octavo, de 320 páginas, encuadernado en tela.

Esta obra, de un valor incalculable, se remite certificada por 3,50 pesetas, en giro postal o sellos de Correos.

Los pedidos, únicamente a

ANTONIO ROS, librero

Claudio Coello, 95, Retuelo, derecha. MADRID

DEL PROXIMO PRESUPUESTO

Lo que puede y debe esperarse

Ya falta poco tiempo para finalizar el año, y vuelve a constituir la preocupación general todo cuanto se refiere o pueda tener relación, más o menos inmediata, con los nuevos Presupuestos que han de regir a partir de primero de enero próximo. Esto nunca estuvo más justificado que en la ocasión presente. Toda la nación espera, con la mayor confianza e interés, el momento en que pueda ser conocido el verdadero alcance de la próxima ley económica, que ofrece una significación especial, por ser el primer resultado homogéneo de la actuación política actual en este aspecto, que tan fundamentalmente influye en el desenvolvimiento de la vida nacional.

En todos los departamentos ministeriales se trabaja activamente preparando sus respectivos presupuestos, y, como siempre, inevitablemente, ocurre, la fantasía hace sus pintorescos acrobatismos, forjando, con la mejor buena fe, las más encontradas y caprichosas conjeturas.

Hasta hoy, creemos que no se puede decir ni asegurar nada, por lo que a los Cuerpos de la Policía se refiere. Muy bien pudiéramos recoger y repetir todo cuanto decíamos poco antes de que se acordase por el Gobierno el Presupuesto de los seis meses, que finaliza, en fin de diciembre.

Las circunstancias no han variado. Las personas y los criterios entonces sustentados, tampoco; los éxitos importantísimos logrados por la Policía en estos meses han venido a reforzar la conveniencia de atender mejor a este organismo, cuya influencia en la vida interior de la nación es tan decisiva y cuya importancia cada día se acrecienta; unánimemente se elogia su actuación y patriotismo...

Es de suponer, por consiguiente, que todo cuanto para julio se esperaba como cosa segura, y que las circunstancias demostraron, ahora se lleve a la realidad.

Así, pues, no es aventurado pensar en una inmediata nivelación, que proporcione un poco más racionalmente que lo están ahora las distintas escalas, aliviando, en lo que sea posible, la abrumadora situación en que se encuentran hoy todos los funcionarios de Policía.

Seguramente, y si no es posible, como ya hemos indicado varias veces, acometer de una sola vez la amplia reorganización esperada, se pondrán los primeros firmes jalones para ella, mejorando de momento, y con arreglo al plan propuesto, los elementos materiales de la profesión, modificando los servicios, en bien de todos, y aumentando, como primera consecuencia, el personal; intensificándose toda la vigilancia de fronteras, como entonces se dijo, y que, cada día más, constituye una verdadera necesidad imprescindible.

A esto se nos ocurre una observación. Si, como antes de julio decíamos, y ahora repetimos, el aumento de personal en número es importante, como se calcula, ¿de dónde van a salir estos nuevos funcionarios?

Hoy, de la Escuela no se puede prescindir, y, por mucho que se intensifique en ella el trabajo y se activen las convocatorias, la realidad impone un coeficiente limitado de producción lo que constituirá un inevitable retraso de dos o tres años, por lo menos, para el perfecto acoplamiento de las futuras importantes variaciones. Para llevarlas a cabo inmediatamente se necesitará el primer elemento, que no se puede improvisar; esto es, faltará personal en número suficiente.

Ya, mirando este aspecto de la cuestión, se varió la última convocatoria de ingreso; mas el problema, como muchas veces hemos repetido, es, en la actualidad, de escasez de personal.

Esto es cuanto, a esta fecha, puede decirse, y es prematuro todavía hablar del Presupuesto, como si ya estuviese terminado. Se trabaja en él; pero aún quedará bastante por rectificar y acoplar, si bien, como el tiempo es corto, será cuestión, necesariamente, de muy poco el que nos quede para salir de toda duda.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8.