

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Año X

Martes 27 Enero 1914

Núm. 2.399

Heroísmo y mérito

La noticia de la muerte del teniente D. Máximo Ramos, víctima de la aviación, corrió ayer por Madrid con la velocidad que corren las de las desgracias todas.

Una sacudida de horror y de conmiseración produjo en todos los corazones, y profundísimo sentimiento en cuantos lo conocían, y por lo mismo podían apreciar las excelentes condiciones del joven y bravo militar que tanto honor sabía dar al apellido su padre, respetado y querido por los que lo tratan.

Todos los españoles deben experimentar un gran sentimiento por esta catástrofe, pues además de demandarlo así la muerte violenta de un semejante, tendrá en cuenta que éste y todos sus compañeros de aviación, realizan una obra heroica y de grandísimo interés para la nación por cuya honra arriesgan continuamente su vida.

La pléyade existente de pilotos militares dice bien elocuentemente que el Ejército está continuamente prestó dar cuanto es posible para enaltecer a su patria.

Esta labor es heroica en alto grado, porque con toda la perfección que va dándose a los aparatos voladores, no llegan, y tal vez no lleguen nunca, a ser verdaderamente estables; por lo pronto, en la actualidad, un defecto del mecanismo, un leve descuido del piloto ó un desequilibrio repentino de la atmósfera, acaba con la estabilidad inestable de las atrevidas máquinas y producen caídas tremendas desde alturas que se cuentan por centenares de metros cuando no por millares.

Un accidente de tren, de automóvil, de barco, etc., puede producir la muerte, pero hay, sin embargo, muchos medios de salvamento, ó al menos de atenuación del daño.

En los aeroplanos, no. Cualquier accidente, que como decimos, puede fácilmente producirse, acarrea la muerte sin salvación posible.

Perdido el equilibrio, descompuesto el mecanismo, la caída es mortal y rapidísima.

He ahí por qué es un héroe todo aviador, por el sólo hecho de disponerse a volar.

Esto ya es un mérito por sí mismo, y lo es más porque los que vuelan lo hacen por voluntad propia.

Los militares tienen el deber de exponer la vida y la exponen sin regateos todos; pero es frente al enemigo, batiéndose. Mas el ser militar no obliga a ser aviador ni a exponerla por el progreso de una ciencia tan nueva como peligrosa de ejercer.

En las naciones más adelantadas, los ejércitos van teniendo escuadrillas de aeroplanos y dirigibles, y nuestra brillante oficialidad, que en nada cede a la mejor del extranjero, se entregó con entusiasmo a la aviación, consiguiendo en escaso tiempo que el nombre de España figure entre los de las naciones que van a la cabeza de los adelantos y que nuestro Ejército de operaciones cuente con varios aparatos y muchos pilotos que alcen el vuelo y exploren desde el cielo como las águilas el campo enemigo.

Todos los progresos humanos al ser implantados, y aun después de muy dominados los elementos que los integran dieron siempre una fuerte contribución a la muerte.

El vapor, la electricidad, la química, la bacteriología, la navegación submarina, todos los avances de la ciencia costaron sangre y luto en abundancia.

La aviación no ha de ser menos: ha de ser más, porque en realidad encierra un problema contra la Física, puesto que consiste en ir manifiotando en el aire, algo más pesado que él, y que la gravitación misma tenderá constantemente a impulsarlo a la caída.

Por eso, en términos generales; ó mejor, en términos vulgares, el hombre pájaro tiene siempre la vida vendida.

El nombre glorioso de España gana mucho con tener tantos hombres que vuelan; pero estos hombres mueren estrellados en una proporción abrumadora. Luego los que a ello se arriesgan, a más de héroes son beneméritos de la patria.

El gran número existente de éstos pertenece al Ejército, con lo que se demuestra el valor moral incalculable de esta institución.

Véase por todos, reconozcanlo los enemigos que tiene é inclinen la cerviz ante el desinterés, el valor y el mérito de los miembros de las instituciones armadas.

A la vez que enviamos nuestro pésame al digno general Ramos y a su familia, lo enviamos también al Ejército y la Nación, que han perdido a uno de aquellos de sus preclaros hijos, que por la ciencia y por ella dan la vida.

Normalidad en Río Tinto

Los obreros reanudan los trabajos

HUELVA, 16.—El laudo dictado por el tribunal arbitral en el asunto de los obreros de Río Tinto ha sido acogido con general aplauso. Los obreros se muestran satisfechísimos. Inmediatamente se reanudarán los trabajos en todos los departamentos de la mina.

Son unánimes los elogios al presidente del Consejo y a la Comisión arbitral, considerándose por todos que la solución del conflicto constituye un gran triunfo de la causa de la justicia.

LOS BRIGADAS

Ascensos.

Para la próxima revista ascenderán a este empleo los sargentos siguientes:

D. Escolástico Montoya García, del regimiento de Covadonga, núm. 40; D. Gabriel Puente Tortosa, de del de Saboya, núm. 6; D. Angel Cabrera Pozo, del del Rey, núm. 1; D. Dorotheo Agueda González, de Saboya, número 9; D. Dorotheo Agueda González, de Isabel II, número 32; D. Cristino Ortiz Medina, de Alava, 56; D. Juan Criado de la Montaña, de Asturias, 31; D. Dorotheo García Romero, de la zona de Betanzos, 51; D. Emilio Rodríguez Palacios, de Melilla, 59; D. Hilario Izoq Ojer, de Cantabria, 39; D. Manuel Fraile Ballester, de Melilla, 59; D. Alfredo Alvarado Balbastro, de la zona de Jativa, núm. 20; D. Gregorio Heras Castoreza, de Isabel II, 32; D. Alfredo Santamaría Otero, de la zona de Segovia, 4; D. Enrique Ugarte Anibarro, de Melilla, 59; D. Alfredo Rodríguez Alberteri, de Valencia, 23; D. Francisco Domínguez Monje, de Melilla, 59; D. Francisco Vaquero Chimento, de Saboya; D. José Maestro Vidad, de Mallorca 13; D. Mariano Valls García, de Menorca 70.

Es muy posible que mañana se firmen estos ascensos y se les destine ya en sus nuevos empleos.

EL DOMINIO DEL AIRE

Rivalidad franco-alemana

En el Senado francés se han hecho importantes revelaciones sobre la Aeronáutica militar de este país y de Alemania.

Las declaraciones han causado profunda impresión.

Los términos en que se presenta la cuestión son los siguientes:

Alemania posee catorce dirigibles y Francia siete. Los motores alemanes son de 600 caballos y dan velocidades de 90 kilómetros por hora; los franceses son de 300, y dan sólo una velocidad de 40 a 45 kilómetros.

Los dirigibles alemanes llevan ametralladoras y pueden dejar caer bombas de 700 kilos; los de los franceses no tienen medio ofensivo alguno.

Alemania tiene 30 estaciones para abastecimiento de hidrógeno; Francia sólo posee 11. A más, en aquellas se han tomado disposiciones para el aterrizaje nocturno, y en las francesas no.

En la aviación ocurre lo propio. Francia sólo tiene 100 pilotos militares útiles, y la mitad quiere abandonar el Cuerpo. Más de las dos terceras partes de los oficiales que figuran en éste son ineptos para el servicio y los jefes, en su mayoría, desconocen todo lo relativo a aviación.

Como es lógico, se trata ahora en Francia de dar gran impulso a la aviación: ese estado de inferioridad con relación a Alemania, excita a los franceses que sueñan con sobrepasar las actuales cifras alemanas, y entonces éstos duplicarán las suyas. Es el eterno pugilato.



Marruecos

DESDE LARACHE

El temporal. — Comunicación restablecida. — En la zona internacional.

Desde Larache comunican que el vapor «Canalejas» hizo escala en Arcilla y quedó fuera de Larache sin desembarcar los reclusos, por impedirlo el estado del mar en ambos puertos. Llegó a Cuesta Colorada un convoy de víveres, sin novedad.

Quedó restablecida la comunicación en el río Tzahadart, después de recompuerta por la compañía de mar, la barca particular de que se servían los peatones; desde hoy la custodia una patrulla del Tabor de Arcilla.

En T'zanin se ha celebrado zoco con gran concurrencia, siendo auxiliados en el dispensario 90 indígenas; también se celebró zoco en T'zanin de Aomara, inaugurándose el dispensario médico, al que acudieron 19 moros, estando presente el jefe del Ermiki, que quedó muy reconocido por la asistencia prestada a los indígenas.

En la zona internacional, cerca de Cuesta Colorada, hubo una colisión en la que resultó muerto un francés y herido otro; intervino el Tabor francés, uno de cuyos askaris fué herido, logrando matar a uno de los agresores.

SIN NOVEDAD

Tetuán, Melilla y Ceuta

De Tetuán participan que persiste el temporal de lluvias dificultando las comunicaciones.

De Melilla dan cuenta de no haber llegado el vapor correo de Málaga, aunque el temporal tiende a amainar. Tanto en estos territorios como en el de Ceuta, no ocurre novedad.

Policía indígena de Melilla.

Por una reciente disposición ha quedado constituida la plantilla de las tropas de policía indígena de Melilla en la siguiente forma:

Plana mayor: tres comandantes, un capitán y un primer teniente, un oficial de Intendencia, un oficial moro de segunda y un escribiente de Oficinas Militares.

Las «mias» serán siete. Habrá un capitán, cuatro primeros tenientes y dos oficiales moros de segunda en las «mias» primera, segunda, sexta y séptima, y un capitán, tres primeros tenientes y un oficial moro de segunda en las «mias» tercera, cuarta y quinta.

Los cabos europeos serán cuatro en cada «mia», excepto en las tercera, cuarta, quinta y sexta, que serán dos. De Infantería, en cada una, cuatro mokaden, ocho maun, cuatro cornetas, ocho policías de primera y 96 de segunda.

Caballería: en las «mias» primera, segunda, tercera, cuarta, quinta y séptima, dos mokaden, cuatro maun, dos trompetas, cuatro policías de primera y 38 de segunda y 50 caballos; en la sexta, doble.

Varias noticias.

Dicen de Cádiz que en el transporte «Almirante Lobo», embarcaron 850 reclusos destinados a Larache, y que al anochecer zarpará el buque. Se les tributó una cariñosa despedida.

—La recaudación efectuada en San Fernando por distinguidas señoritas, alcanza la suma de 1.060 pesetas.

Oficinas militares

Destinos.

Archivero tercero: D. Eugenio Hernández Garrido, ascendido, a la Capitanía general de la octava región.

Oficiales primeros: D. Gabino Gutiérrez, a la Subinspección de la octava región, y D. Andrés Gareca, ascendido, de la Capitanía general de la séptima región, a la misma.

Oficial segundo: D. Manuel Díez, ascendido, de la Subinspección de la séptima región, a la misma.

Oficiales terceros: D. José Pintor, al Gobierno militar de Toledo; D. Cruz Martín Girón, al Consejo Supremo de Guerra y Marina; D. José Martínez García, al Archivo general militar; D. José Campostegui Baigorri, ascendido, de la Subinspección de la primera región, a la misma, y D. Pedro Ardanaz Peralta, ascendido, al Archivo general militar.

Escritientes de primera: D. Juan Castelló, al Gobierno militar de Cartagena; D. Luis Méndez Vázquez, a la sección de tropas y asuntos indígenas de Larache; D. Pedro Latorre, a la Subinspección de la segunda región; don Gregorio Calleja, a la sección de tropas y asuntos indígenas de Ceuta; D. Antonio Alba, a la Auditoría de guerra y juzgado de instrucción de Ceuta; D. Joaquín Márquez, a la Capitanía general de la primera región; D. José Mediant, a la Subinspección de tropas de la 3.ª región; D. Miguel Montero, ascendido del Ministerio, al mismo; D. Constatino Sánchez Alonso, ascendido, a la Subinspección de la primera región.

Escritientes de segunda: D. Guillermo Martín Casado, a la subinspección de las tropas de la séptima región; D. Maximino García Jiménez, a la Capitanía general de la primera región; D. Fernando Gómora Serrate, de nuevo ingreso, al ministerio de la Guerra, don D. Francisco Ruiz Viana, de nuevo ingreso, a la Capitanía general de la octava región; don Santiago Lanza Hoyos, de nuevo ingreso, al Archivo general militar; D. Justo Mendizábal, de nuevo ingreso, al ministerio; D. Félix Buendía, de nuevo ingreso, a la Intervención general de Guerra; D. Julián Bonilla Haro, de nuevo ingreso, a la Capitanía general de la segunda región.

Libros

La mano del Doctor X.—Colección de novelas cortas, por Juan Hector Picabia.—Un volumen, 3,00 pesetas

El autor de esta colección de novelas cortas que la casa Pueyo ha editado con primor, es sobradamente conocido de mis lectores para que trate de amontar sobre su nombre y su obra los elogios que merece: en esta misma sección he dado cuenta de la impresión que otros libros suyos me produjeron.

Ocho novelas integran el volumen; he aquí sus títulos: «La mano del Doctor X», «El Oso», «Mis tres disfraces», «Los cocos», «Los ojos del muerto», «Corazón de mujer», «El Genio de la guerra» y «Una página de amor».

«La mano del Doctor X» es el boceto de una tragedia silenciosa desarrollada en la apacible charca pueblerina; hay agudos detalles de observación: véase:

«Fui presentado a un señor extranjero: el Doctor X; el contacto de su mano me produjo una extraña é indefinible sensación repulsiva; era una mano inerte, sudorosa y helada como la de un cadáver. Mientras balbuceaba las frases de rigor, formulé entre mí el siguiente diagnóstico: «hombre impasible; carácter tenebroso é indescifrable; corazón de acero.» Esto es verdad.

En dos trazos va la impresión de Andalucía: «la sensualidad y el hondo sentimentalismo de una raza que trueca sus lágrimas en cantares y aboga en el alboroto de sus juergas los ayes de su corazón».

«El Oso» narración deliciosa de la hazaña de D. Patricio Pantaleón, fiscal de S. M. y cazador monomaniaco.

Tal vez leyó D. Patricio las esforzadas empresas del gran Tartarín de Tarasón, y así como aquél veía leones en los jardines del Casino rural, D. Patricio adivina osos en Sierra Morena; aventaja a Tartarín, pues si qué! logra tumbar a un jumento tras los cuarteles de Argel, tomándolo por un rey del desierto, don Patricio, mata en el corazón de Andalucía un oso... con bozal y cadena. ¡El ojo derecho de unos húngaros.

En nada desmerecen los seis cuentos restantes de estos ligerísimos apuntados: hay en las páginas de este libro una fragante lozanía y una tan deliciosa amenidad enajada, dentro de los límites de una precisión y sobriedad tan exquisita, que es difícil saber que vale más en el autor su gran conocimiento del idioma ó las invenciones de su ingenio.

Al lado de cualquiera de esas virtudes—de la que más alta quede—pongamos como un valor positivo, real, el corazón de Juan Hector: el libro lo dedica a la merced de un amigo; rendir culto a la amistad, cuando ésta ya no puede sernos de utilidad prácticas, es una cosa tan rara, tan curiosa en el siglo de la política datista, que pongo al autor sobre mi corazón, augurándole pocos triunfos de oropel, porque usa y abusa de un sentimiento ya pasado de moda.—R. V.

EN EL AERODROMO

DE CUATRO VIENTOS

MUERTE DEL AVIADOR

Sr. Ramos.

Detalles del accidente.

Ayer dábamos cuenta a nuestros lectores de la terrible desgracia ocurrida en el campo de aviación militar. Hoy ampliamos aquellas noticias con detalles recogidos en el lugar del triste suceso.

Ayer, como hacen a diario, se dedicaron a volar en los aparatos de la Escuela los alumnos y pilotos.

El teniente Ramos, después de hacer un interesante vuelo, del que salió sin novedad, en un biplano Bristol, con motor de 80 caballos, se elevó nuevamente a las diez y cincuenta y seis minutos, alcanzando una altura considerable y realizando notables evoluciones durante treinta minutos.

A las once y veintisiete intentó descender en vuelo planeado.

Se hallaba a una altura de unos 150 metros, y para cumplir su objeto paró el motor.

El aparato bajó rápidamente, y al llegar a unos 30 metros del suelo, viendo el piloto la extremada violencia con que bajaba, intentó poner de nuevo el motor en marcha; pero cuando para hacer la maniobra avanzó el cuerpo, el peso de éste precipitó la violencia de la caída, y el aparato «chincó el pico», dando en seguida la vuelta de campana.

El infortunado piloto quedó debajo del aeroplano, el cual resultó completamente destruido.

En el momento de la caída, volaba cerca el Sr. Pérez Núñez, quien al darse cuenta del accidente, maniobró y aterró precisamente al lado del aeroplano siniestrado, para prestar auxilio a su compañero.

Inmediatamente salió de los cobertizos del Aerodromo un automóvil, y en él fué trasladado el cadáver del desgraciado aviador al pabellón de oficiales, donde fué colocado sobre la mesa de la biblioteca. Allí, el Sr. Pérez Núñez, que como antes decimos, es médico militar, le administró una inyección de caféina; pero desgraciadamente los auxilios de la ciencia fueron inútiles; pues el desgraciado aviador había muerto en el acto.

En la biblioteca quedaron acompañando al cadáver los oficiales aviadores que se encontraban en aquel momento en el Aerodromo, y que eran los capitanes de Ingenieros Sres. Balsero y Aparicio, el teniente del mismo Cuerpo Sr. Souza, y los oficiales de Marina señores Viniegra y Navarro.

El teniente Ramos vestía, al ocurrir el accidente, el uniforme de campaña de la Guardia civil.

La caída le presenciaron los aviadores señores Viniegra, Navarro, Balsero, Aparicio y Souza.

La noticia a la familia.

El coronel Vives, jefe del servicio de aeronáutica, que llegó ayer de Tetuán y en el Ministerio se enteró del accidente, trasladóse rápidamente a Cuatro Vientos.

El teniente Zubia fué el comisionado para comunicar a la familia la terrible nueva.

El general Ramos, que habita en el número 51 de la calle de Serrano, salió a las doce d. l. Consejo Supremo, sin saber nada de la desgracia ocurrida a su hijo, y al llegar a la una a su domicilio se le comunicó la infausta noticia; el hermano del muerto, capitán de Infantería D. José, ayudante de órdenes de su padre, se trasladó a Cuatro Vientos, desarrollándose a la vista del cadáver de su hermano una emocionante escena.

Diligencias judiciales.—El cadáver al Hospital.

Poco después de medio día llegó al Aerodromo el Juzgado militar de guardia, compuesto por el juez, comandante de Caballería Sr. Giraldo, y el secretario, teniente de Artillería D. Alfonso Barra.

El Juzgado instruyó las oportunas diligencias y dispuso la traslación del cadáver al Hospital militar de Carabanchel, donde se le hará la autopsia mañana.

Fué conducido el cadáver al Hospital en un furgón de Sanidad militar, en el que fué colocado por el coronel Vives y por varios oficiales aviadores.

El cadáver del teniente Ramos presenta grandes heridas en la cabeza y magullamiento en diversas partes del cuerpo.

El coronel Vives, sobreponiéndose al dolor que en todos ha causado la desgracia, dió orden de que por la tarde se volviera como de ordinario.

Datos biográficos.

Tenía el teniente Ramos veintisiete años; había nacido el 16 de Julio de 1886; en 1903 ingresó en la Academia de Infantería, saliendo oficial el 13 Julio de 1907; en igual fecha de 1909 ascendió a primer teniente, y en 11 de Abril de 1910 ingresó con dicho empleo en el benemérito Instituto.

Era el finado hijo del general de división D. Máximo Ramos, consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El joven oficial a su paso por el Arma de Infantería prestó sus servicios en el batallón Cazadores de Madrid.

Estaba actualmente destinado en la Comandancia del Norte y en comisión en el servicio de Aeronáutica.

El pasado Septiembre empezó su aprendizaje de piloto y en Noviembre último obtenía el título. Actualmente perfeccionaba sus conocimientos de piloto.

Ayer voló en el Bristol a primera hora, y a las diez y cincuenta y seis se elevó de nuevo; dicho aparato era viejo y tenía un motor «Gnom» de 80 caballos.

El entierro.

Hoy, a las cuatro de la tarde, se verificará el entierro del infortunado teniente Ramos.

Recibirá sepultura en el cementerio de Cañabuel, junto al capitán Bayo, a cuyo efecto la familia ha dado ya su consentimiento.

Se harán al finado solemnes honras fúnebres.

En señal de duelo, y con objeto de concurrir al entierro del infortunado teniente aviador Sr. Ramos, no habrá clases en la Escuela Nacional de Aviación.

Al fúnebre acto asistirán comisiones de todos los cuerpos de la guarnición, toda la oficialidad de la Escuela de Aviación y cuantos oficiales de la Guardia civil hay en Madrid.

También anunciarán asistirán el ministro de la Guerra, el director de la Benemerita general Luque; un piquete de 50 Guardias civiles de la Comandancia del Norte del catorce tercios son los encargados de rendirle los honores fúnebres correspondientes durante el acto del entierro.

Noticias militares

A saludar al Rey.

El comandante general del Apostadero de Cádiz marchó a Sevilla a bordo del cañonero «Layas», que se dirige a dicha ciudad para saludar a S. M. el Rey.

Toma de posesión.

El capitán general Sr. Primo de Rivera tomará mañana posesión de la presidencia de la Junta designada para fomentar la construcción del monumento a Alfonso XII.

La anarquía en Méjico

Intervención yanqui. Próximos desembarco. Derrota de los rebeldes. El general Villa enfermo.

LONDRES, 26. — Cablegrafían de Nueva York, que corren rumores acerca de los propósitos del presidente de los Estados Unidos, en el asunto de Méjico.

Según éstos, apenas abandone Huerta el territorio mejicano, cosa que parece muy próxima, los Estados Unidos ocuparán la capital de aquella República hasta que se proceda a la elección del nuevo presidente.

Para ello están ya preparados en la frontera numerosos destacamentos yanquis.

Otras versiones aseguran que no se aguardará a la huida de Huerta y que ya se ha ordenado al almirante Fleto her, jefe de la escuadra yanqui anclada en Veracruz, para que prepare un desembarco de tropa de línea y marinería.

Se asegura, además, que estas fuerzas marcharán sobre Méjico, lo ocuparán y no volverán a Veracruz mientras no se celebren las elecciones.

De Méjico comunican que en Avilés las tropas federales han causado a las rebeldes una gran derrota.

Los rebeldes perdieron 680 muertos y heridos 300 prisioneros y siete trenes cargados de municiones y víveres.

Según la costumbre mejicana, los 300 prisioneros serán fusilados inmediatamente.

El general Villa, jefe de los constitucionales, se halla enfermo de gravedad.

Por esta razón las tropas revolucionarias que marchaban hacia Torreón, han suspendido el movimiento.

Vida internacional

Acuerdo comercial entre España y Francia.

Da cuenta un periódico francés de que los Comités Internacionales de París y Madrid se proponen estudiar las concesiones que ambos países pueden hacerse mutuamente para llegar a un acuerdo comercial.

El secretario general de Comercio, que forma parte del Comité, ha manifestado que hay tendencias muy favorables para la realización de este plan.

Tratado secreto entre Rumanía y Servia. El reparto de Austria.

«La Petite République» publica una información diciendo que en 23 de Junio último se formó un tratado secreto entre Rumanía y Servia, por el que se preveía la posibilidad del reparto de Austria, que sería distribuida entre Servia, Rumanía, Alemania y Rusia.

Los ministros de estos dos últimos países en Belgrado, tuvieron conocimiento de la existencia de este tratado, pero callaron todo lo

DESDE INGLATERRA

DE VIDA MARITIMA

Grecia y Turquía.—La supremacía naval y la posesión de las islas del Egeo.

—La costa Norte de Marruecos.—Amistad Hispano-Americana.

Después de tantos «decires», por fin, el acorazado brasileño «Rio Janeiro» ha sido adquirido por Turquía en 3.015.600 libras; la adquisición de este buque da a este país una innegable supremacía marítima sobre Grecia, cuyo acorazado ligero «Salamis», construyéndose en los astilleros de Stettin (Vulkan Yard), se encuentra aún muy atrasado, más que el acorazado «Reshadieh», que para Turquía construye la casa Vickers; esto hace temer que muy en breve se reanudarán las hostilidades entre Turquía y Grecia para dilucidar la futura suerte de las islas del mar Egeo, importándose a la primera una higa, empleando una frase castiza, de la actitud de las Potencias, como no se le importó cuando recuperó Andriánópolis.

El papel desempeñado por Inglaterra resulta un poco raro, después del poco caso que Turquía hizo del Tratado del Londres; esta nación acaba de desplegar un alarde de poder naval en el Mediterráneo, reuniendo allí parte de su flota, al mismo tiempo que enviaba a las Potencias de la Dreibund una nota proponiendo un aplazamiento hasta el 18 del corriente, de la evacuación de los griegos del Sur de Albania y la liquidación definitiva de la cuestión de las islas del mar Egeo, quedando en poder de Grecia las islas que ocupó, excepto Imbros y Tenedos, que devolvería a Turquía, y debiendo, a su vez, Italia devolver a esta última las que hoy ocupa, puesto que moralmente Turquía cumplió el Tratado de Lausania. A esto han contestado las Potencias de la Dreibund accediendo al aplazamiento de la evacuación del Sur de Albania por Grecia, conformándose con que ésta conserve las islas que ocupó, exceptuando además las de Imbros y Tenedos, Samotracia y Lemnos, y contestando evasivamente a lo de la devolución por Italia de las islas del Dodecaneso, que es lo que a Inglaterra preocupa, pues es notorio que Italia abraza otros propósitos y está afirmándose en Rodas especialmente, donde puede llegar a constituir una base que amenace la entrada del Canal de Suez.

No es fácil que Grecia se acomode pacíficamente a que después de haberse ofrecido en el Tratado de Londres que, a cambio de abandonar en el Sur de Albania distritos esencialmente griegos para complacer a Italia, que deseaba neutralizar con el Canal de Corfú, el de Otranto, se le pondría en posesión de todas las islas del mar Egeo, las que ya ocupa y las que ocupa Italia, ahora abandone estas últimas y otras de las primeras. Ni Turquía, que se siente fuerte, se resigna a la pérdida de dichas islas. De modo que nos aguarda un nuevo espectáculo gerrero, a juzgar por los preparativos que sin duda, por otra parte, aprovecharán los países que tengan buques vendibles.

Y antes de cerrar esta sección, reseñemos la profunda impresión causada en Francia por las declaraciones sobre reducción de armamentos navales, hechas por el ministro de Hacienda inglés Lloyd George.

La aproximación de Inglaterra a Alemania se venía notando hace algún tiempo; los acuerdos en Asia Menor, en las colonias portuguesas de Africa y, finalmente, en la especie de alianza comercial contra los Estados Unidos, que se celebró más con motivo de la futura Exposición de Panamá, fueron conduciendo a este último paso de la reducción de armamentos navales por ambas naciones rivales, que se traducirá en un desarrollo de los militares por parte de Alemania, con grave perjuicio de Francia, poniéndose de manifiesto una vez más que la entente cordial es sólo una comunicación de ideas en determinados puntos, sin que lleve consigo propósitos ofensivos ó defensivos, como se empeñan en querer hacer ver los franceses.

Y con respecto a nuestro propio país, dos observaciones, la primera sugerida por la embarrancada del vapor inglés «Lugard», en la costa de Marruecos frente a Tarifa; afortunadamente, los moros no repitieron la hazaña que con el «Concha», y el buque salió; pero otro día puede ocurrir lo contrario, ó tratarse de un buque francés ó alemán, y las reclamaciones y complicaciones lloverán sobre España, y justas, porque hemos contraído responsabilidades que debemos cumplir. Y por ello no nos cansaremos de repetir: precisa la ocupación del litoral, empezando por las zonas de Alhucemas y el Peñón, balizando asimismo los principales cabos y puntas, como Quilates, Pescadores, Negro, etc., y encargándonos también de la luz de Espartal.

La segunda se refiere a que ya se anunció semi-oficialmente la visita de M. Poincaré a Norteamérica, y nosotros, que llevamos largo tiempo hablando de la de nuestro augusto Soberano a Sudamérica, no vemos señales de su realización, la cual entendemos sería suiza

de modo conveniente y mayestático. En nuestra modesta opinión, debía verificarse yendo los Soberanos y su augusto hijo el Príncipe de Asturias, acompañados por una escogida, ya que no numerosa comitiva, en que formasen parte, junto con algunos miembros de la grandeza descendientes de los héroes del descubrimiento y la conquista de América, comisiones de nuestras Cortes, en que figurasen todos los partidos políticos del país, los presidentes de las principales Cámaras de Comercio e Industria, y algunos de nuestros principales artistas y literatos.

El viaje podía ser efectuado con la necesaria independencia en el mejor trasatlántico que poseyésemos, convoyado por los acorazados «España» y «Alfonso XIII» y el «Giralda», como aviso y por si querían utilizarlo SS. MM. en los puertos; dicho viaje debería coincidir con la apertura al tráfico del Canal de Panamá, para que pudiesen visitar nuestros Soberanos las capitales de Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Colombia, y regresando por el Canal, Méjico y Cuba. Creemos, dadas las simpatías que en todas partes despierta la presencia de nuestro Rey y llevando consigo a un ministro de Estado de altura y a las personalidades antes indicadas, que sería de grandes resultados para el porvenir de España y que las Cortes votarían gustosas los créditos necesarios.

Debemos adelantarnos en esto a los demás estados europeos, y si no lo hacemos pronto y se va ya preparando por la vía diplomática el viaje, será tarde luego, porque en Italia ya se ha hablado también de efectuarlo y M. Poincaré, tras de los Estados Unidos, irá a Sudamérica. Sacudamos nuestra política apática y tímida y hagamos algo genial y grande, cual ese viaje que haría subir el valor del nombre de España, tanto en América como en Europa.

F. de C.

Portsmouth, Enero 1914.

PELICULAS CALLEJERAS

EL VITRIOLO, LAS MUJERES Y EL VINO

El vitriolo.

Ya no nos acordábamos de él, y una muchacha lo pone de moda; he aquí la tragedia: Los protagonistas son Ana Serrano, de cuarenta y seis años, su hija María, de diecinueve y Francisco Calvo, de cuarenta y cinco.

Este sostenía relaciones amorosas con Ana, cosa que no veía con buenos ojos María, habiendo indicado en distintas ocasiones a su madre que terminara con aquel hombre.

María, que es sirvienta, estaba en la actualidad desacomodada, y vivía con su madre en la calle de Ministriles, núm. 5, piso cuarto. Esta tarde salió a un recado la muchacha y vió cerca de su casa a su madre charlando con Francisco.

María se fué entonces a una droguería próxima, compró una cantidad de vitriolo que le echaron en una cafetera que llevaba, y volviendo al sitio en que se hallaba su madre con Francisco, arrojó éste a la cara el corrosivo líquido.

Francisco fué llevado a la Casa de Socorro de la Inclusa, donde le curaron de varias quemaduras de pronóstico reservado en la cara.

Ana fué también curada de unas quemaduras leves en las manos.

La agresora quedó detenida, pasando al Juzgado de guardia.

Ahora un ruego a los farmacéuticos: no vender vitriolo en estos días, aunque os digan que es para matar ratones! De estas agresiones lo peor es el contagio.

AL MARGEN DE LA VIDA

Lo que somos

¿Por qué no se ha pogut crear un descendente, un híbrido, de l'home y l'antropoide?

Pregunto en catalán, porque en catalán me lo preguntaron; y a nuestra pregunta contesta el ex profesor de Zoología y Botánica, H. M. Bernelot Moens, liando sus cartúlos y marchando al Congo a hacer sus experimentos.

Es el caso que se trata dar vida a un nuevo ser, intermediario entre el mono y el hombre procede del mismo, diríamos con más propiedad que se trata de anudar ese lazo que el transcurso del tiempo ha roto.

Este experimento que los hombres de ciencia aplauden, es la última palabra del darwinismo. Si la unión de un hombre y una mona, ó de una mujer y un orangután, da frutos... no nos queda más recurso que creer que descendemos de esos señores de panza peluda, que tanto nos deleitaron, cuando niños, visitamos los parques zoológicos y las barraacas de feria.

La cosa va de veras gobiernos y academias, círculos y sociedades, conceden su apoyo al sabio doctor.

Cuando tantos señores afirman que es un descubrimiento científico de gran importancia crear un ser híbrido, fruto del hombre y del orangután, será cierto.

Pero los que no somos científicos; los que no van ganando en ello, ni gloria ni otras ventajas, deben protestar de ese nuevo lazo que nos oca llovido del Congo.

¡Protestar sí, aunque no sea más que por no quedar en ridículo!

¿En ridículo?, sí; porque seguramente, los orangutanes van a protestar de que a estas fechas les ligen nuevos vinculos de sangre, con sus degradados descendientes.

Protestemos, aunque no sea más que para estar a la reciproca.—R. V.

DESDE PARIS

El temporal en Europa.—Barco encallado.—Dimisión de un jefe alemán. Otras noticias.

PARIS, 26.—Ha disminuido el frío en esta capital.

Ha salido el sol y se ha generalizado el deshielo.

De Berlín telegrafían que ha mejorado mucho el tiempo, habiendo cesado las nevadas. Se ha iniciado el deshielo de los ríos.

De Londres, que el tiempo ha dejado de ser tan crudo como en los días pasados.

En Rusia ha cedido el frío, empezando el deshielo; se ha desbordado el Danubio, inundando los pueblos cercanos a aquel río.

Dicen de Perpiñeux que una niña, hija de unos campesinos, que regresaba a su casa del colegio, fué sorprendida y devorada por los lobos que habían descendido hambrientos de la montaña, cubierta de nieve.

En Nantes, el frío intensísimo ha causado varias víctimas, entre ellas tres sacerdotes que fallecieron repentinamente en la calle congestionada.

Telegrafían de Rabat que al intentar franquear la barra, ha encallado en un banco de arena el barco «San Antonio Omazella», quedando en una situación que, por fortuna, no es crítica.

Ocurrió el embarrancamiento por no llevar piloto dicho barco.

De Berlín dicen que nuevamente se habla de la dimisión del general Conrad de Hoetzendorf, como jefe del Estado Mayor general.

Según el «Neues Wiener Tageblatt», sería nombrado inspector del Ejército, con poderes particulares sobre el conjunto de tropas de Infantería.

El ministro de Hacienda japonés ha dimitido.

Continuará en su puesto hasta que comience el nuevo período legislativo.

El antiguo tenor Juan Reszka, que hoy viene en París dando lecciones de canto, ha dado esta noche un banquete en honor de la célebre tiple Adelina Patti.

El pintor alemán Wählidick ha dado al emperador medio millón para contribuir a los gastos de la Armada de su país.

A bordo del «Maritania» ha ocurrido una formidable explosión.

A consecuencia de ella han muerto cinco marineros.

Dicen de Amsterdam que en la catástrofe ocurrida en un cine indio los muertos ascienden a 73.

De ellos, 55 son niños.

ECOS POLITICOS

DICE EL PRESIDENTE

Sobre un viaje en proyecto.

El jefe del Gobierno habló ayer a los periodistas de la noticia relativa al viaje del Rey a la Argentina.

«En efecto—dijo el Sr. Dato—, en diferentes ocasiones, hablando no sólo con el señor Gómez Carrillo, sino con otras personas, he significado lo conveniente que sería esa excursión.

El ministro de la Argentina en Madrid, y muchos americanos entusiastas de España, han reiterado el deseo de que el Rey hiciera ese viaje, pues sería de excepcional importancia en lo que afecta no sólo a las relaciones entre España y la Argentina, sino también para los intereses importantísimos de los españoles que allí residen.

Pero esta conveniencia, significada por mí y por otras personas, no tiene equivalencia de un acuerdo por parte del Gobierno.

Nada hemos tratado, y no me atrevo a señalar fecha, porque hay necesidad de tener en cuenta muchas cosas antes de emprender este viaje.»

Los proletarios del magisterio.

Una Comisión de maestros que disfrutan el sueldo de 1.000 pesetas anuales ha visitado al ministro de Instrucción pública para pedirle que en el arreglo de la enseñanza municipal se tenga en cuenta su situación y se les den los emolumentos de «casa y residencia.»

Prometió el Sr. Bergamín estudiar el asunto, que será uno de los primeros puntos que tratará con las autoridades locales.

Los Reyes a Sevilla.

Mañana, por la noche, regresará el Rey a Madrid de su cacería a Malpica, emprendiendo el viaje a Sevilla, en unión de la Reina, el jueves, en el expreso.

D. Alfonso permanecerá en Sevilla hasta la segunda decena de Febrero.

El jefe del Gobierno irá a Sevilla el día 5, permaneciendo allí una semana.

Azzati, desaparecido.

Haos varios días que se dictó un auto de detención contra el ex diputado D. Félix Azzati, por no habers presentado en Madrid cuando le requirió para ello la autoridad judicial.

La orden fué comunicada a Valencia, y

cuando los agentes se presentaron en el domicilio del Sr. Azzati, éste no se hallaba en él y no se ha logrado hasta ahora conocer su paradero.

Los amigos del ex diputado radical afirman que no compareció al llamamiento del juez porque se hallaba enfermo y envió a Madrid el oportuno certificado facultativo. Dicen también que se pedirá la reposición del auto de encarceramiento.

Otras noticias.

Una Comisión de la Junta de Obras del puerto de Palma de Mallorca, visitó ayer al ministro de Fomento para rogarle que respete la consignación que dicha Junta tiene en el Presupuesto.

—Continúa sin resolverse la huelga de los obreros tejedores de Béjar.

Se ha dado orden al gobernador para que redoble las medidas de precaución, aumentando la Guardia civil que habla en dicha población.

CARABINEROS

Servicios.—Por el cabo de la Comandancia de Cádiz Juan de Mata y tres carabineros a sus órdenes se verificó la aprehensión de un bulto conteniendo tabaco de contrabando.

—Por el sargento de la Comandancia de Estepona Aurelio Parrondo y dos carabineros se verificó en la estación férrea de dicha ciudad, la aprehensión de dos paquetes conteniendo tabaco de contrabando.

—Por el carabnero de la misma Comandancia Mateo Gil y dos más se realizó en el sitio denominado «Pasada de los Cachones del río de Guadizar» la aprehensión, sin reo de un saco conteniendo azúcar de procedencia extranjera.

—Por los carabineros de la Comandancia de Guipúzcoa Eleuterio Alonso y José Rodríguez se verificó en el paso de Colón de la ciudad de Irún la aprehensión de una pieza de tejidos.

Rescisiones del compromiso.—Se les ha concedido a los carabineros Ignacio Rodrigo Gómez, Luis Hernández Muñoz, José Hernández Zapata, José Cambiaco Acosta, Juan Álvarez, Emilio Fabrigat José, José Avila Pérez, Santiago Torres Escudero, Manuel Villar de Pedro, Jenaro Cascoín Pérez y Ramón Iriarte Ochoa.

NOTICIAS

La distinguida esposa de nuestro querido amigo el director del «Heraldo de Madrid», D. José Rocamora, ha dado a luz felizmente un niño.

Nuestra enhorabuena.

Por la Dirección general de Obras públicas se ha ordenado la adquisición del material necesario para implantar el método de levantamiento de planos por medio de la fotografía estereoscópica. Este método se aplicará inmediatamente a diferentes trabajos de importancia, por la enorme ventaja de rapidez y economía que sobre los conocidos hasta ahora presenta.

En Austria, donde el capitán Eduardo von Orel ha inventado el aparato fundamental de este sistema, han llegado a hacerse 1.200 kilómetros cuadrados de plano en tres meses de campo y poco más de gabinete. El aparato dibuja por sí sólo el plano con curvas de nivel, sin más que guiar un sencillo estilote, y observar una vista estereoscópica.

Ha fallecido en Madrid, y ayer fué sepultado, el niño de ocho años Adelardo Fernández Arias y Catena, hijo del notable periodista D. Adelardo Fernández Arias, a quien enviamos nuestro pésame muy sentido en este amargo trance.

El Diario de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio, a los farmacéuticos primeros don Jaime Blanch y D. Santiago Aparicio Llorente y al oficial segundo de Oficinas militares D. Gavino Arrese.

Destinos.

Ha sido destinado a la Comandancia de Ingenieros de Valencia el maestro de obras militares D. Camilo Martínez.

Cartera militar.

Mañana publicará el «Diario Oficial» una Real orden dando las gracias a las Compañías de ferrocarriles de Valencia, por haber aceptado el uso de la cartera militar.

Cruces.

Se concede permuta de cruces de plata por otras de primera al segundo teniente de Infantería D. Diego Manzano.

Otras disposiciones.

Se dispone se distribuyan entre los regimientos de la Península 129 pantalones de paño existentes en el repuesto del regimiento de Caballería de Alcantara.

—Se aprueba el anteproyecto del fortín de Nueva Texdra (Melilla).

Toda la correspondencia a nuestro administrador, D. J. Martín Ruiz, Apartado número 436.

Los embalses de Tahodio

(Conclusión)

¿Dónde buscar tan enorme cantidad de agua? ¿Cómo solucionar de modo seguro este problema, de que depende la riqueza y el bienestar de nuestro pueblo? Las captaciones son de elevados costos y dudosos resultados en los sitios en que, por su aproximación, no resulte elevado el precio que su traída ha de costar, y no se tiene seguridad de que las aguas han de resultar en condiciones económicas, con relación al costo de la obra; de que su venta produzca beneficios al capital invertido, y de que su precio no exceda del límite a que el agricultor pueda racionalmente pagarlas. De más seguros y más positivos resultados son las obras de embalses de las aguas que en masas enormes discurren por nuestros barrancos y barranqueras en la época de las lluvias.

Entre los barrancos cercanos a esta capital ninguno reúne las ventajas y buenas condiciones que el de «Tahodio», para el establecimiento de presas para embalsar aguas, en condiciones económicas favorables, y con la absoluta seguridad de que habrán de llenarse más de una vez en el año, pues por su especial disposición discurren por él cantidades de agua de gran importancia, que aseguran el éxito de la obra.

Los fondos y flancos de ese Barranco, en los sitios señalados para el establecimiento de los embalses, reúnen excepcionales condiciones de resistencia e impermeabilidad, gracias a que están formados por poderosos bancos de toba roja, intercalados entre grandes masas de basalto de extrema dureza.

El establecimiento y estribación de las murallas se simplifica por favorables estrechamientos del terreno, y por diques graníticos que los atraviesan en sentido perpendicular al Barranco, en el mismo sitio de emplazamiento.

Según cálculos hechos por un distinguido ingeniero, la cuenca de los embalses recoge un volumen de agua de 3.300.000 metros cúbicos por año, pues siendo de 600 hectáreas esa cuenca la altura media de lluvia anual es de 55 m.

El ilustrado ingeniero de montes, don Arturo Ballester, en observaciones pluviométricas que ha hecho en esa cuenca ha encontrado que la altura media de lluvia es de 85 mm., lo que nos da una cantidad de agua recogida de 5.100.000 m. 3 ó pipas 10.200.000.

Lo escarpado de los terrenos que forman esa cuenca, lo rápido de las corrientes y la circunstancia favorable de ser casi impermeable el suelo, hacen que casi toda la lluvia caída en ella vaya rápidamente a reunirse en dicho barranco, y por tanto a llenar las presas que se construyen.

Tomando el cálculo más desfavorable, el de 5.000.000 pipas (3.300.000 m 3) y contando con que la cabida de las presas en proyecto es de 3.000.000 de pipas, resulta que podrán llenarse cuando menos dos veces en el año.

Si reducimos más aún el cálculo y dejámos solo como utilizables 5.000.000 de pipas por año, y calculando 2.000.000 vendidas al ínfimo precio de 2 céntimos cada una (durante el invierno), y que los 3.000.000 restantes, que es la cabida de las presas, se vendan a 6 céntimos en la época de verano, en que siempre se pagan mejor las aguas, resulta que las presas producirían anualmente, como mínimo, 220.000 pesetas.

Deducidas de esa cifra 20.000 pesetas para gastos de administración, quedará como beneficio neto la hermosa cifra de 200.000 pesetas, ó sea un 20 por 100 del capital invertido, ya que el costo de la obra no ha de exceder seguramente de 1.000.000 de pesetas.

Con esa obra se beneficiaría el país, que con ella vería transformarse su agricultura y aumentada su riqueza, y los que para construirla facilitarían su dinero. Ya se ha constituido una Sociedad civil, con el nombre de «Embalses de Tahodio», para la construcción de los que se han proyectado en el barranco que les da nombre. El capital necesario para los trabajos está enteramente suscrito, y todas las dificultades y obstáculos que se oponían a la realización de esa mejora han quedado vencidos, por lo que ya podemos decir, casi sin temor de equivocarnos: «¡Los Embalses de Tahodio, el sueño dorado de toda una generación pasan de la categoría de proyecto al de ejecución! ¡¡Prontoserán un hecho!!»

S.

Biblioteca de "Ejército y Armada"

Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1758-1876), por Luis Maffiotte.—Precio, dos pesetas.

Estela de un muerto, por el marqués de la Florida (+). Interesantísimos cuentos.—Precio, dos pesetas.

A bordo, por Angel Guerra.—Precio, una peseta.

Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Tore.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocation.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión a distancia.—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyectiles misteriosos.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—Adivino ó falsante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Maffiotte.—Precio, dos pesetas.

I.—«Penas militares» (Graduación práctica).—Un tomo de 164 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado.

II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadernada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, pesetas, III.—«La condena condicional».—En rústica, 2,50 pesetas.

IV.—«Penas para militares de leyes especiales».—En rústica, 2 pesetas.

VI y VII.—«Servicio militar obligatorio» (Legislación completa de reclutamiento).—En rústica, 3,50 pesetas.

Servicio obligatorio

Interesante a Zonas, Comisiones mixtas, Diputaciones, Consulados, Ayuntamientos y padres de familia

Nuestro «Servicio militar obligatorio» con tiene

I.—Ley de bases de 29 de Junio de 1911, aclarada y comentada.

II.—Ley articulada de 19 de Enero de 1912.

III.—Instrucciones para su aplicación, de 26 de Enero de 1912.

V.—Ley rectificadora por R. O. de 27 de Febrero de 1912.

VI.—Índice general concordado por orden alfabético.

Precio: 3,5 pesetas

Nuestro «Apéndice primero», que son los «Formularios del Servicio militar obligatorio», contiene ciento noventa y ocho formularios que siguen exactamente el texto legal

Precio: 3,00 pesetas

Como en los demás libros, hacemos la rebaja del 50 por 100 a los suscriptores de EJERCITO Y ARMADA.

Lectura interesante.

A LOS MILITARES QUE VIAJAN

Interesa muy principalmente a los destinados a las plazas de Africa; nuestra guía es utilísima, pues sólo insertamos en ella aquellas casas que conocemos, ó de las cuales tenemos inmejorables referencias.

HOTEL DERSA

Cocina española y francesa, cómodas e higiénicas habitaciones, baños. Calle de la Luneta.

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

CEUTA

GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI

Vistas al mar; baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

TETUAN

HOTEL VILLA ESPAÑA

Confortables habitaciones, cocina variada y saludable, todas las comodidades. Calle de la Luneta.

GRAN HOTEL ELORDI

Antes Reina Victoria.—Alicante.

IV.—Disposiciones posteriores y aclaratorias.

LARACHE

HOTEL LUCUS

Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

HOTEL ORIENTAL

Gran café, restaurant y salón de billar. propietario, D. Luis Fuentes.

TANGER

HOTEL CECIL

Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

HOTEL BRISTOL

En el centro de la población, junto al Zoco chico. Trato incomparable. Cocina sin rival.

HOTEL RESTAURANT MODERNO

Propietario.—Juan Gil. Recomendado por su buen servicio y su cocina excelente.

HOTEL CABILLA

Por su situación, su confort y mesa, uno de los mejores de la ciudad.

GRAN HOTEL SUIZO

Real, 114.—Ferrol.

REINA VICTORIA HOTEL

Maison Suisse. Confort moderne.—Valencia.—Yard (IV) calle de Sevilla.

REGINA HOTEL

Magníficas habitaciones, cuartos de baño, ascensor, director.—D. A. Pina.—Málaga.

HOTEL GRAND CONTINENTAL

Admirable mesa, exquisito confort, situación excelente. Rambla Canalejas, 10. Proprietarios.—J. Pérez y Compañía.—Barcelona.

GRAN HOTEL DE EUROPA

De Ramon Ollé 60, Rambla de San Juan.—Tarragona.

Boletín de suscripción

D.

cuya dirección es así:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

INFANTA ISABEL.—A las 6, Canción de cuna y La Argentinita.—A las 9,45, Malvaloca y La Argentinita.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 3, Sección continua de cinematógrafo.

TRIANON PALACE (Alcalá 20).—Teléfono 755. Cinema artístico.—9,30 Películas y variétes.

BENAVENTE.—De 5,30 a 12,30, Sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

SALON MADRID.—A las 7, 9,45, 10,45 y 11,45. Ibón, Linda Perla, Negrita, Chisperita, Marina, Falta de riego, Bien servidas... El negocio se enciende, por Marina Guillén, Vicente, Adela Margot, y señor Fernández.

LA BOLSA

VALORES PÚBLICOS Día 24 Día 26

4 por 100 perpetuo interior Fin corriente..... 73 90 79 05 Fin próximo..... 00 00 00 00

Al contado.....

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 78 75 78 90

E de 25.000 »..... 78 90 78 95

D de 12.500 »..... 78 90 79 05

C de 5.000 »..... 81 85 81 85

B de 2.500 »..... 82 35 82 60

A de 500 »..... 82 85 83 10

G y H de 100 y 200 nomis. 00 00 85 00

En diferentes series..... 83 60 83 70

4 por 100 amortizable.....

Serie E de 25.000 ptas. nominales..... 00 00 00 00

D de 12.500 »..... 00 00 00 00

C de 5.000 »..... 0 50 00 00

B de 2.500 »..... 0 00 00 00

A de 500 »..... 90 50 90 10

En diferentes series..... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable.....

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 00 00 98 40

E de 25.000 »..... 93 45 98 40

D de 12.000 »..... 98 50 98 40

C de 5.000 »..... 99 25 99 15

B de 2.000 »..... 99 25 99 15

A de 500 »..... 99 70 99 15

En diferentes series..... 00 00 00 00

Seguros y Sociedades.....

Cédulas hipotecarias al 4 por 100 96 75 96 75

Acciones del Banco de España..... 454 00 454 00

Idem de la O. A. de Tabacos..... 00 00 297 00

Idem del Banco Hipotecario..... 00 00 00 00

Idem del de Castilla..... 00 00 00 00

Idem del Hispano-americano..... 00 00 00 00

Idem del Español de Crédito..... 00 00 00 00

Idem del del Río de la Plata..... 439 50 437 00

Idem del Central Mexicano..... 00 00 00 00

Azucareras preferentes..... 00 00 00 00

Idem ordinarias..... 00 00 00 00

Idem obligaciones..... 00 00 00 00

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1 Folletón de EJERCITO y ARMADA

NOVELA CORTA por RAFAEL GIBERT

Esclavos

REGRESO

Al salir de la estación del Norte, seguido de un mozo cargado con sus maletas, Ramirez del Arco aspiró fuertemente, con deleite, viendo disipadas sus tristezas.

—¿Sería la nostalgia de mi Madrid lo que yo sentía?—pensó.

Tomó un coche de punto—Estudios, 15—indicó al cochero.

Partió el coche al galope de su caballo escualido, que respiraba jadeante, subiendo la cuesta de San Vicente—Calle de la Amargura, llaman en su jerga, á esta cuesta, los trotones de la villa y Corte.

Al torcer por la calle de Bailén, el corazón le latió con fuerza; por la acera, y siguiendo la misma dirección que su coche, iba una mujer que le recordaba otra—¡Arrea!—dijo al coche-

ro, incorporándose en el asiento, afanoso por alcanzar á la pasante—Cuando llegó á su altura comprendió el error.

—¡Bah!... se parece... es extraño, murmuró; y no volvió á mirar á los transeúntes y cruzó distraído ante el Real Palacio y pasó el Viaducto y corrió de derecha á izquierda y de izquierda á derecha las callejuelas del Madrid antiguo, sin fijarse en ellas.

—¡Llegamos, señorito!—dijo el cochero, deteniendo al escualido trotón que sudoroso y oer viz bajo, tampoco parecía haberse distraído mucho en el trayecto.

—Este caballo—pensó Ramirez mientras pagaba—está tan pensativo como yo; pero su preocupación—añ

CASAS DE EFECTOS MILITARES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

CORDONERIA

CELADA, MAYOR, 31

Cordones de manto para órdenes militares, cordones para bolsas de toga, cordones de hombro, fiadores de manto, cíngulos, manípulos y toda clase de cordonería en oro, plata y sedas para iglesia, muebles y vestidos.

Fábrica ROLLO, 8, MADRID. --- Premiada con medalla de plata en la Exposición Internacional de Madrid, 1907

EFECTOS MILITARES

CELADA, MAYOR, 31
 Cefidores, bandoleras, dragonas, hombreras, cordones, fajas, fajines, forrageras, porta-sables, condecoraciones, soutaches y galones de oro, plata y seda.

GORRAS ROSES

SE CORRA POR CARGOS A GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

PASAMANERIA

CELADA, MAYOR, 31

Flecos para cortinas, muebles, vestidos, pantalas, etc.; agremanes, puntillas, galones, abrazaderas, alzapafios y toda clase de pasamanería en oro, plata y seda.



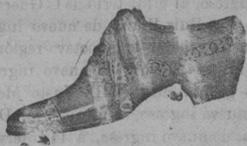
CALZADOS

LIQUIDO

más de 20.000 pares para caballero, en clase superior, todo suelta, desde 7 pesetas (Vici).

Espoz y Mina 20, 1.º, y Conde de Romanones, 16, tienda.

Ver kiosco frente Apolo.



SASTRERIA MILITAR

DE LA

Viuda é hijos de J. V. Pascual

CASA FUNDADA EN 1814

Atocha 113, MADRID. --- Teléfono, 2.913

Contratista de vestuario para la Guardia civil y Carabineros desde la creación de ambos Institutos. Contratas para uniformes civiles y militares.

El dolor, vencido.

Jaquecas, neuralgias, dolor de cabeza, dolor de muelas, reumatismos, etc., no resisten nunca a la primera toma de

KALMINE

De venta en cajas de uno y dos sellos

MADRID: Borrell hermanos: Puerta del Sol, 5. --- Por mayor: Pérez Martín y C.º, Alcalá, 9. --- Agente para España, G. Isern.



LA UNION Y EL FENIX ESPANOL
 COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
 Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas
 COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
 Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
 48 AÑOS DE EXISTENCIA
 Seguros contra la vida. --- Seguros contra incendios
 Alcalá, 43. --- OFICINAS: Caballero de Gracia, 60

BENZ



ENRIQUE TRAUMANN
 Barquillo, 3, duplicado. --- MADRID

Fábrica de corbatas
 12, CAPELLANES, 12
 CAMISAS, GUANTES, PAÑUELOS Y GÉNEROS DE PUNTO
 ELEGANCIA --- ECONOMIA
 Precio fijo --- ECONOMIA --- Precio fijo

Vino de Peptona ORTEGA
 para CONVALECIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo etc.
 LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, mas la reconstituyente del hierro.
 Primera, y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos. --- Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910
 LABORATORIO FABRICA, PUENTE DE VALLECAS. --- FARMACIA, CALLE DEL LEON, NUMERO, 18
 MADRID



Comprimidos alimenticios ORTEGA
 A base de carne digerida de vaca. --- Preparado para ser asimilado muy util para personas sanas o enfermas que necesitan tomar aumentos facilmente digeribles y nutritivos con frecuencia ó aeshora (excursiones, viajes, sports, etc.)
 Cada comprimido equivale a diez gramos de carne de vaca. --- Cajas con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.
 Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910
 LABORATORIO FABRICA, PUENTE DE VALLECAS. --- FARMACIA, CALLE DEL LEON, NUMERO, 18
 MADRID

COMPANIAS NAVIERAS Y CASAS DE EFECTOS NAVALES

Servicios de la Compañía Trasatlántica
 Línea de Buenos Aires. --- El día 4 de Noviembre saldrá de Barcelona el 5 de Málaga el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo). --- El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 29 de Valencia, el 30 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Manuel Calvo» directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
 Línea de Venezuela, Colombia. --- El día 10 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colon; de donde salten los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Orogao, Puerto Cabezo y Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, y para el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes a conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Ciego con transbordo en Caracas y para Guayana, Cayenne y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.
 Línea de Filipinas. --- El día 16 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. de Bisaguirre», directamente para Port-Saïd, Colombo, Singapur, Ho Ho, Suva, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.
 Línea de Fernando Poo. --- El día 2 de Noviembre saldrá de Barcelona el vapor «O. de Cádiz» con escala en Valencia y Alivante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanger, Casablanca, Argén, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
 Línea de Cuba y Méjico. --- El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Oporto, el vapor «Reina María Orsina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Guayana y Pacifico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela. Orogao.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.
 AVISOS IMPORTANTES. --- Rebajas en los fletes de exportación. --- La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de las compañías de marítimas.
 Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de fletes ofrece un trato cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar la mercancía que se embarca en sus buques.
 Servicios comerciales. --- La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de todo lo relativo a Orogao, los manifestados que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como objeto, desean hacer los exportadores.
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del mes de Octubre, de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Orogao el 11 y de Vigo el 12.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES
 G.ºe Generale Trasatlantique
 Vapores correos franceses.
 Viajes rápidos y directos.
 Vapor «Espagne» de 14.600 toneladas
 De Santander y La Coruña... } A la Habana en diez días,
 } A Veracruz en doce días.
 Salidas de Santander el 22 de cada mes.
 Salidas de La Coruña el 23 de cada mes.
 Servicio mensual de Vigo a Cuba, Méjico y Nueva Orleans, y de La Coruña a Puerto Rico y Haití.
 Servicio mensual de Bilbao a New-York.
 Servicio semanal entre El Hare y New York.
 Viajes regulares a las Antillas, Costafirme y combinaciones en Colon-Panamá para los puertos del Pacifico.
 Servicio semanal entre Cartagena y Orán.
 AGENCIAS EN ESPAÑA:
 Barcelona: S. Talavera é hijos. --- Cádiz: A. Sire. --- Cartagena: J. M. Pelegrin. --- Orogao: N. Farina. --- Santander: Vial é hijos. --- Vigo: Bilbao: Carlos de Marun.
 MADRID
 Agencia de los coches canas. --- Palacio de la Equitativa.
 F. SETUAIN
 INSPECTOR DELEGADO EN ESPAÑA
 ZURBANO, 10

ANTONIO VIGH
 Proveedor de la Armada española.
 Depositario de los aceites
 «VACUUM»
 Cartagena, Muralla, 5, 7 y 7 dupd.
 COMPANIA
 VAPORES CORREOS INTERINSULARES
 CANARIOS
 VAPORES EN SERVICIO
 «León y Castillo» de 1.465 toneladas.
 «Viera y Clavijo» de 1.465
 «La Palma» de 1.465
 DIRECCIÓN Y OFICINAS:
 Puerto de la Luz (Gran Canaria)
 Agentes en todos los puertos de la provincia.

ACEROS HISPANIA
 SOCIEDAD ANONIMA
 Capital: 2.500.000 pesetas oro.
 BARCELONA. --- Valencia, 264, domicilio social.
 Fábrica y Oficinas, Industria, 282
 BADALONA
 Aceros moldeados y forjados. --- Material para ferrocarriles, minas, Artillería, Marina y Agricultura. Cilindros para prensas hidráulicas, cilindros para laminadores, corazones y desvíos de acero al manganeso, aceros extra-dulces para dinamos y toda clase de piezas en acero fundido, para toda clase de industrias. Grandes talleres para el acabado de toda clase de piezas. --- Aceros especiales al cromo, manganeso, etc., etc. --- Sección especial para piezas de automóviles.
 Toda la correspondencia a la fábrica y oficinas de Badalona.

BLANDY BROTHERS & CIA.
 LAS PALMAS (Gran Canaria)
 BANQUEROS
 Consignatarios de varias líneas de vapores
 Agentes del «LLOYD INGLÉS» y de otras Compañías de Seguros.
 Contratistas de carbón.
 Disposiciones hechas para efectuar reparaciones a flote de buques de cualquier tonelaje, y en varadero, de buques hasta de 1.500 toneladas, y además para aceptar encargos para la construcción de gabarras, remolcadores y flotas de cualquier clase a precios módicos.