

UNA CARTA DEL SENOR DATO

La política del Gobierno

En «El Día» se ha publicado la siguiente carta abierta, dirigida por el jefe del Gobierno al senador D. Emilio Junoy...

Lo que puedo asegurar a usted, es que los hechos de la huelga revolucionaria, que usted expresivamente califica de última creación de la utopía, no han de alterar la política social del Gobierno...

«Cómo se ha de dudar tampoco que el Gobierno aspira a la pacificación de los espíritus, dentro de las normas jurídicas, cuya observancia es indispensable garantía del orden y de las libertades públicas...

No puedo seguir a usted en el pormenor de los asuntos interesantes que esboza en su carta. La cuestión de las subvenciones, las varias modalidades de las relaciones entre el capital y el trabajo, la protección al obrero anciano...

Dos puntos, con todo, he de recoger de su carta, sin ánimo de controversia. Sinceramente creo que ni en España, cuya nueva legislación social ha merecido elogios de juristas eminentes como Lshr, ni en algún otro país civilizado...

Creo asimismo que al tratar de las responsabilidades de los sucesos recientes, hay que descartar la especie y hasta el nombre de venganza. En una Nación constitucional, donde los Poderes públicos tienen deslindada su actividad y su esfera de acción...

Permitame usted que, ofreciéndole examinar la pretensión concreta de indulto de los obreros cilindradores, condenados antes de la declaración de guerra...

26 Agosto 1917.

Notas políticas

El ministro de Gracia y Justicia, ha terminado el discurso que se propone leer en la apertura de los Tribunales...

A propuesta del Gobierno ha sido nombrado por el Rey, caballero gran cruz de Carlos III, el ex alcalde de Madrid señor marqués de Portago...

El señor Cambó se ha trasladado de Bilbao a Navarra, en automóvil, con objeto de comenzar en aquella región una campaña de propaganda política...

El señor Dato manifestó esta mañana a los periodistas que Su Majestad el Rey salió de Santander en automóvil, y que esta noche llegará a La Granja...

Pasado mañana jueves se celebrará, presidido por el Rey, el anunciado Consejo de ministros.

en la orden para el debido conocimiento y más exacto y urgente cumplimiento.

Otros donativos para los soldados

A los donativos recibidos por el capitán general como obsequio para los soldados que han resultado heridos en los pasados sucesos, hay que añadir: 100 pesetas de D. Lopo Olarte y Villanueva...

De provincias

FERROL 28.—Ha sido comentada muy favorablemente la Real orden del ministro de Marina expresando el agrado por la actitud del personal de los buques de guerra en los pasados sucesos.

Los maquinistas de los acorazados «España» y «Alfonso XIII» y de los torpederos trabajan incansablemente conduciendo los trenes.

SORIA 28.—Para gestiones de los ministros de la Guerra y Fomento que, previo arreglo del cuartel de Santa Clara, se destina un regimiento de Artillería a Soria, se ha nombrado una Comisión que vaya a Madrid.

VALENCIA, 28.—Han regresado dos compañías del regimiento de Mallorca, que fueron destacadas a Almansa con motivo de la huelga.

También regresaron las fuerzas de Caballería que hacían instrucción en la zona de Pedralva, y la Guardia civil, que se había repartido por distintos pueblos de la provincia.

La corbata de San Fernando

Vista la instancia promovida por el coronel del regimiento de Infantería del Infante, D. Juan Calero Ortega, en solicitud de autorización para adicionar al historial de su regimiento la corbata de San Fernando...

Desde el canal de La Bassée hasta Lens, intenso fuego de artillería precedió a violentos avances ingleses, que fueron lanzados al Noroeste de Lens hacia el anochecer.

Suboficiales, brigadas y sargentos

Los primeros jefes de los regimientos,

comandancias, depósitos y demás unidades dependientes del Cuerpo de Ingenieros, remitirán a esta Sección del ministerio de la Guerra, una vez pasada la revista de comisionario del próximo mes de Septiembre...

Recompensas

En vista de un escrito del capitán general de la 3ª Región, proponiendo para recompensa al cabo y soldados del regimiento de Ferrocarriles, Francisco Rodríguez, Bernardino García Aliaga, Juan Hermosil...

lla y Santiago Salinas, respectivamente, por el buen comportamiento observado durante la huelga ferroviaria de Valencia, y a la llegada a Utiel del tren correo el día 20 de Julio último...

á retaguardia de las líneas enemigas, aumentando el desorden que allí reina, a causa de la precipitada retirada.

El parte austriaco

VIENNA, 28. (Oficial).—El adversario atacó por la tarde y la noche repetidas veces. Nuestras tropas le rechazaron siempre en contraataques. Con especial énfasis se combatió por la posesión del monte Gabrielle, que quedó en nuestras manos.

En el frente ruso-rumano

EL parte ruso PETROGRADO, 27. (Oficial).—El enemigo atacó a los rumanos en la región Sur de Ona, siendo rechazado en la altura del Nordeste de Soviej, donde los alemanes habían avanzado en un contraataque.

El parte austriaco

VIENNA, 27.—Al Noroeste de Jacobstadt, los rusos abandonaron algunas posiciones en la orilla Sur del Duna, que fueron ocupadas por nosotros.

Ceros de Baranowitsch y al Sudoeste de Luck, revivió el fuego, habiendo nuestras tropas practicado con éxito avances exploradores. Ceros de Husiatyn, el fuego de nuestra artillería ahogó un intento de ataque ruso.

Por medio de un ataque, tropas alemanas arrancaron a los rumanos algunas posiciones de altura, al Noroeste de Soveja. Se malograron violentos contraataques del enemigo, con grandes bajas para él.

No hay nada digno de mención en el Cuerpo de Ejército del mariscal von Mackensen, como tampoco en el frente macedónico.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte alemán

KOENIG WUSTERHAUSEN, 27. (Oficial).—En Oriente, un ataque llevó a los centrales a la posesión de importantes posiciones al Este de Chernowits.

Hasta ahora se comunica la captura de más de mil prisioneros y seis cañones.

El parte francés

PARIS, 27. (Oficial).—Al Norte de Monastir, osñoneo y encuentros de patrullas. En el resto del frente, actividad de la artillería mediana.

Nuestra aviación ha bombardeado Lesriks, entre los lagos Malik y Dochrída.

LAS OPERACIONES EN ASIA

El parte ruso

PARIS, 27. (Oficial ruso).—En el frente del Cáucaso rechazamos a los turcos desde el monte Bakhaja hasta el río Roudari.

LA GUERRA EN EL AIRE Y EN EL MAR

LONDRES, 27. (Oficial).—Los aviones ingleses bombardearon colosamente el aeródromo de Saint-Denis Westrem. Uno de nuestros aeroplanos no ha regresado.

PARIS, 27.—Comunican de Roma que el aviador capitán Lauratti ha batido el record mundial de resistencia, realizando un vuelo de ida y vuelta, sin escala, desde Turín a Nápoles, en una hora y treinta minutos.

Noticias diversas

«La Gaceta del Norte de Alemania» ha publicado un artículo oficioso, que reproduce toda la Prensa de Berlín, reconociendo, aunque trata de atenuar su importancia, el fracaso de las tropas alemanas en Verdún.

Dice entre otras cosas el referido periódico: «Como efecto moral, el ataque francés ha logrado ciertamente uno de sus fines principales. El Hombre Muerto, célebre en el mundo entero, ha sido tomado al primer asalto.»

De Atenas dicen que ha marchado el Rey a Salónica, con objeto de darse cuenta de la magnitud de la catástrofe.

Venizelos ha declarado ante la Cámara que el número de víctimas pasa de sesenta mil.

El «Giornale d'Italia» publica un telegrama del frente del ministro Barzilai, que dice: «Esto es magnífico.»

El mismo laicismo hace suponer grandes acontecimientos en el frente italiano. Refiere el mismo correspondiente que ha tomado parte en el raid nocturno realizado sobre las líneas enemigas desde Tolmino al mar, contra el cual fueron inútiles los tiros de los shrapnel enemigos.

Los periódicos alemanes reconocen el fracaso de Verdún.

Desde Zurich comunican al «Main» que Lenin está tan pronto en Ginebra como en Zurich, haciendo activa propaganda en favor de la paz, y que redacta un periódico que se tira en Zurich y que es enviado a Rusia.

La Guerra

Los alemanes, con propósito de distraer la atención de los aliados de los puntos donde se lucha desde hace quince días, han atacado, después de un bombardeo activo, en el frente del Aisne, al Este de la quinta de Moisy, al Este y al Oeste de Cerny, así como a ambos lados del monumento de Hurtebise...

También han intentado, sin éxito, un violento contraataque en la orilla izquierda del Mosa al Sur de Beaumont. Han fracasado igualmente varios golpes de audacia alemana al Norte y Noroeste de Vaux les Palmes.

En Alemania los éxitos de los franceses en Verdún, han producido penosa impresión. El Mayor Moraht confiesa que ha sido roto el frente alemán de un modo parcial y califica de éxito táctico la reconquista por los franceses de las cotas 304 y 344.

Del frente italiano comunican que los austro-húngaros realizan esfuerzos desesperados en la meseta de Bainsizza, para abrirse paso en dirección a la frontera oriental y son rechazados en todas partes.

Del frente oriental las noticias son escasas.

Comunicados oficiales

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

Los partes franceses PARIS, 27, tarde. (Oficial).—En el frente del Aisne, los alemanes han mostrado la pasada noche gran actividad.

Después de bombardeos muy vivos, sus destacamentos especiales de asalto han iniciado una serie de ataques en diversos puntos de nuestras líneas, especialmente al Este de la Granja de Moisy, al Este y al Oeste de Cerny, así como a una y otra parte del monumento de Hurtebise.

Nuestros fuegos han hecho inútiles sus esfuerzos.

Hemos mantenido íntegramente todas las posiciones conquistadas, en las cuales nos organizamos.

La cifra de prisioneros ilenos cogidos durante la jornada del 26, pasan de 1.100, de los cuales 88 son oficiales. Dos golpes de mano enemigos al Norte y Nordeste de Vaux les Palmes, han fracasado.

Los alemanes han lanzado numerosos proyectiles sobre Commeroy, resultando un niño muerto y tres personas de la población civil, heridas.

En las jornadas del 25 y del 26, tres aviones alemanes y un globo cautivo han sido derribados; otros cuatro aparatos se vieron obligados a descender sin gobierno en sus líneas.

El campo de aviación de Eix, los acantonamientos de Formeix y los vivacques de Premilly y de la Wavrilly, han sido bombardeados copiosamente por nuestros escuadillas.

PARIS, 27, noche. (Oficial).—Acciones de artillería bastante violentas en la orilla derecha del Mosa, especialmente en la región al Norte de la cota 344.

Los alemanes no han llevado a cabo ninguna nueva tentativa contra las posiciones francesas durante la jornada.

En Lorena, hacia Saichapery y el Hartmannswillerkopf, han rechazado los franceses dos golpes de mano de los alemanes, capturando prisioneros.

Día tranquilo en el resto del frente.

Los partes alemanes

KOENIGSWUSTERHAUSEN 27, tarde. (Oficial).—Hacia la tarde aumentó considerablemente el fuego de artillería en Flandes en la costa, como también entre el Iser y el Lys.

Hoy por la mañana fuertes contingentes exploradores ingleses avanzaron varias veces contra nuestras líneas, habiendo sido rechazado siempre que se presentaron.

Desde el canal de La Bassée hasta Lens, intenso fuego de artillería precedió a violentos avances ingleses, que fueron lanzados al Noroeste de Lens hacia el anochecer.

Dichos movimientos se malograron. Continuaron los combates, con alternativas, en las avanzadas de nuestras posiciones al Oeste de Le Catelet.

Cerca de las granjas Malakoff y Cologne el enemigo logró ventajas locales. Sin embargo, sus intentos de ensanchar el terreno ganado se malograron, con abundantes bajas para el enemigo.

En el Camino de las Damas y en la Champagne occidental se desartillaron a ratos intensos combates de artillería. Al Sur de Ailles no lograron abrirse paso; ata

ques parciales franceses hasta nuestras impetivas, debido a nuestro fuego de concentración.

Delante de Verdún hubo relativa tranquilidad al Oeste del Mosa.

En la orilla oriental se combatió acérrimamente hasta muy entrada la noche. Los ataques franceses iniciados después de su fuego granateo cerca de Beaumont, en el bosque de Fossey y en el de Chaume nos desajalaron al principio de Beaumont y de los puntos ocupados por bosques.

Por medio de un contraataque, recuperamos el pueblo y los bosques, cogiendo prisioneros a varios centenares de franceses.

Al anochecer, fuerzas francesas avanzaron de nuevo al ataque, el cual tenía por objetivo el pueblo de Beaumont.

Se libraron varios combates por dicho pueblo. Entre el valle del Mosa y la carretera de Beaumont a Vachereauville se malograron todos los ataques franceses.

El capitán barón von Richthofen derribó a su contrario número 59.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 28, madrugada. (Oficial).—En Flantes fracasó por la mañana un impetuoso ataque inglés al Este de Ipres. Por la tarde hubo violenta lucha de artillería al Nordeste de la ciudad. Delante de Verdún quedó Beaumont en los combates de las primeras horas en manos de los alemanes.

Los partes ingleses

LONDRES 27, tarde. (Oficial).—«En un golpe de mano que dimos esta mañana al Este de Costaverna, hicimos algunos prisioneros.»

En el resto del frente, nada importante que señalar.

CARNAVON 27, noche. (Oficial).—«Todo el día llovía copiosamente.»

Esta tarde atacaron nuestras tropas las posiciones enemigas al Este y Sudeste de Langemarck.

Los primeros partes recibidos indican que hemos hecho satisfactorios progresos. Esta mañana intentó el enemigo llevar a cabo un raid contra uno de nuestros puestos al Norte de Lens; pero fué rechazado, con pérdidas.

Nuestros aeroplanos realizaron ayer una labor intensa, llevando a cabo raids de bombardeo y servicio de observación para la artillería, y las baterías enemigas, su infantería y transporte fueron eficazmente atacados por fuego de ametralladoras.

Durante los intervalos se mostró la aviación enemiga activa y agresiva.

Durante los combates aéreos fueron derribados cuatro aparatos alemanes y tres fueron obligados a aterrizar sin gobierno. Faltan dos de los nuestros.»

En el frente italo-austriaco

EL parte italiano ROMA 27. (Oficial).—En la meseta de Bainsizza ha aumentado la lucha en intensidad.

El enemigo, con extremada furia y empleando grandes contingentes de fuerzas, está intentando abrirse paso en dirección a la frontera oriental.

Nuestras tropas se oponen con resolución a la nueva resistencia del enemigo, y en varios puntos la han vencido.

Los batallones del monte Tonale y del monte Pasubio se han distinguido por su comportamiento heroico.

Durante el día de ayer hemos hecho más de 500 prisioneros.

Nuestros aviones han extendido la destrucción por medio de bombardeos eficaces

Noticias militares

Una orden de la plaza

Se ha publicado en Madrid la siguiente orden de la plaza:

«Por Real orden comunicada de 23 del corriente mes, se dice al excelentísimo señor capitán general de la Región lo siguiente:

Excmo. Sr.: La llamada a filas impuesta por sucesos de orden público que con satisfacción pueden considerarse resueltos, sin constituir una movilización, debe aprovecharse como tal para discernir premios y castigos en relación a la voluntad manifestada por cada uno de los llamados para efectuar su incorporación. A nadie, celoso y consciente del interés militar, se le ocultará la perniciosa enseñanza, el fatal ejemplo que resultaría de abandonar ahora la gestión de que verifiquen su incorporación los que fueron llamados, porque ya no sea necesaria su presencia en filas. Por el contrario, se impone, en previsión del éxito de futuras movilizaciones, una gran perseverancia y un saludable rigor en la averiguación de las causas por que han dejado de efectuarse o se han efectuado con retraso un gran número de incorporaciones.

Para lograr estos fines debe V. E. disponer que los Cuerpos de su mando continúen requiriendo la incorporación de los llamados y sin perjuicio de aplicar la ley en los casos de notoria malicia o de palpable injustificación, retener en filas, una quincena por cada día de injustificado retraso, a los que se han incorporado o vayan incorporándose tardamente, concediendo para la compensación de haberes, licencias temporales a los mejores y más antiguos soldados, y en caso de no ser posible esto dará V. E. cuenta a este ministerio para la autorización circunstancial para el aumento de plantillas. Asimismo y de los soldados que hayan mostrado mejor voluntad en la incorporación y hayan tenido que vencer más dificultades para verificarla, pasará V. E. propuesta a este ministerio en número de uno por compañía, escuadrón o batería para acordar el premio que ha de concedérsele, haciéndose por cada Capitán general un resumen estadístico con fecha 31 del actual y que, ajustándose al modelo que se acompaña, se remitirá al Estado Mayor Central y a este ministerio. Lo que trasladado a V. E. con copia del estado que se cita para su exacto cumplimiento por los Cuerpos de Infantería, Ingenieros e Intendencia de esta guarnición.

Lo que de orden de S. E. se hace saber

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz admite, cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se de pelibaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

Una es lida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port Said, Sues, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Aliante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazgán (escuelas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas n el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



NUCLEARSTOL ROBIN
MEDICACIÓN NUCLEOFOSFATADA ARSENICAL (Nucleofosfato de Cui y de Sosa metálica, etc.)
ANTITUBERCULOSO, PODEROSO RECONSTITUYENTE.
COMPRESIDOS LINFATISMO, ESCRÓFULAS
TUBERCULOSIS
FIEBRES PALUDOSAS
CAQUEXIA de los PAISES CALIDOS.

VESTUARIOS para el Ejército y Armada



SUCURSALES
BARCELONA MENDEZ NÚÑEZ, 7 Teléfono 3901
BURGOS VITORIA, 13 Teléfono 150

HIJOS DE RIU Y ROMANILLOS (S. en C.)

Salón del Prado, 6

Madrid
Teléfono 3194

Vaso de leche y chocolate con bollo ó media tostada, 45 céntimos

El Cafetal:

Corredera Baja, 4



SANTAL MIDY

Supremo de las inyecciones.

Tratamiento el más fácil y el más discreto.

CURACION RÁPIDA y RADICAL
de los flujos antiguos ó recientes

Exigir la firma. Exigir el nombre. **PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.**

GRAN FABRICA DE ALPARGATAS PARA EL EJERCITO

SILVESTRE SEGARRA É HIJO

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañas. Construcción especial para Mallorca, Ceuta y sus limitrofos.

SOLIDEZ, COMODIDAD, ECONOMÍA

VINO DE PEPTONA
CHAPOTEAUT
Fortona adoptada por el Instituto Pasteur

FORTIFICANTE RECONSTITUYENTE

Especialmente RECOMENDADO A LOS CONVALESCIENTES ANÉMICOS NIÑOS SEÑORAS ANCIA OS

PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas farmacias

VERA PEPTONATO DE YODO

IODONE ROBIN

La primera combinación á base de Peptona Tripsica. La única que contiene la Tiroxina, elemento fijador del Yodo. Permite una combinación ESTABLE y DEFINIDA. Comprobación del Prof. BERTHLOT á la Academia de Ciencias, 1911. Premio á la Facultad de Medicina de Paris, por el Doctor BOULANGER, 1906. (Comprobación á la Academia de Medicina, por el Prof. BLANCHET, 1907)

LA ÚNICA COMBINACIÓN DE PEPTONATO DE YODO INYECTABLE

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre, es sumamente eficaz contra la Anemia, Empobrecimiento de la Sangre, los Colorados, Flujos blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las ancianas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

JARABE DE RABANO YODADO
DE GRIMAULT & C^{IA}



Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiscorbútico y del aceite de higado de bacalao, para combatir el linfatismo, el usagre, las erupciones de la piel en los niños pálidos, encanques y delicados, para resolver las glándulas del cuello y reanimar apetito.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas farmacias



LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: Doce millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 52 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alcalá, 48. Oficinas, Caballero de Gracia, 68

CEREVISINA
(Lavadura seca de cerros)



La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de las enfermedades de la piel:

FURÚNCULOS, PSORIASIS, HERPES, ECZEMA, URTICARIA, ASDE, etc.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en todas las Farmacias

EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, reumatismo y úlceras varicosas, etc.

AGUA "VALDEZARZA"
Natural medicinal. Según brota del manantial.
La más agradable de tomar.

Lease Folleto Médico con Análisis "Verdad". Pídase en principales farmacias y Depósito Central.

ARENAL, 26, MADRID. FELIPE SANTOS

ASUNTOS DE LAS PALMAS

Oleando el porvenir

¿Cuál es, pues, nuestro problema? ¿Hacia donde debemos orientar nuestra aspiración? Antes de formularlo, empezaré por depojarme de toda pretensión de atribuirme niuguna clase de paternidad en la idea, si es que en ella tuviera participación alguna la videncia ó la percepción y no fuera exclusivamente la consecuencia necesaria de nuestra situación, de la posesión de nuestro puerto—en cuya concesión y emplazamiento estuvo el verdadero espíritu vidente—, de la evolución de la vida económica, determinado por el desarrollo de las comunicaciones, y de las modernas corrientes circulatorias del comercio.

Hace diez años ci por primera vez al Doctor Millares, en un discurso patriótico, que nuestro puerto era como un mesón abierto en uno de los caminos más frecuentados del mundo. No respondo de que la imagen fuere suya—desde luego no lo era la idea, que con otras palabras había sido ya expresada cuarenta años más atrás por el supremo bienhechor de esta tierra D. Fernando de León y Castillo, en su profecía de las cien banderas, representantes de otras tantas naciones;—pero es lo cierto que el valor gráfico de la imagen, impresión de tal manera mi imaginación de muchacho, que, á pesar de mi escasa memoria, la recuerdo todavía. Después ha visto cien veces repetida la misma idea, pero más bien con la ponderación de algo decorativo, sin la eficacia y el valor da algo substancial, tan substancial como la propia vida. Hasta que en los últimos tres años he tenido mil ocasiones de adquirir plena conciencia de la significación de aquella frase, oyendo á otro viejo patriota ilustre, El Sr. Massieu y Falcoñ, que logró comunicarme su fé y su entusiasmo por la idea al anterior Ingeniero Director de las obras del Puerto, Sr. Rodríguez de Rivera, el cual la llevó, si bien dentro de límites muy reducidos, á las bases del acuerdo de la Comisión Mixta para la ampliación del Puerto, que, aprobadas por la Superioridad, han sido desarrolladas por el actual Ingeniero Sr. Ramonell, en su propuesta de construcción de depósitos de carbón, de maderas y petróleo.

Con esta digresión histórica en descargo de la paternidad de la idea, queda también formulado en su expresión más simple el contenido de nuestro problema y cual debe ser la orientación de nuestra actividad y de nuestro desarrollo económico. Somos un mesón, una tienda abierta en una de las rutas más frecuentadas del mundo. Esto ya se ha dicho de mil maneras.

Lo que no parece haberse dicho todavía en términos suficientemente claros, es que de la tienda sólo tenemos el cimicnto, que apenas tenemos mostrador y que no tenemos almacenes donde depositar los productos. Y el problema consiste en edificar la tienda, en construir los almacenes.

Y es que se desconoce—¿por qué no decirlo?—el moderno concepto del comercio, su acción productora de riqueza, no ya sólo en el cambio de los productos, pasando de mano en mano, satisfaciendo en el último poseedor una necesidad que el primero no sentía ó á que podía abastecer superabundantemente, sino en el desarrollo de multitud de elementos auxiliares, en el aprovechamiento oportuno de la situación de los mercados, en los mil tratos y operaciones que el genio comercial descubre y practica. ¿A qué otra cosa que al comercio de tránsito debe su prosperidad económica nación tan pobremente dotada de recursos naturales como Holanda, la cuarta potencia comercial de Europa? ¿Consiste en otra cosa el secreto de la riqueza de los grandes mercados de Europa, ó en regiones alejadas de la actividad industrial de los pueblos europeos, puertos como Adén, Singapur ó Hong Kong? ¿No vemos hoy mismo cómo lucha, con qué porfida tenacidad se esfuerza Barcelona por que se le concedan los medios de poder convertirse en un gran puerto de tránsito?

J. MIRANDA GUERRA

Ejército y Armada

Biblioteca

«Maravillas históricas de las ciencias ocultas».—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Tors.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocalidad.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de damas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los resentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión á distancia.—Fantasmas que anuncian muerte. Sueños que se realizan.—Proyctiles misteriosos.—La vida de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino ó farsante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión. «Los periódicos de las islas Canarias», apuntes para un catálogo (1758-1876), por Luis Mañóte.—Precio, dos pesetas. «Los periódicos de las islas de Canarias», apuntes para un catálogo (1892-1905), por Luis Mañóte.—Precio, dos pesetas. «A bordo» por Angel Guerra.—Precio, una peseta. «Los periódicos de las islas Canarias»

Apuntes para un catálogo (1877-1797) por Mañóte.—Precio, dos pesetas. «Estela de un muerto», por el marqués de la Florida.—Interesantísimo cuento.—Precio, dos pesetas. «Estudio sociológico y económico de las Islas Canarias», por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas. I.—Penas militares (Graduación práctica).—Un tomo de 164 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado. II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadernado en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, 2 pesetas. III.—«La condena condicional».—En rústica 2,50 pesetas. IV.—Penas para militares de leyes especiales.—En rústica, 2 pesetas. VI y VII.—«Servicio militar obligatorio» Legislación completa de reclutamiento.—En rústica, 3,50 pesetas. VIII.—«Formularios del Servicio militar obligatorio».—(Apéndice I).—En rústica, 3 pesetas. IX.—«Servicio militar obligatorio» (Apéndice II). (Legislación complementaria).—En rústica dos pesetas.

Decálogo Español

Todo buen patriota debe tener siempre presente lo que sigue: Primero. En tus compras más insignificantes no pierdas jamás los intereses de tus compatriotas y de tu patria. Segundo. No olvides que cuando compras un producto de un país extranjero, aunque sólo gastes en él una peseta, disminuyes en dicha suma la fortuna de tu patria. Tercero. Tu dinero sólo debe beneficiar á los industriales y obreros españoles. Cuarto. No profanes la tierra española, la casa española, el taller español con la presencia y el uso de máquinas y herramientas extranjeras. Quinto. No permitas que figuren en tu mesa carnes ó grasas extranjeras, que causarían perjuicio á la ganadería española. Sexto. Escribe sobre papel español, con una pluma española y seca la tinta española con el papel secante español. Séptimo. No te vistas sino con telas españolas y no compres sino sombreros españoles. Octavo. La harina española, los frutos españoles, el vino español son los únicos que dan fuerza española. Noveno. No bebas más que cerveza, sidra y vinos españoles y licores fabricados con alcohol de vino español. Décimo. Que las propagandas extranjeras no te aparten jamás de la observancia de estos sabios preceptos. Vive siempre en la convicción de que los mejores productos los únicos dignos de un ciudadano de España, son los productos españoles.

CINEMATOGRAFOS

ROMERA (calle de Carretas).—Cinéma y varietés.—Secciones á las seis y media, diez y once y media. Excelentes cuadros artísticos, formados por las más renombradas estrellas del arte cinematográfico. TRIANON PALACE.—Desde las cinco, grandioso programa cinematográfico. Películas cómicas divertidísimas.—Butaca, 0,40 pesetas. GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada).—Gran sección continua de cinco y media á una. GRAN VIA (plaza del Callao).—Sección continua de cuatro y media á una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje. SALON DOREE (calle de Atocha y Santa Isabel).—Sección continua. Gran variedad de asuntos. Sensacionales estrenos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinemato. Grantográficos éxitos. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos. BRASSERIE PALACE HOTEL (plaza de Cánovas).—Cinematógrafo selecto. Extraordinarios programas artísticos; bailarinas y cantantes. Conciertos musicales. Todas las noches, á las diez y media, cinematógrafo y atracciones. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un exto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

Plumeros, cepillos, gamuzas, esponjas, linoleum y otros artículos de limpieza. SIDOL El mejor líquido para limpiar metales. GRASES, Clavel, 10, Fuencarral, 8 y Atocha, 18



Los «poilus» al principio del cuarto año de guerra

Frente al mar

Vuelven las bellas naves á la vela...

La navegación á la vela, que parecía amenazada de muerte, resucita, y el motor le ofrece su preciosa ayuda. Reina en la construcción de buques mercantes gran actividad y está caracterizada principalmente por la puesta en astilleros de los veleros, abandonados durante algún tiempo. Los perfeccionamientos aportados á su construcción, de los que el principal es la instalación de motores de combustión interna, presentan tales ventajas, que, en la actualidad por lo menos en veleros auxiliares de tipos y dimensiones diferentes, llegando a guias veces á 4.000 toneladas, están en construcción en los astilleros de los países escandinavos y América. Por otra parte, muchísimos veleros ya existentes están comprendidos ahora en la marina auxiliar.

El «Times Engineering Supplement» publica datos interesantes sobre los progresos alcanzados en este sentido: «Los motores empleados son de varias clases; su potencia varía de 150 á 160 caballos. En los Estados Unidos utilizan con preferencia los motores Diesel, de 300 á 650 caballos, que se instalan en barcos que desplazan hasta 1.500 toneladas, mientras que en los países escandinavos, donde se construyen barcos de menores dimensiones, se emplean motores de 150 á 300 caballos.

El número de veleros en construcción ó en carga, muestra el desarrollo que ha adquirido esta industria. En los Estados Unidos se construyen cuatro goletas de 3.500 toneladas, provistas de motores de 650 caballos, dos buques de 3.000 toneladas y tres de 2.600 toneladas, provistos los cinco de motores de 320 caballos. Están igualmente en construcción: seis barcos de 3.200 toneladas y ocho de 2.500 toneladas, también provistos de motores de 320 caballos; cinco de 2.200 toneladas con motores de 450 caballos, y cerca de veinte barcos de 1.500 á 2.000 toneladas, provistos de motores de 250 á 400 caballos.

En Dinamarca se construyen actualmente tres veleros auxiliares de 2.100 toneladas, con motores Diesel de 320 caballos, y doce veleros de 600 toneladas, con motor de 150 caballos. En la costa del Pacífico, en América, donde la construcción de barcos auxiliares ha alcanzado un gran desarrollo, la mayor parte de los veleros se construyen de madera, que cuesta la tercera parte que el acero, y permite una mayor rapidez de construcción.

A pesar de la baja probable, después de la guerra, del precio del acero, se predice un gran porvenir á la construcción de los buques auxiliares de madera.

La demanda siempre creciente de éstos últimos, desde que comenzó la guerra, ha provocado la creación de numerosos astilleros, destinados á la construcción de buques de vela de motores de esenia.

Sin embargo, como los fabricantes de éstos no pueden dar á basto á la demanda, se van á instalar en dos nuevos barcos de madera motores de vapor.

En la Colombia británica se han creado también astilleros para la cons-

trucción de veleros de madera, favorecidos y subvencionados por el Gobierno, que les ha encargado últimamente nueve buques auxiliares que constarán 750.000 francos cada uno.

El primero, que tendrá una longitud de 75 metros y que se dedicará al transporte de maderas de construcción en Australia, debía haber sido terminado en 1916.

El desarrollo considerable de la construcción de veleros provistos de motores de combustión interna, ofrece una ocasión excepcional á la introducción, en este sentido, de la «standardización» que podría dar excelentes resultados.

En la mayor parte de los nuevos veleros, los motores están destinados á desarrollar por sí solos una velocidad de siete á ocho y medio nudos.

El empleo simultáneo de los motores y las velas, permitirán circunstancias normales al anzar velocidades de doce á trece nudos.

X R.

Los transportes

La Cámara de Comercio protesta de la creciente carestía de los transportes, en un interesante documento que ha presentado al ministro de Fomento, diciéndole entre otras cosas:

«El problema de las tarifas ferroviarias representa en estos momentos una grave cuestión; desde 1.º de Septiembre próximo, siempre según anuncios de las Compañías, van á anularse tarifas especiales referentes á artículos tan importantes como carbones, trigos, azúcares, melazas, remolachas, ácidos, cereales, legumbres, vinos, cemento, maderas, materiales de construcción, hierros, maquinaria industrial y agrícola, abonos, carbones minerales, etc., etc., los cuales en su mayor parte habrán de ser transportados con arreglo á las tarifas generales ó tarifas especiales más caras que las vigentes. El alza de tarifas proyectada tiene una gran extensión y el sistema de precios de transportes va á ser completamente nuevo y más caro.

«La cuestión es de suma importancia, y por ello opinamos, sin negar el derecho á las Compañías á subir sus tarifas, que esta alza, si en algunos casos aparece justificada por el aumento de gastos de explotación de las Compañías, originados por la guerra, debería hacerse con aquella reflexión y estudio necesarios para evitar las más sensibles repercusiones.

La salud pública en Madrid

Según «El Siglo Médico», las enfermedades agudas del aparato digestivo y de sus anejos, han constituido la mayoría de las que en las estadísticas se registran y los datos particulares suministran; los catarros gastrointestinales por indigestión y algunos «frigor», se han presentado en crecido número, aunque benignos y con desenlace satisfactorio; lo mismo ha sucedido con los cólicos intestinales. Se presentan congestiones y edemas hepáticos con ictericias y congestiones hemorroidales.

También se observan, en la misma proporción que en semanas anteriores, los reumatismos articulares y musculares y los accesos de gota. Las dermatosis son menos molestas.

En la niñez nada nuevo que consignar.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO.

GIRO Y C.ª

Paseo de San Juan, 4 BARCELONA

CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID

Muebles económicos. Facilidades en el pago. Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y Alabarderos.

HIJOS DE M. GRASES

Clavel, 10 (esquina á Infantitas) y Atocha, 16

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

Table with columns for VALORES PÚBLICOS and Precio. It lists various public values and their prices, including 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, and 5 POR 100 AMORTIZABLE.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO DE VERANO

Se vidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española, Felipe IV, 2, d., de nueve á trece. Real Academia de la Historia, León, 21, de diez á trece. Escuela de Veterinaria, Embajadores, 76, de nueve á trece. Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de ocho á trece. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho á catorce y los domingos de once á trece. Facultad de Filosofía y Letras, Toledo, 45, de ocho á dos y los domingos de ocho á dos. Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 106, de ocho á una y los domingos de nueve á doce. Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de nueve á trece. Ministerio de Hacienda, Alcalá, 7 y 9, de nueve á catorce. Museo Arqueológico Nacional, Serrano, de diez á doce. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo. Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de nueve á trece. Escuelas de Sordomudos y Ciegos, Castellana, 63, de diez á doce. Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho á dos. Biblioteca del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis á veintidós. Biblioteca del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis á veintidós. En ambas los domingos, de dieciséis á veintidós. Jardín Botánico, paseo de Murillo, de once á trece. Escuela de Arquitectura, Estudios, 1, de ocho á doce y de catorce á diez y siete. Museo de Reproducciones Artísticas, Alfonso XII, 52, de nueve á doce y de quince á dieciséis. «SINDICATO DE PUBLICIDAD» Emberti, num. 6, Madrid—Teléfono 6675

Marruecos

El plan de obras públicas

Caminos.—Ferrocarriles.—Puertos.—Faros.

Ha aquí las principales obras que se proyectan en la zona marroquí de influencia española con cargo a un presupuesto extraordinario.

En la región central están estudiados los siguientes caminos, aparte los carreteras:

Del puente de Busfeja al Zoco-El Tlata, con un desarrollo de 32 kilómetros y un coste de 450 000 pesetas.

Zoco-El Tlata a Castillejos, de 17 kilómetros y 280 000 pesetas de presupuesto.

Zoco-El Tlata a Alózar-Seguir, con recorrido de 30 kilómetros y 450 000 pesetas de coste.

Estos tres caminos son considerados de carácter urgente.

Como menos urgentes se proyectan otros tres:

De Zoco-El-Tlata al Rincón, 23 kilómetros y coste de 400 000 pesetas.

Zoco-El-Tlata al Negro, 13 kilómetros y presupuesto de 170 000 pesetas.

Zoco-El Tlata a Tánger, 47 kilómetros y coste de 500 000.

Para ferrocarriles, en primer termino se consiguen en el presupuesto extraordinario 7.000.000 de pesetas para la liquidación con la Empresa constructora del ferrocarril de Ceuta a Tetuán.

Ferrocarril de vía de un metro, de Tetuán a ensazar con el de Tánger-Fez, en las proximidades de Arcilla, 60 kilómetros y ocho millones de pesetas.

Ramal de Larache al de Tánger-Fez (Zoco-El-Tlata), vía de un metro, 20 kilómetros y 2.500 000.

Vía de un metro de Melilla a Mechera-Kelila, 77 kilómetros y 6.400 000 pesetas.

Ferrocarril de Tistutin a Tafersit, pesetas 2.880.000.

Puertos.—Larache, Mejora del Luco.—Conservación de la desembocadura y coste del primer torno, 1.600 000 pesetas.

Repón de la margen izquierda de 500 metros de longitud, 3.000 000 pesetas.

Tinglados y edificios de aduanas y aduquinado de muelles, 500.000 pesetas.

Puerto de Arcilla.—Dique de abrigo de 600 metros de longitud, 600 000 pesetas.

Desembarcadero, obras interiores, grúas y tinglados, 150 000 pesetas.

Otras obras.—Desembarcadero del Rincón del Medik, 80 000 pesetas.

Defensa y desembarcadero de la aduana de Río Martín, 40 000 pesetas.

Dragado de la boca de la Mar Chica, 250 000 pesetas.

Embarcadero de Cabo de Agua, 200 000 pesetas.

Embarcadero de Mar Chica, 100.000 pesetas.

Se consigna lo siguiente para obras de faros:

Arcilla, 100.000 pesetas; luz del puerto de Arcilla, 40.000 pesetas.

Balanzamiento del Luco, 25 000 pesetas; faro de Tres Foros, 100 000 pesetas; faro de Punta Negra, 150 000 pesetas; faro de Agua, 100 000 pesetas; faro de Cabo de Kelates, 200 000 pesetas.

Morro Nuevo, 100 000 pesetas; Junta Jaguesting, 200 000 pesetas; Punta Leona, 150 000 pesetas; luz de los Farallones, 80 000 pesetas; ídem de Cala-Tramontana, 40 000 pesetas; ídem de Río-Martín, 10 000 pesetas; ídem del Rincón del Medik, 80.000 pesetas.

Una nueva Sociedad italiana de navegación

Nos comunican de Roma que acaba de constituirse en Nápoles una Sociedad nueva, con el capital de cien millones de liras.

La Sociedad anónima transoceánica, que así se llama, tiene por objeto todas las operaciones relativas a la navegación.

La nueva Sociedad tendrá su razón social en Nápoles, y la dirige el comandante Guillermo Peires. Para la constitución de esta Sociedad han concurrido: La Sociedad de Navegación Sicilio-Americana (15 millones), la Cosa Peires hermanos (35 millones), la Navigazione Generale Italiana (15 millones) y la Sociedad de navegación Italia (35 millones).

Estas sociedades constitutivas ponen a disposición del nuevo organismo una flota de 15 buques, de un tonelaje global de cerca de 100 000 toneladas. En el acto inaugural de la constitución de la nueva Sociedad, hubieron de leerle los considerandos siguientes:

«La Italia meridional, que se enaltece con antiguas tradiciones marítimas, aún no tiene en su marina un organismo susceptible de afirmar con acierto la reanudación de los tráficos, con cuyo desarrollo está íntimamente ligado el porvenir de Italia».

«El puerto de Nápoles, en plazo muy próximo, está destinado a un esplendor considerable. En este puerto hay oportunidad para una acción y para un trabajo que aseguran al pabellón nacional, en los tráficos transoceánicos, un rendimiento superior al que le estaba reservado antes de la guerra».

«En interés de la marina marante italiana, de la vida económica de la Italia meridional, del beneficio particular de las empresas interesadas, les ha juzgado útil constituir una gran Compañía de navegación, en la cual están reunidas tras las fuerzas que, eficazmente, puedan contribuir a la realización de un programa marítimo sabiamente establecido y capaz del progreso é incremento continuo».

«Han dejado a favor de la familia del desgraciado artillero muerto, todos los haberes que tenían devengados.»

Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

«Este rasgo ha sido muy elogiado, no sólo por los jefes, los cuales autorizaron este acto de noble fraternidad, sino por cuantos en Barcelona han tenido conocimiento del hecho.»

Firma del Rey

Notas financieras

De la Presidencia.—Resolviendo a favor de la Administración la competencia entablada entre el gobernador civil de Vizcaya y el juez de primera instancia de Valmaseda.

—Declarando que ha lugar al recurso promovido por la Sala de Gobierno de la Audiencia de Burgos contra el alcalde de Oñón.

—Resolviendo la competencia entablada entre el gobernador de Almería y el juez de instrucción de Sorbas.

De Fomento.—Modificando el art. 10 del reglamento del Registro de maquinistas de La Cavada.

La firma persiste en los principales valores, como el Interior y Amortizable nuevo, que progresan 10 céntimos, conservando el viejo su precio anterior.

En el Exterior, decae cinco céntimos, el Banco de España invariable, y en el alza de 1,1/2 por 100 los Tabacos.

Los Ferrocarriles más fijos, por influencia de Barcelona, donde retroceden unas pesetas; las preferentes de la Azucarera, después de varias oscilaciones, cierran en baja de un punto, mientras que las Felgueras defienden el último cambio conquistado.

La Bolsa de Bilbao, después de algunos días de descanso, reanuda su tarea con el mismo entusiasmo y firmeza que anteriormente.

Baja de Francos y Libras, que alcanza a cinco céntimos en aquélos y 14 en éstas.

En las de remos se disputaron los premios y copa Córdoba, Salmerón y Liga Marítima.

En la de botes de guerra alcanzaron los tres primeros premios, la estación torpedista, el crucero «Princesa de Asturias» y el arsenal.

En las de vela se corrieron los premios del comandante del Apostadero, gobernador militar y el del Sr. Moreno.

La copa Lyata, para las canoas automóviles, la ganó el Sr. Cabeza.

SAN SEBASTIAN 28.—Se ha verificado la primera prueba de la copa del duque de Tovar, regateando doce balandros. Llegó el primero «K» del marqués de Murrieta. Mañana se correrá la segunda prueba de la copa del marqués de Murrieta para balandros patroneados por señoras.

BILBAO 28.—Del puerto de Ciénava salieron ayer a pescar en un bote Santiago Mendieta y su hijo Fermín.

Llegó la noche, y como no regresaran a su casa, la familia se dio a la mar, y varias lanchas se hicieron a la mar.

Al fin se encontró la embarcación entre unas rocas, pero sin los pescadores, que han debido desaparecer arrastrados por la corriente.

BARCELONA 28.—El gobernador ha publicado una energía circular, ordenando que se proceda a la declaración de aforo de las existencias de trigo en todos los pueblos de la provincia.

VALLADOLID 28.—Como se esperaba, hoy han entrado al trabajo más de 200 ferroviarios. Aun falta buen número de obreros de talleres. El servicio de trenes está normalizado; sólo en la línea de Asturias se hace el servicio con alguna dificultad.

BARCELONA 28.—Esta mañana los mozos de escuadra de servicio en el puerto han descomulgado, a bordo de la embarcación «James», 12.000 kilos de arroz, facturados clandestinamente para el extranjero.

Fueron detenidos el patrón y un agente que intentó sobornar a los mozos de escuadra al descubrir el fraude.

Los detenidos han sido trasladados a la cárcel, a disposición del administrador de esta Aduana.

SALAMANCA 28.—Lo recaudado para premiar a las tropas con motivo de su intervención en los últimos sucesos, se aproxima a unas 3.000 pesetas.

No se ha confirmado una reunión que se decía, celebrada entre una alta autoridad académica, el diputado a Cortes Sr. Palacios y el Sr. Corominas. Todos ellos pasaron por aquí a distintas horas.

SAN SEBASTIAN 28.—S. M. la Reina ha inaugurado el campo de golf.

Dícese que Vicente Pastor, impresionado por la mala suerte que le persiguió durante toda la tarde de ayer aquí, ha manifestado a un amigo suyo que después de cumplir los compromisos que tiene en esta temporada, se cortará la coleta.

TERUEL 28.—En Puebla de Híjar incendiáronse dos vagones cargados de harina y carbón siendo el origen del siniestro la descomposición en gases del carbón.

Las pérdidas causadas se calculan en unas 5.000 pesetas.

Toda la correspondencia administrativa dirijase a nuestro administrador don José María Ruiz.

Apartado de Correos, 436.

EXERCITO Y ARMADA

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que ayer anticipamos, el de hoy publica las siguientes

INFANTERIA

Ascensos.—Se concede el empleo de primer teniente a los segundos D. Manuel Priego, D. Fernando Iturralde, D. Isidro López, D. Felipe Dueñas y D. Jesús Benito.

Idem igual empleo al segundo teniente (E. R.) D. Alberto Saucó.

Continúan todos en sus actuales destinos.

CABALLERIA

Recompensas.—Se concede la cruz de plata del Mérito militar al sargento que fué de Lanceros de Farneso D. Julio Raymundo, por los distinguidos servicios prestados con motivo de la huelga ferroviaria de 1916, en cuyo desempeño sufrió la fractura del fémur derecho, quedando inútil.

OLERO CASTRENSE

Destinos.—Capellanes primeros D. Francisco Pérez, al Hospital militar de Badajoz; D. Manuel Martínez, al Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción; D. Juan Bequero, al Colegio de Huérfanos de Santa Bárbara y San Fernando y en comisión al Hospital militar de Barcelona; D. Francisco Sabán, a la Tenencia Vicaria y Hospital militar de Larache.

Capellanes segundos D. Sebastián Miralles, al regimiento de Pavía; D. Fermín Martínez, al de Castilla, D. Alberto López Polo, a Cazadores de Estella; D. Adolfo Orduña, a excedente en la primera Región; D. Angel Abad, al fuerte de Isabel II de Mahón; D. Federico Pico, a Cazadores de Ciudad Rodrigo.

El de mañana publicará las siguientes disposiciones.

Destinos

Destínase al regimiento Infantería del Rey para efectos prácticos de su empleo, al segundo teniente de la Reserva gratuita D. Eduardo Gómez Ba y a la Comandancia de Ingenieros de Toledo al auxiliar de Oficinas D. Pedro Giralda.

Se autoriza también en el de destino, los auxiliares de Oficinas de Ingenieros D. Pedro Palou y D. Tomás Tejero y los de Artillería D. José Pérez Figal y don Manuel Alonso.

—Mañana se publicará propuesta de destinos de brigadas y sargentos de Artillería.

Provincias

BARCELONA 28.—La autoridad militar ha organizado una batida contra la gente maleante que merodea por la ciudad. La policía ha practicado pesquisas para encontrar a los autores de los frecuentes robos cometidos últimamente. Se ha recuperado el collar robado en la iglesia de los Salesianos, quedando detenido el autor del robo. También han sido recuperadas las alhajas robadas en Villa Pedra.

VALENCIA 28.—El gobernador ha publicado una energía circular, ordenando que se proceda a la declaración de aforo de las existencias de trigo en todos los pueblos de la provincia.

VALLADOLID 28.—Como se esperaba, hoy han entrado al trabajo más de 200 ferroviarios. Aun falta buen número de obreros de talleres. El servicio de trenes está normalizado; sólo en la línea de Asturias se hace el servicio con alguna dificultad.

BARCELONA 28.—Esta mañana los mozos de escuadra de servicio en el puerto han descomulgado, a bordo de la embarcación «James», 12.000 kilos de arroz, facturados clandestinamente para el extranjero.

Fueron detenidos el patrón y un agente que intentó sobornar a los mozos de escuadra al descubrir el fraude.

Los detenidos han sido trasladados a la cárcel, a disposición del administrador de esta Aduana.

SALAMANCA 28.—Lo recaudado para premiar a las tropas con motivo de su intervención en los últimos sucesos, se aproxima a unas 3.000 pesetas.

No se ha confirmado una reunión que se decía, celebrada entre una alta autoridad académica, el diputado a Cortes Sr. Palacios y el Sr. Corominas. Todos ellos pasaron por aquí a distintas horas.

SAN SEBASTIAN 28.—S. M. la Reina ha inaugurado el campo de golf.

Dícese que Vicente Pastor, impresionado por la mala suerte que le persiguió durante toda la tarde de ayer aquí, ha manifestado a un amigo suyo que después de cumplir los compromisos que tiene en esta temporada, se cortará la coleta.

TERUEL 28.—En Puebla de Híjar incendiáronse dos vagones cargados de harina y carbón siendo el origen del siniestro la descomposición en gases del carbón.

Las pérdidas causadas se calculan en unas 5.000 pesetas.

Toda la correspondencia administrativa dirijase a nuestro administrador don José María Ruiz.

Apartado de Correos, 436.

Extranjero

EL CAIRO 28.—Comunican de Addis-Abeba que Lidj Jassaso se ha escapado de la fortaleza de Magdala, donde estaba bloqueado hace seis meses, después de haber batido a 300 individuos que guardaban las salidas.

Lidj Jassaso se ha refugiado en la montaña, dos jornadas de marcha, donde no podrá continuar la persecución hasta que termine la estación de lluvias.

—Ha sido detenido y encarcelado el primer ministro, Haille George, diciéndose que obedece a que estaba fraguando un complot contra el Gobierno.

ROMA 28.—El aviador capitán Laurati bate el record mundial de resistencia.

Sin escala, ha realizado un vuelo, ida y vuelta, desde Turín a Nápoles, en una hora y treinta minutos.

BERNA 28.—La Comisión italiana de abastecimientos, ha dispuesto la incautación de toda la cosecha de arroz y maíz de este año.

BRUSELAS 28.—Los socialistas flamencos de ideas pacifistas han invitado a los obreros belgas a entrar en un imponente movimiento a favor de la paz.

El día 1.º de Septiembre próximo comenzarán en San Sebastián las sesiones del Congreso de abogados, que han de durar hasta el día 9 del mismo mes.

El Congreso tiene por objeto: Primero. Estudiar los problemas y hallar las soluciones referentes a la dignificación y mejoramiento del abogado en ejercicio; y

Segundo. Proponer las modificaciones que sean convenientes para el progreso de nuestra legislación, así en lo que atañe al derecho substantivo como al adjetivo; al positivo como al de gentes, para que en este aspecto sea continuación de los anteriores Congresos jurídicos de España.

El 31 del presente mes termina definitivamente el periodo voluntario para la adquisición de cédulas personales, empezando en 1.º de Septiembre la cobranza de las mismas con los recargos que marca la ley.

Al cruzar la calle de Atocha el comandante retirado de Infantería D. Benito Gallego Palamós, de sesenta y siete años, tuvo la desgracia de tropezar y caer delante mismo del tranvía núm. 114 de la línea del Pacífico.

Por rápida que fué la parada del tranvía no se pudo evitar que una de las ruedas, pasando por encima de la pierna derecha del militar, le seccionase totalmente el pie.

Fué conducido a la Casa de Socorro del distrito del Hospital, donde le fué practicada la primera cura, quedando en el benéfico establecimiento hasta que pueda ser conducido a la Clínica militar de urgencia.

La Compañía Arrendataria de Tabacos ha entregado en la cuenta abierta en la Presidencia del Consejo de ministros la cantidad de 25.000 pesetas.

El tiempo. Debe aproximarse una borrasca a las costas del Oeste de Francia; su influjo se nota ya en Galicia y tiende a propagarse por el Cantábrico.

Ha aumentado la fuerza del viento en las comarcas del Noroeste. Baja la temperatura.

Tiem o probable en las distintas regiones de España: Cantabria y Galicia, lluvia y marejada; Andalucía, buen tiempo; centro, buen tiempo poco estable; Cataluña y Levante, tiempo tormentoso.

Noticias oficiales

El subsecretario de Gobernación facilitó las siguientes noticias de provincias:

De Logroño, diciendo que ha sido detenido en la estación de aquella capital José María Calmeja Gonzalo, ferroviario huelguista de Miranda, a quien se encontró conversando con un soldado. Se le ocuparon hojas revolucionarias, y fué entregado a la autoridad militar.

De Bilbao, dando cuenta de que reina absoluta tranquilidad en toda la provincia.

Los metalúrgicos parece que van entrando al trabajo; pues en la fábrica La Vasconia se han normalizado las tareas y en los Altos Hornos han entrado más obreros que en los días pasados.

De Santander, comunicando que reina tranquilidad, trabajándose en todos los oficios, menos los metalúrgicos de la fábrica de los señores Corcho.

Y de Barcelona participando que se trabaja en todas las fábricas de la provincia, incluso en las de pianos, que llevaban paralizadas varios meses.

REFORMAS EN PROYECTO

De Instrucción pública

El ministro de Instrucción pública, ha manifestado que se propone llevar a las Cortes un proyecto de ley de Instrucción pública, por entender que la vigente de 1857 se halla tan mixtificada que no responde a las necesidades de la enseñanza.

Separará en ella la parte profesional de la técnica religiosa; reformará el estatuto general del Magisterio; suprimirá las oposiciones restringidas a plazas de 2.000 ó más pesetas; el concurso de traslado se hará sin restricciones; se formará una Inspección general de primera enseñanza, aumentando el número de inspectores, y los nombrados serán maestros.

Se propone crear en la Universidad Central una sección llamada del Doctorado del Magisterio, que será igual que la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio.

Por último, dijo que la Junta Central de Derechos Pasivos del Magisterio primario pasará al Estado, con objeto de mejorar los fondos pasivos del Magisterio.

DE CANARIAS

TENERIFE, 28.—El día 29 llegará a este puerto, procedente de Cuba, el vapor «Barcelona», conduciendo más de mil pasajeros naturales de estas islas.

—Continúan celebrándose interesantes luchas en los campos de deportes de La Laguna y esta capital.

—La Cámara Agrícola viene celebrando importantes reuniones para estudiar los medios con que combatir la enorme crisis por que atraviesa la agricultura canaria. Las pérdidas que en estos últimos meses de guerra han sufrido los cosecheros y exportadores, ascienden a muchos millones de pesetas.

SUCESOS

Manuel Arau, de veinticinco años, fué a bañarse al Manzanares; pero al entrar en el agua tuvo la desgracia de pisar sobre un cristal, produciéndose una herida de unos diez centímetros en el pie derecho.

Después de asistir en la Casa de Socorro, pasó al Hospital de la Princesa.

Florencio López Crespo denunció que ha visto en Alcalá de Henares, y en poder de Domingo Álvarez López, un borriquito que le sustrajeron el día 3 de Julio, de cuyo hecho dió cuenta oportunamente a las autoridades.

Con objeto de coger piñas, se subió en El Pardo a uno de los árboles Cándido Campos Benito, de treinta y seis años, que tuvo la desgracia de perder el equilibrio y cayó al suelo, produciéndose una grave herida en la cabeza y conmoción cerebral.

El herido fué trasladado en un automóvil a la Casa de Socorro de Palacio, pasando después al Hospital.

Cuanto se relaciona con la colaboración política, militar y literaria de EJERCITO Y ARMADA, es de la exclusiva competencia del director.



El sueño en la trinchera.