

Redacción  
Administración  
Calle de Barbieri  
núm. 8, entr.<sup>a</sup>  
Apartado, 436

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta  
de la  
propiedad  
de  
este periódico  
Calle de Barbieri  
núm. 8, bajo  
MADRID

Año IX

Miércoles 3 Diciembre 1913

Núm. 2.357

## Políticos y Pueblo

Asegúrese que el Gobierno tiene decidido que las elecciones generales para diputados y la parte electiva del Senado, se realicen hacia la mitad del mes de Marzo, en vez de a primeros de Enero, como se creía.

La razón que se aduce es que son muchos los distritos en que no hay tiempo de preparar la elección.

Como estamos tan acostumbrados a que todo lo absorba la política y todo se supedita a ella, escuchamos estas cosas sin dárles apenas importancia.

Pero justo es darle al rumor toda la que tiene.

Siendo las elecciones en Marzo, no podrán abrirse las Cortes en Abril, no bastando todo este mes para la discusión de actos en la Cámara baja, la que todo lo más podrá constituirse en la primera quincena de Mayo, y entonces se ocupará en la indispensable discusión política, con explicación de las crisis, etc., etc.

A poco que se extiendan los debates políticos y las incidencias imprevistas, y por poco que el calor se adelante, es más que seguro que llega el verano; sin que el organismo legislativo haya hecho nada absolutamente útil para el país, y que al cancelamos el otoño para proceder a discutir los presupuestos precipitadamente y que haya transcurrido un año más y haya habido un cambio de política sin ninguna variación que afecte, ni menos beneficie los intereses del país.

Acaba de demostrarse la gran transcendencia que la falta de funcionamiento de las Cortes ha tenido por no establecerse el servicio obligatorio en la Armada al mismo tiempo que en el Ejército, y, sin embargo, lejos de apresurarse la constitución de las nuevas, se retarda porque hay dificultades en algunas provincias para la preparación de las elecciones.

La preparación de las elecciones será la de los amaños electorales; pues la ley electoral está siempre en vigor y en acción, y funcionando oficialmente los organismos que creó, rectificándose el censo, etc., etc. Luego, todos los distritos se encuentran legalmente preparados en todo momento para elegir representante.

Lo que no está preparado en todas las provincias es el traslado obligado de alcaldes, jueces, suspensión de Ayuntamientos y demás arbitrariedades contra la ley de que se valen los Gobiernos obligados a respetarlas todas, para confeccionar el encasillado con seguridades de que el resultado ha de ser como se previó en el ministerio de la Gobernación donde se confeccionara.

Vemos, pues, que los políticos son todos iguales, al menos, los admitidos a gobernar; que el año 1914 tendremos el presupuesto de 1913 autorizado por decreto, y que el 1915 será el mismo aproximadamente porque el cacique ambiente no dará lugar a que se discuta y se confeccione un presupuesto de renovación conveniente.

Para 1916 se presentará la necesidad de autorizar de nuevo la ley económica por decreto, y ya tenemos sobre los cuatro años de liberales, otros tres más perdidos completamente para el país, si bien espléndidamente aprovechados por los políticos.

De este modo, la ruina nacional corre aceleradamente hacia el abismo, el sistema tributario no puede ser modificado nunca y el contribuyente seguirá cada vez más agobiado porque los ministros de Hacienda no harán otra cosa que inventar nuevos impuestos sin dulcificar los actuales.

Los servicios continuarán costando cada día más caros y cada día peores y los españoles que trabajan y no politiquen emigrando impelidos por el hambre.

El Ejército y la Marina, que tantos grandes sacrificios realizan, continuarán eternamente esperando la reorganización que no llega jamás. En el primero, el personal de la escala de reserva seguirá retirándose en los empleos más humildes después de treinta y cinco ó cuarenta años de servicios, esos segundos tenientes con canas continuarán sometidos ilegalmente a los seis años, y todo, en fin, en España bajo la acción de las rastroseras conveniencias de la politiquería al uso, que por ganar unas cuantas actas de diputado, prorroga las elecciones tres meses y hace

perder a la nación tres años de progreso legislativo.

Y se explica que así suceda, porque los españoles nos alborotamos por lo pequeño y no nos percatamos siquiera de lo grande.

Los obreros, guiados por sus capitanes y explotadores, se encrespan cuando los empujan, al grito de ¡Maura, no! como si a ellos les hubiere hecho algún mal, y no dándose cuenta de que los que le temen son los que chanchullean; los estudiantes gritan, apedrean y huelgan sin saber por qué y apoyados en la negligencia y dejación de un derecho, de unas autoridades a las que conviene distraer la opinión; los pueblos se amotinan, como Valdecañas, por si ha de ser fulano ó Zutano el secretario del Ayuntamiento, cosa que sólo a los interesados importa.

Si todos los españoles, reconociendo su conveniencia, se apartaran de las cosas pequeñas y se ocuparan de los grandes intereses de la nación, surgiría un movimiento general ante el anuncio de retrasar las elecciones.

Nosotros, lo avisamos a tiempo. Mañana que pase el tiempo sin la posibilidad de legislar, lo que sea necesario, que no se quejen quienes pierdan si hoy que oportuno no se atreven a reclamar.

## Nuestros Reyes en el extranjero

(POR TELEGRAMA)

**Salida de Viena.**  
VIENA, 2.—El Rey de España marchó a las doce con dirección a París. Fué cumplimentado en la estación por el embajador de España y el personal de la embajada, los archiduques Carlos, Alberto y Eugenio, que llegaron a la estación antes que D. Alfonso.

El monarca llegó en automóvil, acompañado del archiduque Federico y de la archiduquesa Isabel y de las hijas y yernos de ésta y del archiduque Alberto.

En otros automóviles iban las personas del séquito real.

D. Alfonso conversó con sus acompañantes. Después de despedirse de éstos subió al vagón-salón, y desde la ventanilla hasta que se puso en marcha, cambió palabras de despedida con el archiduque Federico y demás personas.

Por la mañana había mandado depositar una corona sobre la tumba de su abuela, la archiduquesa Elisabeth, en el cementerio de Baden.

**Llegada a París.**  
PARIS, 3.—Ha llegado S. M. el Rey de España, que se propone seguir muy pronto su viaje a Londres.

Se le tributó un cariñoso recibimiento.

## La anarquía en Méjico

**El avance de los revolucionarios.**  
LONDRES, 3.—Según noticias recibidas de Méjico, los rebeldes siguen avanzando hacia el Sur, obligando a los federales a retirarse hacia las montañas.

El general revolucionario Pancho Villa prosigue su obra de incomunión entre los federales, reconcentrando sus tropas en Chihuahua con la intención de seguir su avance hacia la capital.

**Españoles que huyen.**  
CORUÑA, 2.—Ha llegado a este puerto el vapor «Alfonso XII», de la Compañía Transatlántica, conduciendo gran número de pasajeros, la mayor parte de ellos españoles, que vienen huyendo de Méjico por los terribles desórdenes que reinan en aquel país.

**Protección a nuestros compatriotas.**  
CADIZ, 2.—Ha zarpaado para Méjico el crucero «Carlos V», que hace poco llegó a este puerto, procedente de la Caraca.

Han acudido muchas familias de los oficiales a despedirlos.

## Brigadas y sargentos

**Pensión de cruces.**  
Se concede la pensión mensual de siete pesetas cincuenta céntimos por acumulación de cuatro cruces rojas del Mérito Militar a los sargentos D. Joaquín Pino Sánchez, D. Juan González Cascado, D. Francisco Oliva Cáceres y D. Tirso de Molina Igal, y la de cinco pesetas por acumulación de tres cruces a los brigadas D. Juan López Clavero y D. Jaime Pádras, y sargentos D. Antonio Baya Susarte, D. Joaquín Bolaños Basabe, D. José Pérez González, D. José Vico Castillo, D. Casimiro Sánchez Martínez, D. José Madrid Canabate, D. Domingo Arribas Sánchez, D. Luis Cano Bricat, D. Fernando Benito Mariscal y don Francisco María Martínez.

**Destinos.**  
Son destinados a las unidades que se expresan,

los siguientes sargentos de Sanidad Militar:

D. Carlos Martínez Martínez, de la compañía mixta de Ceuta, a la séptima compañía, en comisión a la primera; D. Enrique Herrera, del tren-hospital, a la primera compañía, y D. Francisco Agüera Salguero, de la séptima compañía a la mixta de Ceuta.

## ACCION POPULAR

**Orense protesta de sus administradores**

**Paro general en la provincia.**— Llegan comisiones de los pueblos. — Mitin y manifestación. — Dicen Basilio Alvarez y el gobernador.

El personal de Orense no está conforme con la gestión administrativa de los fondos provinciales, y con objeto de hacer una protesta ruidosa y enérgica acordó toda la provincia organizar un paro general.

Se cerraron todos los comercios, cafés, pescaderías y carnicerías, y no se publicaron periódicos.

Los agrarios, en masa, invadieron la capital. Algunas Comisiones llegaron a pie desde los pueblos que distan cinco leguas. Otras Comisiones vinieron en tren, y a recibirlas acudió a la estación una gran muchedumbre.

Por la tarde se celebró el anunciado «meeting» monstruo, al que concurrieron 12.000 personas.

Después se celebró una manifestación y las masas se disolvieron satisfechas de haber cumplido con su deber de ciudadano.

**Dice Basilio Alvarez.**  
ORENSE, 1 (6,55 t.).  
«Señer presidente de la Asociación de la Prensa.

Se ha verificado el anunciado paro. Fué general, pues se cerraron hasta los cafés. No trabajó ningún oficio.

A mediodía fueron a la estación cuatro mil obreros a esperar a los representantes de las Sociedades agrarias que llegaron por ferrocarril.

Una sección de la Guardia civil de caballería impedía la entrada en la ciudad.

La cordura del gentío evitó un día de luto.

A las dos de la tarde se celebró un importantísimo «meeting», al que asistieron 11.000 personas, número jamás reunido en Orense.

Entre los concurrentes se hallaban representantes de todos los pueblos de la provincia.

Después del «meeting» se celebró una manifestación, que fué al Gobierno civil para entregar al gobernador las conclusiones aprobadas en el «meeting».

Yo tuve que arreglar a los manifestantes, rogándoles que se disolvieran.—Basilio Alvarez.»

## PERSONAL DE ARTILLERIA

**Concurso.**  
Vacante en el Parque de la Comandancia de Cádiz una plaza de maestro de taller de tercera, de oficio maquinista electricista, se anuncia un concurso que se verificará en la Fábrica de Pólvoras de Granada, con arreglo a las siguientes instrucciones:

El designado para cubrir la plaza que se anuncia a oposición, disfrutará el sueldo anual de 2.000 pesetas, derechos pasivos y demás que concede la legislación vigente.

El día 1.º de Enero de 1914 darán principio las oposiciones en la Fábrica de pólvoras y explosivos de Granada.

Los aspirantes dirigirán sus instancias al general jefe de la Sección de Artillería del Ministerio de la Guerra, las que deberán tener entrada en la misma antes del día 25 del mes actual, acompañando los documentos siguientes: Copia legalizada del acta de inscripción de nacimiento en el Registro civil. Certificado de buena conducta. Certificado de aptitud. Certificado de situación militar los que sean paisanos y de copia de la filiación y de la hoja de servicios los que sean militares.

El programa de examen es el publicado por Real orden de 13 de Febrero del año último.

## Nuestra acción en Africa

**DESDE CEUTA**

**El entierro del sargento González.**  
CEUTA, 2.—Ayer tarde se verificó el entierro del sargento González.

Lo presidieron los jefes y oficiales del regimiento del Serrallo, y resultó solemnísimo.

Llevaban las cintas que pendían del féretro seis compañeros del muerto.

**Heridos que mejoran.**  
CEUTA, 2.—Todos los heridos ayer durante el tiroteo habido en la loma de Arspiles mejoran.

Continúan los paseos militares, en los que toman parte todas las tropas.

**Incorporaciones.—Nombramientos.**  
**Reliegos.**  
CEUTA, 2.—Se han incorporado el capitán de artillería D. Antonio Camarena y el de ingenieros D. Antonio Martín.

También llegaron para incorporarse 42 individuos de tropa de distintos Cuerpos.

El alto comisario ha nombrado comandante militar del campamento principal de Tetuán al comandante del regimiento de Mallorca, D. Ricardo Serrano Sante.

Han marchado a Tetuán a incorporarse el comandante D. Santiago González Tablas y el teniente D. Francisco Ruano.

La tercera compañía del batallón de Córdoba, de guarnición en esta plaza, relevó ayer a la primera, que se hallaba destacada en Monte Negrón.

## OTRAS NOTICIAS

**TANGER, 2.**—El gran visir honorario Si Mohamed el Mokri da esta noche un banquete en honor del encargado de Negocios de España, D. Mauricio López Robert, y del personal de la Legación y del Consulado de España.

Hoy ha marchado a Madrid en uso de licencia el capitán segundo jefe del tabor de Policía, Sr. Cases y Ruiz del Arbol, siendo despedido cariñosamente por muchos de sus numerosos amigos.

**Medidas sanitarias.**  
GIBRALTAR, 2.—Se ha dispuesto que los barcos procedentes de Larache sean sujetos a cuarentena.

**Soldados con licencia.**  
ALGECIRAS, 3.—El vapor «Ferrer» ha traído de Ceuta extraordinario número de soldados de todas las Armas, que se dirigen a sus hogares.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

**TETUAN, 2 (a las 14, 30).**  
Comandante en jefe a ministro Guerra.

Ayer tarde estado Jalifa acompañado del gran Visir y doctor Belenguer en aduana río Martín yendo representada por el coronel Barrera; hizo viaje ferrocarril y en mi automóvil hasta la estación habiendo regresado sin novedad y muy complacido.

**MELILLA, 2 (a las 22, 20).**  
Comandante general a ministro Guerra.

Peñón y Albuernas han sido muy ligeramente hostilizados, tanto que en la primera de dichas plazas no se ha hecho fuego por nuestra parte y en la segunda sólo el necesario para molestar moros en operaciones siembra y en su tránsito a fin fin ejercer sobre ellos coacción y que cuanto antes depongan su actitud.

Sin más novedad.

**LARACHE, 3 (a las 0,4).**  
Comandante general a ministro guerra:

Hoy se ha realizado sin novedad conyoy víveres a Cuesta Colorada, bajo cuyo amparo pernoctó ayer ganado vacuno que se dirigía a Tánger; cerca de dicha posición dedicamos habitantes tranquilamente a la siembra.

Celebróse zoco T-celata con gran animación a presencia Ermitiki y tabor Alcazar.

Desde Tarountz y Yumá El Tolba se impidió con algún disparo cañón dedicarse a la siembra los montañeses rebeldes.

**TETUAN, 2 (a las 22, 15).**  
Comandante en jefe a ministro de la Guerra:

Tres compañías Fuerzas regulares indígenas efectuaron esta mañana reconocimiento en Dersa; una de ellas sostuvo fuego con pequeño grupo moros, causándole dos muertos que enemigo abandonó.

## Dibujantes de Ingenieros

**Concurso.**  
Vacante una plaza de dibujante del material de Ingenieros, se anuncia un concurso para proveerla, con las bases siguientes:

El designado para cubrirla no excederá de los cuarenta años de edad; tendrá derecho a su

ingreso al sueldo de 1.250 pesetas anuales, que cada diez años aumentará en 450 hasta llegar al máximo de 3.000, que tendrá a los treinta y cinco de servicios efectivos como dibujante del Material de Ingenieros.

El día 5 de Marzo darán principio los exámenes en la Comandancia principal de Ingenieros de la octava región, ante un tribunal compuesto de un jefe y dos oficiales de Ingenieros.

En cuanto a programa, documentación y demás extremos relacionados con la oposición, habrán de ajustarse a la circular de 30 de Marzo de 1911, «Diario oficial», núm. 75.

## CUENTO

### El gordo de Navidad

El Señor Anastasio, el de Robledal, era un labrador, dueño de un reducido terreno de pan llevar, y padre de siete rapazuelos que habían por madre a la tía Eusebia, por mal nombre la Coneja; y le llamaban la Coneja por la fecondidad de su vientre, perito en lanzar al mundo rapaces rollizos y coloradotes.

Poco daban de sí las tierras que el labrador cultivaba y muchas bocas eran a la mesa para tan escasas viandas. Así, que la Coneja, no daba punto de reposo a su caletre, imaginando cómo saldrían de aquella situación.

Ocurrió, que un año por Navidad, el señor Blas, tratante en ganados del pueblo vecino, vino a la corte a vender cabritos, y de retorno, se llevó en la faja—dentro de monumental cartera—un décimo de la Lotería de Pascuas.

Llegar al pueblo y subdividir el décimo entre sus convencinos fué cosa de un día; y llegar el del sorteo y correr por el pueblo la noticia de que la suerte les había favorecido con el segundo premio, fué cosa de un momento.

¡Ahí es nadal, ¡todo el pueblo rico de golpe y porrazo por obra y gracia de la Lotería!

Las campanas parecían tocar a arrebato; las mozas bailaban en la plaza ataviadas con sus sayas más lujosas; meditaban los viejos en qué habían de invertir sus improvisados capitales; y los rapaces, de puro júbilo, festejaban a cachete y gabrioleaban en la plaza.

Corrió como reguero de pólvora la noticia entre los caseríos inmediatos y las aldeas vecinas. Y todos—el que más y el que menos—soñaba con igual fortuna para las próximas Navidades en la que jugarían... y en gordo.

La Coneja fué una de estas soñadoras: aquel año escatimó pan: acoortó la ración de patatas y trabajó con más ardor en su huertecito.

Céntimo a céntimo reunió quince pesetas en todo el año; y cuando un acomodado de su aldea anunció que había comprado un décimo para repartírselo con sus vecinos, la Coneja en regó al Sr. Anastasio sus ahorros para que los jugara en la lotería.

Admiróse el labriego de aquel capiteajo y prometió a su consorte—que por aquella época la tenía en cinta—cumplir su voluntad.

Llegó el día del sorteo: fué un día terrible de dudas y emociones, y el desaliento fué cosa lastimera, cuando llegó la noticia de que habían perdido.

El señor Anastasio sonrió irónicamente, cuando su Coneja anegada en lágrimas le comunicó la triste nueva... ¡ella que había fundado sus esperanzas en la lotería!

Pasó el año y en el pueblo nadie volvió a ocuparse de lotería, ni cosa alguna, de esas mentirosas artimañas que usa Satanás para mofarse de los incautos, y llegó Diciembre y con él los apuros y malos ratos que traen los frios, al que no tiene repleta la despensa y encendido el hornillo.

Era muy de mañana aún, el día veintitrés del último mes del año, cuando el señor Anastasio despertó a su prole y abandonó la casaca, advirtiéndole a la Coneja que allá para las once estaría de vuelta.

Y aún no eran las once cuando a los oídos de la Coneja—ocupada en preparar el amasijo—llegó confusa gritaría, estruendosa algazara de rapaces y grandes risas de su hombre.

—¡Madre! ¡madre!—entraron gritando los rapaces a voz en cuello—¡ahí está padre que dice que salga ostel!

Y tras los rapaces, entró congestionado, rojizo, el señor Anastasio gritando:—¡Ven acá, Eusebia que treigo el gordo... Est' año i jugao yo!

La Coneja rodeada de sus crías y llevada en volandas por su esposo, se plantó en la puerta de la casaca...

Allí gruñendo como un diablo, un cerdo redondo, gordo, rojizo, escarabajaba el suelo con sus pezuñas y soplabla la tierra con la punta del hocico.

—¿Qué significa esto, Anastasio?—exclamó la Coneja.

—¿Qué significa esto, piazó é tonta?

Que no soy dengún lelo y il año pasado cuando me diste pa qui jugara merqué un lechoncito qui é oriao como a un hijo... ¡y ¡velay! quince arrobas, quasi too magro... ¿eh? ¿no te parece gordo?

Rafael GIBERT,

# De vida Marítima

DESDE INGLATERRA

## Política Naval.

Empezaremos por la propia, pues es sin duda la que nos coge de más cerca. Tres cuestiones graves, vitales para la existencia de España, como Estado constituido independiente, exigen una inmediata solución, la cuestión catalana, la situación internacional y la situación financiera; yo no sé cuál será la más grave, el porvenir lo dirá; pero yo sí sé desde ahora que la que no tenía nada de grave y no nos interesaba poco ni mucho a los ciudadanos que no vemos en la política una profesión, una manera de vivir, era la cuestión de la jefatura del partido liberal, cuestión de carácter privado, cuya resolución ha producido, sin embargo, una crisis que paraliza la marcha y causa un trastorno de todos los servicios más importantes del Estado.

Esos tres problemas gravitan sobre nuestro Poder Naval: los dos primeros por lo que de él han de depender y el tercero por lo que éste depende de su solvencia. En el desarrollo de nuestro Poder Naval, el último Ministro había dado un paso más, presentando un segundo proyecto, ampliación necesaria del anterior, proyecto modesto, modestísimo si se compara con los grandes armamentos navales de la actualidad, pero en relación con las fuerzas contributivas del país; pues bien, ahora todo eso que representa trabajo, iniciativas, dificultades de índole política vaciadas, etc., toda esa labor por la que el país es deudor a la buena fe, constancia y patriotismo del Ministro de Marina saliente, resulta estéril; esos nuevos armamentos sufren un retraso que puede en su día ser causa de un nuevo quebratamiento de la Patria. Cuando la última desmembración del territorio teníamos hacia años en construcción tres cruceros de 7.000 toneladas, uno de 9.000 y otro de 5.000; si nuestro país hubiera sido un pueblo formal, si no hubiera estado sujeto a todos estos artificios malabarescos de nuestra política rastrera, habrían estado listos cuando los construíamos en Bilbao, y los Estados Unidos no se habrían acordado de que los españoles sin notar, habían volado al «Maine».

Y esto trae a nuestra mente la idea tantas veces discutida de los inconvenientes que consigo lleva el que la administración de la Marina sea un cargo político, sujeto a los vaivenes y mudanzas de la misma; antaño tuvimos, cual hoy subsiste en este democrático y liberal país un organismo, llamado el Almirantazgo, que sin duda cayó, porque sí, porque se le antojó a alguien que no era de corte bastante liberal o porque en Francia había desaparecido; más tarde hubo otro organismo distinto, pero también fijo, que creo se llamaba el Consejo Superior de la Marina, en el cual había hombres civiles; a algunos de ellos quizá sirvieran los estudios y conocimientos que allí adquirieron para crearse una plataforma que a trueque de demoler la Marina les sirvió a ellos para medrar y ponerse en condiciones de escalar los más altos puestos del Estado. Pero divagaciones a un lado, y no sé presta a pensar todo esto si no sería más conveniente la restauración de un Almirantazgo, donde tuvieran cabida personalidades que, como los señores. Sánchez Toca, Villanueva, Gimeno, Ferrándiz, Auñón, Concas, etc., que han demostrado sus aptitudes para la administración de los intereses de la Marina y que por su condición política unos y por su edad otros, se ven privados de rendir servicios a su país? Y basta de lo nuestro; un nuevo Ministro ocupa la cartera de Marina: cual el General Ferrándiz, es una persona llena de prestigio por sus talentos y cultura, perteneciente a la intelectualidad de la Marina; todo puede esperarse de su fino espíritu de observación, serena inteligencia y grandes conocimientos técnicos.

El acontecimiento naval más importante de la actualidad, es el envío de la Escuadra norteamericana a Méjico, y es sucesos éste que aunque atraiga poca la atención del público español, preocupado en sus interesantes luchas de clases o tribus, debiera inspirarle mucho interés por muchas razones; en Méjico la colonia española es una de las más importantes por su riqueza y por su número; fué uno de los principales sostenes de la política de Porfirio Díaz, cuando éste gobernaba. Durante nuestra guerra con los Estados Unidos, de allí recibimos auxilios y ánimos y hoy, no obstante, presenciamos impávidos la explotación que se aproxima. La política actual de Norte-América es tan utilitaria como puede serlo la prusiana; en 1936 arrebataron a Méjico en Tejas y la alta California próximamente un millón de millas cuadradas, y actualmente es difícil adivinar aun cuando se contentarán; probablemente con toda la baja California y las ricas provincias del Norte y Nordeste. La política del general Huerta, como la de Porfirio Díaz, está inspirada en el amor a la Patria y tiene que apoyarse en las medidas necesarias para mantener el sostenimiento del orden en casos de perturbación, que nunca pueden ser muy liberales; las del último presidente Madero y el actual jefe de los Constitucionales, general Carranza, son las de todo ambicioso político que busca su medro por todos los medios, sin mirar el daño público, enmascarándose con las ideas de libertad y legalidad, las cuales, por lo general, en la realidad de la vida suelen estar más del lado de los que no las mientan nunca, pero las respetan.

Porfirio Díaz protegió durante su gobierno las empresas del capital europeo, sosteniendo el lema argentino de América para la humanidad, en frente de la hipocrita ley de Monroe y se opuso siempre al avance norteamericano en ferrocarriles, minas, etc., durante la conocida gobernación de Mr. Taft en los Estados Unidos, cuya política financiera se designó con el nombre de «Dollar diplomacia». Al notar aquel país la riqueza de Méjico y el desarrollo de las empresas europeas, dedicó a ella su atención y su colonia pasó de 15.000 personas en

1900, a 50.000 en la actualidad; intentaron acaparar todos los ferrocarriles y dieron lugar con sus subsidios a que los intelectuales mejicanos cayeran en la cuenta de que la prosperidad de su país en manos de Porfirio Díaz, era contraria a la libertad, etc., etc.; menudearon los conflictos, dimitió aquél, se encargó un intelectual, Madero, y desde entonces continúa el avance yankee, cuyo final se precipita por el hecho de la inauguración próxima del Canal de Panamá y de las empresas inglesas en Méjico, relacionadas principalmente con los campos petrolíferos de la «Mexican Eagle Company», siendo uno de los principales factores en esta lucha contra el Gobierno mejicano la agrupación norteamericana de petroleros «Standard Oil Trust», es decir, que encubiertamente la lucha es entre Norte-América e Inglaterra, representadas por el «Standard Oil Company» y la «Mexican Eagle Company». ¡Cuanta infamia y miseria humana! Ya puede Norte-América buscar nuestro apoyo y halago, elevado en representación a la categoría de embajada en España y explotando su prensa las usuales frases de cortesía en casos tales al jefe del Estado Español, pero todo cuanto haga no podrá en el terreno del sentimiento borrar del ánimo de todo buen español la profunda simpatía que sentimos hacia nuestros hermanos del otro lado del Atlántico.

Mucho han herido éstos a veces a su madre España, a quien últimamente (y en esto les siguen nuestros superficiales intelectuales), hasta niegan el título de tal, apodándose ciudadanos «Latino-Americanos», pero en la vieja Madre Patria, como en todas las madres, encontrarán siempre el perdón de sus culpas juveniles y para ella siempre serán las Repúblicas «Hispano Americanas» sus hijas predilectas, por cuyo progreso y engrandecimiento, libres de todo extranjero yugo, hacen fervientes votos todos los españoles, ya que desgraciadamente no pueden hacer otra cosa.

J. de C.

Pomouth, XI-13.

## Pasando el rato.

### UN MITIN EN LUX EDEN

Buenos oradores.—Conclusiones que se les traen.—En provincias.—¿Qué opina el Gobierno?

Ayer a las tres se celebró en Lux Eden el anunciado mitin de estudiantes. Se procedió a leer adhesiones de los compañeros de provincias.

Hacen uso de la palabra varios oradores, censurando duramente al Gobierno y pidiendo todos la destitución del Sr. Sánchez Guerra. Habla luego el presidente de la comisión Sr. Llinás.

Hemos pedido—dice—un plazo al Gobierno y se ha cumplido sin que nos den explicaciones de los sucesos de Barcelona. Contra esto tenemos que protestar.

Por unanimidad, se aprueban los acuerdos tomados en Barcelona.

Las conclusiones son las siguientes:

1.ª Elegir un representante de cada Facultad.

2.ª Pedir la destitución del ministro de la Gobernación.

3.ª Huelga general hasta que dimita Sánchez Guerra.

Estas conclusiones fueron llevadas hoy al Sr. Dato.

Al salir del mitin marchaban los estudiantes con gran orden, y al llegar a la plaza de Santa Bárbara les salió al paso el comisario señor Marsal, que al frente de un grupo de agentes intentó disolverlos, dando motivo a que los estudiantes protestaran.

## EN PROVINCIAS

GRANADA, 2.—Los estudiantes han recorrido las principales calles, yendo a situarse frente a la casa del catedrático de Latín, señor Lecumberri.

El gobernador civil, Sr. Tejón y Marín rogó después a los manifestantes que se disolvieran, y los escolares lo hicieron así al llegar a la Puerta Real.

ZARAGOZA, 2.—Hasido detenido un alumno de la Escuela del Magisterio.

Sigue instruyéndose el expediente que mandó instruir el gobernador para depurar las responsabilidades que puedan caer en la detención de algunos estudiantes en la calle de La Puerta.

SEVILLA, 2.—Los estudiantes se han negado a entrar en clase.

El rector, en vista de la actitud de los escolares, ordenó cerrar la cancela del edificio y celebrar Consejo universitario.

HUESCA, 2.—Los estudiantes del Instituto se negaron a entrar en clase, impidiendo que lo hicieran las alumnas de la Normal de Maestras.

Después se dirigieron en manifestación pacífica, acordando persistir en la huelga.

VALENCIA, 2.—Se han reunido los estudiantes para tratar de si habían de seguir sin entrar en clases, o habrían de volver a las aulas.

La opinión dominante ha sido continuar mañana la huelga.

## DE ORIENTE

La abdicación de Fernando.—Un tren volado.

PARIS, 3.—Los adversarios del R y Fernando de Bulgaria, están decididos a empujarlo forzadamente a la abdicación del trono, si él no lo hace voluntariamente.

—Entre las estaciones Bue y Llenitani los búlgaros han volado un tren militar griego, pereciendo más de 200 soldados.—R.

## EXPLICACION DE UN SUCESO

### Los huelguistas del Arsenal de El Ferrol

Los obreros del Arsenal de El Ferrol continúan en huelga, sin que hasta ahora se vea la solución inmediata del conflicto.

Algunos elementos agitadores realizan campañas que les da, sin duda, el resultado que buscan, y así resulta que los huelguistas pretenden hoy que el paro sea secundado por todos los obreros de la costa cantábrica.

Sobre la actitud de la empresa y las pretensiones de los huelguistas, se dan informes tan contrarios, que muy fácil no conocer las verdaderas causas del conflicto y el proceso que éste ha seguido desde su iniciación hasta el día.

A nadie se le podrá ocultar que la Sociedad española de Construcción naval, al encargarse de los arsenales del Ferrol y Cartagena, sustituyó en todas sus funciones al Estado, y necesita, por tanto, como haría éste, mantener el orden y la disciplina, y lo que, en una palabra, constituye el principio de autoridad.

Los agitadores existen en esta huelga. Ellos son los que soliviantan a unos cuantos infelices, que los siguen, sin ver que aquéllos son sus verdaderos explotadores.

Buena prueba de que las condiciones del trabajo son muy aceptables, la dan los obreros ingleses, que no han interrumpido ni un solo momento sus tareas. Hay además 1.000 obreros españoles, procedentes de la antigua Maestranza, y que cobran derechos pasivos del Estado, que están deseando trabajar, y sin embargo, la huelga persiste, sin que se prevea por lo pronto su término.

El conflicto comenzó, como es sabido, el 22 de Octubre último. Aquel día, poco después de comenzar el trabajo, se quejó Mr. Muir a uno de los peones, por no haber empezado éste aún sus tareas.

El peón se insolentó e insubordinó con Mr. Muir, y entonces éste le suspendió el sueldo por dos días. Con este motivo, varios peones dejaron el trabajo a bordo del acorazado «Alfonso XIII», siendo secundada poco después su conducta por los peones del astillero.

Al día siguiente, una Comisión de huelguistas visitó a la Dirección, manifestando que reanudarían el trabajo cuando comenzara de nuevo sus tareas el peón suspendido, mas con la condición de que fuera despedido el contra-maestre Casado, encargado de los peones, y de que se abonase a los huelguistas la jornada de los días que faltasen al trabajo. El director contestó que el peón podía reanudar el trabajo el día 24, y se negó a aceptar las otras dos proposiciones, por no encontrarlas justificadas.

Durante más de dos semanas, los obreros huelguistas trataron de conseguir, aunque inútilmente, el despido del Sr. Casado, por medio de manifestaciones y amenazas, y el día 19 de Noviembre, en vista del resultado negativo, designaron una Comisión que, acompañada del alcalde y el jefe de Policía de El Ferrol, visitó de nuevo a la Dirección, exponiendo que los peones estaban dispuestos a reanudar sus trabajos, y rogando a la Sociedad que no tomara represalias contra ninguno, a lo que accedió gustosa la Constructora.

En calma ya, el día 20 se trabajó en todos los talleres, sin el menor incidente; pero el 21, al comenzar sus tareas los peones que habían holgado, hicieron una manifestación en el «Alfonso XIII» contra el contra-maestre Casado, y éste se retiró del buque. La Comisión de obreros dijo que el incidente había sido causado por otros operarios, y ofreció que se seguiría trabajando tranquilamente.

A pesar de tales promesas, el día 22 los peones se negaron a seguir a las órdenes del señor Casado, y a las nueve y media de la mañana abandonaron el arsenal.

La Dirección fijó entonces varios avisos dando cuenta de que quedaban despedidos aquellos obreros, y los que desearan volver, tendrían que ser admitidos por mediación del contra-maestre. Se anunciaba, al propio tiempo, la admisión de los peones marineros que quisieran trabajar.

El día 24 trabajaron 37 peones antiguos y 10 nuevos, abandonando sus tareas el 25, 69 herreros del astillero.

El 26 entraron a trabajar casi todos los operarios; pero los del taller de forjas del arsenal, y la mayoría de los del «Alfonso XIII», no llegaron a comenzar las tareas.

Unos y otros manifestaron que, aunque habían entrado en los talleres, hacían causa común con los compañeros huelguistas, y añadieron que no volverían a trabajar mientras no fuesen despedidos los «squirols».

Entonces se les invitó a que se marcharan, como así lo hicieron, aunque no todos los obreros abandonaron sus tareas.

En aquellos momentos fueron acometidos por los huelguistas tres «squirols», dos de los cuales resultaron heridos, salvándose el otro por haberse arrojado al mar.

En la tarde de aquel día el número de obreros en huelga ascendía a 1.400.

El 27 trabajaban 259, y holgaban 2.713, y el 28 entraron en los talleres 196, y holgaron 2.793.

En estos últimos días las cifras se han mantenido con leves variaciones.

Esta es la verdadera relación de los hechos. Por dos veces han faltado los peones a su promesa de volver al trabajo, sin molestar al contra-maestre, y otras tantas ha tenido la Sociedad que mantener su autoridad.

Las pretensiones que en la actualidad formulan los obreros, son:

Despedida del contra-maestre y de los peones «squirols», admisión de todos los peones en huelga, y que la Sociedad no tome represalias.

Esta rechaza las primeras, acepta condicionalmente la tercera, y accede a la última petición.

La actitud de la Constructora, como se ve, es firme y justa.

Confíemos en que la razón se impondrá al fin, para bien de nuestros intereses nacionales y de los propios obreros, tan engañados por los que ellos creen sus libertadores.

Las gestiones que se hacían para que hoy se publicaran los periódicos han fracasado.

## ECOS POLITICOS

### Recepción diplomática.

Ayer tarde tuvo lugar en el Ministerio de Estado la acostumbrada recepción diplomática, que se vio muy concurrida, asistiendo los embajadores y jefes de Misión que actualmente se encuentran en Madrid a saludar al marqués de Lema, quien conversó con cada uno de ellos de los asuntos relacionados con el país respectivo.

### Conferencias.

Los gobernadores de Sevilla y Santander conferenciaron ayer tarde con el ministro de la Gobernación.

Ambas conferencias parece que fueron dedicadas a las cuestiones electorales de cada una de las dos provincias.

Uno y otro gobernador volverán a entrevistarse con el Sr. Sánchez Guerra antes de partir para sus destinos.

### Los estudiantes.

El Sr. Sánchez Guerra manifestó a última hora de la tarde que la cuestión escolar continuaba en igual estado.

Del mitin de Madrid, a aquella hora, dijo que había terminado y que se habían marcado diversas tendencias, razón por la que podía deducirse cuál sería el resultado de la votación.

De provincias no tenía noticias de que se hubiese registrado incidente alguno desagradable.

Más tarde ya es sabido que se oendió rápidamente la noticia de que el acuerdo fué declarar la huelga.

### El encasillado.

Por el ministerio de la Gobernación ha seguido ayer el de-file de aspirantes a candidato, en mayor número que los días anteriores.

Se conoce que con la división de los partidos, son tantos los que se creen con derecho a un acta, que llega a lo inverosímil el número de pretendientes.

Lo notable, y que da idea de nuestras costumbres políticas, es que vayan a ver al ministro y no a los electores.

### Gotas amargas.

El subsecretario de Gobernación manifestó anoche a los periodistas que no es exacto el propósito atribuido al Gobierno de exigir a los futuros diputados conservadores la publicación de manifiestos en los cuales definan su actitud política respecto al Gobierno actual.

Hablando después del número de candidatos, decía que es necesario seguir las corrientes modernas, contrarias a la formación de las grandes mayorías que en otras épocas llevaban los Gobiernos al Parlamento, aunque esto obligue a no poder complacer a muchos amigos. Mal sentará la noticia del nuevo sistema a más de cuatro señores.

### En la Presidencia.

El Sr. Dato, hablando esta mañana con los periodistas, manifestó que carece de fundamento la noticia publicada por un diario de París, diciendo que íbamos a repatriar 77.000 hombres de nuestro Ejército de operaciones en África.

Tampoco hay nada de verdad en lo que dicen algunos diarios de anoche sobre la dimisión del Presidente general.

Refiriéndose al asunto de los estudiantes, dijo que no le había visitado la comisión que dicen está encargada de entregarle las conclusiones del mitin de Lux Eden.

## Extranjero

Los sucesos de Alsacia.—Providencia del Kaiser.

El emperador de Alemania ha adoptado las medidas siguientes, para castigar a los culpables de los sucesos de Savanne:

El regimiento núm. 99 de Infantería, al que pertenece el teniente Foerster, será trasladado a otra guarnición.

El coronel que lo manda será puesto en disponibilidad, y dicho teniente será también trasladado a un regimiento que se halla de guarnición en la frontera rusa.

Finalmente, el general que manda el Cuerpo de Ejército será asimilado trasladado a otro mando fuera de Alsacia.

Telegrafan de Saverna (Alsacia) que habiendo varios obreros proferido palabras irónicas, en un pueblo cercano, en el momento en que pasaba el teniente Foerster, éste mandó a sus soldados detenerlos, pero todos se dieron a la fuga, quedando solo un paralítico, que por resistirse a obedecer a los soldados, recibió en la cabeza un sablazo de dicho teniente, que le causó una herida grave.

España en África.—Una opinión francesa.

PARIS, 2.—Un periódico de esta capital dice hoy, que según informes seguros, el Gobierno español tiene el propósito de retirar los 77.000 hombres que tiene España en Marruecos, abandonando toda su zona de influencia y no ocupando más que el Rif.

### Varias noticias.

De regreso de su viaje a Londres, ha llegado a Viena el archiduque heredero, Francisco Fernando.

—Una colección de 86 cuadros, que perteneció al diputado francés M. Aynard, ha sido vendida en París en 1.300.000 francos.

—Vedines continúa, sin novedad, su viaje de la vuelta al mundo.

Las últimas noticias son de haberse elevado en Viena, con rumbo a Sofía.

—Ha salido de Port-Said, en dirección a Marsella, el ex sultán de Marruecos Muley Hafid.

—En San Petersburgo reinan furiosos temporales.

Grandes masas de agua remontan el río Neva, cuyo nivel ha subido a seis y medio metros sobre el ordinario.

Varios barrios han quedado inundados.

## Teatros

ESLAVA

En vista del éxito alcanzado, verdaderamente extraordinario, por la celebrada opereta «Los Molinos Canten» y a petición de muchas familias que no pueden acudir a las secciones de la noche, mañana jueves, día de moda, se pondrá en escena dicha obra a las seis de la tarde y a las diez y media de la noche, tomando parte en la Farandola, la Goya y todas las tipples de la Compañía.

## Al cerrar la edición.

### El Diario de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

### Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al primer teniente de Infantería D. Antonio Cortes y a los segundos de la misma arma don Antonio Bauza y D. Enrique Puche, y a los primeros tenientes de la Guardia civil D. José Redondo, D. Juan Lachica, D. Angel Anguiano; al segundo teniente de Ingenieros D. Manuel González Prieto y al sargento D. Benedito Ubeda Pérez.

### Eliminación de escala.

Se ha dispuesto que sea eliminado de la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil el primer teniente de Infantería D. Luis Armada.

### Reemplazo.

Pasa a esta situación el músico mayor don Braulio Uralde.

### Cruz de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al primer teniente de la escala de reserva de Infantería, D. Mariano Jiménez.

## Del Ministerio de Marina

### Movimiento de buques.

Salieron, de Grao, el «El Tomerario»; de Ceuta, para Arcila, el «Osado»; de Bilbao, entrando en Santander, el «Molina»; de isla Cristina, el «Vasco»; de la Carraca, el «Audaz», y de Ceuta, el «Río de la Plata».

Fondearon en Sanlúcar de Barrameda, los torpederos ingleses números 89, 93, 95, 96 y 97.

### Destinos.

Queda excedente el capitán de corbeta don Francisco J. Remes.

—El teniente de navío D. José González Roldán, se nombra auxiliar del primer Negociado de la segunda Sección (personal) del E. M. C.

—El ídem Julio Suances, al segundo Negociado de la primera Sección del E. M. C. (campaña).

—A la Ayudantía de guardia del arsenal de Cartagena, el capitán de infantería de Marina D. redó Garcia.

Al segundo batallón del regimiento expedicionario el primer teniente D. José L. Hernández Pinzón.

### Licencia.

Se concede a los capitanes de Infantería de Marina D. José del Corral y D. Enrique Cutilla.

### Retiro.

Se le concede al contra-maestre segundo don Juan Valdés.

### Ascensos.

A segundo condestable el primero D. Francisco Rodríguez.

—Grado y sueldo de alférez al contra-maestre segundo D. José Elvira.

—Premio de constancia al segundo contra-maestre de puesto D. Bernardino Méndez.

### Gracias y cruces.

Se dan gracias de Real orden al ministro en Constantinopla, marqués de Prat, y cruces del Mérito Naval, al cónsul y agregado militar, por servicios con ocasión del viaje del «Reina Regente».



CASAS DE EFECTOS MILITARES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

CORDONERIA

CELADA, MAYOR, 31

Cordones de manto para órdenes militares, cordones para bolsos de toga, cordones de hombro, fiadores de manto, cingulos, manpulos y toda clase de cordonería en oro, plata y sedas para iglesia, muebles y vestidos.

Fábrica ROLLO, 8, MADRID.---Premiada con medalla de plata en la Exposición Internacional de Madrid, 1907

EFECTOS MILITARES

CELADA, MAYOR, 31  
Ceñidores, bandoleras, dragonas, hombreras, cordones, fajas, fajines, forrageras, porra-sables, condecoraciones, soutaches y galones de oro, plata y seda.

GORRAS ROSES

SE CORRA POR CARGOS A GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

PASAMANERIA

CELADA, MAYOR, 31

Flecos para cortinas, muebles, vestidos, pantallas, etc., agremanes, puntillas, galones, abrazaderas, alzapafueros y toda clase de pasamanería en oro, plata y seda.

CALZADOS



LIQUIDO

más de 20.000 pares para caballero, en clase superior, todo suela, desde 7 pesetas (Vici).

Espoz y Mina 20, 1.º, y Conde de Romanones, 16, tienda.

Ver kiosco frente Apolo.



SASTRERIA MILITAR

DE LA

Viuda é hijos de J. V. Pascual

CASA FUNDADA EN 1814

Atocha 113, MADRID.—Teléfono, 2.913

Contratista de vestuario para la Guardia civil y Carabineros desde la creación de ambos Institutos. Contratas para uniformes civiles y militares.

El dolor, vencido.

Jaquecas, neuralgias, dolor de cabeza, dolor de muelas, reumatismos, etc., su remedio nunca á la primera toma de

KALMINE

De venta en cajas de uno y dos sellos

MADRID: Borrell hermanos: Puerta del Sol, 5.—Por mayor: Pérez Martín y C.ª, Alcalá, 9.—Agente para España, G. Isern.

Urizar y Aldecoa

BILBAO.

Efectos navales y artículos para ferrocarriles y minas.

HIERRO Y ACEROS.—Grandes existencias.



LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 66

USAD

Fábrica de corbatas

12, CAPELLANES, 12

CAMISAS, GUANTES, PAÑUELOS Y GÉNEROS DE PUNTO

ELEGANCIA—ECONOMIA

Erdal

Precio fijo — ECONOMIA — Precio fijo

Vino de Peptona ORTEGA

para CONVALECIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, mas la reconstituyente del hierro.



Comprimidos alimenticios ORTEGA

A base de carne digerida de vaca.—Preparado para ser ingerido y asimilable.—Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia ó á destiempo (excursiones, viajes, sports, etc.)

Cada comprimido equivale á diez gramos de carne de vaca.—Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.

Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.—Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910

ORTEGA

LABORATORIO FABRICA, PUENTE DE VALLECAS.—FARMACIA, CALLE DEL LEÓN, NÚMERO, 18

MADRID

COMPANIAS NAVIERAS Y CASAS DE EFECTOS NAVALES

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.—El día 4 de Noviembre saldrá de Barcelona el 5 de Málaga el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Manuel Calvo» directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativo) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes á conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 15 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. de Bizaguirro», directamente para Port-Saïd, Colombo, Singapur, Ho Ilo, Suez, y Manila. Sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.—El día 2 de Noviembre saldrá de Barcelona el vapor «O. de Cádiz» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Ostafija y Pacifico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio comunicaciones de marítimas.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del mes de Octubre, de Bilbao al 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

C.ºe Générale Trasatlantique

Vapores correos franceses.

Viajes rápidos y directos.

Vapor «Espagne» de 14.600 toneladas

De Santander y La Coruña... } A la Habana en diez días.  
A Veracruz en doce días.

Salidas de Santander el 22 de cada mes. Salidas de La Coruña el 23 de cada mes. Servicio mensual de Vigo á Cuba, Méjico y Nueva Orleans, y de La Coruña á Puerto Rico y Haití.

Servicio mensual de Bilbao á New-York.

Servicio semanal entre El Havre y New York.

Viajes regulares á las Antillas, Costafirme y combinaciones en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

Servicio semanal entre Cartagena y Orán.

AGENCIAS EN ESPAÑA:

Barcelona: S. Talavera é hijos.—Cádiz: A. Sicro.—Cartagena: J. M. Pelegrín.—Coruña: N. Fariña.—Santander: Vial é hijos.—Vigo: Bilbao: Carlos de Marun.

MADRID

Agencia de los coches camas.—Palacio de la Equitativa.

F. SETUAIN

INSPECTOR DELEGADO EN ESPAÑA ZURBANO, 10

ANTONIO VICH

Proveedor de la Armada española.

Depositario de los aceites

«VACUUM»

Cartagena, Muralla, 5, 7 y 7 dupdo.



COMPANIA

DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

VAPORES EN SERVICIO

«León y Castillo» de 1.465 toneladas. «Gomera Hierro» de 800 toneladas. «Viera y Clavijo» de 1.465 » «Fuerteventura» de 800 » «La Palma» de 1.465 » «Lanzarote» de 800 »

DIRECCIÓN Y OFICINAS:

Puerto de la Luz (Gran Canaria)

Agentes en todos los puertos de la provincia.

ACEROS HISPANIA

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: 2.500.000 pesetas oro

BARCELONA.—Valencia, 264, domicilio social.

Fábrica y Oficinas, Industria, 282

BADALONA

Aceros moldeados y forjados.—Material para ferrocarriles, minas, Artillería, Marina y Agricultura. Cilindros para prensas hidráulicas, cilindros para las minadoras, aceraciones y desvíos de acero al manganeso, aceros extra-duces para dinamos y toda clase de piezas en acero fundido, para toda clase de industrias. Grandes talleres para el acabado de toda clase de piezas.—Aceros especiales al cromo, manganeso, etc., etc.—Sección especial para piezas de automóviles.

Toda la correspondencia á la fábrica y oficinas de Badalona.

BLANDY BROTHERS & CIA.

[LAS PALMAS (Gran Canaria)]

BANQUEROS

Consignatarios de varias líneas de vapores. Agentes del «LLOYD INGLES» y de otra Compañías de Seguros.

Contratistas de carbón. Disposiciones hechas para efectuar reparaciones á flote de buques de cualquier tonelaje, y en varadero, de buques hasta de 1.500 toneladas, y además para aceptar encargos para la construcción de gabarras, remolcadores y flotas de cualquier clase á precios módicos.