



S. A. R. la Infanta Isabel, madrina del «Alfonso XIII».

La egregia dama, que apadrina el lanzamiento al mar del acorazado «Alfonso XIII», es la misma que llevó a las tierras hermanas de América, la representación de nuestro pueblo: la que vive en el corazón de todos los españoles: la castivamente madrileña, que recorre las verbenas comprando juguetes para los niños pobres: la que tiende su mano a los artistas: el paño de lágrimas de los desamparados, que acuden a ella con sus memoriales, como a una buena madre que a todos recibe con dulzura. En este día imborrable, EJÉRCITO Y ARMADA, la saluda y reitera su inquebrantable adhesión, unido a ese pueblo ferrolano que le rinde en estos momentos el homenaje que merece.

Más poderío naval

Tardíamente, pero de un modo rápido y ordenado, vamos camino del poderío naval de España.

No son sólo barcos los que nos lo han de proporcionar, sino la creación de elementos donde construirlos y repararlos. Esa independencia industrial nuestra, el sacudir el vasallaje del extranjero, vale tanto como el disponer de una escuadra aguerida.

La «Sociedad española de construcción naval», con sorpresa para los escépticos y adversarios, ha realizado en poco tiempo una labor que no se registra otra igual en intensidad en ninguna nación.

Y ahora escuchemos al señor ministro de Marina, nuestro querido amigo don Amalio Gimeno. Cuando en nuestras gratas conversaciones con él departimos sobre la potencialidad económica de España para su poderío naval, cuando nombramos entidades coadyuvantes de la Marina y le expresamos nuestro parecer sobre sus mayores ó menores fines patrióticos ó lucrativos de empresa, no hemos podido menos de aplaudir á las que conocemos de un modo directo, ya por inspirarse en un amor á España, ora por su prestigio industrial en el mundo entero. Ahí están las entidades que trabajan para la «Sociedad española de construcción naval», dando una prueba de su crédito industrial.

El futuro tiene reservado á otras empresas el coadyuvar más ó menos directamente. Acaso la «Unión española de...» lo pretenda, lo consiga; acada otras orientaciones nuestra Ma...

que fuere, el Sr. Gimeno es el que acometerá la construcción de la escuadra. No podemos retardar esta obra.

de un año, en todo el primer trimestre de 1914, las siguientes naciones presentarán en combate los siguientes acorazados del tipo dreadnought:

Inglaterra: 1. «Dreadnoughts»; 2. «Bellerophon»; 3. «Superb»; 4. «Temeraire»; 5. «Gollingowd»; 6. Saint Vincent»; 7. «Vanguard»; 8. «Neptune»; 9. «Colossus»; 10. «Hércules»; 11. «Orión»; 12. «Monarch»; 13. «Thunderer»; 14. «Conqueror»; 15. «Kin George V»; 16. «Centurion»; 17. «Ajás»; 18. «Audacios»; 19. «Iron Duke»; 20. «Marlbrough»; 21. «Benbou»; 22. «Indomitable»; 23. «Inflexible»; 24. «Invencible»; 25. «Indefatigable»; 26. «Lión»; 27. «Princess Royal»; 28. «New Zealand»; 29. «Queen Mary».

Alemania: 1. «Nassau»; 2. «Westfalen»; 3. «Posen»; 4. «Rheiland»; 5. «Helmolt»; 6. «Thuringen»; 7. «Oostfriesland»; 8. «Oldenburg»; 9. «Kaiser»; 10. «Friedrich-der-Grosse»; 11. «Kaiserin»; 12. «König Albert»; 13. «Prinz-Regent-Luitpod»; 14. «Viedric Wilhelm»; 15. «Ersatz-Weissenburg»; 16. «S»; 17. «Von der Tann»; 18. «Moltke»; 19. «Goeben»; 20. «Seydlitz»; 21. «K».

Italia: 1. «Dante Alighieri»; 2. «Conte-di-Cavour»; 3. «Leonardo-da-Vinci»; 4. «Giulio Cesare».

Austria: 1. «Viribus Unitis»; 2. «Tegethoff»; 3. «Prinz Eugen».

España: ni puede, ni debe, ni le conviene permanecer con los barcos de la primera escuadra. Hay que construir la segunda prontamente, vertiginosamente.

La marina de guerra

Coincide el feliz momento de lanzar al mar el acorazado «Alfonso XIII» con el acuerdo nacional expresado por boca de nuestros gobernantes y por las más prestigiosas figuras políticas, de proyectar una segunda escuadra, cuya construcción empezará tan pronto como termine la que tan felizmente se está llevando á cabo.

España necesita para su desenvolvimiento nacional poseer una escuadra de guerra.

Aunque los enemigos de la idea nos presenten el cuadro de nuestra pobreza; aunque los pesimistas, que quieren vivir acaso una vida de aislamiento, nos canten las excelencias de esos países exuberantes de riqueza, dedicados exclusivamente á su industria y comercio, neutrales é indiferentes á las contiendas internacionales; aunque todos nosotros quisiéramos emprender una vida de aislamiento, no lo conseguiríamos.

Tiene nuestro país el glorioso lastre de su Historia, que nos da un puesto en todos los conciertos; tiene una posición geográfica de un valor tal, que necesariamente ha de ser odiada ó temida nuestra amistad; nunca podremos ser neutrales.

Además, ¿cómo no hemos de pedir barcos, muchos barcos, si estos son los únicos lazos que nos unen con tantas naciones, hijas nuestras, donde dejamos la santa semilla de nuestro idioma y de nuestra sangre?

El complemento de esta primera escuadra que se construye, es la que está en proyecto: la acción inmediata es la alianza con una Potencia que está en la mente de todos y la aproximación á otras que fraternal nos tienden sus brazos y han de favorecernos así en el desarrollo comercial de nuestros productos, como en las contingencias futuras, difíciles hoy de preveer.

Hay que desarrollar el cañío al mar: el mar que separaba en otras fechas á los hombres y á los pueblos, hoy crea lazos entre ellos y los une: las naciones más ricas son aquellas

que con más asiduidad cultivan sus medios marítimos.

No bastan estos esfuerzos momentáneos: hace falta una perseverancia sistemática y un ajustado ordenamiento del personal y de los servicios, para que los esfuerzos sean útiles.

Un buque de combate al agua!

Pensad que solo al calor de estos baluartes militares, adquiere desarrollo la marina mercante

Una revolución profunda debida á la ciencia y á la industria, ha cambiado sobre el planeta las condiciones de la vida.

El vapor y la electricidad unieron los continentes: las grandes fuerzas de la naturaleza gimen esclavizadas: cesó el viento de ser un motor y el Océano de ser un obstáculo: el Atlántico se franquea ahora en menos tiempo que exigía antes atravesar el Mediterráneo: América es hoy una vecina de Europa.

La marina es la que ha realizado todos estos milagros portentosos: por eso no hay en la actualidad cuestiones más trascendentales, más importantes y que más afecten á la vida de las naciones que las marítimas. Haciendo Marina, hacemos Patria.

EL «ALFONSO XIII»

Características de este acorazado

Artillería.—Blindaje y protección.—Datos numéricos.—Maquinarias, alojamiento y dependencias.

Lleva á bordo el «Alfonso XIII», 34 piezas de artillería de los siguientes calibres y dispuestas del modo siguiente:

Ocho cañones de 305 milímetros, alojados de dos en dos, en torres blindadas á barbeta, situadas sobre la cubierta superior; dos torres en los dos extremos del buque y dos en la parte central.

Desde las torres centrales se pueda hacer fuego por ambas bandas, y por proa y popa funcionan todos ellos por la fuerza hidráulica.

Veinte cañones de 101 milímetros, montados en la cubierta principal; la mitad de estos cañones hacen fuego por la popa, en dirección

las tiras que sirven á la vez de candeleros y de pasamos.

Datos numéricos.

Dotación 710 hombres; eslora 132 metros; calado 7,7; desplazamiento 15.700 toneladas; velocidad 19 1/2 millas; radio de acción 5.000 millas.

Maquinarias.

El barco está provisto de maquinaria de turbinas del tipo más moderno, que moverán cuatro hélices que á unas 365 revoluciones por minuto, darán una potencia total de unos 18.000 caballos.

Cada hélice tiene tres aletas que constituyen con el núcleo una sola pieza fundida de bronce manganeso especial.

Existen dos cámaras de máquinas: en la de estribor hay: turbina de alta presión de marcha adelante; turbina de alta presión de marcha atrás y turbina de baja presión de marcha adelante y atrás.

En la de babor hay: turbina de media presión de marcha adelante, de alta presión de marcha atrás, y de baja presión de marcha adelante y atrás.

En cada cámara de máquinas hay un condensador principal con bombas centrifugas y una maquinaria auxiliar que comprende bombas de agua, condensador auxiliar, dos bombas de contra incendio y sentina, dos de servicio de agua refrigerador de aceite, dos de lubricación forrada, dos extractores de grasa y una destiladora; cuatro ventiladores eléctricos renevan el aire de cada cámara.

Tendrá también dos cámaras de caldera con seis calderas acuo-tubulares en cada una. Para la limpieza de los tubos de la caldera se dispone de una máquina de comprensión de aire.

Los cabrestantes de proa para las anclas tienen motor de vapor y el de popa, eléctrico.

Los dinamos están instalados en la plataforma alta, á proa debajo de la cubierta protectora.

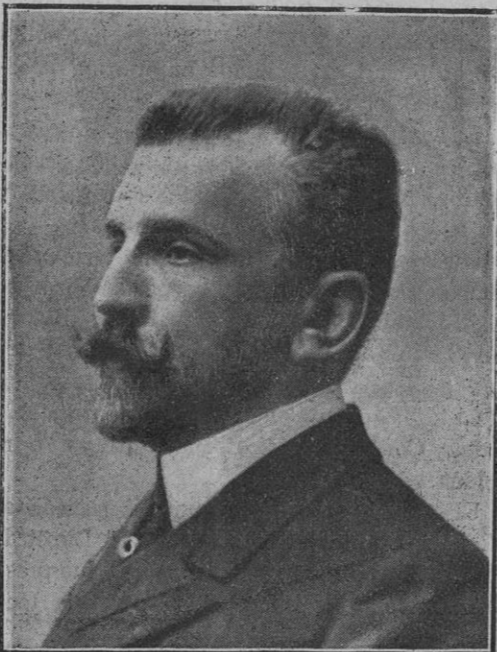
Hay seis bombas centrifugas capaces de achicar 50 toneladas de agua por hora.

Entre los botes necesarios para el servicio lleva tres movidos á vapor y uno automóvil.

Alojamientos y dependencias

Los oficiales y la tripulación tienen su alojamiento en las cubiertas protectoras.

El del Almirante está situado á popa y se compone de salón con balcón, comedor, despacho, camarote, baño y jardín. En el mismo piso principal y hacia proa están los alojamientos de los jefes, y los oficiales tienen sus camarotes amplios y ventilados en la cubierta



Excelentísimo Sr. D. Amalio Gimeno, Ministro de Marina.

paralela al eje del buque, y los restantes por la proa, en la misma dirección.

Dos cañones de 47 milímetros, que van montados cada uno encima del carapacho de las torres de proa y popa.

Dos cañones de desembarco, instalados en la cubierta superior, á proa.

Dos cañones Maxim, calibre fusil, en el puente de proa.

Los pañoles, de pólvora y de proyectiles situados en las plataformas y bodegas, están dispuestos con arreglo á las más modernas teorías, no entrando en su construcción más madera que la puramente indispensable; ocho ventiladores refrigeradores movidos á vapor, tipo termotegu, mantienen en ellos una temperatura adecuada. Para los casos de incendio se han establecido medios rápidos de inundación.

Blindajes.

El buque lleva el siguiente blindaje y coraza protectora:

Una faja de coraza de flotación de 230 milímetros de espesor, de acero Krupp cemento que cubre las cámaras de máquina, calderas, pañoles de pólvora y de proyectiles que se extienden hacia proa y popa con un espesor de 100 milímetros.

Encima de esta faja, hay otra de 150 milímetros de espesor, y encima de esta otra de 75 milímetros, que llega hasta la cubierta alta y cubre toda la batería central.

Las torres barbets están protegidas por placas de 250 milímetros de acero Krupp cemento; los carapachos que cubren las torres son de las mismas condiciones, de 230 milímetros de espesor en los costados, y placas de acero no cementado en el tope, de 75 milímetros.

La torre de combate del puente de proa es elíptica protegida con placas de acero, como así mismo la de observación del puente de popa.

Para la protección contra los torpedos, lleva exteriormente una red provista de todos los accesorios necesarios, incluso los pescantes de

intermedia. El comedor de oficiales está situado en la cubierta principal.

Los guardias marinas tienen su alojamiento en la casamata de popa babor, las clases, en la casamata de proa, y el resto de la tripulación estará alojada en espacios separados.

El servicio de enfermería, cuartos de aseo, comedores, etc., están servidos con gran esmero; hay tres salas de enfermos, con ascensor para la traslación de heridos ó enfermos, duchas y tuberías de agua caliente y fría.

La cubierta del barco está forrada con madera de teca.

¡Patria!

¡La patria en nuestra patria?... ¡Cantarla bajo el cielo que tantos heroísmos eterno presenció...

¡Cantarla sobre tumbas que, reabriéndose el suelo, quión sabe si se agitan al eco de mi voz...

¡Empoño es atrevido! Que allá en mi fantasía yo admiro del pasado los hechos renacer y humillo á su grandeza de férrea poesía mi frente, que se abate, cediendo á su altivez!

Percibo sus dolores, sus pugnas infinitas, su genio soberano que todo lo invadió, y rindo ante mi España con lágrimas benditas del fondo de mi alma suprema devoción.

¡Ni el mar con sus inmensas llanuras procelosas ni del espacio inmenso la etérea majestad, mi ser estremecieron con ansias tan hermosas cual esa idea magna de Patria y Libertad!

¡La madre á quien debemos la vida que alentamos, la tierra entremezclada con restos del que fué y el ara de consuelo do á Cristo veneramos, fundidos en la Patria se ven aparecer!

¡Y allí también la cuna del hijo idolatrado, su hogar para el mañana, su incierto porvenir... ¡y allí también su orgullo, con sangre fecundado, un siglo y otro siglo descóbrese ante mí!

Lo forman del poeta los cantos inmortales, del pueblo las hazañas, la fé que le inspiró; su arrojo y sufrimiento, las viejas catedrales que guardan sus preces y escuchan su oración.

La inculca paramera, la úbrima campiña que á trechos borda el río con hilos de cristal, la sierra formidable donde inclumante apina celadas el invierno, tormentas el mistral.

¡Lo encienden ese cielo, do creo en mi delirio que flota perdurable suprema bendición, la esplendidez marina, que fué nuestro martirio cuando atrevido nauta su imperio nos abrió!

¡Lo vario del terruño, las noches ideales que incitan al ensueño y empujan al placer; los ecos legendarios de tiempos medioevales, del hombre lo esforzado, lo airoso, en la mujer!

¡Orgullo bendecido que infunde á nuestras almas el brio que sus garras al águila caudal, la fé que al penitente las celestiales palmas, gigantes rebeldías y el ansia de luchar!...

Divina es la obra suma de todo lo creado, eterno en sus arcanos el firmamento azul, quimérica la noche, del astro plateado, fantástico el misterio, poética la luz.

¡Pero aún es más divina, reconditá y hermosa, más plácida en sus luces de aurora y de zafir, más amplia y más profunda, poética y grandiosa, la idea soberana que un pueblo lleva en sí.

¡Aquello es la materia por Dios organizada, y ésta es su propio aliento que anima el corazón; el cuerpo nace y muere, la esencia es increada y esencia es de los pueblos la patria religión!

¡Por ella se combato, por ella en el suplicio se muere con extraña, serena intrepidez, por ella se codician la fuerza, el sacrificio, conquistas y riquezas, trufos y laurel.

¡De niños, en la madre se beben sus amores; de mozos al arrullo del suave cortar, y ancianos ya, entre dudas, penumbras y dolores, miramos en su entraña regazo maternal!

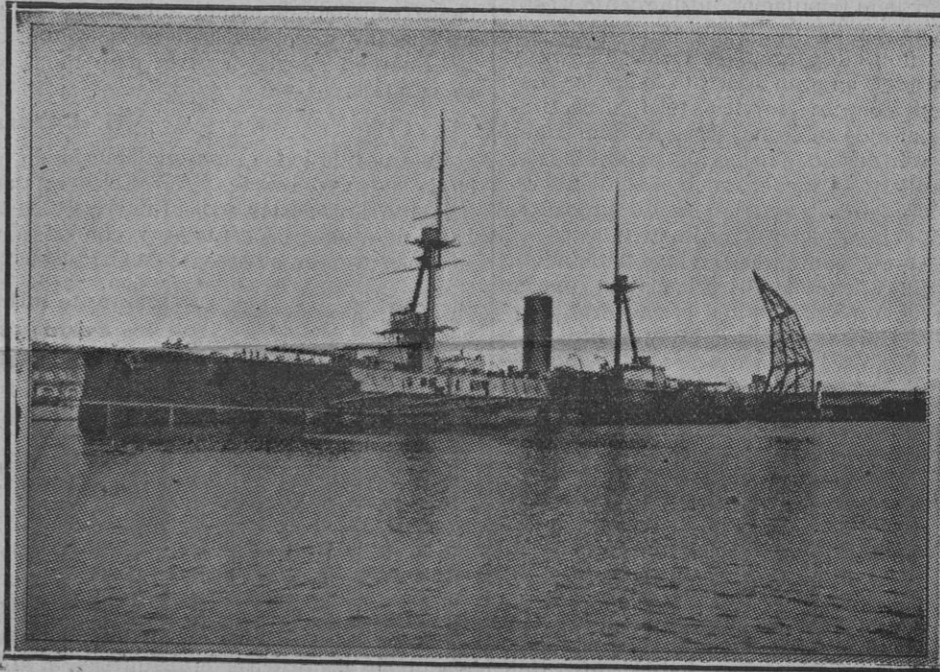
¡Su altar está en el rayo del sol que nos alumbró, do quiera que una piedra recuerda nuestro ser, allí donde un reflejo de su alma se columbra, lo cimen verdes mitos y fábore ciprés.

¡Su imagen es la egregia, la Santa incomparable, que reina en las anchuras de un orbe celestial; su nimbo la esperanza, su rezo el inefable trabajo del espíritu que ansia lo ideal.

¡Por eso donde quiera que gira el pensamiento, ya sea de ilusiones por el carmince tul ó ya por las neguras de amargo sufrimiento, la patria es nuestro norte, la patria nuestra luz.

¡Y erguida en la victoria, después del recio embate, flameando la Bandera celeste bendición parece que nos dice, loando su rescate: ¡Después de Dios, la Patria; sobre la Patria Dios!

Juan Prats y Gimeno.



El acorazado España en 1.º de Abril próximo pasado: El Alfonso XIII se hallará en este estado antes de finalizar el corriente año.

LABORATORIO--FARMACIA DE ORTEGA



VINO DE PEPTONA
ORTEGA



Marca registrada.

COMPRIMIDOS
 ALIMENTICIOS
ORTEGA



El mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.

**Vino de peptona ferruginoso
 Idem de peptona y quina.
 Idem de peptona, quina y hierro**

Muy útil para sobre-alimentación, excursiones, viajes, sports, et. cétera.

Cada comprimido equivale á diez gramos de carne de vaca completamente asimilable.

CARNE PEPTONIZADA

Es el alimento más conveniente para enfermos y convalecientes.

LECHE PEPTONIZADA

Preparación de gran utilidad para la alimentación de niños y ancianos enfermos y convalecientes.

**Aguas destiladas.--Chocolates granulados y jabones medicinales
 Hierro dializado.--Jarabe de rábano iodado ---Peptonato de hierro líquido.--Zarzaparrilla efervescente.**

Primera fabricación en España de las PEPTONAS y sus preparados, movida por

VAPOR Y CON TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS

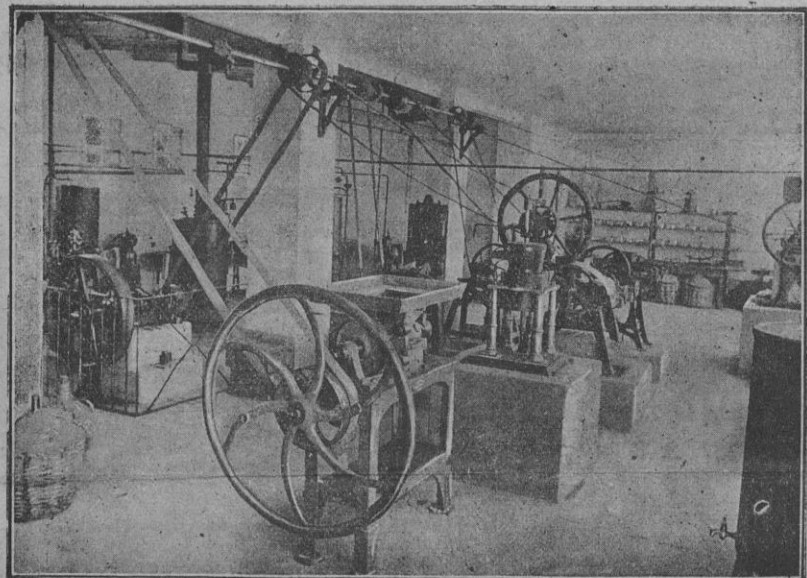
Medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas, y

Buenos Aires, 1910

Placa de Honor en la

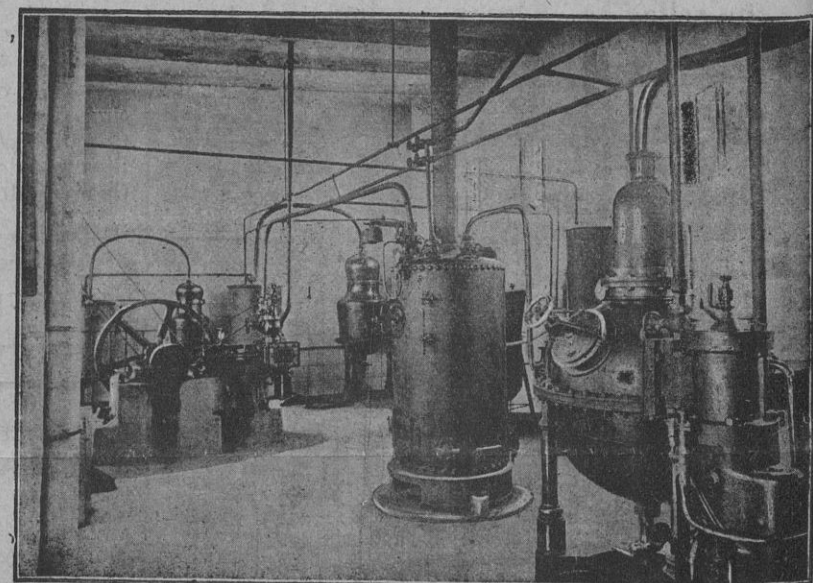
Exposición Internacional de Higiene

Dresden, 1911



De venta en las principales farmacias de España y Extranjero.

Exportación á todos los países.



ORTEGA

Laboratorio--Fábrica, Puente de Vallecas.
 --- Farmacia, calle de León, número 13 ---

MADRID

seguir estando escarificada, á V. E. pedimos dicta las disposiciones necesarias para que, sin perjuicio de ulteriores reformas, se consoliden los prestigios de la enseñanza, y solicitar:

Que se publique una disposición, en la cual se consigne que se mantengan en todo su vigor las Reales órdenes de 15 de Abril de 1904, 17 de Agosto de 1905 y 27 de Agosto de 1897, cuyas disposiciones deben cumplirse literalmente cuanto se ordena en ellas.

Es cuanto en justicia y urgentemente reclama este profesorado para alcanzar su reivindicación y la de la enseñanza que tiene á su cargo.

Varios profesores de Gimnasia.

Recuerdos

Día 7 de Mayo.

1662. Invade D. Juan de Austria el «Portugal» con un lucidísimo ejército y gran tren de Artillería.

1709. Batalla de «Gudíña» (Portugal), entre 20.000 anglo-portugueses con Galloway la caballería española del marqués de By, inferior en número, que los derrotó, haciéndoles 1.700 muertos, muchos heridos y 1.300 prisioneros, además de copar los dragones á tres regimientos de Infantería inglesa, la Artillería, banderas, bagajes y materias, por muy pocas bajas por parte de los españoles.

1810. Combate de la «Galera» (Granada), entre 70 hombres de Farnesio, num. 5 y 200 franceses, que fueron derrotados, perdiendo muchos muertos y heridos, 33 prisioneros y pereciendo su jefe en combate personal con el de Farnesio D. Gaspar Fernández.

1848. Sub évase en Madrid, en sentido republicano, el regimiento Infantería de España, num. 30, trabándose un rudo combate en la Plaza Mayor, siendo por último vencidos y prisioneros, fusilándose á los motores y disolviéndose dicho Cuerpo. El capitán general Fulgoso fué muerto por un paisano en la Puerta del Sol, y se distinguió el capitán de Caballería D. José Ruiz de Arana, duque de Baena, recorriendo varias calles con 14 coraceros, llevando órdenes y abriéndose paso á viva fuerza, siendo condecorado con la cruz laureada de San Fernando.

1873. Acción del «Cocal del Olimpo» (Cuba), entre numerosos insurrectos y 100 guardias civiles y soldados de caballería, mandados por el teniente coronel Abril, que fueron macheteados, quedando muertos en el campo Abril y 47 más, salvándose el resto.

1896. El coronel Tort, con el batallón de

Vergara, bate en Guanamo (Cuba) á los insurrectos, haciéndoles 14 muertos y cogiéndoles 302 caballos.

1898. Entra en la Habana, protegida por las baterías de la plaza, una goleta mercante cargada de viveres, perseguida por los buques yanquis del bloqueo.

Circo de Parish

La gran compañía internacional que dirige el Sr. Parish continúa su admirable campaña de verano; los interesantes números que figuran en el cartel, atraen á numeroso público que se congrega en el elegante Circo á admirar los trabajos de las celebridades que desfilan.

El lunes presentó el Ingeniero Sr. Perry su globo, que maniobró dirigido á distancia, con maravillosa precisión, siendo muy aplaudido el autor por su prodigioso invento; en el público ha despertado extraordinario interés este número, pues á su gran importancia científica une el interés que la maniobra produce.

Nuestra enhorabuena al inteligente director por su acierto, y que continúe el éxito.

Francia en Marruecos

Declaraciones del general Lyautey

El general Lyautey, residente general de Francia en Marruecos, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Quiero que mis puestos militares den á los indígenas la impresión, no de lo provisional, sino de lo definitivo. Mi gran preocupación es eso: paz para ellos lugares, que en tiempo de paz la vida comercial pueda desarrollarse alrededor de ellos. Las guarniciones, por sus necesidades variadas, llamarán primeramente á los comerciantes y después á los colonos. Las guarniciones protegerán la actividad económica y los cambios, que crecerán sin cesar alrededor de ellas. Mis puestos deben ser el nudo de futuros cantones de colonización.»

«Es mi objeto asegurar á los colonos, después de la clientela militar, una numerosa clientela indígena, que verá sin esfuerzos que he establecido mis puestos en la vecindad de los grandes mercados marroquíes. Estos mercados se encuentran naturalmente en el arrabal de las grandes vías de penetración, en los puntos estratégicos de comercio.»

«Lejos de disolver estos mercados, me esforzaré en desarrollarlos y comprometeré á todos á que hagan lo mismo.»

La consideración económica, se acuerda con la consideración militar. Mientras que los mercados sean protegidos por mis cañones, mandaré en el país porque podrá á mi voluntad producir la abundancia ó el hambre.

Cuando sea el vencedor y haya recibido el

«aman» ordenaré enfundar las bayonetas, y los médicos pasarán á ocupar las vanguardias. Entonces en cada puesto haré establecer una enfermería indígena, encargada de ofrecer gratuitamente á los indígenas de la región consultas, medicamentos y los cuidados que ellos pidan. Espero que una vez curadas las enfermedades, llevarán á sus aduanas un sentimiento de gratitud hacia nosotros, el cual contribuirá pujantemente á comentar las relaciones pacíficas.

Estoy firmemente convencido que la mayor parte de las guerras coloniales son equivocaciones. Haciéndonos conocer por el bien, las armas se abatirán por sí mismas. Tan pronto terminemos las batallas, frecuentaremos los mercados con las manos extendidas, mezclámonos á los vencidos, atraigámoslos á ellos y á sus productos y mostrémosles que no somos bárbaros, pillando y saqueando por placer. Demóstrales el espectáculo de lo que ellos encuentran tan raramente y aprecian tanto: la justicia, y así poco á poco los beneficios de la civilización calmarán los apóstos de la independencia. Insensiblemente los soldados disminuirán siendo reemplazados en grado y medida por los colonos. Los cuarteles generales cederán su sitio á las granjas...

Al cerrar la edición.

El Diario de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», que se publicará mañana.

Ayudantes.

Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general de la división de Caballería, al teniente coronel de Estado Mayor don Lorenzo Piñeiro, ascendido á dicho empleo.

Ascensos.

Se concede el empleo de capitán al primer teniente de caballería (E. R.) D. Joaquín Saiz.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al sargento de Caballería D. Isaac Valero.

Aptitud.

Se declara apto para el ascenso al comandante segundo teniente de Alabarderos, don Luis Palamos Morón.

Clases Pasivas.

Causa alta en Clases Pasivas por cumplir la edad para el retiro forzoso, el segundo teniente (E. R.), retirado por Guerra, D. Angez Vilela.

OTRAS NOTICIAS

Visitas al ministro.

Esta mañana han visitado al ministro de la Guerra los señores Sres. Sirthou y García Gómez, ex ministro Sr. Sanz y Toca y diputados Sres. Mons y Orlicoma.

El general Weyer.

El capitán general de la cuarta región, señor Weyer, conferenció ayer con el ministro de la Guerra, regresando esta mañana á su destino.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 9 y 13. Los muertos y Amor á obscuras.

COMEDIA.—A las 9 y 12.—El Premio Nobel, LARA.—A las 7.—Sin querer y Las moetas del barrio.—A las 10, Cosecha de zanchoria y Madrigal.

APOLO.—A las 7.—La cabellón húngara.—A las 10. Los campesinos y la Fornarina.—Las sas latinas.

ESPAÑOL.—A las 7. En Sevilla está el amor.—A paz y vámonos y La tirana.

ZARZUELA.—A las 9 y 12.—Los muñecos.

COMICO.—(Compañía Prado-Chisote).—A las 8 y 12.—Los apaches de París.—10, 46.—La pirula.

PARISH.—9. Debut de Anetta Lilliam. Los perros actores. Los Niards. El fenomenal Rob edillo Willard, el hombre que cree. Los gimnastas Ovekens y todos los clowns y excentricos de la compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDA ES.—A las 8. El gigante illo.—La suerte de la fea.—El tirador de palomas. Los dragones del Rey. La canción del trabajo.

SALON REGIO (plaza de España).—Cine teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 4 á 12, 30.—Jueves, matines con regalos.—Martes y viernes funciones populares.

SALON MADRID.—A las 5 y 11 y 4 á las 10, secciones de cinematografía. Nuevo programa diario.—A las 6 y 12, gran moda; selecto programa de cinematografía y variedades.—A las 10 3/4 y 11 3/4, cinematografía y variedades, con todas las atracciones del programa; gran éxito de la Ideal Chelito.—Éxito extraordinario de Luisita Conde.

TRIACION PALACE (Alesía 20).—Grandes secciones de cinematografía artística, de 4 de la tarde á 11 de la noche.—A las 6 y 12, gran gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 15, noche, grandes atracciones.

PETIT PALAIS.—Desde las cinco.—Variado repertorio y estreno de películas.

SALON DORÉ (Atocha, 60, y Santa Isabel, 3).—Días laborables, sesión única, de 4 de la tarde á 12 y 12 de la noche.—Gran éxito por secciones, desde las 3 de la tarde.—Gran éxito de las películas «El pozo num. 313» y «La matanza».—A las 11 de la mañana, gran matinee, con un programa escogido.

LA BOLSA

VALORES PÚBLICOS Día 5 Día 6

4 por 100 perpetuo interior.
Fin corriente..... 81 70 81 60
Fin próximo..... 00 0 00 0

Al contado.

Serie F de 50.000 ptas. nominales. 84 70 81 55
» E de 25.000 » » 84 75 81 75
» D de 12.000 » » 85 25 82 10
» C de 5.000 » » 85 25 82 30
» B de 2.500 » » 86 80 82 35
» A de 100 » » 00 00 86 00
» G y H de 100 y 200 nomis... 87 85 86 00
En diferentes series..... 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E de 25.000 ptas. nominales. 00 50 00 00
» D de 12.500 » » 00 00 00 00
» C de 5.000 » » 91 50 91 80
» B de 2.500 » » 00 00 92 00
» A de 500 » » 94 50 92 00
En diferentes series..... 94 50 00 00

5 por 100 amortizable.

Serie F de 50.000 ptas. nominales. 101 05 101 05
» E de 25.000 » » 101 95 101 05
» D de 12.500 » » 000 00 101 10
» C de 5.000 » » 101 95 100 30
» B de 2.000 » » 1 1 95 101 35
» A de 500 » » 1 1 95 101 35
En diferentes series..... 101 95 101 10

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 1 por 100 102 80 100 40
Accionés del Banco de España... 448 00 453 50
Idem de la C. A. de Tabacos... 290 00 275 00
Idem del Banco Hipotecario... 000 00 000 00
Idem del de Castilla... 000 00 000 00
Idem del Hispano-americano... 00 00 00 00
Idem del Español de Crédito... 000 00 00 00
Idem del del Río de la Plata... 467 00 464 50
Idem del Central Mejicano... 294 00 00 00
Accionés preferentes... 00 0 000 00
Idem ordinarias... 00 00 00 00
Idem obligaciones... 00 00 00 00

Otros valores.

C.ª Gral. M.ª de Electricidad... 00 00 00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí... 00 00 00 00
Idem id. id. obligaciones... 00 00 00 00
Electricidad Media de Madrid... 00 00 00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00
Canal de Isabel II... 00 00 00 00
Construcciones metálicas... 00 00 00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza 000 00 104 75
Unión de Explosivos... 253 00 00 00
Obligaciones Dip. provincial... 00 0 00 00
Sociedad Editorial de España... 00 00 000 00
Fundador... 00 00 000 00
Idem id. id. Ordinaria... 00 00 00 00
C.ª Madrileña de Urbanización... 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas... 00 00 00 00
Idem de Erlanger y Compañía... 00 00 00 00
Idem por resultados... 82 00 84 00
Id. por expropiaciones del interior 00 00 00 00
Idem id. en el ensanche... 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

París, á la vista... 6 05 8 75
Londres, á la vista... 26 71 27 40

EL JARABE DE ESTIGMAS DE MAIZ Con borocitrato de litina DE A. COIPEL

Cura siempre la gota, reumatismo, cólicos nefríticos y catarros de la vejiga y cálculos úricos del riñón. Es el mejor diurético y disolvente comprobado de los cálculos úricos, que puede tomarse durante mucho tiempo en enfermedades crónicas sin inconveniente alguno.

Barquillo, 1, farmacia, MADRID

Grajeas keráticas del yoduro potásico calcinado DE A. COIPEL

Curan reumatismo en general, gota, escrófula, arterioesclerosis y diversos humores de la sangre. El yoduro potásico es el depurativo y regulador del corazón más duradero é inofensivo. Estas GRAJEAS son la mejor forma de tomarlo sin notar el mal sabor ni sufrir el menor accidente en las vías digestivas, debido á su calcinación.

Barquillo, 1, farmacia, MADRID

Pastillas Bonald

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pleor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periféricas, fúidez del aliento, pla-as mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación, hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringo-faríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADOS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codéina y mentol.
Pastillas de frutas pectorales con codéina, para los casos en que los señores Médicos las consideren necesarias.

Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se concibieron en su clase en España y en el extranjero. Se venden en todas las farmacias y en la del autor.

Núñez de Arce, 17, (antes Gorguera), MADRID

En Barcelona, DOCTOR SAGALA, Gignás, 5, farmacia.

VIUDA E HIJOS DE: V. J. PASCUAL
CASA FUNDADA EN 1814
SASTRERIA MILITAR
DE LA
Contratistas de vestuario para Carabineros y Guardia civil, desde la creación de ambos Institutos.
UNIFORMES CIVILES Y MILITARES
Calle de Atocha, 113 MADRID.—Teléfono, 2.919

BAZAR MELILLA

BARQUILLO, 6, DUPDO.



Juguetes finos :: Juguetes baratos

Imenso surtido en coches para pasear los niños.

Única casa en Madrid dedicada exclusivamente á la venta de juguetes.

Catarros, tos.

JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINAMICO)

del Dr. Madariaga

AGRADABLE y eficaz remedio contra los CATARROS recientes y crónicos, TOS, RONQUERA, FATIGA y EXPECTORACION consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la TUBERCULOSIS, según numerosos testimonios facultativos.

FRASCO, 3 PESETAS

Plaza de la Independencia, número 10, Madrid, y principales farmacias de España.

Tuberculosis

TRICALCINE

A BASE DE SALES CÁLCICAS CONVERTIDAS EN ASIMILABLES

RECALCIFICACIÓN DEL ORGANISMO



En Bosc negro ó color

12 pesetas

Conde de Romanones, 14 y 16 y Espoz y M

Botas reglamento desde DODE



DESDE EL FERROL

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Llegó la infanta Isabel.

EL FERROL, 6.—A la una de la tarde ha llegado S. A. la infanta Isabel, a quien se ha dispensado un grandioso recibimiento, tomando parte en él todo el pueblo de El Ferrol. En el trayecto de la estación a la Capitanía general hubo un desbordamiento de entusiasmo, echándose desde los balcones multitud de flores y palomas. La infanta emocionada contestaba a estas manifestaciones de entusiasmo. Luego recibió en audiencia, en la Capitanía general, al elemento oficial. La recepción resultó brillantísima. Después se dirigió al «Girald», siendo nuevamente aclamada por el gentío que invadía las calles.

El ministro de Marina.— Radiotelegrama al rey.

EL FERROL, 6.—El ministro de Marina visitó el yate real «Girald» y el camarote que ocupará la infanta Isabel; revisó los buques de la escuadra, empezando por el «Carlos V». Se le tributaron los honores debidos a su alta jerarquía.

Los trenes llegan abarrotados de forasteros, y de todas las poblaciones de Galicia se reciben noticias de que mañana llegarán a El Ferrol numerosas expediciones. Empieza a ser difícil el problema del alojamiento.

Han llegado los señores que forman el Consejo de Administración de la Sociedad Española de Construcciones Navales.

El ministro de Marina, aprovechando la estación radiotelegráfica establecida en el yate «Girald», dirigió al rey un expresivo despacho, expresándole que se honraba en elevar a Su Majestad un saludo respetuoso, en su nombre y en el de todos los generales, jefes y oficiales de la escuadra y del apostadero. Añadía en el despacho que en la visita que hizo a la escuadra, quedó complacido del estado de disciplina y policía de los barcos.

El Sr. Gimeno fué obsequiado con un té en el «Carlos V».

Visitando el «Alfonso XIII».— El ministro a bordo del «España».

EL FERROL, 6.—Millares de personas han visitado esta mañana el acorazado «Alfonso XIII», que será botado mañana.

El «Alfonso XIII» caerá al agua adelantadísimo en su construcción como no se ha votado todavía buque alguno. Todos los materiales aplicados en su construcción han sido construidos en las fábricas nacionales.

La quilla de este nuevo buque de guerra fué colocada, como se recordará, el día 28 de Febrero de 1911.

Acompañado de varios generales de Marina, de los ingenieros ingleses y altos empleados de la Constructora Naval, el ministro de Marina giró esta mañana una visita al acorazado «España», mostrándose complacido del estado del nuevo buque de guerra y ensalzando en tuético a los obreros por la hermosa labor realizada.

Terminada la visita, el Sr. Gimeno fué obsequiado con un «lunch», brindando el agasajado por el Rey, el Ejército y la Marina.

La inauguración del dique.

EL FERROL, 6.—Además del acontecimiento marítimo que mañana se festejará en el astillero, se celebrará en el arsenal la inauguración del gran dique que para buques de 20.000 toneladas construyó en esta factoría naval la casa Jackson.

Ante los invitados oficiales procederá a llenar el dique y meter en él al acorazado «España».

Después de este acto, la casa Jackson obsequiará a los invitados con un espléndido «lunch».

El nuevo dique, que será entregado oficialmente a la Marina, va provisto de todos los auxilios necesarios para la entrada y salida de los buques.

Tiene de largo 134 metros y 35 de ancho. El espesor de los muros es de siete y medio metros en el de proa y unos nueve en los costados.

Toda su construcción es de hormigón, excepto los bordillos, que son de sillería.

Fiesta de aviación.— Aparato al agua. La segunda escuadra.

FERROL, 7.—A las cuatro de la tarde se celebró en el campo de Carranza una fiesta de aviación, en la que tomaron parte el francés Paunet y el ferrolano José Piñero, a la que asistieron la infanta, el ministro de Marina, las autoridades y un gentío enorme.

Los aviadores realizaron vuelos admirables, siendo aplaudidísimos, especialmente Piñero. En el segundo vuelo éste se excedió haciendo filigranas de volar a ras de tierra y de mar, efectuando arriesgadísimos ejercicios.

En la plaza inmediata al campo de aviación, el ala del aeroplano tocó el agua, hundiéndose

Es un deber de justicia hacer constar en este día, que tan felizmente ha sido lanzado al mar nuestro segundo acorazado de la primera escuadra, la admirable labor que lleva a cabo la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL, labor que no solo se sujeta a las prescripciones del contrato, sino que se excede en su cumplimiento, tanto en lo que a la entrega y construcción de buques se refiere, como en las obras que realiza en los arsenales del Estado.

EJERCITO Y ARMADA se complace en felicitar al Consejo de Administración de la Empresa, interpretando el unánime sentir del patriotismo de todos nuestros suscriptores, y más especialmente a nuestros distinguidos amigos el Presidente, Conde de Zubiria, y Secretario, Sr. A. Goloti.

LOS BRIGADAS

Buen principio. En los contados días que lleva funcionando la clase de brigadas, sólo impresiones agradables han recibido los interesados.

el aparato. Las embarcaciones recogieron a Piñero, que recibió un golpe en la cabeza y otro en la pierna. Fué curado en la ambulancia de la Cruz Roja. Al aparato se le rompieron el ala y la hélice.

La Infanta llamó al aviador y le felicitó por sus vuelos.

Por informes de buen origen se sabe que los barcos de la segunda escuadra serán: Tres acorazados de 21.000 toneladas, dos exploradores de 5.000, seis destroyers de 1.000, seis sumergibles, seis torpederos y cuatro cañoneros, habilitados al Ferrol y Cartagena como depósitos de petróleo.

La Infanta permanecerá aquí hasta el día 9. Hoy invitó a comer a las autoridades civiles y militares. Mañana asistirá a la botadura, a la inauguración del dique y a la función en el teatro Jofre.

Momentos antes de la botadura

Entusiasmo popular.

(POR TELÉGRAFO)

FERROL, 7 (11 de la mañana).—La animación es indescriptible; desde el amanecer recorren las calles músicas, tocando alegres pasodobles; la afluencia de forasteros es enorme.

En estos momentos todo el pueblo de El Ferrol se dispone a marchar al arsenal; calculanse en 25.000 personas las que presenciaron el espectáculo, para el que faltan pocas horas.

En el arsenal los obreros se multiplican ulamando los preparativos; la tribuna que ha de ocupar la Infanta Isabel está admirablemente decorada.

Se muestra S. A. muy satisfecha de su estancia en ésta; las damas ferrolanas le han tributado sentidos homenajes.

El Sr. Gimeno, rodeado del afecto de todo el elemento de la Armada, no oculta la satisfacción que le produce esa compenetración con los marinos.

El gran escultor Belliure ha sido felicitado por la Infanta Isabel por su hermosa obra de arte que ha de servir para cortar el cordón de seda que sujeta el buque a tierra.

Es un hecho labrada digna de las manos del insigne artista.

Los invitados oficialmente a la fiesta somos agasajadísimo por la Comisión de la Constructora, que se desvive por atenderlos.—B. V.

Camino del arsenal.

EL FERROL, 7 (1,30 tarde).—Empiezan a notarse en las calles que el elemento oficial se dirige a la fiesta; el pueblo, ataviado con sus mejores galas, marcha hacia el lado del mar, todos los balcones aparecen engalanados con los colores nacionales.

Esta mañana se celebró un «Te deum»; después se verificó una recepción en honor de la infanta.

Terminada, todo el mundo se dispuso a almorzar aprisa para no perder un detalle de los preliminares.

En el arsenal

EL FERROL, 7 (2,40 tarde).—Ya está todo dispuesto, la inmensa mole espera el momento crítico de entrar en su elemento; descansa el «Alfonso XIII» sobre una basamta sobre la que va otra movible que entrará también con él en el mar.

Ocupan sus puestos casi todos los invitados. Los barcos de la escuadra enarbolan banderines y gallardetes; el «Carlos V» la insignia del almirante.

Se espera el momento máximo de la pleamar; está dirigiendo todas las operaciones el competente ingeniero español D. Miguel Rachea.

Entra el «Alfonso XIII» en el agua con 3.000 toneladas más de peso que el «España». De llevar la arboladura parecería un barco completamente con-truido.

Se aproxima el momento solemne: anuncian que está próximo a llegar la infanta Isabel; la esperan el ministro, los almirantes y Consejo de Administración de la Constructora.

Envío estas últimas notas, que ampliaré cuando termine el acto.

La expectación es grandísima; más de veinte mil personas emocionadas, contamos los minutos que faltan.

R. de V.

N. de R.—Este telegrama, puesto por nuestro redactor a las dos y cuarenta de la tarde no ha llegado a nuestro poder hasta después de las cuatro, sin recibir ningún otro despacho que anuncie el acto de la botadura; cosa justificada, da la la aglomeración de servicio telegráfico en El Ferrol.

La necesidad de comenzar el tiraje de este número antes, por llevar hoja extraordinaria, y por constar la edición de numerosos ejemplares, nos obliga a cerrar antes, dejando para mañana publicar los subsiguientes despachos.

En esta corte, por la Plaza, se ha dispuesto que los brigadas hagan las guardias como comandantes de ellas en el Parque de Artillería y Cárcel Modelo, que antes eran de oficial.

Se les da toda la importancia que tienen; cuando haya ocasión de ver los excelentes servicios que han de rendir, aumentará la estimación que hoy gozan; las brigadas han de llegar a ser los depositarios de la tradición de las Unidades; no dudamos que su situación ha de mejorar de día en día; paulatinamente llegarán reformas beneficiosas.

Creemos que al general Luque le cabe la gloria de haber solucionado en absoluto el difícil problema de las clases de tropa.

Los interesados empiezan a darse cuenta de su bienestar; la opinión se orienta en sentido favorable a la ley de Luque, y si cuando pase algún tiempo, previo los informes de los jefes, se introducen en el Reglamento algunas reformas que aconseje la práctica, se afirmará que la obra del ministro llegó al máximo de su perfección.

EL B. R.

EL DÍA MILITAR

— INFORMACIÓN DE MADRID — PROVINCIAS — EXTRANJERO —

La Academia de Infantería.

TOLEDO, 7.—Como complemento de las prácticas realizadas en el campamento por los alumnos de la Academia de Infantería, harán marchas de resistencia el miércoles y el jueves.

El coronel director de la Academia ha sido muy felicitado por los brillantes trabajos realizados.

Reclutas de cuota.

Según orden de esta fecha, adelantada suficientemente la instrucción de los reclutas de cuota, y con el fin de que adquieran prácticas en el servicio, alternarán con los soldados veteranos para ser nombrados de guardia, haciéndola precisamente en las mandadas por oficial, quien atenderá con cuidado a que estos servicios les sirvan de provechosa enseñanza.

Los días libres continuarán su instrucción en los pelotones y se aprovecharán los de tiro y marchas para hacer prácticas de servicio de campaña en los distintos aspectos que pueden presentarse.

Cazadores de Barbastro

Ayer partió para Ceuta el segundo tren militar que conducía a los Cazadores de Barbastro y la plana mayor de la primera media brigada.

Se les dispensó una cariñosa despedida; al sonar el toque de marcha se escucharon vivas al rey y al Ejército y arrancó el tren en medio de una estruendosa ovación.

Disposiciones oficiales

De Marina

Construcciones navales.

Pólvoras.—Por el ministerio de Marina se ha dispuesto que por el Estado Mayor Central se den las órdenes oportunas para que por el arsenal de la Carraca se entreguen a la Sociedad «Unión Española de Explosivos», las muestras de pólvora que a juicio de la Junta facultativa de Artillería demuestren menor estabilidad balística, y que se acepte el ofrecimiento hecho por la Sociedad «Unión Española de Explosivos», de substituir estas muestras por iguales cantidades de pólvoras recién fabricadas, las que deberá remitir al apostadero de Cádiz, después de ser reconocidas y admitidas por el inspector de Artillería en Santa Bárbara.

Cañones.

Se ha dispuesto que los proyectiles que se han de adquirir para la nueva escuadra, con destino a los cañones de 305 y 101 milímetros. Lleven el aro de forzamiento sistema Vickers, por exigirlo así el trazado de las recámaras aprobado para dichas piezas, y toda vez que del examen de los planos que se acompañan con la comunicación citada, resulta que el diámetro del aro del Almirantazgo, cuyas dimensiones no eran conocidas hasta ahora en este Centro, es menor que el de la Casa Vickers.

Que se den las gracias a los Sres. Vickers por haber cedido a los establecimientos del Estado la fabricación de sus aros de forzamiento, sin pagar derecho alguno en concepto de patente, manifestándose al propio tiempo a la S. E. de C. N. que se toma nota de lo referente a la reserva que hacen los Sres. Vickers sobre los expresados derechos de patente para el caso de que fuese otro fabricante el que provea a la Marina de los aros de referencia, y a los efectos oportunos, se una este expediente al que sobre concurso para el suministro de proyectiles se tramita por el ministerio de Marina.

De personal.

Concede cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, al coronel del regimiento de León, D. Luis Mayorga; de segunda, al teniente coronel del mismo regimiento, D. Bernardo López Antequera, y a los capitanes del mismo y primer teniente, respectivamente, D. Ramón Arronte, D. Julián Paredes y D. Emilio Sabater, de primera clase de dicha clase y distintivo.

Aeronáutica militar

Organización.

Por Real orden circular de ayer se dictan las siguientes instrucciones, para dar cumplimiento al decreto que creaba el servicio de Aeronáutica militar.

1.ª Sobre la base del Parque aerostático y de las actuales tropas de aerostación se organiza el servicio de aeronáutica militar con el personal y ganado que se detalla en el estado que a continuación se inserta.

2.ª Todos los jefes y oficiales, tanto los del Ejército como los de la Armada, que han de prestar sus servicios en el de Aeronáutica militar, lo mismo los que tienen mando de tropa que los profesores y jefes de escuadrilla, serán nombrados por el ministerio de la Guerra.

3.ª Para completar el personal de tropa que sea necesario, remitirán a este Ministerio todos los Cuerpos, relaciones de los individuos que sirvan en ellos y tengan algunos de los oficios que se detallan en el artículo siguiente.

4.ª Al hacer la distribución y destino a Cuerpo de los cupos de filas é instrucción en los respaldos anuales, se asignarán al servicio de aeronáutica, en la cuantía que las necesidades permitan, los que acrediten poseer oficios de motoristas, conductores de automóviles, herreros, carpinteros, aparatistas, ajustadores, cordeleros, ebanistas y los que tengan el título de pilotos aeronáuticos.

5.ª Servirá de base para el ganado que se asigna en la plantilla, el que ahora tiene el servicio aerostático, completándolo con dos caballos de oficial y siete mulas en la forma que determine la Dirección de Cría Caballar y Remonta.

6.ª Siendo conveniente que el servicio empiece a funcionar en el más breve plazo, se practicará con los recursos que tiene consignados en el presupuesto vigente, y el personal de jefes, oficiales y tropa que se le asigne, prestará sus servicios en comisión y sin ser baja en sus respectivos destinos ó cuerpos,

Idem licencia entre revistas al primer teniente de Infantería de Marina D. Manuel Muñoz.

Nombra al capitán de fragata D. Manuel Calderón segundo jefe de Estad. Mayor del apostadero de Cádiz.

Idem al capitán de corbeta D. José Fernández Clotet, ayudante de Marina de Larache.

Concede cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, al Sr. Angelo Cavini, coronel de Ingenieros de la Real Armada italiana.

Idem id. de segunda clase al Sr. Ange'o Sorbivante, ingeniero naval de la Real Armada italiana.

Idem id. de id. al Sr. Filippe Bonfiglietti, profesor de la Real Escuela naval superior italiana.

Idem la id. de primera clase al Sr. Ettore Mengoli, ingeniero naval de la Armada italiana.

Idem id. id. al Sr. Domenico Silvio, profesor de la Escuela naval superior italiana.

Dispone se anuncie convocatoria de 150 plazas de aprendices marineros que ingresarán en 1.º de Septiembre próximo.

Idem continúe en la corte hasta nueva orden el primer médico D. Joaquín Sánchez Gómez.

Concede licencia, por enfermo, al primer escribiente D. Manuel Rodríguez.

Idem id. al primer capellán D. Mariano Naveros.

Idem cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, al inspector de Correos de Africa don Lamberto Cano.

Idem id. id. al súbdito holandés M. Pierre Nebbis.

De Guerra

Comisión táctica.

Se nombra vocal de la Comisión táctica al coronel de Infantería D. Enrique López Sanz.

Ascensos.

Infantería.—Ascendido a capitán los primeros tenientes de la escala de reserva, D. Ildefonso Vecino, de Cazadores de Arapiles; don Ricardo Benedicto, de la zona de Madrid; don José Morell, de la zona de Lérida, y D. Eugenio Andrés, ayudante de plaza de Melilla.

OFICINAS MILITARES

Destinos.

Escribientes de primera clase.—D. Gregorio Calleja, la Auditoría de Guerra y Juzgado de instrucción de Ceuta.

D. Isidoro Fernández, ascendido, de la Capitanía general de la primera región, a la misma.

D. Antonio Alba, ascendido, de la Subinspección de las tropas de la octava región, a la misma.

D. Martín Blanco, ascendido, de este Ministerio, al mismo.

D. Eulogio Autoranz, ascendido, del Archivo general militar, al mismo.

D. Fausto Carrión, ascendido, al Gobierno militar de Almería.

Escribientes de segunda clase.—D. Francisco López, a la Comandancia general del Cuerpo y Cuartel de Invalídidos.

D. Manuel Mor, a la Dirección general de Cría Caballar y Remonta.

D. Manuel Martínez, a la Comandancia general de Melilla.

D. Enrique Suárez, al ministerio de la Guerra.

D. Fidel del Campo, al Gobierno militar de Guipúzcoa.

D. Manuel García, de nuevo ingreso, brigada del regimiento Infantería de la Lealtad, a la Capitanía general de la primera región.

D. Laureano García, de nuevo ingreso, brigada del regimiento Infantería de la Lealtad, a la Capitanía general de la segunda región.

D. Leoncio Díaz, de nuevo ingreso, brigada del regimiento Infantería de Albuera, a la Capitanía general de la segunda región.

D. Luis Picó Puig, de nuevo ingreso, brigada de la zona de Barcelona, a la Capitanía general de la segunda región.

D. Manuel Gómez, de nuevo ingreso, brigada de la Escuela Central de Tiro, a este Ministerio.

percibiendo sus haberes por los capítulos y artículos correspondientes del citado presupuesto.

Plantilla.

El total de la plantilla que se fija para la aerostación, aviación y depósitos, es la siguiente:

Un coronel, un teniente coronel, tres comandantes, 10 capitanes, 12 primeros tenientes, tres de la escala de reserva, dos médicos, un veterinario, tres celadores, seis maestros, 10 obreros, un delineante, un auxiliar, un armero, un guarnicionero y un herrador, tres suboficiales, cinco brigadas, 22 sargentos, 44 cabos, ocho trompetas y 285 soldados.

El ganado de esta unidad es el siguiente: 16 caballos y 73 mulas.

Para el Excmo. Sr. Ministro de Instrucción pública

Las múltiples disposiciones que existen en la enseñanza de la Gimnástica, han dado lugar a que cada cual se acoja a la que más le convenga, y siendo notorio que la mayoría de ellas se contradicen, ora reconociendo al profesor la facultad legal para examinar a sus alumnos, otras tienen por objeto la perturbación de la enseñanza con detrimento de la dignidad del profesor oficial de la asignatura; otras autorizando a cualquier persona para extender el certificado, etc. etc.; lo cierto es, que la gimnasia es la única asignatura que por no haber tenido como objetivo la verdadera persecución de las prácticas gimnásticas en las tres formas de enseñanza, oficial, colegiada y libre, tengamos que vernos obligados a visar y legalizar falsos certificados procedentes de alumnos no oficiales y libres; en una palabra, a tener que admitir a forciosa los certificados falsos de algunos médicos, alegando tal ó cual padecimiento, con el fin de burlar las disposiciones oficiales.

Considerando que la dignidad del profesor de la asignatura en cada Instituto, no puede

esfuerzos que por no estar a la vista no son menos importantes que los más, pues el más mínimo descuido a nadie puede pasar desapercibido los efectos que había que lamentar.

Ne cesario es demostrar al pueblo que es obra patriótica pedir más barcos de guerra, pero también es necesario pedir al Gobierno que prevea la falta que se anota.

S. M. el Rey á París

(POR TELÉGRAFO)

Noticias del trayecto

Avila, 6.

A las doce y cuarto pasó por ésta el tren real.

En la estación se encontraban las autoridades, Corporaciones, numeroso público y muchas damas.

El Rey fué objeto de grandes aclamaciones.

Valladolid, 6.

A los dos y cuarenta pasó el Rey por esta estación, donde esperaban a S. M. las autoridades y un gentío inmenso.

El Monarca y el presidente del Consejo se aparearon y conversaron con las autoridades.

El público aclamó frenéticamente a D. Alfonso.

Burgos, 6.

Pasó por esta estación S. M. el Rey, siendo saludado por las autoridades y ovacionado por el numeroso público allí congregado.

Miranda, 6.

Un enorme gentío esperaba en la estación, impacientemente por ver al Rey.

Al presentarse asomado a la ventanilla, se oye una gran ovación, y el público agita los sombreros.

Don Alfonso confirió con el alcalde de la ciudad, informándose de los asuntos locales.

Al partir el tren saludó el Monarca desde la ventanilla, y se repitió la ovación estruendosa.

San Sebastián, 6.

Desde mucho antes de la llegada del tren real los andenes de la estación se hallaban llenos de público.

Para saludar al Rey acudieron todas las autoridades, las Juntas de las Sociedades recreativas y deportivas y todos los militares francos de servicio.

En cuanto entró el tren en agujas empezaron los vítores, que no cesaron hasta que arrancó el convoy. Constantemente se oía el grito de viva el Rey valiente! Don Alfonso, asomado a la ventanilla, saludaba sonriendo.

El gobernador acompañó a S. M. hasta la frontera.

Irún, 6.

Al paso por esta ciudad fué saludado el Rey por el comandante del cañonero «MacMahon», el del fuerte Guadalupe y demás autoridades.

El público ovacionó al soberano.

Hendaya, 6.

A las diez y media de la noche llegó a Hendaya el tren español en que viajaba Don Alfonso.

En la estación, adornada con flores, tapices y banderas francesas y españolas, esperaban al Rey un representante de M. Poincaré y las más altas autoridades militares y civiles del departamento.

Al entrar el tren en agujas la música del 49 regimiento de infantería, encargado de tributar los honores, tocó la Marcha Real española.

El soberano pasó revista a las tropas, con-verso afectuosamente con las representaciones que le habían recibido y transcurrido un cuarto de hora reanudó el viaje en el tren especial que se le tenía dispuesto.

Bayona, 7.

El tren regio ha pasado, sin novedad, por esta población.

Burdeos, 7.

A las dos y cinco de la madrugada llegó a esta capital el tren en que viajaba Don Alfonso.

En la estación, ocupada militarmente, no se permitió la entrada al público.

El convoy se puso en marcha a las dos y cuarto.

La llegada á París

LA ESCUADRA EN CONSTRUCCIÓN

LABOR REALIZADA
EN FERROL

España :: Alfonso XIII :: Jaime I

El 7 de Enero de 1908 se publicó la Ley de Escuadra y en Julio de 1909, La Constructora Naval se hizo cargo de los talleres.

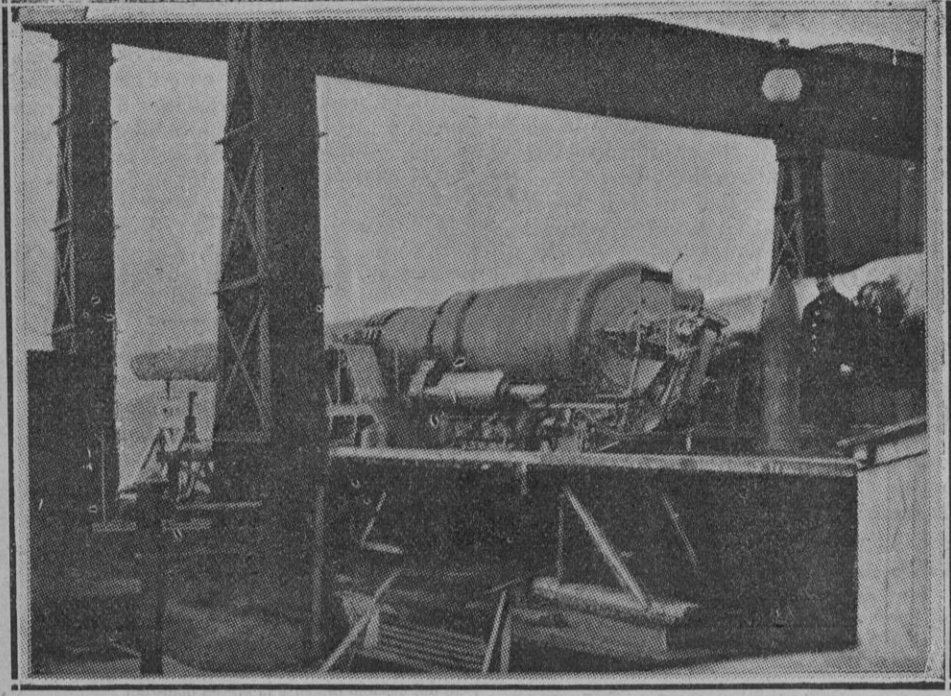
El día 5 de Febrero de 1912 S. M. la Reina doña Victoria, madrina del lanzamiento del acorazado «España», cortó la cinta que le sujetaba a tierra, y el barco, majestuoso, resbaló sobre su basamento y recibió el primer beso del mar, mientras la Soberana estrellaba sobre el casco una botella de Jerez, elevaba sus brazos al cielo el Obispo de Sión, y millares de

Las obras del casco de este buque, que se llevan con gran actividad, tiene arboladas la roda, codaste y parte de los arbotantes de los ejes, las quillas verticales y horizontales, puesto el forro interior, terminados los mamparos estancos bajo la cubierta protectora y empezado el forro exterior, desde la quilla a los tranquiles de esta cubierta.

El peso del material colocado en grada para el casco de este buque asciende a unas 1.600 toneladas.

Las máquinas principales están fundidas y se procede al ajuste de las turbinas de avance babor y avante estribor; las restantes se están terminando de modelar.

Las doce calderas que lleva este buque se construyen en los talleres de calderería del Ferrol; los blindajes se están forjando: adquirida toda la maquinaria auxiliar, y terminadas, el 50 por 100, de los elementos para la cons-



Modelo de los cañones de 305 milímetros con que se dotarán los tres acorazados en construcción.

personas, representación de todas las clases sociales, aplaudían frenéticas con las lágrimas en los ojos, embargadas las almas ante tan sublime espectáculo.

Los barcos de guerra atronaban con sus salvas; las sirenas de los vapores cantaban la eterna canción de los mares, y el murmurar de las olas, acompañando esta policromía de ruidos, las enlazaba elevándola a las alturas como una plegaria...

...La plegaria, la santa plegaria que entona el pueblo español a la Patria amada: la ruda plegaria marina, que tiene en sus notas los más ricos matices...

¡Lanzar un barco al mar, es ensanchar nuestro pueblo, es plantar una bandera española más en el Océano, es crear una ciudad ambulante, es una Patria chica, un baluarte, una esperanza, una salvaguardia.

¿Qué extraño que embargados hoy por la emoción, ante el espectáculo que a estas horas en el Ferrol se realiza, recordemos el día feliz que nuestro acorazado «España» al balancearse engalanado con gallardetes y banderines, nos hizo soñar con poseer la escuadra que necesitamos, porque no hay país que en igual proporción de tierra tenga más costas?

¿Qué extraño, que nos recreemos recordando la labor realizada de modo tan brillante y liosonjero, que constituye un acicate para continuar en la obra emprendida?

Vaya nuestro saludo, entusiasta y cariñoso, para los marineros que con alma y vida siguen este resurgimiento, y vaya uno muy expresivo, para la Constructora Naval que con una voluntad grande y de modo insuperable, está respondiendo a la confianza que la Nación depositó en ella, colaborando de tan elocuente manera en este salvador resurgimiento de nuestra marina de Guerra.

El acorazado «España»

Después del lanzamiento del «España», quedó éste fondeado en la ría, de donde fue trasladado al Arsenal para continuar su habilitación y completo armamento.

Todos los aparatos y elementos principales que constituyen los diferentes servicios auxiliares de este buque, están en la actualidad terminados e instalados a falta de algunos detalles. Las máquinas principales con su tubería y válvulas, están también montadas a bordo.

Los blindajes están colocados en su totalidad, como así mismo las barbetas, carapachos, torres de combate y observación y las estaciones telegráficas de los palos.

Están arbolados los palos, machos y bordones; y los masteleros y masteleros con sus jarrias.

La habilitación de cámaras, ranchos y pañoles, se lleva con gran actividad, estando terminado todo el mobiliario de las cámaras del Almirante, jefes y oficiales, utensilio para alojamiento de la tripulación, aislamiento y estiva de pañoles de municiones, instalaciones en los pañoles de cargo, servicio de higiene y enfermerías y en gran adelanto todas las instalaciones eléctricas, servicios telefónicos, timbres, señales de gobierno, servicios de refrigeración, ventilación, calefacción y otros varios.

La artillería se encuentra en el siguiente estado: montados a bordo después de probados, todos los cañones de 305 milímetros.

Las Torres, montándose en la actualidad. Los diez cañones de 101 milímetros que se construyen en Trubia y los diez de este calibre, más los de desembarco de 76 milímetros y los de 47 que se construyen en Plasencia, se encuentran ya casi terminados y probados algunos, con satisfactorio resultado.

En resumen: este buque quedará en condiciones de efectuar las últimas pruebas, empezando su servicio dentro de los plazos indicados en el contrato.

El acorazado «Jaime I»

La quilla de este buque fue arbolada por Su Majestad el Rey el día 5 de Febrero de 1912 en la misma grada donde se había construido el «España» y poco después de ser lanzado éste al agua.

trucción de cañones, facilitando la casa Vickers el material en estado de forja, para los 20 cañones de 101 milímetros.

En Plasencia de las Armas están en construcción los dos cañones de desembarco de 76 milímetros y los cuatro cañones de 47 milímetros.

También este buque será botado al agua dentro del término que marcan las condiciones del contrato

El «Alfonso XIII»

Este es el acorazado cuyo lanzamiento al mar festejamos hoy.

En otro lugar de este número podrá ver el lector las características de dicho buque; siendo el protagonista de la fiesta, es lógico que en su descripción nos entretengamos algo más, que lo vamos haciendo en esta breve reseña recordatoria y le dedicamos capítulos aparte.

LABOR REALIZADA
EN CARTAGENA

Destroyers, «Bustamante» «Villamil» y «Gadarso»

LA ESCUADRILLA DE DIEZ TORPEDOS
Los cañoneros «Recalde», «Laya», «Bonifaz» y «Lauria»

El «Bustamante»

Este buque fué puesto a flote en 3 de Enero del corriente año.

Están instalándose a bordo los aparatos para los diversos servicios auxiliares; se han montado ya las bombas de circulación y ventiladores para el tiro forrado; está terminada la habitación de cámaras y pañoles, y muy adelantadas las instalaciones eléctricas, servicios de ventilación, tuberías para agua dulce y salada, válvulas de achique y otros accesorios.

Las cuatro calderas de este buque, que se han construido en los talleres de la Sociedad en Cartagena, están colocadas a bordo con sus correspondientes tragantes, cajas de humos y chimeneas.

Este buque quedará en breve en condiciones de efectuar sus pruebas de máquinas.

El «Villamil»

La quilla de este buque fué puesta en grada en 22 de Noviembre de 1912, teniendo en la actualidad arboladas la roda y codaste, enramadas todas las cuadernas y mamparos, colocados los soldaos, y empezado a colocar el forro exterior.

Todas las turbinas de este buque se han probado ya a presión hidráulica con éxito satisfactorio; las calderas las construyen en la Sociedad española de construcciones metálicas y los aparatos y accesorios de servicios auxiliares están en su mayor parte preparados para su montaje.

El «Gadarso»

Está pedido todo el material laminado para el casco de este buque, y se recibirá en breve. Las turbinas están todas fundidas y en trabajos de ajuste; las calderas y condensadores se construyen en el Arsenal de Cartagena.

Armamento militar
de los destroyers.

Este material está en construcción en Plasencia de las Armas, y están recibidos todos los elementos, estando barrenado para armar el 60 por 100.

De los cinco primeros cañones, dos están ajustados y listos para la prueba y los tres restantes están ajustándose en conclusión; el sexto cañón está armado y barrenado, y los tres siguientes armándose.

Torpederos.

Torpedero núm. 1.—Este buque, después de efectuadas las pruebas de máquinas, artillería y torpedos, fué entregado a la marina en 9 de Mayo de 1912.

Torpedero núm. 2.—Después de efectuadas las mismas pruebas que el anterior, fué entregado a la marina en 20 de Abril de 1912.

Torpedero núm. 3.—Se puso a flote en Febrero de 1912, verificándose en Julio sus pruebas de máquinas alcanzando una velocidad superior en cerca de una milla a la exigida en contrato. Fué entregado a la marina en 14 de Septiembre de 1912.

Torpedero núm. 4.—Se puso a flote en 17 de Septiembre de 1912; alcanzó una velocidad superior en dos millas a la exigida en contrato.

Torpedero núm. 5.—Se puso a flote en 17 de Septiembre de 1912, resultando con un andar igual al anterior.

Torpedero núm. 6.—Este buque se puso a flote en 3 de Enero de 1913. Se está terminando la montura a bordo de la maquinaria auxiliar; la artillería está ya instalada.

Torpederos números 7 y 8.—Las quillas de estos barcos se pusieron en grada en 9 de Diciembre de 1911 y toda la construcción va muy adelantada.

Torpederos 9 y 10.—Las quillas de estos buques se pusieron en grada en 28 de Mayo de 1912; los cascos se hallan casi forrados y terminada la obra metálica interior.

Segunda serie de torpederos; números 11 y 12.—Estos barcos tienen volteadas en talleres las cuadernas desde la 66 a la 70 y remachadas desde la 75 a la 99; están también punzados los mamparos y en construcción los modelos para las cajas de turbinas que se harán en Cartagena.

Armamentos de los torpederos

Esta artillería la construyen en Plasencia de las Armas, y están entregados los cañones de los seis primeros buques; los cañones de los otros cuatro torpederos de la primera serie, están ajustados en conclusión y listos para pruebas. Los montajes para estos cañones, tienen ajustados en conclusión el 60 por 100 de su material.

Los cañoneros.

Después de verificadas las pruebas de velocidad, consumo y artillería, fueron entregados a la marina los cañoneros Recalde, Laya y Bonifaz, quedando en situación de armamento el Lauria, que verificó sus pruebas de máquinas el 25 de Mayo de 1912, alcanzando una velocidad de 14.60 millas y siendo entregado a la marina en 21 de Agosto de 1912.

He aquí a grandes rasgos reseñada la labor de la Constructora Naval a partir de Julio de 1909 en que se hizo cargo de los talleres de los departamentos navales.

La constructora naval

Constitución de la Sociedad.

El Gobierno cedió a la Sociedad española «La Constructora Naval», la construcción de parte de las obras acordadas realizar por la Ley de Escuadra de 1908 y al propio tiempo una Zona del Arsenal y la totalidad del Astillero del Ferrol.

Es de justicia reconocer las mejoras introducidas en los mismos por la citada sociedad y en el personal que habilita para su labor, que se eleva a 3.000, cuyos jornales han subido cerca del doble de los que anteriormente cobraban al servicio del Estado.

La constitución de la Sociedad está formada por un grupo español y otro inglés con un capital social de un 60 por 100 los primeros y un 40 los segundos.

Las principales entidades que forman el grupo español son: Altos hornos de Vizcaya, Española de Construcciones metálicas, Basconia, Duro Felguera, Talleres de Deusto, Bancos de Castilla, Bilbao, Comercio, Vizcaya, del Crédito, Hispano Colonial, Trasatlántica, Aldana y Compañía, Crédito Mercantil y de Barcelona.

El grupo inglés le forman las sociedades Vickers Limited, Jhon Brow & Co Limited, Sir W. G. Armstrong & Co Limited que prestan también a la Sociedad su garantía técnica.

El Consejo de Administración.

Presidente: Excmo. Sr. D. Tomás de Zubiria é Ibarra, conde de Zubiria.

Vicepresidentes: Sr D. Manuel Arnús y señor D. Alberto Vickers.

Consejeros: Sr. D. José M^a Chavarri, señor Charles E. Ellis, Sr. Falkner, Excmo. Sr. don Javier Gil Becerril, Sr. D. Fernando M. Ibarra, Sr. D. Ignacio de Noriega, Sr. D. Enrique de Stráteguy y Barria, barón de Satrústegui, Excmo. Sr. D. Estanislao de Urquijo y Sr. Zaharoff.

Secretario: Sr. D. J. Angoloti y Meja.

Las fuerzas navales en 1855

La «Gaceta» del 16 de Febrero publica la ley que determina las fuerzas navales del Estado durante el año de 1855 y una demostración de la clase y número de buques y puntos de su destino, en la forma siguiente:

En servicio general, 1 navio, 4 fragatas, una de vapor con fuerza de 360 caballos, 2 corbetas, 1 bergantín, 2 goletas y 6 vapores con una fuerza de 1.630 caballos, y entre todos los buques el porte de 352 cañones. Además hay 8 Surcos que cargan 4.950 toneladas. En las Antillas: 11 vapores con fuerza de 237 caballos, 7 bergantines, 3 goletas, 2 pailebots y 3 transportes, llevando entre todos 246 cañones.

En Filipinas: 4 vapores de fuerza de 237 caballos con 12 cañones, 1 bergantín, 2 pailebots, 12 lanchas y 30 falúas.

El personal embarcado asciende a 1.063 oficiales de guerra, mayores, mar y maestraanza, 461 empleados de máquinas 3.162 ind vidnos de tropa y 9.961 marineros. En este estado no están incluidos los cuatro vapores corcos que contienen 52 oficiales, 144 empleados de máquinas, 12 individuos de tropa y 302 marineros.

El Arsenal y el Astillero de El Ferrol

Después de muchos años de decadencia y abandono, el Astillero del Ferrol, el más importante de España, y actualmente uno de los mejores del mundo por su ventajada situación geográfica y las grandes mejoras realizadas en él por la Sociedad Española de Construcción Naval, ha renacido a la actividad desde que esta prestigiosa Empresa, en virtud de contrato con el Estado, se hizo cargo del mismo en 1909. A los que visitaron el establecimiento marítimo antes de esa fecha y lo recorran actualmente, les parecerá un sueño la rápida transformación sufrida y que era imprescindible, para llevar a feliz término en las condiciones y fechas señaladas, la construcción de los tres acorazados «España», «Alfonso XIII» y «Jaime I».

La Constructora Naval Española, ha hecho honor a su nombre. Más de dos millones de pesetas ha costado a la Sociedad la transformación operada, para llegar a la cual, tuvo que subarrendar la construcción del dique y del dragado de la dársena a la Casa Jackson Stel, pagando la suma citada sobre la que recibe del Estado por estos trabajos.

Se han construido nuevos y soberbios talleres, se han mejorado notablemente los que ya existían, dotándose unos y otros de modernísimo y completo material, mejoras todas que quedan a beneficio del Arsenal del Ferrol.

Con ser todo esto mucho y muy importante, lo es aún más el hecho de haberse creado una industria en España a la que está reservado un gran porvenir: la de la construcción de turbinas.

La zona cedida a la Sociedad en el Arsenal, comprende el taller de modelos, fundición, maquinaria, calderería, forjas, etcétera, y en el Astillero la totalidad de éste, que había sido usado por el Estado para la construcción de nuevos buques y de la maquinaria necesaria para los mismos.

En el Astillero se han hecho dos nuevas gradas de construcción y se les ha provisto de dos grandes grúas aéreas giratorias, movidas por electricidad, y capaces para levantar cinco toneladas de peso, dominando ambas gradas. Estas grúas, con cuatro winches eléctricos que trabajan en combinación con plumas y pesantes capaces para levantar hasta tres toneladas de peso, constituyen los medios necesarios para el rápido montaje de los grandes buques.

Un taller de herreros de ribera de grandes dimensiones, ha sido construido y provisto de toda la maquinaria más moderna para trabajar las pesadas planchas y barras que han de llevar los acorazados.

Se ha construido y equipado un muelle de una grúa eléctrica de diez toneladas, en donde pueden descargarse con toda rapidez los barcos que traen materiales para la construcción de los buques, y un ferrocarril que recorre todo el Astillero.

Se ha instalado una nueva Central eléctrica, y todo el Astillero ha sido reformado, en tal forma, que permite a la Sociedad el pronto cumplimiento de las obligaciones a que viene obligada por su contrato.

Como la Sociedad se obligó a construir en El Ferrol las turbinas para la maquinaria propulsora principal de los acorazados, habilitó un gran taller con toda la costosa maquinaria especial necesaria para la rápida ejecución de esta clase de trabajo. Las antiguas grúas aéreas de mano en este taller y en el de Maquinaria, han sido sustituidas por grúas eléctricas, capaces para levantar 50 y 30 toneladas de peso, respectivamente, existiendo dos de cada una de estas capacidades en dichos talleres.

En el taller de Fundición se ha introducido un nuevo cubilote con un horno adicional de secar, y, durante los dos últimos años, este taller ha dado un rendimiento de unas 25 toneladas de fundición por semana.

Al taller de Maquinaria se ha agregado un nuevo departamento para la construcción de aletas de turbinas.

Los antiguos martinets de vapor en el ta-

lítico, esencial para la ejecución de los trabajos del establecimiento.

La maquinaria de turbina para los destructores, que también se construye en Cartagena, ha dado excelentes resultados en El Ferrol.

En este departamento también se ha hecho, durante los últimos años, una gran cantidad de reparaciones para los diferentes buques del Gobierno y algunos barcos mercantes que han entrado en El Ferrol de arribada forzosa.

Más barcos, Maquinistas y Fogoneros.

Con ocasión del fausto acontecimiento que hoy debe verificarse en Ferrol, de ser lanzado al agua el segundo acorazado de los tres que como base de nuestro resurgimiento naval se están construyendo, creemos cumplir un deber patriótico exteriorizando repetidamente nuestra opinión sobre la necesidad de acumular entusiasmos en favor de la ampliación de nuestra Marina de guerra y prever la falta de personal científico práctico que pudiera ocurrir por falta de estudiada compensación al esfuerzo de su rudo y penoso trabajo.

Siendo España, por su situación geográfica nación eminentemente marítima, interesa grandemente ilustrar la pública opinión sobre lo que es un buque de combate, y lo que representa.

Urge llevar a cabo esta patriótica labor, tanto más cuanto que, excepción hecha de los pueblos del litoral, a los que se les alcanza la diferencia entre países que cuentan con buenos acorazados y los que no los tienen, los demás parecen convencidos de que la Marina de guerra es cosa inútil, sin objetivo, sin finalidad, y sólo motivo de aumento de contribuciones.

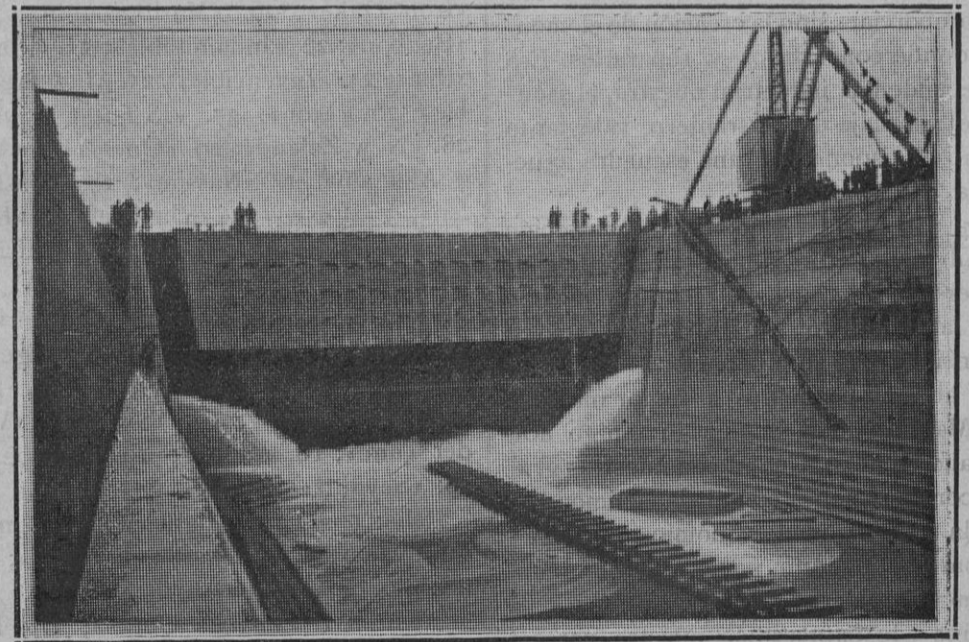
De ese error crasísimo del pueblo debe al curarse, haciéndole comprender por medio de una propaganda científica, ilustrada y patriótica, cuán grande es su error y cuánto deprime el espíritu nacional la carencia de una fuerte escuadra, cuyos gastos son reproductivos en grado sumo. Los caudales invertidos en construcciones navales son de un efecto eficaz en la Marina mercante, que así aumenta, fomentando nuestro comercio. La Marina militar es tan necesaria a la vida de toda nación que anhele tener lugar señalado en el concierto de sus similares extranjeras, cual el aire y la luz son a la vida de todos los seres.

Tratemos, pues, de vencer al pueblo de que para que el símbolo sagrado de la Patria, el pabellón nacional que ondea al viento por todos los mares en la popa de los buques mercantes, sea considerado y respetado, es necesario, es urgente, es ineludible la posesión de una bien organizada Marina militar, tan importante y numerosa como lo permitan los recursos del país.

Enseñemos al pueblo a convivir con la Armada, que se compenetre con ella, que aprecie en lo que son y valen los hombres que por vocación, por estímulo de gloria, por amor a las cosas y a la vida del mar, a la mar consagran todas sus energías, toda su vida.

Hagamos cuanto sea preciso para que el pueblo español no ignore lo que es un buen buque de guerra, lo que encierra en sus entrañas, lo que en él se trabaja y se labora en holocausto de la Patria y para su mayor prosperidad y grandeza.

El buque de guerra es el arca flotante donde se acumulan ordenadamente, comprimidos extractos de las fuerzas de la vida nacional, es el vehículo que transporta las energías del saber y del valor, es el pedazo de tierra nativa flotante que maestrosamente se desliza por la superficie de un elemento tres veces mayor que el que habitamos, para mostrar las bellezas de nuestra alma nacional y recoger los entusiasmos y gratitud de millones de seres que como nosotros hablan, piensan y sienten.



Barco-puerta colocado en la ranura, é inundación del nuevo dique por medio de sus galerías.

ller de Fojas, han sido sustituidos por nuevos martinets electro neumáticos, y en todos los diferentes talleres se han hecho nuevas instalaciones de maquinaria para modernizarlos por completo.

En el taller de calderería se instalaron nuevas grúas eléctricas, y está en estudio el proyecto de rehabilitar este taller para la construcción de las destinadas al tercer acorazado.

En el Arsenal se instaló una nueva Central eléctrica, con potencia suficiente para el alumbrado de este departamento y para suministrar la energía necesaria para mover la maquinaria existente en el mismo.

Cerca del muelle de atraque se ha construido y habilitado un cómodo taller de Monturas a flote, con toda la maquinaria necesaria para los trabajos de los electricistas, ajustadores, plomeros, etc., empleados en la terminación de los buques a flote.

Hasta ahora no existían en este Arsenal facilidades para los trabajos de galvanización, y la Sociedad ha instalado un magnífico taller para la ejecución de este trabajo por el procedimiento en caliente. También funciona un departamento para el procedimiento electro-

Para completar la obra se necesitan más barcos, ahora más que nunca, pues ya ha llegado el momento en que debemos pensar, que nuestra Patria necesita reconstituyente para sus fuerzas gastadas en beneficio de la humanidad, y eso se elabora en los talleres del progreso y es fabricado por elementos producto del contacto é intercambio entre los seres que pueblan el mundo.

Afortunadamente el personal necesario para manejar estos monstruos del mar, le preparado, pero en cambio los que su estómago del que han de brotar para su movimiento general y particular, de cada miembro, los que tienen que su alimentación a fin de evitar pelidigestiones; los que han de cuidar de la rigidez de las funciones del organismo todo su mecanismo y a quien exige conocimientos técnicos y parecer extenuados, pero en realidad, ese personal escasea.

La falta de barcos ha hecho que los maquinistas y Fogoneros quedaran relegados a la indiscutible y necesaria formación regularizando las compensaciones.