

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XV. NÚM. 3.857. Tres ediciones

Madrid, Lunes 14 Enero 1915

Redacción y Admón. BARBIERI, S TELF. 575

## El buque torpedeado

### PROTESTAMOS CONTRA ESA FEROCIDAD

Constituye la actualidad, que se sobrepone a todas, el problema de las subsistencias, que afecta a toda España y a todos los españoles; pero por muy a lo vivo que nos llegue, no dejaremos de ser descendientes del famoso manchego desafiador de entuertos, y prestaremos atención preferente a lo que consideramos superior a las propias necesidades del estómago.

De todos modos, que nos ocupemos del transporte, distribución y precio de los artículos, no impide que miremos y tratemos cuestiones muy altas, que son de dignidad nacional, de humanidad y de moral universal.

Hemos esperado sin impaciencias a conocer detalles y a saber la versión oficial del hundimiento del barco español «Joaquín Mumbull», del que hace tres días arribó un bote con naufragos a Las Palmas.

Nuestro Gobierno podrá aconsejar y hasta ordenar que no se escriba con apasionamiento acerca de la guerra y de los procedimientos de los beligerantes; pero no puede mandar en los sentimientos, ni en la indignación, ni en el alma de las españolas, que nos sentimos heridos profundamente por la brutalidad de esa destrucción de un barco neutral e inofensivo y el naufragio inhumano e inútil de cuarenta hombres, que ejercían el legítimo derecho de navegar y de comerciar bajo el amparo de la honrada y gloriosa bandera española, que merece respeto para todo el mundo, excepto para los que en pleno Atlántico se sienten peor que piratas, porque éstos, al menos, buscan el lucro. Los que torpedean en las condiciones que el «Mumbull», hacen daño por hacerlo nada más; objetivo que no entra ni en el programa de los pueblos más inciviles.

Esto no es filia ni fobia; esto es, sencillamente, la protesta contra lo inconcebible.

El vapor víctima de los submarinos teutones, iba a la América del Norte con carga de cebollas y de pimentón; no sería grande la fuerza que agregaría esa carga a la República yanqui como enemigo de Alemania.

Aun no se sabe si ocurrió el atentado dentro o no de la zona declarada peligrosa por los alemanes; pero aun siendo dentro, no tiene derecho, no podemos concederle derecho a Alemania de que a nosotros, que no somos sus enemigos, nos impida vivir.

Tenemos que comerciar necesaria y fatalmente con sus enemigos; porque lo son el mundo entero, y porque nuestra soberanía tiene que ser respetada por quienes tengan relaciones amistosas con nosotros.

El Gobierno español reclamará, no lo dudamos; pero el caso no es para una nueva reclamación, sino para exigir garantías de seguridad para los barcos y los hombres españoles.

A 70 millas de la costa y a 300 de tierra española, dejar en frágiles botes a docenas de hombres con la casi seguridad de que han de perecer, para echar al fondo del mar unas toneladas de pimentón y de cebollas, no puede ocurrirse sino a cerebros desesperados que pretendan enemistarse para siempre hasta con los pocos que todavía les saludan.

La guerra es muy desconsiderada, es cierto; pero no autoriza a cometer ferocidades.

No puede haber razones ni disculpas ni atenciones para los españoles, porque se trata del derecho de la dignidad nacionales y de la vida de nuestros hermanos. Ante el espectáculo de veinte españoles trece días naufragos, y de otros veinte, que no habrán resistido tanto, no hay ni puede haber otra postura que la protesta más seria y la indignación más completa.

Y no se nos tome por tan quiotes que pidamos una declaración de guerra; pero pedimos la protesta unánime y el propósito de no ser amigos de quienes tal hacen si lo toman por sistema y el de proceder a defendernos de ese género de ataques.

Nosotros sentimos nuestra más firme protesta haciendo constar nuestra indignación por lo inhumano, bárbaro e inútil del sacrificio de esos compatriotas.

### Nuevos detalles de la agresión

Por los naufragos llegados a Las Palmas se conocen detalles de la brutal agresión de que fué víctima el vapor «Joaquín Mumbull».

El oficial refiere que salieron del puerto de Valencia el día 24 de Diciembre anterior con cargamento de frutas secas, cebollas y pieles curtidas con destino a los Estados Unidos.

Al llegar a la altura de las islas Madera, a 60 millas del cabo Funchal y a 300 de Canarias, a las dos de la madrugada del 31 de Diciembre, fué hundido el buque por un submarino alemán.

El comandante del sumergible, pretextando que el vapor conducía cargamento que es contrabando de guerra, ordenó a la tripulación que le abandonase. Apenas los 38 tripulantes ocuparon dos botes del «Mumbull», éste fué echado a pique.

Los botes empezaron a navegar juntos; pero un ciclón los separó, y los tripulantes del bote salvado no volvieron a ver a sus compañeros, suponiendo que hayan podido arribar a las Maderas.

El día 2 de Enero cesó el duro temporal y el bote siguió navegando sin rubo fijo, hasta el día 7 que divisaron tierra, arribando poco después a las islas Salvajes.

Allí no encontraron gente alguna, y después de descansar unas horas y beber aguas encharcadas, reanudaron la navegación con rumbo a Canarias.

Los días 8, 9 y 10 sufrieron grandes penurias, llegando a faltarles los alimentos. El día 11 divisaron el faro del puerto de refugio, a las cuatro de la madrugada se cruzaron con un vapor que no oyó los gritos de socorro de los naufragos.

A las siete de la mañana un barco de pesca encontró el bote y lo remolcó hasta la entrada del puerto de la Luz.

Han salido de Las Palmas remolcadores que explorarán en busca del otro bote del «Mumbull».

### Nombres de los supervivientes

Los tripulantes salvados, son: Emilio Blanco, primer oficial; Juan Brocuez, segundo maquinista; Juan Aznar, telegrafista; José Pascual, tercer maquinista; Ramón Serrano, mayordomo; Luciano García, Calderero; Ramón Deu, pañolero; Rafael Gozalvat, carpintero; Juan Naval, camarero; Néstor Arancue, segundo mayordomo; José Bones Torreat, mozo; los fogueros José Robert, Rafael Umberto, Santiago Abellín y José Canal; el contramaestre Ramón Palmes y los marineros Marcelino Pozo y Bartolomé Gayan.

Los naufragos preguntan constantemente por sus compañeros del otro bote, cuyo paradero sigue ignorándose.

En esa embarcación iban el capitán, Mario Alvarez; el segundo oficial, Francisco Viva; el agregado, Julio Bayer; el primer maquinista, Jaime Leguí, el ayudante de máquinas, Domingo Pérez, y otros, hasta el número de 20.

### Lo que dice el ministro de Marina

Ayer fué interrogado por varios periodistas el ministro de Marina, señor Jimeno, acerca del hundimiento del vapor español «Joaquín Mumbull».

Dijo el ministro que recibió un extenso telegrama del comandante de Marina de Las Palmas, dándole cuenta del hecho pero que él le había ordenado que le remitiera, además, por cable, un extracto de la información que se está haciendo.

El «Mumbull» fué torpedeado a las dos de la madrugada del 31 de Diciembre, a 300 millas de las Canarias, y se ignora si el punto donde se efectuó el torpedeamiento está dentro o fuera de la llamada zona peligrosa, aunque cree el señor Jimeno que en aquella fecha aun no había sido ampliada la zona de bloqueo de los alemanes.

Agregó el ministro que envió el despacho del comandante de Marina de Las Palmas, con un plano, al ministerio de Estado.

Aun no se sabe nada de la suerte del otro bote, donde iban el capitán y 20 marineros.

Terminó el ministro diciendo que la navegación a los Estados Unidos, después de la última ampliación alemana de la zona de bloqueo, se hace sumamente difícil; pues sólo queda libre un estrecho canal.

TELEFONO, 575

### EXAGERACIONES Los Tratados de Comercio

Algunos periódicos, fundándose en el rumor que corre de que existen negociaciones franco-españolas acerca de un Convenio económico, tratan de inquietar a la opinión, y van hasta pedir que se hagan públicas las tramitaciones de dichas negociaciones.

Agregan, que al ver la prisa que parece que tienen los aliados, y principalmente Francia, es cosa de creer que se trata de buscar un arreglo a espaldas de los intereses españoles.

Fomentan así prudentes desconfianzas, pero no es necesario profundizar mucho las intenciones que dicha campaña refleja para comprender que, al fin y a la postre, les agrada más mantener a España en aislamiento económico, por temor a las derivaciones que un Convenio hispano, solamente con las naciones a las que el mapa de la guerra permite a España dirigirse, podría originar en contra de la neutralidad, o mejor dicho, contra un cierto concepto neutralista.

A lo de la prudencia que se ha de exigir del Gobierno español, no hay nada que objetar. Al contrario... Pero parecen poco fundadas las recomendaciones de esta clase, estando el actual Gabinete compuesto de hombres, de los cuales difícilmente se puede aseverar que se inclinan hacia uno u otro bando de los beligerantes...

En cuanto a lo de la neutralidad, véase el ejemplo de Suiza.

Francia y Suiza acaban de firmar un nuevo Convenio comercial de diez meses de duración.

Francia admitirá en su territorio cierto número de mercancías, interesantes para la industria suiza, y dará facilidades para el aprovisionamiento de sus vecinos en artículos alimenticios.

Per su parte, el Gobierno suizo se compromete a facilitar a un consorcio de Bancos franceses créditos comerciales que sumen mensualmente cantidades proporcionadas a las mercancías que Suiza importe de Francia o de tránsito por Francia.

Para los españoles, es muy interesante hacer constar que un país neutral, y más supeditado que España a la influencia alemana, contrata con los aliados, les suministra mercancías y les facilita empréstitos de carácter oficial.

Ante esto, no creemos que nuestros germanófilos pretendan que seamos más escrupulosos que los suizos.

Los aliados podrán tener prisa en concertar Convenios; pero España no está tan sobrada económicamente, que su situación no reclame también prisa para atender a las más esenciales necesidades de la vida...

Y, por lo que se refiere a la conveniencia de hacer públicas las negociaciones que se están tramitando, es de suponer que los que proponen esta publicidad no están del todo al corriente de las costumbres diplomáticas, que ni la permitan ni pueden realizarse sin el acuerdo de las potestades contratantes.

Además, ¿se pidió tal publicidad para los enojosos asuntos diplomáticos originados por la actitud de otra nación beligerante?

¿Acaso se conocen los resultados de las gestiones entabladas a consecuencia de los torpedeamientos de buques españoles, de la salida del submarino alemán de la Carraca?

¿Por qué esos mismos periódicos no piden que el señor García Prieto publique la Nota reclamando por el torpedeamiento del «Joaquín Mumbull»?

Es preciso tener ecuanimidad y españolismo para hablar en nombre de España. Si faltan, no puede ni debe escribirse sino en nombre de extranjeros, aun haciéndolo en Madrid y en castellano.

### LA HUELGA GENERAL, APLAZADA

BARCELONA 14.—Se ha verificado la reunión de delegados de las Sociedades obreras. Después de amplia discusión, han acordado aplazar la huelga general anunciada para mañana hasta consultar con la Unión de Trabajadores.

### Entre Morata y Riela vive un salvaje...

ZARAGOZA 14.—Entre las estaciones de Morata y Riela ha sido apedreado un tren que conducía reclutas, y resultó herido en la cabeza Martín Castellanos Cuevas, destinado al regimiento de Aragón.

La Guardia civil realiza gestiones para descubrir a los autores de la agresión.

### Suicidio de un marino

CORUÑA 14.—Noticias de Betanzos dan cuenta de haberse suicidado el capitán de corbeta don Julio Lizarraga.

Era inspector de Emigración y se encontraba en el mar.

## LA GUERRA

La calma se acentúa en todos los frentes a causa del mal tiempo. Los temporales de nieve y lluvia dificultan las operaciones, lo mismo en el frente Occidental que en Italia y Macedonia. La actividad, en cambio, reina a retaguardia, donde se acumulan medios de combate, principalmente, en Francia.

En Palestina los turcos han recibido algunos refuerzos, y oponen resistencia en la región montañosa, al Norte de Jerusalén. También en este teatro de la guerra el general Almeyda ha tenido que hacer un alto para organizar una resistencia si es atacado en su marcha hacia Siria. Es casi seguro lo primero, y la noticia procede de informes facilitados por el ministro de la Guerra de los Estados Unidos, Mr. Baber.

### Frente occidental

Calma en el frente

PARIS 13.—Acciones violentas de artillería en la región de Pinón, al Norte de Braye Lachouais.

Calma en el resto del frente.

Aparatos destruidos

PARIS 13.—Nada que señalar durante la noche aparte del cañoneo de costumbre.

Además de los quince aviones y del globo cautivo derribados del 1.º al 10 de Enero nuestros pilotos han derribado en las líneas enemigas otros doce aparatos, los cuales pueden considerarse como destruidos.

Bombardeo desde el aire

PARIS 13. (Parte oficial inglés).—Una tentativa de incursión enemiga, fracasó al Este de Monchy, bajo el fuego de la infantería y de las ametralladoras. Actividad de la artillería alemana al este de Ipre, Messines y el Coor.

El tiempo variable dificultó las tentativas de nuestros aviadores. Hemos arrojado numerosas bombas sobre acantonamientos y barracas enemigas y tirado varios millares de cartuchos de ametralladoras sobre las trincheras. Dos de nuestros aparatos no han regresado.

Entre patrullas

LONDRES 13.—Ayer por la noche hubo varios encuentros entre nuestras patrullas y las enemigas al Sureste de Armentières.

Fuera de esto, nada de particular.

Varios combates

KOENIGSWUSTERHAUSEN 13.—Al Este y al Nordeste de Armentières, en la región de Lens, gran actividad de artillería inglesa.

En muchos puntos se libraron combates de artillería.

Rechazamos contingentes franceses, que avanzaron al Norte de Reims, en la Champagne y al Nordeste de Avocourt.

Al Sudeste de Ornes cogimos prisioneros.

Aumentó el fuego en las alturas orientales del Mosa y en los Vosgos centrales.

En combates aéreos derribamos seis aparatos aviadores enemigos y tres globos cautivos.

### Frente italoaustriaco

Cañones y aviones

ROMA 13.—Las baterías inglesas hicieron varios disparos certeros sobre los emplazamientos de la artillería enemiga, a la izquierda del Piave.

Algunas fuerzas enemigas fueron dispersadas al Norte del monte Melago.

Nuestros aparatos de bombardeo lanzaron 1.600 kilos de proyectiles sobre almacenes y campamentos enemigos.

Dos aparatos enemigos fueron derribados en Campocampiere, al Sureste de Asiago; un tercero fué derribado por los aviadores ingleses, en el valle del Seren.

En el Brenta

VIENA 13.—A ambos lados del Brenta aumentó a ritos la fuerza del fuego de artillería.

### Frente balkánico

Actividad de los ingleses

PARIS 13.—Al Oeste del lago Doiran las tropas británicas han realizado con éxito una incursión sobre las líneas enemigas.

Actividad de la artillería en la región de Guevheli, en la curva del Cerna.

La estación de Gestowo ha sido bombardeada por la aviación británica.

### Las operaciones en Asia

Confirmado éxito

LONDRES 13. (Parte oficial de Palestina).

Se han confirmado los éxitos de las operaciones en Arabia, llevadas a cabo por las fuerzas árabes contra el ferrocarril de Hedjas, al Norte de Haen.

Durante tres días consecutivos, las tropas árabes tomaron posesión de una importante línea, arrasándola y causando daños en los puentes. Nuestras tropas se retiraron después

con pocas pérdidas, trayendo algunos prisioneros.

### De la Prensa

«Journal des Debats»

«En la Cámara francesa el diputado señor Stegfried ha demostrado que el atropello infligido en Alsacia-Lorena, cuando el Tratado de 1871 originó todos los atropellos acumulados desde dicha fecha, en nombre del mismo espíritu de dominación salvaje.

Este hecho lo ha testimoniado también el presidente de la República norteamericana con declarar que la injusticia de que Francia fué víctima, en 1871, por parte de Prusia, injusticia que perturbó la paz del mundo durante cerca de cincuenta años, ha de ser reparada a fin de que la paz sea, en el interés común, asegurada una vez para todas.

Esta es una constatación de orden histórico. Mientras durara el reino de esta gran injusticia, en el mundo no habrá, ni merecerá una paz durable.»

«New York Times»

«Toda discusión acerca de los principios de la libertad de los mares, de la reducción de los armamentos, del derecho de los pueblos a disponer de su suerte, quedará estéril hasta que hayamos firmemente establecido las bases de una paz, cuya condición esencial es el derrumbamiento del militarismo prusiano. No existe ningún medio de borrar la injusticia del año 1871 fuera de la devolución de Alsacia Lorena a Francia.»

«The Times»

«Se puede pensar en una paz cualquiera con los instigadores de un sistema de Gobierno merced al cual crímenes como el de la destrucción del «Reva» son considerados como hechos de guerra necesarios y, por consecuencia, legítimos?»

Nada puede subrayar más categóricamente el contraste que opone a los ideales del referido sistema los que exalta el discurso de Wilson. Nada comprueba más dramáticamente y de una manera más terminante la falta absoluta de esperanza que queda de conciliar las dos tendencias opuestas, o de encontrar una transacción entre ambas.»

«Frankfurter Zeitung»

«A la hora en que la perfecta unión de Alemania sería más que nunca necesaria, los centros políticos no tienen nada mejor que hacer sino desencadenar ataques estúpidos y levantar la opinión pública. Estas maniobras demuestran que algo podrido hay en el Estado. Ha llegado ya el tiempo de acabar con este estado de cosas.»

### Ecos diversos

#### Personajes alemanes

ZURICH 13.—Un telegrama de Berlín dice que el Kronprinz, Hindenburg y Ludendorff llegaron a Berlín del frente.

Una serie de conferencias tuvieron lugar el sábado. El Kaiser conferenció con el Kronprinz, y después con Hindenburg y Ludendorff. Estos últimos conferenciaron luego con el conde de Bertling, y después con los jefes de los partidos del Reichstag. Se atribuye a esas conferencias gran importancia.

#### Un «destroyer» inglés a pique

POLDHU 12.—El secretario del Almirantazgo comunica que el «destroyer» «Racon», mandado por el teniente George Napier, de la Marina de guerra, chocó con unas rocas de la costa septentrional de Irlanda, en la mañana del 9 del corriente, durante un temporal de nieve, yéndose a pique con todos sus tripulantes.

El «Racon» era un «destroyer» que desplazaba 1.000 toneladas.

Había sido botado al agua en 1910, y montaba un cañón de 10,2, tres de 7,6 y dos tubos lanzatorpedos, y lo tripulaban 96 hombres.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 23; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mérida. Regreso de Veracruz, el 17, y de Habana, el 19 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 7 de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Marráquin, (Is-

las facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

<b>VESTUARIOS</b> PARA EL <b>Ejército y Armada</b>		<b>SUCURSALES</b> <b>BARCELONA:</b> Méndez Núñez, 7 :: Teléfono 3.501 ::	<b>BURGOS</b> Vitoria 18 :: Teléfono 150 ::
<h1>Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)</h1>			
Madrid		Salón del Prado, 6	
Teléfono 3194			



## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

33 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA : SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alicatá, 48. Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Ascrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladora y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Basilisk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nisher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Dóriga y Casuso

AGENTES DE LA COMPAÑIA TRANSMEDITERRANEA DE BARCELONA.—DELEGADOS DE LA COMPAÑIA GENERAL DE CARBONES, S. A. DE BARCELONA.—AGENTES DE LA FIRMA HARRIS & DIXON, LD., DE LONDRES

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

COMPRAVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono núm. 685

### SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

## SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes.

Solidez.—Comodidad.—Economía

Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas.

# URODONAL

## limpia el riñon

**EL URODONAL** lava el riñon, el higado y las articulaciones; disuelve el ácido úrico, activa la nutrición y oxida las grasas.

**EL URODONAL** realiza una verdadera sangría úrica (ácido úrico, uratos y oxalatos).

Establecimientos Chatelain, 2 bis, rue de Valenciennes, Paris. En toda farmacia. — Agente general para España: DE BILBAO, 48, paseo de Gracia, Barcelona.

Exigir la marca depositada: EL HOMBRE DE LAS TENAZAS

**OPINIÓN MEDICAL:**

«Sea como fuere y dado el caso que el paciente solo disponga de tres semanas para curarse, hay medio de aventurarse: basta con que, ante de irse a tomar las aguas, desembarácese en su casa de los venenos que emponzoñan su organismo; obtendrá fácilmente esta sangría úrica blanca por medio de un diurético que no solo aumenta la secreción urinaria, sino que va también a solubilizar in toto el ácido úrico y los xantouricos antes de movilizarlos. A esta doble indicación responden exactamente las propiedades del Urodonal, cuyo empleo es muy ventajoso en tal circunstancia y todas veces que se trate de desembarazar el organismo de los productos de intoxicación endógena y exógena.»

D. CLERC,  
Médico consultor en Las Aguas de Vichy.



El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas, etc.

# Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL : SEGUN BRUTA DEL MANANTIAL : LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".—Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1915

## ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

El conde de Torrependo

Falleció en esta corte el excelentísimo señor don Juan Bautista de la Torre de la Vega Pando y Rodríguez del Toro conde de Torrependo, estimadísimo en los círculos políticos y aristocráticos, don de su muerte ha causado honda pena.

Contaba el conde de Torrependo ochenta y cinco años de edad. Era caballero santiaguista, gentil hombre de cámara de Su Majestad e inspector general jubilado del Cuerpo de Ingenieros de Montes.

Fue presidente del Consejo Forestal y se hallaba en posesión de varias condecoraciones, entre ellas la gran cruz de Isabel la Católica.

En política, el conde de Torrependo militó siempre en el partido conservador, y luego siguió fielmente al señor Maura. Su actuación en la política fue modelo de austeridad, prestando a Tenerife y a Canarias grandes y meritorios servicios cuantas veces las representó, digna y merecidamente, en ambas Cámaras.

Precisamente el conde se alejó de la política cuando el cunierismo, amparado y protegido por los Gobiernos, invadió aquella provincia, postergando a los verdaderos procuradores del país para encumbrar a unos extraños.

Presidió el duelo don Antonio Maura, don Miguel de la Torre, hijo del finado; don Juan de Dios Esquer, hijo político; don Juan de Urquía; el director espiritual, los nietos del finado y otras distinguidas personalidades.

En la comitiva figuraban numerosas personalidades de la aristocracia, de la política y de la Colonia canaria en esta corte, entre las que recordamos a los marqueses de Tribes, de la Florida, de Vallierrá; condes de Cerrajería, Albor, Aguilá; vizconde de Garcigrande; general Ezpeleta; señores Betancort, Hernández Sayer, Salazar, Ruiz y Benítez de Lugo, Santos Ecay, Cárdenas, Delgado Barreto, Belza, Serra, Núñez de Arce, De la Mora, Codorniu, La Viña, Cortavarría y director de la Escuela de Ingenieros de Montes.

TEMPORALES

SANTA CRUZ DE PALMA. — Los últimos temporales desarrollados en esta isla han causado daños que se calculan en muchos centenares de miles de pesetas, que agravarán la aflictiva situación de esta región.

En Argual y Taxacorte quedaron destruidos los plataneros.

Llamamos la atención del Gobierno sobre ese daño que sufre una región tan hermosa de Canarias.

COMISION CENTRAL DE EPIZOOTIAS

Dado el incremento que desde hace algún tiempo viene observándose en las enfermedades infecto-contagiosas, especialmente el muermo, del ganado del Ejército, y con el fin de evitar en lo posible su propagación y procurar su extinción, se ha nombrado una Comisión Central de epizootias que con el carácter de permanente se personee cuantas veces juzgue necesario y con la mayor urgencia, en las localidades en que aparezca alguna de dichas enfermedades, y por sí sola en las que no existan veterinarios militares, y auxiliada por éstos en las que los hubiere, investigue las causas y diagnostique; proponga medidas a los jefes de los Cuerpos y a la primera autoridad militar de la plaza para evitar su difusión.

La referida Comisión la constituyen el sub-inspector veterinario don Pedro Pérez Sánchez y el veterinario primero, don Pablo Bernad, que sirven, respectivamente, en la Escuela Superior de Guerra y en la de Equitación Militar, cuyos destinos conservarán de cón plantilla, los cuales saldrán con la mayor urgencia para África y recorrerán los territorios de Melilla, Ceuta, Tetuán y Larache, y a su regreso, a las localidades de la Península en las que exista alguna de las ya mencionadas enfermedades, comprando los diagnósticos y proponiendo las medidas que crean oportuna a la más pronta y fácil extinción de la epizootia.

Sociedad Española del Acumulador Tudor

Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para el alambreado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos. Calle de la Victoria 2

La acción submarina

LAS PALMAS. — Ha llegado a este puerto, procedente de la costa de Berbería, el pailebot «Pájaro», de la matrícula de Las Palmas, con cargamento de hierro, procedente del vapor inglés «Grifval», encallado en la playa de Las Cuevas.

Los tripulantes del «Pájaro» cuentan que cerca de la costa africana detuvo un submarino alemán de los que acechan el paso de vapores ingleses y franceses, al venir de Dakar.

El submarino era de gran tamaño y no tenía periscopio.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 11, Día 12. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

EL PRESUPUESTO DE 1917

El ministro de Hacienda ha facilitado los datos provisionales de los ingresos y pagos hasta fin de 1917 por cuenta del presupuesto. De ellos resulta que los ingresos fueron de 1.336 millones, y los pagos, de 1.615, deduciéndose una diferencia en más sobre los primeros de 279 millones.

El producto del empréstito en 5 por 100 amortizable fué de 8.925.74 millones, y descontados las Obligaciones del Tesoro admitidas, los intereses vencidos, la bonificación a los suscriptores y los gastos de corretaje y negociación, que en total importan 662.85 el líquido del empréstito fué de 262.85 millones.

Aplicada esta suma al exceso de los gastos presupuestados, que, como queda dicho, se eleva a 279 millones da por resultado una diferencia sobre los ingresos totales de 16.192.110 pesetas.

En esta suma puede considerarse representado el déficit del presupuesto, sin perjuicio de las rectificaciones que se produzcan al recibir los datos definitivos.

Los ingresos obtenidos en 1917 por los recursos presupuestados, comparados con los de 1916 acusan una menor recaudación de pesetas 20.327.000, deducidos el producto del empréstito, representan una disminución de pesetas 64.746.000.

Entre los ingresos se destacan los de Aduanas, que ofrecen descenso de 11 millones; las Utilidades, alza de 16,5; el Timbre, 10, y los Tabacos, 5. Y en los pagos hay aumento de 5,7 millones en las Obligaciones generales, que afectan casi en total a la Deuda y a Clases pasivas; 7, en la Presidencia del Consejo; 3, en Gracia y Justicia; 2, en Gobernación, y 6, en Instrucción Pública; denotando baja de 24 el ministerio de la Guerra; 6, el de Marina; 1 el de Fomento; 1, el de Hacienda; 19, en los gastos de Contribuciones y Rentas, y 36, en la Acción en Marruecos.

DIARIO OFICIAL MINISTERIO DE MARINA

Publica las siguientes disposiciones:

Destinos.—Se nombra juez instructor de la jurisdicción de Marina en la Corte al coronel de Infantería de Marina don Joaquín Navarrete.

—Idem jefe de Estudios de la Escuela Naval al comisario don Alejandro Rivas.

—Se dispone embarquen en el crucero «Carlos V» los tenientes de navío don Antonio Moreno de Guerra y don Francisco Moreno Fernández.

—Idem en la segunda división de la Escuela de la Armada don Ángel Jacome.

—Idem en el torpedero «Número 8» el alférez de navío don Ubaldo Montejo.

—Se nombra ayudante del distrito marítimo de Ribadeo al teniente de navío don Francisco Duarte.

—Idem idem interino del distrito de Muros al segundo contramaestre don Abelardo Vázquez.

Se destina al Apostadero de Cádiz al contador de navío don José Moreno.

—Idem al tercero de Infantería Marina al capitán don Victoriano Sanz.

Marinería.—Se señala el 28 del actual, a las once de su mañana, para constituirse en el Ministerio de Marina, en sesión pública, la Junta Superior de la Armada, para celebrar el sorteo que previene el artículo 53 de la vigente ley de Reclutamiento de la Armada.

Idiomas francés é inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas.

Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 53. Miss. A. M. HEALY, Fernando VI, 1.

Hace ciento cincuenta años Las fuerzas de Tenerife

Se habla de proyectos militares, de reformas por decreto, etc.

Por lo que convenga, y limitándonos solo a Tenerife, lo cual puede servir de patrón para las demás islas, no olvidando el desarrollo adquirido en siglo y medio, véanse las fuerzas que guarnecían Tenerife en 1667.

Se componían de seis tercios de Infantería de 1.400 a 1.500 hombres; tres escuadrones de Caballería de 150 hombres y la Artillería de Santa Cruz y Garachico, todo lo cual formaba un contingente de 10.000 hombres armados.

El mando de las armas de Santa Cruz estaba confiado a un maestro de campo nombrado por el capitán general y confirmado por el monarca.

Este jefe mandaba también la Artillería, y era delegado del ingeniero que residía en Canaria.

Santa Cruz mantenía además, a sus costas, el armamento marítimo, que consistía en cuatro tartanas y dos saetas armadas en guerra, para vigilar los pasos del archipiélago.

Además de esta flotilla, se armaron en diversas ocasiones varios buques de alto porte para perseguir corsarios ingleses, franceses y holandeses.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR, OO.

SIRO Y C. Paseo de San Juan, 4 BARCELONA CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID

Teatro Real

TRISTAN E ISEO

Por primera vez en la presente temporada púsose anteanoche en la escena del regio coliseo esta inspiradísima ópera, que tantas bellezas encierra, del genial compositor Ricardo Wagner.

La señora Mazzolani es una artista ya consagrada por nuestro público en temporadas anteriores como cantante y excelente y buena actriz, y obtuvo mercedios aplausos.

Muy discretos Elvira Casazza y los señores Maestrini, Masini Perilli, Rossi Morelli y Corti.

El éxito gran de y justo de la representación correspondió al director de orquesta señor Guarnieri, que supo destacar, con su arte y concienzoso perfeccionamiento de la obra, los inspirados motivos de la partitura, alcanzando numerosos éxitos en el final de los tres actos.

La mortalidad en Madrid

Se ha publicado el avance del Boletín mensual de Estadística demográfica del Ayuntamiento de Madrid, cortes, oadiante al mes de Diciembre.

La mortalidad total ha sido la de 1.738 durante el citado mes. En Diciembre de 1916 (totalidad), 1.592; diferencia en 1917 (totalidad), 146 más; proporción por 1.000 (deduciendo transeuntes y causas externas), 2.608; término medio diario (totalidad), 56,68.

TERRIBLE HURACAN EN EL HIERRO Un pueblo en la miseria

Acabamos de recibir el siguiente telegrama del Hierro. El Gobierno que lo ca y obre urgentemente. ¡Infortunada isla!

«Profundamente afligidos por horrible huracán desarrollado en esta isla, nos dirigimos a ustedes para que interesen cerca del Gobierno y envíe con urgencia socorros y auxilios que indemnicen la horrible miseria en que han quedado sumidas centenares de familias, sin pan y sin hogar.

El huracán y lluvias torrenciales arrancaron las techumbres de habitaciones y de la iglesia, destruyendo puertas y ventanales, siendo imposible celebrar cultos. Los molinos harineros y otras industrias halláanse destruidos. Familias enteras, sin tener donde dormir, pues perdieron con las casas ajuares completos; se presentan escenas desgarradoras por el hambre y la miseria.

Es imposible techar las casas, porque falta teja. En la isla no hay ningún vapor. Estamos in-comunicados absolutamente con el resto del archipiélago, faltándonos sus auxilios. Sábese han ocurrido desgracias personales. Ignórase número de heridos de fuera de la capital. Las cosechas, totalmente perdidas. La miseria, espantosa. Urgen socorros, que esperamos se obtengan del Gobierno.—Francisco Ramos, Félix Fuentes Francisco Díaz. (Siguen las firmas).»

Minutos después del anterior telegrama, recibimos el siguiente de Santa Cruz de la Palma:

«Un ciclón ha ocasionado daños increíbles en la isla. Urgen socorros. Ruego que haga ver en su periódico la situación angustiosa.—Salúdale César Pestana.»

Advertisement for Sidol, a cleaning product. Text: Sidol. El mejor líquido para limpiar metales. GRASES, Clavel, 10, Puencarral, 8 y Atocha, 13.

ESPECTACULOS

- TEATRO REAL.—A las 8,30 Tristán e Iseo.
PRINCESA.—A las 5,45, El último pecado.
ESPAÑOL.—A las 10, El vergonzoso en Palacio. John y Thum.
A las 6, La pizza de peseta. John y Thum.
COMEDIA.—Compañía cómica dramática. A las 10, Los íntimos.
LARA.—A las 10 (popular), Agua de borrajas. A las 10, Las zarzas del camino.
ESLAVA.—A las 6, Lluvia de hijos. A las 10, En casa del anticuario y Jesús, María y José.
ODEON.—A las 10, Muñecas de pavel.
REINA VICTORIA.—A las 6 (doble), La señorita Capricho. A las 10,15 (doble), A ver si cuidas de Amelia.
APOLO.—A las 6, Maruca (dos actos). A las 10,15, Petit Café (tres actos).
COMICO.—A las 10,15, El Terbellino.
INFANTA ISABEL.—El ascensor y El sueño de Valdivia (doble). A las 10,15, A tiro limpio.
CERVANTES.—A las 6,15, Piedras galays y Tengo un antojo. A las 10,15, El místico.
PRICE.—A las 6, La sombra trágica. (Célebrs aventuras de Sherlock Holmes). A las 10, Los Mohicanos de París.
NOVEDADES.—A las 6, El dinero y la vergüenza. A las 7,15, La chicharra. A las 9,15, El sastre del campillo. A las 10,15, Doloretas. A las 11,30, Los novios de las chachas.
Instituto de Publicidad — Barbieri, 8.

Advertisement for 'LAMPARA METAL' by the Spanish General Electric Company. Features an image of a lamp and text: LAMPARA METAL. T. COMPAÑIA GENERAL ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD. PUERTA DEL SOL, NÚM. 1. MADRID.

Ministros servios

SALONICA 13.—Ha llegado hoy a Salónica el señor Pachacón, presidente del Consejo de ministros y Ministro de Negocios extranjeros de Serbia.

República siberiana

PETROGRADO 13.—Ha llegado a Petrogrado el señor Richalovek, diputado constituyente de Tobolsk, encargado de representar al Gobierno provisional de la República de Siberia.

El Vaticano y la paz

ROMA 12.—En el Vaticano se espera con viva impaciencia la información sobre la acogida que la opinión pública y los centros gubernamentales de Austria y Alemania, han hecho al programa de paz fijado en los discursos de Lloyd George y Wilson.

Informes telegráficos de Viena y de Munich no dan ninguna luz respecto a ello, esperándose también en el Vaticano saberlo por noticias que llegarán con el correo diplomático. Sin embargo, se tiene la impresión de que el Papa dará su apoyo a las posiciones formuladas por Lloyd George y Wilson, existiendo puntos de contacto que en los centros del Vaticano han creído notar entre los dos documentos y la Nota pontificia.

ROMA 13.—El Observator Romano recogiendo los rumores propalados por ciertos periódicos relativos a un posible cambio de actitud de la Santa Sede, afirma que la Santa Sede entiende que no debe apartarse de la línea absoluta, rigurosa e imparcial, adoptada desde el principio del conflicto, ni aun ante los recientes hechos diplomáticos y declaraciones de la Santa Sede, del primer ministro inglés y Presidente de los Estados Unidos.

¡Unos cuartos!

ZURICH 13.—Ultimamente se ha celebrado en Viena la primera Asamblea austriaca para una paz victoriosa. Los oradores expusieron el programa de los patriotas alemanes y austriacos, clamando para la Monarquía el dominio en el Danubio y en los Balcanes y extensiones territoriales en la frontera italiana. Proclamaron el derecho a exigir a los enemigos, como indemnización de guerra, primeras materias por una suma equivalente a la deuda de guerra contraída por Austria, y que asciende a 60.000.000.000 millones.

Desavenencias en Brest-Litowski

PETROGRADO 13.—Según los periódicos, la sesión de ayer de la Comisión rusoalemán se ocupó del cambio de prisioneros y estuvo muy agitada.

La Delegación rusa pidió el regreso a su país de los emigrados polacos y lituanos.

Los austroalemanes respondieron que estas cuestiones pertenecían a las instituciones locales de Polonia y Lituania. Los rusos insistieron y suscitaron numerosas cuestiones relativas al libre desarrollo de las nacionalidades, prohibición de la movilización forzada de las poblaciones de los países invadidos y liberación de los hombres condenados por negarse a combatir en las filas de país al cual están unidos, y en general, de todos los pacifistas presos por sus opiniones.

Los austroalemanes protestaron vigorosamente declarando que la Delegación rusa se involucra en la vida interior de cada país.

Los rusos respondieron que preparaban una respuesta definitiva sobre estas cuestiones.

Los checos

ROMA 13.—Muchos soldados checos actualmente prisioneros en Italia, han pedido se constituyan cuerpos voluntarios de checoslovacos, transmitiendo la petición al Gobierno por medio de la Prensa italiana, por opinar a favor de la admisión, vista la simpatía que los checos han demostrado en toda ocasión por la causa de la Entente.

Un ciclón

NUEVA YORK 13.—Un ciclón ha devastado ayer Alabama y Georgia, causando la muerte a 60 personas y pérdidas numerosas de inmuebles.

Un hospital donde había 150 enfermos ha sido destruido, seis alumnos han resultado muertos y 40 heridos en la escuela de Dolthan en el territorio de Alabam.

¿Otro Estado ruso?

ESTOCOLMO 13.—Se anuncia la organización en Arangel de un Estado autónomo, que comprenderá siete Gobiernos, de los cuales, Volodá, Hoostroma y Perason los más ricos. La población es de quince millones de habitantes.

Las raciones de pienso

Circular de Guerra.

El Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que se observen con el mayor rigor los requisitos prevenidos en la Real orden de 27 de Marzo de 1901 debiendo los capitanes generales y demás autoridades competentes, celar el más exacto cumplimiento de cuanto sobre este particular previene el vigente reglamento de revistas, a fin de que no se acredite ración de pienso alguna para ganado que deje de pasarla presente y efectiva.

Noticias militares

Por el Ministerio de la Guerra se ha enviado a las Capitanías generales de las distintas regiones el siguiente telegrama circular:

«Para distribución cantidades puestas a disposición de este Ministerio, procedentes de la suscripción abierta con motivo de los sucesos de Agosto próximo pasado, que conforme al designio de los donantes han de entregarse a las familias de los muertos o heridos y distinguidos en el cumplimiento del deber, sírvase vuecencia remitir complementariamente a los ya enviados de los primeros, relación nominal del personal militar de esa región que haya merecido dicha distinción, y como por su parte el Banco de España ha concedido determinado donativo para los huérfanos menores de edad cuyos padres hayan muerto en aras del deber con ocasión de dichos sucesos, remitirá también relación especial de comprendidos en este caso pertenecientes al Ejército si lo hubiere en esa región.»

En vista de las dificultades que existen para que todos los individuos del Cuerpo de Inválidos puedan viajar siempre de uniforme, teniendo en cuenta las excepcionales circunstancias que concurren en los mismos, se ha resuelto que el personal de tropa del repetido Cuerpo pueda utilizar en sus viajes la Tarjeta militar de Identidad, considerándosele como comprendido en el que se indica en el artículo 14 de la Real orden circular de 16 de Mayo último.

Se autoriza a los jefes y oficiales de ingenieros que deseen asistir a la Asamblea Nacional de Ferrocarriles, anunciada por Real orden del Ministerio de Fomento de 16 de Noviembre último, y que se celebrará en esta Corte durante los días 20 al 27 inclusive, para que puedan concurrir a ella sin derecho a indemnización de clase alguna.

Centro del Ejército y de la Armada.—En la Junta celebrada, han sido elegidos para ocupar los cargos vacantes, por renuncia de los que anteriormente los desempeñaban, los siguientes:

Presidente; Excmo. señor don Gabriel Orozco, general de división; vicepresidente primero, Excmo. señor don José García Siférez, general de brigada; vicepresidente segundo, don Olegario Díaz Rivero, coronel de Infantería; secretario segundo, don Juan Martínez Fernández, comandante de Ingenieros.

En Cádiz ha fallecido el general de división don Gabino Aranda Mihura, que hasta hace poco fué ayudante de Su Majestad el Rey. Su muerte ha sido santísima.

Gran gentío firma en las listas colocadas en la casa mortuoria.

Había nacido el 5 de Diciembre del año 1850, contando, por lo tanto, sesenta y siete años de edad, y era general de división desde el 26 de Mayo de 1915.

Procedía del Arma de Infantería y se hallaba en posesión de la gran cruz de San Hermenegildo y de otras muchas, por méritos de guerra.

El alcalde de Jaén ha recibido una oferta de la Escuela de Tiro de Artillería para efectuar en Jaén, en los meses de Julio y Agosto, ejercicios prácticos de tiro, con el concurso de la aviación y de la ingeniería militar.

Creese que irán importantes contingentes militares de varias Armas.

ALMERIA 14.—Llegaron en un tren especial 534 reclutas destinados a África.

Pertenecen éstos a la primera región, previenen de las Cajas de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Guadalajara y Cuenca, y embarcaron en el vapor «Canalejas», que saldrá con destino a Melilla.

EL PROBLEMA DEL DIA

LAS SUBSISTENCIAS

Las elecciones y la ley de Subsistencias. El comisario de Subsistencias viene ocupándose del modo de conciliar la defensa del consumidor en lo que se refiere a la aplicación de la ley de Subsistencias, y el período electoral, que no permite la aplicación de castigos.

Parece que esto se conseguirá, pues por Reales decretos de 5 y 11 de Marzo de 1917 se dispone que la ley de Subsistencias, por su carácter de circunstancial, no puede quedar en suspenso en ese período.

Los productos alimenticios. No solamente se llevará, siguiendo las instrucciones de la Comisaría, trigo de una a otra provincia, sino que también otros muchos productos alimenticios.

Las patatas, por ejemplo, será uno de ellos, pues se sabe que hay provincias donde se vende a diez céntimos el kilo, y en cambio en Madrid alcanza precios subidosísimos.

El precio del carbón.

Los estudios hechos por el señor Silveira acusan que se podían vender los 40 kilos de carbón de cok, incluidos los gastos de transporte, carga y descarga, acarreo y un 15 por 100 de ganancia para el industrial, a cinco pesetas cincuenta céntimos, y la misma cantidad de antracita, a seis pesetas.

Tranquilidad en Barcelona. BARCELONA 14.—La ciudad presenta su aspecto normal; no se ha alterado la tranquilidad ni reproducido los alborotos de días anteriores.

Sin embargo, persiste el desasosiego consistente a la intensa crisis económica por que atraviesan las clases populares.

Anoche circularon rumores alarmantes acerca de serias alteraciones del orden público contra los expendedores de artículos de primera necesidad.

Dícese que ha sido arrastrado un carbonero y asaltada una tienda de comestibles, habiendo cuatro detenidos. Estos rumores no están confirmados.

Incautación de carbón y patatas

CASTELLON 14.—Por la policía ha sido descubierto un importante depósito de carbón de más de cien serones, de los que se incautó la autoridad, repartiéndolos después entre los vendedores al precio de tasa.

También se incautó el gobernador de un carro de patatas, las que fueron repartidas en el mercado, a razón de tres kilos por persona.

Probables desórdenes

EL FERROL 14.—Ante la enorme carestía de la vida, reina gran descontento entre la clase trabajadora, temiéndose que de un momento a otro estallen graves desórdenes.

Notas políticas

El ministro de Gobernación manifestó a los periodistas que era inexacto que hubiese despachado expedientes después de comenzado el período electoral.

Añadió que dos horas antes no se ocupó de estudiar expedientes, aunque en uno de ellos tenía gran interés un personaje político de la situación actual, quedando constituido el Ayuntamiento a que se refería.

Se habló ayer tarde en las tertulias que se forman en el Congreso de la posibilidad de una crisis parcial.

Los que se mostraban partidarios de esta reforma ministerial afirmaban que al señor Alcalá Zamora le sustituiría en breve don Luis Silveira.

Está decidido que el próximo Consejo de ministros no se celebre hasta el miércoles, como de costumbre.

El Gobierno espera a conocer detalladamente los últimos info mes oficiales sobre el torpedero del «Mumbull», y, con ellos a la vista, dirigirá una enérgica protesta a Alemania.

Del litoral

Movimiento en los puertos.

TARRAGONA 13.—Ha entrado en el puerto el vapor «Cabo San Antonio», procedente de Barcelona, y zarpó para Valencia en las últimas horas de la tarde.

EL FERROL 14.—Se ha logrado poner a flote, en la cercana playa de Vicedo, al buque noruego «Thira», que embarrancó durante los últimos temporales.

LAS PALMAS 14.—Ha llegado el pallebot «Pepitas», conduciendo a 20 tripulantes procedentes del vapor dinamarqués «Shulla-Me-carqs», que fué capturado por un submarino.

PROPAGANDA REGIONALISTA

Un discurso del señor Gambó

VALENCIA 13.—En el teatro Principal se ha celebrado un mitin regionalista, asistiendo numerosa concurrencia.

Villalonga, en nombre de la Juventud Valencianista, saludó a los catalanes. Bocall pronuncia un hermoso discurso de salutación a Valencia, en nombre de Cataluña.

Al ocupar la tribuna el señor. Gambó es ovacionado.

Se congratula del despertar del regionalismo valenciano, y manifiesta que los regionalistas catalanes quieren la autonomía como medio de transformar a España.

Anate maniza a los partidos turnantes.

Ocupase de la asamblea de parlamentarios, explicando su finalidad para imponer la disciplina social y romper el turno de los partidos en el Poder.

Un espectador le interrumpe diciendo: «Vosotros traicionastéis a la asamblea».

Esto da lugar a un pequeño tumulto. Cambó lo domina con enérgicas frases, demostrando que los catalanes no han cometido la traición de que se les acusa.

Ataca a los revolucionarios, quienes se aprovecharon —dice— de la asamblea para sus fines particulares, por falta de fuerza propia.

Ocupase de la situación de Europa de manera sintética, para deducir que las próximas Cortes salvarán a España, si las elecciones se hacen inspirándose en los supremos ideales patrióticos. En caso contrario, la hundirán.

Excita a esta región mediterránea a que eli-

ja hombres aptos que la representen en las Cortes, pues habrán de entender en la liquidación de la guerra, y se debe en este caso procurar la salvación de España.

El orador termina su discurso anatematizando a la revolución y a los que buscan el provecho propio en perjuicio de España.

A estas palabras de condenación suceden numerosas ovaciones, que son contrarrestadas por fuertes protestas de los elementos republicanos y socialistas.

El señor Abadal, que presidió el mitin, dió por terminado éste, en medio de un regular alboroto.



El de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Ascenso. Se concede el empleo inmediato al teniente coronel de Caballería don Jesús Varela.

Baja. Se dispone que el primer teniente de Infantería don Rafael España cause baja en el Ejército, como consecuencia de expediente de inaptitud.

Gratificaciones. Se concede gratificación de 1.500 pesetas anuales al comandante de Artillería don Lino Saenz y al capitán don Antonio de Diego.

Servicio de Aeronáutica. Destinase en comisión al servicio de Aeronáutica al primer teniente de Caballería don Carlos Morenes y Cervajal.

Reemplazos. Se determina las condiciones que han de reunir los jefes y oficiales para pasar a la situación de reemplazo.

Regionalismo manchego?

Comunican desde Ciudad Real, que en la próxima semana aparecerá el regionalista, diario que será inspirado por el general Aguilera, y cuyo Comité de redacción estará formado, entre otros por el abogado don Tomás Martínez, don Julián A. Raventós y don José Balcázar, catedrático, escritores ya conocidos.

Las Juntas civiles

Se venía hablando estos días de cierto mal-estar advertido entre los funcionarios civiles de varios departamentos y de resueltas actitudes para hacer valer sus aspiraciones.

El Liberal de ayer, con motivo de una reunión celebrada en el Casino de funcionarios civiles se ocupa de esta cuestión, refiriendo lo que en dicho Centro sucedió y lo que en días anteriores había sucedido entre las Juntas civiles y de defensa, el ministro de Hacienda y el director de Comunicaciones.

La Junta de Hacienda, según el citado colega, había visitado hace unos días al ministro del ramo para significarle su disgusto porque determinados empleados disfrutaban del favor oficial, dispensándose del cumplimiento de sus deberes.

Aun cuando se había dicho que en la entrevista se había llegado a la ruptura de relaciones entre la Junta y el ministro, no sucedió tal cosa, limitándose la Junta a la exposición de su queja.

Pero el asunto principal que motivó la reunión no fué la referida visita al ministro, sino que, según parece, el director de Correos y Telégrafos ha adoptado la resolución de trasladar a algunos de los individuos que componen la Junta de Defensa.

La noticia de que el duque de Bivona pensaba dimitir o había dimitido el cargo hizo que la reunión terminara sin adoptar acuerdos; pero quedando en volverse a reunir para adoptarlos si lo de la dimisión no se confirmaba.

Las Juntas constituidas, y entre las cuales existe una gran solidaridad, son la de Correos y Telégrafos, Hacienda y Gracia y Justicia, Fomento, Gobernación e Instrucción pública.

MUERTOS ILUSTRES

El padre fiel fita

Ayer, a las tres y media, falleció en Madrid el ilustre director de la Academia de la Historia, reverendo padre Fidel Fita.

La muerte de este insigne hombre de ciencia y virtuoso religioso causará penosa impresión, particularmente en los círculos científicos y en el mundo católico, y en general en toda España, que se honraba en contarle entre sus preclaros hijos.

Era un sabio de altos prestigios, que vivió consagrado durante cincuenta años a los estudios de Arqueología, Epigrafía e Historia. Además fué un eminente teólogo y un brillante orador.

La Compañía de Jesús, Orden de la que era profeso, le estimaba como a uno de sus más predilectos individuos.

Tenía poco más de ochenta y dos años, pues nació en Arenys de Mar el 31 de Diciembre de 1835, y había ingresado en la Compañía de Jesús cuando apenas contaba cinco años.

Hacia muchísimos años que pertenecía a la Academia de la Historia, de la que fué nombrado director el año 1912, a la muerte de Menéndez y Pelayo.

Hace pocos días fué elegido individuo de la Real Academia Española, en la vacante del señor Fernández y González.

ACTO PLAUSIBLE

Hasta hace pocos días, que le ha correspondido el retiro por edad, había en la Comandancia de Toledo un modestísimo guardia civil, que, privándose hasta de lo más preciso, había conseguido, sin otro recurso que su haber, y aprovechando las excelentes condiciones de dos de sus hijos, ingresarlos como alumnos en la Academia de Infantería, donde actualmente estudian el segundo año.

Al retirarse, después de treinta y cinco años de intachables servicios, con un modestísimo retiro, se encontró ya imposibilitado de que sus hijos pudiesen seguir estudiando el año y medio que les falta para ascender a oficiales, y pensó en sacarlos de la Academia. Pero alguien escribió el caso a Madrid, y, no sabemos cómo, la confidencia llegó hasta el señor La Cierva, que en el acto tuvo un hermoso rasgo: disponer que, por la Comandancia de la Guardia civil de Toledo, y con cargo a su bolsillo particular, se abonara dicho guardia retirado dos pensiones iguales a las que el Estado concede a los hijos de oficiales que cursan estudios en las Academias militares.

Y la gallarda intervención del señor La Cierva en este asunto, ha servido para que se entere de la injusticia que encerraba la actual legislación sobre pensiones, que concede éstas a hijos de generales, jefes y oficiales, no disponiendo nada para los de clases e individuos de tropa.

En su consecuencia, ha dispuesto que por la Sección de Instrucción se estudie con urgencia la forma más rápida de subsanar para lo sucesivo tal anomalía.

Este rasgo del señor La Cierva ha sido excelentemente comentado en los Círculos militares, y muy especialmente entre los modestos individuos de la Benemérita, por la consideración que para ellos significa.

NOTICIAS

Ayer falleció en esta Corte don Esteban de las Heras, padre del empleado en nuestros talleres, don Sebastián.

Por sus condiciones de bondad, contaba con muchas simpatías y gran número de amigos. Hoy a las dos se verificó la conducción del cadáver al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Enviamos a la familia del finado la expresión de nuestro pésame.

En el paseo de Luchana se produjo ayer otro hundimiento, motivado por las obras del Metropolitano.

A causa del accidente se rompieron las cañerías del gas y de la conducción de aguas de Santillana, sufriendo averías el cable subterráneo de la red telefónica urbana.

La Real Academia de Jurisprudencia inaugurará el miércoles, día 16 del corriente, el nuevo curso de conferencias.

El ex presidente del Congreso y académico de la Española don Augusto Góñez Besada, dará en ese día, a las seis y media de la tarde, una interesante conferencia.

Disertará el señor Besada sobre el tema «El crédito público después de la guerra».

La Prensa y la guerra

Cumplimentando el presidente de la Asociación de la Prensa, Sr. Moya, el encargo recibido del jefe del Gobierno de regar a los periódicos emplean términos de comedimiento y prudencia en los comentarios sobre la guerra, ha comenzado aquél a reunir a los directores de diarios madrileños, para transmitir los deseos del marqués de Alhucemas.

Últimas noticias de la guerra

Al cerrar

La restitución de 250 millones.—La suerte de Lituania

AMSTERDAM 14.—La Gaceta de Francfort dice que el Gobierno finlandés encargó a un abogado de Berlín tomar medidas para obtener la restitución de 250 millones de rublos finlandeses que fueron recogidos por Rusia en el momento de la declaración de guerra.

ZURICH 14.—Según la agencia Wolff, la asamblea llamada Consejo del país de Lituania celebró su sesión de apertura bajo la dirección del funcionario alemán Von Falkenhansen.

Conviene recordar que a esta asamblea es a la que Alemania atribuye el derecho de decidir la suerte de Lituania.

El asunto Cavallini

ROMA 14.—Se anuncia la próxima salida para París del señor Dorebentis, juez encargado de la instrucción del asunto de Cavallini. (Radio).

La República de Ucrania

BASILEA 14.—En la Conferencia del día 12 de Enero, celebrada en Brest Litewsk, Czertuin ha reconocido a la Delegación ucraniana como autónoma, y ha reservado al tratado de paz el reconocimiento formal de la República de Ucrania.

Cierre de fábricas

BASILEA 14.—A consecuencia de la carencia de carbón serán cerradas el día 14 las fábricas de municiones de Karslizinger, en las que se ocupan 9.000 obreros. (Radio).

Funerales por un héroe.

ROMA 14.—Se han celebrado solemnes honras fúnebres por el general Lize, comandante de las baterías francesas en el Piave, muerto durante un reconocimiento; en ellas tomaron parte los jefes de las fuerzas italianas.

Snelevación de marinos alemanes

AMS TERDAM 14.—Según informe de Alemania u a revuelta de marinos de caracteres muy serios y semejantes a la que se produjo hace algunos meses ha estallado en Kiel.