# Errores de "La Correspondencia Militar," de D. Pedro Jevenois, capitán de Artillería

Habrá de perdonarnos el distinguido capitán de Artillería D. Pedro Jevenois porque en el epigrafe de este artículo hayamos antepuesto á sus errores los de La Correspondencia Militar.

Lejos de nuestro ánimo el suponer si-quiera que La Correspondencia Militar valga la centésima parte de lo que el se-fior Javenois vale.

Pero como en ese diario es donde leemos las galanas elucubraciones del distinguido capitán de Artillería, por eso hemos citado á ese periódico antes que

Sírvanos de disculpa, y entremos en

El Sr. D. Pedro Jevenois, hombre cul-to, hombre de estudios, no plantea bien el problema que trata de resolver.

Acontécele-y volvemos à rogarle no tome á mal lo que decimos—lo que á la mayoría de nuestros escritores militares, que fantasean, prescindiendo en absolu-to de la parte civil, como si la parte civil no existiese o no guardara ni la más remota relación con la parte militar.

De ahi, seguramente porque los estudios militares en España son muy deficientes, muy breves y no se les enseña à los alumnos en las Academias Derecho internacional público, lo que son los Tratados, Economía y Hacienda pública, con su Historia correspondiente, Derecho político, capacidad económica y social de las naciones, es de donde arrancan los errores del Sr. D. Pedro Jevenois, y de los que se d'cen escritores militares, más de éstos que de aquél, pues al fin este distinguido capitán de Artillería no se las da de escritor profesional ni de genio, como algunos zarramplines del periodismo militar. Y ya estamos en el asunto.

D. Pedro Jevenois prescinde de lo que no se puede prescindir: de los Tratados, del Tratado de 1904 con Francia y con Inglaterra, que está vigente, que no hemos denunciado ni rescindido, y que, por lo mismo, tiene eficacia de obligar, obliga de hecho, y hay que cumplirlo, y por lo tanto, sin denunciarlo antes, no podemos guerrear con Francia, como supone hipótéticamente el senor Jevenois, para cabalgar después so-bre el Pegaso de su fantasía por los espacios imaginarios, jay! tan imaginarios, de nuestra potencia militar.

Más conciso. Nosotros estamos aliados con Francia y con Inglaterra, no estamos solos, como supone gratulta y caprichosamente ese genial articulista militar de El Imparcial; allanza sabia, alianza provechosisima para una nación maritima por excelencia como España y que por sarcasmo carece de escuadra; alianza sabia, previsora y provechosisi-ma para España, llevada a cabo con la vista fija en el porvenir por D. Antonio Maura, el cual, si es digno de censura por sus arrestos para resucitar engendros de la política que murieron, es digno de aplauso por haber concertado esta alianza, la unica que nos conviene, digan y escriban cuanto quieran los del partido colonial francés y los del partido colonial semiespañol.

Nosotros estamos aliados con Francia y con Inglaterra; alianza santa, alianza sabia para una nación marítima por excelencia, que si no tiene colonias, como dice el genial articulista de El Imparcial, y cree 6 por eso que no necesita escuadra, tiene las Canarias y las Baleares, y tiene su propio territorio, su casa solariega, el solar de sus mayores, que es blen expugnable por mar, pues de sobra conoce el Sr. Jevenois el estado de la ar-

tillería de costa, y el tiempo y el dine-ro que necesitaríamos para llevarlo á cabo, viniendo a servirnos mucho des-pués que pasara la guerra fantástica en que nos supone metidos con Francia el distinguido capitán de Artillería, y con cuyo motivo expone al sol nuestra potencia militar.

Nosotros somos aliados de Francia y de Inglaterra; alianza sabia y provechosa, aunque los espíritus pequeños y los impresionables, y los que no ven sino lo minúsculo, los intereses miserables y ruines de los colonistas franceses y de los colonistas semiespañoles, en lucha con los vendaderos intereses de las unacon los verdaderos intereses de las naciones, crean otra cosa, y escriban diti-rambos de pueblo á pueblo. Y como somos aliados de Francia y

de Inglaterra, y con esas dos poderosas naciones tenemos firmada una alianza ofensiva y defensiva, es nuestra humilde opinión, ni aun en hipótesis debiera de haber escrito el distinguido capitán de Artillería Sr. Jevenois esos artículos, que si no los inspirase un excesivo patriotismo serían muy censurables, ni La Correspondencia Militar, si tuviera eso que llaman buen sentido, y que es el menos común de los sentidos, el sentido excepcional, los publicaría.

El Sr. Jevenois supone esto, y lo otro, v lo de más alla. El Sr. Jevenois supone que podemos hacer esto, y aquello, y lo de más allá. Yerra de una manera des dichada, porque las guerras no deben partir de suposiciones, sino de efectividades, calculando con tendencia al pesimismo.

Las guerras, Sr. Jevenois, que se hacen con el compás y el tiralineas en el papel; las guerras que se construyen en la imaginación; las guerras que parten de supuestos equívocos, que dan por cierto que se tiene aquello de que se carece, que dan por bueno aquello que no lo es, por útil lo inútil, por instruído lo que no lo está, son guerras cruentas para la nación que así discurre, no son guerras, son verdaderos desastres, hecatombes terriblemente dolorosas que antquilan á los pueblos que han tenido la desgracia de hacer caso de los fantasea-

¡Pero qué incalificable afán de llevarnos á una guerra que ni la Nación ni el Gobierno quiere, porque no estamos preparados para ir á ella, ni repuestos de la tremenda catástroje sufrida, ni hay motivo de ningún género que la imponga, á no ser el de la locura y el de la amb ción!

Así, fantásticamente, discurría cuan-do en vez de dar á Cuba su independencia, localizando el mal en Cuba, habiendo cargado con su Deuda los cubanos y salvando Puert Rico y Filipinas, realizando en estas islas las reformas que el espíritu de los tiempes y la equidad y la ética social imponían; así, fantásticamente, discurría El Imparcial y enumeraba nuestra flota, y la pintaba como más numerosa y más fuerte que la de los Estados Unidos, y un Gobierno compuesto de necios y de malvados, á los cuales estigmatizara y marcara el hierro candente de la Historia, movidos por esta pintura falsa, mentirosa, y por un populacho sin sentido de la realidad, nos llevaron á la desastrosa guerra con los Estados Unidos, en la cual sobraron heroísmos, pero faltaron barcos, cañones y hasta, joh vergüenza!, carbón y royectiles.

Pero que afán el de algunos militares!

mos á la victoria, por la sencilla razón de que las guerras son costosísimas, y aún no nos hemos repuesto de nuestro quebranto?

¿Y cómo es que un hombre de ciencia como el Sr. Jevenois supone, y sólo de supos ciones parte para mostrar nuestra potencia militar, para construir su guerra, que sin quererlo nosotros nos re-cuerda la arremetida de Don Quijote contra el molino de viento?

La hipótesis en el laboratorio, o en el gabinete de estudio, es la dinámica de la ciencia; pero para el acto de la guerra

es el veneno, es la gangrena, es la derrota segura, es la hecatomba.

Dice el Sr. Jevenois:

«Dirigiendo una ojeada sobre nuestros
e ementos militares y suponiéndolos al
pie de guerra...» En la guerra no valen las suposiciones.

Sigue diciendo el Sr. Jevenois:

«Tenemos, pues, la primera materia:
el recluta cuidadoso y perfectamente
aleccionado desde el punto de vista físico.» Tampoco es bastante.

Dice más adelante:

«Fijándonos en el material es cuando nuestro optimismo puede decrecer algún tanto. Este es uno de los problemas que

urge resolver...»

¿Y cuando el difícil y costoso problema del material se halla sin resolver, y Francia é Inglaterra lo tienen perfecta-mente resuelto y dominan su manejo, es cuando el estudioso capitán de Artillería exhibe nuestra potencia militar y casi afirma que derrotaríamos á Francia (que es aliada de Inglaterra) ó que la

causariamos graves daños?

Mas reproduzcamos otros párrafos del artículo del Sr. Jevenois.

«Supongamos por breves momentos que nuestros Cuerpos euentan con elementos para pasar al pie de guerra...»

Pero, capitan, por Dios! Se puede edificar nada útil sobre una serie de suposiciones, máxime en cosa tan grave y tan dolorosa y fatal como una guerra?

Dejemos lo inoportuno y lo impolítico de suponer que guer eamos con Francia, potencia de primer orden, aliada nuestra; dejemos lo inoportuno de que un militar en un periodico militar le supongan una guerra á una nación aliada nuestra por un Tratado, y con la cual estamos ligados nosotros por intereses poderosos, que Francia pudiera perjudicar: ¿se debe despertar el espíritu bélico, ni hablar siquiera de guerra, cuando éste sólo se asienta en suposiciones? Sigamos reproduciendo las suposicio-

nes del Sr. Jevenois: «Hemos supuesto que los regimientos de Infanteria cuentan con tres batallones completos; los de Caballería con cuatro escuadrones, y los de Artillería tros grupos, lo que actualmente no es exacto....» Pues entonces, ¿á qué simular temerariamente una guerra con Francia, nuestra aliada, partiendo de

suposiciones? Sigamos el artículo famosisimo del distinguido capitán de Artillería Sr. Je-Tal decreto, que por su imparonov

«Una consecuencia nos conviene deducir de momento: es la de que nos batiriamos, SALVO LA ARTILLERIA, en condiciones de relativa igualdad, y, por consiguiente, es de gran urgencia resolver el problema de esta Arma, que aparece como el más primordial...»

Pero Sr. D. Pedro Jevenois, pero senor daphan de Artilleria, za tallofuscación llega su acalorada fantasía, que sin solucionar el costoso problema de la Artilleria, el esencialismo problema de la Artilleria, y teniendola Francia, según la propia declaración de usted poderosa, más poderosa que la de Alemania, se atreve a habiar de guerra con nuestra allada?

Desencanto final: el Sr. Jevenois destruye por si mismo las elucubraciones, y Para que pedirán una guerra si no hay fantasmagorias, y supuestos, y suposimotivo para ella, y si saben que no val'elones con que ha construido sus dos

artículos de naipes titulados «Después de un incidente» (que ya se resolvió y por lo tanto holgaban los artículos), «La potencia militar de España», y destruye

también el otro con que nos amenaza: «Pero no puede por un momento olvidarse que, tanto Infantería, como Caballería, como Artillería, necesitan para que sean verdaderas las consideraciones que exponemos, que regimientos, baterías y escuadrones tengan efectivos bastantes y cuenten con elementos bas-

tantes para pasar al pie de guerra.»
¡Aaaaaah! ¡Respiremos!
¡Todo era falso, todo era supuesto!

Todo ficticiol

¿Y por qué no supuso que teníamos un Moltke y una escuadra como la de Inglaterra?

¿Y se atreve usted, Sr. Jevenols, con todos esos valioses elementos supuestos y con todas esas suposiciones gratuitas à hablar de guerra y de nuestra poten-

Sr. Jevenois, un consejo de amigo: no escriba más de eso, no escriba nunca cosa tan terrible como la guerra partiendo de suposiciones. Parta de hechos, de efectividades, de realidades, y póngase sienipre en lo peor, evaluando hombres, dirección y material de guerra en mucho menos de lo que realmente valen, y así no padecerá usted errores, no aplicará a cosa tan tremenda como es la guerra la fábula de «La lechera», ni se pondrá en evidencia á los ojos de las gentes sensatas.

### Máquina y maquinista

La máquina de vapor, hidráulica, eléctrica o de gas noy to it ques de guerra, todo lo interviene por derecho pr pio, concurriendo como factor principal é inexcus ble á no importa cuál faena acometida; es, en una palabra, en puerto y en la mar, en la paz y en la guerra, el alma de la

Un tiempo fué para la máquina en que, mero auxiliar de la vela en la propulsión de los buques, vivia reducida á vegetar, ni envidiada ni envidiosa, en la bodega de los mis-mos; mas pasito á paso ha ido también invadiendo las cubiertas y hasta llegado á sentar sus reales sobre los mismos puentes, en donde la sutil aguja imantada, en tallado estuche encerrada, imperó luengos años exclusiva-

La máquina, si, desempeñando menesteres que rara avis la fuerza muscular humana se basta por si sola à realizar, tiene hoy puesto de honor en todos los lugares del buque.

Titán es, en la bodega, que enhiesto sobre férreos pedestales, sudando chorreones de vapor por les dilatadas coyunturas, revuelve con manazas de ciclope el eje que en la hélice, árbitro del movimiento de la nave, va mon-

Y es de la gruesa artillería también auxillar animoso, infundiéndole movimientos con que enfilar al enemigo y cubrirse de gloria vomitando metralla por las abiertas bocas.

Y es la máquina, asimismo, quien cuida de la higiene de la nave, ora desatando sobre sus cubiertas, por válvulas y grifos convenientemente emplazados, la salobre agua del mar, que complejos arteriales conducen por doquier, ora llevando rayes de luz y rafagas de aire alli donde protectrices y mamparos dificultan su acceso del exterior.

Y sin la máquina, á su vez, en buques de algun tonelaje, toda la diligencia del timón por conservar la derrota, manteniendo á a uéllos en la recta ú obligándolos á envolver curvas majestuosas, según los ordenamientos del puente recibidos, nada significaria ni eficacia tendria.

Los servicios de la máquina son siempre importantes, siempre de actualidad, de transcendencia siempre, en la paz, en la guerra, en puerto y en la mar, cualesquiera que sean las condiciones en que la navegación se efectúe, en las calmas de los trópicos como en las borrascas de las altitudes elevadas.

La máquina, en una palabra, ha venido á revolucionar los antiguos medios de la locomoción marítima, cambiando radicalmente las condiciones históricas de la navegación y

ple agregado de molécules sin voluntad, nada es ni acto desempeña si la mano del hombre, del maquinista, no la cuida, guia y gobierna; porque la máquina es—dicho queda—el alma de la nave; pero el alma de la máquina, su hálito vital, es el maquinista.

Por eso desde que el aparejo se ha sentido impotente para garantir la seguridad de la nave, sustituyendo la máquina cuando fortuites contingancias ó imporiens la avarian de

tas contingencias ó imperiolas la averían de momento, las naciones maritimas á la una, cuál más cuál menos, según sus tendencias y sus caracteres respectivos, pero con evidente quen desco de acertar, todas han procurado y precuran llevar al ánimo de ese personal la interior satisfacción que estimula al sacrificio por la profesión que se sirve.

Y no es obstábulo en parte alguna para investir á los maquinistas de las más elevadas investos en militaras al que se trata de un

das jerarquias militares el que se trate de un personal necesariamente originario del taller, cuya ejecutoria honrosa es, por tanto, el sello del trabajo manual, que en nuestra Patria, por atavismos ya endémicos, se estima condición despreciable.

Porque en España—todo hay que decirlo— van transcurridos para el Cuerpo de maquinistas veintiún años de una nocte cerrada á todo progreso, en la que la aurora de una tenue esperanza no acertó á presentirse; veintiún años en que consideraciones y emolu-mentos no han respondido á la labor patriótica por ese personal realizada, lando al ol-vido así los Gobiernos que, sin el aliciente de la utilidad y de la posición decorosa, no son corrientes los entusiasmos y el contento que infunden gusto por el trabajo y amor del es-

El espíritu culto y justiciero que nos com-placemos reconocer en el dignisimo general Sr. Pidal, conocedor como posos de las nece-sidades que afectan á la Armada y de lo que cada Cuerpo integra en el cuerdo empleo de los altos intereses á ella confiados, no puede desconocer cuánto se hace necesario la reorganización del Cuerpo de maquinistas, ante el período de ajetreos y de estudios prolijos que avecina para el lo complejo de las maquinarias de que irán provistas las unidades de combate en construcción

Por otra parte, está en la conciencia de todos que la especialidad del cometido asignado en la Armada á sus maquinistas obliga á éstos a distraer parte no pequeña de sus ya mermados haberes en reposición de ropas y adquisición de revistas, folletos y manuales, cuando no de obras magistrales de subido precio, con que imponerse de las innovaciones que integran cada dia la maquinaria.

Pues bien; harto salta á la vista la dificultad de atender ambas necesidades profesionales, aparte las includibles de la vida, con sueldos que fluctúan, por lo que atañe al personal subalterno, entre un min mum de pesetas mensuales 75, que gana un aprendiz de maquinista, y un minimum de pesetas 250, asignadas á ios primeros maquinistas.

Queremos creer que el dignisimo señor ministro de Marina es el primer convencido de la importancia grande del factor maquinista en las modernas Armadas.

Lo es, indudablemente, convencido de ello hasta la saciedad, y de squi que mucho confiemos en que para el Cuerpo de maquinistas se aproxima la hora de una reorganización radical, sin regateo de sueldos ni de conside-

Ciucero.

## Escalas activas y Escalas de reserva

### Diterencias injustiticadas.

Comprendemos que haya diferencias de tiempo de servicio y de empleo para el ascenso en estas ó las otras Armas y Cuerpos, porque no ha querido llegar á la realización del bello ideal igualatorioy al de la perecuación, que es tan facil de conseguir, como lo hemos expuesto muchas veces; pero no nos explicamos que heya primeros tenientes en la Escala de reserva de Infantería que lleven catorce años de oficial, sirviendo siempre en Cuerpos activos, que hayan asistido á campañas, y aun sido heridos en ellas, y que les falten tres años aún para ascender á capitanes, cuando tenientes procedentes de la Academia de Infanteria, sin haber estado en campaña, ni tener mejor hoja de servicios que sus compañe-ros de la Escala de reserva, ascienden a capitanes á los diez años de servicio.

Estas diferencias, que no están justificadas en realidad, pudieran remediarse con llevar á los oficiales de la Escala de reserva á los

Se han dado casos como el siguiente, que mata el noble espíritu, la noble emulación de la oficialidad de la Escala de reserva de Infantería, que acaba con la interior satisfac-etón y hasta en cierto modo quebrantan ó debilitan la discipiina.

Un primer teniente de dicha Escala de reserva está encargado de compañía, y tiene á sus ordenes segundos tenientes recién salidos de la Academia de Infanteria. Pasa el tiempo y los segundos tenientes llegan á capitanes, y el primer teniente de la Escala de reserva, que ejerció de capitán de compañía, los tuvo á sus ordenes, y aun tal vez de él tuvieren aquéllos algo que aprender en el orden práctico, sigue de primer teniente, y tal vez tani-bién bajo les órdenes de su antiguo segundo teniente, ya hecho capitán. En otros tiempos, el sargento ascendia á

oficial de la Escala activa y en ella servia, llegando no pocos á los más altos puestos de la milicia, para honra del Ejército, de la cla-

se de tropa y suya propia. Y á esos tiempos debiera volverse, con lo que nada perderia la Patria ni el Ejército. Nosotros hemos servido en un brillante batallón de Cazadores, allá en nuestra juventud, y al lado de los entonces capitanes y tenientes, hoy difustos, Otal y los Dobanes, que llegaron por sus méritos à generales, habia otros no menos dignos, valerosos é ilustrados capitanes y tenientes de la clase de tropa, de los que no poco aprendimos los salidos del Colegio de Infanteria, que oiamos y seguiamos los con sejos y lecciones de aque-llos veteranos con lagratitud y el respeto que

Y por cierto que en el citado batallón estu-vo de comandante el después célebre general carlista Donegaray, y en otro batellón de Ca zadores, alojado bien próximo del que servia-mos, estaba de capitán el veterano Lizárraga, que también fué general carlista de justa nom-

al e De los sargentos del batalión en que serviamos tuvimos el honor de ser profesores, y no ha mucho que uno de ellos nos ha escrito afectuosisima carta en la que nos decia que era comandante retirado.

Y de todo esto es testigo un distinguido general que g za de muchas simpatias en el Ejército, que entonces era cadete de ese batallón, y que no ha muchos días pasó por la tremenda desgracia, después de haber sufrido otras, de perder un hijo capitán de Infante-ria, que fué herido en Melilla y bajó al sepulcro en temprana edad, cuando le esperaba un risueño porvenir en la carrera, aun cuando la suerte no e favoreció en los campos africanos, donde se condujo muy digna, valerosa y cumplidamente.

Dése, pues, el tercio de las vacantes de subalternos á la clase de sargentos, endurecida ya en el servicio de las armas; establezcanse O intros regionales de preparación y llévese al Ejército el espíritu democrático de la época, sin que por ello pierda su saber en práctica de servicios y en instrucción, limitando ese ingreso en las Academias militares, que atrae à la juventud por el brillo del uniforme y la separa de carreras, artes y profesiones libres que pudieran ejercer con mayores ventajas para ella, y con más conveniencia para los intereses generales del país.

## Los Consumos y el Sr. Canalejas

Recientemente, en una de esas entrevistas ne el presidente del Consejo de ministr tiene con los periodistas, dijoles: «que tiene algo descuidada la consecuencia de la supresión de tos Consumos, requerido por los problemas internacionales que se le han presentado en el camino; pero tengo muchas cartas, ha añadido, en que se felicita al Gobierno (fe-licitar es) por ello, y me han entregado un mensaje, firmado por centenares de obreros, en el que cada uno consigna su domicilio y en el que se afirma que la supresión produce á cada familia una economia de tres reales».

No; eso no es cierto, Sr. Canalejas. St son obreros auténticos los firmantes, es que soñarán esa economia; pero bien podriau ser tenderos que traten de desviar la cuestión.

Que la cosa no es cierta vamos á demos-

Aun suponiendo que esos obreros cobren 100 pesetas al mes, que es suponerles más de cuatro pesetas de jornal, sin paradas, buelgas y enfermedades, no puede dedicar un obrero 50 pesetas á la alimentación ó artículos de comer, beber y arder, y tres reales diarios en esas 50 pesetas mensuales significan un 45 por 100 de rebaja en los comestibles, cuando no Hega el 2 por 100 lo que ha pro-metido el comercio, y eso a cambio de pesas y medidas fraudulentas, comestibles descompuestos y hasta podridos, suciedad y falta de higiene en muchos establecimientos, y muy especialmente en vaquerías y puestos de leche, á más de otros abusos y faltas punibles, que en número escandaloso denuncian todos los dias las inspecciones de los tenientes alcaldes.

No, Sr. Canalejas; la supresión de los Consumos ha sido en beneficio del comercio y de los intermediarios y acaparadores de comes-

tibles y bebidas.

Al público no le quedan más que los grandes perjuicios que le acarreara la supresión de los Consumos con la adición del inquilinato, y después con el aumento de los alquileres, que ya ha comenzado. Es decir, que el publi co paga hoy el equivalente de tres consumos. Y la falsedad de ese mensaje de los obre-ros, o tenderos, quedara demostrada con el siguiente relato:

Ayer pedimos á un comercio que nos remitiera 30 pesetis de artículos de alin en a ción, y nos rebajo 35 céntimos en dos ar-

ticulos de los once que pe limos. ¿Puede darse buria más sangrienta que ésta?

Mientras que uno y otro día, por medio de la Prensa, del mitin y de las grandes manifestaciones, no se consiga el estab ecimiento de cuatro ó cinco Alhóndigas en las cuatro ó cinco mayores capitales, que sirvieran para regular los precios de las subsistencias en

toda la Nación, sin intermediarios y acapara-dores, no es posible el abaratamiento.

¿Puede darse fracaso más grande que éste para el ministro de Hacienda, que creemos no sabe nada de Hacienda, porque al encargarse de la cartera nos dijo, todo alborozado, al son de bombo y platillos, que traia resuelto el problema de la vida barata con la supresión de los Consumos, cuando va á re-

sultar duplicado y triplicado el impuesto?
Ya sabiamos que el Er. Rodrigáñez no sería un Pitt ni un George, pero no imaginábamos que de entrada fuera tan funesto ó más que el Sr. Cobian; y es que en España no se dan hacendistas, cuando es precisamente de lo que más necesita, y habrá que buscarlos en el extranjero ó alquilarlos en el Japón.

Y no se balanceen los que se den por aludidos, ni se infatúen con los bombos de los periódicos, bombos que nacen en las puertas del Banco de España y que morirán cuando estas se cierren. Al tiempo.

C. Lana Sarto.

## Recompensas merecidas

La Gaceta trae la Real orden concedien lo la cruz de primera clase del Mérito Militar blanca, pensionada, al primer tentente de la Guardia civil D. José Blasco del Toro; idéntica condecoración, sin pensión, al del mismo empleo y Cuerpo D. Daniel Montero Martin, y la cruz de plata de la referida Orden, con igual distintivo, á los guar las segundos del precitado Cuerpo Francisco Conde Blanco y Juan de la Guardia Villalba.

# La lucha entre el proyectil y la coraza

Experiencias interesantes realizadas en los Estados Unidos.

Entre todas las maniobras de la Marina de guerra, la más importante es la del tiro, pues el gran alcance de las piezas y el poder destructivo de los proyectiles explosivos puede, en pocos minutos, decidir una batalla en favor del combatiente que haya dirigido el fuego más constante y certero sobre su adver-

Así lo han comprendido todos los Gobiernos del mundo, y las potencias navales de primer orden no titubean en sacrificar enormes sumas todos los años, si con ellas adquieren sus artilleros la práctica que ha de obtenerles más tarde un triunfo decisivo de l'acceptage en l

Y no contentos con lanzar al espacio verdaderas fortunas en pólvora y proyectiles, destinan á blancos cruceros y acorazados, verdaderas fortalezas flotantes que impusieron respeto en su día, pero que han perdido todo su valor en pocos años, y en vez de ponerlos en venta, se prefiere anclarlas delante de cañones poderosísimos montados en leviatanes modernos, para ver prácticamente el destrozo causado por sus proyectiles de gran calibre.

En los Estados Unidos se han usado como blancos el buque ariete «Katadin», el monitor «Purita», de 6.000 toneladas, y, por último, hace unos meses, el acorazado «Texas».

En este ensayo, el acorazado «New Hampshire», de 16.000 toneladas, fué elegido para atacar al «Texas», que se hallaba á una distancia absolutamente desconocida por los artilleros, teniendo que averiguarla con sus telémetros y corregirla de acuerdo con lo que los vigias avisaban; para comprobar las observaciones de éstos se había estacionado otro acorazado en la misma línea del «Texas», fuera de tiro, desde el que se veía el sitio exacto en donde iban á dar los proyectiles. Lastonatul, cacmina a li

Este ejercicio duró algunas horas, sin causar tanto daño como si el fuego del «New Hampshire» hubiera sido dirigido expresamente contra el «Texas», pues se renovaban los artilleros de cada torre. Siguiéndole vino el tiro directo, para descubrir el poder destructor del proyectil de 30 centímetros, y entonces tuvollugar la lucha, que ha durado tantos años y aun continúa, del proyectil contra la coraza. Treinta centimetros de acero. que era el espesor con que estaba blindado el «Texas», fueron perforados fácilmente, explotando el proyectil dentro del acorazado y causanco enormes des-

uerto y en la mar, ousles quiera gozont Las torres de sus grandes cañones fueron puestas fuera de servicio, y la torre de derrota acribillada á balazos. En menos de cinco minutos, con una salva de 10 proyectiles explosivos de 30 centímetros, disparada cada treinta segundos, se convierte un poderose

acorazado en una masa deforme de hierro con cientos de vidas sacrificadas en pocos instantes; en una boya flotando sin dirección ni gobierno, á merced del primer torpedo, y sin más alternativa que rendición ó exterminto completo.

Nada nuevo han aprendido los ingenieros navales norteamericanos, pues cuanto ha ocurrido en el «Texas» les era sabido, pero teóricamente y basándose en hechos aislados é informes extranjeros. Hoy la práctica ha arraigado en ellos el convencimiento de su saber, que hace años han puesto ya al servicio de la Nación.

El «New Hampshire» disparó á 9.100 metros, y se asegura que á tal distancia un proyectil norteamericano de 30 centímetros penetrará en otros tantos del mejor blindaje.

La destrucción de la caseta blindada del comandante fué completa, así como la de los tubos neumáticos, telégrafos y señales eléctricas, con lo que se hubiera paralizado enteramente al buque de haberse estado batiendo. Esto puso en evidencia la necesidad de reforzarla y la más imprescindible de que los vigías queden à cierta altura sobre el buque, pues de otro modo perecerían irremisiblemente con las primeras explosiones, mientras que los mástiles, con todo y ser macizos, del tipo antiguo y quedar somet dos á un fuego horroroso, apenas sufrieron daño, mucho menos de haber sido de tejido metálico, como los adoptados ya para los acorazados norteamericanos, proparada la nu alautogid a

El Gobiera o ha permitido tomar fotografías del «Texas», y el mismo Ministerio de Marina nos ha suministrado abundantes datos acerca del experimento. No cabe duda que las unidades futuras yanquis serán construídas sin cubiertas de madera, pues las enormes astillas halladas en el «Texas», y su gran número, hubieran acabado con todo ser viviente en el buque; además, se reducirá el peligro de incen lio que ofrece siempre la madera.

Hay que admitir que en la lucha entre el proyectil y la coraza aquél lleva actualmente toda la ventaja, pues mientras su calibre se aumenta á 34 y 35 centimetros en los nuevos «dreadnoughts» ingleses y norteamericanos, no se habla de mejor blindaje. Es cierto que se trabaja para productrlo, y no sería de extrañar que se obtuviera muy pronto uno tan superior que se diera la supremacía sobre el proyectil más poderoso.

La Casa Krupp ha fabricado ya planchascon un nuevo metal de acero-níquelvolframio, que tiene un 10 por 100 más de resistencia que el acero aleado con niquel y eromo.

Es más: los experimentes verificados con «acero-partino», un nuevo metal formado con volframio y aluminio, descubren un blindaje superior al de acero. níquel-volframio, pues es de mayor tenacidad y menos peso.

En Inglaterra las casas Armstrong-Whitworth y Comell-Laird han estado haciendo estudios y experimentos con corazas de tipo especial, cuya composición se mantiene secreta.

ORIGEN Y DESARROCCO

# JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

Tal decreto, que por su importancia transcribimos, decía así: and anum

«Entre las cosas concernientes á la milicia que requieren ponerse en mejor orden, no sólo por el interés general de mi servicio, sino por lo particular de los mismos que desean emplearse en esta noble y gloriosa profesión, es una facilidad con que hasta ahora se han pedido y obtenido puestos para salir á servir con ellos, habiéndose esto reducido á un género de precisión regular según las jerarquías de las personas, con el mal entendido punto de que es indecoroso dejar sus cosas sin grados correspondientes á la sangre ó á los méritos heredados, como si aquélla óéstos fuesen bastantes á infundir, por sí solos,

la ciencia práctica de la guerra antes de haberla visto.

Bien que sea igualmente cierto que la elevación del nacimiento y el estímulo á la imitación de los abusos contribuya mucho á los que posean estas calidades, se hagan capaces de los puestos en mucho menos tiempo que otros á quienes faltan. De esto se siguen gravísimos daños á mi servicio en las funciones militares y no menores al crédito de los que intempestivamente se hallan en la obligación de dirigirlas en parte ó en todo sabiendo apenas lo que son tropas. Falta que tampoco basta á suplirla el tener buenos oficiales subalternos, pues el inexperto ardor confunde los términos de la obligación en las operaciones sin discernir la distancia entre los extremos de la temeridad y de la demasiada prudencia, en cuyo medio lugar el bien ejercitado valor tiene sus más convenientes efectos.

Por todo lo cual he tenido de mi servicio resolver que se evite la continuación de este abuso.

Tendráse entendido así en el Consejo de Guerra, y en cuenta de ello no se me consultará sobre pretensión de puesto vivo militar á quien lo pida (de cualquier jerarquía que sea) para salir de su casa sin haber servido antes en la guerra, y así se ejecutará indispensablemente.-Rubricado de S. M.-En Madrid á 15 de Julio de 1677.-A D. Gabriel Bernaldo de Quirós (1). qual la v slaos es site

Con motivo de los nombramientos de numerosas partes de la Administración, ni poner una mano firme y benéfica sobre los abusos, fomentando en su lugar mejoras y adelantos.

Andando el tiempo, sin embargo, se logró destruir algunos de estos inconvenientes; el movimiento analítico que penetraba cada vez más en todas las esferas de la vida social alcanzó, como no podía menos, al Ejército y modificó en gran manera varios de los más importantes cargos de la milicia; se llegó á romper la tradición y Carlos II implantó en sus decretos de 1677 un principio de escala graduada de assuecos. laben as avient

# De Guerra y Marina

Ascensos.

En Administración Militar: á subintendente, el comisario de Guerra de primera clase D. Juan Oscaritz, y á comisarios de primera los de segunda D. Julián Gómez y D. Juan Piqueras; á comisarios de segunda los oficiales primeros D. Guillermo Pezzi y D. Juan Madaña, y á oficiales primeros los segundos D. Lorenzo Trujillo, D. Guillermo Rigal, don Julio Macho y D. Francisco Montes.

En Infantería ascienden á coroneles los tenientes coroneles D. Victoriano Sánchez Delgado, D. Torcuato Diaz Merry, D. Baldomero Casdini Berenguer, D. José Porras Castellanos, D. Cristóbal López Herrero y don Luis Cossi González. A tenientes coroneles, los comandantes D. Francisco Ruiz Videndo. D. Manuel Cruces Gumuza, D. Rafael Fernández de Castro y Tirado, D. Vicente Pérez Orna, D. Guillermo Alvarado Nau, don Emilio Mateos Muñoz, D. Benito Portugal Llanos, D. Vicente Sastre Cortés, D. Julián Tort Garcia, D. Emilio Polea Castillo, don Juan Monte Moreno y D. Mariano Rodríguez Concha. b man aldanili

A comandantes los capitanes D. Inocente Lafuente Peiró, D. José Ruiz Moreno, don Celso Mira González, D. Manuel Sánchez Horrillo, D. Manuel Gallo Núñez, D. Diego García Santos, D. Luis Viana Riesgo, don Crispulo Gutiérrez de la Torre, D. Joaquin Amade Hyzern, D. Fabriciano Martinez Unciti, D. Angel Amores Garay, D. Camilo Ruiz Fornolls, D. Emilio de las Casas Soriano, D. Emilio Hernández Pérez, D. Martin Echevarria Navarro, D. Agustín Delgado Criado, D. Manuel Martinez Ramos y don Eduardo Varela Cárdenes.

A capitanes, los primeros tenientes D. Luis Escario y l'ascual de Bonanza, D. Francisco Martí Recio, D. Carlos Julián Gorbea, don Eduardo Moreno de la Santa y Cano, D. Manuel Pedreira Mosquera, D. Ventura Catañy Andújar, D. Emilio Gómez Zaldívar, D. David García Monterde, D. Enrique Sánchez Casero, D. Vicente Vilches Cueto, D. Enrique Quiros Dambriz, D. Héctor Bruna Mar-

D. José Creus Moscoso, D. Mariano Ferrer

(1) Libro C 1.ª de la Colección de Reales Ordenes y Patentes y Diario del Consejo Supremo de la Guerra á folio 70. eup nedee le y sile eraq ovion

Bravo, D. Manuel Delgado Contreras, don Antonio Vega Montes de Oce, D. Manuel Ariza y Díaz de Bielsa, D. Julio Sánchez de Rada, D. Dionisio Suárez Arocha, D. Eloy Martinez Solis y D. Juan Labrador Gallardo.

En la Escala de reserva, á comandantes los capitanes D. Antonio Rosello Feliu y D. Francisco Montoro Marqués, y á capitanes los primeros tenientes D. Antonio Villar Diaz y D. Antonio Garcia Grinon.

En Caballeria, á coronel el teniente coronel D. José Alvarez Cabrera; á tenientes coroneles los comandantes D. Ricardo Marin Riaño y D. Ramón Gutiérrez de Terán; á comandantes los capitanes D. Francisco Morales de los Ríos, D. Pablo Damián y López, D. José Alvarez de Sotomayor y Zaragoza, D. Juan Merino y D. Sebastián Zanón Valdi-

A capitanes los primeros tenientes D. Luis Mac-Crohon y Uceda Rico, D. Manuel de Alcázar Leal, D. Ignacio Telbache Aldasoro, D. Santiago Martinez Guardiola y los primeros tenientes de la Escala de reserva D. Julio Sanz y D. Juan Martinez.

En Equitación: á profesor mayor, el profesor primero D. Mauro Rojo, y á profesor primero, el segundo D. Julio Rodey, é ingresa como aspirante D. Joaquín Paniello.

En el Cuerpo auxiliar: A auxiliar de primera, el de segunda D. Juan Coll Borrás; á segundo, el de tercera D. Manuel Julven Gaspar; á tercero, D. Luis Fuster Gullón y D. Benedicto Benito Rebollo, escribientes.

Todos estos se publicarán mañana. En Estado Mayor de Plaza asciende á coronel el teniente coronel D. José Victor Be-

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso el capitán de Infanteria D. Francisco Jiménez

Reales licencias.

Se les concede para contraer matrimonio al médico primero D. Mauricio Babel Oria, al médico segundo D. Máximo Martinez Zaldi. var y al primer teniente de la Guardia civil D. José Rodríguez Medel. Supernumerario.

Se ha dispuesto que el primer teniente de

Infanteria D. Manuel Orgaz quede supernumerario sin sueldo, por haber sido designado para instructor en el tabor de Alhucemas. Gratificaciones.

Se han concedido las de 1.500 y 450 pesetas, respectivamente, al capitán, profesor de la Academia de Caballeria, D. Agustin Castro, y al primer teniente, ayudante de profesor, D. Emiliano Fernández. a eb altoyan

Real orden laudatoria.

Mañana publicará el Diario Oficial una Real orden elogiando á los Cuerpos de Iofantería que más se han distinguido en la instrucción de tiro en 1909, é indicando se consuma toda la dotación de municiones anualmente en dichos ejercicios, y también se dan las gracias á la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro por el trabajo realizado.

Movimiento de barcos.

De Tenerife, el crucero chileno « Chacabucos. good os eas sol aby sloueve

## **Publicaciones**

Vida Maritima.

Esta Revista decenal, órgano de propagenda de la Liga Maritima Españole, acaba de publicarse con escogidos textos y profusión de magnificos grabados, como expresa el siguiente sumario: obsidando somed on

Texto: «El sistema de comunicaciones y transportes», Joaquin Sánchez de Toca; «Soluciones á un problema», Jaime Janer; «Crónica general», Santiago Arambilet, ilustra-ciones de Luis García Sampedro; «Marinela», Serafin Ocon; «Deportes nauticos: Regatas en Santander», S.; «Algunas experiencias sobre succión de buques», Jacobo Torón; «Por mar y por tierra»; «Del litoral: Puertos y pla dos con Francia v con l'acionunA ; «say

Grabados: Portugalete; Central eléctrica del astillero de El Ferrol; Cartagena: Vista general del astillero desde el dique receptor; Experiencias sobre succión de buques (cuatro grabados); Vista general de los buques de guerra en la revista de Spithead; Monumento a Cristóbal Colón en Buenos Aires; Haciendo fuego; Regata de piraguas en el Congo; Vapor correo «Jaime I»; Zarauz: Grúa eláctrica en Mollarri. sen sien solsons ens noq

### Advertencia importante

Rogamos á nuestros corresponsales, colaboradores y suscriptores que se abstengan de enviar correspondencia alguna por otro conducto que no sea el ordinario del correo, cuyo coste de franqueo y certificado pueden poner en cuenta, que abenará inmediatamente esta Administración.

Por igual conducto, que es el unico legal, nos dirigiremos constantemente à nuestros abonados para cuanto se relacione con la correspondencia, propaganda, etc. se le sionevel .12 le econoc

# El impuesto de inquilinato

Hasta el día 9 del corriente se hallan expuestas al público en las 100 alcaldías de barrio las listas con la cuota que á cada vecino corresponde pagar por el nuevo impuesto sobre inquilinato, creado con motivo de la ley sobre supresión del de Consumos.

Las cuotas anuales del arbitrio serán las siguientes:

	Tipo	
TARIFA	de	
\$101 00 11 67 GR 14	gravamen	

Alquil	eres que excedan de	C DE OVERNOUS
600	pesetas anuales, no	
pasa	ando de 650	2,50 por 100
Id. de	650, íd. de 700	3 por 100
Id. de	700, id. de 750	3,50 por 100
Id. de	750, id. de 800	4 por 100
Id. de	800, id. de 850	4,50 por 100
Id. de	850, id. de 900	5 por 100
Id. de	900, íd. de 1.000.	5,50 por 100
Id. de	1.000, id. de 1.100.	5,75 por 100
Id. de	1.100, íd. de 1.200.	6 por 100
Id. de	1.200, id. de 1.300.	6,50 por 100
Id. de	1.300, id. de 1.400.	7 por 100
Id. de	1.400, id. de 1.500.	8 por 100

Id. de 1.500, id. de 1.750. 9,25 por 100

Id. de 1.750, id. de 2.000. 10,50 por 100

Id. de 2.000, id. de 2.250. 11,60 por 100

Id. de 2.250, id. de 2.500. 12,70 por 100

Id. de 2.500, íd. de .750. 13,50 por 100

Id. de 2.750, id. de 3.000. 14 por 100

Id. de 3.000 en adelante.. 15 por 100 Las Compañías mercantiles de todas clases que tengan en Madrid su domicilio social ó agencia y no estén sujetas á recargo municipal de la contribución industrial, satisfarán, sin perjuicio de revisión por ambas partes, 8,33 por 100.

Para que el vecindario sepa dónde ha de formular las oportunas reclamaciones sobre la cuota que se le ha asignado por el arbitrio sobre inquilinato, publicamos á continuación los domicilios de los alcaldes de barrio.

#### Distrito del Centio.

Barrios: Carmen, D. Martín López, Abada, 2; Constitución, D. Miguel García, Cava Baja, 11; Correos, D. Tomás Olaveraz, Bolsa, 12; Estrella, D. Félix Méndez, Estrella, 15; Jardines, D. Julián Sánchez Gómez, Aduana, 17; Muñoz Torrero, D. Miguel del Río, Ballesta, 13; Puerta del Sol, D. Juan López, Pozo, 6; San Luis, D. Jerónimo Vaquero, Horno de la Mata, 3; San Martín, D. Manuel Lasheras, Hileras, 6; Tudescos, D. Fermín del Río, Corredera Baja, 15.

### Distrito del Hospicio.

Barrios: Apodaca, D. Crisanto Díaz, Fuencarral, 92; Bilbao, D. Miguel Salmerón, Hortaleza, 34; Campoamor, D. Florián Bravo, Pelayo, 53; Colón, D. Vicente Valdeolivas, Valverde, 35; Góngora, D. Gregorio Moldes, Gravina, 3; Hernán Cortés, D. Francisco Silva, Farmacia, 4; Jesús del Valle, D. Avelino Sánchez, Molino de Viento, 33; San Opropio, D. Manuel Serrano, San Mateo, 24; San Pablo, D. Nicanor Puga, Molino de Viento, 40; Torres, D. Francisco González, Libertad. 7.

## Distrito de Chambert.

Barrios: Alfonso X, D. Enrique Sánchez, Españoleto, 10; Balmes, D. Angel Sánchez, Bravo Murrillo, 10; Cardenal Cisneros, D. Marcelino de Diego, Cardenal Cisneros, 5; Cuatro Caminos, D. Augusto Pinto, Santa Engracia, 121; Dos de Mayo, D. Arturo Casas, San Andrés, 9; Hipódromo, D. Francisco Cortés, Ponzano, 10; Luchana, D. Mariano Valbuena, Hartzenbusch, 6; Monteleón, D. Eugenio de Lázaro, Malasaña, 18; Sandoval, don Emilio Rodríguez, Feijoo, 4; Trafalgar, D. Andrés Solís, Sagunto, 18.

## Distrito de Buenavista.

Barrios: Almirante, D. Luis Martín, Almirante, 2 duplicado; Biblioteca, don Adolfo Norro, Ayala, 6; Conde de Aranda, D. Laureano García, Lagasca, 8; Fernando el Santo, D. Gonzalo Municio, Blanca de Navarra, 5; Goya, D. José Atienza, Velázquez, 18; Guindalera, don Florencio Carbajoso, Agustín Durán, 24; Las Mercedes, D. José García Aguado, Hermosilla, 58; Marqués de Salamanca, D. Antonio de la Orden, Lagasca, 44; Monasterio, D. Alvaro González, Claudio Coello, 97; Prosperidad, D. Mamerto García, López de Hoyos, 14.

#### Distrito del Congreso.

Barrios: Alameda, D. Manuel Barrueco, Gobernador, 25; Cañizares, D. Elías Gurich, Núñez de Arce, 6; Cervantes, D. Jenaro Marcos, Huertas, 25; Floridablanca, D. Antonio Rodero, Los Madrazo, 3 y 5; Guttenberg, D. Sebastián Martínez, Pacífico, 37; Plaza de Toros, don Francisco Hernández, Fernán Gonzá lez, 15; Príncipe, D. Eusebio Lecanda, plaza del Angel, 9; Retiro, D. José Latorre, Alcalá, 80; San Carlos, D. José Roldán, Atocha, 116; Santa María, D. Francisco López del Oro, Atocha, 63.

#### Distrito del Hospital.

Barrios: Argumosa, D. José Urrutia, Salitre, 44; Delicias, D. Antonio Durán, Paseo de las Delicias, 22; Doctor Fourquet, D. Carlos Tamargo, San Cosme, 5; Jesús y María, D. Ricardo Puga, Lavapiés, 34; Lavapiés, D. Ramiro Pérez, Olivar, 37; Ministriles, D. Angel Díaz, Olivar, 7 y 9; Pacífico, D. Francisco Barbero, Pacífico, 28; Primavera, D. Eduardo Hernández, Zurita, 17; Santa María de la Cabeza, D. José Martín, Ronda de Atocha, 4; Torrecilla, D. Florencio Bustos, Tres Peces, 4.

#### Distrito de la Inclusa.

Barrios: Amazonas, D. José Rodriguez, Ruda, 4; Cabestreros, D. Herme negildo Pozuelo, Oso, 10; Caravaca, don Urbano Herráez, Caravaca, 6; Duque de Alba, D. José María Domingo, Abades, 5; Gasómetro, D. José Bauzá, Paseo de los Olmos, 1; Huerta del Bayo, D. Antonio Teverga, Huerta del Bayo, 3; Marqués de Comillas, D. Angel Garrido, glorieta del Puente de Toledo (botica); Miguel Servet, D. Francisco Barrios, Amparo, 98; Peñuelas, D. José Lacalle, Ercilla, 14; Rastro, D. Ramón Campos, Dos Hermanas 18

#### Distrito de la Universidad.

Barrios: Amaniel, D. Manuel Rodríguez, San Vicente, 59; Bellas Vistas, don Juan Clímaco Díaz, Rondón, 5; Conde Duque, D. Justo Hernández, Princesa, 32; Conde de Toreno, D. Eloy Macías, Limón, 22; Guzmán el Bueno, D. Santiago Duque, Rodríguez San Pedro, 7; Lozoya, D. Celestino Mateu, Bravo Murillo, 9; Minas, D. Simón Elías, Espíritu Santo, 35 duplicado; Quiñones, D. Manuel García, Quiñones, 2; Santa Lucía, D. Francisco Sánchez, Espíritu Santo, 38; Vallehermoso, D. Antonio Santos, Magallanes, 4.

### Distrito de la Latina.

Barrios: Aguas, D. Vicente Echauri, plaza de la Cebada, 6; Alfonso VI, don Juan García, Caños Viejos, 4; Arganzuela, D. Antonio Gómez, Toledo, 118; Ayuntamiento, D. Ramiro Mestre, plaza de la Cruz Verde, 1; Calatrava, D. Andrés Hervás, Aguila, 40; Cava, D. Cayo Espinaco, Mancebos, 14; Humilladero, D. Mariano Balboa, Tabernillas, 4; Imperial, D. Fernando Docal, Manzanares, 22; San Francisco, D. Tomás Vieco, Bailén, 41; San Isidro, D. Francisco Sanz, Cambroneras, 4.

### Distrito de Palacio.

Barrios: Alamo, D. Tomás Callejo, travesía de la Parada, 3; Argüelles, D. Enrique Sáinz, Tutor, 13; Carlos III, D. Alejandro Pizarroso, plaza Biombo, 2; Casa de Campo, D. Francisco Charlo, plaza del Corregidor, 22; Espejo, D. Andrés García, Mesón de Paños, 8; Isabel II, don Mariano Cancela, Campomanes, 11; Moncloa, D. Joaquín Calvo, Princesa, 55; Montaña, D. José Santiago Rodríguez, Rosales, 24; Quintana, D. Bernabé Alvaro, Princesa, 49; Senado, D. Arturo Ramos, Fomento, 19.

Las horas durante las que puede acudir el público á dichas Alcaldías son de diez á doce de la mañana y de cinco á siete de la tarde.

## Noticias generales de Marina

### Reales órdenes.

Nombrando primer vocal de la Junta facultativa de Artillería al coronel D. José de Lora.

Destinando á la Comisión de Marina en Europa á los capitanes de Artillería D. Manuel Vela y D. Manuel Buada.

Disponiendo cese en la Inspección de Marina de la fábrica de Trubia el teniente coronel de Artillería D. Diego de Lora, y nombrando para el mismo al capitán D. Joaquín

ustamante. Disponiendo que el teniente de navio don

José Maria Cheriguni cese en la Junta facul tativa de Artilleria.

Confiere destinos á los capitanes de Artilleria D. Francisco Mata, D. Julio Ponte, don Diego Sanjuán, D. José Maria Cervera, don Josquin Bustamante y D. Félix Garcés de los

#### Regatas en Cowes.

Nuevos concurrentes á los sports maritimos ha producido el gran éxodo londinense, que continúa sin interrupción.

Todo hace presumir que la tradicional semana de Cowes, que este año honran también con su presencia SS. MM. los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, y á la que esisten por primera vez desde su ascensión al Trono los Soberanos ingleses, será brillanti-

El número de yates de recreo, propiedad de archimillonarios, inscriptos en las listas del Royal Yacht Squadron, es mayer que ningún año.

Menudearán, pues, tas fiestas aristocráticas á bordo de dichas embarcaciones, verdaderos palacios flotantes en su mayoría, en los espléndidos Clubs y en los siempre floridos cottages de esta privilegiada región británica.

De las primeras personalidades de la nobleza británica en abrir sus magnificas propiedades á los veraneantes de la élite londinense ha sido la vizcondesa Gart, que ayer celebró una garden party en Esst Cowes Cestle, con asistencia de más de 400 personalidades.

Para las regatas en el Splent hay inscriptos numerosisimos balandros. Concurrirán también este año los famosos deportistas sir Archibaldo Orr-Ewing y su hermano, el ca pitán Yack, cuyos balandros rivales se disputan todos los años, sin excepción, el premio asignado á las embarcaciones de ocho metros.

Pero lo más interesante de la semana náutica será el match entre el schooner «Waterwitch», propiedad de Mr. Cecil Whitaker, y el «Meteor», del Emperador de Alemania.

En el Kingls Cup Day, ó sea el día en que se dispute la copa del Rey, se verificará un banquete en honor de los vencedores en el magnifico edificio del Royal Yacht Squadron. A la fiesta asistirán los Soberanos de Inglaterra y de España.

#### Náutragos.

De paso para Barcelona estuvieron ayer en Madrid les náufragos del vapor griego «Anastasio», que se fué á pique en las costas de La Coruña.

El capitán del barco, los oficiales y 18 marineros han sido solicitamente atendidos por el consul general de Grecia en Madrid, señor Soto Maldonado.

### El «Hispania.»

Durante las regatas de Cowes el balandro «Hispania» chocó con un bote, que le obligó á retirarse de la lucha.

El Rey de Inglaterra presidió el banquete que se celebró à bordo del «Royal Yacht Sqadron», al que también asistió S. M. cl Rey de España.

### Regatas.

En las celebrades en Londres ha ganado el premio el yate alemán «Sofía Isabel», al que seguía el «Hispania», patroneado por D. Alfonso XIII.

### BI «Ponce de León».

Ha salido á recorrer la costa de Africa dicho cañonero, y es esperado en Ceuta el «Vasco Núñez de Balboa».

### LA BOLSA

STEEN STATEMENT OF STREET	FONDOS PÚBLICOS	DÍA I	DIA 2
distant states	4 por 100 perpetuo interior		
The same of the sa	Fin corriente Fin próximo Sarie F, de 50.000 pesetas  * E, de 25.000 *  * D, de 12.500 *  * C, de 5.000 *  * B, de 2.500 *  * A, de 500 *  * G y H de 100 y 200 En diferentes series	84 65 00 04 84 60 84 60 84 90 85 05 85 20 85 60 86 75 85 60	84 55 84 60 84 8) 85 05 *5 20 85 55
	Serie F, de 50.000 pesetas  » E, de 25.000 »  » D, de 12.500 »  » C, de 5.000 »  » B, de 2.500 »  A, de 500 »  En diferentes series	102 10 102 10 102 40 102 30 102 35	102 10 102 10 102 10 102 10 1 2 20 102 25 102 30 102 25
	Acciones del Banco de España Idem de la Compañía de Tabacos. Sociedad Eléctrica de Chamberi. Idem Unión de Explosivos	308 00 101 25 281 00 40 50	450 00 309 00 101 25 281 00 40 50 0 12 50
-	Paris à la vista	8 7! 27 4	8 70 3 27 44

El mejor caté, el primitivo, el único, es el verdadero torretacto LA ESTRE-LLA; Montera, 32; telétono 1.555.

## Por el mundo

El Kaiser en privado.

El Kaiser posee actualmente 53 castillos y 83 granjas, los cuales visita constantemente. Según se dice, Guillermo II se levanta á las seis para deseyunar en compañía de la Emperatriz, que prepara por si misma el café. Después le ertregan sacas enteras de correspondencia, por la cual pasa la vista, fijándose hasta en los anónimos, porque según cuentan, en más de una ocasión ha recibido avisos y consejos muy útiles en cartas sin fir mar, escritas por gentes de su nación y por extranjeros.

El Kaiser tiene gran afecto á la princesa heredera, la cual es el ídolo de los berlineses, que la llaman cariñosamente «Nuestra Cecilita»: bebe muy poco vino, y según él mismo declara, su hija la princesa Luisa hace de él lo que quiere.

Por la mañana temprano, el Emperador y la Emperatriz tienen la costumbre de leer á solas un capitulo en una Biblia, en la que ponen notas en las márgenes.

En las paredes de su residencia de Rommten, donde va á cazar algunas veces, ha mandado poner en las paredes unas máximas redactadas por él, entre las que figuran las siguientes: «Sed fuertes ante el dolor.» «No deseéis lo que no puede alcanzarse ó lo que no vale nada.» «Contentaos con el dia tal como venga.» «Buscad la bondad en todas las cosas.» «Disfrutad de la Naturaleza y con los hombres tal como son.» «Con una hora buena consuélate de mil de amargura.» «Da siempre de buena voluntad lo mejor que tengas, aunque te lo paguen con la ingratitud.» «El que pueda aprender á obrar así será feliz, libre y noble, y su vida será siempre bolla.

#### Una capilla automóvil.

Un ingeniero inglés, Mr. Senton, acaba de hacer donación al arzobispo católico de Londres de una capilla automóvil, de la que es inventor.

Esta capilla automóvil ofrece el aspecto de un gran vagón con dos grandes puertas laterales. El vehículo se halla montado sobre seis fuertes pneumáticos.

Dentro del coche se alza un altar, ante el cual pueden colocarse hasta una docena de fieles, para quienes hay allí prevenidos sendos reclinatorios.

Todo este mobiliario sagrado puede retirarse y es guardado en uno de los extremos del vagón una vez terminado el santo sacrificio. La capilla queda entonces convertida en

Esta iglesia ambulante contiene también dos lechos portátiles destinados á los guardianes del coche, que hacen al mismo tiempo oficio de acólitos.

La capilla ambulante está llamada á prestar eficaces servicios, porque dada la rapidez de su desplazamiento, las misas podrán ser celebradas en un gran número de pequeñas aldeas y poblados, cuyos habitantes, para cumplir los deberes cristianos, están obligados á veces á andar muchas leguas hasta la iglesia más inmediata.

### Banco de España

Obligaciones del Tesoro al 3 por 100.

Desde el 1.º de Agosto préximo podrán presentarse en la sección correspondiente de las Oficinas centrales de este Banco y en las de sus Sucursales los cupones del vencimiento de 15 del mismo mes, de las Obligaciones del Tesoro al 3 por 100, emisión de 15 de Agosto de 1910, para su pago, previo señalamiento por la Dirección general del Tesoro

Madrid, 31 de Julio de 1911.—El secretario general, Gabriel Miranda.

## rio general, Gabriel Miranda. Renovación de Obligaciones del Tesoro.

Venciendo el día 15 de Agosto próximo las Obligaciones del Tesoro al 3 por 100, emisión de 15 de Agosto de 1910, se avisa á los tenedores de estos efectos públicos que descen realizar el capital, que podrán presentarlos desde el 1.º de Agosto en estas Oficinas ó en las Sucursales del Banco, con la factura correspondiente, para su reembolso.

Los que prefieran canjear las mencionadas Obligaciones por las que se han de emitir con fecha 15 de Agosto de 1911, en las mismas condiciones que aqué las, conforme á lo dispuesto en el Real decreto de 23 del actual, podrán conservar los títulos en su poder, desqués de cobrar los intereses, hasta tanto que se anuncie la entrega de los títulos que se han de facilitar en cambio de los actuales.

Se entenderá que optan por recibir las nuevas Obligaciones en cambio de los actuales los interesados que no las hayan presentado á reembolso el 15 de Agosto próximo, según previene el artículo 1.º del citado Real decreto.

Los interesados que tengan Obligaciones en depósito en el Banco y deseen realizar el capital habrán de cancelar previamente los respectivos depósitos.

Madrid, 31 de Julio de 1911.—El secretario general, Gabriel Miranda.

# **Pippermint**

TÓNICO.

REFRESCANTE,
DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anti-

## GEC freres Pevel (France)

Casa tundada en 1796.

## El cartel para hoy]]

GRAN TEATRO.—A las 7, La tierra del Sol.—A las 10 El Carro del Sol.—A las 11 y 114, Viaje de la Vida.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—De 6 de la tarde á 12 de la noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 114 y 10 112, secciones de películas. Conciertos por la banda de cazadores de l'igueras. Restaurant, cervecería y helados.

COLISEO IMPRIAL (Concepción Jerónima, 8).—De 6 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas, últimas novedades de los principales sucesos de Europa y América.

TRIANON PALACE (Alcalá, 20).—Todos los días variado y elegante espectáculo. —A las 7 112, gran moda especial para familias.

SALON MADRID.—De 7 á 8 1/2 Sesción continua de cinematógrafo.

REGREO DEL BOULEVARD—Sesiones diarias de cinematógrafo y varietes Juliano y otros artistas.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1 [4, secciones continuas de cinematógrafo,

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Lunes, miércoles y sábados, bailes familiares en el ckating, american-biograph, conciertos, paseo circular, Carrousell salud Atracones y bar.

Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 112; los viernes, moda.

FRONTON CENTRAL.— A las 4 112. Dos grandes partidos de pelota: el primero, á 50 tantos, Isidoro y Villabona (rojos) contra Abellán y Alberdi (azules); segundo partido, á 30 tantos, Gómez y Mallegaray (rojos) contra Alfonso y Jáuregui (azules).

LATINA.—A las 6, La isla verde y bailes por Lola Bravo y Trujillo.—A las 7 112, Ma drid alegre.—A las 9, Dora, la viuda alegre—A las 10, El barquillero y bailes por Lola Bravo y Trujillo.—A las 11 114, El órgano de las señoras y bailespor Lola Bravo y Trujillo.

SALÓN MADRID.—A las 7, sección continua de cinematógrafo.

TEATRO NUEVO —Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos. Sensacional éxito de la escultural Claudina, bailes orientales, Alfonsina y Cutufera, hermanas Bergasses, Conchita Vergara, Virginia y Victoría, la Rudi y Soledad Ferny.—A las 11 1/2, sección especial de moda.

CIUDAD LINEAL — Kursaal.-A las 6 314 de la tarde, sección especial para señoras niños.—A las 10 de la noche, Grandes novedades en variétés.—A las 10, continuación de las luchas greco romanas.—A las 12, sección especial.

Máquina voladora, carrousel, conciertos, restaurant, tobboggan, African dip, cinema tografo al aire libre, etc.

RECREO DE LA CASTELIANA (Ayala, 3, entre Serrano y Castellana).—Lunes, miércoles y sábados, bailes familiares en diskating; american-biograf, conciertos, paseo circular, carrousel Salud, atracciones y bar; tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 112; los martes, gran gala, fuera de abona, reunión de la alta sociedad madrileña; los viernes, moda.

PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Foliers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingarss.

RECREO DE CHAMBERI.—Sesiones cluematógrafo con estrenos diarlos. dimilit. Bir, tiro, columpios.

Imprenta de EL PORVENIR

Martinez de Velasco y Compañía

Pizarro, 15.—MADRID

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, oirectamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 Noviembre, 26 diciembre, directamente para Cincapora, degrés ascalas intermedias casa de la ida hasbre y 28 diciembre, directamente para Singapore, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Gadiz, Lisboa, Santander y Liverpoel. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

das omos soobert NEA DE NEW-YORK, CUBA MAJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-GOLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerite, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cayos puertos admite pasaje y carga conbilletes y conocimientos directos. También carga para Maracalbo y Coro con trasbordo en Caracao y para Cumaná, Carápano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

BULLINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el dia 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. OOG ODNAMAST SOCASM & peliculas. Conciertos por

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valenciael 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casabianca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerite, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de Africa. Regresando de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida Betos vapores admiten carga en las condiciones más isvorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sereditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, ser vidos por lineas regulares. La Empresa puede asegurar las mercandias que se embar-

A VISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Berviolos comerciales. La sección que de estes Servicios tiene establecida la Compa-nía, se encarga de trabajar en Ultamar los Muestrarios que le sean entregados y de la coloca-ción de los articulos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander al 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la li nea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujc.

# Manual de las Pensiones

De Viudedad y Ortandad que corresponden à las tamilias de Generales, Jetes Oticiales del Elército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho aito Tribunar y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, tranco y certificado.



## Gran Relojeria de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y miautos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cisrran con cerquillo-medallon que se puede abrir y

poner la fotografía que se quiera como recuerdo. Caja de acero azulado, samiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conceido industrial L. THIRRY.

Aparte de su belleza artistica, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio sa de 35 posetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY .- GRAN RELOJERIA DE PARIS FUENCARRAL, 59 .- MADRID

# Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal isquierda.



Compania de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas Sampletamente desembolsade

Agencias en todas las provincias de España, Prancia y Portuga. 46 AÑOS DE EXISTENCIA

Saguros sobre la vida : 1 Seguros contra incendios Alcalá, 43 .- OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

Se paga á jodos el dia pris

CALLE DE GERRANZA, 16, 2, DCHA.

: DE DOCE A CUATRO :

Se shome la mitad del gasto del poder.

Reglameniario para los señores Jejes y Oficiales de Caballeria Pesetas 55.-Pago adelantado.-Franco embalaje y franco de po te Unicos mandatarios para la venta:

Madrid: calle de Alcalá, 14. Barcelona: calle de Eurnando VII, 23

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejérorelingradid or escito y de la Armada.

> Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano.

Impermeables. Ultimas novedades en Camisería, Guantes. Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolería. Velos y mantillas de blonda y Chantilly.

DINEAL -Kursasi-Alas 634 Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica, sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Pídase el nuevo CATALOGO ILUS-TRADO de la temporada de verano, á la



Casa M. Alvarez Garcillán Madrid. FARMACIA, 6, principales. Apartado de Correos, núm. 329



# Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBGE

Modelo 1919. — Automático.

CALILRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad porconducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar refirado. Madrid, Cruz, 28, Academia Civico Militar.



Precio unico : Ptas 1.75 el bot

Los mayores y másimportantes de España

Conde, Puerto y

Rambla de los Estudios, 5 y Calle Xuclá, 10, 12 y 14 Plaza Buensuceso, 1



Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe à las nedrizas durante la lactancia, à los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Ana colores pálidos de las jóvenes, y a las madres dressel embarazo.

mingraco y consist el Deposito en todas las Farmaclas. 1181 el el 

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones asi como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas. En todas las Farmacias



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a les Anémicos, les Convalecientes, los Tisicos, los Ancionas y á toda persona desganada. á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos. PARIS, S, rue Vivienne, y en todas las Farmacias

García, López de Hoyos, 14.