

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta de EJÉRCITO Y ARMADA Pizarro, 15, bajo.

PROPIETARIO Y GERENTE: CLODOALDO PIÑAL

Año VIII

Martes 16 de Julio de 1912

Núm. 2.241

DIRECTOR: LEOPOLDO BEJARANO

## Reforma de las categorías de las clases de tropa

Esta ley no es ley motora del progreso.

Es mala una ley cuando no es superior a aquella que viene a sustituir, cuando no encierra en sí misma un espíritu más amplio, cuando no eleva y dignifica y beneficia muchísimo más al mayor número que la anterior, que aquella que viene a derogar.

Es mala una ley cuando, en vez de enaltecer, deprime, empujea, que los ideales.

Es mala una ley cuando, en vez de ser más progresiva que aquella que viene a destruir, es más retrógrada, más regresiva.

Es mala una ley cuando, en vez de romper con el espíritu de clase, con una estrechez de miras antidemocrática, por el contrario, marca y determina más la separación de clases y llega a la institución de castas.

Es mala una ley cuando, en vez de cegar los fosos sociales, digámoslo así, suavizando diferencias, borrando efectos desastrosos y torpes, de pasadas civilizaciones, ahonda las separaciones y las diferencias.

Para no ser pesados: es mala una ley cuando es inferior moral y materialmente a aquella que viene a abolir, y los legisladores que la dan a luz, los que la engendran y los que la aprueban no son dignos de alabanzas, ni de que sus nombres sean esculpidos en mármoles ni grabados en bronce.

Y que la ley que reforma las categorías de las clases de tropa mata los ideales, produce amarguras, descorazonamientos, anula nobles ambiciones, enfra entusiasmos, aniquila tradiciones, impide que las facultades superiores de valor, de heroísmo, de abnegación, de amor a la carrera de las armas, hallen su justa recompensa, nadie puede dudarlo.

Y que esa ley es inferior a la que existía, porque reduce, porque merma las facultades a una clase tan ha emérita como la de sargentos, nadie lo pone en duda, a no ser aquellos que de momento recojan algunas migajas de bienes materiales, a no ser aquellos que miran más a un interés mezquino de momento que al espíritu altruista y de progreso moral y material de toda una clase, constituida por muchos millares de hombres que irán sucediéndose en el empleo.

Y qué vale ni representa el interés material de momento, el interés pequeño de unos cuantos, a quienes pueda favorecer una ley, ya por su edad, ya por la situación especial en que se hallen colocados, ya porque sus aspiraciones hoyan muerto ó no tengan razón de ser; y qué tienen que ver esas ínfimas ventajas que produce toda ley, por mala que sea, a unos cuantos individuos, con el espíritu y amplitud de miras progresivas que debe campea en toda ley, con el espíritu de equidad, con el espíritu altruista, de tendencias igualitarias que debe inspirar y presidir toda ley progresiva, toda ley que ha de abrir, que ha de ensanchar los horizontes de la vida a miles de generaciones?

Tres meses tienen de término los sargentos para optar por la ley antigua ó para acogerse a la ley moderna.

Tres meses tiene la desventurada clase, aquella clase que tanto sirvió para el medio de pollicastros ingratos y sin conciencia.

Tres meses tiene la desventurada clase que regó con su sangre, que pagó con su vida el medio de pollicastros que respondieron al sacrificio con el despojo, con la reducción, con la merma.

Tres meses para acogerse a la ley antigua, que ya no es tampoco la antigua en toda su pureza, ó para acogerse a la moderna.

Nosotros no censuramos, ni hemos de censurar a los que a la ley moderna se acojan, si en ella, y dados sus años, aspiraciones y condiciones especiales, encuentran algún bien. La pobreza vea forzada a encogerse para pasar por las puertas bajas y angostas con que la riqueza y el egoísmo le brindan, si quiere mal vivir. Y bien lejos de nuestro ánimo se halla el que criticamos a aquellos a quienes las circunstancias fuerzan a tomar lo que les dan. Pero, en

síntesis, como ideal, como ley motora del progreso, como ley ética, más moral que la que viene a derogar, no puede aceptarse sin pensar en su abolición, en su abrogación, al acabar de nacer. Porque las leyes han de ser mejores que a aquellas que vienen a reemplazar para que merezcan el calificativo de buenas, y para disputarlas por tales han de favorecer a los más y no a los menos, han de borrar el espíritu estrecho de casta, han de romper los círculos de hierro que aprisionaron en tiempos menos generosos, menos democráticos y altruistas, menos justos, a la pobreza, aun cuando dispusiera ésta de grandes méritos y de positivas virtudes.

## NUESTRA IMPOTENCIA NAVAL

Grandes son los intereses de Inglaterra en el mar Mediterráneo, en el gran golfo latino, para la defensa de los cuales hace esfuerzos inémites.

La necesidad de mantener la supremacía marítima en la ruta que conduce a la India y a las principales posesiones inglesas, obliga a la Gran Bretaña a estrechar su alianza con la República francesa para asegurar la vigilancia del Mediterráneo, cuando realmente pudiera haber estado con España, si España, juiciosa y previsora, dispusiera del poder naval que la corresponde por su situación geográfica y estratégica.

2.500 kilómetros de costas, y sólo 400 de continente, con 50 millones de habitantes, aunque la población sea tan sólo como la de 20 millones de habitantes, exigen para la defensa del territorio peninsular, de los archipiélagos balear y canario y de las posesiones del Norte de África, la creación y el sostenimiento de una escuadra de doce acorazados y cruceros acorazados de gran tonelaje, como escuadra de primera línea, y 300 piezas de grande y medio calibre, emplazadas en nuestras plazas marítimas y puntos de la costa que fueran de obligado enlace.

Y conste que no bastaría esto para una buena y eficaz defensa; porque fuera necesario, para asegurarla, vías férreas de circunvalación adecuadas al fin de conducir tropas, piezas y material de guerra de unos puntos a otros para reforzar la defensa sin reargar enormemente los gastos que exigiría una potente y numerosa artillería fija.

Si nuestros gobernantes hubieran sido más políticos, más patriotas, más previsores; si las cuestiones de política exterior hubieran sido, no mejor estudiadas, sino estudiadas tan siquiera, ni ahora caeríamos de poder naval, ni hubiéramos carecido nunca, con lo cual ondeara la bandera española en ese grande y rico imperio colonial perdido, y de cuya tren enda desgracia no se han percatado aún hoy muchos españoles.

La gran revista naval verificada en el Sotant, estrecho situado entre la costa meridional del Reino Unido y la isla de Wighth, ha sido una demostración del inmenso poder marítimo de las reas de los mares y un ejemplo digno de meditación y de estudio.

Esta grandiosa revista naval ha superado en mucho a la pasada, el 24 de Junio del pasado año, con motivo de la coronación del Rey Jorge V.

Delante de Spithhead han formado en líneas de combate ciento de poderosas naves de guerra perfectamente pertrechadas, cuyo valor de miles de millones de pesetas ha quedado en el país, suministrando poderosas industrias, que contribuyen grandemente a las cargas del estado.

Desde el día 12 al 26 del corriente, mantendrán dos grandes y poderosas escuadras, formadas sobre la base de 42 acorazados, y 30 cruceros acorazados, tripuladas por 90.000 hombres avezados a la ruda vida del mar, mandados por dos almirantes y por una brillante oficialidad.

La escuadra azul (defensiva) y la flota roja (ofensiva), a las cuales pueden denominarse inglesa y alemana por la misión que el Almirantazgo les ha encomendado, van a simular un gran combate.

El período preparatorio ha sido largo, constituyendo una grande y práctica enseñanza de movilización, cosa primordial en las guerras terrestres y marítimas de siempre, y especialmente en las del día, por razón de la compleja y variable impedimenta que las aplicaciones de las ciencias y de las artes a la guerra ha hecho introducir en los ejércitos y escuadras.

La escuadra roja intentará el ataque y el bloqueo de las costas del mar del Norte; la azul ha de manobrar para rechazar el ataque é impedir el bloqueo.

Manda la primera el almirante Callaghan, comandante en jefe de la Home Fleet.

Dirige la segunda el príncipe Luis de Battenberg, segundo lord del Almirantazgo, que goza de justa y merecida reputación de táctico naval, de Nelson del día, ratificada cuando en unas maniobras verificadas no ha mucho en el Mediterráneo, mantuvo las comunicaciones y evitó el bloqueo de la supuesta escuadra enemiga.

Si España tuviera una docena de acoraza-

dos de gran tonelaje y potente artillado, juntamente con la escuadra de reserva compuesta de los barcos que tenemos a flote, y las piezas de Ceuta, Tarifa, bahía de Algeiras y alturas que la rodean y defienden estuvieran poderosamente artilladas y defendidas y la densidad de nuestra población arrojará, como debió arrojar, 40 millones de habitantes, Inglaterra no necesitaría estrechar tanto la alianza con la que siempre fué su enemiga, con la que por hábitos y costumbres tanto dista de ella, y España no tendría nada que temer de aliada los Pirineos.

Si la orientación política del día marcara este rumbo, con resolución inquebrantable, aún podríamos ver realizado esto, que es un programa político para nuestra reconstrucción, en un plazo de diez a quince años.

Pero... ¿cuánta energía habría de desplegar?

¿Cuánto ejemplo arriba, que hubieran de imitar los de en medio y los de abajo?

Pero... no soñamos; no nos dejemos arrastrar por quimeras e ilusiones.

¿No hay remedio para el venedict?

Vamos a la ruina de modo rápido é inminente, tal vez por altos desiguos providenciales, y no hay fuerza humana que se oponga a ella, como no hay fuerza capaz de destruir la gravitación universal.

Clodoaldo Piñal.

## Por esas calles

El tracaso de las papeleras.

Un verdadero fracaso. La intención no fué mala; tanto dijimos a los múltiples de europeización, que por complacernos alguno se suscribió a una revista ilustrada de Viena ó de Londres.

Estas revistas publicarían fotografías de alguna calle, y sobre el satinado papel aharcería estar limpia, abrelentado el asfalto y pulidas las fachadas de los edificios. Adosados a ellos verían unos cartitos muy cueros, de difícil explicación.

Excitada la curiosidad, se averiguaría al fin que aquello eran receptáculos para que los transeúntes depositaran en ellos los residuos de cigarrillos, las cenillas usadas y los papeles inútiles que le sobraran en los bolsillos. ¡Gran dato, revelador de la higiene y limpieza de un pueblo!—Pues a Madrid con la novedad, ya que no cabe más de pulcritud y europeísmo—se dirían.

Una lindísima papelería de hierro se adosaron a las paredes en la calle de Aloaí y Puerta del Sol; pasaron varios meses. Nadie las usó: aun se ensesaj esas minucias en nuestras costumbres.

Es corriente ver junto a ellas papeleras viejas, cuando no huellas de un servicio de aguas menes; ó un par de golfillos que dormitan a su amparo.

Confesemos el fracaso: vamos en busca de otra prueba, que esa no cuajó, y arrinconese ese hierro viejo, que es una caricatura dolorosa, que hace reír y convida a llorar.

R. G.

## Una revista artillera

En La Granja tuvo lugar la revista que Su Majestad el Rey pasó al regimiento de Artillería de Sitio, cuyo estado de instrucción es por demás sobresaliente.

Mándalo el coronel D. Ramón Rexach, que viene ha muchos años dedicado al estudio de la artillería de sitio, de la cual sólo tenemos un modestísimo tren: el brillante regimiento á que nos referimos.

Mil veces hemos expuesto la necesidad de tener un tren en Zaragoza y otro en Cádiz; pero á pesar de que el presupuesto de la Guerra pudiera dar para ello, necesidades de un personal numerosísimo acumulado á causa de nuestras guerras y pérdidas de territorio, absorben gran parte de lo que al material corresponde.

Es de sentir que tantas energías intelectuales y físicas de esa entusasta oficialidad, clases y tropa de nuestro único regimiento de sitio se venga derrochando para un material tan escaso y antiquado.

## Ejércitos extranjeros

En las últimas maniobras militares, verificadas en Rusia, se han practicado muy útiles ejercicios por las diferentes armas, sobresaliendo los realizados por la Artillería de montaña de la tercera división de Turquestán. Las maniobras tuvieron lugar en un país muy montañoso, y hubo, en algunos casos, que desarmar las piezas para llevarlas por pasos difíciles, obteniendo como resultado de estas experiencias que la Artillería puede pasar por todos los sitios en que puede marchar un caballo.

En Inglaterra se ha construido un blanco para la instrucción de tiro, valedores del cinematógrafo.

Este aparato tiene la ventaja de ofrecer blancos móviles, de avances de Infantería, cargas de Caballería, etc., con igual exactitud que en la realidad.

## La vida en Ceuta

Banquete á la oficialidad.—Llega Jacinto Benavente.

Ceuta, 15.

En el Hotel Hispano Marroquí se ha celebrado el banquete con que el Ayuntamiento obsequiaba á los jefes y oficiales de esta guarnición, que fueron á Melilla y que han regresado hace pocos días.

Presidió el alcalde, Sr. Alvarez Sanz, que sentaba á sus lados á los coroneles López Sanz y Fernández Bernal, de los regimientos del Serrallo y Ceuta, respectivamente.

Se dirigió un telegrama de salutación al Ejército de Melilla, y pronunciáronse elocuentes brindis, terminando con vivas á España y al Ejército.

Ha llegado Jacinto Benavente, con el fin de actuar como jurado en los Juegos florales que se celebrarán el día 5 de Agosto.

Las fiestas de Agosto.

Hermosas prometen ser las fiestas del año actual en Ceuta: la celebración de unos Juegos florales valorados por la existencia de nuestra primera figura literaria, D. Jacinto Benavente; las excursiones que se proyectan á la vecina plaza hispano-árabe de Tetuán; la concurrencia de una banda de música militar inglesa; fiestas moras y grandes acólones que tendrán lugar del día 1.º al 6 del próximo Agosto, hacen un conjunto tan agradable, que muchos serán los turistas que aprovechen esta ocasión para dar el tan ansiado paseito por el Norte de Marruecos.

La Comisión organizadora de los festejos pide a las Compañías de ferrocarriles y navieras rebaja de precios en los viajes de ida y vuelta del 1.º al 15 próximos.

## El capitán de navío

Sr. Moreno y Eliza

Por Real orden se concede, á petición del interesado, abono de once días de mando del acorazado «Pelayo» á dicho señor.

Es de suponer que también se le hayan tenido en cuenta los días que disfrutó licencia, para descontársela del mando.

## Recordando fechas

16 de Julio de 1212.

Batalla de las Navas de Tolosa (Jaén) entre 60.000 cristianos, á las órdenes del Rey Don Alfonso VIII de Castilla, y los súbditos de Mohamed-Ben-Yacub, cuyo número se hizo subir á 500.000, siendo derrotados éstos después de encarnizada pelea en el Muradal y las Navas, tomando los navarros la tienda del Rey moro, que está defendida por 10.000 esclavos negros escaudados, salvándose Mohamed porque huyó con los suyos, dejando 200.000 cadáveres en el campo, por 25.000 que dejaron las tropas cristianas.

En este día del 1586 se trabó el combate de Valenciennes (Francia), entre tropas españolas de Alejandro Farnesio, que acudía á socorrer la plaza, sitiada por los franceses, y un Ejército de éstos mandado por Turenna, que fué derrotado, perdiendo 11.000 hombres.

En el 1856 se trabó combate en las calles de Madrid entre su guarnición y la Milicia nacional y pafesanos, alzados contra el Gobierno por haber sido relevado del mismo el general Espartero.

La Milicia fué disuelta y Espartero se retiró á la vida privada.

## «Memorial de Infantería»

Muy en breve se distribuirá el número del presente mes de dicha revista, del que se ha hecho una tirada de 5.000 ejemplares y al que acompaña, á título gratuito, la Escala de la Arma (Escala activa y de reserva), que en lo sucesivo aparecerá unida al Memorial, y así podrán poseer los suscriptores al mismo, como regalo que éste les ofrece.

El sumario del indicado número es el siguiente:

Coronel Viñó, «Algo acerca de la batalla de Wad Ras».—Teniente coronel Pardo, «Paralelo entre la evolución social y militar de los pueblos».—Comandante Iniesta, «Los explosivos como agentes detonadores».—Comandante M. Ucañ, «Meditaciones y avisos militares».—Capitán García Rey, «Tendencias alemanas».—Capitán Bulnes, «Carta abierta».

Tercera Sección de la Escuela de Tiro.—«Descripción de la máquina para engazar cartuchos en los cargadores de ametralladores» (con 15 figuras).

Teniente coronel Fernández España.—«Los regimientos de tiro y sus relaciones con la táctica».

Capitán Gándara.—«Reglamento alemán para el tiro de ametralladoras (con cinco figuras)».

Capitán Márquez.—«Tiro corto y tiro largo».

Comandante P. Solernou.—«Tratamiento á los Cuerpos».

Cronica militar.—Noticias militares.—Revisita de revistas.—Bibliografía.—Colegio de María Cristina.—Sociedad de Socorros Mutuos de Infantería.—Entrega quiete de la obra «Las modernas armas y municiones de la Infantería».—Entrega segunda de la obra «Apuntes de Geografía militar».

La tirada se ha efectuado en los talleres del Colegio de María Cristina, para huérfanos de la Infantería.

La suscripción puede hacerse dirigiéndose al capitán administrador del Memorial de Infantería, D. Valentín G. Celaya (tercera sección de la Escuela Central de Tiro, Madrid), ó en las librerías de esta Corte, de Fernando Fe, Puerta del Sol, 15, y de Victoriano Suárez, Preciados, 48.

## En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Artillería.

Segovia, 15.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Miguel Ramirez, D. Luis Casadevante, D. Juan Valente, D. Alfonso de Zayas, don Juan San Miguel, D. Valentín Esteban, don José Fernández, D. Ernesto Nougues, D. Jesús Lumeras, D. Fernando del Agulla, don Agustín de Lusto.

Aprobados en el segundo ejercicio: D. Fernando de la Torre, D. Lorenzo de Ayala, D. Eduardo de la Maita, D. Eduardo de Medrano, D. Gerardo Díez de Castro y don Miguel Ancoitia.

Aprobados en el tercer ejercicio: D. Arturo Galloche, D. Carlos Fernández de Córdoba, D. Luis Alabarrán, D. Francisco Bergareche, D. Manuel González, D. Gonzalo de Leyva, D. José Manuel, D. Bernardo Miguel, D. Luis Mira, D. Aurelio Cuervo y don Fernando de la Pina.

Caballería.

Valladolid, 15.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Luis de Arizón, D. Luis de Salas, don Fernando Seltrán, D. Arturo Irago, D. Camilo Chacón y D. José Ibarra.

Aprobados en el segundo: D. Eduardo Lafert, D. M. Buenaventura Morán Yañez, D. Angel y D. Vicente Lobo.

Aprobados en el tercero: D. Miguel Cabellos, D. Joaquín Fersán y D. Julián Troncoso.

Ingenieros.

Guadalajara, 15.

Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio los señores siguientes:

D. Antonio Crespo, D. Benito Chías, don Antonio Medina, D. José Jareño, D. José Figueroa, D. Melchor Ducso, D. Antonio Ramos y D. José Luena.

En el segundo: D. Juan Tapoles, D. José Meoa, D. Fernando Campos y D. Gabriel Roca.

En el tercero: D. Enrique Eros y D. Luis Hidalgo.

Administración Militar.

Avila, 15.

Han sido aprobados en el primer ejercicio los señores siguientes:

D. Angel Lapuerta, D. Adolfo de la Roca, D. Eduardo Martínez, D. Julio Klat, D. Juan Mula, D. Luis Esteve, D. Emilio Pérez, don Tomás Morillas, D. Jesús Torres, D. Luciano San Miguel, D. José Santos, D. Pedro Sánchez, D. Francisco Perelategui, D. Santiago Díez, D. Ignacio Cornet, D. Bartolomé Juliá, D. Arturo Roca, D. Martín Penche, D. Juan Navarro, D. Antonio Fernández, D. Rafael Fuentes, D. Antonio Gujino, D. Andrés Vaurille y D. Francisco Salefrans.

Aprobados en el segundo: D. Edmundo Pérez, D. Fernando Sánchez, D. Martín Penche, D. Bernabé Ortiz y don Ricardo Garrido.

Aprobados en el tercero: D. Francisco Alcántara, D. Francisco Roville, D. Pedro Dafrena, D. Jesús Ruiz y don Joaquín Vito.

Infantería.

Toledo, 15.

Aprobados en el tercer ejercicio: D. Ricardo Racilla, D. Pedro García, don Carlos Córdn, D. Manuel Becerril, D. Ramón Fortuny, D. Federico Casulla, D. José Castellón, D. Luis Vivas, D. Manuel Maldonado, D. Antbal Pasoual, D. Eduardo Arredondo, D. Antonio Parrá, D. Ramón González, D. Rafael Macores, D. Mariano Astille-



ro, D. Baitear Aparicio, D. Francisco Escudero, D. Antonio de Hita, D. José Gorroto, D. Valerio Camba, D. Alfonso Gano, don Amador Essana, D. Ernesto Navarrete, don Manuel Cabanne, D. Luis Soler, D. Manuel Moreno, D. Eladio Robles, D. Ramón Mill, D. Luis Alfaro, D. Fernando Viana, D. José Rodríguez y D. José de Hocca.

**Alfonso de Meer**

El telégrafo nos ha sorprendido dolorosamente al transmítirnos la noticia de su muerte, que nada hacia presumir en quien no había llegado á la madurez de la vida.

**MELILLA**

Cortesías franco españolas.—Contendias entre cableños.—Tranquilidad en el campo enemigo.

Melilla. Una columna volante, compuesta de un batallón de linea, se encuentra acampada á la derecha del Muluya, frente al valle del Meg, distante unos 13 kilómetros del Zato.

**De todas partes**

Excursión bizkaitarra. Bilbao. Los bizkaitarras hicieron hoy una excursión á Balmaseda, celebrándose un mitin, en el que hubo algunos incidentes motivados por la intervención de varios jaimistas, entre ellos el alcalde del pueblo.

quete, asistiendo el gobernador y el alcalde y otras muchas personas de significación. D. Tesfote brindó por los periodistas, demostrando la influencia de la labor de la Prensa en el problema de la agricultura.

**TIROS EN GRANOLLERS**

En el teatro de Granollers se celebró anoche un mitin organizado por la Unión liberal, en el que tomaban parte representantes de todos los partidos de la izquierda.

**Jaimistas y republicanos**

Barcelona. En el teatro de Granollers se celebró anoche un mitin organizado por la Unión liberal, en el que tomaban parte representantes de todos los partidos de la izquierda.

**El verano de la Corte**

EN SAN SEBASTIAN. El Rey á Biarritz.—Llegada de balandros. La fiesta de los marinos.

**EN PAMPLONA**

Esperando al Rey.—Programa de fiestas. Llegada del ministro de Fomento.

**EN LA GRANJA**

El infante D. Alfonso.—La Reina no sale. El tío.

A la sesión del Congreso nacional de Viticultura asistirá el Rey.

También visitará la Exposición Vitícola y el hospital Barañáin, y, por último, acudirá al concurso híptico.

**EN LA GRANJA**

El infante D. Alfonso.—La Reina no sale. El tío.

**Teatros**

Cómico. En este teatro se estrenó el sábado «La Reina del Albaicín» de los Sres. Larra, Jover y Castillo (nada más), con música del maestro Calleja (solo).

**Las negociaciones con Francia**

Le Temps vuelve á mostrarse optimista acerca del próximo término de las negociaciones franco-españolas.

**Centro de Hijos de Madrid**

Mañana, á las diez de la noche, dará una conferencia en el Centro de Hijos de Madrid D. José Jiménez Jerez, sob e el tema «Organización de los Registros de Policía y explotación del sistema monodactilar».

**El verano en Madrid**

Jardines del Buen Retiro. La Comisión organizadora de los festivales nocturnos en los Jardines del Buen Retiro no cesa en su tarea de reformar el certal y el público continúa mostrando su predilección por aquella hermosa zona de recreos.

**Exitos del ahorro libre**

En la pizarra de «Los Previsores del Porvenir», Echeagaray, 20, Madrid, aparece hoy la cifra de diez y seis millones de pesetas como capital inalienable depositado en el Banco de España, reunidos con cuotas de una peseta en ocho años.

**La regata crucero**

Sen Sebastián. Con tiempo inseguro, que ha de llover algo la fiesta, se ha celebrado hoy la regata crucero á Fuenterrabia, á la que ha asistido Su Majestad el Rey.

Emprendieron la regata los yates de seis metros «Pitusa», «Asphoder», «Sonderklass», «Doriga», «Isabellita», «Papoose», «Bi» y «Luchana», este último patronado por el duque de la Victoria, y los de siete metros «R. C. N.» y «Giraldita II», yendo en éste el príncipe Raniero.

Cuando se efectuaba la salida llegó el Rey al embarcadero, acompañado del Sr. Quiñones de León, y después de conversar brevemente con las autoridades embarcó en el «Torino».

La falta de viento hizo que se retrasen cinco balandros y retrasó la regata. El resultado fué el siguiente:

Primer premio de honor, consistente en una copa ofrecida por la Reina Cristina: «Asphoder», propiedad de S. M. el Rey; segundo premio, copa del Ayuntamiento de Fuenterrabia: «Torino», que patronaba el Monarca; tercero, «Pitusa», de D. Eduardo Gullón; cuarto «Pitusa», del Sr. Letamendia, y quinto «Giraldita», de S. M. el Rey.

Al desembarcar el Monarca del «Torino» le esperaban el gobernador civil, el Ayuntamiento en corporación y una compacta muchedumbre, que aclamó á D. Alfonso.

El Rey se dirigió á la Iglesia, en donde se cantó un Te Deum, y desde allí al Casino, para asistir al banquete ofrecido en su honor.

**Las negociaciones con Francia**

Le Temps vuelve á mostrarse optimista acerca del próximo término de las negociaciones franco-españolas.

Según este periódico, en los acuerdos se incluirá una cláusula relativa á la policía de fronteras en las zonas española y francesa.

Con la reciente fuga del Roghi, que ha escapado á la persecución del general Gouraud, internándose en la zona española, se ha puesto de relieve la necesidad de adoptar medidas que impidan á los revoltosos que delincan en tierra francesa evadir la acción de la justicia entrándose en las de nuestra jurisdicción.

Hay que pensar en que también puede ocurrir el caso al revés, y por interés de ambas Potencias se tratará en la cláusula mencionada de dar solución á este asunto.

Demuestra el ferviente interés que hay en resolver la cuestión de la policía de fronteras el propósito de tratar el caso probable en que pudiera ser necesario que la policía se internase en el terreno de la otra Nación.

**Centro de Hijos de Madrid**

Mañana, á las diez de la noche, dará una conferencia en el Centro de Hijos de Madrid D. José Jiménez Jerez, sob e el tema «Organización de los Registros de Policía y explotación del sistema monodactilar».

**El verano en Madrid**

Jardines del Buen Retiro. La Comisión organizadora de los festivales nocturnos en los Jardines del Buen Retiro no cesa en su tarea de reformar el certal y el público continúa mostrando su predilección por aquella hermosa zona de recreos.

Hoy martes, día de moda, debutará otra bailarina, La Dianita, que viene precedida de justificada fama.

Completarán el programa la cupletista Carmen Revilla, que se despedirá al día siguiente; La Trianita, los excéntricos Los Felitos y los notables dúctistas It-Illanos Los Mary Buni.

Itana, Pherine, hermanas Garnier, Museta, Blancador, Fru-Fru, Luis Esteso, Las Clavelinas, Les Otilles, Sultana et Chlilano, Les S-bulle, Emilio Moreno, Las Perlistas, Mr. Leopgamma, Consuelito Luaní, García-Nuño, Pilar Caudet y Gitanela.

Es de esperar que con tan poderoso atractivo se congrege mañana en Parisiana lo más selecto del público madrileño.

**Las huelgas marítimas**

En los puertos franceses. Paris, 12. La larga duración de la huelga marítima está ocasionando graves trastornos en varios puertos.

En El Havre, donde la huelga dura desde hace treinta y cuatro días, se promovió ayer un incidente.

Un grupo de unos 200 obreros atacó á un marino de veintiocho años llamado Pedro Hanry, que se dirigió á bordo del vapor «Niagera», dispuesto á zarpar para Nueva York.

La Policía logró disolver á los huelguistas. En Marsella ha sido detenido M. Fillol, secretario del Comité ejecutivo de la huelga de dockers, que exhortaba á los obreros á no volver al trabajo.

Por la noche, á las once, se promovieron en Marsella sangrientos disturbios. Habíase formado una manifestación de huelguistas y la Policía queria dispersarlos.

Disturbios en Londres.—En Liverpool. Londres, 15. Con motivo de la manifestación huelguista que se celebró ayer en Hyde-Park ocurrieron graves trastornos.

Trató la Policía de detener á un obrero, impiéndolo los huelguistas, y se produjeron tales desórdenes que los agentes tuvieron que dar varias cargas.

Resultaron muchos heridos. También se practicaron numerosas detenciones.

A última hora se dice que la huelga de los obreros de los muelles de Londres tiende á mejorar. Representantes de los patronos y de los obreros han celebrado hoy una conferencia con el jefe del Gobierno.

En Liverpool se han declarado en huelga 12.000 obreros que no están conformes con las disposiciones adoptadas para la aplicación de la ley de seguros contra la enfermedad y el paro.

**Diario Oficial**

Ascensos en Intervención. Ascienden á oficiales primeros los segundos D. Ramón Cabañas Chavarria, D. Francisco Ibarre Becóos y D. Andrés Barrasa y Ruiz Mateos, y á oficial segundo el tercero don Eduardo Zaccagnini y Westermayer.

Concurso de tiro. Se autoriza al segundo teniente de Infantería D. Luis Bertrán de Liza para asistir á un concurso de tiro en Cádiz.

Caballería. Circular. Para dar cumplimiento á lo preceptuado en el art. 2.º de la Real orden de 11 de Junio de 1908 (C. L. núm. 105), el excelentísimo señor ministro de la Guerra se ha servido disponer que los jefes de Cuerpo y dependencias del mes actual, las instancias documentadas de los sargentos no aprobados en los últimos exámenes que, tratándose las condiciones que determina la ley de primero de dicho mes y año, aspiren al ascenso á segundo teniente de la Escala de reserva y se hallen comprendidos en el escalón del corriente año, dentro del número 132, cursando asimismo las de aquellos que, como comprendidos en los artículos 11 y 12 de la citada Real orden, aspiren á repetir curso, ó hayan obtenido ya dicho grado con fecha anterior á este llamamiento, para ratificarlos su derecho, debiendo también manifestar los que renuncian a ascensos ó no reúnan las condiciones reglamentarias.

Madrid, 13 de Julio de 1912.—El jefe de la sección, Vicente Marquina. Pensión de cruz. Se traslada á petición de doña Patrocinio Sancho Varela la de la cruz de San Fernando de segunda clase (1.000 pesetas anuales) que correspondía á su difunto hijo, primer teniente D. Braulio de la Portilla, muerto en el combate del 27 de Julio de 1909.



LOS SUBMARINOS

Los de la «Electric Boat Company», conocidos ordinariamente con el nombre de «Holland», son los que han servido de modelo para el material de las Marinas inglesa, americana, japonesa y holandesa...

En la actualidad prestan servicio 107 embarcaciones del tipo «Holland» y están en construcción otras 35 del mismo tipo modificado.

Estas cifras indican el alto grado en que se tienen las cualidades de estos submarinos. La casa Whitehead empezó por construir las gradas, los talleres y un puerto, adquiriendo en Inglaterra un dique flotante de una capacidad de 1.300 toneladas.

Los astilleros están provistos del más moderno instrumental y perfectamente organizados. Tanto las máquinas como los diversos mecanismos se ejecutan en los talleres de torpedos con igual atención que éstos, y las piezas de fundición en metal proceden del taller que satisface a las duras exigencias de la fabricación de torpedos.

Los tres primeros submarinos que salieron de los astilleros Whitehead se construyeron por los planos de la «Electric Boat Company»; pero posteriormente la casa ha creado un nuevo tipo llamado tipo «Whitehead» adoptado en 1909 y 1910 por las Marinas holandesa y dinamarquesa.

Un submarino ó no es nada ó tiene que ser un torpedero cuyas cualidades tácticas dependen de su armamento y de su velocidad bajo el agua.

Se ha escrito con frecuencia que la velocidad en inmersión no tiene una gran importancia, porque no es posible utilizarla durante un ataque sea ser visado desde lejos. Esta razón puede admitirse como cierta para el momento mismo del ataque, pero no para las maniobras que preceden, en las que es muy ventajoso disponer de una gran velocidad para aproximarse a la derreta del enemigo y tomar una buena posición para el ataque.

La velocidad en la inmersión es la velocidad táctica del submarino, y es preciso esforzarse por aumentarla. No conviene, por otra parte, descuidar la velocidad en superficie, que es velocidad estratégica, al las buenas cualidades del buque para navegar bajo el agua.

Se trata, por consiguiente, de encontrar la forma de casco que permita obtener una gran velocidad bajo el agua al mismo tiempo que una gran velocidad en la superficie, y que asegure al submarino una buena estabilidad en ambas condiciones.

La flotabilidad debe ser grande y la cubierta bastante elevada sobre el nivel del mar para que al navegar por la superficie demuestre el buque las mismas cualidades que un torpedero.

Para alcanzar este objeto la casa Whitehead ha abandonado las formas cortas y macizas de los submarinos de secciones circulares, adoptando unas líneas más finas y alargadas, y la proa recta de los torpederos. Para la popa se ha conservado la forma del torpedo como superior á otra cualquiera en lo que concierne á velocidad y dirección bajo el agua.

Sobre el casco propiamente dicho se encuentra una superestructura cuya cubierta queda metro y medio por encima del agua cuando el buque navega por la superficie; una parte de esa superestructura puede hacerse estanca al navegar en esas condiciones. Por encima de la superestructura se eleva una torre que ofrece un abrigo al comandante y al timonel durante la navegación sobre el agua con mal tiempo.

Los tanques de lastre de agua van divididos en tres partes, situadas una á proa, otra á popa y la más importante en la parte central del sumergible. Los tanques de las extremidades son de construcción más ligera que el casco, porque su presión interior es la misma que al exterior y pueden vaciarse, por medio del aire comprimido, á cualquier profundidad. Los tanques centrales forman parte del casco del submarino, de suerte que puedan resistir á la presión de la máxima profundidad para que aquél ha sido calculado, y por esta razón es posible achicarlos á esta misma profundidad lo mismo por medio de aire comprimido que por las bombas. Se asegura de este modo la seguridad de poder vaciar una gran parte de los tanques de lastre aunque falte el aire comprimido.

Cuando el buque se sumerge, quedan constantemente abiertos los kingstons de los tanques, y el comandante puede expulsar el agua de todos ellos, casi momentáneamente, por medio del aire comprimido, consiguiendo así que el buque suba con rapidez á la superficie.

Además de los tanques principales existen otros pequeños depósitos que sirven, cuando se navega en inmersión, para regular momentáneamente la horizontalidad del buque, y otros destinados á compensar los pesos cuando se ha disparado uno de los torpedos y se recarga el tubo con el torpedo de reserva.

Para la propulsión por la superficie, los submarinos Whitehead están provistos de motores de petróleo ó de gas, sistema Diesel, y para la propulsión bajo el agua, de motores eléctricos.

Como la casa Whitehead ó construye motores Diesel, puede conformarse con la desecha de diferentes marinas en cuanto á la elección de esta clase de motores.

La batería de acumuladores, que es, por decirlo así, el alma del sumergible cuando navega bajo el agua, no ha merecido aún el reconocimiento de los constructores la atención debida. Creen algunos que la instalación de la batería es asunto secundario, y con arreglo á este criterio se van algunos su máquinas en los que los elementos están instalados en el menor orden y por todas partes. Se les coloca en los rincones más inaccesibles, se superponen unos á otros ó se les sitúa bajo otros órganos del buque más ó menos importantes, lo que obliga á desmontar esos órganos cada vez que hay que visitar los elementos.

Esta disposición de los elementos de la batería tiene, como consecuencia directa, un verdadero laberinto de conductores y de tubos de ventilación que se cruzan en todas direcciones, dando lugar á cortos circuitos ó á fugas de gases deletéreos. Los cortos circuitos, por otra parte, no sólo pueden producir chispas, sino que originan también corrientes erráticas de muy perniciosa influencia sobre la aguja.

El problema de instalar bien las baterías es, por tanto, bastante complejo. La «Electric Boat Company», después de algunas vacilaciones, ha encontrado una solución práctica y elegante, dando todos los puntos de vista, que consiste en colocar toda la batería en la parte central del sumergible, en una caja de planchas de acero cerrada herméticamente.

La casa Whitehead ha adoptado el principio de esta instalación. La batería de un sumergible Whitehead va reunida en una caja de acero forrada de plomo y de caucho vulcanizado; los elementos están dispuestos simétricamente en filas perfectamente aisladas unas de otras.

Apenas existen más conductores que los de muy corta extensión que van desde los terminales de la batería al cuadro. Cada elemento está cerrado y cuenta con ventilación independiente.

La batería entre va, asimismo, cerrada herméticamente merced á bandas de goma, y la caja tiene ventilación propia y separada para evitar la acumulación de gases venenosos ó explosivos entre los elementos.

La tapa forma una cubierta sólida y perfectamente desplegada, y sin más que levantar uno ó varios de los cuarteles de que está formada, pueden visitarse los elementos, uno por uno, sin necesidad de desmontar mecanismos ni de cambiar de sitio ningún objeto.

Detrás de las hélices se encuentran un par de timones verticales y otro de timones horizontales. Los submarinos «Holland» modificados ofrecen la ventaja de que los timones van á popa de las hélices, estando así bajo la influencia directa del agua, que éstas despiden con gran energía.

Lo mismo ocurre con los timones horizontales. Si se les coloca á los costados, la presión del agua ejerce sobre ellos un empuje que corresponde á la velocidad del buque, mientras que, situados los timones detrás de las hélices, la velocidad relativa del agua que con ellos chocan es mayor, y la presión sobre los timones mucho más grande, produciéndose esta presión desde el momento en que las hélices empiezan á girar. Para dirigir un sumergible con timones horizontales en los costados, se necesita una superficie de timón igual á un veinticinco de la superficie total proyectada del sumergible, mientras que con los timones detrás de las hélices con la mitad de la superficie es suficiente.

Con el objeto de estudiar á fondo, esta cuestión, la casa Whitehead ha instalado, en uno de los sumergibles más recientemente construidos, otro par de timones suplementarios, en las amuras, de igual superficie que los de popa. La experiencia ha demostrado que los timones de proa no ejercen efecto alguno y se es ha suprimido. El buque sumerge fácilmente con los timones de popa sin necesidad de inclinarlos más de cuatro grados. Este resultado es análogo al obtenido con los torpedos, que van perfectamente dirigidos con sus timones á popa, á una velocidad de 40 millas.

Los aparatos lanzatorpedos exteriores, al cesar son menos pesados y más fáciles de instalar que los tubos interiores, por lo que es sencillo colocarlos á bordo en mayor número. La casa Whitehead, sin embargo, entiende que el armamento principal de los sumergibles debe consistir en tubos interiores, sin perjuicio de contar con aparatos exteriores fáciles de montar y desmontar, como armamento secundario. Con este objeto ha construido un aparato que responde á todas las exigencias, y cuya instalación es muy fácil en todos los sumergibles.

Gracias á la instalación de máquinas y motores en el extremo de popa y á la disposición de los acumuladores en la caja especial con el otro estanco, los sumergibles Whitehead ofrecen la misma habitabilidad que los torpedos.

Por ejemplo, en los sumergibles que desplazan 167 toneladas en la superficie, se han instalado literas fijas para la marinería; para los oficiales y graduados hay camarotes espaciales, y, además, cocina eléctrica, etc.

Los mamparos estancos que dividen el buque en varios compartimentos proporcionan gran seguridad á los buques ordinarios. Las opciones están muy divididas acerca de si esta medida es útil en los sumergibles. Algunos oficiales creen que es aún más importante disponer de un gran espacio libre, con el fin de que el comandante pueda vigilar etímadamente cuanto ocurre en el buque.

Los buques construidos por la casa Whitehead para la Marina holandesa apenas tienen mamparos transversales ó no los tienen en absoluto; mientras que los buques construidos para la Marina dinamarquesa están divididos en cinco compartimentos. En este punto los constructores se conforman á las exigencias de las diferentes marinas; pero en todos los casos, los buques se calculan con un coeficiente de seguridad muy elevado para que puedan resistir á una presión superior á la de prueba.

Los sumergibles Whitehead están provistos de todos los medios de seguridad generalmente adoptados: planos de seguridad, boya telefónica, cáncanos para la suspensión del casco, válvula especial para evacuar el exterior á los diferentes compartimentos, medios para distribuir y renovar el aire en el interior del buque, etc. Pero la mayor seguridad, muy preferible á los métodos indicados, reside en la sencillez que preside á la construcción de los sumergibles Whitehead. Cada válvula ó grifo que es posible suprimir, en una causa menos de avería y simplifica el servicio de la dotación.

En el primer sumergible, que se construyó en los astilleros de Scheide, en Flessingen, para la Marina real holandesa, se habian ofrecido las siguientes garantías: velocidad máxima en la superficie, 11 millas; radio de acción á 10 millas, 600 millas; radio de acción bajo el agua, siete millas durante cinco horas y ocho millas durante tres horas. Los resultados obtenidos fueron los que siguen: velocidad máxima en la superficie, 11,2 millas; radio de acción á 10 millas, 1.000 millas; radio de acción en inmersión, siete millas durante seis horas veintitrés minutos, y 8,6 millas durante tres horas.

Las propiedades maritimas de este buque se probaron á unas 20 millas de la costa holandesa con viento fresco del NO. Navegando por la superficie con velocidad de 10 millas, pudo apreclarse que la proa se levantaba fuertemente al paso de las olas y que el buque podía dirigirse perfectamente desde el puente situado sobre la torre. Las variaciones de profundidad durante las pruebas al zarpar en línea recta bajo el agua, no excedían de un decímetro en más ó en menos de la profundidad deseada; lo garantizado por la Casa eran cinco decímetros.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salto: De El Ferrol, para Gijón, el torpedero número 41. Fondó: En Cádiz, el «Bazán». Entró: En Cádiz, el «Bazán».

Del comandante de Marina de Sevilla: Regreso de San Juan de Aznalfarache en el vapor «Cabo Roca», traido á remolque, á consecuencia de explosión en una caldera. Hube un fogonero muerto, y el capitán y doce, entre tripulantes y pasajeros, están heridos.

Falleció en San Sebastián el teniente de navío D. Alfonso Meer.

Reales órdenes.

Dispone que los generales, jefes y oficiales de Infantería de Marina usen las botas color azulana con el uniforme de verano. Concede licencia al primer teniente D. Antonio García. Declara indemnizable comisión que desempeña en San Fernando (Cádiz) el capitán D. Mariano Lobo. Idem ídem que desempeña en Mahón el teniente de navío D. Luis M. de Villena. Concede pensión por acumulación de cruces al escribiente de primera D. Nicolás Arenal.

La revista de Longchamps

Paris. A la revista militar conmemorativa del 14 de Julio, verificada hoy en Longchamps, ha asistido una multitud inmensa. El presidente de la República, M. Fallières, y el rey de Túnez revisaron las fuerzas militares, llevando un Estado Mayor en el que figuraban todos los agregados militares extranjeros. En la tribuna oficial se hallaban la reina

Ranávalo y dos hijos de El-Mokri. En la tribuna de los diplomáticos estaban los representantes de las potencias extranjeras y el general Glinksky, jefe del Estado Mayor Central del Ejército ruso.

Infinidad de lindas señoritas de la Sociedad de socorros para los heridos militares vendió millares de banderitas marroquíes.

El presidente de la República entregó á las fuerzas aeronáuticas militares la bandera del regimiento creado recientemente con ese nombre, dirigiéndoles una vibrante alocución.

Varios dirigibles y aeroplanos evolucionaron sobre el campo de la revista.

El público presentó con agrado y aplauso el desfile de las tropas, especialmente el de la Infantería, que lucía el nuevo uniforme, evolucionando á la Caballería, que dió fin á la fiesta con una brillantísima carga.

Entre los dirigibles que tomaron parte en la fiesta figuraba el «Torres Quevedo», que sufrió una ligera avería.

Provincias

El puerto de Tenerife.—Huelga en el de Las Palmas. Santa Cruz de Tenerife.

Ha fundado en este puerto el cañonero portugués «Barras», procedente de Funchal. Tiene 84 tripulantes, al mando del comandante Sr. Diaz Denton.

Por no querer aceptar ciertas condiciones impuestas por las casas consignatarias, se ha declarado en huelga los descargadores de carbón del puerto de Las Palmas.

Los vapores vienen á proveccionarse de carbón en Tenerife.

La emigración.

En el vapor logés «Unguar», que acaba de zarpar para América, han embarcado 206 emigrantes para las Repúblicas del Sur.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 13, DIA 15. Lists various public values and their prices on the 13th and 15th days.

Table with columns: País, a la vista, Londres, a la vista. Lists exchange rates for various countries and currencies.

Table with columns: Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios. Lists market changes and exchange rates.

Table with columns: BOLSA DE BARCELONA, 4 por 100 interior, fin de mes, 84,65. Lists market data for Barcelona.

Table with columns: Francos, 5,80. BOLSA DE LA MAÑANA, 4 por 100 interior, 84,62. Lists market data for the morning market.

Table with columns: BOLSA DE BILBAO, A los Hornos, 295 dinero. Restneras, 95 dinero. Lists market data for Bilbao.

El cartel para hoy

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote.) A las 10 1/2 (doble), La viva de genio (dos actos).

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).—Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

TRIANGULO PALACE.—(Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—Escogidas películas.—A las 6 (popular) 7 1/2 (gran moda para familias), 10 1/2 y 11 1/2 Paqueta Gardenia, Graciela, Flora Ochoa, Neilles, Mikasa y Chokicini.—Gran éxito de Amalia Molina.

FRONTON CENTRAL.—(Calle de Tetuán).—Juego de pelota á cesta.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani)—A las 9 1/2, todas las noches conciertos, variedades, cinematógrafo y otras diversiones.—Banda municipal y Orquesta sinfónica.

ROMEO.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2 de la noche, secciones continuas de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.—Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días de 6 á 8 1/2 y de 9 á 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo.—Estreno de películas á diario.

EL PARAISO (gran parque de recreos).—Cinematógrafo, variedades, banda militar, patines, lawn tennis, eable aéreo, tinguete americano, tiro al blanco, etc. Tarde: á las 7; noche, á las 9.

SALON REGIO (Plaza de S.ª Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los viejos, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco de la tarde. Los días festivos desde las 3.—Cambio diario de películas.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de seis de la tarde á doce de la noche, Kursaal, culto repertorio, circo swing, carrusel, balancín, pim para pum americano, African Dip, tiro de pistola y carabina, restaurant, bar, conciertos, etc.

SALON MADRID.—Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variedades. Todos los jueves, Revista Pathé y rúa de juguetes.

ESLAVA.—A las 10 1/2 (doble), Principales del dollar.

TEATRO NUEVO.—De 6 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo.

Exito comal de la interesantísima película, tomada de la obra del inmortal Victor Hugo, titulada «Los misterios de París». Todos los días gran variación de programa.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 y 8 1/2, funciones completas con programa totalmente nuevo. Gran rebaja de precios: Preferencia, 25 céntimos, 15.

Sábado (sección de noche) regalo, por sorteo, de una moneda de oro de 20 pesetas.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema Sección continua de 4 1/2 á 12 1/2. Nuevos programas todos los días. Lunes y sábados, modas. Jueves, matiné infantil con regalos. El domingo, de doce á una, gran matiné infantil con rifa de juguetes y regalos.

POLO NORTE.—(Circo ecuestre de verano).—Compañía ecuestre, gimnástica acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Barcelona. Secciones á las 7, 9 1/2 y 11. En las secciones de la noche cinematógrafo.

IMP. Y LIT. DEL PORTUEN. MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA. MADRID.



## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio, saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

### Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Legaxpi**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

El día 17 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Alicante**, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Fernando Poo

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor **M. L. Villaverde** con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo, Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## Ciencia, Belleza, Fortuna

Método nuevo, sencillo, maravilloso y práctico para hacerse amar, vencer la timidez, desarrollar la voluntad, hacerse simpático, mejorar la memoria, alcanzar éxito en los negocios y triunfar siempre en todo; en suma, para ser feliz.

Precio: 3 pesetas, franco de porte.

Para pedidos, dirigirse á J. Lozano.—Victoria, 6.—Madrid.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reünidas

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

43 años de existencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 años de existencia

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Oficinas: Caballero de Gracia, 60.

## ANTONIO POBLETE MANZANO

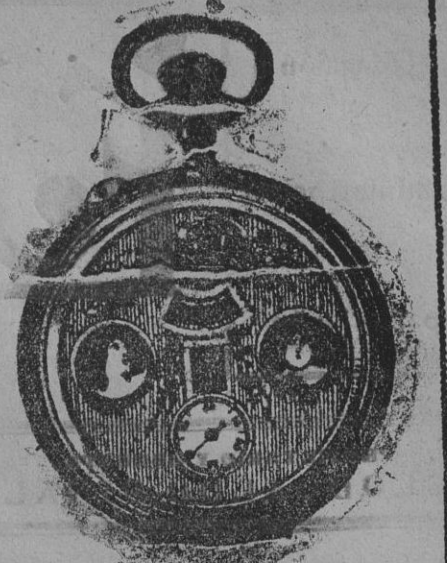
HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Apoderamientos para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Madrid.—Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.



El mejor: Lozano reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID  
Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se abren con corchillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero esmaltado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina precisión y seguridad.

Se vende en 25 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado, arqués de Santa Ana, 37 y 39, principal izquierda.

## MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

WINCHESTER

## T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres 2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos a solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) — EIBAR

## EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE LAS CLASES MILITARES

ACTIVAS Y PASIVAS

### Precios de suscripción.

Madrid, un mes..... 1,50 pesetas.  
Provincias, trimestre..... 5  
Aranjazo, año..... 40  
Clases é individuos de tropa..... 1

### Tarifa de anuncios.

Cuarta plana..... 0,25 pesetas línea.  
Tercera ídem..... 1  
Segunda ídem..... 1,50  
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número del día, 5 céntimos. Número atrasado, 15 céntimos.

Importantes regalos á los suscriptores de año y semestre.

Redacción y Administración: Alcalá, número 25, 3.

APARTADO DE CORREOS 436.—MADRID

Chocolate de EL GATO NEGRO

Es el mejor



MARCA REGISTRADA

Chocolate fino (con dos onzas de vainilla) 2,50 lib. de peso  
PRINCIPE 14 CAFE

## GRANDES ALMACENES

## “EL SIGLO,”

Los mayores y más importantes de España

## Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Cambal de los Estudios, 5 y 1

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1