



DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

Imprenta de Ejército y Armada.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION: ALCALÁ, 25, 3.º

Apartado núm. 436

M. de Velasco y C.º-Pizarro, 15-Madrid

El mal-observador es mal erudito y pésimo maestro.

Con motivo de la guerra del Rif sácanse ahora a la pública discusión y en tono doctoral observaciones poco profundas, ó lo que es lo mismo, experiencias mal hechas, y basadas en esas experiencias mal llevadas á cabo, surgen las erudiciones, y los que se dicen y creen maestros desbarran.

Tratemos sólo de una que á modo de sentencia corre por los periódicos.

Dicen los observadores á flor de piel, los que no profundizan, y por lo tanto extraen de su falta de arte para relacionar causas y efectos, que la guerra argelina fué la causa de que Francia saliera derrotada en la lucha con Alemania.

Dicen que aquella manera de pelear hizo que la capacidad intelectual y moral de muchos generales, y hasta de los soldados, descendiera, llevando al Ejército francés á la debacle.

Y esta afirmación no sólo no es absoluta, porque en el mundo no hay nada absoluto, todo es relativo, sino porque se halla á mucha distancia de las causas eficientes, reales, positivas, que condujeron á Francia á la derrota.

Nosotros tenemos tanto empeño en ser imparciales, que no negamos que alguna influencia remota, remotísima, haya podido tener en la catástrofe de Sedán la manera de combatir en la Argelia. Pero la verdadera causa del mal, la más fuerte, la más poderosa no ha sido esa, han sido otras muy diversas. Hemos dicho en un artículo reciente, y no lo dijimos á humo de pajás, ni sólo por llenar cuartillas, que la política tiene responsabilidad militar, la mayor parte de culpa en todo desastre militar.

Y en Francia, la política, la desorganización política, la corrupción política, la podredumbre política, la incapacidad para gobernar, el entronizamiento de la inmoralidad y de la prevaricación, fué la causa primordial de la derrota.

Entonces, en Francia, sólo al favoritismo, á la intriga y á la adulación y á la mentira se daba crédito, y se la premiaba.

La Administración francesa de entonces era el caos y el agio. Todo estaba desmoralizado, todo el organismo social estaba podrido.

El Ejército hallábase desorganizado totalmente, y los hombres que lo constituían, salvando, como es natural y lógico, las honrosas excepciones que siempre existen aun en las épocas de más grandes corrupciones, habían degenerado, habían perdido la entereza, el vigor físico, la costumbre, el hábito para resistir las penalidades y sufrimientos de la guerra.

Era un Ejército muelle, cortado en la melicita, en el regalo y en el brillo.

Los soldados carecían de espíritu patriótico que exigiera el menor esfuerzo, que pasara de los labios, carecían de moral militar, precisamente por esa falta de endurecimiento para la guerra, por esa vida de desorden en que fueran educados, por esa carencia de profesionalidad que deber alcanzar los soldados á fuerza de ejercicios, bien calculados, graduados, continuos y de continuadas prácticas.

Y á la primera marcha se fatigaban, se cansaban; cubriáneselos de ampollas los pies, sufrían, gemían, maldacían, blasfemaban... y, lo que es peor, desertaban, huían, tiraban las armas á los barrancos, tendíanse en el suelo y no querían caminar aunque los matasen.

¿Tiene alguna relación con este hecho histórico la manera de guerrear de la Argelia? No por cierto.

Los soldados, sobre todo los obreros y los señoritos de las grandes ciudades, no podían con las penalidades. Es natural: no fueron educados en ellas y para ellas; no las habían vencido poco á poco, á fuerza de constancia, graduando el dolor científicamente, fisiológicamente, como gradúa el gimnasta los cotidianos esfuerzos que han de dar al final un nuevo organismo, una suma mayor de fuerza, de resistencia, que no ha por naturaleza el cuerpo humano.

Con estos soldados, entonces, roídos por el alcohol y por los lupanares, sin dominio de la fatiga, ¿podía irse á ninguna victoria?

Después, los generales no sabían, salvando también, como es natural, contadísimas excepciones, dónde estaba el Oeste, dónde había que batirse, y llevaban dos horas en territorio belga, y no se percataban de ello. De modo que ignoraban adónde ir ni qué mandar, y daban órdenes y contraórdenes que irritaban, enfurecían y acababan de desecrazonar á los soldados, desandando lo andado y volviéndolo á andar de nuevo.

¿Era posible ir á la victoria de esta manera?

¿Tiene algo que ver el método de guerrear en la Argelia con la debacle de Sedán?

Telegramas, cartas y tarjetas

San tantas las muestras de afecto y consideración que por medio de telegramas, cartas y tarjetas viene recibiendo nuestro director gerente, D. Clodoaldo Piñal, por el indulto de las penas que por fallos de diferentes Comités de guerra le fueron impuestas, y de las que cumplió tres meses en las Prisiones militares de San Francisco, que no han de extrañar los que tales pruebas de interés y de buena amistad vienen dando el retardo en la contestación á que obliga la gratitud.

En breve, ¿Qué opina usted del Ejército?, por los más prestigiosos hombres públicos.

A orillas del Kert

Otra vez el temporal.—La posición de Tifaso.—Toma de posesión.

Melilla, 16. A causa del violento temporal, el correo, que á duras penas pudo desembarcar la correspondencia, tuvo que marchar á Málaga á las doce de la mañana sin pasajeros.

Los demás barcos marcharon á refugiarse en Chafarinas.

Ha llegado el general Rodríguez Sánchez-Espinosa, que tomará el mando de la primera brigada de la quinta división.

Se ha suprimido la posición de Tifaso, que por quedar á retaguardia de Sammar resultaba inútil.

DE GUERRA Y MARINA

Sus presupuestos

El exceso de los gastos ha venido á traer por natural consecuencia la fiebre de la economía.

No meditamos sobre el alcance de los gastos, sobre lo que pueda llevarnos á la ruina, sino cuando ya apenas si puede remediarse. Nos lanzamos á esa aventura en el Rif sin estar preparados para salir de ella con las mayores probabilidades de éxito.

Olvídamos que nuestra deuda es enorme y que los recursos para ella enjugando, sin atender los servicios públicos, se iban agotando, y ahora, cuando el peligro arceja, cuando la tempestad se ciern: sobre nuestras cabezas, nos acordamos de la deuda, de las obligaciones contraídas, de la imposibilidad de estrujar más al contribuyente, y apelamos á la economía, á la única manera que se le ocurre á nuestros hacendistas para ir saliendo del paso.

¿Y cuáles son los departamentos que es preciso cartigar más?

Pues los de Guerra y Marina, y á ellos se les pone el veto económico, no el técnico, digámoslo así; no el que se relaciona con una organización que nos llevara en Guerra y en Marina del estado constituyente al estado constituido.

Y declinamos del estado constituyente al estado constituido, porque ni nuestro Ejército ni nuestra Armada pueden cumplir hoy por hoy su misión en la escala necesaria para llegar á la finalidad de ella.

Nuestra organización militar y marítima es defectuosa; está hecha á rotazos, con criterios diferentes entre cortas cantidades de tiempo.

Nunca hubo un plan de organización militar que ampliamente discutido hubiera de llevarse á la práctica para ir constituyendo de una manera fija, resuelta, sin vacilaciones, un Ejército y una Armada aptos para la guerra, por contar en sus senos con todos los elementos que exige la guerra moderna.

En el presupuesto de la Guerra se anuncian novedades; pero, ¿podrán introducirse sin aumento en aquél?

En el de Marina son estos aumentos de imprescindible necesidad.

En ambos departamentos han adquirido los que á su frente están compromisos serios con el país, con el Ejército y con la Marina.

La clase de sargentos en el Ejército y los Cuerpos subalternos en la Armada esperan una reorganización que los dignifique más, que en lo moral como en lo material los eleve, y esto no puede conseguirse sin aumento en ambos presupuestos.

Y como nuestros ministros de Hacienda no suelen ser sino unos arbitristas, á la economía apelan siempre como único remedio, como medio único de salvación, anunciándose ya que el voto á todo aumento será el principio de la gestión del ministro de Hacienda.

¿Es que no hay otro medio de solucionar el magno problema de nuestra reconstitución económica?

¿Es que ignora el señor ministro de Hacienda que hay una ocultación de propiedad de más del 50 por 100 de la que se tributa?

¿Por qué no oye á quienes, como nosotros, vienen pidiendo la formación del Catastro, para cuya obra basta con la redacción de un sencillo proyecto de ley, previa la prueba de ensayo de instrumentos y procedimientos en un término municipal, que sería trabajo de dos á tres meses?

Desde ahora adelantamos que la grave situación de nuestra Hacienda no tiene otro remedio que la inmediata formación del Catastro.

En su inmediata y rápida construcción trozos, y en breve plazo, á la ruina nacional.

Al tiempo, que es el gran maestro de verdades.

La carne para los ranchos

Loable iniciativa.

Es digna de caluroso aplauso la gestión sumamente beneficiosa y práctica que el capitán general de Madrid, Sr. Marina, viene realizando en pro de la alimentación del soldado, habiéndole ya obtenido de nuestro Alcalde, Sr. Ruiz Jiménez, que ceda á la administración militar el Matadero del Puente de Vallecas, con el fin de adquirir directamente, sacrificar y trocear las reses que se destinan al rancho de la tropa, y con cuyo procedimiento se obtendrá, sin gravar el costo actual, la gran ventaja de aumentar la cantidad de carne que ha de comer el soldado, y muy esencialmente el valor nutritivo de su alimentación.

Por relacionarse esta mejora con algo que ha de constituir parte de nuestra futura labor, y que expondremos en breve, nos hacemos eco de esta beneficiosa, que debería generalizarse en lo posible; pues es muy importante que al soldado, á quien se exigen fatigas, privaciones, lealtad y la vida, en fin, se le otorgue en cambio la mejor alimentación posible, así como higiénico y confortable alojamiento, cómodo vestuario y útil equipo.

No debemos olvidar el precepto *Mens sana in corpore sano*. Para que el soldado evolucione favorablemente durante su estancia en el Ejército, es necesario desarrollar sus facultades mentales á más de las físicas. Y para conseguir esto hemos de esforzarnos todos en que su alimentación, alojamiento, utensilios y vestuario sean mejores que los que dejaron en sus casas.

Si á nuestro Ejército han de llegar en lo sucesivo hombres de todo origen social, fuerza es dignificarlo todo. Además, tienen perfecto derecho á ello, porque son los defensores de nuestra Patria.

Reciba el señor general Marina nuestra sincera enhorabuena por tan plausible gestión, aun cuando mejor quiséramos ver al soldado voluntario con un haber de dos pesetas diarias, acuartelado de manera muy distinta á como lo está; que el cuartel fuera escuela profesional, escuela de guerra, al par que escuela de general cultura, y que el cuartel fuera centro de resurgimiento de la oficialidad.

Así no habría excepciones entre el hombre que ejerciera una profesión libre y el que ejerciera la profesión militar, la noble profesión de las armas; así, todos, todos, sin excepción, tendrían abiertas de igual modo las puertas del oficialato, y el que de ella no pasase contaría una retribución suficiente y en justa proporción á sus servicios en las Escalas inferiores de la Milicia, que en ésta, como en todas las profesiones, no todos han de llegar á la meta.

El servicio militar debe ser voluntario y profesional en tiempo de paz y obligatorio en tiempo de guerra, es decir, de una guerra que amenazara nuestra seguridad y nuestra independencia.

El contralmirante Márquez

Recuerdo de sus subordinados.

El primer médico de la Armada D. Vicente Cebrían Jimeno, que hasta hace poco perteneció á la dotación del crucero «Cataluña», entregó ayer al contralmirante Márquez y Solís, en nombre y representación de los oficiales de dicho buque de guerra, una caja de gala con sencilla dedicatoria en placa de plata, delicado recuerdo con que obsequian al que dos días ha dejó de ser su comandante.

La sobresaliente personalidad del hoy contralmirante Márquez en la Marina, personalmente unánimemente reconocida, nos exige de todo elogio. En la mente de todos está, por

lo reciente todavía, su acertada gestión en el difícil y complicado problema de la ocupación de Laracha y Alazarquivir, operaciones llevadas á cabo tan acertadamente, que merecieron un caluroso elogio del jefe del Gobierno.

Más recientes están aún los importantes servicios prestados por el «Cataluña» en la campaña del Rif.

Durante el tiempo que el contralmirante Márquez mandó el «Cataluña» fué condecorado personalmente por M. Fallières con la Legión de Honor; personalmente también por S. M. Británica Jorge V con la Real Orden de Victoria de Inglaterra, y por el Gobierno de Su Majestad con la cruz de tercera clase del Mérito Militar con distintivo rojo.

El obsequio con que los subordinados del Sr. Márquez acaban de distinguirlo realiza una vez más su valor, demostrando que es imposible encontrar la difícil armonía entre los rigores de un mando de mar y el cariño de sus inferiores, haciendo que todos fueran verdaderos camaradas.

Los guardias marinas de la República de Colombia, que á bordo del «Cataluña» cursan sus estudios para oficiales, han obsequiado también al Sr. Márquez con un rico bastón de mando.

Por los condestables

De nuestro querido colega *El País* tomamos el siguiente artículo, con el que estamos completamente conformes:

«Desde tiempos bien remotos se viene diciendo la importancia insuperable á bordo de los buques de guerra del Cuerpo de condestables; importancia cada vez mayor á medida que ofrecen más dificultades el manejo de las piezas de artillería, montajes é instalaciones y requieren mayores cuidados los explosivos y pólvoras químicas, para evitar sus peligrosas descomposiciones que pueden dar lugar á horribles catástrofes como la ocurrida poco ha dentro del acorazado «Liberté» en la rada de Tolón.

A fin de que el personal del Cuerpo que nos ocupa responda debidamente á su cometido, se le aumentan sus estudios en relación con el progreso del material; por el logio que en esa progresión creciente se debiera aumentar su dignificación y retribución, y no en razón inversa, como viene ocurriendo, dándose el caso que en tiempos del absolutismo los individuos de este Cuerpo, en alternativa con los cadetes, cubrían los puestos de oficiales de Artillería de la Armada, y actualmente no consiguen alcanzar en el orden militar el puesto que muy justamente puede escalar á los dos años de servicio el último soldado llamado á filas.

El año 1857 se les suprimió aquel derecho, otorgándoles en cambio las ventajas de ocupar el quinto de las vacantes de oficiales de Infantería de Marina y opción á entrar en el Real Cuerpo de Alabarderos. Nueva reglamentación del año 73 vuelve á militar derechos, y determina que los condestables que reúnan ciertos requisitos pueden llegar hasta el grado de coronel.

El año 86, siendo ministro de Marina Baránger, que por sarcasmo se llamó literal, dictó otro reglamento, y en el acostumbrado preámbulo que antecede á estas disposiciones, explicando las causas que las motivan, dice:

«El Cuerpo de condestables constituye una clase indispensable para el perfecto funcionamiento de todo buque militar, nutrido de individuos idóneos, ejemplos de la más sublime abnegación, infatigables, no tienen otra aspiración que la muy legítima de que el Estado los atienda con equitativa solicitud...» y á ello, entre otras consideraciones, les da derecho el importantísimo cargo que hoy tienen, sobre todo de ser jefes de las modernas piezas

y quienes procuran el éxito en el combate.» Pronto, muy pronto, se sintieron los efectos de esta última reglamentación; se perdieron los derechos de ocupar el quinto de las vacantes de oficiales de Infantería de Marina, y aquellas graduaciones del 73, dando en cambio ventajas ficticias, que dieron lugar a tal paralización en las Escuelas, como la de que en treinta años de carrera se asienta una vez, de sargento segundo a sargento primero; esto es, de tercer condestable a segundo. Para compensar en parte esta paralización, el año 1903 se concedió a los condestables, a los veintiocho años de servicio, la graduación oficial, sin que puedan nunca ser efectivos ni tener consideración de tal; es decir, el ser y no ser; en consecuencia, no puede tener la satisfacción interior que tanto recomiendan las sabias Ordenanzas el condestable que, llegando a los sesenta años, no se le ha dado facilidades para salir de la humilde condición de sargento, siendo antiestético y antihumano ver al oficial graduado en formaciones con un fusil, igual que un recluta recién incorporado a filas, cuando su armamento debe ser el de sable y revólver.

Será aspiración constante la del Cuerpo de condestables llegar a ser oficiales de una Escuela práctica por haberlo sido ya y por creerse, como el que más, con méritos para ello; pero si perjudiciales que no vamos a analizar no lo permitamos, rebéjense los años de esas graduaciones y dignifíquense, que hora va siendo después de un año de tal promesa, hecha en las Cámaras, ver algo de realidad.

Conferencia del Sr. Cambó en la Liga Regionalista

El extracto de la conferencia del Sr. Cambó en la Liga Regionalista, leído en *La Vanguardia*, me lleva a pensar que, si yo no me equivoco, la nueva orientación que patrocinó el Sr. Cambó cristaliza en la rectificación del programa del partido federal histórico.

Este era pactista, sinálgmático, bilateral, pluscuamperfecto, democrático, republicano y, por último, federal; pero más tonto que federal, pues que todos los demás calificativos sobran, y hasta hicieron la federación imposible.

Y, ¿qué tienen que ver todas esas abstracciones con la federación?—Nada. Se puede decir que no tuvieron más misión que la de hacerla imposible, y dejarnos a los sucesores, que somos nosotros, en ese programa, patente muestra de la pedantería, hinchazón, amaneramiento y efectismo con que se producían los sabios llevados en España, gracias a la Revolución de Septiembre, llamada la Gloriosa, y también de cuán poco conocían la federación los que propagaron ese programa tan ridículo como niño.

Este partido federal se propuso derribar la sociedad española desde sus cimientos, y reconstruir la Nación teniendo a la vista el plan de sus abstracciones, y por eso no pudo ni siquiera comenzar. Apenas puso las manos en la obra, se extinguió casi. Se dispersaron sus partidarios, no quedando más que los jefes.

Si hubiese sido federal, tan sólo federal. Ante la Monarquía, monárquico federal; ante la República, republicano federal; hubiera llegado a la federación. Ahora, declarando la guerra a la Monarquía, era tanto como declarar a la tradición, con la cual no se riñe impunemente, y desde entonces la federación se hizo imposible. No implantó la República ni realizó la federación, y pasó a la Historia como un recuerdo penoso y fugaz.

El mismo error ha repetido últimamente el regionalismo. Se hizo primero literario; quiso imponer como cuestión previa la lengua catalana como lengua oficial, cuestión que nada tiene que ver con la federación, pues que lo mismo puede tener lugar hablando en castellano que en catalán. Esto era tanto como desafiar a la nación española en lugar de pedir su cooperación, sin la cual es imposible llegar a la federación.

Después se hizo republicano, ó se declaró indiferente a la forma de gobierno, lo que equivale a condenarse a ser un partido de oposición por la oposición; pero no un partido federal con aptitud de ser Gobierno; de suerte que, en realidad, aquí no ha habido nunca un partido notadamente federal ó autonomista.

¿Cómo, pues, podían conocerse la federación ni la autonomía si no la habéis pedido todavía? Os quejáis del Centro por no haber atendido, sin considerar que no podían atender, pues que esa federación que habéis pedido no ha sido más que un arlete para destruirlo todo y llevar la Nación al caos. Hay, pues, que conceder que se os ha resistido por necesidad, por deber.

Si tenéis el valor de confesar vuestros errores pasados, si tenéis la fortaleza de saber ser imparciales, tendréis que reconocer que todas esas cuestiones previas que se encierran en esas abstracciones tan vacías como peligrosas, están de más en vuestros programas, pues que la federación no es religiosa, ni so-

cial, ni siquiera política, es puramente administrativa, nada más que administrativa, no tiene de política sino los esfuerzos para poderla lograr.

Y sin embargo, vosotros, como los federales, habéis querido que fuera todo eso y mucho más: la habéis convertido en una caja de truenos con la pretensión de destruirlo todo. En suma: de tanto que habéis estrado el concepto y virtudes de la federación y autonomía, la habéis convertido en una infantil ñoñería que todo lo cura.

Hay que desochar todas esas abstracciones con que habéis acompañado la federación, y ser federal á secas, nada más que federal. ¿Estáis os ahora en monarquía? Pues se ha de ser federal monárquico. Si mañana viene la república, se deberá ser republicano federal; pero nunca indiferente y menos hostil al Gobierno nacional, del cual es imprudente y hasta inmoral el separarse. La única manera de sacar el mayor partido posible para la Nación y en favor del ideal que se persigue, es cooperar siempre con el Gobierno nacional, al cual se puede y se debe hacer la oposición cuando hay motivo, pero nunca hacerse incompatible con el régimen.

No se debe ser precisamente ministerial de todos los ministerios, sino monárquico y español. Se puede y se debe ser lo más independiente posible, pero dentro de los límites que imponen el respeto al Rey y a la Nación.

El regionalismo debe convertirse en un partido federal monárquico, partido que nunca ha habido en España. Así lo propone yo, aunque sin éxito por mi insignificancia, antes del presente regionalismo. Me anticipé demasiado.

Es claro que al emprender esta nueva orientación han de tropezarse con dificultades originadas por los antecedentes, que suscitarán más obstáculos aquí que en provincias; pero si los jefes tienen valor cívico y constancia, acabarán por organizar un partido federal de Gobierno, que es lo más racional. Este es el camino de la realidad y el indicado por el patriotismo, por la conveniencia y por la razón. En virtud de lo expuesto, yo propongo que el partido regionalista cambie su nombre por el de «federal monárquico». Esta denominación, por lo terminante, acabará con las dudas sobre la nueva orientación á seguir.

Francisco Jaume.

Barcelona, 14 Abril.

Notas militares

Velada necológica.

Con numerosa concurrencia de generales, jefes y oficiales del Ejército, entre los que se destacaba una nutrida representación del Cuerpo de Inválidos, celebróse anoche la velada necológica dedicada a la memoria del infortunado teniente coronel D. Agustín Luque y Maraver.

Presidió el acto el almirante Concas, teniendo a su derecha al general Sr. Martín Arrúa, y a su izquierda al general de brigada Sr. Primo de Rivera.

Comenzó la velada con la lectura de varios telegramas de adhesión, entre los que figura uno del teniente general D. Julio Domingo Bazán, y seguidamente pronunció una elocuente oración, en justificación del homenaje, el general Martín Arrúa.

Leyó después un notable trabajo el capitán de Infantería Sr. Castro, compañero de promoción del finado, poniendo de manifiesto los elevados ideales de Agustín Luque.

El general Carvajal, en un elocuente discurso, pintó de mano maestra el concepto que aquél tenía del compañerismo, dando seguidamente lectura de unos sentidos versos del teniente coronel y reputado escritor D. Ricardo Donos Cortés.

El general Primo de Rivera explicó con fácil palabra el trabajo meritorio desarrollado por Luque con singular laboriosidad y competencia. El comandante de Inválidos señor Moll leyó después unas cuartillas expresando el sentimiento del Cuerpo por la pérdida del digno compañero.

El capitán Matilla leyó una sentida adhesión de los músicos mayores, unos versos del Sr. Jackson Veyán y otros suyos, ambas composiciones muy bien hechas, y terminó el capitán Sr. Ruiz Bantex de Lugo con unas frases llenas de afecto para el finado, expresando que el acto no era producto de una Comisión gestora, sino que había surgido de una idea espontáneamente, por cariño.

Dió lectura á una carta muy sentida del general Luque agradeciendo el homenaje á su hijo, y manifestó luego que González Pola entregaba un busto de Agustín, que proponía se donase á la familia.

Resumió y dió las gracias á todos el general Concas, dándose por terminado el acto después de las once y media.

A la derecha de la presidencia estaba colocado en artístico marco tallado un retrato al óleo del teniente coronel Luque, hecho por el capitán Sr. Morali, por encargo del Cuerpo de Inválidos, que lo dedica al huérfano de este jefe.

La obra, por su factura, parecido y expresión, mereció generales alabanzas.

El general López Domínguez.

Hay hace un año que falleció el caballero, el tal y el conde general D. José López Domínguez.

Era un ilustrado y pundonoroso militar, de trato afabilísimo, de esmerada educación y de una cultura general que le hacía apto para los más altos puestos políticos y militares.

Nuestras oraciones por el eterno descanso del alma del que fué un buen soldado, un patriota y un cumplido caballero.

CATASTROFE MARITIMA

La pérdida del "Titanic,"

Mil ahogados.—200 millones perdidos. Telegrafista estoico.

Londres, 16.

Las noticias últimamente recibidas rectifican todas las anteriores, relativas al salvamento del «Titanic» y de su tripulación.

El colosal transatlántico pudo mantenerse á flote muy pocas horas después de su choque con los témpanos de hielo.

De estos instantes terribles, de estas mortales horas se tienen, aunque confusas, algunas noticias. Casi hasta el momento mismo en que el «Titanic» desapareció bajo las aguas estuvo su telegrafista, con un estoicismo admirable, expidiendo radiogramas. Ya después de la media noche decía en su despacho, el último: «Nos hundimos por momentos.»

A las dos y veinte de la madrugada desapareció bajo las aguas la proa del «Titanic».

Cálculo sobre el número de víctimas.—*Informes de la Casa armadora.—Un radiograma del «Olympic».*

La Compañía White Star estima que de los 2.200 pasajeros que iban á bordo del «Titanic», sólo unos 676 se habrán salvado de la catástrofe.

Los informes facilitados por la Casa armadora, á las ocho y cuarenta de la noche última, reconocen que es inmenso el número de víctimas.

El «steamer» «Olympic» comunica que el vapor «California» había llegado al rayar el alba al lugar de la catástrofe y que sólo había encontrado ya restos del buque naufragado.

Confirma que el «Titanic» se hundió á las dos y veinte de la mañana, y que habían sido salvadas unas 675 personas, tanto de la tripulación como del pasaje, aunque la mayoría de los salvados eran mujeres y niñas.

Terminaba su radiograma el «California» diciendo que permanecerá recorriendo aquellas aguas para ver si puede encontrar más supervivientes.

Barcos con naufragos á bordo.—*Pasajeros españoles ahogados.*

Asegúrase que en Nueva York se ha recibido un radiograma de Cape Race, el que enumera los nombres de 60 supervivientes, entre los cuales figura Mr. Bruce Ismay, copropietario de la línea White Star.

Un despacho de Saint John (New Foundland) comunica que el «Virginia» está camino de aquel puerto, lo que hace suponer que tiene naufragos á bordo, pues iba ya camino de Europa.

Por último, otra comunicación radiotelegráfica asegura que el buque «Carpathia» ha tomado rumbo para Nueva York, llevando á bordo 868 supervivientes del «Titanic», la mayoría de ellos mujeres y niños.

Además, el «Lloyd» ha recibido un despacho de Montreal, que dice haber sido salvados 675 pasajeros y 200 tripulantes.

Entre los pasajeros que han perecido á consecuencia del naufragio figuran los siguientes españoles:

D. Ramón Artabegateceta, D. H. S. Julián, D. Víctor Peñasco y señora, D. José Brito, D. Florentino, D. Emilio y doña Asunción Durán y D. Julián Padrós.

En la Cámara de los Comunes.

Al abrirse ayer la sesión de la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith, presa de honda emoción, dió cuenta del naufragio del «Titanic» y declaró no tener palabras para expresarse porque el espur y el dolor le acojonaban. Pronunció, sin embargo, breves frases, poniendo de manifiesto su admiración por los pasajeros y tripulantes que se sacrificaron para salvar á los más débiles.

Aplausos unánimes acogieron las palabras del presidente del Consejo.

Ocho multimillonarios ahogados. El cargamento del «Titanic».

He aquí la lista de los multimillonarios que han perecido en el naufragio, y la cifra aproximada de sus respectivas fortunas:

Coronell, 750 millones de francos; Strauss, 250; Alfredo Vanderbilt, 575; Widener, 250; Gugenheim, 575; el coronel Roebring, 125, y Tallier, 50.

En total, 2.275.000.000 de francos poseían estos ocho naufragos.

Las pérdidas materiales son realmente fabulosas: aparte del coste del buque, que se elevaba á 50.000.000 de pesetas, el cargamento contenía diamantes por valor de 25 millones, y tres millones en perlas pertenecientes á una dama americana.

Si, como es probable, no se logra salvar el cargamento, el siniestro proporcionará á las Compañías de Seguros enormes desembolsos.

Entre las víctimas de la catástrofe figura W. T. Stead, uno de los más famosos publicistas de Inglaterra y Norteamérica, director de la *Review of Reviews* y fundador de la *American Review of Reviews*, espíritu audaz que últimamente se lanzó á curiosas experimentos espiritistas.

Era una personalidad eminentísima, no sólo en el mundo del periodismo, sino en la política y en la sociedad británica. Su semblanza no cabe en los rápidos apuntes de un telegrama. Pero es imposible dejar de recordar que hizo en favor de la paz universal grandes campañas que le habían valido la gratitud del mundo.

Revista de Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Lesiones.

En la noche del 22 al 23 de Abril del pasado año, Juan Negrillo fué á casa de Antonia García, y en ella cuestionó con Antonio Alonso y otro individuo que era padrino de un hijo de éste y cuyo bautizo se celebraba la noche de autos.

Con motivo de este fausto acontecimiento se comió y se bebió por partida doble, y el resultado de este báquico festín fué el que al retirarse cada cual á sus respectivos domicilios Juan Negrillo se vio acometido por alguno de los comensales, y le produjo una herida en la cabeza, de la que curó á los diez y ocho días.

Ha comparecido, como autor, Antonio Alonso, para quien el Ministerio fiscal pide la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 40 pesetas de indemnización.

La defensa á cargo del letrado Sr. Cousiño aboga por la absolución, entendiendo que su patrocinado no realizó los hechos que el fiscal le imputa.

EN EL SUPREMO

Un recurso.

Ante la Sala segunda del Tribunal Supremo se ha celebrado la vista de un recurso interpuesto á nombre de Emilio Martín Alvarez, contra la sentencia que, dictada por la Sección primera de esta Audiencia, lo condenó como autor de un delito de homicidio, por muerte de su novia Margarita Lobo.

El Tribunal del Jurado estimó en el hecho la circunstancia atenuante de arrebató y obcecación, no apreciándola la Sección de derecho. Y sobre este extremo versa el recurso que ha sostenido brillantemente el letrado Sr. Edo, pidiendo fuese rebajada la pena impuesta por el Tribunal sentenciador.

Una reunión y un acuerdo.

En una reunión de abogados, recientemente celebrada y á la que asistieron gran número de éstos, acordaron por unanimidad proponer para los cargos de diputados tercero y quinto en la Junta de gobierno del Ilustre Colegio de Abogados de esta corte á los competentes letrados D. Angel Ossorio Gallardo y D. Manuel Tercero.

R. Dolz.

Provincias

Buques á Marruecos.

Cádiz.

Han terminado de repostarse de carbón en la Carraca los cruceros «Princesa de Asturias» y «Reina Regente», que en breve marcharán á Marruecos.

Dique remolcado.

Palma de Mallorca.

Esta tarde, á las cinco y media, han llegado á este puerto los remolcadores franceses «Fiandre» y «Finisterre», que proceden de San Nazario y que llevan un dique.

Por los heridos de Melilla.

Cádiz.

La Junta patriótica de damas está organizando una función á beneficio de los soldados de Melilla.

Se reproducirán plásticamente cuadros pictóricos por señoritas de la aristocracia gaditana.

También se organiza con igual objeto una corrida de toros.

Tropas á Larache.

Cádiz.

A bordo del «Canalejas» han embarcado hoy 44 soldados de Ingeniería, 21 de Artillería y algunos de Administración y Sanidad que van á Alcazarquivir.

Paulhan en hidroplano.

San Sebastián.

Paulhan saltó esta tarde en hidroplano desde Hendaya, llegando sin novedad á San Juan de Luz.

El fuerte viento y el estado de agitación del mar le impidieron el regreso.

El Real Aero Club de San Sebastián le prepara un gran recibimiento.

Naufragio de un bergantín.

Palma de Mallorca.

Un telegrama de Ibiza dice que ha naufragado en aquellas aguas el bergantín goleta «Conchita», de la matrícula de Barcelona.

Pereció ahogado uno de los seis tripulantes, natural de Palma.

El comandante de Marina de Ibiza ha dispuesto que salgan varias embarcaciones con rumbo al lugar del suceso.

La feria de Sevilla.

Sevilla.

Se ultiman los adornos del real de la feria. Una caseta que llamará poderosamente la atención será la de la Asociación de la Prensa.

El amor y el revólver.

Sevilla.

Hoy se ha desarrollado un drama de los que llaman pasionales, del que ha sido víctima una linda joven de diez y seis años, y el agresor uno de esos sujetos que quieren obtener el cariño de la mujer por la fuerza.

El dependiente del horno de Maszantino llamado Antonio Fuentes, de diez y ocho años, pretendía á la sirviente del establecimiento, Francisca García, de diez y seis.

Esta despreció en varias ocasiones las pretensiones amorosas de Antonio, quien hoy las renovó, y el tener la misma respuesta negativa de Francisca, disparó dos tiros contra la joven.

Francisca, dentro de la gravedad, de no presentarse complicaciones, se salvará probablemente.

El jaimista muerto.

San Sebastián.

Esta tarde fué conducido desde el depósito de cadáveres del cementerio hasta la estación de Amara el del joven radical Tomás Oregui, víctima de los sucesos de Eibar.

Demostró la autopsia que la muerte se produjo por infección, á consecuencia de haberse incrustado la bala en una vértebra.

EL TIEMPO

Las presiones débiles residen sobre el Mediterráneo, desde Italia al Estrecho de Gibraltar, y las más altas en el Atlántico, al occidente del Canal de la Mancha (773 milímetros).

En el centro de España, Aragón y Cataluña, el tiempo es bueno, de vientos flojos y cielo despejado; en cambio, al Sur el cielo está con muchas nubes, y en algunas poblaciones, como Sevilla y San Fernando, la lluvia ha sido copiosa.

La temperatura máxima fué de 25 grados y la mínima de 2 grados bajo cero en Avila y Teruel.

Temperaturas extremas en Europa: Máxima de 20 grados en Lisboa y Lagos (Portugal) y mínima ídem de 3,1.—Cielo nuboso.—Grado medio de humedad atmosférica, 54 por 100.—Barómetro, 707,08 milímetros.

Pronóstico.—Vientos moderados de la región del Norte y tiempo de cielo nuboso y descenso de la temperatura.

Nota. El profesor Sr. Liso participa que en Badoz descargó una tormenta leve á las seis y media de la tarde de ayer.

El profesor Sr. Ibarlucea manifiesta que en la tarde de ayer, de cinco á seis, observó una tormenta lejana, en dirección Sureste, en Cáceres.

Las portezuelas de los tranvías

El teniente de alcalde Sr. García Molina ordenó ayer tarde al vigilante núm. 24, Guillermo Merino Blanco, de servicio en la Puerta del Sol, que en cumplimiento de lo dispuesto por el alcalde, Sr. Ruiz Jiménez, fueran abiertas las portezuelas de ambas plataformas de dichos vehículos á su llegada á aquel punto.

El vigilante Merino se negó á acatar la orden del teniente de alcalde, porque las órdenes debe recibirlas de la Dirección de la Empresa y ésta no le había hecho indicación alguna.

Además, el vigilante mandó á los conductores de los vehículos que no abriesen las portezuelas.

El Sr. García Molina dirigió después un oficio al alcalde, en el cual hace constar lo ocurrido, y el Sr. Ruiz Jiménez, á su vez, ha pasado copia de dicho oficio al Juzgado de guardia, por entender que se ha cometido un delito de desobediencia y desacato.

De Guerra y Marina

Matrimonios.

Se ha concedido Real licencia para contraer matrimonio al capitán de Artillería don Jaime Mariategui y al segundo teniente de la Escala de reserva del mismo Cuerpo D. Pedro Sogués.

Reemplazo.

Pasa a situación de reemplazo el capitán de Artillería D. Joaquín Salas Bruguera.

Profesorado.

Se destina a la plantilla de la Academia de Caballería el primer teniente de dicha Arma D. Fernando Tassel.

Licencia.

Se concede un mes de licencia, por asuntos propios, para Francia, al comandante de Estado Mayor D. Luis Guzmán.

Visitas al ministro.

Ha visitado al general Luque el capitán general marqués de Estella, los generales Aguilar, Rendós y Andino, y los diputados Sres. Morote, García Sánchez, Iñiguez y Nogués; el senador Sr. Ojeda, y el subsecretario de la Presidencia.

Fuerzas indígenas.

Ha sido destinado a las fuerzas indígenas de Melilla el primer teniente de Artillería D. Daniel Merguez.

Destinos en Guardia civil.

Han sido destinados en Guardia civil: Teniente coronel D. José Sánchez Candel, a excedente en la primera región.

Comandantes: D. Narciso Portas, a la Comandancia de Guipúzcoa; D. Leopoldo Centeno, a la de Santander, y D. Eduardo Fernández Puente, a excedente en la primera región.

Capitanes: D. Angel Alcaraz, a la segunda compañía de la Comandancia del Norte; don Segundo Aranzave, a la primera de Burgos; D. Rafael Aguirre, a excedente en la segunda región; D. Agustín Álvarez Navarro, a la séptima de Navarra, y D. José Domenech, a la tercera del Este.

Primeros tenientes: D. Agustín González Mañero, a la comandancia de Sevilla; don Fernando Albert, a la de Lérida, y D. Antonio Cano, a la de Guadalupe.

Escala de reserva: D. Manuel Estevan, a la de Murcia; D. Vicente Catalá, a la de Alicante, y D. Antonio Durán, a la de Málaga.

Segundos tenientes: Escuela de reserva: don Miguel Mancebo, a la de Murcia; D. Joaquín Arandaga, a la de Granada; D. Juan Cote, a la de Caballería del 21 tercio; D. Antonio Rivero, a la de Lérida; D. Gabino Vares, a la de Córdoba, y D. Nicolás Dumont, a la de Albacete.

Movimiento de barcos.

Salieron de Vigo los guardapesca «Dorado» y «Gaviota».

Fondearon: En Villagarcía, el «Gaviota».

En Marina, el «Dorado».

En Palma de Mallorca, de arribada forzosa, un dique-taller de submarino, de nacionalidad francesa, que, procedente del Atlántico, se dirige a Tolón, remolcado.

Comunicar de Cádiz que el «Infante Isabel» está en Ysanem; el «Laya», cruzando; y el «Vicaría» y «Carlos V», arribados en Chafarinas por mal tiempo. En Melilla reina viento duro de Levante y mar gruesa.

De Cartagena salió el torpedero núm. 2 para efectuar pruebas adicionales, regresando sin novedad.

Reales disposiciones.

Dispone que los cinco segundos contramaestres que se encuentran en situación de supernumerario se presenten en sus apostaderos.

Idem cause baja en su Cuerpo, por cumplir la edad reglamentaria para el retiro, el subayudante de primera D. Francisco Cantos.

El progreso de los Estados Unidos

Dicen de Nueva York:

A cada de publicarse un pequeño libro que contiene datos estadísticos claros y precisos acerca de los progresos materiales realiza los por los Estados Unidos desde 1800 a 1911.

El primer asunto de que trata este interesante publicación es la extensión de territorio sobre el cual ondea el pabellón estadounidense.

En 1800 era de 843 255 millas cuadradas, 1.734.630 en 1810, 2.995.536 hacia la mitad del siglo XIX, y desde 1853, 3.026.789 millas cuadradas, próximamente unos 7.833.000 kilómetros cuadrados.

La superficie se ha duplicado casi. La población aparece multiplicada por 17. Cinco millones y medio de almas en 1800; noventa y tres millones y tres cuartas partes en 1911.

La Deuda pública aumenta, y se da el caso de que la República americana, que no debía

más que 83 millones de dólares al comenzar el siglo XIX, llega en 1911 a más de mil millones de dólares, próximamente unos cinco mil millones y tercio.

Las cifras del comercio dan una nueva idea del desenvolvimiento formidable del país.

En 1800 se exportaba por valor de diez y siete millones de dólares. Ahora las exportaciones son de unos dos billones de dólares, ó sea diez billones y medio de francos.

En la importación las variaciones no son tan considerables.

FIGURAS HISTÓRICAS

El virrey D. Luis de Velasco, nombrado para sustituir a D. Antonio de Mendoza, llegó a Veracruz el 5 de Diciembre de 1550. Mendoza salió a recibirlo a Cholula, donde le entregó el mando, y después de haber conferenciado largamente, se embarcó en Acapulco, acompañado de su hijo, D. Francisco, que también le había acompañado en México, haciendo su entrada pública en Lima el 23 de Septiembre de 1551. Casi un año de viaje, desde México al Perú.

Al cargo de virrey iba anexo el de presidente de la Real Audiencia, nombramiento que se hacía en cédula aparte. Por cada uno de los empleos en tiempo del emperador Carlos V tenía el virrey 3.000 ducados de salario, y 2.000 más para su guardia. El ducado valía entonces once reales de vellón.

Tanta confianza merecía al emperador D. Luis de Velasco, que le dijo lo mandaba a gobernar aquel reino si aceptaba D. Antonio de Mendoza el traslado (que era ascenso) que le proponía; pero en el caso contrario, que estuviese dispuesto a encargarse de la gobernación del Perú.

Carlos V encomendó principalmente a Velasco (que era de la ilustre casa de los Condestables de Castilla) la mayor humanidad y benevolencia para con los naturales, no permitiéndoles en manera alguna ser vejados ni maltratados por los españoles, ni mucho menos sometidos a esclavitud, porque abundando en las mismas ideas que su abuela la gran reina Isabel la Católica, estimaba que todos eran sus súbditos, lo mismo los nacidos en el viejo continente que en el Nuevo Mundo.

También le encargó que a los pueblos pobres a los que resultare muy oneroso el pago de los impuestos, les fuesen rebajados ó se le suprimiesen del todo; que vigilase a los oficiales reales (funcionarios de Hacienda), cuyos desafueros producían con frecuencia grandes trastornos y asonadas en el reino, y que no tolerara ninguna extralimitación a los eclesiásticos, impidiéndoles inmiscuirse en los asuntos que correspondían a los tribunales ordinarios.

Velasco, que según Herrera — historiador de su época — era hombre cabal y frío, cumplió religiosamente las recomendaciones del Emperador, llamando a los odores de la Real Audiencia y manifestándoles los deseos del Monarca y su firme intención de darles cumplimiento.

Que no iba descaminado Carlos V en sus prevenciones, lo demuestra la ruidosa protesta de muchos opulentos españoles de México que tronaron contra aquellas severas medidas, alegando que envolvían su completa ruina y un hondo perjuicio para el Erario. El virrey, que conocía por lo visto el terreno que pisaba, se mantuvo inexorable, sobre todo en el amparo de los oprimidos, respondiendo a los protestantes que «más importaba la libertad de los indios que todas las minas del mundo» y que las rentas que por ellos se percibían no eran de tal cuantía que por ellas fuera indispensable atropellar todas las leyes divinas y humanas.

Por virtud de estas disposiciones —reza una crónica de aquella época —recobraron su detenida libertad más de ciento cincuenta mil esclavos, sin contar en este número los millares de niños que seguían la suerte infausta de sus madres. Al año siguiente de 1552 nombráronse visitadores para recorrer los pueblos averiguando si aún quedaban esclavos y si los corregidores y encomenderos (siempre quedó la encomienda, que era una forma disimulada de la esclavitud) cumplían lo ordenado respecto del buen trato que debían dar a los indios.

Uno de los encargos del Emperador a Velasco fue la fundación de una Universidad en México para la instrucción de los hijos de españoles y mexicanos. El 25 de Enero del año 1552 se celebró con gran pompa la apertura de los estudios, inaugurándose las clases de Sagrada Escritura, teología, cánones, instituto, filosofía, retórica, gramática y lenguas mexicana y otomí. Esta fue la primera Universidad fundada en América.

Velasco, que sirvió noble y fielmente los intereses de la Corona, murió el 31 de Julio de 1564, después de haber conducido a México por el sendero del progreso y la civilización.

Divulgada por México su muerte, dice González Dávila, todos se vistieron de luto y lloraron mexicanos y españoles, no de otra manera que si perdieran un padre común. Es gloria peculiar de D. Luis de Velasco que entre todos los gobernantes del nuevo mundo a él sólo, hasta enton-

ces, se le hubiera dado el apreciable nombre de Padre de la patria. Su entierro fue el más pomposo que acaso la América había visto. Acompañó el cadáver a Santo Domingo, donde fue sepultado, todo el vecindario, y fue allí conducido en hombros de cuatro obispos de seis que a la sazón se hallaban en México en un concilio provincial. Murió —añade— el postrer día de Julio, muy pobre y con muchas deudas

A. I.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 15	DIA 16
4 por 100 perpetuo anterior.		
Fin corriente.....	84 70	84 70
Fin próximo.....	00 00	00 30
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 00	84 45
» E de 25.000 »	84 65	84 55
» D de 12.500 »	84 70	84 60
» C de 5.000 »	85 10	85 15
» B de 2.500 »	85 15	85 15
» A de 500 »	86 00	86 35
» G y H de 100 y 200 nominales.	00 00	86 50
En diferentes series.....	85 40	86 20
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	93 15	93 15
» B de 2.500 »	00 00	00 00
» A de 500 »	93 15	93 35
En diferentes series.....	93 15	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 35	101 35
» E de 25.000 »	101 40	101 35
» D de 12.500 »	101 40	101 40
» C de 5.000 »	101 40	101 35
» B de 2.500 »	101 40	101 40
» A de 500 »	101 40	101 35
En diferentes series.....	101 40	101 40
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	100 95	101 00
Acciones del Banco de España.....	449 50	449 50
Idem de la Comp. A. de Tabaco.....	284 00	284 00
Idem del Banco Hipotecario.....	249 00	000 00
Idem del de Castilla.....	88 00	00 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	00 00	00 00
Idem del del Río del Plata.....	473 00	473 00
Idem del Central Mexicano.....	421 00	000 00
Azucareras preferentes.....	45 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	81 00	80 25
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	287 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Ertanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del Interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	30 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista.....	7 75	7 55
Londres, a la vista.....	27 13	00 00

A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores que siempre que tengan que dirigirse a esta Administración, para cualquier asunto, lo hagan acompañando una faja ó los datos necesarios para venir en conocimiento de su empleo, Cuerpo ó Centro en que presta sus servicios, á fin de facilitar el trabajo que pesa sobre estas oficinas por efecto del considerable aumento de suscripción que por el creciente favor de las clases militares de tierra y de mar venimos registrando, debido á nuestras justas campañas.

Teatros

Gran Teatro.

Hoy miércoles 16, en la sección de las diez, se verificará la reprise de la divertida zarzuela «El perro chico», cuyo protagonista será interpretado por Emilio Carreras.

Para esta obra han intentado tres decoraciones nuevas, que se estrenarán en los cuadros cuarto, quinto y sexto, los esplendidos escenógrafos Sres. Lobo y Olella, y otra del señor Martínez Molla para el cuadro séptimo.

A las once de la noche «El pobre Valbuena», por Emilio Carreras, y á las siete, en sección vermuth, «Molinos de viento».

En la presente semana estreno de la ópera «Canto de primavera».

Parish.

El jueves, á las cuatro y media de la tarde, tendrá lugar la segunda «matinée» de moda infantil con programa variado, escogido especialmente para los niños, en el que por primera vez tomarán parte los aviadores Junker con su novedad el aeroplano cautivo, sensacional novedad de actualidad, y todos los clowns, excéntricos, el perro dibujante Vich y toda la compañía de circo que dirige William Parish.

La gratitud de los miserables

Anteayer ingresó en el Hospital de la Princesa, gravemente herida de arma blanca, una mujer llamada Francisca López López, de cincuenta y dos años, vecina de Colmenar Viejo y domiciliada en la Huerta del Obispo. Aunque el suceso que dió origen á las lesiones que sufrió la desgraciada Francisca había ocurrido en dicho pueblo, el Juzgado de guardia tuvo que intervenir en el hecho, por haber sido traída aquella á Madrid, como queda expresado.

Francisca cuenta que tenía albergado en su humilde casa á un tal Eusebio y á su madre, traperos, sin hogar ni conciencia, que abusaban de la hospitalidad que les había brindado la bondadosa mujer. Además, Eusebio, que se lamentaba de no tener jamás dinero, solía encontrarlo frecuentemente para tomar unas cuerdas espantosas. Con todas estas cosas, resultaban los huéspedes un tanto insoportables y peligrosos. Así es que Francisca, por fin, y obrando muy cuerdamente, se resolvió á indicar á aquellos que procuraran buscar casa lo antes posible.

Ellos, por su parte, no se daban mucha prisa. Anteayer, por motivos estúpidos, surgió en la casa una cuestión, que puso fuera de sí al Eusebio.

Vintieron todos á las manos, y el huésped, que no esperaba más que ocasión para hacer una tropelía, empuñó un cuchillo y, cogiendo á la infeliz Francisca por el pelo, empezó á darle puñaladas.

A los gritos, el criminal y su madre se asustaron y huyeron, dejando en el suelo, en medio de un charco de sangre, á la víctima, que fué poco después auxiliada por algunos vecinos.

Francisca tiene dos puñaladas en un brazo y en el pecho, ésta de mucha gravedad.

Servicios de la Guardia civil

Madrid.—Aranjuez.—La Guardia civil detuvo á un sujeto de aspecto sospechoso, que merodeaba por aquel sitio, y en quien la preja de servicio creyó reconocer á un individuo reclamado por el juez de Esquivias, como autor del asesinato cometido el día 1.º de Junio del año anterior, en la persona de don Valentín Pinto, en el pueblo de La Alameda.

Las explosiones del detenido no convencieron á los guardias, que le condujeron á presencia de sus jefes. El capitán del puesto, D. Calixto Alvarez, y el sargento Pedro Fernández, sometieron al detenido á un hábil y minucioso interrogatorio, que dió por resultado la confesión del referido sujeto de que, en efecto, era el autor del asesinato mencionado y que su verdadero nombre era Doroteo Plaza.

Fuó puesto á disposición de la autoridad competente.

Zaragoza.—Tarezoza.—Por la Guardia civil de este puesto han sido sorprendidos 30 sujetos que estaban jugando á los prohibidos en un café de dicha localidad, propiedad de Mariano Giménez.

Nuestra enhorabuena á la benemérita de la citada localidad.

EL CARTEL PARA HOY

ESPAÑA.—(Gran rebaja de precios). A las 9, El flechazo, Pequeñeces y La doncella de mi mujer.

PRINCESA.—(moda) A las 9 1/2, Malvaloca.

A las 5, El genio de la comedia, (primera sesión de abono).

COMEDIA.—(Compañía italiana).—A las 9, (4.º del turno de estrenos), N.º Ammiraglia.

LARA.—A las 9 1/2 (doble). Las primeras rosas, Amor gracioso y La Goya.

A las 11 (doble), Flor de los Pazos. (2 actos).

A las 7, (doble), Puebla de las mujeres.

CERVANTES.—A las 7 (doble), El nido (2 actos).

A las 9 3/4 (sencilla), Caba fina.

A las 10 3/4 (doble), Matrimonio civil (dos actos).

APOLO.—A las 6, El fresco de Goya.

A las 9, El príncipe casto.

A las 10 1/4, El viaje de la vida

A las 11 1/4, El fresco de Goya.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble). Los Es-espachachnes, (nueve cuadros).

A las 10 1/2 (doble), El retajo amarillo (dos actos).

ESLAVA.—A las 6 1/2, (doble) El conde de Luxemburgo.

A las 10 1/2, La república del amor.

A las 11 1/2, En Sevilla está el amor.

GRAN TEATRO.—A las 7, Molinos de Viento.

A las 10, El perro chico.

A las 11 1/2, El pobre Valbuena.

PARISH.—A las 9 de la noche.—Sensacional debut: el verdadero aeroplano cautivo, en el que ejecutarán evoluciones en el centro de la pista los pilotos suizos Frères Jimkes.

El resto del programa lo formarán toda la nueva compañía de circo y variétés que dirige William Parish.

MARTÍN.—A las 7, Los ángeles mandan.

A las 10 1/2, Los pocos años.

A las 11 1/2, Lo ángeles mandan.

NOVEDADES.—A las 6, Poca Pena.

A las 7 1/4, Abanicos japoneses.

A las 9, La señora Barba azul.

A las 10 1/4, El cantar de la jota.

A las 11 1/2, Poca Pena.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).

A las 4 1/2 y 8 1/2, películas.

A las 5 1/2, La cantina.

A las 6 1/2, Los Galeotes (especial).

A las 9 1/4, Casco de oro.

A las 10 1/4, Mi papá, (reprise especial).

«LO RAT-PENAT».—Todos los días sección continúa desde las 6 1/2 de la tarde á 12 1/2 de la noche.

Los domingos y fiestas, secciones desde las 4, de la tarde.

Los jueves, á las 6 1/2 regalo de juguetes á los niños.

Todos los días estrenos.

MADRILEÑO.—Secciones á las 4, 5, 6, 7, 8 1/2, 9 1/4, 10 1/4 y 11 1/4, con las atracciones Martín, Valverde, Morenita Belmonte y las de gran éxito Guerrita, les Papillon, las Madrid, Liliane y Amparo Colomer.

TRIANON-PALACE (Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.

A las 5 1/2, 7 (gran moda, especial para familias), 9 1/2, 10 1/2, y 11 1/2, Mariposa, hermanos Gómez, Julita Ruiz, Lola Cervantes, las Tudelinas, Luis Esteso, la Argentina y la célebre cantante Elena Fons.—Escogidas películas.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema

Sección continúa de 4 1/2 á 12 1/2.

Nuevos programas todos los días.

Lunes y sábados, modas.

Jueves, matinee infantil con regalos

Éxitos: «Zigomar» (segunda parte) y «Corrida en Méjico» (reaparición de Bombita con Vicente Pastor).

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco de la tarde. Los días festivos desde las 3.

Cambio diario de películas.

Todos los jueves, Revista Pathé y rifa de juguetes.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 de la tarde y 8 1/2 de la noche, funciones completas con programa de gran atracción y tres magníficos estrenos.

TEATRO NUEVO.—A las 3 1/2, 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo.

RECREO DE SALAMANCA.—(Skating-rink).—28 Villanueva 28.—teléfono 3.677.

Abierto todos los días de 10 á 1 y de 3 á 8.

Martes y viernes, moda; miércoles y sábados, á las 7, y domingos, á las 12 1/2 carreras de cintas con bonitos premios.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los vie-nes, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

Los jueves, matinees con regalos; los viernes moda.

Los niños gratis.

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).—Espectáculo maravilloso, único en España.—Todos los días secciones desde las 4 de la tarde.—Los domingos y días festivos, secciones especiales por la mañana.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/4, sección continúa de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

ROMEA.—De 5 á 7, secciones cinematográficas 25 céntimos butacas.

Desde las 7, artísticas películas y variétés.

SALON MADRID.—Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variétés.

Imp. y Lit. EL PORVENIR

MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

PLAZA DE SAN MARCIAL, 115.—TELÉFONO 3.169.—MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 25 de Abril, saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo* directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Legaxpi* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 24 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. de Bizaguirre*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Haïlo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Aril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sarrástegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Abril saldrá de Barcelona el vapor *C. de Cádiz* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XII* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expediciones extraordinarias.

El vapor *Alfonso XIII*, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Abril: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña, el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas.

En el próximo mes de Mayo el vapor *Reina María Cristina*, hará otra expedición extraordinaria en las mismas fechas.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correos, 354

La última novedad: sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuera de época, precisi6n.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medall6n que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal que no hay reloj más bonito que el que presente el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su bellera artística, es de máquina precisi6n y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.
arqués de Santa Ana, 37 y 39.
principal izquierda.

ANTONIO POBLETE MANZANO

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Apoderamientos para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisi6n de las cantidades á percibir.

Madrid.—Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.

Disponible

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reanidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

40 AÑOS DE EMERGENCIA

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcala, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricaci6n de escopetas, rev6lvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en rev6lvers SMITH-EX-PRESS, calibres 2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y rev6lvers VELO-SMITH, calibre 6 mpm., de 10 y 8 tiros.

Importaci6n directa de rifles de repetic6n, marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Cat6logos, que reinitimos á solicitud, contra envió de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) — EIBAR

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE LAS CLASES MILITARES

ACTIVAS Y PASIVAS

Precios de suscripci6n.

Madrid, un mes..... 1,80 pesetas.
Provincia, trimestre..... 5 —
Extranjero, a6o..... 40 —
Clases é individuos de tropa..... 1 —

Tarifa de anuncios.

Cuarta plana..... 0,25 pesetas línea.
Tercera idem..... 1,50 —
Segunda idem..... 1,50 —
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número del día, 5 céntimos.

Número atrasado, 15 céntimos.

Importantes regalos á los suscriptores de a6o y semestre.

Redacci6n y Administraci6n: Alcala, número 25, 3.º

APARTADO DE CORREOS 436.—MADRID

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO.”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

SOCIEDAD GENERAL INDUSTRIA Y COMERCIO

Compañía an6nima domiciliada en EIBAR

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS EN

VIZCAYA (Guano, Luchana, Elorrieta y Gu-trribay). OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SE-VILLA, (El Empalme), CARTAGENA, BARCE-LONA (Badalona), MALAGA, CACERES, (Aldea-6n: Morel) y LISBOA (Trafaria) 11 11

Ácidos y productos químicos

Superfosfatos de cal. Ácido nítrico. Nitrato de sosa. Bases de potasio. Sulfato de amoníaco. Sulfato de sosa. Ácido sulfúrico. Ácido sulfúrico oxidizado. Ácido sulfúrico anhidro. Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primarias para todas clases de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis químico y completo de las teorías y determinaci6n de los abonos (MADRID, VIZCAYA, SE-VILLA)

SERVICIO AGRONÓMICO

Importantisimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspecci6n del eminente agr6nomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase á la Sociedad la Guía práctica para hacer las muestras de las tierras; á fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deber6n dirigirse á MADRID

VILLANUBIA, 11, 6 al domicilio social
Direcci6n General SCSO