

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

EL PRESIDENTE EN MADRID

Impresión optimista de un viaje

De regreso de su viaje a Marruecos, ha llegado hoy a Madrid el general Primo de Rivera, que fué recibido en la estación por sus compañeros de Gobierno, autoridades y amigos en gran número, siendo muy felicitado por todos.

Como se sabe, inmediatamente saldrá para San Sebastián y Santiago de Compostela.

En todos los actos que realiza le sigue la atención pública con gran interés, tanto por ser lógico, dada la importancia de su cargo, cuanto que por su incansable actividad multiplica las cuestiones vivas a resolver.

Más, seguramente, nunca como hoy al llegar a la corte ha podido decirse que España entera le esperaba en espíritu.

El discurso que el presidente pronunció en Tetuán hizo culminar la atención pública, que ahora espera ver cómo este hombre de innegables arreos desarrolla sus planes y libra a la Nación de la gran pesadilla, para la que tantos han propuesto solución, con más voluntad que fortaleza.

Hacemos votos por que la suerte acompañe al ilustre general en este asunto, que sería suficiente para que España no lo olvidara nunca.

La estancia en Almería

Grandioso recibimiento

ALMERÍA 21.—A las diez de la mañana ha fundado en este puerto el cañero «Cánovas del Castillo», conduciendo al presidente del Directorio, señor marqués de Estella, acompañado del jefe de las fuerzas navales de África y del jefe de la Oficina de Marruecos, Sr. Aguirre, con su secretario y sus ayudantes.

En el puerto esperaba una inmensa muchedumbre, todas las autoridades y los Somatenes.

Se dispararon cohetes y se repicaron las campanas al desembarcar.

Todos los barcos surtos en el puerto tocaron sus sirenas y las bandas de música interpretaron la Marcha Real.

Al desembarcar el marqués de Estella del cañero «Cánovas del Castillo» se dispararon los cañonazos de ordenanza.

Entrega de la bandera al Somatén

El marqués de Estella pasó a una tribuna, en donde se celebró la bendición de la bandera del Somatén.

Después se celebró una misa.

El marqués de Estella pronunció un discurso, elogiando la bandera y felicitando a Almería por tener Somatén. Agradeció la acogida que le habían dispensado y ensalzó a la mujer almeriense. Anunció que deseaba ver el campamento de Viator para conocer el alojamiento que tendrán los soldados que han de repatriarse de África para instalarse en las plazas inmediatas. Dedicó un brillante párrafo a las virtudes del soldado español, calificando de admirable al batallón de la Corona. Terminó saludando efusivamente al Somatén.

Después desfilaron los somatenistas de la capital de la provincia. Terminada la ceremonia, la comitiva se trasladó al templo de la Patrona, cantándose una salva. Luego verificóse la visita al campamento de Viator, que estaba adornado. Se obsequió a los visitantes con un «lunch», descubriéndose después la lápida, dándole el nombre de Campamento del general Sotomayor.

El marqués de Estella se dirigió al Ayuntamiento, donde se celebró una recepción.

Almuerzo íntimo.—Regreso a Madrid

ALMERÍA 21.—Después de la recepción en el Ayuntamiento, el marqués de Estella, el prelado, las autoridades y el séquito fueron invitados por el alcalde a un almuerzo íntimo en su domicilio.

Luego se le invitó a un «champagne» por el Comité provincial de la Unión Patriótica, asistiendo el comisario regio de Quintas, general D. Diego Pazos, y personalidades.

A las cinco de la tarde visitó el Casino, donde fué agasajado.

A las cinco y media se dirigió a la estación, regresando a Madrid.

Fuó cariñosamente despedido.

La llegada

En el expreso de Andalucía llegó esta mañana a Madrid el general Primo de Rivera, acompañado de sus ayudantes y demás jefes que le han acompañado en su viaje.

En la estación le esperaban los generales del Directorio, las autoridades y otras varias personalidades.

El presidente regresa muy satisfecho de su excursión.

En un «auto» se trasladó al Ministerio de la Guerra.

EN DAIMIEL

Homenaje a un soldado

En Daimiel ha sido objeto de un cariñoso recibimiento y un homenaje tan espontáneo como entusiasta, el soldado Casiano Alegre Corniel, hijo de aquella localidad, uno de los heroicos defensores de Koba Darsa.

Acudieron a recibirle el Ayuntamiento en pleno, el delegado gubernativo del partido, los jueces de instrucción y municipal, y el vecindario en masa. En la Casa Consistorial hubo recepción, con entusiastas discursos, y se le hizo entrega al heroico soldado de 250 pesetas y una credencial de guardia, plaza que desempeñará cuando termine el servicio militar, y cuya vacante se respetará hasta entonces.

UN DESCARRILAMIENTO

El sudexpreso de Irún

SAN SEBASTIAN 21.—Comunican de Tolosa, que el tren sudexpreso de Irún número 8, que salió de esta capital a las diez y media de la noche, descarriló entre las estaciones de Tolosa y Alegría, a kilómetro y medio de la primera, al tomar una curva pronunciadísima, cayendo por un terraplén de seis metros de altura a la carretera tres coches.

Al advertirlo el conductor del tren frenó rápidamente; pero no pudo evitar el accidente.

Resultaron heridos de menor gravedad los viajeros Vicente Caballero, Urbino Huertas, Manuel Ruiz Pérez, Demetrio Gómez, Fernando Martínez, el marqués de Montestal y un mozo de tren. Desde las estaciones mencionadas se circularon los avisos de socorro, procediendo a salir trenes de este carácter de Beasain, Tolosa, Irún y esta capital, con los correspondientes botiquines, médicos y personal facultativo.

Los tres coches aparecen completamente destruidos, siendo milagroso que no perecieran aplastados todos sus ocupantes.

Los heridos fueron debidamente atendidos, encontrándose todos en estado relativamente satisfactorio.

UNA REAL ORDEN

La exploración del mar

La «Gaceta» publicó la siguiente Real orden:

«Atendiendo a la invitación hecha por los embajadores de Su Majestad Británica y de la República francesa, en nombre de sus respectivos Gobiernos, para que España se adhiera al «Consejo permanente internacional para la exploración del mar», con la colaboración del Instituto Español de Oceanografía, en las exploraciones internacionales que actualmente se realizan en el Cantábrico y en la costa atlántica de nuestra Península, que son de gran interés para las industrias pesqueras,

Su Majestad el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Pesca, y de acuerdo con el Directorio militar, se ha servido disponer lo siguiente:

Primero. Que se adhiera España, por tiempo indefinido, al «Consejo permanente internacional para la exploración del mar», aceptando sus Reglamentos y cooperando en sus trabajos, principalmente en los que se realicen en el Cantábrico y en la zona atlántica próxima a nuestras costas.

Segundo. Que por el Ministerio de Estado se transmita lo dispuesto en esta Real orden a los embajadores de Su Majestad Británica y de la República francesa, en contestación a sus notas acerca del asunto.

APARTADO 436

Marruecos

El parte de anoche

El parte oficial de Marruecos facilitado anoche en la Oficina de Información de la Presidencia no acusa novedad en ninguno de los territorios del Protectorado.

Muerte de dos oficiales

CEUTA 21.—A consecuencia de las heridas que recibieron en los combates de Kobb-Darsa, han fallecido el capitán D. Alfonso Gómez Zaracibar, de treinta y tres años, y el teniente D. Manuel Llamas Molina, de veintinueve, ambos del grupo de Regulares de Ceuta.

El «cuerpo» ha constituido una gran manifestación de duelo, a la que se ha asociado toda la ciudad.

El hijo del Raisuni

CEUTA 21.—Durante la estancia aquí el primogénito del Raisuni y sus sobrinos Muley Ali y Muley Mustafá visitaron, acompañados del coronel Ovilo, las obras y carreteras del puerto y ferrocarril a Benzú y cuantas particularidades interesantes existen en la localidad, siendo obsequiados. Los tres moros regresaron muy satisfechos a Tetuán y Beni-Aros.

Los Regulares de Larache

ALCAZARQUIVIR 21.—Celebróse un vino de honor de carácter popular (homenaje al tercer tabor de Regulares del grupo de Larache, aquí destinado, por su brillante comportamiento al romper el cerco de Kobb-Darsa. Es muy felicitado el capitán Montaner, que, al frente de la segunda sección de la primera compañía de dicho tabor, entró en la posición sitiada en primer término.

Llegada de heridos y enfermos

SEVILLA 21.—Ayer llegó el vapor «Barceló», que conducía heridos y enfermos, procedentes de Ceuta.

En el puerto esperaban los Infantes Don Carlos, Doña Luisa y Doña Isabel Alfonso, los gobernadores civil y militar, alcalde y otras autoridades.

Al atracar el buque pasaron a bordo los Infantes, que conversaron con algunos de los heridos y enfermos.

Los heridos más graves fueron trasladados en camillas y en coches al hospital Militar.

Los enfermos fueron conducidos en camillas a la estación de San Bernardo, donde se hallaba preparado el tren hospital número 3, compuesto de 11 unidades, con sala de operaciones, laboratorio y toda clase de material.

El tren hospital salió a las ocho de la noche con dirección a Granada.

LA CORTE EN SAN SEBASTIAN

El cumpleaños de la Reina Doña Cristina

SAN SEBASTIAN 22.—En el sudexpreso cuya locomotora conducía el duque de Zaragoza, llegó de Madrid el Rey, con el Infante Don Alfonso, los marqueses de la Torre y Viana, Cavallanti y los ayudantes Jáuregui y Obregón.

Desde el límite de la provincia acompañaron al Monarca los vicepresidentes de la Diputación y de la Comisión provincial y el jefe de Miqueletes.

En la estación le esperaban el capitán general, el director de Seguridad, el obispo de Pamplona, las autoridades, el Cuerpo diplomático, palatinos y bastantes señoras.

Después de saludar a la Reina madre y al Príncipe de Asturias, el Rey pasó revista a las tropas de Sicilia, que rendían honores, y presenció el desfile.

Desde la estación marchó la Real familia a Palacio, y asistió a misa en la capilla de Miramar.

Por la tarde, el Rey, con el Infante Don Alfonso, estuvo en el «canton».

Llegaron la Reina y los Infantes Don Alfonso, Doña Beatriz y Doña Cristina, que fueron recibidos en la escalinata de Palacio por la Familia Real.

Por lo imprevisto de la hora de llegada, se excusó a las autoridades acudir al recibimiento.

Se celebró en la capilla de Palacio una misa, asistiendo toda la Corte. La Reina madre hizo su oración.

En Palacio se recibieron gran número de ramos de flores y telegramas de felicitación para la augusta señora.

Su Majestad el Rey habló brevemente con el Sr. Quiñones de León, que vino a San Sebastián acompañando a Su Majestad la Reina Victoria.

Por ser el cumpleaños de Su Majestad la Reina madre, dispararon las salvas de ordenanza, los edificios públicos y muchos particulares se engalanaron con colgaduras y banderas y las tropas vistieron de gala.

En Miramar fué colocado un álbum, en el que firmaron las autoridades y muchos cientos de personas de todas las clases sociales, que testimoniaron así el gran afecto que sienten por la egregia y bondadosa señora.

Entre las familias necesitadas se han repartido 2.000 raciones, que ha costado la Caja de Aborros Municipal, para solemnizar el cumpleaños de la Soberana.

UN CONCURSO

Agregado militar para el Consulado de Tánger

Por Real orden se ha dispuesto que se anuncie a concurso entre las categorías de teniente coronel, comandante o capitán de las escalas activas de las Armas o Cuerpos del Ejército, teniendo en cuenta que, además del sueldo que por su categoría personal disfrute el designado, percibirá, en concepto de gastos de representación, la cantidad de 10.000 pesetas anuales.

Para tomar parte en este concurso serán méritos, que darán preferencia para este destino, los siguientes:

Haber prestado servicio en cualquiera de las distintas organizaciones indígenas de Marruecos, con preferencia las de Policía o Intervención.

Tener cumplido el tiempo de mínima permanencia forzosa en África; y

Poseer el francés y el árabe vulgar.

Estas circunstancias y las demás especiales que aleguen los solicitantes deberán ser acreditadas con los correspondientes documentos justificativos, que se unirán a la instancia, todas las cuales serán cursadas directamente por el jefe del Cuerpo o unidad respectivo a la Presidencia del Directorio militar (Oficina de Marruecos), en el plazo de veinte días, a contar desde la fecha de la publicación de esta Real orden, considerándose como no recibidas las que lleguen fuera de dicho plazo.

Marina de guerra

El crucero «Cataluña»

NANTES 21.—Ayer llegaron a esta capital el comandante y plana mayor del crucero español «Cataluña», que se halla fundado en Saint Nazaire. Con ellos venían también los guardias marinas de dicho buque-escuela.

El prefecto de este departamento ha dado este noche un banquete en honor del comandante del «Cataluña», Sr. Fernández Pérez.

Una delegación de la oficialidad del barco español asistirá a la llamada «Gran semana marítima».

El almirante Loño, a San Sebastián

EL FERROL 21.—Mañana, en el cañero «Marqués de la Victoria», sale para San Sebastián, para cumplimentar a los Reyes, el capitán general del departamento, almirante Enrique Loño.

El «Reina Victoria Eugenia»

BILBAO 21.—Ha fundado el puerto exterior el crucero «Reina Victoria Eugenia» para embarcar.

Acuerdo de trabajo

EL FERROL 21.—En las obras de ampliación del dique Reina Victoria Eugenia, del arsenal, un desprendimiento de tierras alcanzó al obrero Antonio Fernández, quien en grave estado fué conducido al hospital.

En viaje de prácticas

ZARAGOZA 21.—Han llegado 27 alumnos de la Escuela Naval de El Ferrol, en viaje de prácticas. Visitaron los monumentos y las fábricas y edificios más importantes. De aquí marchan a Valencia.

UN PROYECTO MAGNO

1.530 millones para ferrocarriles

La ponencia a quien se confirió el encargo de redactar el decreto de régimen ferroviario ha hecho un presupuesto de 1.530 millones de pesetas con destino a creación de nuevas líneas y a mejora de las existentes. He aquí cómo distribuye dicha cantidad:

Compañía de M. Z. y A., 557,7 millones; Norte, 376,6; Andalucía, 189,4; M. C. P., 72,2; Sur de España, 69,2; Vascongados, 47,8; Catalanes, 20,7; Peñarroya, 16,7; La Robla, 16; Peñaranda a Salamanca, 66; Santander a Bilbao, 6,5; Económicos de Asturias, 6,4; Langreo, 6; Cataluña, 5,1; Cantábrico, 5; Valencia a Villanueva de Castellón, 4,7; Triano, 4,4; Madrid a Villa del Prado y Almorox, 4,1; Madrid a Aragón, 3,8; Medina del Campo a Salamanca, 3,8; Salamanca a la frontera, 3,3; Ponferrada a Villablino, 2,8; Vitoria a Los Mártires, 2,7; The West Galicia, 2,3; San Sebastián a la frontera, 2,1; Torralba a Soria, 2,4; Vasco-Asturiana, 2; otras Compañías, 80,7.

Aparte de ello, propone también la construcción en veinte años de 12.852 kilómetros de líneas nuevas, cuyo importe ascendería a 4.868 millones de pesetas.

De tales líneas nuevas, 1.013 kilómetros están en curso de ejecución, y son los ferrocarriles transpirenaicos—Tuerca a Olorón, Ripoll a Puigcerdá y Lérida a Saint-Giron—, Avila a Peñaranda, Ferrol a Gijón, Fortuna-Caravaca, Puerto-Ilet-o-La Carolina, Aguilas-Cartagena y Val de Zafán a San Carlos de la Rápita hasta Vinaroz.

Otros 1.065 kilómetros son realmente ampliaciones de las redes actuales, porque su rendimiento se ha de traducir directamente en una muy notable intensificación del tráfico en las citadas redes, y comprenden las líneas de circunvalación de Madrid, Puertollana-Córdoba, Madrid-Tarancón, Cuenco-Utiel, Cambréal-Zaragoza, Soria-Castejón, Segovia-Burgos, Medina del Campo-Benavente, León-Benavente, Toledo-Bargas, Cabañas-Algodor y Palanquios-León. Estas últimas líneas acortarán considerablemente la distancia entre Madrid y Córdoba, Sevilla, Algeciras o Málaga, entre Madrid y Valencia, entre Madrid e Irún, Bábao o Santander, entre Madrid y León, Asturias o Galicia.

Y, finalmente, como ferrocarriles de interés general complementarios del plan de 1877, indica la ponencia la construcción de 2.852 kilómetros que miden en total las líneas proyectadas de Santiago-Curtis, Jaca-Pamplona, Monzón-Castellón, Requena-Albacete, Jerez-Setenil, Huelva, Ayamonte, Pontevedra-Villalodr, Lérida-Erag, Requena-Teruel, Tortosa-Mazarrón, Coruña-Corubián, Benavente-Verín, Baleguer-Puigcerdá, Albacete-Baeza, Orense-Santiago, Lérida-Gavera, Caravaca-Baeza, Villafraanca-Lugo, Verín-Orense, Isil Les y Torre del Mar-Zurgena.

Aparte quedan los 7.246 kilómetros de ferrocarriles de interés local y los 676 de las líneas especiales adicionales Madrid-Valencia y Santander-Calatayud. Del directo París-Madrid-Algeciras se desentiende la ponencia, diciendo que no lo incluye en el plan financiero de construcción, porque requiere ley o decreto especial, dada su extraordinaria importancia.

Berenguer a Paris

BIARRITZ 21.—El coche ha salido para Paris y Bélgica el general Berenguer.

Guardia civil muerto

PAMPLONA 21.—Cerca de Olagüe se le disparó el fusil a uno de los guardias civiles de la pareja de servicio, produciéndose la muerte a su compañero, con el que lo unía gran amistad. Créese se trata de una imprudencia, instruyéndose sumaria.

LA CONFERENCIA INTERALIADA

El trabajo de los Comités

Reunión de los delegados.—El ministro de Negocios norteamericano en Londres. La actitud de los conservadores ingleses. Opinión del canceller Marx.

LONDRES 21.—El primer y segundo Comité de los tres establecidos por la Conferencia interaliada se han reunido. El tercero de los Comités ya tiene terminados sus trabajos, realizables antes de la sesión plenaria de la Conferencia.

Puede asegurarse que el progreso hecho por los tres Comités en los problemas internacionales es considerable, y su solución, en las fases preliminares, prometidas, es posible que la sesión plenaria de la Conferencia, que con toda seguridad será a primeros de la próxima semana.

Como la mayor parte de los delegados están ocupadísimos en la labor de los Comités, es posible que la sesión plenaria sufra algún retraso, hasta que los tres Comités estén en disposición de informar ante la Conferencia extensamente.

Varios periódicos de la mañana publican algunas de las proposiciones hechas por los miembros de los diferentes Comités; pero es necesario tratar estas proposiciones con cierta clase de reserva, porque pueden sufrir todavía muchas alteraciones, no solamente por la Conferencia en pleno, sino también por el mismo Comité, que las reparará antes de llevarlas a la sesión plenaria. Así es que las proposiciones comentadas en la Prensa de la mañana no son de manera alguna definitivas.

Basándose en lo expuesto, puede decirse que el primer Comité, presidido por Snowden, y encargado de sancionar a Alemania en caso de incumplimiento, ha llegado a un completo acuerdo sobre la primera mitad del informe que va a someter a la Conferencia.

La parte aprobada define claramente la posición de la Comisión de Reparaciones, que será la que determine, cuando Alemania cometa alguna falta, de las obligaciones que le sean impuestas al ponerse en práctica el plan de Dawes, sirviendo éste como única base.

Llegado este caso, los aliados serán aconsejados de adoptar un solo método de castigo, y no titubear en su ejecución, con el fin de que el informe no pierda eficacia y la situación no empeore.

La Comisión de Reparaciones, aumentada con un delegado americano, deberá, en el caso de faltar Alemania a algunos de sus compromisos, oír la opinión del agente general de pagos y del representante de los suscriptores del empréstito.

Se concede prioridad absoluta al servicio del empréstito de ochocientos millones de marcos oro.

Si los suscriptores del empréstito consideran insuficientes las garantías, la Conferencia fijará entonces las garantías complementarias que fueran necesarias.

El segundo Comité, presidido por Thomas, se ha dedicado a estudiar el proyecto francobelga sobre la cuestión del Ruhr, de acuerdo con su obligación de restaurar en las condiciones más ventajosas para todos la unidad fiscal y económica de Alemania. Este proyecto fue entregado ayer a los demás delegados aliados para que los estudiaran.

El tercer Comité, cuyo presidente es sir Robert Kindersley, parece ser que considera la Comisión de Reparaciones como la entidad más apropiada para que los aliados traten la manera de distribuirse las entregas del Reich.

En su mayor parte, el informe de este tercer Comité está casi completo; pero algunos miembros quieren que antes de ser redactado el definitivo sean discutidos todavía algunos detalles.

Como la facultad de nombrar como entidad distribuidora está fuera de las atribuciones del Comité, la sesión plenaria de la Conferencia será la que decida en definitiva esta cuestión.

Los delegados franceses y belgas han sometido un informe a los ingleses sobre la evacuación económica del Ruhr. Este proyecto es completamente diferente de los hasta ahora concebidos por Inglaterra, y se espera que sea sometido a la aprobación de la sesión plenaria.

Inglaterra propone que, a partir del día 15 del próximo agosto, rija el plan de Dawes, mientras que los delegados francobelgas no quieren fijar fecha de comienzo, sino que quieren emplear el informe pericial cuando la situación lo requiera.

Los jefes de las Delegaciones a la Conferencia interaliada se reúnen hoy por la mañana.

A su llegada a este capital, el secretario

de Estado norteamericano, Sr. Hughes, ha declarado a los periodistas que no tomará parte en la Conferencia interaliada, y que sólo ha venido a Europa en concepto de presidente que es de la Asociación de Abogados de los Estados Unidos, aun cuando aprovechará su estancia aquí para conferenciar con los representantes del Gobierno británico, esperando poder ver al Sr. Mac Donald mañana o pasado.

En los Círculos oficiales americanos se expresa el contento por la buena marcha de los trabajos en la Conferencia de Londres.

Ha hecho muy buena impresión que Owen Young haya sido designado agente fiscal de la Comisión de Reparaciones.

Los Círculos financieros aseguran que el empréstito a Alemania no será realizable si éste no obtiene la preferencia absoluta sobre las demás obligaciones del Reich.

El ex subsecretario de Negocios Extranjeros, Sr. Mac Neill, en un discurso que ha pronunciado hoy en Canterbury, ha dicho, entre otras cosas, lo siguiente: «Los conservadores nada harán para acrecentar las dificultades de la Conferencia interaliada. La principal de esas dificultades estriba en que no será posible realizar empréstito oro alguno en Alemania mientras Francia no consienta en ceder en la acción que emprendió respecto a Alemania y en abandonar la prenda que posee, y que, naturalmente, no está muy dispuesta a dejar.

Ahora bien: es de suponer que se harán esfuerzos para conciliar los opuestos criterios, pues si fracasara la Conferencia, las consecuencias de ello serían desastrosas para todos los países interesados en el asunto.»

Según los telegramas recibidos por algunos periódicos, procedentes de Berlín, el canceller Marx ha declarado a los jefes de los partidos que los representantes alemanes serán probablemente admitidos en la Conferencia de Londres a partir de la semana próxima.

Un hombre hiere al director del Banco Peninsular Hipotecario

Próximamente a las tres de la tarde de ayer se ha producido un lamentable suceso en el domicilio donde se encuentra instalado el Banco Peninsular Hipotecario, calle del Arcañal, número 26.

Antecedentes. Parece que el director del establecimiento, D. Gabriel Piñana Secades, tenía relaciones por escrito con un cliente de la provincia de Granada, llamado Manuel Pérez Santamaría, de veintiséis años, quien ante las ofertas del Banco parece que le había hecho entrega de un modesto capital, unas diez o doce mil pesetas, que habían de reportarle grandes beneficios, y además tenía el ofrecimiento de ser colocado en la plaza de conserje de la sucursal de dicho Banco en Granada.

Manuel Pérez, para entregar las sumas al Banco, tuvo que vender cuanto poseía en su pueblo natal, consistente en aperos de labranza, carros, etc., etc., y como transcurría el tiempo sin que, a pesar de haber entregado el dinero al Banco, recibiera el destino y las pingües ganancias ofrecidas, se trasladó a la corte, para solventar el asunto.

Nuestro informador, al llegar a este punto, desconoce cuáles han sido las gestiones realizadas; pero no debieron ser muy satisfactorias, cuando hoy se ha producido la agresión de dicho cliente en la persona del director del Banco, según se verá.

La agresión. A primera hora de la tarde nos aseguraron acudió Manuel Pérez al despacho del director del Banco Peninsular Hipotecario, Sr. Piñana Secades, y nada se sabe de lo tratado; únicamente que próximo a las tres de la tarde, salió este señor de su despacho, manifestando que había sido herido, sin decir más.

Trasladado a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, fué asistido de lesiones en el brazo izquierdo, de carácter leve, producidas por arma de fuego.

El juzgado de guardia se personó en la Casa de Socorro, tomando declaración al herido, ante quien parece siguió negándose a declarar el nombre del agresor. Caso al mismo tiempo que se celebraba esta diligencia, se presentaba ante el comisario de Palacio Manuel Pérez Santamaría, declarándose autor de los disparos y lesiones que sufrió el Sr. Piñana Secades.

Según las impresiones recogidas del suceso, éste habrá de dar juego, pues el agresor ha hecho graves acusaciones contra la entidad bancaria que dirige el agredido.

ECOS DE SOCIEDAD

Ha dado a luz en esta corte un precioso niño la distinguida esposa de nuestro estimado amigo D. Luis Cienfuegos y Bernaldo de Quirós (née Victoria García Baxter).

Reciban con tan fausto motivo nuestra enhorabuena los venturoso padres.

El embajador de Francia, vizconde de Fontenay, ha marchado a Versalles, donde se encuentra su familia.

El de Italia, marqués Paulucci di Calboli, marchará el día 23 a San Sebastián.

A Carlsbad se han trasladado, desde París, el conde del Real y el marqués de Narros.

Han salido de Madrid: Para Vigo, donde embarcarán para su país, los señores Van-Eghan; para San Sebastián, la duquesa de Pinhermoso, los marqueses del Vasto y el vizconde de Bahía-Honda; para Mieres, donde pasará unos días con su hija la señora de Pidal, la marquesa de Martorell; los marqueses de Cortina para Zarauz, y los de la Frontera, para Fuenterrabía.

Han salido para París los duques de Montellano con sus hijos.

También se trasladó a La Granja, en cuyo Real Sitio se encuentra ya instalada su familia, la marquesa de Valdeiglesias.

En breve marchará a Dinard, donde pasará una parte del verano, el agregado militar a la Embajada de Italia, coronel Marsengo.

Infantes a San Sebastián

SEVILLA 20.—Han marchado a Madrid y San Sebastián los Infantes Don Carlos, Doña Luisa y Doña Isabel Alfonso. En Madrid se unirá a los Infantes el Infante Don Alfonso, marchando todos a San Sebastián, para pasar al lado de la Reina Cristina el día de su santo.

Los hijos menores de los Infantes pasarán el verano en Aracena, en el palacio del marqués del mismo nombre. Los Infantes, cuando regresen de San Sebastián, pasarán una corta temporada en dicho pueblo.

La revolución del Brasil

Comunicados oficiales.—Agencias suspendidas.

RIO JANEIRO 21.—El comunicado oficial facilitado ayer a mediodía dice lo siguiente:

«Se lleva a cabo un importante movimiento de tropas en todo el frente. Nuevos elementos, cuya organización acaba de ultimarse, han entrado en acción.»

A las doce de la noche se facilitó otro parte en la Secretaría de la Presidencia, que dice así:

«Las fuerzas federales no tardarán en lograr los resultados que se esperan.

Actualmente están en posesión de una gran parte de la ciudad de San Pablo. Nuestra Caballería ha realizado hoy una incursión, llegando hasta las vías centrales de la ciudad.

«Nuestras tropas han hecho nuevos prisioneros, entre ellos, a un oficial.»

Por último, a primera hora del día se dió el siguiente:

«Nuestras tropas conservan todas las posiciones ocupadas en virtud de la maniobra que han realizado últimamente con éxito completo.

Informaciones autorizadas que se reciben de diversas localidades confirman que los rebeldes pierden diariamente numerosos hombres, que se retiran al interior del Estado, siendo en su mayor parte detenidos por las autoridades locales.»

BUENOS AIRES 21.—El director en Río Janeiro de la Agencia telegráfica United Press cablegrafía que el Gobierno brasileño ha suspendido el funcionamiento de su Agencia y el de la Associated Press.

Todos los despachos remitidos por las dos Agencias o dirigidos a ellas son interceptados por orden del Gobierno.

Aliados y alemanes

La Comisión de Reparaciones recibe el proyecto sobre el Banco Oro.—Lubeck, puerto franco.

PARIS 21.—La Comisión de Reparaciones ha recibido el proyecto elaborado por el Comité de organización, encargado de la creación del Banco Alemán de Emisión Oro.

LUBECK 21.—A consecuencia de las negociaciones entabladas por la ciudad con el Gobierno alemán, se ha decidido el establecimiento de un puerto franco. Lubeck se basaba en el Acuerdo de 1868, que unía esta ciudad al Convenio aduanero.

Se vende en el Bolívar. Escríbale al apartado 224.—Madrid

Champagne EMILE GOULET SEC :-: DEMI-SEC :-: DULCE DEPOSITARIO: Mantequías Leonesas.-Alcalá, núm. 21 PIDALO en Molinero, Ritz, Palacio de Hielo, Depósitos de Víveres del Ministerio de la Guerra, Viena-Sol y buenos ultramarinos.

GRAN RELOJERIA DE PARIS DE A. Salamanca.-Sucesor de L. Thierry Fuencarral, 59.-MADRID.-Apartado Correos 364 RELOJ GRAN PULSERA NOVEDAD En caja de plata, desde pesetas... 95,00 En caja de oro, 18 kilates, desde pesetas... 250,00 Forma cuadrada-pulsera, caja de plata, desde pesetas... 90,00 Forma cuadrada-pulsera, caja de oro, 18 kilates, desde pesetas... 225,00 Forma redonda-pulsera, caja de plata, desde pesetas... 80,00 Forma redonda-pulsera, caja de oro, 18 kilates, desde pesetas... 190,00 Gran variedad en despertadores, relojes de pared, relojes de bolsillo y de usena para señoras. Jameno surtido en calzados para señora, caballero y niños. A los señores jefes, oficiales y clases del Ejército grandes facilidades para el pago, como asimismo a los pertenecientes a los Institutos de Guardia civil y Carabineros e individuos de los mismos.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS Línea a Cuba-Méjico Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de La Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para La Coruña, Gijón y Santander. Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Columbia y Pacífico Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Línea a Filipinas y puertos de China y Japón Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama. Línea a la Argentina Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Concidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina. Línea a Nueva York, Cuba y Méjico Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana y Veracruz. Línea a Fernando Póo Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales y camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Aguas minerales VALDEZARZA naturales EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, reconocido por la ciencia médica por su especial mineralización y no producir irritación en ninguna. Cura segura de las enfermedades de la piel y escrofulismo. Léase el folleto médico con el análisis III VERDAD!!! La más agradable de tomar, sin producir náuseas, como otras aguas DE VENTA EN LAS FARMACIAS MILITARES, Y EN EL DEPOSITO: ARSENAL, 26.-F. Santos

JABON CATARINEU Desapacho en Madrid: Fuencarral, 59.—Teléfono 493 M Es el más apreciado por su pureza, el más económico por su duración y el más higiénico, porque está elaborado exclusivamente con aceite puro de oliva. PIDASE EN TODAS PARTES. Fabricantes: Hijos de Catarineu y C. (S. en L.) BARCELONA (MADRID)

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado. Seguros en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marrocos. SEGUROS DE EXISTENCIA Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios. Seguros de valores. Seguros contra accidentes. Seguros marítimos. ALERIA, 43, MADRID

BARCELONA

El entierro de D. Angel Guimerá

Miles de personas acudieron al excelsio poeta. — Homenajes y pésames. — Sentimiento en Tenerife

BARCELONA 20.—El entierro de don Angel Guimerá ha constituido una imponente manifestación de duelo.

Ha sido este acto un homenaje popular, como desahoga el ilustre dramaturgo.

Al aparecer el ataúd que contenía los restos de Guimerá en la plaza del Pino, la gente vitoreó al poeta.

Precedía a la comitiva una sección de Guardia Urbana a caballo, para abrir paso, que se hacía difícil por la multitud, que se iba juntando.

El cortejo fue suspendido por el doctor Boada, en representación del obispo; el doctor Blauquet, párroco de la iglesia del Pino; el doctor Soler y Plá los sobrinos de Guimerá D. Miguel y don Ramón Romá, y el escritor Sr. Roure.

Al aparecer el ataúd en la plaza de Pino, en la que desemboca la costa y estrecha calle de Petritxol, donde vivía Guimerá, la multitud levantó en alto los sombreros, y desde los balcones las mujeres arrojaban flores, vitoreando a Guimerá.

Cantado un responso en la iglesia de Pino, el cortejo siguió el trayecto.

Entre las personas que asistían al entierro vinieron a los señores Puig y Cada falch, Ventosa, Rahola, Martínez Domingo y numerosos literatos, periodistas y cómicos.

En varios coches iban 180 coronas y 420 ramos de flores. Se calcula que en el cortejo iban más de 100.000 personas.

Después de despedirse el duelo, subieron a varios coches las personas que iban en la presidencia, a las que se agregaron otras.

El actor Enrique Borrás y la actriz Josefina Tapias, que se encuentran en Buenos Aires, han cableografiado a la familia, dando el pésame.

El Ayuntamiento de Vendrell ha enviado para asistir al entierro una nutrida representación.

Desde antes de llegar la comitiva fúnebre al cementerio nuevo, se hallaba congregado en dicho sitio numeroso público, para tributar al poeta el último homenaje.

El cortejo fue recibido por el administrador del cementerio y el capellán, que rezó un responso.

Poco después, el féretro era conducido a un hipogeo bizantino, situado en la vía de San José, que fue adquirido por Guimerá en 1883, con motivo de la muerte de su madre.

Antes de procederse al entierro, los presentes manifestaron su deseo de ver por última vez el cuerpo del insignia patriótico, y se accedió a ello.

Desfilaron por delante del féretro millares de personas.

El Sr. Cambó ha enviado desde Buenos Aires a «La Veu» un cablegrama que dice: «Haced constar mi profundo dolor por la muerte de nuestro gran poeta.»

Desde Madrid ha enviado Marcelino Domingo el siguiente despacho: «Asóciame de todo corazón a la pena por la muerte del poeta.»

Los novios Francisco Berenguer y Marina Robert, que contrajeron matrimonio esta mañana, visitaron por la tarde la capilla ardiente, y depositaron sobre el cadáver de Guimerá el ramo de azahares de la desposada.

La actriz Mercedes Abelló, que estrenó la primera obra de Guimerá, actriz que se halla casi ciega y tiene más de ochenta años de edad, estuvo también en la capilla ardiente, para rezar y depositar una corona.

Entre las coronas enviadas figura una de Margarita Xirgu, de flores moradas, y otra de Enrique Borrás, que llamó la atención por su sentida dedicatoria.

TENERIFE 21.—Ha causado en ésta general sentimiento la noticia de la muerte de D. Angel Guimerá, que era hijo de ésta.

Aquí residen numerosos familiares suyos, que están recibiendo muestras del general sentimiento de todos los vecinos de Santa Cruz de Tenerife.

Recientemente, por acuerdo del Ayuntamiento, fué colocada una lápida en la casa donde nació Guimerá, y éste ofreció venir, ofrecimiento que no pudo cumplir a causa de su enfermedad.

BARCELONA 20.—Incluido en los beneficios de la amnistía ha recobrado la libertad el redactor de «El Diluvio» don Eduardo San José.

Desde Bruselas

Tormenta en el mar.—Absolución del barón Coppé.—La Cámara belga y la Conferencia aliada

BRUSELAS 21.—En las costas belgas y holandesas se ha desencadenado una fuerte tormenta, que ha hecho zozobrar numerosos barcos de pesca.

Según noticias de Amsterdam, han perecido veinte personas.

El Tribunal de apelación ha dado su veredicto en el proceso Coppé esta tarde.

El barón Coppé, acusado de comercio con el enemigo, ha sido absuelto.

La Cámara belga ha decidido no clausurar las sesiones hasta que haya terminado la Conferencia de Londres.

Príncipes de Egipto en Madrid

Procedentes de Sevilla, y después de haber realizado una excursión por Andalucía, llegaron el sábado a Madrid el príncipe heredero de Egipto, Amer Ibrahim, y su esposa, acompañados del Príncipe Osmar Paxil, de del primero, y de sus séquito respectivos.

El Príncipe Amer, que llegó hace dos semanas a España, y desembarcó en un puerto de Andalucía, permanecerá unos días en Madrid; realizará varias excursiones a Toledo, a Aranjuez y a El Escorial; más tarde se trasladará a Valencia, y embarcará en el yate que le espera en aquel puerto, para continuar su expedición por Europa.

ENCAJERA Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos o modernos.

ISIDORA CORTES. Olmo, 24, tercero izquierda.

Sociedad de Naciones

Una Conferencia Internacional para el desarme.—La Argentina paga sus cuotas.—El pacto de existencia mutua

GINEBRA 21.—El Gobierno inglés ha comunicado al Consejo superior de la Liga de Naciones su intención de convocar una Conferencia internacional de desarme, en la cual participen todos los Gobiernos del mundo.

El Gobierno de la Argentina, que desde hace algún tiempo no tomaba parte activa en la Sociedad de Naciones, ha pagado actualmente 2.300.000 francos, y piensa trabajar muy activamente en la Liga.

Diarios ingleses y franceses se lamentan vivamente de que Londres repudie el principio respecto al pacto de asistencia mutua, que fue proclamado solemnemente en 1922 por la Sociedad de Naciones con el concurso de Inglaterra, y según el cual es imposible a muchos países reducir sus armamentos sin antes recibir una garantía suficiente para su seguridad.

«Lo Temps» añade: «No tenemos por qué averiguar la causa de ese cambio de actitud; pero sí diremos que todas las naciones continentales habrán de meditar sobre las consecuencias del mismo.»

TOKIO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

NOTICIAS

Ha dejado de existir en esta corte el caballero y honorable Sr. D. Diego María López, persona que gozaba en Madrid de unánimes y merecidas simpatías.

A toda su distinguida familia, y de modo especial a su hijo, D. José L. Campaña, cordial y admirado amigo nuestro, y director de «Mundo Gráfico», acompañamos sinceramente en su justo dolor.

LLeor Benedetta, Ana María Margarita y Ana María Viana (especial para colorar).

Sociedad Española del Acumulador Tudor Acumuladora para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los buros.

BATERIAS PARA SUBMARINOS Calle de la Victoria, 2 MADRID

Los aviadores militares LA CORUNA 19.—Ha llegado a esta población el aparato tripulado por el comandante Delgado y el teniente Gutiérrez, aterrizando en la playa de Pasajes con toda felicidad.

Esta es la primera etapa de su proyectado viaje aéreo por las costas de España.

Hoy, continuando su viaje, salieron para Gijón.

Mad Laren sigue en Urup.—Lo gastado en el viaje por el Japón

TOKIO 21.—El aviador inglés Mac Laren no ha continuado su viaje por el mal tiempo que reina en la isla de Urup, donde aterrizó por causa de la niebla.

La población de esta isla está tomada por seres semisalvajes, que se albergan en chozas de construcción primitiva, construidas con hierba.

Tiene yacimientos petrolíferos mal explotados.

Uno de los expedicionarios, el coronel Broome, se halla algo enfermo.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

TOKO 21.—El Gobierno japonés ha gastado en la vuelta al mundo en aeroplano cien mil yens.

Las industrias españolas

La Federación de Industrias Nacionales, que han constituido nuestras principales Sociedades y Compañías, en unión de los elementos productores del país, ha elevado al Directorio militar instancias en las que proponen y ofrecen la fórmula financiera para dar mayor impulso que en la actualidad a las obras públicas de España. Consiste esta fórmula en lo que puede llamarse movilización de los desembolsos anuales que hace el Estado para obras públicas, dándole el carácter de anualidades para el pago de la amortización correspondiente y de los intereses, y así se podría utilizar un capital 20 veces mayor y se podrían ejecutar las obras en un plazo de ocho años.

La vinculación de los mencionados créditos al servicio de la deuda que se crea para intensificar las contribuciones, no tendría la actividad constructora del Estado, porque las obras realizadas disminuirían rápidamente el rendimiento de la economía nacional, reforzarían la potencia tributaria del país y crearían nuevos recursos para futuras construcciones.

La fórmula puede ser aplicada según estas tres modalidades: o entregando a los constructores obligaciones de deuda flotante con interés reembolsable en un plazo máximo de tres años, o emitiendo deuda perpetua o amortizable en algunos de los años ya en circulación para hacer efectivo el pago del importe de las obras, o, finalmente, emitiendo un nuevo tipo de deuda especial para satisfacer, también en efectivo, el coste de las obras.

La Federación de Industrias acompaña a las instancias documentos que muestran cómo podría ser desarrollada en bases o artículos legales la primera de las soluciones apuntadas, resultando así un capital disponible para la ejecución de obras públicas de más de 5.000 millones de pesetas.

La Jefatura de Obras públicas podría ser dotada de utillaje de maquinaria, de talleres de vías portátiles y de canchales propios, elementos indispensables para hacer la conservación de los ferrocarriles, según los procedimientos modernos.

Los puentes, en número mayor de 200 que faltan en carreteras ya construidas, podrían ser rápidamente ejecutados, y de igual modo otras obras de ferrocarriles, de electrificación y de riegos a cargo del Estado, que tiene que abonar sumas de importancia por cada uno de los conceptos que se han indicado y de otros preferentes también a las obras públicas.

Lo propuesto por la Federación de Industrias Nacionales merece estudiarse con detenimiento. Hay, como se sabe, crisis de trabajo, dependiente de la crisis económica que se padece, y si las industrias nacionales ofrecen al propio Estado la realización de grandes obras, la crisis de trabajo, y, por consecuencia, después la económica, obtendría una gran mejora. Y, además, quedarán en el país los beneficios de las obras realizadas.

Merecen, pues, estudiarse con todo detenimiento las instancias presentadas por la Federación de Industrias Nacionales que se preocupa de cuanto concierne a la economía del país.

Bodegas de Los Ceas

Alberto Aguilera, 23. — Madrid. — Teléfono 10-99 J.

Las mejores bodegas de España, a precios económicos.

Depósito de los productos de Navarra.

Licor Benedictino, Anís Santa Margarita y Anís de Viena (especial para colorar).

Sociedad Española del Acumulador Tudor Acumuladora para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los buros.

BATERIAS PARA SUBMARINOS Calle de la Victoria, 2 MADRID

STAR. Colarada REGIA... Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra. Todos los pedidos al depositario M. Alvarez Garcillán, Madara Baja, 3. Apartado 329. MADRID

VESTUARIOS PARA EL EJERCITO Y ARMADA. SUCURSALES BARCELONA y BURGOS. Hijos de Riu y Romanillos (SOCIEDAD EN COMANDITA) Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra Plaza de España, 6 Teléfono 31-94 M. MADRID

INAUGURACION Los jardines del Retiro. Se ha verificado la inauguración de los espectáculos que durante las noches veraniegas han de celebrarse en los jardines del Retiro. La animación fué extraordinaria, y a ella contribuyó, además de la excelente temperatura, el sugestivo programa organizado por Sánchez Rexach. La temporada se inicia, pues, con los mejores auspicios. ESPECTACULOS JARDINES DEL BUEN RETIRO. A las diez y media (moda), Banda Municipal. Gran programa de variedades. Entrada 1,50 pesetas. Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

EL MEJOR PURGANTE-LAXANTE. AGUAS MINERALES NATURALES DE CARABAÑA. PARA USO DIARIO: JABON DE SALES DE CARABAÑA MEDICINAL Y DE TOCADOR. PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPÉTICAS

CARABINEROS Y GUARDIA CIVIL

El retiro forzoso

Para los cabos e individuos de tropa de ambos Cuerpos tomó carácter oficial el retiro forzoso, fijado por la ley de 31 de diciembre de 1921. Fué una restricción que quedó solamente limitada en ambas categorías, al que, por edad u otras circunstancias, no puede lograr los empleos superiores.

Para el suboficial y el sargento se rige este derecho por la ley de 29 de junio de 1918, y el retiro voluntario surte los mismos efectos que el forzoso, en igualdad de períodos de años de servicio.

Por lo que respecta a la edad para obtener el retiro, surgen dudas en los interesados, porque, según parece, las disposiciones de las leyes que fijaban en los cincuenta años. Realmente debieron de tener valor legal aquellos preceptos, desde el momento que la Real orden de 11 de marzo de 1892 dispuso que podrían continuar hasta la edad de cincuenta y un años los cabos e individuos de tropa de los Institutos de la Guardia civil y Carabineros. Otro fundamento es la de 2 de junio de 1898, la cual previno que cuando algún individuo de tropa debe obtener el retiro forzoso por edad sin alcanzar derechos pasivos, se le permita continuar por el plazo de un año.

En la actualidad, sólo se aplica el precepto que permite la continuación en los referidos Institutos hasta los cincuenta y un años.

Prescindiendo de los casos de reparación voluntaria o forzosa del servicio, la ley de 31 de diciembre de 1921 es la reguladora del derecho a pensión, y ésta, en su artículo segundo, dice así: «Para tener derecho a las pensiones que señala el artículo anterior es condición precisa que el retiro sea por razón de cumplir la edad máxima reglamentaria de permanencia en ambos Cuerpos, o bien por enfermedad u otra causa que determine la inutilidad para continuar prestando servicio.»

De aquí se deduce bien claro que para alcanzar las pensiones fijadas hay que permanecer en el Cuerpo hasta los cincuenta y un años, y aunque disposiciones anteriores fijasen la edad de cincuenta años para el retiro, la ley tiene más fuerza y no lo concede hasta cumplir la edad máxima de permanencia, que es la de cincuenta y un años.

Los preceptos anteriores alejan toda duda sobre el particular; marcan una norma a seguir y fijan el devengo de un derecho en el retiro forzoso.

Bautista Nieto Molina, de treinta y un años, vecino de Tajar de Gredos (Toledo), quiso disfrutar del fresco que se sentía en la madrugada de ayer, en la plaza del Progreso, y tan agradable se encontraba, que quedó dormido. Pero el despertar de Bautista fué trágico, pues notó que le había evolucionado la cartera que contenía 150 pesetas y otros documentos de interés.

Un hombre arrollado por el tren El tren número 2.028, tranvía de El Escorial, arrolló en la estación de Villalba a Amado Oliver Maupríz, de diez y ocho años, resultando gravemente herido.

Una merienda que termina trágicamente Antonio Capla Olivares, de diez y nueve años, y Arturo Gutiérrez, de treinta y ocho años, fueron en la tarde de ayer a merendar; pero se conoce que hubo demasiadas libaciones, y a la hora de pagar lo consumido surgió una reyerta entre ambos, que terminó resultando Arturo Gutiérrez herido gravísimamente de seis puñaladas, que con gran saña le asestó Capla.

El herido fué trasladado al hospital, y el agresor, puesto por la Guardia civil del Puente de Vallecas a disposición del Juzgado de instrucción.

UN ANIVERSARIO

La batalla de Bailén

BAILÉN 21.—Continúan los festejos conmemorativos de la batalla de Bailén. El gobernador presidió la comitiva, que fué al lugar de la batalla, donde las fuerzas desfilaron brillantemente.

Se han dirigido telegramas patrióticos al presidente del Directorio, capitán general y coronel del regimiento de la Reina, el que pertenece la compañía aquí desplazada con motivo de los festejos.

También se ha celebrado solemne función religiosa en honor de la Patrona, que ostentaba la banda y condecoraciones otorgadas por el general Castaños a la terminación de la batalla, y el nuevo manto que le ha sido regalado por los señores de Martínez Ramón.

Predicó elocuentemente el P. Alonso, y la función resultó brillantísima.

El general Weyler

BARCELONA 21.—Ayer llegó de Madrid el capitán general D. Valeriano Weyler, con sus hijos, D. Fernando y D. Valeriano. Fué recibido en la estación por las autoridades.

El general Weyler ha salido esta mañana con sus hijos y algunas otras personas, dirigiéndose al cementerio del Sur-oeste, donde fueron exhumados los restos mortales de su malograda hija, doña Luisa, los cuales han sido trasladados al panteón que la familia tiene en San Quintán de Mediona.

Por la noche han regresado a Barcelona el general Weyler y sus acompañantes, y a las ocho ha embarcado su hijo D. Fernando en el correo, con dirección a Palma de Mallorca.

El duque de Rubí ha regresado directamente a Madrid.

LA NAVEGACION AEREA

Dirigibles diminutos

ROMA 21.—El Gobierno ha acordado la construcción de numerosos dirigibles diminutos, de 500 a 1.000 metros cúbicos de capacidad.

Las pruebas practicadas con uno de 2.000 metros fueron tan concluyentes, que por eso no se ha titubado en realizar este encargo.

Estos dirigibles enanos resisten muy bien el viento, son invisibles a 3.000 metros de altura, pueden aterrizar casi en cualquier punto y no es necesario construir grandes cobertizos para encerrarlos.

TEATROS

EL CISNE.—En la primera quincena de agosto abrirá sus puertas el nuevo y elegante teatro de El Cisne con una gran compañía lírica, en la que figuran artistas de indiscutible prestigio.

Se cultivará única y exclusivamente el género español, y al lado de las admirables producciones de nuestra gloriosa zarzuela grande, figurarán algunas de las obras del repertorio en un acto que constituyen verdaderas joyas musicales, y que inmortalizaron los nombres de Bretón, Caballero, Chapí, Chueca y Jiménez.

La Empresa cuenta con obras nuevas de aplaudidos autores, siendo la primera que se estrenará una comedia lírica, en tres actos, netamente española, titulada «El abanico de Su Majestad», libro del insigno y venerable D. Tomás Luceo y Francisco Moya Rico; música del maestro Teodoro San José.

Por ese camino, casi se puede asegurar que esta campaña artística ha de obtener una alentadora y favorable acogida por parte del público.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—Mañana se celebrará una gran función de moda, con el concurso de la Banda Municipal y un grandioso programa de variedades, en el que figura la encantadora cancioneta Vicentina Jairo, que con tanto éxito viene actuando en estos jardines.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 22 de julio de 1924

Table with columns: Premios mayores, Números, Puntos, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Jerez, Málaga, Barcelona, etc.

Premiados con 500 pesetas

Table with columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL. Lists numbers for 500 peseta prizes.

Premiados con 100 pesetas

Table with columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL. Lists numbers for 100 peseta prizes.

Premiados con 50 pesetas

Table with columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL. Lists numbers for 50 peseta prizes.

Premiados con 25 pesetas

Table with columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL. Lists numbers for 25 peseta prizes.

Premiados con 10 pesetas

Table with columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL. Lists numbers for 10 peseta prizes.

Premiados con 5 pesetas

Table with columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL. Lists numbers for 5 peseta prizes.

790 801 806 846 849 850 858 921 933 948

Table with columns: DIEZ Y NUEVE MIL, listing numbers and amounts for 19,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTIUN MIL, listing numbers and amounts for 21,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTIDOS MIL, listing numbers and amounts for 22,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTITRES MIL, listing numbers and amounts for 23,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTICUATRO MIL, listing numbers and amounts for 24,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTICINCO MIL, listing numbers and amounts for 25,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTISEIS MIL, listing numbers and amounts for 26,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTISIETE MIL, listing numbers and amounts for 27,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTIOCHO MIL, listing numbers and amounts for 28,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTINUEVE MIL, listing numbers and amounts for 29,000 peseta prizes.

Table with columns: TREINTA MIL, listing numbers and amounts for 30,000 peseta prizes.

Table with columns: listing numbers and amounts for 31,000 peseta prizes.

DE ITALIA

Funerales por Garibaldi.—Encargo de barcos de guerra.—Una herencia de cien millones

ROMA 21.—El Rey Víctor Manuel, el presidente Mussolini, el ministro de la Guerra y otras personalidades políticas y diplomáticas han enviado extensos telegramas de pésame a la familia del heroico general Garibaldi, por la muerte de éste.

Esta mañana han tenido lugar los funerales por el alma de Ricciotti Garibaldi, revistiendo un carácter de extraordinaria solemnidad.

Han asistido todas las autoridades eclesiásticas, civiles y militares, estando representados los Reyes, el Gobierno y todos los Centros políticos.

También estaban presentes representaciones garibaldistas.

El féretro fué colocado, envuelto en la bandera nacional, en un armón, y durante el paso por las calles, hasta que recibió sepultura los cañones hicieron repeticiones salvas.

El Ministerio de Marina italiano acaba de encargar a los astilleros Cosulich la construcción de tres submarinos y tres buques colocaminas.

A los ochenta y cinco años de edad ha muerto la duquesa María de Ferrari, madre de la Princesa Borghese. Esta herencia de cien millones de pesetas oro.

Como en Italia no existe el impuesto de transmisión de bienes en línea directa, la totalidad del caudal hereditario irá a parar a manos de la Princesa.

LA FOTO-ELECTRICA

JUAN RUIZ ARIAS

10. Fuencarral, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos. Se retrata de día y de noche. Kilométricos y carnets en el acto. Se admiten trabajos para provincias. A las señoras suscriptoras de ENACTO y ARMADA se les hace el 25 por 100 de rebaja en las pruebas.

Del Directorio

La reunión de ayer Ayer se reunió el Directorio en la Presidencia para celebrar Consejo, presidiendo por el marqués de Magaz.

Terminó la reunión a la una de la tarde, y al salir dijo el general Vallespinoza a los periodistas, que había asistido el subsecretario de Estado, que dió cuenta de diversos asuntos y expedientes de trámite de su departamento.

—Hemos tratado de otros asuntos; pero concretamente no hay nada.

El general Gómez Jordana, que se hallaba presente, amplió la referencia, diciendo: —Ha sido un Consejo preparatorio del que mañana celebraremos con el presidente, que, como saben ustedes, regresa mañana de Marruecos, para darle cuenta de todo lo que ha habido estos días, y cambiar impresiones.

El marqués de Magaz estuvo ayer tarde a primera hora en la Presidencia, permaneciendo sólo unos cuantos minutos.

Al salir habló con los periodistas, a los que dió que no había ninguna noticia, y que habiendo celebrado Consejo el Directorio por la mañana, el se marchaba a Cercedilla, de donde regresará por la noche. Los demás miembros del Directorio asistieron ayer tarde a su despacho.

La situación en Portugal

La causa del tiroteo entre la Policía y la Guardia republicana LISBOA 21.—La causa del incidente ocurrido en el Parque de Eduardo VII entre guardias republicanos y policías, fué que unos soldados insultaron a unas mujeres.

Un yate que fué de Don Alfonso XII

TENERIFE 21.—En breve llegará a Tenerife el vapor de la matrícula de Panamá denominado «Guilias». Desplaza 374 toneladas y tiene una historia interesante.

Perteneció al difunto Monarca Alfonso XII, como yate de recreo, con el nombre de «Vandulia».

Muerto este Rey, el barco fué adquirido por el multimillonario Mr. Gonson, emperador del hilo. Al morir lo dejó en legado a los prácticos de Liverpool, quienes, después de utilizarlo largos años, lo vendieron a una Sociedad americana de excursionistas.

En esta embarcación dieron la vuelta al mundo buen número de americanos adscritos a dicha Sociedad.

Finalmente ha pasado a poder de mister Mecmillan, y está abanderado en la República panameña.

DE TOROS

EN VISTA ALEGRE

De becerrada, más que de corrida formal, puede considerarse la celebrada ayer en esta plaza.

El ganado de Peñalver, mansote en general, de pocas yerbas y de menos chichas, excepto el quinto, que tenía alguna arropa más.

Fueron fogueados el segundo y tercero.

De los diestros sólo Isidoro Todó hizo algo; los dos Guerras, a pesar de la propaganda, estuvieron verdaderamente matadores.

Alcalareño estuvo bastante bien con la mulista, y despenó al primero de tres pinchazos y una entera, algo contrasta. Al lidiado en cuarto lugar propiamente estocada con alargamiento de brazo.

Fernán Guerra dió al segundo becerro un pinchazo, media estocada delantera y un intento de descabello, rematando el puntillero. Al quinto, un pase sentado en el estribo, que no le resultó mal del todo, cinco pinchazos, media atravesada, cuatro intentos de descabello con el estoque, y acertando con la puntilla después de haber sonado el segundo aviso.

Durán Guerra es la ignorancia completa, y se libró de ir al hule por la pequeñez de sus enemigos.

En su primero consiguió una superior estocada por arrancárselo el toro y verse forzado el diestro a volcarse en la cuta con toda su empuñadura. En el sexto ya fué otra cosa; sobresalieron el miedo y la ineptitud, y vimos dos pinchazos feos, dos medios sablazos pescueceros y un sartecazo delantero y a traición.

Total: seis orales, capea pueblerina, dos pares de banderillas de Faustino Alonso, un puyazo de Sagredo y dos jacos que apuntillaron al final para demostrar que se había efectuado la suerte de varas.

Y vaya por «Chocolate», que bregó bien.

PARA

ORU ASAP

GARAMBITA