

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Tarifa de anuncios

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. 5
Extranjero, año. 40
Clases á individuos de tropa. NA peseta.

Cuanta plana. 0,25 ptas. linea.
Tercera ídem. 1
Segunda ídem. 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales



EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C.ª-Pizarro, 15.-MADRID

Por la Patria y por el Ejército

Las Academias militares debieron cerrarse á raíz del desastre.

Si los políticos españoles fueran hombres de conciencia con vistas á lo real, el primero que hubiera hecho á raíz del desastre sería cerrar á piedra y á lodo, á cal y á canto las Academias militares.

¿Para qué habían de seguir abiertas, cuando España tenía forzosamente que estreñirse, que encogerse, que reducirse, y tenía generales, jefes y oficiales para mandar todos los Ejércitos del mundo á poco menos, y nuestra derrota aumentara nuestra Deuda en 5.000 millones de pesetas, y nuestra Hacienda hallábase desquejada, y el pueblo ya no podía con más tributos, y á esos generales, jefes y oficiales era muy justo que se les colocara, y para ello se aumentara el burocratismo, pues no habían de recibir como premio de campaña el corte de haberes ni la eliminación?

Sentimos decirlo, pero faltáramos á nuestro deber callándolo, y esta campaña que hemos iniciado con el trabajo programa que se intitula: «Por la Patria y por el Ejército» quedaría incompleto si no lo dijéramos: en España, desde el conde de Aranda acá, no hubo ni un solo hombre que acertara en política, ni un solo hombre que mereciera el nombre de estadista, á pesar de la facilidad con que la Prensa comensal, la turiferaria del gran fantasmón, la que con él y á medias con él comparte el botín y disfruta de todas las suculencias y prebendas del poder, apellide estadista á un charlatán cualquiera ó á un zarramplín afortunado, ó á un zorro habillísimo que se adapta á todas las circunstancias y se deja llevar por ellas, y sabe agradar á los poderosos y aplaudir sus estultices. Y debemos añadir, que desde el desastre, que después del desastre, no hubo un verdadero hombre de Gobierno, un verdadero liquidador capaz de reconstruir, ni hubo, y esto lo decimos con sentimiento, un solo ministro de la Guerra que viendo con exactitud y con claridad el problema, hiciera lo que debía hacer, lo que el mal le obligaba á hacer, lo que las heridas y desgarramientos de la Patria le obligaban á hacer, lo que la ruina del Tesoro público, lo que el hambre nacional, lo que los agobios de la Nación le obligaban á hacer: cerrar las Academias militares á cal y á canto, á piedra y á lodo.

¿En qué cabeza bien organizada puede caber que cuando se perdía un Imperio colonial, y el Ejército tenía que reducirse, y la Nación pasaba por una tremenda crisis, por una de las épocas más angustiosas de la Historia, y había que sostener á 17.000 generales, jefes y oficiales, las Academias militares siguieran funcionando con una actividad pasmosa, cual si España estuviera necesitada y ansiosa de más oficiales? ¿No ha de haber así estancamiento en las Escuelas? ¿No han de eternizarse en

los empleos? ¿No han de inventar martingalas para mover las Escalas los ministros de la Guerra, martingalas que, si resultan de momento, pasado éste no resuelven nada, y además agravan el malestar de la Hacienda nacional, pues España no tiene más que un bolsillo, no hay bolsillo militar y bolsillo civil, no hay bolsillo de las clases activas y de las clases pasivas, no hay sino un solo bolsillo, agotable, no inagotable, el bolsillo del contribuyente?

Si las Academias militares, después del desastre, siguieron en pompa, fabricando oficiales con vertiginosa rapidez, ¿cómo había de haber dinero suficiente para material de guerra, para caballos, para cañones, para soldados, para manobras, si había de pagarse un personal tan excesivo?

¿Cómo había de aumentarse el mezquino sueldo de jefes y oficiales, cómo había de suprimirse ese vergonzoso y anquilado descuento que convierte al Estado español en un simulador, pues tiene sueldos nominales, sueldos que no son efectivos, y en perdidosero porque va restando migajas á todos sus servidores?

¿Cómo se habían de construir los cuarteles modernos? ¿Cómo se había de llevar á la Escala activa á la de reserva, fundiendo á las dos en una sola, con los mismos derechos, puesto que tienen los mismos deberes y además por la suprema razón de que los Ejércitos no pueden ni deben componerse de castas, de dioses y de parias?

¿Cómo, si las Academias militares funcionaban á toda máquina, cual si el producto lo estuviera necesitando con urgencia el Estado español, habían de cumplirse las leyes que votara la Nación, dando la tercera parte de las vacantes á los sargentos, dándoles esa tercera parte tan mermada, tan regateada, esa tercera parte que les dió la Nación, el pueblo que paga, y que nunca llega á los sargentos íntegra?

Claro está que nosotros no desconocemos los egoísmos humanos, el deseo de los padres de colocar á sus hijos en una carrera que, además de ser corta, halla recompensa en el Estado desde que el individuo sale de la Academia militar hasta que se muere, persiguiéndole aun después de la muerte.

Claro está que los padres buscan la profesión para sus hijos que menos resistencia ofrezca.

Es muy duro estudiar catorce años Derecho, Letras, Medicina, Ciencias, Farmacia ó Teología, para encontrarse al final de la carrera con que hay que buscarse la vida y luchar contra los que llegaron antes y contra el favor político que todo lo invade. Pero, ¿es acaso la Nación un asilo para una clase determinada, máxima cuando esa clase es numerosísima?

Los políticos españoles tienen como

axioma el que se halle colocada mucha gente, aunque no coma, aunque viva muriéndose, pasando mil ahogos y mil penalidades, y aunque no reuna las condiciones que debe reunir. ¿Cómo si no habían de seguir funcionando las Academias militares después del desastre, aumentando el número de oficiales, agravando el malestar, un malestar terrible, sirviendo de obstáculo para unos, de empantanamiento para otros, de parálisis para todo nuestro Ejército, que no sale del empantanamiento ni del sueldo misero; que no puede vivir, ni sale del descuento?

Y aún han producido y producen mayores males las Academias militares. Una legión de jóvenes se pasan la flor de su edad preparándose para ingresar en ellas, llamando á las puertas de la recomendación, intrigando de una en otra Academia, tal es su vocación militar, suspirando por ese pan eterno que da el Estado desde el primer día, espectáculo doloroso y triste, consumidor de energías, aniquilador de luchadores, enervador de voluntades, creador de un especial parasitismo que á la vez que inutiliza hombres que en otras profesiones podrían ser útiles á sí mismos y á la Patria, va á engrosar el caudaloso río de la abulia, de la falta de voluntad y de arresto para emprender profesiones lucrativas y provechosas.

Con trece años de funcionamiento vertiginoso de las Academias militares, ¿cómo se va á reducir á sus verdaderos límites, al número necesario, á los 17.000 generales, jefes y oficiales, y cómo va á haber material y artillado de costas y reconstrucción de fortalezas, y soldados y cuarteles, y una sola Escala activa, y cómo se van á fijar las verdaderas plantillas, y cómo va á haber movimiento en las Escalas, aunque la Nación española sea la que tenga el mayor presupuesto de Guerra relativamente, el 27 por 100 sin contar la Marina, el 27 por 100 de su presupuesto, enormidad que no paga ni Alemania?

Las Academias militares debieron cerrarse á raíz del desastre, y los militares debieron hacerse á la idea de que la carrera militar había acabado, debieron imponerse ese patriótico sacrificio de que en muchos años no hacían falta oficiales militares en España, y de que sus hijos debían emprender otros medios de vida, seguir otros derroteros que no fueran los militares.

A estas horas, si tal hubieran hecho los políticos que nos desgobernaron y los ministros de la Guerra, hallárase resuelto el problema de los 17.000 generales, jefes y oficiales, sin perjudicar á nadie, el de una sola Escala activa, el de los sargentos, la fijación exacta de las plantillas, y los sueldos de los jefes y oficiales habrían crecido en una mitad, y no tendrían descuento, y cruces y pensiones se habrían pagado y quizás y sin quizás tendríamos construídos los cuarteles modernos y adquirido el material de guerra.

Al llegar aquí nos interrumpe la entrega de una carta. Abrimosla rápidamente de un rasgón, y leemos los reproches que nos hace un señor militar, diciéndonos que con nuestra campaña vamos á impedir que su hijo se incruste en la carrera militar y tenga un modo

de vivir «seguro» para toda su vida.

A estos egoísmos imprudentes sólo respondemos que si fuéramos presidentes de un Gobierno y no nos detuviera el prejuicio que irrogáramos á otros, dejaríamos que se incrustara el pobrecito niño en la carrera militar para de por vida, y al padre lo elimináramos.

En resolución: el problema hay que resolverlo forzosamente. España paga más presupuesto de Guerra relativamente, comparando la riqueza de una y de otra nación y el Ejército de una y otra nación, que Alemania. España dedica al ministerio de la Guerra el 27 por 100 del presupuesto, cifra aterradora, cifra enorme, en un país pobrísimo, en el cual se halla todo por hacer. España tiene mal pagados 17.000 generales, jefes y oficiales, y dos castas en el Ejército. España no tiene efectivos, ni material de guerra, ni cuarteles. España no puede ni debe realizar ninguna operación quirúrgica.

¿Qué hacer? Cerrar las Academias militares á cal y á canto, á piedra y á lodo. Dar otra estructura á la Pedagogía militar, y con el cierre de las Academias y una rígida amortización, queda resuelto el problema.

Si en España no hubieran seguido gobernando los fracasados; si en España hubiera habido, á raíz del desastre, políticos y ministros de la Guerra de buen sentido, limpios de egoísmos y de espíritu de clase, capaces de comprender esta sencilla verdad, que cada nación tiene una capacidad económica que no puede rebasar sin caer en la desorganización general, sin llevar á la miseria á su Ejército, á sus clases sociales, sin ir á la bancarrota; si en España hubiera habido políticos y ministros de la Guerra á raíz del desastre, de talento y de conciencia, hubieran cerrado las Academias militares y llevado rigidamente las amortizaciones.

Todavía es tiempo.

Además de las expuestas hay otras razones de Ciencia y de Ética para que las Academias militares desaparezcan; ya las expondremos.

Las operaciones en el Kert

TELEGRAMAS OFICIALES

Melilla, 7.

«Capitán general á ministro de la Guerra: En todo el día de hoy ha aumentado la efervescencia de los moros por nuevos contingentes llegados de la parte de Alhucemas, cuyas cabillas son las que proporcionan más elementos á la harka.

Dada la gran extensión de terreno ocupado por nuestras tropas y la distancia de las posiciones avanzadas á Melilla, de más de 50 kilómetros, se hacen sumamente penosos los convoyes, teniéndose que transportar hasta el agua y la leña, y con objeto de poder atender á estos servicios con el descanso necesario á la tropa, y si además se tienen en cuenta las muchas bajas que han sufrido los Cuerpos por los últimos licenciamientos, recuerdo á V. E. lo conveniente que sería el pronto reemplazo de dichas bajas.»

Melilla, 7.

«A ministro de Marina: Después de los tiroteos de los días 4, 5 y 6, la harka enemiga atacó una de nuestras posiciones extremas. El combate con los moros duró toda la ma-

ñana, y el enemigo fué rechazado vigorosamente por nuestras tropas, que le hicieron sufrir grandes pérdidas.

El contingente principal de la harka enemiga formábanlo moros de las cabillas vecinas á Alhucemas, y de algunas de las del otro lado del Kert, inducidas por las primeras.

Después del combate, el «Infanta Isabel» y el «General Concha» bombardearon los poblados de los cabilleros vecinos á Alhucemas que habían tomado parte en el ataque, infligiéndoles un duro escarmiento.»

Melilla, 8.

«Capitán general á ministro Guerra:

Durante la noche anterior ha sostenido el enemigo constante tiroteo sobre nuestras posiciones, sin duda para alentar á los refuerzos de varias cabillas de la parte de Alhucemas que, pasando el Kert á gran distancia, tras duro fuego, trataron de envolver nuestra posición; pero advertidas nuestras tropas del movimiento, salieron al encuentro dos escuadrones de Caballería con pólvora montada, los batallones de Cerfíola y San Fernando y un contingente de Benisicar que, en combinación con la columna del general Orozco y la artillería de las posiciones, obligaron al enemigo á una precipitada fuga, abandonando muertos, heridos y efectos de guerra y traspasando el Kert en completa derrota.»

No obstante la tenacidad del enemigo en sostener sus posiciones, que, por último, tuvo que abandonar, nuestras tropas han combatido con gran valor y decisión, causando el gran número de bajas.

Por nuestra parte, á pesar del rudo combate sostenido, solamente tenemos que lamentar la muerte del oficial de Administración Militar Sr. Ramajo Ortigosa, con tres soldados y cuatro policías más, teniendo heridos al teniente Martel, del batallón de Ciudad Rodrigo, y 25 de tropa, de los cuales más de la mitad son de fuerzas indígenas.

El espíritu de nuestros soldados y moros adictos es excelente.

REFUERZOS A MELILLA

Movimiento de tropas.

Ayer, á las dos de la madrugada, recibió el ministro de la Guerra un telegrama urgente del general Aldave, en el que daba cuenta de que la importancia del enemigo y el audaz movimiento que se observaba, exigía refuerzos de alguna consideración. El general Luque, dispuesto á facilitar rápida y eficazmente la gestión del general Aldave, dió las instrucciones oportunas, y dos horas después de recibido el telegrama ya tenían los gobernadores militares de Málaga, Valencia, Córdoba, Granada y Campo de Gibraltar las órdenes para el movimiento de fuerzas.

A las diez de la noche de ayer se recibía en el Ministerio el parte de hallarse embarcados y dispuestos á zarpas la brigada de Málaga, regimientos de Borbón y Extremadura, la media brigada del Campo, batallones de Segorbe, Talavera y Chelana y el regimiento de cazadores de caballería de Alcantara, de guarnición en Valencia.

Para cubrir las bajas de los contingentes peninsulares de Infantería se han destinados á Málaga, un batallón del regimiento de Córdoba, que se halla en Granada, y al Campo de Gibraltar, otro batallón de la Reina, que está en Córdoba.

Todos los batallones expedicionarios están al pie reforzado de 800 hombres y tienen completo su tren de combate y secciones de ametralladoras.

La brigada Borbón y Extremadura marcha al mando de su general, D. Francisco Villalón Fuentes; los coroneles de los regimientos son, respectivamente, D. Andrés Alcañiz Arias y D. Manuel Casabini Berenguer.

Con la media brigada de Cazadores quedará completa en Melilla la del general D. Gabriel Orozco Arasco. Mandan los batallones

Embarcados: el de Segorbe, D. Francisco García Canela; Chiclana, D. Francisco López-Gómez Avellaneda, y Talavera, D. Ramón Díaz Gómez. Los jinetes de Alcántara mandados el coronel D. Pedro Font de Mora y Jáuregui. Los refuerzos que recibirá el general Aldave suman un total de 4.500 hombres aproximadamente; son Cuerpos que llevan algún tiempo con efectivos suficientes para atender a su buena instrucción y no carecen de ningún elemento de los necesarios a una campaña.

La rapidez con que se han puesto en marcha estas fuerzas es muy laudable, y merece citarse el hecho de que a las pocas horas encuéntrase ya embarcados y en camino de Melilla parte importante de los mismos. Por ello son dignos de entusiasta aplauso el señor ministro de la Guerra y los oficiales de los Cuerpos expedicionarios.

Guardia civil y Carabineros

Cooperativa.

En estos días de verdadera agitación en que todos se disponen a buscar el medio de abaratar las subsistencias por la escandalosa alza que toman, y ahora que todos se preocupan de la manera de aumentar sus sueldos con elementos de Cooperativas y Alhóndigas, que son las únicas que pueden dar con la solución del cada día más apurado problema económico, justo es que las Direcciones de estos Institutos se preocupen de realizar la obra que desde hace tanto tiempo vengo pidiendo, a fin de que los humildes guardias civiles y los no menos humildes carabineros mayores su situación con las ventajas que la gran Cooperativa militar puede proporcionarles.

El aumento de sus sueldos sería la mejor Cooperativa que ofreciérselos pudiera, mas como estos aumentos no han de llegar con la rapidez que sus necesidades exigen, ni con la prontitud que reclama nuestro deseo, de aquí que propongamos para ellos esas mejoras como punto de salvación, pues no es posible consentir que su apurado estado continúe indefinidamente, que a tanto equivale la lentitud que, por desgracia, se emplea en esta bendita España cuando de cosas útiles y prácticas se trata. Las cosas malas, las cosas indiferentes, las cosas que para nada sirven y que a todos sin cuidado nos pueden tener, se desvanecen en menos tiempo del que para pensarlas se empleó. Mas cuando de beneficios verdad, cuando de socorros efectivos, cuando de recompensas efectivas se trata, entonces el expediente se incoa, la tramitación se hace interminable y la resolución no llega nunca.

En campañas anteriores he dicho que la Cooperativa militar debe abarcar todo lo que a estos veteranos individuos necesitan para comer, vestir y equipar sus uniformes y las monturas de sus caballos, hasta el punto de que las casas de contrata que hoy los sirven desaparezcan. Debe llegar a ellos la ganancia del intermediario. Debe repercutir en sus limpios bolsillos lo que a llenar los de otros va. Deben servirse de la Cooperativa para que el sombrero, el vestido, el calzado y la ropa interior, de ellos y de sus familias, cueste un tercio menos de lo que hasta hoy les está costando, y deben servirse de ella para que los alimentos sean mejores y más baratos.

Como una Cooperativa única no podría cubrir las necesidades de los que por provincias andan, se hace preciso que sucursales, en determinadas regiones, hagan llegar a todos los beneficios que con esto les pueden corresponder.

De la Cooperativa general puede partir el envío de ropas y vestuario, y de las sucursales los alimentos de segunda necesidad que están íntimamente ligados con los de primera, tales son el café, el bacalao, arroz, garbanzos, judías, etc., que pueden adquirirse en gran escala y servir para uno o varios meses cada pedido.

Confiamos en que los directores que hoy rigen los destinos de estos veteranos no echarán en saco roto esta idea, ya vieja, y que, en breve, enfrente de las Alhóndigas y Cooperativas civiles se colocará la gran Cooperativa militar.

Aurelio Canudo.

El impuesto de inquilinato

A vuelta de una razonada exposición de los defectos de que adolece el reparto de esa nueva contribución, nuestro estimado colega C. B. C. hace el siguiente resumen: «Millares de vecinos no conocen la cuota que se les impone; no pueden ejercitar, en último caso, la apelación, el recurso de agravio, por notoria insuficiencia de plazo; y en tales condiciones, podrá ser legal, en estricto sentido jurídico, la norma de cobranza que se ha dispuesto; pero nos parece poco equitativo que se mantenga la instrucción de apremiar y ejecutar a quien no tributa al primer requerimiento, y que se le imponga el pago de costas y costas de ejecución, y que se le imponga el pago de costas y costas de ejecución, y que se le imponga el pago de costas y costas de ejecución».

Es nuevo el impuesto, la gente no está persuadida de que se compense la exacción con reales equivalencias—pese a la aritmética oficial—, y si a ello se añade la aspereza del procedimiento, pudiera sobrevenir un conflicto.»

Y sobrevendrá, ¿quién puede dudarlo, como sobrevino en 1870, cuando se quiso establecer el impuesto de capitación basado en iguales principios.

No; el impuesto de inquilinato no está justificado, en tanto se mantenga un 200 por 100 de ocultación en la contribución directa de la riqueza urbana, y basta con esto solo anatema para condenarlo como injusto y hasta monstruoso.

¿Para qué, pues, recargar el cuadro? La Prensa toda tiene la palabra en este transcendentalísimo asunto que tan hondamente va a influir en la vida económica del vecindario, porque al impuesto de inquilinato sigue como corolario el encarecimiento de las viviendas: primero, las baratas, por exceso de demanda, y después la de todas, pero continuando los caseros en el disfrute de esa escandalosa y consentida ocultación del 200 por 100 en la riqueza urbana y el 100 por 100 en la industrial y de comercio; pase al desatentado proceder de los Gobiernos y hacendistas que vienen sucediéndose en España en los últimos cincuenta años, que creen que el Catastro es como las coplas de Calainos.

C. Lana Sarto.

Los nombres de las naciones

No hay chico que no sepa por qué se da el nombre de América al nuevo continente; pero, en cambio, hay muchos países cuyo nombre tiene un origen o un significado que muchos ignoran.

Austria significa «tierra oriental», y se llamó así por hallarse al Este de los dominios de Carlomagno.

El Brasil se llamó primitivamente «país del brasil» por la gran cantidad de madera llamada «palo de campeche», que se criaba en aquellas regiones, y que los portugueses llamaban, por su color rojo, palo de «brasa» o «brasil».

Ceilán quiere decir «tierra de los leones».

Chile significa «el país frío». Su nombre es de origen indio.

Dinamarca equivale a «selva de los daneses».

El nombre de Egipto creese que significa «tierra del buitre», porque el buitre era el ave sagrada del dios Horus. Sin embargo, este nombre es de origen griego. Los primitivos egipcios la llamaban «Kem» o «país negro», por ser su terreno muy oscuro.

Inglaterra quiere decir «tierra de los ingles o de los anglos». «Angles» significa herbajeros.

Francia es lo mismo que «tierra de los hombres francos» o libres.

El nombre alemán de Alemania, «Deutschland», significa «tierra de la gente».

Guatemala es corrupción de un nombre indio primitivo, que significa «árbol podrido».

Haití equivale a «tierra escabrosa».

Holanda significa «país cubierto de bosques».

Irlanda quiere decir «tierra del remoto Occidente», porque antiguamente marcaba el límite extremo occidental de la Europa conocida.

Japón es nombre derivado del chino, y significa «reino del sol naciente». Los japoneses dan a su patria el nombre «Nippon», que tiene el mismo significado.

México equivale a «tierra de Mextli». Mextli era el nombre del dios de la guerra de los Aztecas.

Paraguay era una palabra india que, según se cree, significaba «tierra de las aves acuáticas».

Del verdadero origen del nombre Perú hay varias opiniones, pero casi todas le derivan de los nombres Berú, Pelú, Birú, que eran los de un indio, de un río y de una comarca.

Portugal recibió este nombre del puerto de mar que llamamos Oporto, y que en tiempo de los romanos era un importante centro de comercio llamado «Portus Cale».

Rusia significa «tierra de los vecinos».

Rusia quiere decir «tierra de los romeros». Este nombre data del siglo XVII. Antes se llamaba Moscovia dicha nación, por Moscow, su capital. Los vikingos, bajo el mando de Rurik, se establecieron en la sagrada ciudad de Novgorod, y gradualmente se apoderaron del Gobierno central. Estos eran llamados «Rus» por los eslavos, y desde el tiempo de Rurik empezó a darse al país el nombre de Rusia.

Escocia se supone que equivale a «tierra de los aborígenes».

Suiza recibió el nombre de uno de sus principales cantones (Schwyz), que, a su vez, tomó la denominación de su pueblo principal.

Suecia significa «tierra del pueblo Sveax». Los suecos llaman a su país Sverige o «reino del pueblo Sveax».

Turquía equivale a «tierra de ladrones».

Hay muchos que dicen que el nombre Uru-

guay significa «tierra de la cola del ave», y que se aplicó a esta región por la gran cascada llamada Salto Grande, que se extiende como la cola de un ave.

Venezuela es un diminutivo de Venecia, y se lo aplicaron los españoles porque el primer poblado que encontraron estaba construido sobre pilotes en medio de un lago, y les recordaba la ciudad de Venecia.

Diario Oficial

(del día 8 de Septiembre de 1911, núm. 199.)

Estado Mayor.

Gratificaciones.—Se le concede al comandante D. Manuel Loa la que disfruta el del mismo empleo D. Gregorio Sabutes.

Infantería.

Cruces.—La blanca al segundo teniente (E. R.) D. Emilio García.

Abonos de tiempo.—Se le concede el que solicita al capitán D. Salvador Lucini.

Ascensos.—A segundos tenientes los alumnos de la Academia que siguen:

D. José Fernández, D. Rafael Rodríguez, D. Enrique Ruca, D. Luis Rubio, D. Francisco Aseán, D. Juan Ortiz, D. Luis Loño, D. Jacobo Bo, D. Julián Losada, D. Rafael Montes, D. Julio Elias, D. Mariano Cristóbal, D. Joaquín Villanueva, D. Luis Esponeza, D. Manuel Borrego, D. Víctor Dávila, don Cándido Gujarró, D. Claudio Aláez, D. Luis Bermúdez de Castro y D. Juan López Piña.

Caballería.

Destinos.—Tenientes coroneles: D. Eugenio Ramos y D. Luis de Llano, a excedentes; D. Manuel Palarea, al regimiento Cazadores de Almansa; D. Miguel Garcés, a la Capitana general de la cuarta región.

Comandantes: D. Procopio Pignatelly, a excedente; D. Juan Lasquetty, al regimiento Lanceros de Villavieja; D. Emilio Serrano, al de Húsares de Pavia; D. Adolfo Perinat y D. Angel Dolla, a excedentes; D. Juan Herrero, a la Junta provincial del censo del ganado caballar y mular de Tarragona; don Fernando Chaves, al regimiento de Cazadores de Albuera.

D. Sixto Berriz, a la Junta provincial del censo del ganado caballar y mular de Madrid; D. Ramón Martínez, al quinto Depósito de reserva; D. Ramón España, al regimiento Cazadores de Talavera; D. Francisco Morales, al de Lanceros de la Reina; D. Francisco Roldán, al de Treviño; D. Juan Torrá, al de Talavera; D. Pedro Sanchis, al regimiento Cazadores de Talavera; D. Jorge Mendo, a la Junta provincial del censo del ganado caballar y mular de Castellón; D. Manuel Hidalgo, al noveno Depósito de reserva.

Capitanes: D. Luis Fejardo, al noveno Depósito de reserva; D. Manuel Navia-Osorio, al regimiento Cazadores de Talavera; D. José Díez, al 12 Depósito de reserva; D. José Ranch, al noveno Depósito de reserva; don Isidro Coromina, a excedente; D. Sebastián Morales, a la Capitana general de Melilla; D. Juan Fernández-Corredor, a la Capitana general de la octava región; D. Manuel Herbellá, al séptimo Depósito de reserva; D. Eladio Pascual, a excedente; D. Juan Orozco, al de Castillejos.

D. César Sáez, al Depósito de reserva; D. José Rubio, a excedente; D. Guillermo Rodríguez, al regimiento de Húsares de la Princesa; D. Miguel Álvarez, al de Húsares de Pavia; D. Gonzalo Rivera, al segundo Depósito de reserva; D. Gregorio García, a excedente; D. Manuel del Alcázar, al regimiento Cazadores de María Cristina.

Primeros tenientes: D. Julián Samaniego, al de Farnesio; D. Juan Díez, al de Dragones de Namancia.

Artillería.

Cruces.—La blanca al primer teniente don Mariano Miranda.

Sanidad Militar.

Cruces.—La blanca al farmacéutico mayor D. José Ubeda.

Administración Militar.

Cruces.—La blanca al oficial primero don Carlos Taboada.

La "Gaceta,"

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto decidiendo a favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador de Valladolid y el juez de instrucción de Tordesillas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden dictando reglas para que por la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, en su Sección de Artes gráficas, se lleve a cabo el servicio de estampación de Títulos profesionales desde el día 1.º del actual.

Otra declarando desierto el concurso de traslado para proveer una plaza de profesora numeraria de la Sección de Letras de la Escuela Normal Superior de Maestras de Cáceres, y disponiendo que su provisión se anuncie al turno de concurso de ascenso.

FIGURAS HISTÓRICAS

Después de Cristóbal Colón, la figura más respetable de cuantos toman parte en el descubrimiento de América es su hermano D. Bartolomé, hijo, como él, de Génova, donde nació el 8 de Agosto de 1445, siendo, por lo tanto, nueve años más joven que el almirante. Debemos decir, no obstante, que en esto de fechas no están muy acordes los biógrafos, pues en tanto unos fijan el año 1445, que hemos apuntado, otros dan el 1437.

De D. Bartolomé Colón hace el Padre Las Casas un magistral retrato.

Bartolomé era de diverso carácter (comparándolo el historiador citado con su otro hermano, D. Diego); pronto, activo, de corazón impávido y resuelto, a sus determinaciones sucedía siempre una inmediata ejecución que no cejaba delante de dificultades ni peligros. En su físico se reflejaba su alma; era alto, vigoroso, atlético y con su sola presencia imponía su autoridad. Era, tal vez, demasiado brusco y severo, formando su carácter contraste con la dulzura estudiada con que templaba el almirante su arrogancia habitual. Añádase que era de genio áspero y que su sequedad y desprecio le atrajeron muchos enemigos.

A pesar de estos defectos, más aparentes que reales, era generoso y benévolo en su fondo, y no menos sensible que valiente. Era un perfecto marante, tan bien teórico como práctico, habiéndose formado hasta cierto punto bajo la enseñanza del Almirante, a quien era casi igual en conocimientos científicos y le excedía en el manejo de la pluma, según el mismo Las Casas, que poseía cartas y manuscritos de los dos. Sabía el latín, aun cuando parece que más debía su conocimientos al propio estudio que a una esmerada educación. Tan esforzado de ánimo como el almirante, pero de imaginación más fría, lo adelantaba en sutileza y habilidad para el manejo de los negocios y era más hombre de mundo que él.

Bartolomé Colón, como todos los miembros de esta familia genovesa, se dedicó desde muy joven a la navegación. Cuando el almirante portugués Bartolomé Díaz fue designado por el Rey de Portugal para buscar un paso a las Indias Orientales costeando el Africa Oriental, Bartolomé Colón fue uno de los intrépidos compañeros de este ilustre navegante, con quien logró avanzar hasta la bahía de Algoa, donde hoy se encuentra el puerto Elisabeth, perteneciente a la colonia inglesa del Cabo de Buena Esperanza.

En 1488 fue enviado por su hermano Cristóbal a Inglaterra, con el fin de solicitar del rey Enrique VII auxilios para la empresa de descubrimiento que hasta entonces se había negado a proteger los demás soberanos europeos. Por esta razón D. Bartolomé no tuvo la gloria de acompañar en su primer viaje al almirante, ni asistir al hermoso espectáculo del descubrimiento de América.

Cuando aparece por primera vez don Bartolomé en la Española, es al ple del lecho de su hermano, gravemente enfermo de una repentina dolencia, que le ataca en una de sus exploraciones costeras y de la que nadie supone que pueda rebasar.

Al ser trasladado a aquella isla, y al abrir los ojos Cristóbal Colón, encuentra al que fue siempre no sólo su hermano cariñoso por la sangre, sino su amigo fiel y probado.

Necesitado de quien lo secunde y velo cuando él descansa, precisamente en momentos en que se muestra más amenazadora la insurrección encendida por el desleal y menguado Roldán, el almirante nombra a D. Bartolomé su adelantado y gobernador de la isla, nombramiento para el que está facultado por las capitulaciones firmadas con os Reyes en Santa Fe, pero que en breve ha de proporcionarles grandes disgustos, porque Fernando el Católico, siempre receloso, siempre desconfiado, entiende que aquellos nombramientos deben ser facultad de la Corona y no del almirante de las Indias.

Mientras Cristóbal Colón se dedicaba a extender la esfera de sus descubrimientos en estos mares, D. Bartolomé tuvo a su cargo la administración de la Española, fundando la actual ciudad de Santo Domingo, dominando un levantamiento de los naturales y haciendo frente a la rebelión de Francisco Roldán.

Preso y conducido a España con el almirante, por orden del bárbaro Bobadilla, instrumento del odio ciego del obispo Fonseca; pudo vindicarse ante la Corte de todos aquellos cargos calumniosos que se le habían acumulado, y remediada la injusticia por la magnánima reina Isabel, grande de corazón, tanto como pequeños eran los que rodeaban, incluso su marido el Rey Fernando; D. Bartolomé acompañó a su hermano en el cuarto viaje a América, en 1502.

En 1509 acompañó a su sobrino, Diego Colón, hijo del almirante, ya difunto, en su viaje a Santo Domingo para tomar posesión del gobierno de la isla, en

virtud de la confirmatoria que le hizo la carta de Madrid del título de almirante de las Indias, con que había sido premiado por la Corona el descubridor de América.

En posesión de algunos honoríficos cargos, y en posición acomodada, se hallaba en Santo Domingo cuando le sorprendió la muerte, en Mayo de 1515, a los setenta años de edad, querido y honrado.

La recaudación

La Gaceta publica el detalle de la recaudación de Hacienda durante los ocho meses venidos del año.

El alza de Agosto es de 6.299.975 pesetas, y la de los ocho meses de 34.717.574 pesetas, pues hay que tener en cuenta el ingreso extraordinario del año anterior producido por la emisión de obligaciones del Tesoro, que importaron 45.007.638 pesetas.

La recaudación total en dicho período llega a 727.701.475 pesetas.

Los recursos que se manifiestan en alza son: industrial, 1,88 millones de pesetas; utilidades, 6,27; derechos reales, 5,09; Aduanas, 9,93; alcoholes, 0,66; azúcares, 3,70; transportes, 1,04; alumbrado, 0,07; propiedades, 3,71; territorial, 0,83; y en los de baja: minas, 1,70; cédulas personales, 9.000 pesetas, y Consumos, 3,06 millones.

El timbre del Estado se eleva en 2.002.821 pesetas, y la renta líquida de Loterías en 1.149.771. En cambio, la recaudación por Tabacos disminuye en pesetas 946.450.

Admisión temporal de los aceites

En el Ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente Nota oficiosa:

«La Asamblea Nacional portuguesa ha aprobado el proyecto presentado por los ministros de Fomento y Hacienda decretando la admisión temporal, libre de derechos de Aranceles, de los aceites puros de oliva para el consumo, máximo de acidez de cinco grados, hasta la cantidad de tres millones de kilogramos, exprimiendo el plazo el día 10 del corriente mes.»

La importación libre sólo se admite por las Aduanas de Lisboa, Oporto, Barca d'Alva, Villar, Formoso y Elvas.

Los últimos precios medios alcanzados por el aceite en Lisboa son: de 0,75 a 1,50 grados de acidez, desde 4.000 a 4.200 reis decalitro; de 2 a 3,5 grados, de 3.800 a 3.900 reis; de 4 a 5 grados, de 3.400 a 3.600 reis.

El valor aproximado de cada 200 reis puede alcanzarse al cambio actual de 1,10 pesetas.»

UN CRIMEN

El miércoles tuvo lugar una sangrienta reyerta en el barrio del Pacífico.

Braulio Rodríguez y Domingo Izquierdo, ambos trabajadores de la fábrica de harinas «La Campanilla», tenían resentimientos antiguos por haber puesto en duda Braulio la honradez de la esposa de Domingo.

Ayer, en las primeras horas de la mañana, y antes de entrar en la fábrica, tuvieron una discusión los protagonistas, y quedaron en que, por la tarde, al concluir el trabajo, solucionarían la cuestión, porque Domingo no podía tolerar que la reputación de su mujer estuviese en entredicho.

Domingo envió un recado a su mujer para que le esperase a la tarde a la salida de la fábrica, y ella acudió a la cita, encontrándose con su esposo y con el tenaz difamador.

La discusión se agrió de tal modo que cuando iban a venir a las manos otros compañeros los separaron, pero no lograron de todos sus deseos, pues siguieron peleando a brazo partido, hasta que vióse de pronto caer a Domingo echando abundante sangre.

Un sargento del batallón de las Navas de tuvo a Braulio, en tanto que Domingo era llevado a la Casa de Socorro, apreciándosele una herida inciso-punzante en el tórax, al nivel del sexto espacio intercostal.

El arma no se encontró.

El juez de guardia se constituyó en el Hospital.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián.

El príncipe y la infanta estuvieron en la playa; los Reyes y la Reina madre no salieron de Miramar.

El Rey ha recibido a los comisionados de las Diputaciones de Vizcaya, Guipúzcoa y Alava, que ofrecieron luego sus respetos también a las Reinas.

En el expreso de las ocho de la noche salió para Madrid el Sr. Canalejas con su familia.

La educación del Rey Jorge

Jorge V, que fué coronado ha poco como Rey de Inglaterra en la gran abadía de Westminster, tuvo una vida estudiantil muy interesante.

Desde los doce años su colegio fué un vapor, y muchos de sus maestros eran oficiales de la Marina inglesa. A veces, cuando había mucha mar, el salón de su colegio bailaba tanto, que era imposible leer ó escribir, ni estar de pie ó sentado con confort, lo que hacía muy difícil tener buen humor. Pero, fuera el tiempo tempestuoso ó claro, los estudios seguían con la precisión de un reloj y pronto el príncipe aprendió á adaptarse á los cambios de la atmósfera y á las rudezas del mar.

Su padre, que más tarde fué el Rey Eduardo VII, era entonces sólo el príncipe de Gales.

Su madre era la hermosa y delicada princesa Alejandra de Dinamarca, que había venido como hija de un Rey de Ultramar á ganarse los corazones de todos los ingleses. El príncipe Jorge nació en Marlborough House, Londres, el día 3 de Junio de 1865. Era el segundo varón, y no parecía probable que algún día fuera Rey.

El príncipe de Gales educó á sus hijos durante algunos años con las facilidades que le ofrecían su posición y sus medios de fortuna. Hizo acudir á palacio numeroso y competente profesorado y procuró siempre que éste, al poner á contribución su saber en beneficio de los pequeños príncipes, lo hiciera colocando á éstos lo más posible en contacto con la Naturaleza.

Sin embargo, su padre no estuvo satisfecho mucho tiempo con este plan. Pensaba que si todo se le facilitaba á sus hijos y si no se mezclaban con otros muchachos, ni veían nunca nada de la vida de los que trabajan, habría poca esperanza de que fuesen fuertes y juiciosos, honrados y nobles.

Como comprenderían que, aunque por casualidad eran príncipes, había mucha gente tan buena, tan apta y tan sabia como ellos? También estaba ansioso de que aprendiesen á «usar sus manos»; así es que, por fin, decidió enviarlos por algunos años á seguir, lejos de ellas, su instrucción en la Marina real.

Su primer buque-escuela fué el viejo buque de guerra «Britannia», fondeado en el puerto de Dartmouth.

Allí los príncipes vivían exactamente como los otros «cadetes», que es como se llama á los que están aprendiendo á ser marinos. Estudiaban y hacían los ejercicios como los otros, sin distinción alguna, mezclados todos.

Aprendieron á manejar los cabos, dar las velas y á usar los instrumentos de carpintería. Remendaban sus medias y repasaban sus ropas. Si se metían en alguna riña, se les dejaba salir de ella como podían. En los juegos se acostumbraron á recibir los golpes como hombres. Trabajaban bastante para que sus vacaciones fueran bien recompensadas, y su alimentación fué tan sobria, que cuando iban á tierra gastaban su dinero en dulces, tal como los otros muchachos.

En 1879, después de dos años en el viejo vapor que se llamaba «Britannia», fueron trasladados al crucero «Bacchante», en el cual hicieron dos largos viajes que en junto sumaban más de cincuenta y cuatro mil millas, desembarcando en muchos países diferentes y viendo muchas cosas curiosas.

Su casa especial en el «Bacchante» era un camarote de ocho pies de ancho por catorce de largo que compartían con otros once «cadetes». Pronto fueron tan exigentes para el honor de su buque y estuvieron tan preparados para la maldad del mundo como cualquiera de los otros.

Además de sus estudios é instrucción naval con los compañeros, los príncipes tenían que leer libros para tomar interés y gusto á los buques que iban á visitar. Por muy cansados y soñolientos que estuviesen, tenían que anotar las ocurrencias del día en sus diarios, y de estos diarios y las cartas que escribían á su familia, que formó una relación muy completa de sus viajes, se ha impreso un volumen privado.

Parece que al hermano mayor le tocaba hacer los pequeños discursos dando las gracias por los obsequios que recibían dondequiera que desembarcaban.

Aparte de esto, era difícil saber cuál de los dos era el héroe de cualquier aventura. Sin embargo, parece que el príncipe Jorge era más inclinado que el príncipe Eduardo á hacer experimentos, y más á menudo se encontraba en contratiempos. Por ejemplo, fué él quien en Australia y Ceylán hizo viajes en la locomotora, quien en el Japón se puso una cota de malla antigua, quien en Hebrón, en la Tierra Santa, subió á la Encina de Abraham para ver un nido de lechuza. Pero los dos príncipes sufrieron, por gusto, heroicamente, el ser tatuados en el Japón con dragones rojos y azules retorciéndose en sus brazos.

Durante su primer viaje pasaron algunas semanas en el Mediterráneo para cruzar luego el Atlántico y las Antillas inglesas.

Los príncipes se divertían muchísimo y muchas veces se rieron de las cosas raras que se hacían en su honor.

Cuando llegaron á las Barbadas, el «Bacchante» fué rodeado inmediatamente de un sinnúmero de botes llenos de lavanderas negras, riendo, charlando y agitando pañuelos (en lugar de banderas) con sus retratos en colores.

Otro día, un tropel de hombres y mujeres de caras obscuras y relucientes se tiraron á un carruaje en el cual suponían que iban los príncipes nietos de su Reina Victoria. En su entusiasmo, esa gente de color los obsequiaba con toda clase de regalos, y por muchos años el príncipe Jorge llevaba en su cadena de reloj una antigua libra esterlina que una vieja le había tirado al coche.

Cuando iban á tierra, se hacía toda clase de fiestas para divertirlos; pero tan pronto llegaban otra vez á bordo, empezaba su vida sencilla de «cadetes».

Se alegraban tanto como sus compañeros cuando alcanzaban alguna paga extraordinaria, y se acostumbraron á sus trabajos diarios en tal forma, que en ocasión en que iban en un vapor de pasajeros se encontraron extraños y aburridísimos por no tener sus deberes acostumbrados de «á bordo».

Cuando por vez primera cruzaron el Ecuador tuvieron, por supuesto, que pagar el noviciado al padre Neptuno como todos los otros marineros nuevos de á bordo, de los cuales había doscientos cuarenta. Primero se les vendaron los ojos; luego los servidores del padre Neptuno les enjabonaron bien las caras y les afeitaron con una navaja enorme. Finalmente, los tumbaron en una vela grande llena de agua del mar y los mojaron bien con mangueras.

Y así iban haciéndose hombres. En cada país que visitaban había algo nuevo que ver ó que hacer. En diferentes partes del mundo pescaban tiburones, cazaban kanguros y bajaban á las minas. Vieron la gran procesión del dragón en la China y exploraron el río Nilo en un bote-casa. Comieron picadillo de kanguros en Australia, sopa de nidos de pájaros en China y caracoles de mar en el Japón. En este último país también tomaron té de flores de cereza. En Australia vivieron algunos días en una choza en la manigua, donde les supieron mejor la leche, la mantequilla y los huevos, que cualesquiera de estos manjares comidos en cualquier otra ocasión.

Más tarde se hospedaron en el palacio del Mikado y en el de un rajah indio; pero juzgando por lo que escribieron, encontraron los días de libertad en la manigua de Australia, donde se lavaban en un cubo al aire libre, más sabrosos que los que pasaron en los palacios. Es que el mundo era tan nuevo é interesante para ellos como lo es para cualquier muchacho de su edad en semejantes circunstancias.

Cuando tenían oportunidad les gustaba hablar con personas que no los conocían, y á veces oyeron cosas que creaban situaciones muy difíciles. Una vez, habiendo tomado pasaje en el vapor correo de Albany á Adelaide, en Australia, le tocó á uno de los príncipes abordarlo como encargado del bote de guardia. Hablando en el puente con uno de los oficiales del correo, éste le dijo: «¿Qué molestia que vayan los príncipes con nosotros á Adelaidel?» Algo sorprendido contestó el príncipe: «Sí, estoy de acuerdo con usted».

Momentos más tarde alguien presentó al sorprendido oficial al príncipe y se rieron ambos mucho. Durante sus viajes los príncipes compraron y recibieron de regalo muchas curiosidades, entre las cuales había varios animales vivos que pensaban agregar al jardín zoológico de Sandringham. Entre ellos había una escatúa blanca que vivía en el salón de máquinas y aprendió muchas maldiciones palabras del primer maquinista. Otro era un kanguro chino, que á la hora de la comida paseaba por todo el buque pidiendo dulces á los marineros. Desgraciadamente, le gustaba dormir en el rinconcito formado por el ancla colgada en el casco del buque, y un día desapareció para siempre.

Por supuesto, en un viaje tan largo el «Bacchante» pasó algunos temporales. Hasta una vez estuvo para hundirse durante un ciclón fuertísimo. Perdieron de vista los otros buques de la escuadra; algunas de sus velas estaban hechas trizas y el timón tan torcido por una ola inmensa, que fué imposible gobernar con él. El suceso tuvo lugar entre diez y once de la noche, y por algunos segundos fué dudoso lo que iba á pasar. «Era—escribían los príncipes—uno de los espectáculos más imponentes que habíamos visto, pero desamos no repetir la experiencia. El mar era una masa de espuma hirviendo bajo la acción del viento. Por varias horas el «Bacchante» estuvo á la merced de las olas, sumergido cada momento por ellas, enormes, y yéndose al garete camino del Polo Sur. Por fin lograron dirigirlo hacia Australia, y con dificultad llegamos á Albany».

Este fué el mayor peligro de los tres años que duró el viaje de los niños príncipes.

Primeramente se había pensado que el «Bacchante» diera la vuelta al mundo. Llegó á las Islas Faikland, y los príncipes ya se alegraban, porque iban á ver los Andes y la costa occidental de Norte América, cuando recibieron instrucciones para que la escuadra hiciera una demostración en el Cabo de Buena Esperanza, porque era en el tiempo de la primera guerra con los boers. Desde luego, los deseos de los nietos de la Reina no recibieron más consideración que los de sus compañeros. Todos tuvieron que el edecar las órdenes generales, y no argumentaron nada.

Cuando terminó el viaje, los hermanos, con gran disgusto suyo, tuvieron que separarse. El príncipe Eduardo entró en Cambridge para hacer los estudios que se creían necesarios para prepararlo para su futuro cargo de rey de Inglaterra. Pero el príncipe Jorge, que pensaba dedicarse de veras á la vida de oficial de Marina, se hizo «cadete» á bordo del «Canadá», y á los diez y siete años hizo su primera visita á Norte América. Trabajó mucho y subió paso á paso hasta ser capitán. Le gustaba su carrera, y algunos creen que su pena por la muerte de su hermano mayor, en 1892, se unía al sentimiento de tener que dejar la vida de los barcos.

De todas maneras, el Rey Jorge piensa con placer en sus días de «cadete», y ha decidido dar á sus dos hijos mayores la misma clase de instrucción divertida, animosa y sana.

Para animarles les dice que el hombre que no viaja en su juventud y que no aprende á esperar y luchar por tener, no sabrá jamás saborear su vida, ni ser un perfecto «gentleman».

Z.

Provincias

Huelgas.

Bilbao.

Las Sociedades que constituyen la Federación Obrera se han declarado todas en huelga, y la paralización del tráfico en los muelles es completa, y lo mismo en toda la ris.

La fuerza de la benemérita patrulla por las calles.

Unos «esquirols» que trataron de descargar un vapor fueron apedreados por los huelguistas, y tuvieron que suspender su trabajo. Son grandes las pérdidas que se le irrogan al comercio con tal paralización del tráfico en los muelles.

Fuerzas.

Bilbao.

Participan de Burgos que ha salido de dicha capital un regimiento de Caballería con destino á esta ciudad, por el estado de la huelga hiciese precisa la intervención de la fuerza armada.

Se agrava el conflicto.

Málaga.

La huelga de obreros del muelle se agrava cada vez más.

Por solidaridad se han declarado casi todos los obreros en huelga, y puede decirse que ésta es general.

Se dice que el gobernador declinará el mando en la autoridad militar en cuanto ocurra un nuevo desorden.

Patrones y obreros se muestran intransigentes. La opinión censura la pasividad de la autoridades ante la gravedad del conflicto.

Aparte de las gestiones del alcalde y presidente de la Junta local de Reforma social, nada se ha hecho para solucionar el conflicto.

Disturbios.

Barcelona.

Un grupo de huelguistas agredió á un «esquirol» en la calle de Travassera, de Sans. Los agresores huyeron.

Medidas sanitarias

Barcelona.

El gobernador ha ordenado al director del Laboratorio bacteriológico que examine los manantiales de las fuentes públicas por si contuviesen algo pernicioso á la salud pública. Dicho Laboratorio hará y facilitará cuantos análisis de aguas se le presenten.

Vendrell.

Barcelona.

Las últimas noticias recibidas de Vendrell es que la epidemia ha llegado á su período álgido.

Son varias las personas que dedican cantidades al socorro de los vecinos de dicho pueblo.

Se adoptan grandes precauciones para evitar que se propague la epidemia á los pueblos vecinos á Vendrell.

Honores.

Barcelona.

El capitán general ha dispuesto que cuando llegue el vapor correo que conduce los restos del héroe que murió en Filipinas, coronel D. Francisco Ibole, se le tributen honores.

Embarque.

Málaga.

Han embarcado para la Argentina en el

vapor «Satrústagni» el ex bandolero Vivillo acompañado de su familia.

Barcos ingleses.

Valencia.

Se espera en este puerto para el día 18 la flota inglesa del Mediterráneo que manda el vicealmirante Ferrami.

Las acciones de la Tabacalera

Desde hace unos días la baja de las acciones de la Compañía de Tabacos se ha agudizado, perdiendo 26 puntos, puesto que pasan de 800 á 276.

Estas acciones llegaron al cambio máximo de 452 cuando hace varios años repartían 100 pesetas de dividendo, y paulatinamente han venido perdiendo cotización. Hoy se distribuye el 17 por 100.

El director de la Compañía, Sr. Echegaray (D. José), visitó ayer mañana al ministro de Hacienda, alarmado por las noticias que se dice circulan sobre propósitos del Gobierno respecto al contrato entre el Estado y la Empresa.

El Sr. R. drigáñez se extrañó de semejantes rumores, y aseguró que no tiene plan alguno respecto á la renta de Tabacos.

La recaudación del mes de Agosto de 1910 fué de 17,93 millones de pesetas y la de Agosto último de 17,51, estando casi normalizada, según se ve, y habiendo desaparecido en gran parte el efecto del aumento en el alza de las labores acordada por la ley de Presupuestos.

En Febrero último, primer mes en que empezó á hacer efecto el aumento del precio, bajó la recaudación bruta 4 millones, y en el de Agosto pasado esta baja se ha reducido á 423 000 pesetas, quedando, por tanto, casi anulada.

Noticias generales de Marina

Consignatarios.

Los del puerto de Denia se niegan á pagar el impuesto de tonelaje, y tal estado de cosas ha paralizado el movimiento del puerto, por cuya razón hay varios buques mercantes sin poder salir del puerto, perjudicándose en sus intereses.

Los consignatarios quieren pagar el impuesto con arreglo á las tarifas nuevas, y esto es causa del conflicto, cuyas consecuencias pueden ser graves.

Yanquis

El Gobierno de los Estados Unidos ha dispuesto que vaya un acorazado al puerto de la Habana para recoger los restos de los que perecieron en el «Maine», por considerar que es poco edificante que los recoja un barco carbonero.

Vapor «Miramar».

El director de Sanidad del puerto de Palma de Mallorca giró una minuciosa visita á dicho vapor, que, procedente de Barcelona, embarcó en este puerto un vecino de Vendrell.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DÍA 6	DÍA 7
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	00 00	84 45
Fin próximo	00 00	84 20
Serie F, de 50,000 pesetas	84 15	84 30
» E, de 25,000 »	84 15	84 30
» D, de 12,500 »	84 30	84 45
» C, de 5,000 »	84 60	84 80
» B, de 2,500 »	84 80	84 85
» A, de 500 »	85 00	85 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	85 55
AMORTIZABLE 5 POR 100		
Serie F, de 50,000 pesetas	000 00	000 00
» E, de 25,000 »	000 00	000 00
» D, de 12,500 »	101 05	101 00
» C, de 5,000 »	101 05	101 00
» B, de 2,500 »	101 15	101 05
» A, de 500 »	000 00	101 10
En diferentes series	000 00	000 00
BANCO Y SOCIEDADES		
Acciones del Banco de España	449 50	440 00
Idem de la Compañía de Tabacos	279 00	280 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	101 25	101 25
Idem Unión de Explosivos	282 00	282 00
Azucareras preferentes	40 00	40 00
Idem ordinarias	12 00	12 50
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista	8 55	8 25
Londres á la vista	27 95	27 85

Pippermint

TÓNICO,

REFRESCANTE,

DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anti-colérico.

GEC freres Revel (France)

Casa fundada en 1796.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Las bribonas.—A las 9, La mala sombra.—A las 10 1/2, Las hijas de Lemnos.—A las 11 1/2, La suerte de Isabelita.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote).—A las 6 1/2 (doble), Los viajes de Gulliver (tres actos).—A las 10 1/4 (doble), Gente menuda (dos actos).

PRICE.—A las 6 1/2 (doble), debut del tenor Joaquín Escudá, Marina.—A las 10, Los chicos de la escuela.—A las 11 1/4, El reloj de arena.

MARTIN.—A las 6 1/2, El padre Augusto.—A las 7 1/2, La República del Amor.—A las 10 1/4, La gatta blanca.—A las 11 1/4, El padre Augusto.

NOVEDADES.—A las 6, La viejecita.—A las 7 1/4, Amor ciego.—A las 9, Los niños llorones.—A las 10 1/4, La banda de trompetas.—A las 11 1/4, La Morucha.

GRAN TEATRO.—A las 10 1/4, El carro del Sol.—A las 11 1/4, El viaje de la vida.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. Sensacional éxito del apropósito «Compañías, al mitin!», por todas las artistas.

El monólogo «Diez minutos con ustedes», interpretado por Vicenta Vargas. A las 11 1/2, sección especial de moda.

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha).—A las 6 de la tarde á 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 1/4 y 10 1/2, secciones de películas.

Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cervicería y helados.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—A las 7 de la tarde.—Sección especial para señoras y niños.

Gran acontecimiento de los 4 Jacowiew. De 10 á 12 de la noche, sección de variedades, gran acontecimiento de Los 4 Jacowiew, en su emocionante Cesta infernal.

A las 12 de la noche.—Sección especial con atractivos variedades.—Debuts todas las semanas.—Máquina voladora, conciertos, restaurant, African dip, pim-pam-pum, el nematógrafo al aire libre, etc.

BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, conciertos, cinematógrafos y números de variedades.

Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis. Los domingos y días festivos «matinées» á las seis de la tarde.

Entrada, una peseta.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Temporada de canchales.—Tarde, de 5 á 8; entrada, 25 céntimos.—Noche, á las 9 1/2; entrada para la noche, 30 céntimos.

Grandes conciertos. American-biograph—Roller Skating.—Bailes populares.—Ba y otras atracciones.

Los viernes, moda, 50 céntimos.—Los niños, gratis.

LUNA PARK (Alberto Aguilera, 60).—Dos grandes sesiones de cinematógrafo.—Columpio parisien.—Tiro al blanco y de botellas. Conciertos musicales por la charanga del batallón cazadores de Arapiles.—Bar de primer orden.

En breve grandes atracciones.

MADRILENO.—Desde las 6 1/2, secciones de cinematógrafo y variedades monstruosas.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2, con las grandes actuaciones Petit Prender, Novelty, Julita Ruiz, Lolita, Perlija y Amatista, hermanas Bergasses, Isabet de Flandes, Chavala y Ninon.

NOVICIADO.—A las 6, Retolondrón.—A las 7, El amor que huye.—A las 9, Enseñanza libre.—A las 10 1/2, Los condes de Luxemburgo.—A las 11 1/4, El poeta de la vida.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 12 1/2 de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

FRONTON CENTRAL.—A las 4 1/2. Dos grandes partidos de pelota: el primero, á 50 tantos, Juanito y Millán (rojos) contra Isidoro y Tapia (azules).

Segundo partido, á 30 tantos: Gómez y Amoroto (rojos) contra Alfonso y Ruiz (azules).

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

La magnífica película «Norma».

Imprenta de EL PORVENIR
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlantica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MONTERRAT

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puert Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Puerto Plata (facultativo), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

LINEA DE FILIPINAS

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ALICANTE

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Ho-Ilo y Manila, sirviendo trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

C. DE CADIZ

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mando, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos para venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

R. M. CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo, en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el consocio industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diplomá

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXPERIENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 80.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día número de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes

UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCIA.

DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. } Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Fernando VI, 28.
Valencia: calle de París y Viceroy, 10.

Venta á plazos

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.

Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano. Impermeables. Últimas novedades en Camisería. Guantes. Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolera. Velos y mantillas de blonda y Chantilly.

FILTRO HIGIÉNICO MARCA «SALUD»

Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid.—FARMACIA, 6, principales.—Apartado de Correos núm. 329

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO,”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

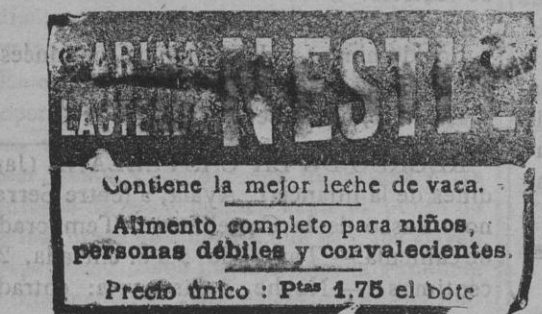
Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuelá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1



Contiene la mejor leche de vaca.
Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.
Precio único: Ptas 4,75 el bote



Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE

Modelo 1910. — Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones y ventajas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.

VINO y JARABE

DE DUSART al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA



Regulariza el flujo mensual; corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.