

Redacción
y
Administración,
Calle de Barbieri
núm. 8, ent.
Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta
de la
propiedad
de
este periódico
Calle de Barbieri
núm. 8, bajo
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,
ESQUELAS MORTUORIAS
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que
la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE
AL ADMINISTRADOR
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

La Patria antes que todo

La política no es la nota esencial que nosotros tratamos ordinariamente, porque la índole de la publicación reclama que prestemos atención á otros asuntos. Sin embargo, como frecuentemente hemos manifestado, tenemos necesidad de ocuparnos de ella algunas veces, en virtud de que á la misma vienen ligados los intereses de la Nación, los cuales deben ser primordiales para todo ciudadano.

Sería candidez ocultar que al abrirse ayer las Cortes había un ambiente pesimista en relación á la fuerza y á la vida en el poder del actual Gobierno.

Esto no quiere decir que nosotros participemos de la creencia en tanto extendida; pues hay que tener en cuenta que las profecías políticas son las que menos se cumplen.

Por otra parte, la cuestión batallona de las zonas neutrales, tal vez tenga más de ficticia que de real, y se solucione sin las catástrofes anunciadas.

Algunos suponen que uno de los mayores intereses por su establecimiento consiste en determinado deseo de introducir grandes cantidades de lanas, fabricar telas dentro de las zonas francas y exportarlas sin pago de impuesto ninguno. Pues para que los fabricantes no comprendidos en esa franquicia no se quejaran, bastaría con eximir de tributos á todo lo que ellos enviaran fuera de España.

De este modo se fomentarían las industrias y se extendería el comercio español por el mundo, ahora que tantos industriales y comerciantes de otros países están ocupados en la guerra y no pueden ir á los mercados á ofrecer sus productos.

Más gravedad tiene para el Gobierno, á nuestro entender, la opinión que va tomando cada día mayor fuerza, la que la neutralidad de España debe ser reforzada con ciertos preparativos militares.

¿A quién podrían extrañar ni molestar?

Todos los países neutrales de Europa están en armas y nadie puede creer que España debe ser la excepción. La excepción lo es hoy, y parece que al país le va disgustando serla.

Seguramente recibiría muy complacido una disposición que pusiera en armas doscientos mil hombres, que equipados y dotados de cuantos elementos requiere la guerra moderna, se dedicarían á trabajar para estar entrenados; primero en paseos militares, después en concentraciones rápidas, luego en maniobras de conjunto, y siempre en mucho tiro al blanco.

Todo esto, contra nada ni nadie, sino como medida previsora, no pudiendo ninguna nación garantarnos que su enemigo no tratará de atropellarnos.

Es decir, sin exajerar, sin envenenar las cosas escuchando á los que hablan de Tángor contra viento y marea y menos nombrando á Portugal, con el que España debe y quiere estar siempre en buena y sincera amistad, como con los demás vecinos.

Del deseo apuntado, que va significándose notablemente, arrancan los agoreros para deducir la caída del Gobierno, fundados en que el Sr. Dato es partidario de la neutralidad á su modo entendida.

Como todo gobernante ha de estar atento á las palpitaciones del país, entendemos que si crisaliza en la nación el deseo de apercebirse, precisamente para mantener con más firmeza la neutralidad, no tiene por qué rehusar un sistema muy compatible, sin duda, con su teoría.

Y si sentamos la hipótesis de un cambio de Gobierno, como anuncian algunos, á ningún político ni á ningún partido podemos hacerle la ofensa de creer, que ni las ambiciones ni el amor propio les conduzcan á asaltar el poder, ni á impedir que otros lo ejerzan si conviene.

Se reconoce en general que es demasiado pronto para un cambio de política

que traería consigo un prematuro llamamiento al Cuerpo electoral, y más que prematuro inoportuno. De ahí que aseguren que el conde de Romanones es opuesto á recoger ahora el Poder, además de la necesidad de la previa y vigorosa unión de todos los liberales.

Dejan, pues, reducido el cambio, á otro Gobierno conservador.

Como á pesar de la templanza en los procedimientos de este partido, está desunido también y su jefe no actúa, sería el Gobierno que se formara una interinidad, y ciertamente la situación internacional no está para interinidades.

¿No hay solución entonces?
Sí; la hay. La solución la da el patriotismo; pero el patriotismo verdadero, del alma; no el de relumbrón en bellísimos discursos esmaltados de maravillosas imágenes, sino el patriotismo que lleva á la abnegación, á prescindir de las ambiciones y del amor propio; á ceder unos el puesto, otros á abandonar los proyectos más queridos; aquél á transigir con lo que no lo pensara, y todos á sacrificarse por España.

Ya sabemos que sería imposible, aunque algunos sueñan, gobierno nacional heterogéneo; pero podría constituirse uno homogéneo conservador con las figuras de primera fila, sin excluir á ninguna, porque si en estos momentos en que la Patria los necesite no saben olvidar y sacrificar en su holocausto incluso sus convicciones, nos autorizarían para decir que sólo los militares la aman, puesto que le sacrifican hasta la vida.

Y ni lo creemos, ni lo queremos, porque ¡pobre España si únicamente la amara una sola clase de sus hijos!

El general Polavieja

Ayer hizo un año que murió el ilustre soldado, y esa fecha evoca el recuerdo de una pérdida dolorosa para España.

Perteneció el heroico general á aquella generación de hombres, de la que ya queda sólo alguno, que vertieron prodigamente su sangre por España, y con la espada y con la pluma, en paz y en guerra, dieron á la Nación glorias inmarcesibles.

No puede recorrerse la historia de la segunda mitad de la centuria pasada sin encontrar por doquiera el nombre de Polavieja. Sólo así, con el continuo sacrificio por la Patria, con el constante batallar por su causa, puede recorrerse gloriosamente la escala de soldado á capitán general, y al llegar al último peldaño de las jerarquías, no encontrar sino admiradores y reverenciadores de sus altas virtudes.

Soldado heroico, patriota sincero y abnegado, noble y caballeroso, el general Polavieja se hizo acreedor á la gratitud de la Patria y á la admiración de todos sus conciudadanos.

Con motivo del aniversario se celebró un solemne funeral en la iglesia de los Luises, en sufragio por el ilustre caudillo. A la ceremonia concurrieron numerosas personalidades, rindiendo así un homenaje al marqués de Polavieja

El proyecto de bases navales

Ayer tarde se reunió la Comisión de presupuestos del Congreso para examinar el dictamen dado por la Comisión que entiende en el proyecto de construcciones y bases navales, y de dar informe acerca del mismo.

Una vez cumplido el trámite, la Comisión hizo entrega en la Mesa de la Cámara del dictamen y del informe que acerca de él ha dado.

El dictamen contiene algunas modificaciones del proyecto, que consisten en la supresión de un párrafo por virtud del cual se autorizaba al Gobierno para la modificación del plan, dentro de las cifras presupuestas, y en la desaparición de una partida de unas 300 000 pesetas para una Escuela, por ir ya incluida en el presupuesto que para 1915 aprobaron las Cámaras.

Rige, además, un artículo adicional autorizando al ministro para la adquisición de cuatro sumergibles del material para enseñanza de la oficialidad, y para la organización del personal que haya de destinarse á estos servicios.

Para esta tarde, á las cinco, han sido



Perros de una brigada sanitaria alemana destinados á la busca de los heridos en la línea de fuego

convocados por el Sr. Dato los jefes de las minorías del Congreso.

La reunión tiene por objeto tratar de la discusión y aprobación del referido proyecto de ley.

El Sr. Dato hará un llamamiento al patriotismo de los jefes de las oposiciones para que el proyecto sea aprobado muy rápidamente.

El jefe del Gobierno ha hecho ya trabajos de exploración cerca de algunos jefes de minorías.

La discusión del proyecto de construcciones y bases navales dará comienzo el lunes.

La Ley de Jurisdicciones

Sin discusión se aprobó ayer en el Senado el proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones.

Fué admitida una enmienda del marqués de Pilares haciéndolo extensiva á la Marina.

Hoy mismo pasará al Congreso, donde inmediatamente se nombrará la Comisión respectiva.

La enfermedad de la Reina

Su Majestad la Reina Doña Victoria hallase enferma, guardando cama á consecuencia de un ataque de escarlatina.

La noticia de la enfermedad fué facilitada á la Prensa ayer por el presidente del Consejo de ministros, á quien la comunicó S. M. el Rey el jueves, terminado el Consejo que bajo su presidencia tuvo lugar en el Regio Alcázar.

«A esta enfermedad de la Soberana —decía ayer el Sr. Dato— obedeció la visita que hice anoche á Palacio, y si me reservé de hacerla pública hasta hoy, fué en cumplimiento de un elemental deber de prudencia y para evitar las alarmas que en la opinión producen siempre las enfermedades de personas de la Real familia.

Las audiencias de S. M. la Reina fueron suspendidas, quedándolo igualmente las guardias de damas de S. M.

Al recibir hoy á los periodistas el señor Sáenz de Quejana en el ministerio de la Gobernación, les manifestó que la enfermedad de la Reina seguía su curso normal, presentando caracteres de gran benignidad.

La catástrofe de Italia

11.000 personas sepultadas en Avezzano.—9.000 víctimas más.

ROMA, 16.—En Avezzano los trabajos de salvamento continúan.

Se confirma que el número de supervivientes representa la décima parte de la población.

Según esos datos, unas 11.000 personas quedan sepultadas entre los escombros.

En Cappadocia la iglesia se derrumbó, y todas las casas están en ruina.

La población acampa sobre la nieve. Scurolo no es más que un montón de escombros; sólo 30 habitantes se salvaron.

En Magliano de Marsi hay 1.300 muertos; en Capelle de Marsi, 1.200; en Sanbenetto, 3.000, y en Pescina, 4.000.

Los pueblos de Ortochio y Giola de Marsi están igualmente destruidos.

El Papa y los heridos.

ROMA, 16.—El Papa ha visitado hoy á los heridos en los recientes terremotos, acompañado de los cardenales Gasparry y Merry, repartiendo algunas medallas y concediendo la bendición *in articulo mortis* á una mujer que agonizaba.

Regreso del Rey.

ROMA, 16.—El Rey regresó anoche de su visita á los puntos que más han sufrido con el terremoto.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Residencia.

Se autoriza al general de brigada don Luis Mayorga Rassa, para fijar su residencia en esta Corte, en situación de cuartel.

Destinos.

Son destinados al regimiento artillería de montaña los segundos tenientes D. Pedro López, D. José Cárcelos y don Pedro Corella.

—Es destinado en comisión al servicio de aeronáutica militar el capitán de Infantería D. Julio Ríos Angueso.

Ayudantes.

Se dispone cese en el cargo de ayudante de campo del capitán general de Baleares, el capitán de Caballería D. Ramón Canals González.

Brigadas.

Se concede abono del 10 por 100 de sus pagas de Enero á Abril de 1913 al brigada de Caballería D. Amadeo Cuartero.

Reglamentos.

Se ha dispuesto que por el Depósito de la Guerra se ponga á la venta el Reglamento é instrucciones para la aplicación de la Ley de Reclutamiento de 27 de Febrero de 1912, al precio de una peseta ejemplar.

Varias disposiciones.

Se concede la vuelta á activo, al auxiliar de segunda de Intendencia D. Luis Montagut Brú, y al maestro armero, licenciado, D. Rafael Montero.

—Se concede el retiro para Gerona, al músico segundo de Infantería Antonio Cardona.

—Se aumenta el sueldo en 500 pesetas anuales, á los conserjes de primera de Intendencia D. Francisco Díaz y don Casimiro Gaucín, y en 250, á los de segunda D. Francisco Ruiz y D. Pedro Gutiérrez Gómez.

—Se rectifica la fecha de nacimiento del capitán de Infantería D. Domingo Correa.

—Se desestima rectificación de la fecha de su ingreso en el segundo período de reenganche, al músico de segunda Carlos Jaime.

—Se concede retiro como inutilizado en campaña, al soldado de Infantería Manuel Romero Pérez.

EL PARLAMENTO

Senado

La alta Cámara reanudó ayer sus tareas en el ambiente de calma que corresponde al Parlamento en las actuales circunstancias.

Los señores conde de Esteban Collantes y Burgos, que por vez primera tomaban asiento en el banco azul, recibieron muchas felicitaciones de todos los senadores.

Los lazos de amistad y simpatía que nos unen á Italia, han inspirado sentidos discursos, como homenaje de pésame del Senado español por la nueva catástrofe de que ha sido víctima algunas poblaciones de aquella Nación.

A propuesta del presidente se acordó enviar un testimonio de duelo al Gobierno de aquel país.

La derogación de la ley de jurisdicciones no ha originado debate alguno, quedando aprobado el dictamen en la sesión de ayer.

A ésta no concurrió ningún exministro demócrata. Únicamente llegó á última hora el Sr. Rodríguez, á quien sus correligionarios y los senadores de otros partidos pidieron noticias acerca de la reunión celebrada en casa del marqués de Albuemas.

Un caracterizado senador demócrata decía, glosando lo ocurrido en la reunión de los exministros de su partido.

«Aquí no ha sucedido más ni menos de lo que pasa cuando una muchacha recibe una carta de declaración de un hombre que no la inspira amor. Que le contesta, dándole calabazas.»

Congreso

Al empezar ayer la sesión había en el Congreso regular concurrencia.

Fué objeto de comentarios la reunión de exministros demócratas, celebrada en casa del marqués de Albuemas.

El conde de Sagasta y el Sr. Barroso fueron interrogados por los periodistas.

El primero expresaba su creencia de que el ambiente para la unión es muy favorable, y que esa unión la desean tanto los liberales como los demócratas.

No ha ofrecido gran interés la primera sesión de la etapa parlamentaria, después de las vacaciones de Pascuas.

Las palabras que pronunció el presidente, Sr. González Besada, para que la Cámara se asociara al sentimiento del país por las desgracias que han producido los terremotos de Italia, parecieron tan sentidas como oportunas.

Ruegos y preguntas de interés local sirvieron para ocupar dos horas largas de sesión.

Algunos de esos ruegos fueron dirigidos al ministro de Fomento, que satisfizo las demandas de los oradores.

El asunto de la pavimentación de Madrid, resuelto ya en Consejo de ministros, fué tratado por el Sr. Soiano.

Dijo el diputado republicano que era preciso evitar reclamaciones de los interesados; pues la dificultad de separar la concesión de cada contratista se reflejaría en nuevas dilaciones. La observación era atinada.

En los pasillos se hablaba de ella, y se fundamentaban esos temores de demora en el hecho de que el Ayuntamiento de Madrid no tenga medidas de las pendientes de todas las calles, y por lo tanto, no se sepa cuáles son las que exceden el límite divisionario del 2 y 1/2 por 100.

Se dijo en el Congreso que el presidente del Consejo se proponía reunir hoy á los jefes de las minorías, para hablar con ellos del proyecto de bases y construcciones navales.

Visitará al ministro de la Gobernación, para saludarle, la Comisión organizadora del primer congreso de doctores españoles, que se celebrará en breve en Madrid.

El subsecretario de Guerra

Después de hacer uso de una corta licencia, ayer regresó á esta corte y tomó posesión de su cargo, el general subsecretario del ministerio de la Guerra, D. José Jofre.

LA GUERRA EUROPEA

Impresiones

Los partes oficiales franceses y alemanes están conformes en atribuir a los segundos un éxito parcial en Crouy. Difieren, como es natural, en la apreciación de las causas. La versión francesa atribuye el descalabro a la crecida del Aisne, que llevándose puentes y pasarelas, impidió el envío oportuno de refuerzos a la margen derecha. La versión alemana hace radicar el éxito en el ímpetu de las tropas germanas.

De todos modos—y en eso tiene razón el parte francés—el combate no es sino un episodio más de la contienda, sin que por sí solo pueda reconocerse trascendencia.

Una cosa revela, y es el propósito de los alemanes, ya observado hace algún tiempo, de atacar el vértice del ángulo que forman las tropas aliadas en Francia, sin duda con el deseo de dislocar al Ejército de éstas.

En el Este se observa una relativa calma. En la Prusia oriental y en Polonia meridional son los rusos quienes atacan, para distraer del Vístula la atención del adversario. En Polonia septentrional quienes atacan son los alemanes, que han alcanzado la ventaja de pasar el Bzura y el Rawka, estableciéndose en Sochaczew y Bolimoff. Los intentos moscovitas de pasar el Nida, hasta ahora han sido estorbados.

En los Cárpatos la situación es estacionaria.

En el Cáucaso las operaciones son seguidas con resultados muy diferentes. Hay en ese teatro una ofensiva rusa sobre Erzerum y una doble ofensiva turca. De la primera tenemos de vez en cuando noticias de algún combate parcial, pero sin resultado positivo.

Los turcos demuestran más movilidad. En los primeros días de Noviembre iniciaron dos ofensivas: una por los valles del Tcherek y del Olty, en dirección de Batum.

Parte de las tropas que la realizaron han sido las derrotadas hace unos días en Sary-Kamisch, y anteayer en Karaurgan.

La otra ofensiva, que era la más difícil, es la que, sin embargo, va siendo coronada por el éxito. Tenía por objeto atacar la provincia septentrional de Persia, la de Azerbeidjan, para ir a las provincias del Caspio por Ardebil, y girando al Norte, después de una de 500 kilómetros, amenazar Baku. Ayer se supo que los turcos habían ocupado la ciudad persa de Tabrid, lo cual supone haber realizado una admirable marcha, venciendo las dificultades de todo el amplio círculo de montañas que defiende al Sur todo el Irán.

Operaciones militares

EN FRANCIA Y BÉLGICA

Comunicaciones oficiales francesas.

PARIS, 15.—El parte oficial de las tres de la tarde dice así:

«Desde el mar a Lys ha habido combates de artillería, algunos de ellos muy vivos.»

Hemos progresado en Lombaertzyde, cerca de Beclaeer.

Al Norte de Arras, el brillante ataque de los znavos ha cogido a la bayoneta las posiciones enemigas próximas a la carretera de Arras a Lille.

En la misma región, en Zargette y Saint Laurent, así como al Norte de Andechy (región de Roye), nuestra artillería ha alcanzado ventajas sobre la enemiga (baterías destruidas, otras reducidas a silencio, dos piezas desarmadas y explosión de un depósito de municiones, además de la destrucción de numerosas defensas en construcción).

A dos kilómetros al Noroeste de Soissons, los alemanes han atacado Saint Paul y lo han tomado; pero seguidamente lo hemos recuperado.

En la región de Craonne y Reims se ha librado un violento combate de artillería, durante el cual las baterías enemigas han sido repetidas veces reducidas a silencio.

En la región de Perthes, en Argonne y en los altos del Mosa, nada importante que señalar.

Hemos destruido una pasarela que los alemanes habían tendido sobre el Mosa en Saint Mihiel, y rechazado en el bosque de Aylli un ataque dirigido contra las trincheras que tomamos el día 8.

En los Vosgos, al Sur de Senones, hemos rechazado, mediante un violento ataque de nuestra infantería, a los alemanes, cortado sus alambradas y cegado sus trincheras.

En el resto del frente, nada que señalar.»

PARIS, 15.—El comunicado oficial de las once de la noche dice que no se ha señalado ningún incidente notable.

Noticias oficiales alemanas.

AMSTERDAM, 15.—Noticias oficiales

del Gran Cuartel general alemán comunican hoy que las tropas del Kaiser atacaron repetidas veces a los franceses, haciéndolos retroceder, y tomándoles los pueblos de Crouy, Missy, Cuffres y Duey-le-Long y las aldeas de Verreries y Vauxrot.

La orilla izquierda del río Aisne ha quedado completamente libre de franceses, después de la derrota que se les ocasionó ayer.

Durante los tres últimos días los alemanes han cogido a los franceses en el Norte de Soissons 5.200 prisioneros, 14 cañones, seis ametralladoras y varios cañones-revólver.

Los franceses han sufrido pérdidas enormes.

En el campo de batalla han sido encontrados de 4 a 5 000 muertos franceses.

Los franceses se retiraron a la orilla derecha del Aisne, bajo el fuego de la Artillería gruesa alemana.

Cerca de Concenvoye, al Norte de Verdun, han fracasado todos los ataques de los franceses.

En el Suroeste de Saint-Mihiel, cerca de Ally, los franceses avanzaron y llegaron hasta la primera línea de las trincheras de los alemanes, pero éstos dieron un contrataque y les rechazaron, retirándose los franceses, que sufrieron pérdidas muy importantes.

En el último ataque los alemanes tomaron las primeras posiciones de los franceses, pero las abandonaron al llegar la noche, retirándose sin ser hostilizados.

La guerra turco-rusa.—Noticias oficiales rusas.

SAN PETERSBURGO, 15.—El Estado Mayor del ejército ruso del Cáucaso ha publicado el siguiente parte oficial:

«El día 13 los combates en la región de Karaourgan continuaban.»

Hicimos numerosos oficiales y soldados prisioneros y continuamos persiguiendo a las tropas turcas en derrota más allá de Olty y en diversas direcciones.

Continuamos echando a los turcos de la región del Transchorokh.

En los otros frentes, sin novedad.»

Noticias diversas

Tranquilidad en Austria.

ROMA, 15.—Noticias oficiales de Viena dicen reina relativa tranquilidad, lo mismo en la Galitzia occidental que en la Polonia rusa, continuando los moscovitas en sus intentos de tomar posiciones en las orillas del Nida, lo que no consiguen.

En los Cárpatos Orientales y en la Bukovina meridional, hubo escaramuzas sin importancia.

Minas en la corte de Holanda.

AMSTERDAM, 15.—El día 9, y según informes oficiales, fueron arrojadas 33 minas flotantes en la costa holandesa.

Mantas para el Ejército.

BERNA, 15.—Por orden del general Kessel se han practicado en la provincia de Brandeburgo varias requisas de mantas de lana para ser destinadas al Ejército.

Empréstito cubierto.

NUEVA YORK, 16.—En el empréstito abierto para facilitar las compras hechas por los rusos en América, se han suscripto por doce millones de dólares varias entidades bancarias de esta capital.

La suscripción para los belgas.

El subsecretario del ministerio de Estado, encargado de la recaudación de los donativos recogidos en España para aliviar en lo posible la situación de los belgas, remitió ayer a nuestro consúl general en Londres, como primera remesa un giro de 104.000 pesetas, importe hasta ahora de la suscripción en favor de aquellos desgraciados.

Con este motivo el Gobierno, a cuya iniciativa se debe tan excelente obra, reitera su especial gratitud a los generosos donantes y espera que las personas caritativas, que todavía no han contribuido a tan loable empresa se apresurarán a enviar nuevos donativos en metálico ó en especies, pues cada vez son mayores las necesidades de aquel pueblo y más urgente su remedio.

«El Mortero.»

El domingo comenzará a publicarse en esta corte un nuevo periódico, «El Mortero», semanario joco-serio antipolítico y justiciero, completamente independiente, que viene al estadio de la Prensa a vapular a los cínicos de mayor y menor cuantía que con sus honrosos hechos se hagan acreedores a ello.

Constará de ocho páginas, contendrá fusión de grabados y sólo costará 5 céntimos en toda España.

Anguramos al nuevo colega larga y próspera vida si desde el principio logra gozar de la independencia que pretende.

GUARDIA CIVIL

Aumento.

Todos reconocen que el aumento de Guardia civil es necesario, porque el núcleo de fuerza de que el Instituto se compone en la actualidad, no es el suficiente para cubrir el servicio ordinario.

La petición de muchos Ayuntamientos para que en aquéllos se instale un puesto con el fin de que se custodie con asiduidad los campos; las constantes demandas de auxilio de colonos que están viendo a cada momento sus propiedades en peligro, la frecuente exclamación de los propietarios que en pleno campo tienen la riqueza de su cosecha, nos hace que más de una vez nos hayamos ocupado de este asunto, que mirándolo bien, es para resolverlo en favor de los deseos de un pueblo que pide justicia.

Las dilatadas concentraciones para atender a las necesidades de las huelgas, las atenciones de orden público y las fuerzas que cooperan en la obra civilizadora de Marruecos son fracciones que han salido de la dotación reglamentaria, y de ahí proviene la deficiencia del servicio, pues para acudir a los puntos de peligro hay que concentrar el personal necesario de la región en que aquél aparece y la reducción de la fuerza de los puestos no resulta para atender a las necesidades é incidentes que ocurren en las demarcaciones respectivas.

Estas demostraciones, hijas de la práctica que tenemos, nos hacen insistir en la cuestión del aumento, pero un aumento de tropa necesarias para poder atender a las necesidades del servicio y a la petición de muchos pueblos que se comprometen a facilitar el utensilio y alojamiento necesario para la fuerza que se le asigne, y si el pueblo lo pide con tanto anhelo ¿por qué negarle una cosa tan justa? cuando en ello ven la paz de la población y la tranquilidad en los campos.

El Gobierno debe mirar con buenos ojos este problema, atender con el remedio posible esta necesidad y llevar al ánimo de los pueblos el cumplimiento de este deber sagrado.

La Guardia civil es la autoridad visible de los pueblos, la llave secreta del mecanismo, en cuyo resorte queda agarrada la mano criminal.

En nuestras columnas aparecerán de vez en cuando razones como éstas, y no dudamos que en el presente año se aprueben sin vacilaciones el aumento de fuerza de la benemérita de que tan necesitado está el país.

Alfonso E. K. A.

Marruecos

TETUAN

Comunica el comandante en jefe que ayer han entregado los moros de Gomar al paisano español Melchor Pacheco, el cual tenían prisionero hace más de un año.

La Política

Las zonas neutrales.

Para el lunes está convocada en el Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de zonas neutrales.

Los españoles en Méjico.

El alcalde de Rivasdella ha pedido a las Cortes que excite al Gobierno a defender la vida y los intereses de los españoles en Méjico.

Uns memoria.

El senador D. Jerónimo del Moral ha presentado una proposición para que se imprima la memoria que redactó el ingeniero Sr. Garcini a consecuencia de su visita a las obras del Canal de Aragón y Cataluña.

Las bajas en Diciembre

Durante el mes último han fallecido los siguientes jefes y oficiales:

Infantería.—Coronel D. Enrique Muñoz; tenientes coroneles D. Antonio Martín y D. José Gómez Martínez y D. Julián López Blanco; capitán D. José Naranjo, y primer teniente D. Ramón Fernández Lohazo.

Escala de reserva.—Capitanes D. Aniceto Martínez y D. Manuel Rodríguez; primer teniente D. Antonio Quirós, y segundo teniente D. Angel Lázaro.

Caballería.—Coronel D. Juan Valdés; comandantes D. Tomás Pérez Fillot y D. Enrique León; capitán D. Inigo Lasaña, y primeros tenientes D. Santiago Ruiz y D. Juan López de Letona.

Artillería.—Segundo teniente (E. R.) don Félix Luengo.

Ingenieros.—Comandante D. Carlos Femenias, y capitán D. Rafael de Castellví.

Intendencia.—Mayor D. Juan Laorden.

Intervención.—Comisario de segunda don Joaquín Torres.

Veterinaria militar.—Veterinario primero D. Nicolás Alonso.

Carabineros.—Primer teniente D. Diego de Alto.

Oficinas militares.—Oficial segundo D. Antonio Platas Castedo.

Francia en Marruecos

Espías condenados.

CASABLANCA, 15.—El Consejo de guerra ha condenado por espionaje a los alemanes Fricke y Grundler, a la pena de muerte, y a Narkorn, a trabajos forzados perpetuos.

LEYENDO PERIODICOS

Comentarios de actualidad

«La Mañana» hace, a propósito de los rumores que corren sobre próxima unión de las dos fracciones en que se halla dividido el partido liberal, las siguientes manifestaciones:

«Que nadie de nuestro partido—dice—ha hecho al marqués de Alhucemas ninguna indicación, y menos manifestación expresa, ni siquiera indirecta—salvo el caso, que citamos aparte, del marqués de Santa María—que dé pretexto a los rumores en boga.»

Que nadie, tampoco, ha realizado ningún acto personal del que pueda deducirse lo que ya hay quien sospecha haciendo cálculos tendenciosos.

Que nadie de nosotros está disconforme con la significación, actuación y funcionamiento del grupo político que constituimos y mantenemos sin abdicaciones de nuestro programa; y

Que es mayor cada vez nuestra lealtad, siempre inquebrantable, para quien elegimos jefe y tiene nuestra incondicional adhesión y nuestro mayor respeto.»

«La Epoca» dice lo siguiente respecto de las zonas francas:

«Trátase de una cuestión económica, de un negocio de cifras y de hechos, y nada tienen que hacer en él sentimentalismos ni apasionamientos.»

Al haberse descartado ya de las materias en que pueda trabajar la zona franca el trigo y el vino, ni trigueros ni vinícolas tienen para qué preocuparse del asunto como interés directo, a no ser por aquellas aprensiones respecto del contrabando, los cuales podrán ser un estímulo vigoroso a las cautelas y a las precauciones: jamás una razón para desistir de la novedad, si ésta ofrece positivas ventajas al país.

Desde el momento en que las únicas exenciones tributarias de que disfrutaban las zonas francas—Aduanas y transportes—quedarán canceladas por el pago de los derechos, en cuanto lo que allí se produzca pase al momento interior, qué tienen que temer de la reforma las industrias que sólo para el mercado interior trabajan? Absolutamente nada porque las similares de la zona no les llevan ninguna ventaja. Al contrario: puede que resulten, a esos efectos, en notoria inferioridad, por ejemplo, en lo referente a la mano de obra, ya que los jornales en la zona franca han de ser más elevados que fuera de ella, y que sobre las industrias de la zona franca pesarán unos gastos financieros, de entretenimiento y amortización de capital, que las otras industrias no tendrán que pagar.»

«El Mundo» publica unas declaraciones del señor conde del Rodezno acerca de las zonas neutrales.

En su opinión, para dictar su establecimiento con provecho precisase una mayor preparación industrial y no hubiera holgado antes de llevarse el asunto al Parlamento que los patrocinadores de la medida hubieran realizado una previa labor de propaganda, de ilustración, haciendo desaparecer recelos y convenciendo a todas las regiones de la bondad del proyecto.

«Diario Universal» duda que todos los proyectos presentados por el Gobierno a las Cortes, y los que piensa presentar, según «La Epoca», puedan ser materia legislativa en este período parlamentario.

«No parece lógico—añade—en las condiciones en que actualmente vive, no ya nuestra nación, sino el mundo entero, hacer planes para mucho tiempo ni para demasiadas cosas; es, por el contrario, natural suponer, temer, mejor dicho, acontecimientos internacionales que, aun persistiendo nosotros, como debemos persistir, en la más estricta neutralidad, harán variar las condiciones de nuestra vida nacional y que nos obligarán a modificar todos nuestros proyectos.»

En ese sentido creemos que «La Epoca» se ha pasado un poco de la raya, y, por tanto, se siente demasiado optimista. Claro es que sin salir, ni mucho menos, de su papel: al contrario, desempeñándole admirablemente.

El Sr. Dato, por su parte, y a su manera, nos parece más optimista aún: el proyecto de bases navales es de los que requieren estudio y modificación, y aun suponiendo que no surgieran luego, como en la discusión de los presupuestos, ministeriales que se encargaran de obstruir, no sería fácil que ese proyecto pasase en pocos días y sin discusión amplia; no parece fácil, pues, que los jefes de minorías accedan a todo lo que el presidente del Consejo se propone obtener de ellos.»

Del Ministerio de Marina

Estado Mayor Central.

Solicitó licencia é hizo entrega del cargo de jefe de Estado Mayor Central el general don Orestes García del Paadín.

Dícese que será propuesto para otro destino, cuando ascienda, el general Sr. Sánchez Lobatón.

Excedente.

Queda en esta situación el capitán de la reserva disponible de Infantería de Marina, don Agustín Botella.

Ayudante de guardia.

Fué nombrado ayudante de guardia del Arsenal de Cartagena el capitán de la escala de reserva D. Eusebio Otero.

Sanidad.

Concedióse permuta, en sus respectivos destinos, a los médicos mayores D. Ildefonso Sanz y D. Nicolás Gómez Fornell.

COSAS DE LA GUERRA

Aventuras de un sargento inglés

El corresponsal del «Daily Chronicle» ha visitado en el Hospital de Malo al sargento Baker, el cual le ha hecho el relato de sus aventuras en compañía de otros soldados.

«Hace seis semanas—comenzó diciéndome el sargento—, en una carga que dieron los alemanes sobre los highlanders en los bosques al Norte de Iprés caí prisionero con 70 más.»

Nos condujeron a una casa de labor del camino de Roulers. Dormíamos sobre montones de paja, en el granero. La lluvia penetraba por el tejado.

Teníamos que levantarnos a las cinco de la mañana, y al que se retrasaba le dejaban sin comer durante veinticuatro horas.

Sin cesar pasaban tropas hacia el frente.

Después de pasar unas semanas en el granero, me decidí a escaparme si se presentaba ocasión.

Los demás prisioneros estaban dispuestos a seguirme.

La espesa niebla que caía esos días me inquirió la idea de huir.

Una tarde, al volver del trabajo, me quedé atrás, y cuando estaba a unos 20 metros de la guardia que nos custodiaba, eché a correr entre la niebla.

Mis compañeros siguieron mi ejemplo. Para reunirnos un silbido era la señal.

Atravesamos las trincheras alemanas sin dificultad. Algunas veces pasamos a cinco metros del enemigo; pero no pudo distinguírnos, confundiendo el color gris de sus uniformes con el «kaki» del nuestro.

Corriendo, llegamos a las trincheras francesas.

Pero, al acercarnos, dispararon sobre nosotros, tomándonos por alemanes. En esto, los alemanes, temiendo un ataque, dispararon también, y nos vimos encerrados entre dos fuegos. Dos compañeros fueron muertos y yo herido en una mano. Caí al suelo.

Cuando cesó el fuego avanzamos, arrastrándonos hasta un bosque, a dos kilómetros de donde nos encontrábamos, en el que había un destacamento de argelinos.

Fuimos muy bien recibidos, y obsequiados con leche y huevos.

Como los argelinos recibieron orden de avanzar a la línea de fuego, nos quedamos de nuevo abandonados. Seguimos nuestro camino, y pronto divisamos las luces de una ciudad. Eran las nueve de la noche.

Llegamos a la estación y nos metimos en un tren, sin saber siquiera a dónde iba. Dos horas después llegábamos a Dunkerque, donde pasamos la noche en un banco de la estación.

A la mañana siguiente nos trajeron a este Hospital, donde encontramos descanso y alivio a los dolores sufridos.

¿Quiere usted hacerme un cigarrillo? Aun debo tener hojas secas de las que cogíamos para fumar. Allí nos sabían a gloria. Todo depende de las circunstancias.»

Servicio obligatorio

Interesante a Zonas, Comisiones mi tas Diputaciones, Consulados, Ayuntamientos y padres de familia

I.—Ley de bases de 29 de Junio de 1911, aclarada y comentada.

INFORMACIONES GRÁFICAS DE LA SEMANA

El Fomento del Comercio

La hermosa tierra de Canarias, sus paisajes lindos, sus bellas perspectivas, su mar rugiente en el Norte, con su oleaje furioso y admirable y tranquilo en el Sur, con la serenidad del lago en noche primaverales de amores é idilios, todo convida a descripciones literarias que sean un homenaje á la belleza de esta joya de la corona de Castilla, que luce sus encantos maravillosos en medio del Atlántico.

Pero no es la hora presente de disquisiciones retóricas, cuando una conflagración casi universal tiene suspensos todos los ánimos y el porvenir se ofrece á la mirada plétórico de interrogaciones y de sombras.

Es momento el actual de estudiar los problemas que atañen á la vida de España, y ya que hasta hoy la neutralidad nos permite mantenernos alejados del conflicto bélico, necesario es que abandonemos los problemas económicos que se presentan como escuela de la guerra europea.

Por lo que se refiere á la vida económica de este archipiélago, hay que reconocer que la conflagración ha influido extraordinariamente.

puertos de Santa Cruz y Las Palmas era en verdad sorprendente.

Basta saber que si en un quinquenio, desde 1858 á 1862, ambos inclusive, entraron en los puertos de toda la provincia 3 698 buques, sólo en el año 1902 entraron 6 788 y sólo en el puerto de Santa Cruz en el año 1905, 3 568, con un total de 6 418.121 toneladas, 129 004 tripulantes y 184 403 pasajeros.

Calcúlese ahora el aumento que habrá sufrido este movimiento comercial cuando las obras de los puertos de la Luz en Las Palmas y el de Santa Cruz, con las facilidades de éste para la carga y descarga, la rapidez para suministro á los vapores, la proximidad del desembarcadero de los centros oficiales, etc, etc, ofrecen ventajas incalculables y determinan un progresivo desarrollo de las energías industriales y agrícolas de la provincia.

Ahora bien; la guerra europea ha detenido la marcha ascendente de este comercio, y prueba de ello es el último balance correspondiente á Noviembre, en el que se indica que durante dicho mes únicamente entraron en el puerto de Santa Cruz 207 vapores y 12 veleros, que hacen un total de 259 buques, y clasificándose



El director de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, acompañado de algunos funcionarios del Cuerpo, en la inauguración de la nueva oficina de giro postal, instalada en la calle de Preciados, núm. 1, verificada recientemente.

Fotografía de Alfonso.



El alcalde explicando las condiciones del nuevo Matadero sobre un plano del mismo.

La riqueza de esta isla tiene su principal manifestación en el comercio marítimo y señal de éste es el número de buques que fondean en sus puertos, trayendo toneladas de mercancías ó que zarpan llevando á otras latitudes el fruto del trabajo agrícola é industrial de los nobles hijos de esta provincia española.

En los últimos años la animación en los

aquellos por nacionalidades del siguiente modo:

- Espanoles, 125 (3 de guerra).
- Ingléses, 47 (6 de guerra).
- Franceses, 15.
- Noruegos, 13.
- Italianos, 2.
- Dinamarqués, 1.
- Holandés, 1.

Ruso, 1.
Total, 209.

El lector apreciará que Alemania ha perdido por ahora todo su comercio con estas islas, que era de bastante importancia, aunque claro es que no llegaba ni con mucho á las cifras del inglés.

El rudo golpe asestado á la vida económica y á la riqueza de Canarias, ha tenido indudablemente una compensación en esa subvención concedida para establecer una línea de vapores entre esta provincia é Inglaterra, que permita dar salida á grandes cantidades de patatas, tomates y plátanos, principales producciones de las islas.

Pero esa subvención plantea el problema de que llegue á constituirse la empresa con capitales canarios, único modo de que en realidad progresara la riqueza del país.

¿Habrà la decisión suficiente? ¿Habrà la armonía necesaria? Estas son las interrogaciones que ahora preocupan aquí á la opinión pública, y creemos debieran preocupar á España toda y especialmente al Gobierno; porque si esa decisión existiera, si ese entusiasmo llegara, si no fue-

ramos otra vez suicidas los españoles, sería hora de ir pensando en subvencionar fuertemente á compañías españolas, que aumentasen el tráfico mercantil de Canarias, que permitieran aumentar las comunicaciones postales, que fueran lazo de unión entre la Península y estas hermosas islas, que según frase conocida son grandes boyas para los buques que cruzan el Atlántico de Sur á Norte y de Este á Oeste, de las meridionales tierras de África al continente europeo, y de las Américas á las inexploradas regiones del África central; estas hermosas islas cuya situación las permite—dice Ruiz y Benítez de Lugo—ser el nexo entre la agostada Europa, la fértil América y la durmiente África.

Justo es que se subvencione la comunicación de Canarias con Inglaterra; pero es triste que estando Canarias á 600 millas de Cádiz haya que esperar el correo cada cinco días, sin más propina que alguno que otro trasatlántico.

Consideren los poderes públicos si es llegado el momento de fomentar el comercio y las comunicaciones de estas islas, que no son una colonia, sino una provincia española, un pedazo de la patria.

Enrique La-Gasca.

Biblioteca de "Ejército y Armada"

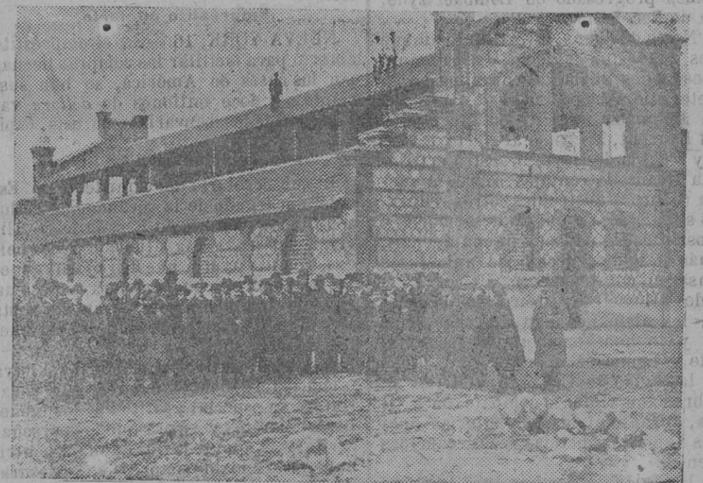
Maravillas históricas de las ciencias ocultas.— He aquí el indio: Prólogo.—Introducción.— El hechicero Tore.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocación.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión á distancia.—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyectiles misteriosos.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino ó farsante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.
A bordo, por Angel Guerra.—Precio, una peseta.

DATO EN LA ZONA NEUTRAR



¡Uf, que malos vientos! ¡Me parece que voy á salir por el aire!

(De «Heraldo de Madrid».)



El alcalde y los concejales al salir de uno de los pabellones del nuevo Matadero.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 9, Tosca.
- ESPAÑOL.—10, Los semidioses y Los chorros del oro.
- COMEDIA.—10, El tren rápido y Los vecinos.
- PRINCESA.—A las 10, Una mujer.
- LARA.—10,30 A. S. y Pastora Imperio.
- APOLO.—6, La tabla de salvación, La Argentinita é Il cavallieri di Narunkestunkesberg.
10,15, La tabla de salvación, La Argentinita y Aventuras de Max y Mino. ¿Qué tontos son los sabios!

- ZARZUELA.—5,45, La bruja.
10,15, El Príncipe bohemio.
11, Una mujer indecisa.
- PRIOE.—A las 5,30, La diadema de la princesa.
10, La diadema de la princesa.
- ESLAVA.—6, La suerte de Salustiano ó Del Rastro á Recoletos.
10,30, La suerte de Salustiano ó del Rastro á Recoletos.
- COMICO.—6, La sobrina del cura.
10, Mi amiga.
11, La sobrina del cura.
- OERVANTES.—6,30 Fúcar XXI.
10, Fúcar XXI.
- TRIANON-PALAOE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precios populares.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136. —Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.). Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas Consignatario.

GIJÓN.—Antonio Moriyón.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas.

GRAN HOTEL SUIZO Real, 114.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

VALENCIA REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

TETUÁN COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

JUAN AUÑON Espadero de S. M. el Rey y A.A. R.R. FUENCARRAL, 33

CASA HAZEN Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1

Historia Universal, por César Cantú

Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranzas, y Ordenes militares. Especialidad en cascos, espadas, sables y espadines reglamentarios y de lujo

PIANOS — AUTOPIANOS — MÚSICA MECÁNICA Ventas al contado y plazos.

Se vende a plazos, sin fianzas. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911. Edición Económica: 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales. Recórtese e llénese el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER

La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE



DIEZ AÑOS DE GARANTIA Modelos de una y dos conmutaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe ó instantáneamente. — ULTIMA NOVEDAD — Modelo extrapequeño con estuche para viaje. Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas.

Accesorios para todos los sistemas. J. ZUGASTI (S. en C.) POSTAS, 4. TIENDA MADRID

Advertisement for Underwood typewriters, featuring an image of the machine and text: 'El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTIA PÍDASE CATÁLOGO GUILLERMO TRÜNIGER & C.º.-BALMES, 7.-BARCELONA SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo'

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA

Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida. RELOJES Y CONDECORACIONES. Única proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército ó individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100. COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

Advertisement for BERNARDINO SOTOCA, Almacén de muebles y camas. Exposición de comedores, alcobas y despachos en todos los estilos. Se alquila toda clase de mobiliario á precios sumamente económicos, con grandes facilidades para que los muebles alquilados pasen á ser del cliente. NOTA.—Esta casa tiene un espacioso local para Guardamuebles en Chamberí con habitaciones independientes. Hortaleza, 39, primeros.—Teléfono, 4185

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «León XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y consignatarios directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guama, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 6 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. de Elizaguirre», directamente para Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapur, Rio de Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia. LINEA DE BERNARDO POO.—El día 2 de Enero saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Almería, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias, y llegando a Pón. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

SOBRE-MONEDERO

para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, a 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

Advertisement for Sesorhelos Inks (TINTAS PARA ESCRIBIR) featuring a crown logo and decorative text.

COMPANIA VALENCIANA

VAPORES CORREOS DE AFRICA 'SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES' LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días á las 19. Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilio», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 23 á las 12. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 10 y 31 ó 1. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 ó 1. á las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 23. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados. LINEA DE PERONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 12, para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio mensual, con vice-águila de Barcelona á...

REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Crecente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

Advertisement for LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: DOCE millones de pesetas efect. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y 48 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballeros de Gracia, 66

ESQUELAS FUNERAL Y ANIVERSARIO Se reciben en la Administración de este periódico.