

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Tarifa de anuncios

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS

Madrid, un mes... 1,50 pesetas. Provincias, trimestre... 5 " Extranjero, año... 40 " Clases a individuos de tropa... 1 NA peseta.

Cuarta plana... 0,25 ptas. línea. Tercera ídem... 1 " Segunda ídem... 1,50 " Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales



EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º APARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C.º-Pizarro, 15.-MADRID

De la justicia militar

Algunos periódicos, que más parecen escritos por hienas que por hombres, se lamentan de que el Sr. Besteiro no haya sido empalado o poco menos.

Entre una prosa completamente rampón y vil; entre las líneas de una prosa oscura, y a fuerza de distingos, muestran su disgusto estos hombres débiles y amorales, que aún tienen el concepto inicu de que la justicia representa la venganza, la vindicta pública, el escarmiento, la represión, el terror, la persecución.

Estos hombres amorales, que de semejante modo sienten y piensan, no atacan a la justicia militar, tienen miedo, pero dan a entender que no se hallan satisfechos.

Estos hombres amorales, rematadamente estúpidos, son los que se hallan siempre a los pies de todos los Gobiernos, sean ellos del color que quieran, y son de los que aplauden toda torpeza, toda iniquidad, siempre que venga de los que disponen de la Gaceta, de los que pueden dar, porque tienen qué dar.

Para estos hombres amorales, especie crimitosa, metedadora de la política, todo ataque al que no piense como el Gobierno que los sustenta, ó que discuta en la manera de ver, concebir y apreciar la forma de gobierno, es delito, aunque sea absurdo, contraproducente é injusto.

Son estos hombres y estas plumas los parásitos que envalentonan a los mediocres hombres públicos, y a la vez los inutilizan, cegándolos con sus desvergonzados aplausos.

Mas no hablemos más de ellos. Nuestros lectores, por lo esbozado, ya conocen la especie.

Hablemos como debe hablarse de la justicia militar.

Hablemos del caballero y dignísimo juez militar Sr. Calvet, que a tal altura ética dejó la justicia militar.

Con pena lo escribimos, con dolor de nuestro corazón.

¡Ojalá la justicia civil española se pareciera siquiera remotamente a la justicia militar!

Cerca de diez mil personas han sufrido un año de prisión para después declararlas absueltas los Tribunales por encontrarlas inocentes! ¡Cerca de diez mil personas sufriendo un año de cárcel sin indemnización de ningún género!

¡No retrata este solo hecho, sin necesidad de ahondar más, a nuestra justicia civil? Sigamos hablando de nuestra admirable justicia militar, de esa justicia militar que antes de conocerla aterra, espanta, mete miedo, se la cree dura de corazón, de mente estrecha é inflexible, poco menos que administrada por sayones, y luego al tratarla se la ve caballerosa, sin animadversión para el procesado, practicando con la mayor buena fe el *indubio pro reo*, considerando siempre inocente al encartado, hasta que las pruebas demuestran que no lo es, sin odios contra el delincuente, y subyugando como el buen Juez las durezas estrafalarias de leyes absurdas, resta-

bleciendo el amor al Ejército, si alguna ley inhumana y absurda, si alguna oligarquía ó algún oligarca diera motivo de protesta.

Sigamos hablando de estos nuestros buenos jueces militares.

¡Cuántos entuertos enderezan ellos, cuánto favor les hacen con su humana conducta a muchos políticos, a muchos oligarcas iracundos que no saben lo que se dicen, lo que disponen, ni lo que se hacen, ni menos son capaces de pesar y medir las trascendencias de sus desahuisados!

¡Cuántos amigos se atraen estos jueces, lo mismo para el régimen que para el Ejército! ¡Cuántos rencores logran desvanecer!

¡Y decir que ni aun casa, ni gratificación para casa se les da a estos hombres beneméritos, y han de poner su domicilio para que la justicia se albergue, aquí, donde se dan pensiones y comisiones a toda clase de panlaguados, con el pretexto más fútil!

Otro día nos dirigiremos al señor presidente del Consejo de ministros, actual ministro de Gracia y Justicia, a ver si nos atiende y quiere que España pague el albergue de la justicia militar, que se halla en nuestro país a ten todos por encima de la civil. Otro día hablaremos al señor presidente del Consejo y ministro de Gracia y Justicia, a ver si él nos atiende.

Continuemos.

El Sr. Calvet, modelo de caballeros, espejo de militares, hombre de una mentalidad equilibrada, tolerante con todas las ideas, con los hombres que las sustentan, porque sabe que las Naciones no las constituyen tales ideas ni tales hombres, sino todos los hombres y todas las ideas que en ellas viven, producen, crean y trabajan; el Sr. Calvet, hombre culto, correctísimo, educado a la moderna, que cree que lo cortés no quita nada a lo valiente, ha llevado admirablemente el proceso del Sr. Besteiro, y con el beneplácito de la primera autoridad de la región y de sus ilustres auditores dió fin satisfactorio a una cuestión desagradable y enojosa, a un proceso de esos que no hacen ningún beneficio a las instituciones, porque ellos son un arma política, y hasta la plataforma política de un partido, convirtiéndolo a una medianía en una eminencia.

¡Merece más que placemas el Sr. Calvet, y la justicia militar en general, de la cual forma parte?

Nosotros somos siempre, tanto cuanto el hombre puede serlo, lo más imparciales posible.

Y en uso de esta imparcialidad, hemos de manifestar que el Sr. Besteiro no es ninguna notabilidad, como decían y escribían los republicanos. No es ni aun siquiera una medianía. Ni uno solo de los artículos que hemos leído, escritos por el Sr. Besteiro, acusan más de lo que decimos. Contra él tampoco sentimos nada, pues nuestro espíritu se halla siempre inclinado a la tolerancia, y además, ni aún de vista le conocemos.

¡No es grande el bien que a las Instituciones le ha hecho la justicia militar, evitando con su justo fallo, quito de todo espíritu de clase y de toda hidrofobia de partido, que los republicanos convirtieran en genio a un catedrático vulgar, y

en mártir a quien de tal no tiene vocación?

A cuento nos trae este hecho aquel otro catedrático también vulgar, de aptitudes pot-risimas, aunque muy cultivadas, de aquel D. Andrés Ovejero, católico profundo, con más trazas y más arraigados hábitos de congregante de San Luis Gonzaga que de lerrouxista; a aquel D. Andrés Ovejero, a quien hemos visto sudar tinta, empezar veinte veces una cuartilla, romper muchas, para sacar a la postre (cuando las sacaba, que no era siempre) con mil fatigas y después de cuatro horas veinte líneas de una pobre «Nota del día»; a cuento nos trae a aquel D. Andrés Ovejero, romanista, apegado a Romanones por gratitud, pues él le creó la cátedra *ad hoc* y a él se la debe y él le puso en posesión de ella, y a quien el demonio de la ambición metió a republicano lerrouxista, no llevando dentro de sí sino un practicante asiduo, a un ferviente congregante de San Luis Gonzaga, y al cual los republicanos quisieron trocar en terrible y feroz republicano, en genio y en mártir, repugnándole el republicanismo, sintiendo en su corazón un acendrado amor por la fe católica, no gustándole ninguna violencia, y sintiendo un tremendo horror, no sólo por el martirio, sino por toda incomodidad por pequeña que ella sea.

A cuento nos trae, el hecho de hoy, el hecho de ayer, que también subsanó con gran acierto el dignísimo juez militar Sr. Fernández Golfín, evitando, con su rectitud y tacto, que el lerrouxismo pudiera contar como un mártir suyo un piadoso y devotísimo congregante de San Luis Gonzaga.

Maquinistas de la Armada

No sabemos en qué se piensa. No acertamos a comprender, por mucho que lo intriguemos, cómo no se dan cuenta los Gobiernos de lo inabordable que es el acometer la tantas veces anunciada reorganización del Cuerpo de maquinistas de la Armada, prestigiándolo más y remunerándole mejor.

No nosotros ciertamente los que estimamos de perentoria necesidad el abordar la solución de este problema; lo exige el progreso de los tiempos, las más modernas teorías aplicadas a las máquinas marinas, la dificultad natural de encontrar maquinistas en el número y calidad que los precisa nuestra Marina militar para tener dotados convenientemente tan importantes servicios.

El personal debe en todos casos evolucionar en el sentido progresivo del material, y pues la máquina de vapor, desde los ramos tiempos en que Herón de Alejandría la colómbro, y el galeno Papia, el herrero Newcomen y el mecánico Watt la sacaron a luz, no cesó de crecer, de evolucionar, de estimularse adelantos; los encargados de su manejo han de evolucionar también, integrándose sucesivas mejoras, para que no se dé el caso estúpido que en España se da de que los emolumentos concedidos a los maquinistas por todos conceptos no alcanzan, ni con mucho, la cuantía de los que tenían asignados los maquinistas del año 1859, en que realmente la maquinaria de vapor estaba en mantillas.

Quen no lleve sobre los ojos la venda del prejuicio y se estime imparcial, tiene forzosamente que reconocer cómo los maquinistas de la Armada, por la misión que tienen, y de cuyo cumplimiento responden, merecen que

por parte del Gobierno se los atienda con más interés, con mayor celo, con más cariño, para que no flaqueen en ellos y se debilite la Interior satisfacción de que nos hablan las Ordenanzas. En España, doloroso es decirlo: pese a los méritos de ese Cuerpo, a sus arreos en bien del servicio, a sus afanes por mantenerse a la altura de los tiempos, capacitándose, por iniciativa propia, con los particulares y propios recursos, para el manejo de toda nueva maquinaria, lo cierto es, lo indubitable y doloroso, que se le mira casi despectivamente, ó al menos con fría indiferencia.

Y de tal indiferencia es consecuencia la prostración que sufren esos beneméritos servidores de la Marina, con sueldos, más que escasos, ruines, y consideraciones, más que mezquinas, irrisorias, y con plantillas reducidísimas que los retienen perennemente en los barcos, donde es corriente hoy que por la excedencia decretada, sin razón que lo justifique, en la clase de primeros maquinistas, haya que cubrir los destinos de éstos con el restante personal subalterno.

Un poco de buen deseo para los maquinistas, un adarme del interés noble y patriótico que el muy ilustre general Ochoando ha demostrado sentir por ellos, y otros serían el pasar, las satisfacciones y el contento de ese Cuerpo meritísimo, y otra la fe en el porvenir que en ese sufrido personal existiera.

Un poco de reflexión, atendido la carestía de los medios de vida actuales, acerca de la necesidad en que los maquinistas se ven de tratar de contrarrestar los efectos de la ruda labor diaria a que vienen sometidos por medio de una alimentación adecuada, y hace tiempo que los Gobiernos se hubiesen percatado de que son pocas pesetas *setenta y cinco* para remunerar el trabajo rendido por un aprendiz de maquinista, y que *ciento cincuenta*, asimismo (haber mensual de un ayudante de máquina, en la Trasatlántica), no es lo que corresponde a lo que se le exige y está obligado a dar de sí todo un tercer maquinista.

Un poco de buen sentido práctico, de conocimiento de lo que al mejor servicio conviene, y las excedencias en la clase de primeros maquinistas hubiesen terminado de una plumada, aunque no fuese más que para dar tiempo a éstos y ocasión de poder cumplir las condiciones reglamentarias que para el ascenso a la categoría inmediata de oficial maquinista se les exigen.

No sería de extrañar que un personal tan meritísimo y cuyos valimientos, un día y otro contrastados, no se aprecian lo bastante ni se remunerar, se sienta desalentado y sin toda la interior satisfacción que a poca costa podría afirmarse y aumentarse.

Hora es ya de que yerros ó prejuicios antiguos se corrijan, y equitativo, justo y conveniente a los intereses de la Patria que se le preste y remunerar más.

Nos place hacer justicia a las altas dotes de caballerosidad, recto sentido, claro entendimiento y experiencia profesional del señor ministro de Marina, y por ello esperamos, diremos más, confiamos ciegamente, en que nuestras indicaciones en pro de Cuerpo tan ilustrado serán presto atendidas, y al actual general de la Armada, Sr. Pidal, deberá el Cuerpo de maquinistas gratitud profunda.

Cofinete.

La organización del Ejército y la Escala de reserva

IV

Para mayor claridad de todo cuanto en mis anteriores artículos he dicho, y aun cuando no lo necesitan los que lo puedan hacer, voy a exponer, siquiera sea a la ligera, cómo y dónde se puede por el pronto dar colocación a todos los capitanes de la Escala de reserva.

En los 116 batallones de reserva de la Península, 464; para ayudantes de plazas y fuertes, 60; para jueces instructores y secretarías, 20; para secretarios de los coroneles de las zonas, 54.

Por hoy, dejando para ir colocando también los de las zonas, se necesitan 600 capitanes de la Escala de reserva de Infantería; esto es, que pueden y deben obtener colocación todos, dándose al ascenso el número de los que faltasen.

En igual forma se hará para las armas de Caballería, Artillería, Ingenieros y demás, en sus depósitos, como ya lo ha hecho el Instituto de Carabineros con los suyos. Por el pronto, habría un aumento de gastos por el aumento del quinto de sueldos en la Infantería, pero que sólo sería de unas 400.000 pesetas anuales; mas como se ahorraría los otros cuatro quintos de capitanes que se podrían evitar, y cuyo importe ascendería a la respetable cifra de 1.320.000 pesetas, la diferencia en favor del Estado sería de muy cerca de un millón de ellas anualmente, cantidad que no es de despreciar. Y con arreglo a esta Arma, la proporción de las demás en el sentido económico se haría sentir, consiguiendo en pocos años poder tener unos cuantos millones que se podrían aprovechar para material de guerra, supresión del descuento, aumento de pagas, etc., etc.

Todo esto ya sé que quedará como el polvo que se lleva el viento, que ni leído será tal vez; pero no por eso he de dejar de exponer lo que necesario es que se exponga, para que nunca se diga que la Escala de reserva es una carga más, porque si lo es, será por culpa de quien lo dice u otros, no por culpa de los interesados; porque aquí resulta lo de aquel mendigo que, al pedir limosna a un avaro, le contestó: «Trabaja». «¿Me da usted trabajo?» «Por el mundo le hallará». «Cómo van a ser útiles los capitanes y jefes de la Escala de reserva, si no se les quiere emplear? ¿Es culpa de ellos? No. Aquí sólo se emplean en Cuerpo activo a los tenientes, con el fin de que no haya escasez de subalternos y puedan así ascender con mucha ventaja los de su Escala gemela, aun cuando eso sea el absurdo mayor y el desquiciamiento de la Interior satisfacción.

Un Ejército en tales condiciones es imposible que responda nunca al fin para lo que está creado, y no será la culpa de éste ni de aquél; pero si lo es de todos y de todos los legisladores, que no tienen la energía suficiente para dar cima a un problema que está resuelto en menos tiempo que el necesario para plantearlo. A la hora de las grandes catástrofes, cuando hay que rendir estrechas cuentas, todos, unos más y otros menos, cuántos son y deben ser responsables, buscan un punto de apoyo donde fundar la defensa de su irresponsabilidad, y en aquella hora generalmente lo primero que sale a flote suele ser la idoneidad y aptitud de los que ejercieron mando, cargando siempre la parte de culpa al débil y al que mejor se cree que pudo tener un rato de desgracia. Si surgiera hoy una campaña, en que la oficialidad de la Escala de reserva necesariamente habría de tomar parte, tan pronto como se acabara, si había descalabros, ellos, los de la Escala de reserva, serían los que cargarían con el mayor tanto de culpa, porque como oficialmente son menos instruidos, claro es que oficialmente saldrían con mayor responsabilidad. ¿Es justo esto? ¿No es un sintoma, no es un mal gravísimo el no remediarlo en tiempo de paz?

Quítese esa denominación de Escala de reserva que rebaja al hombre y al oficial, y se verá cómo también cambia la manera de ser y funcionar el Ejército. Organícese éste en forma tal que responda a una pronta y bien preparada movilización, y la Nación y el Ejército habrán entrado en el camino de las modernas organizaciones.

Mientras sigamos con los prejuicios y ruti-

nas de otros tiempos no podemos aventurar nos a ninguna empresa de guerra, porque al primer paso tropezaremos y caeremos del lado del golpe mortal, caeremos de cabeza por no haber sabido sostenerla a tiempo.

J. S.

Pamplona y Septiembre 1911.

Por los sargentos

Disposiciones deseadas y esperadas.

- 1.º El aumento de sueldo, elevándolo a 125 pesetas mensuales, con supresión absoluta de premios de reenganche, bonificación del 10 por 100 y del pan.
- 2.º La preparación de cuantos correspondan para ocupar el tercio de todas las vacantes de subalterno en cada una de las Armas y Cuerpos del Ejército, según el espíritu de la ley y reglamento de ascensos vigentes.
- 3.º El inmediato abono de los premios de reenganche desde que a ellos tuviera derecho los interesados, pidiendo o transfiriendo los créditos necesarios para cumplir con tan sagrada obligación, interin no se resuelva el aumento del sueldo y la consiguiente supresión de dichos premios.
- 4.º El saludo al sargento por todas las clases inferiores, sean del Arma ó Cuerpo que sean.
- 5.º La libertad absoluta de casamiento, sin más requisitos que los exigidos a todo ciudadano para la legalidad del acto.
- 6.º Que monten guardia con tambor, corneta ó trompeta para mayor prestigio de la clase.
- 7.º Concesión del derecho a billetes de segunda para los transportes por mar y por tierra.
- 8.º Reducir el tiempo de servicio y de sargento para optar al ascenso a oficial a ocho años, bastando dos de ellos de ejercicio del empleo de sargento.
- 9.º Relevarlo de la asistencia a aquellos actos a que no asista el capitán, bastando se persone el de semana.

MELILLA

Continúa la tranquilidad.—Persecución del contrabando.—El infante D. Alfonso.—Actividad en la instrucción.

Melilla, 29.

La noche última ha transcurrido en absoluta calma.

En el campo rebelde, establecido cerca del Kert y fuera del alcance de nuestros fusiles, no se nota nada anormal.

Únicamente se oye algún que otro «paco»; pero, por fortuna, no causan ningún daño. Los centinelas tienen orden de no contestar a tales agresiones.

Se ha creado una sección de la Policía indígena que prestará un servicio especialísimo.

Consta la sección de diez moros, dos por cada una de las «mitas» de la Policía indígena, y su misión no es otra que la de observar a los individuos sospechosos y perseguir el contrabando que se hace con la harka.

La misión encomendada a la nueva sección de la Policía es de alta conveniencia, pues estos días se nota, tanto en la plaza como en el campo, la presencia de muchos moros argelinos que, según todas las trazas, intentan hacer contrabando de guerra con los rebeldes.

Hoy ha llegado el infante D. Alfonso. Le esperaba en el muelle un ayudante del general Aldave, que le acompañó a la capitania general.

El infante se incorporará mañana al regimiento de San Fernando, que guarnece la posición de Marafen.

Las tropas que cubren la segunda línea han entrado en un periodo de extraordinaria actividad. Diariamente realizan marchas, efectúan maniobras de todo género, especialmente las de combate, desarrollan planes tácticos y, en una palabra, se habitúan a la lucha con los rifeños.

Soldados agredidos.—Larrea a la Península.—Espía detenido.—Cantinerero despedido y herido.—Impotencia del enemigo.

Melilla, 29.

Entre Tanima y Zeluán fueron agredidos ayer por los moros cinco soldados que, sin permiso, se habían alejado de las posiciones.

Resultó muerto uno de ellos, llamado José Ruiz Mateos. Los demás consiguieron salvar la vida, y se presentaron a sus jefes, refiriéndoles lo ocurrido.

Ha embarcado con rumbo a Málaga el general Larrea.

Esta noche se presentó en las posiciones, con objeto de comunicar confidencialmente noticias del campo enemigo, un indígena procedente de Beni-Turin.

Cuando esperaba ser recompensado, se le detuvo, por tratarse, según parece, de un espía.

Positivamente se sabe que hay muy poca

gente en la harka rebelde; pero muchos moros afirman que muy en breve recibirá ésta importantes refuerzos.

Diariamente se registran incidentes, aunque sin importancia. El cantinero Bartolomé Sánchez Díaz, natural de Alhama (Murcia), se dirigió anoche desde su casa de las minas españolas a la estación, cuando, al llegar junto al marabut Tsidi-Brahin, le salieron al paso dos moros. Apenas le dieron el alto, disparándole un tiro, a cuatro metros de distancia.

El cantinero sufrió una herida leve en el antebrazo izquierdo.

Los moros se apoderaron de seis burros que llevaba el cantinero y se pusieron en fuga.

Aun no hace quince días el mismo moro amenazó también a Bartolomé en el mismo sitio y le robó cuatro burros.

Se han circularo órdenes para que las harkas amigas se reúnan mañana por la tarde en Iz-Hafen.

Los kabileños están abatidos y se lamentan de las grandes pérdidas sufridas en todas las batallas.

Varios jefes de la harka reconocen su impotencia para obligar a las tropas a retirarse de las posiciones avanzadas.

TELEGRAMA OFICIAL

Melilla, 29.

En el día de ayer hubo un ligero tiroteo en algunas posiciones avanzadas. El fuego, que duró poco tiempo, no tuvo importancia ni consecuencias.

Las huelgas

Definitiva solución de la de Bilbao.

Bilbao, 29.

Después de varias entrevistas verificadas por los representantes de los patronos y los obreros ha quedado solucionado el conflicto en las minas.

El lunes se llamará al trabajo en todas las explotaciones de los patronos asociados, con el ofrecimiento por parte de éstos de no ejercer represalias. En las minas «Concha II» y «San Beuit» se han admitido los mismos obreros que trabajaban antes, debiendo inscribirse previamente mañana y el domingo en las listas que se circularán al efecto.

Habiase pensado en reunir todos los trabajos mañana, pero se ha aplazado hasta el lunes para que el acuerdo adquiera suficiente publicidad.

Este es un gran paso para la pacificación de Vizcaya.

En los muelles han trabajado hoy 443 obreros, muchos de ellos asociados, contratados por comerciantes ajenos a la Unión patronal.

Los muelles y los vapores están aligeradísimos de mercancías. Si embargo, aún faltan muchas por descargar.

Una Comisión de obreros federados ha rogado al gobernador civil que rectifique la noticia transmitida al Gobierno de que hayan aceptado la solución dada por los patronos, pues, por el contrario, les perjudica grandemente.

Paro en Palamós.

Girona, 29.

En Palamós se han declarado en huelga 2.600 obreros, por solidaridad con 300 aprendices de la fábrica de Berthou, que han cesado en sus faenas inoperadamente. Estos últimos solicitan aumento de jornal.

Como no se vislumbra la solución, se ha reconcentrado la Guardia civil.

Confíase en que los trabajadores de Palamós no secundarán la huelga. Hasta ahora hay tranquilidad completa.

Tropas a Melilla

Ayer salió de Vitoria una batería del segundo regimiento de montaña destinada a Melilla. La manda el capitán Abreu.

La despedida ha sido cariñosísima. La población en masa ha acudido a los andenes, tributando a los expedicionarios vivas y aclamaciones, entre las patrióticas notas de las bandas de los regimientos.

El espíritu de la tropa es excelente.

En Valladolid embarcaron ayer para Melilla, en un tren especial, una compañía de ingenieros telegrafistas y la segunda de zapadores del sexto regimiento mixto de Ingenieros, al mando, respectivamente, de los capitanes D. Juan Noya y D. Mariano Zorrilla.

Por la tarde, en otro tren también especial, marchó para el mismo punto la primera compañía de zapadores, mandada por el capitán D. Félix López.

El total de la expedición va mandada por el comandante D. Miguel Cardona.

En la estación despidió a las tropas, por mañana y tarde, el capitán general, los jefes y oficiales de la guarnición, el alcalde, los concejales, los diputados provinciales, varias Comisiones civiles y un numeroso público.

El alcalde obsequió a la oficialidad con magníficos habanos y a los soldados con cajetillas.

ITALIA Y TURQUIA

Ruptura de hostilidades

Contestación de Turquía al «ultimatum».—Italia declara la guerra.

Roma, 29.

El Gobierno ha recibido la contestación de la Sublime Puerta a su «ultimatum».

En ese documento, que es muy extenso, ofrece Turquía dar a Italia cuantas garantías económicas considere necesarias; pero rehúsa acceder a la ocupación militar de Trípoli, y apele a la lealtad de Italia y a la justicia de las demás potencias.

En vista de esta respuesta, el Gobierno italiano, reunido inmediatamente en Consejo, ha acordado comunicar oficialmente a las potencias la declaración de guerra contra Turquía. Le anunciará asimismo el bloqueo de toda la costa tripolitana que ha de efectuar Italia.

El Gobierno italiano garantizará la seguridad personal no sólo de los súbditos italianos, sino de todos los extranjeros residentes en la Tripolitana y la Cirenaica, utilizando para ello cuantos medios tiene a su alcance.

Comienzan las hostilidades.—Desembarcos de tropas italianas.—Torpedero turco destruido.—Transportes cañoneados.

Roma, 29.

Han desembarcado tropas italianas en Trípoli y Benghazi. En esta última ciudad ha estallado la revolución.

Se teme por la vida de los europeos que en ella residen.

Dícese que anoche fué bombardeada Benghazi, y que, según parece, un crucero inglés ha desembarcado fuerzas en Bomba, puerto que se halla entre Derna y Alejandría.

El Gabinete Kakki ha dimitido.

Han sido nombrados: Gran Visir, Said Pachá, y ministro de Negocios Extranjeros y de la Guerra, Kiamil Pachá y Malmoad Chakel Pachá.

Un crucero italiano ha destruido un torpedero turco en el puerto de Prevesa.

El crucero desembarcó después fuerzas del Ejército y de Marina.

La autoridad militar turca ha ordenado la inmediata salida de un batallón para dicho punto.

Un telegrama de Bonifaz comunica que varios cruceros italianos han perseguido y cañoneado a dos transportes turcos cargados de soldados, que fueron a embarrancar en la costa.

Juicios de la Prensa.—Sobresalto en Constantinopla.

París, 29.

Allegando a segundo término las negociaciones franco-alemanas, en todos los Centros políticos y mercantiles sólo se habla hoy del conflicto entre Italia y Turquía. Los periódicos parisenses, lo mismo que los ingleses, califican de ruidos y violentos los procedimientos del Gobierno del Quirinal y expresan el temor de que la situación se complique y estalle una conflagración en Oriente. Ya se asegura que los albañeses vuelvan a agitarse y se han apoderado de un gran depósito de armas y municiones.

En Salónica y en Constantinopla la noticia de la guerra ha causado verdadera consternación.

En la Tripolitania sólo hay actualmente unos 15.000 soldados regulares turcos, y las fortificaciones de la capital son de sistema bastante anticuado.

Muchos diputados turcos piden que se reúna inmediatamente el Parlamento.

Desde Malta telegrafian a *The New York Herald* que han cruzado por delante de la costa 14 buques de guerra italianos con rumbo a Trípoli, al parecer. Los seguían tres cruceros ingleses.

Consejo de ministros

Desde las cuatro y media hasta cerca de las ocho estuvieron los ministros reunidos ayer en Consejo en el Ministerio de la Gobernación.

El Sr. Gaasat, encargado de facilitar a los periodistas noticias de los asuntos tratados, manifestó que en primer término se había ocupado el Consejo de las cuestiones internacionales, dando cuenta el ministro de Estado de haber llegado a un acuerdo Alemania y Francia en sus negociaciones mantenidas acerca de la intervención de esta última potencia en Marruecos.

El Consejo examinó detenidamente los distintos aspectos de esta importante cuestión. El ministro de la Guerra dió lectura de los últimos telegramas recibidos de Melilla, expresando los rumores contradictorios acerca de la situación de la harka, que son acogidos por las autoridades de aquella plaza y transmitidos al Gobierno para conocimiento de éste.

Según las confidencias recibidas, no se puede formar juicio exacto de la situación en que actualmente se encuentra la harka rifeña,

pues mientras unos la creen disuelta y falta de organización, otros aseguran que llegan a ella estos días nuevos contingentes del interior para reforzarla.

El ministro de la Gobernación dió cuenta del estado latente de algunas huelgas, sin importancia todas ellas, a excepción de la de Bilbao, en cuya capital subsiste la inquietud.

Estando reunido el Consejo se recibió un telegrama del general Aguilar participando que, en una conferencia celebrada entre obreros y patronos, se acordó borrar todas las diferencias, dar en absoluto al olvido lo pasado y volver al trabajo el lunes próximo.

El Sr. Rodríguez llamó la atención de sus compañeros acerca de lo que han de ser los presupuestos para el año próximo, dado el carácter que a éstos imprime la nueva ley de Contabilidad y Administración.

Se trató del asunto en líneas generales, acordándose el envío de datos de todos los departamentos a la Comisión de presupuestos, de una manera análoga a lo hecho con los presupuestos de Guerra y de Marina, cuyo estudio ha sido muy meditado por los senadores y diputados que forman las Comisiones parlamentarias.

Quedó aprobado el reglamento del Tribunal de Cuentas en relación con las modificaciones esenciales que en él introduce la ley de Contabilidad.

El ministro de Fomento sometió a la aprobación del Consejo el expediente de ampliación del puerto de Motril, de cuyo asunto se dará cuenta al Parlamento oportunamente.

A fin de no demorar la ejecución de las obras, se acordó construir el dique de Poniente, cuya construcción tiene que realizarse, sea cualquiera el proyecto de ampliación del puerto que se elija.

También fué aprobado el expediente de construcción del ferrocarril de El Ferrol a Betanzos.

El Consejo trató también, aunque en líneas generales, de la política interior, y especialmente de las elecciones municipales y de la apertura de Cortes.

Manifestó esta madrugada el Sr. Barroso que al tratar de estas cuestiones no recayó acuerdo ninguno, porque han de ser objeto de detenido examen en otros Consejos; pero de todas suertes las fechas de las elecciones y de la apertura del Parlamento no discreparán de las que en la Prensa han venido anunciándose.

Exitos del ahorro libre

En la pizarra de «Los Previsores del Porvenir», Echegaray, 20, Madrid, está ya la cifra de trece millones de pesetas como capital social en siete años.

Portugal

Conspiración descubierta.

Oporto, 30.

Desde hace varios días venían circulando rumores de que en esta ciudad se preparaba una importante conspiración, que determinaría gravísimos acontecimientos en la madrugada de hoy.

Declarase que el propósito de los conspiradores era impedir que se celebrasen los festejos conmemorativos de la instauración de la República.

Las autoridades, que estaban sobre aviso respecto a la reunión de los conspiradores en varios puntos de la ciudad, habían tomado grandes precauciones, y las tropas han estado acuarteladas.

En virtud de las disposiciones adoptadas anoche, fueron detenidos en el Circolo Católico 30 conspiradores y 15 más en diferentes sitios de la ciudad.

Cuando la fuerza pública conduca a los detenidos, un enorme gentío los siguió, vitoreando a la República y dando gritos de «¡Abajo los traidores!»

La Policía continúa practicando registros y detenciones.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Semáforo San Antonio.—Cruza el Norte el «Temerario».

Salterón: De Cádiz, para el arsenal, el «Vasco», y procedente del arsenal, el «Ponce de León».

De El Ferrol, el «Proserpina».

Idem para Cádiz, el «Proserpina».

De Grao, para Melilla, el «Luis Vives», conduciendo 500 individuos de Infantería de Ejército y 80 caballos.

De Ibiza, el «Nueva España».

Entró en Sanlúcar el «Ponce de León».

Fondearon: En El Ferrol, el «Halcón».

En los caños de la Carraca, el «Vasco».

En Ibiza, el «Nueva España».

En Grao, el «Temerario».

Reales órdenes.

Nombrando segundo comandante del aviso «Giralda» al teniente de navío de primera don Nicasio Pita.

Idem jefe del taller de electricidad y torpedos del arsenal de El Ferrol al teniente de navío de primera D. Federico Monreal.

Idem segundo comandante de la corbeta «Nautilus» al teniente de navío de primera D. José María Estanga.

Idem comandante de la «Villa de Bilbao» al teniente de navío de primera D. Antonio Rogi.

Disponiendo que el teniente de navío de primera D. Eugenio Montero pase a Cartagena a continuar sus servicios.

Concediendo la vuelta a activo al teniente de navío, en situación de supernumerario, D. Antonio García Berdoy.

Disponiendo que el teniente de navío don José Ferrer pase a disposición del comandante general de la escuadra.

Nombrando ayudante personal del contralmirante D. Félix Bastarache al alférez de navío D. Francisco Bastarache.

Destinando al Negociado segundo de la primera sección del Estado Mayor Central al teniente de navío D. Fernando Pérez.

Disponiendo que el alférez de navío don Jorge Espinosa de los Monteros embarque en el «Giralda».

Disponiendo que el alférez de navío don Angel Suances embarque en la corbeta «Villa de Bilbao».

Idem que el idem D. Manuel de Vierna quede para eventualidades en el apostadero de Ferrol.

Concediendo al capitán de navío D. Saturnino Núñez la cruz de tercera clase del Mérito naval.

Idem id. id. de id. al alcalde presidente del Ayuntamiento de Huelva, D. Juan José Mora.

Concediendo al teniente de navío de primera D. Nicasio Pita la cruz de segunda clase del Mérito naval.

Anunciando concurso para proveer una plaza de ordenanza de semáforo.

La Rabassada

(BARCELONA)

Atracciones americanas.

Water Chute, Scenic Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Rita, Paseos y Music-hall.

Entrada: 0,50 pesetas, con derecho a elegir una atracción.

Hotel restaurant.

Abierto día y noche.—Gabinete particular.—Cocina de primera.—Chef de Paris.—Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes.

Selectos conciertos todos los días, de doce a tres tarde, de cinco a siete, de ocho a doce noche, en la terraza y salón comedor. Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación.

Primero. Tranvía directo desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el paseo de Gracia y paseo de la Diputación.

Segundo. Servicio combinado con el Funicular del Tibidabo, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

Casino particular.—Restaurante de 1.º.—Juegos varios.—Castillo de fuegos artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS DÍA 28 DÍA 29

4 POR 100 PERPETUO INTERIOR	
Fin corriente	84 75 84 25
Fin próximo	84 55 84 50
Serie F, de 50.000 pesetas	83 70 84 10
» E, de 25.000 »	80 70 84 15
» D, de 12.500 »	84 00 84 00
» C, de 6.000 »	84 20 85 00
» B, de 3.000 »	84 15 85 05
» A, de 1.500 »	84 30 85 05
» G y H de 100 y 200 »	00 00 86 00
En diferentes series	85 30 85 05

AMORTIZABLE 5 POR 100

Serie F, de 50.000 pesetas	009 00 101 25
» E, de 25.000 »	101 00 101 30
» D, de 12.500 »	101 00 101 30
» C, de 6.000 »	101 00 101 35
» B, de 3.000 »	101 00 101 35
» A, de 1.500 »	100 00 101 45
En diferentes series	101 00 101 45

BANCOS Y SOCIEDADES

Acciones del Banco de España	446 00 449 00
Idem de la Compañía de Tabacos	000 00 000 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	101 25 101 25
Idem Unión de Explosivos	280 00 281 00
Azucarera preferentes	40 25 47 25
Idem ordinarias	12 50 16 25

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

París a la vista	9 00 8 90
Londres a la vista	27 45 00 05

La Marina española

Por el general Cebrián Saura

Navios.

Rosa (Santa), de 56 cañones.—Este navio fué el único que se utilizó de la pequeña Armada que dejó Carlos II en 1718; al mando de D. Antonio González formó parte de la escuadra del general Gastañeta, y en el combate de Cabo Passaro, el 11 de Agosto del mismo año, fué el primero que entró en acción, siendo el último de retaguardia, cayendo en poder de los enemigos después de una distinguida defensa.

Rubi, de 50 cañones.—En Diciembre de 1700 se compró el asistente D. Nicolás Martínez, y a fines de 1724 se perdió en la costa del Sur de la isla de Cuba.

Rubi (segundo), de 60 cañones.—Fué construido en Pasajes, en 1731; fué a la expedición de Italia con la escuadra del marqués de Mary, y el 15 de Octubre de 1733 se perdió en el Canal nuevo de Bahama.

Rebireo (El), de 54 cañones.—Se construyó en la Habana, en 1727, y en 1737, se vendió en Veracruz a D. José Tallapiedra.

Rosa (El), de 56 cañones.—Se construyó en Pasajes, en 1727, y en 18 de Febrero de 1736 se perdió, con temporal, en Veracruz.

Reyna, de 70 cañones.—Fué construido y botado en el agua en Guarico en 1731; en dicho año fué a la expedición de Italia con la escuadra del marqués de Mary, compuesta de 25 navios, siete galeras y gran número de buques de transportes, que llevaban a su bordo 7.000 hombres de desembarco, y acompañada por otra escuadra inglesa de 16 navios.

El objeto de esta expedición era la ocupación de los Estados de Parusa y Toscana por su nuevo soberano el príncipe D. Carlos, nombrado heredero del rey de Nápoles.

Era D. Carlos el tercer hijo de Felipe V y de Isabel Farnesio. Reinó durante quince años en Nápoles, hasta que a la muerte de su hermano Fernando VI le sucedió en la corona de España con el nombre de Carlos III. En 1745 se exilió en la Habana por inútil.

Reyna (segundo), de 70 cañones.—Se construyó en la Habana en 1743; en él tenía su insignia el Baylio D. Blas de la Barreda al capturar la Habana en 1762, siendo su comandante D. Luis de Velasco, que murió heroicamente en la defensa del Morro. El navio fué apresado por los ingleses a la entrega de la plaza.

El 6 de Junio de dicho año fundeó en la Habana una escuadra inglesa compuesta de 53 buques de guerra, que montaban 2.992 cañones, con más de 14.000 hombres de desembarco, que condujeron 200 transportes.

Nada había en la plaza preparado para resistirlos, y si el terrible azote que diezaba la población, el vómito, cuya epidemia causaba grandes estragos, en las tripulaciones de los buques de la escuadra española. Se cerró la entrada del puerto con tres navios de los más defectuosos e inútiles, echándolos a pique en aquel estrecho canal.

La escuadra era mandada por el almirante sir Jorge Pococke, y las tropas de desembarco por lord Albemarle.

Real Familia, de 66 cañones.—Fué el primer navio que se construyó en la Carraca, saliendo de grada en 1732; al mando de don Angel Forestal asistió, con la escuadra de don Andrés Reggio, al combate que, en 12 de Octubre de 1748, sostuvo en el mar de las Antillas con la escuadra inglesa del contralmirante Knowles.

Aunque iguales en número de buques las dos escuadras, la inglesa era superior, no sólo por el número de cañones que montaba y su mayor calibre, sino por las condiciones marineras de sus buques.

Sin embargo, se sustentó el combate con gallardía. En 1750 se arribó por su mal estado en la Habana.

Real Familia, de 112 cañones.—En 1808 se estaba construyendo este buque en el astillero de la Habana; pero a causa de tenerse que remitir a España todos los caudales para las atenciones de la guerra que se sostenía con Francia, no pudieron continuarse las obras, ya casi por terminar, y lo hecho se pudo y se vendió por leña.

Rafael (San), de 80 cañones.—Fué construido en la Habana en 1771; asistió a la expedición de Argel, formando parte de una escuadra de 46 buques, al mando de D. Pedro González de Castejón, escuadra que fundeó en la bahía de Argel el 1.º de Julio de 1775, y que condujo 22.000 hombres; al mando del general O'Reilly, en 350 buques de transporte.

En 22 de Julio de 1805 asistió al combate de Finisterre, mandándolo D. Francisco Montes, que fué herido en el combate.

A poco de empezar el combate, el navio «San Rafael», en unión del «Firme», se fueron a la zona, sobre la línea enemiga y se batieron contra fuerzas muy superiores, pues el peso de la acción lo llevó la escuadra española que mandaba Gravina en combinación con la francesa, contra la inglesa del almirante Calder.

Los dos navios mencionados se hallaban a las nueve de la noche rodeados de enemigos, y después de haber llevado la defensa hasta cuanto podía exigirse y mucho más allá de lo que el honor aconseja, arrieron el pabellón, primero el «Firme» y luego el «San Rafael», que fueron marinados a Gibraltar por los ingleses.

En el navio del que hacemos la reseña, además de haber sido herido gravemente el bizarro comandante Montes, tuvo la tripulación tres oficiales muertos y tres heridos, más 53 muertos y 114 heridos entre marineros y tropa.

El navio fué conducido a Inglaterra, pero por su mal estado en que quedó después del combate sólo sirvió para pontón.

En un despacho que Napoleón puso a su ministro de Marina, decía: «En tanto que duró la acción, los españoles se batieron como leones, y Gravina fué todo genio y decisión en el combate.»

Ramón (San), de 68 cañones.—Fué construido en la Habana, en 1775; se halló en la toma del Guarico, mandándolo D. Francisco Montes, que allí se acreditó de hábil y diestro marino; y el 10 de Marzo de 1810, bajo un temporal, se perdió en la bahía de Cádiz; lo mandaba D. Fernando Bustillo.

Regla (Conde de), con 112 cañones.—Se construyó en la Habana, en 1786; se halló en el combate de San Vicente, el 14 de Febrero de 1797, muriendo en él el jefe de escuadra conde de Amblimont, que lo mandaba, y herido su comandante D. Jerónimo Bravo; siendo el «Conde de Regla» uno de los que se batieron con verdadero heroísmo, pudiendo librarse de ser apresado.

De este combate no hacemos referencia por haberlo hecho en otro lugar al tratar de otro de los navios que tomó parte en la refriega. Al ocurrir la guerra de 1808, se hallaba este navio en uno de los diques de la Carraca, en carens, y no pudiendo continuar las obras por falta de recursos, se desgazó para leña durante el sitio de Cádiz. El costo de este navio lo satisfizo un acaudalado americano a quien el Rey le dió el título de Castilla de **Conde de Regla**, disponiendo además S. M. que el navio llevase este nombre.

Rayo, con 80 cañones.—Fué construido en la Habana en 1749; condujo desde Lorna a Barcelona a la princesa de Parma, doña María Luisa, que venía a contraer matrimonio con el príncipe de Asturias, D. Carlos, después Rey IV de este nombre.

Este navio se realizó y se aumentó su artillería hasta 100 cañones. Asistió al célebre combate de Trafalgar el 21 de Octubre de 1805, mandado por D. Enrique Mac-Donell, y formaba parte de la tercera escuadra, llamada de retaguardia, al mando del contralmirante Dumanoir, escuadra que también, como las otras, constaba de siete navios.

La escuadra combinada comenzó a salir de Cádiz a las seis horas de la mañana del 19 de Octubre, con viento calmoso del Este, escuadra que no pudo verse completamente en franquía hasta las ocho y media del inmediato 20, a cuya hora lo verificó el último el navio español «Rayo». Soplaban ya el viento fresco del E. y ESE, en los momentos de reunirse toda la escuadra fuera de la boca del puerto, navegando la vuelta del OSO; pero no tardó mucho tiempo en escasarse el viento hasta el SSO., tan fuerte y con tan malas apariencias, que el almirante se vió precisado a mandar que se navegase con dos rizos tomados a las gaviotas.

Como debía suceder, semejante variación de viento hacia la proa causó una gran dispersión en la escuadra, pero más adelante pudo verificarse la unión por haberse llamado el viento al SO. con los horizontes claros y despejados.

Cuatro fueron las posiciones respectivas en que por los movimientos practicados pudo recibir el combate del día 21 la escuadra combinada.

En dos pelotones se había dividido la división de Dumanoir por consecuencia de las ordenes repetidas de su almirante en jefe. De éstos el primero lo formaban tres navios españoles, uno de ellos el «Rayo», y un francés, todos los cuales, sin consultar más orden que la de su conciencia, gobernaron inmediatamente sobre el «Bucentaure», que arbolaba la insignia del almirante en jefe, de cuyo navio apenas los separaba más distancia que una milla.

El «Rayo», por sus malas condiciones marineras, fué uno de los que antes de romperse el fuego había caído fuera de la línea, a sotavento; pero a pesar de ello, y no completamente tripulado, acudió en socorro de los navios «Trinidad» y «Bucentaure», conquistándose noble mención en aquella desordenada pelea y pagando a la sangre vertida en general digno tributo con la que derramó al lado de sus cañones.

La catástrofe del Sena

Paris.

Van recogidos once cadáveres de las personas ahogadas en la catástrofe del *autobús*. Entre esos cadáveres está el del conductor.

El cobrador pudo salvarse, y apenas tocó tierra, loco de pánico, echó a correr y aun no se sabe de él.

Algunos cadáveres no han sido todavía identificados.

Los heridos son nueve.

Diario Oficial

(del día 30 de Septiembre de 1911, núm. 217).

Destinos.

El coronel de Infantería D. Emilio Boleo, al regimiento de San Quintín; el comandante D. Maurilio Pérez, al de América.

Capitanes: D. Aurelio Aguilar, al regimiento de Asia, continuado en la comisión que le fué conferida por Real orden de 26 del actual; D. Cándido García, a la zona de Lérida; don Máximo Vergara, a la de Alcaete; D. Joaquín Calvache, a la reserva de Olot; D. Alberto Castro, a la de Manresa; D. Tomás Sánchez, a la de Lores; D. Faustino García, a la de Lérida; D. Salvador Ferrando, al regimiento de Galicia.

Nuevos médicos alumnos.

Han sido nombrados médicos alumnos los 42 aspirantes aprobados en todos los ejercicios:

D. Estanislao Cabanes Padosa, D. Agapito Argüelles Torán, D. Pascual Ibáñez Centenera, D. Mariano Puig y Queró, D. Miguel Guicar Gea, D. Clodoaldo Padilla Casa, don Aniceto García Fidalgo, D. Alberto Forás Palomar, D. Pedro Sáinz García.

D. Julián Conthe Monteroso, D. Vidal Iriza Egure, D. Fermín Palma Campa, don Juan Castells de Santilag, D. Antonio Peyri Rocamora, D. Pedro Gabarreta Jiménez, don Roberto Solina Labadún, D. José Llorca Llorens, D. Carlos Sáinz de los Terreros Gómez, D. Mario Romero Plá, D. Narciso Fuentes Márquez, D. Juan López Quellas, D. Pedro Torres Hervás, D. Gabriel Guerra Blanco.

D. José Pons Serenas, D. Arturo Manrique Sanz, D. Ernesto Hernández Ferré, D. Martín Barreiro Alvarez, D. Emiliano Rodríguez Marchesa, D. Julián Rodríguez Ballerter, D. Isidro Morrillo García Camacho, D. Juan Ardizzone Gujardo, D. José Martínez de Mendivil Oadarra, D. Ramón Pellicer Taboada, D. Fernando Lizaur y de la Calle, D. Benito Roldán Sevilla, D. Blas Hidalgo Sánchez, D. José Trovar Almoguera, D. Antonio Ortiz Marugán, D. Luis Hernández Marcos, don Victoriano Pedro Blanco, D. Saturnino Giner Ripoll y D. Hermenegildo Botana Salga.

Nuevos veterinarios terceros.

Ingresan en Veterinaria militar como veterinarios terceros y son destinados: D. Juan Bravo Carbonel, al 10 regimiento de Artillería, en comisión; D. José Cabello Ramos, el 12 montado; D. Camilo Guillén Bedito, al 11; D. Honorato Ridal Juárez, al segundo, D. Prisciano López del Amo, a la Academia de Caballería; D. Alfredo Salazar Royo, al segundo regimiento de Artillería de montaña; D. Gregorio Martínez Martínez, al tercero montado; D. Gonzalo Espeso del Pozo, al cuarto depósito de Cables sementales.

D. Valerio Martínez Fernández Yáñez, al primer regimiento montado de Artillería; don Luis Plaza García, al 11.º tercio de la Guardia civil; D. José Planells Pérez, al quinto montado; D. Martín Osorio Conder, al regimiento Lanceros de España; D. José Tutor Ruiz, al regimiento Lanceros del Rey; D. José Rosa Alegret, al regimiento Cazadores de Tetuán; D. Teófilo de la Ossa Aicózar, al regimiento Cazadores de Alfonso XIII; D. Sixto Jiménez Urtaum, al regimiento Cazadores de Galicia, y D. José Crespo Serrano, al tercer regimiento de Artillería de montaña; todos ellos con plaza de veterinario segundo.

Colegio de la Concepción.

Ha sido destinado en Comisión al Colegio de huérfanos de la Concepción el capitán don Perfecto Martínez Vide.

Vacante.

Se anuncia a concurso una vacante de capitán profesor de la Academia de Artillería.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Weyler y Audino, y el diputado conservador Sr. Prado Palacio.

Recompensa.

Se ha concedido la cruz blanca del Mérito Militar con pasador del Profesorado, al capitán de Infantería D. Luis del Barrio 4.º.

Ayudantes.

Ha sido nombrado ayudante de órdenes del teniente general, en situación de cuartel, don Adolfo Rodríguez Bruza, el comandante de Artillería D. Pedro Méndez García, y del general segundo jefe de Inválidos, el capitán de Artillería D. Carlos Tavira Peralta.

Retiros.

Se ha concedido el retiro al médico mayor D. Antonio Ramírez de Vergara; del subinspector veterinario de segunda D. Jacinto Alvarez Zaragoza, al capitán de Caballería D. Cristóbal Pascual Blanco; al de carabineros D. Carlos Torin; al segundo teniente de la Escuela de reserva de guardia cuerpo D. Adolfo Casaris; al de la Guardia civil, D. José

Pastor Santos y al oficial primero de Oficinas militares D. Francisco Santamaría Mateos.

Vuelta a activo.

Vuelve a activo el capitán de Caballería en situación de supernumerario sin sueldo D. Carlos Caballero.

Excedentes.

Se ha dispuesto que los capitanes de Artillería D. Luis Casarero y D. Félix Morillo que han cesado en la Escuela Superior de Guerra quedan en situación de excedentes.

Profesor.

Ha sido destinado en Comisión al Colegio de Nuestra Señora de la Concepción como profesor, el farmacéutico primero D. Miguel Rivera Ocaña.

Gratificación.

Concediendo gratificación de efectividad al capitán de caballería D. Emiliano Bay Amé.

Nuevos capitanes de Estado Mayor.

El lunes ó martes de la semana próxima, se celebrará con toda solemnidad en la Escuela Superior de Guerra, el acto de imponer la faja a los nuevos capitanes de Estado Mayor, que serán 19 de los declarados hoy con aptitud para el desempeño del referido Cuerpo. Créese que S. M. honrará el acto con su presencia.

Histógeno Llopis.

Hoy ha visitado al ministro de la Guerra el doctor Llopis, ofreciéndole mil frascos de un reconstituyente con destino a los hospitales de Melilla.

Reemplazo.

Pasa a situación de reemplazo el capitán de Caballería D. Melchor Ponte Cologran.

Comisiones mixtas.

Han sido nombrados delegados de la autoridad militar ante la Comisión mixta de reclutamiento de Santander el comandante de Infantería D. José Oteiza, y vocal de la de Cuenca el de igual empleo y Arma D. Julián Serrano Orive.

Provincias

La emigración gallega.

Coruña.

Cuando centenares de emigrantes visitaban al gobernador, las Redacciones de los periódicos locales y la Cesa consignataria, en manifestación de protesta por el retraso del vapor «Espagne», entró éste en el puerto.

Entre las pobres familias que esperaban la llegada en situación angustiosísima se produjo extraordinario júbilo, y bien pronto rodearon el barco centenares de botes.

Resulta que el trasatlántico, después de las averías que sufrió al entrar en Santander, fué reparado en Saint-Nazaire; pero cuando se disponía a zarpar con rumbo a este puerto, plantáronse 80 fogoneros y se negaron a continuar el viaje.

La Compañía Trasatlántica francesa apeló al Gobierno de París, que le facilitó fogoneros de la Armada, y con ellos se trasladó el «Espagne» a Brest, donde embarcó esquirols, con los que ha hecho la travesía a ésta.

El trasatlántico zarpará de madrugada para la Habana con 450 emigrantes que traía de Santander y 860 que ha tomado aquí.

Una niña al mar.

San Sebastián.

Hallándose sentado en una roca, debajo del castillo de la Mota, frente a la isla de Santa Clara, D. Demetrio Cabido Sola, con una niña de ocho años, una ola arrebató a la criatura, llevándosela mar adentro.

A pesar de los esfuerzos realizados, aún no ha sido encontrado el cadáver.

El capitán general de Baleares.

Valencia.

Ha marchado esta tarde a Palma de Mallorca, para posesionarse de su cargo, el nuevo capitán general de Baleares, Sr. Molins. **Arrollado por un tren.**

Bilbao.

El ferrocarril de Portugalete ha arrollado cerca de Zorroza al guarda Marcelino Zuazo, de setenta y dos años de edad, que caminaba por la vía. Quedó muerto en el acto.

El espíritu militar.

Valencia.

El capitán general ha recibido una carta del coronel del regimiento de Tetuán enalteciendo la conducta del licenciado Eduardo Corvi Terregross, que hallándose vendimiando en Ceite, en cuanto recibió un aviso de su hermano para que se incorporara, se presentó al consual con objeto de que le socorriese, y no habiendo podido obtener más que un certificado, se fué andando hasta Perpiñán. Allí logró el socorro que pretendía, y con él se trasladó a Castellón, donde se halla el regimiento.

El general Echagüe gratificará al benemérito licenciado.

Para honrar a un héroe.

Coruña.

La condesa de Pardo Bizán ha iniciado la idea de que el Sporting-Club, aristocrático Centro coruñés, sostee una corona para de-

positarla en Melilla sobre la tumba del teniente López Soler, muerto gloriosamente a la vanguardia del regimiento de San Fernando en el combate del día 12.

Dos banquetes.

San Sebastián.

El partido conservador de esta ciudad, que trabaja activamente desde hace algún tiempo, prepara ahora un banquete, que tendrá carácter de propaganda política, en honor de los Sres. Dato, Ugarte y Sánchez Guerra.

Para conmemorar el aniversario de su fundación, la Asociación de la Prensa de San Sebastián celebrará un banquete el día 1.º de Octubre.

Fallecimiento de un condenado a muerte.

Barcelona.

Esta mañana ha fallecido en la cárcel Pedro Mora Cos, sentenciado a muerte por matar a hachazos a su padre en el pueblo de Rubí.

El cartel para el 30

APOLO. A las 7, Las hijas de Lemnos. A las 9, Los hombres alegres. A las 10 1/4 Lirio entre espinas. A las 11 1/2, La suerte de Isabelita.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El hongo de Perez (3 actos).—A las 10 1/4 (doble).—Gente menuda (2 actos).

GRAN TEATRO.—A las 7, Género Alegre.—A las 9 y 11/4 (doble).—La Casta Susana.

PRICE.—A las 7, (estreno) Amor y libertad.—A las 9 1/4 Marina.—A las 11 y 11/4 El Reloj de Arena.

NOVEDADES.—A las 6 1/2, La Morucha.—A las 9, La Patrona del Regimiento. A las 10 1/4 Las Cantineras.—A las 11 1/2 La Real hembra.

MARTÍN.—(Moda). A las 7 Chelete.—A las 9 1/4. El Padre Agosto.—A las 11 1/4, Los dos amigos y el oso.

COLISEO IMPERIAL.—(Moda). A las 4 y 11/4, Secciones de películas.—A las 5 y 11/2 Pelaez.—6 y 11/2, Matrimonio civil (Doble).—El asistente del coronel.—A las 10 Amores y amoríos (especial).

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Resurrección Quijano y de Carmelita Ferrer.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO. Todos los días de 5 a 7 1/2 grandes atracciones. Entra libre.

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades. 2.000 metros de películas con estrenos a diario.

A las 6 y 11/2. Sección vermouthe (doble). Debut de la coupletista, española Carmen Villa.—A las 10. Popular a mitad de precio.—A las 11 y 11/4. Sección artística monstrus. Gran éxito de Mercedes Isartirny Preciosilla y Mary-Tito, Debut del popular cantante excéntrico D. Genaro, el feo.

RECREO SALAMANCA.—Todos los días Skating cubierto; cinematógrafo de primer orden con películas artísticas y morales; bar patisserie; los martes *Moda*; los miércoles y sábados a las siete, carreras de cintas.

Hay trampolín, magal y otras diversiones. Alquiler de patines. Abierto al público de diez de la mañana a una de la tarde y de tres de la tarde a ocho de la noche.

FRONTÓN CENTRAL.—A las 4 1/2 se jugará un partido a 50 tantos entre Ituarte y Modesto (rojos) contra Elola y Villabona (azules)

Se jugará un segundo partido a 30 tantos entre Isidoro y Gaspar (rojos) contra Fermin y Millán (azules).

BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Estreno de la magnífica película «Jerusalén libertada».

BARBIERI.—De 8 a 12 1/2, gran función de cinematógrafo con estreno de no tables películas.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacional éxito de las aplaudidas artistas Eladia Ruiz Paris, Vicenta Bargas, Dafnis y cloe, Tina Desmet, Lolita Cuenca Pilarica López y Encarnita Rodríguez.—A las 11 y 11/2, sección especial de moda.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/2 y 7 y 11/2 (gran moda), especial para familias; A las 9 12, 10 y 11/2, 11 1/2, The Robertos. The Dorbela, Les Orellys, éxito de Julia Gálvez, D'Hernonville y Safo; éxito de Matilde Aragón. Películas nuevas a diario.

En breve nuevas atracciones.

Imprenta «El Porvenir»

Martinez de Velasco y Compañía. Pizarro, 15. Madrid.—Teléfono 3.444

Servicios de la Compañía Transatlantica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MONTSERRAT

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Puerto Plata (facultativo), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cunamá, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

LINEA DE FILIPINAS

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ALICANTE

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

C. DE CADIZ

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

R. M. CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo, en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De Viudedad

que responden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de 1.ª clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice de 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero esmalado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

A parte de su belleza artística, es de máquinas de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1.50 pesetas por franquicia.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes

UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS

CALLE DE GARRANZA, 16, 2.ª DCHA. DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta.

Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Bernaldo VI, 2.
Valencia: calle de París y Valero, 13

Venta á plazos

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.

Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano. Impermeables. Últimas novedades en Camisería. Guantes. Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolería. Velos y mantillas de blonda y Chantilly.

FILTRO HIGIÉNICO MARCA «SALUD»

Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid.—FARMACIA, 6, principales.—Apartado de Correos núm. 329

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO,”

Los mayores y más importantes de España.

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1



PREPARATORIA PARA INGRESO EN LAS

Academias Militares

La más antigua de Madrid.

Cuenta por cientos los éxitos. Estudio obligatorio vigilado. Profesorado competente. Matrícula, de 6 á 8 de la tarde.

Director: D. FRANCISCO PÉREZ FERNÁNDEZ (militar, retirado).

Cruz, 23, segundo, Madrid.]



Contiene la mejor leche de vaca.

Alimento completo para niños, personas débiles y convalescentes.

Precio único: Ptas 1,75 el bote



Fistola de guerra

SISTEMA SCHOUBROE

Modelo 1910. — Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívica Militar.

VINO Y JARABE

DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, los colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalescentes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desganada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias