

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Tarifa de anuncios

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS

Madrid, un mes... 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre... 5
Extranjero, año... 40
Clases e individuos de tropa... 1 NA peseta.

Cuarta plana... 0,25 ptas. línea.
Tercera idem... 1
Segunda idem... 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C.º-Pizarro, 15. MADRID

POLITICA MARITIMA DE ESPAÑA

Necesidad absoluta de una poderosa escuadra

La política marítima de España seguida por reyes y por ministros ha sido una política mala, torpe, desastrosa, ha sido la peor de todas las políticas que pudieran seguirse contra la personalidad y los intereses de la Nación.

Las verdades hay que exponerlas con claridad y con valentía, sin rodearlas de palabras incoloras e indeterminadas que la hacen borrosa.

Teniendo el valor de mostrar las llagas, éstas pueden ser curadas.

Aquel Fernando VII, de recordación odiosa, fué el que tenía por lema desgraciado y grotesco, y que él creía altamente político y filosófico: «Marina, poca y mal pagada.»

Y así nos ha ido, y así fuimos perdiendo territorios y personalidad hasta llegar al actual estado.

Porque la causa esencial de la merma de nuestro territorio, y la mengua de nuestra personalidad, arranca de la mala política marítima que reyes y políticos siguieron en España.

Ni aun adrede, ni aun dictándola nuestros mayores enemigos, podríamos haber seguido una política marítima más contraria a todos nuestros intereses morales, económicos, industriales y comerciales.

Porque es de advertir a los eruditos a la violeta y a los enemigos inconscientes del poder naval, de la política marítima, que debiera ser la que en nuestro país imperase, que una decadencia trae de la mano a otra y aquella a otras, pues no decaen los pueblos en un solo aspecto, sino en todos a la vez ó casi a la vez.

Porque es de advertir a los que no comprenden que los gastos navales son reproductivos, excesivamente reproductivos, no sólo porque la construcción de barcos puede desarrollar varias industrias, sino porque dejando lirismos y utopías a un lado, una poderosa escuadra es la garantía de toda nación, máxime si esa nación, como la nuestra, es excesivamente marítima, y era al mismo tiempo una nación colonial, descubridora de un mundo, la que completara la ciencia geográfica y la que creara veintidós naciones.

Porque es de advertir a los míopes, a los que creen en una paz social fundamentada en una ética candorosa, fuera de la realidad y de la verdad, y en una filosofía aún más candorosa que desconoce al hombre, y piensa que el mundo es un compuesto de ángeles, que una escuadra poderosa, formidable, tiene a raya a los despojadores y a los audaces, hace entrar en razón a los fuertes y les obliga a contener las insolencias que lanzan sobre los débiles, y a que refrenen sus apetitos y sus bravatas y sus osadías.

Una poderosa escuadra, bien aliestrada, hubiera sido el muro, el baluarte inexpugnable que hubiera contenido a los pueblos de presa que se lanzaron sobre nuestras colonias.

Qué, ¿si hubiéramos contado con una potente escuadra, perfectamente dotada e instruida, artillada, blindada y pertrechada, pues genio marítimo, y heroísmos, y héroes sobran en nuestra Patria, como lo ha demostrado siempre la Historia, se atrevieran los Estados Unidos a lo que se atrevieron? ¿Hubiéramos ido al desastre—caso de que cometeran la locura de atreverse, que no es lógico siquiera pensar—y a todas las consecuencias que del desastre se han derivado: la pérdida de 400.000 kilómetros cuadrados de territorios feracísimos, y la pérdida de 10 millones de habitantes y de inmensas riquezas, unas puestas

en alumbramiento, otras sin explotar aún; a la disminución comercial, casi a la anulación; a cargar con la Deuda colonial; al Tratado de París, y al peso enorme de todas las cargas coloniales, civiles y militares, que España, haciendo honor a su firma y cuidando en lo posible de sus hijos, hubo de echarse encima?

¡Pero si producen honda pena, si hacen asomar a los ojos las lágrimas y encender en cólera nuestro pecho aquellas cartas concisas, sólo relatando hechos, sin comentarios, sin culpar a los culpables, aquellas cartas del almirante Cervera, y que por sí solas tanto enseñan y tanto debieran abrir los ojos a los políticos españoles para enmendarse construyendo una escuadra formidable! Pero si hasta los países no marítimos, como Alemania, cifran con razón todas sus esperanzas y todas sus fuerzas en poseer formidables escuadras!

¡Y los políticos de una nación como la nuestra, marítima por excelencia, han ido siempre contra la Marina, y un rey imbécil y malvado erigió en máxima filosofía: «Marina, poca y mal pagada!»

Ahora mismo, si dispusiéramos de una poderosa escuadra, bien pertrechada, bien dotada, bien instruida, ¿no sería distinta nuestra situación? ¿Se atrevería nadie con nosotros? ¿No nos tendrían en cuenta como un factor importantísimo en los acontecimientos mundiales?

La política de España, su verdadera y salvadora política, debe ser marítima por excelencia. Pero política marítima de hechos positivos, de realidades, de una construcción intensa y constante, de una construcción evolutiva, pero forzada para recuperar el tiempo que hemos perdido, para borrar las torpezas y las desventuras de siglos, para enderezar lo que se empeñaron en torcer reyes y políticos ciegos, torpes, egoístas y malvados.

Se impone, y la imponen las circunstancias y la política de presa que invade a todas las naciones fuertes, la construcción intensiva y evolutiva de una escuadra de primer orden.

Y no vale decir que no hay dinero, porque a la vista está que se despilfarra en cosas que nada implican para la Nación.

Y no vale con que dotemos bien un Ejército de tierra. España, para que sea respetada, para que sea una nación de primer orden, sin temor a los buitres internacionales, y para que pueda velar por sus intereses, obligar a que la respeten en sus derechos y le concedan la debida beligerancia, necesita una poderosa escuadra.

España, sin una poderosísima escuadra, no será nunca fuerte, no hay que hacerse ilusiones.

Nosotros hablamos el lenguaje de la verdad, que es el que debe curar nuestras lacerias, producto de grandes desdías y criminales torpezas, a ver si la política marítima positiva cambia de rumbos.

Porque no vale tampoco cantar en mejor ó peor estilo a la Marina española y a sus héroes, si seguimos sin crear escuadra ó creándola a un paso lentísimo, desesperante; si seguimos profanando una grandísima fe en nuestra Marina, pero sin obras, sin engrandecerla, que equivale al engrandecimiento de España.

A nosotros no puede tachársenos de ilusos ni de aduladores. Pocos periódicos dirán más verdades que nosotros.

Así, pues, no se tome esta obra como adulación a nuestra Marina, sino

como una excitación política al bien obrar, como una excitación verdadera, arrancada de la política de los hechos, a que los políticos muden de pensamiento y de conducta respecto de la política marítima de España, y parodiando la frase de Napoleón se convengan de que España, para ser grande, rica, fuerte, instruida, poderosa, necesita barcos, ¡barcos! y ¡barcos!

La política del Evangelio, la política de la caridad y la conmiseración para con los débiles, la política del amparo a los pobres y a los impotentes no ha descendido todavía a la tierra; no pasa, ni creemos que pase jamás, de las páginas de unos libros utópicos y sin realidad positiva.

El cabo de cañón
El marinero artillero

He aquí dos entidades que en un buque de guerra, que en una de esas inmensas moles flotantes, que no son sino las más poderosas baterías transportables, desempeñan importantísimo papel bajo las órdenes y dirección del comandante, que a su vez lo está bajo las del oficial de Marina.

El cabo de cañón es el que en los acorazados y barcos de menor tonelaje maneja la artillería; el que cuida del armamento, de los pañoles y de todo cuanto se relaciona con el importantísimo papel del cañón, que, como rey absoluto del combate naval, lanza el rayo exterminador y lo atrea sobre él, preparando y obteniendo la victoria merced a su acierto, a la rapidez de su tiro, a la oportunidad de dirigirlo como y donde es más conveniente en cada instante.

Y ya no es el cañón de hoy aquel simple tubo cerrado por un extremo, desde cuyo otro rueda fácilmente por su interior la esfera metálica, ó se coloca la hueca ensalada, sino que es un mecanismo complicado, delicado, de órganos que se enlazan y de que para cada función existen separados, formando un todo cuyo manejo, carga, puntaría, elección del momento del disparo, habida cuenta del balanceo del barco propio y el del buque enemigo, es bastante difícil.

Este se oculta y aparece entre y sobre las enroscadas olas, a causa de las distancias enormes a que hoy se enlaba el combate, distancias que ocultan parte de la coraza desde la línea de flotación arriba, y que en momentos precisos y determinados, que hay que aprovechar, ofrecen al tiro el máximo blanco ó casi lo ocultan.

El cabo de cañón, aun cuando siempre bajo las órdenes e inmediata dirección del comandante, como éste y todos los servicios de a bordo bajo las órdenes del oficial de Marina, es una figura sobre la cual concentra en el fuego todo el interés, toda la esperanza del éxito, y que en las piezas de esos grandes cañones ejerce sus funciones el propio comandante, por razón de la extraordinaria importancia que reviste el manejo, puntería y momento supremo del disparo.

Es las piezas de 25, 30 y 35 centímetros de calibre, que lanzan proyectiles de cientos de kilos de bien templado acero, y de proyectiles en cuyo seno va la mina destructora de los más altos explosivos, con la que se pretende destruir la más poderosa batería enemiga, la del coloso de 20 a 30.000 toneladas, que cuestra un tesoro, y que en sus entrañas encierra un pueblo de hombres valerosos que van en busca de la victoria y de la muerte; son de difícil y delicado manejo y por eso el cabo de cañón ha de ser inmóvil, pertenecer siempre al mismo buque, servir en la misma pieza, convivir con ella, dignoselo así, pieza de que sólo ha de separarse cuando el tiempo, cuando los años hayan enturbiado su vista, produzcan debilidad en sus piernas y temblor en sus manos.

Interín, el cañón es el compañero inseparable del cabo, que por eso se titula de cañón, en él confía, en él ve el instrumento más poderoso de combate, por medio del cual ha de conseguir la victoria y escribir en las páginas de oro de la historia perla una nueva página de gloria.

Y qué menos ha de desconocerse al cabo de cañón, que al par es un hombre de mar, avezado a los peligros de mar, a las penalidades de la ruda vida de marino, que sufre todas las privaciones de éste, que la modesta categoría de tercer comandante al cabo de unos cuantos años de servicio, de vivir al

lado del cañón, de cuidar de todos los delicados órganos que integran a éste, que formen el conjunto, la poderosa máquina de guerra, el enorme ariete a distancias extraordinarias? Y qué menos se ha de conceder al cabo de cañón que formar en una colectividad militar con todas las naturales consecuencias de retiro decente y de pensión transmisible?

Sigue el marinero artillero, del cual proviene al cual hay que educar, preparar e instruir para que sea el brazo, para que sean los testículos que se posan, empuñan y dirigen convenientemente tanto órgano, tanto servicio que parezca desgragado, cuando allí, en el cañón, sólo hay uno, el de cargar, apuntar y disparar, para el cual se han de enlazar otros que partiendo desde las mismas entrañas del buque, desde los pañoles de pólvora y proyectiles, van a morir en el ánima y en la recámara de la pieza, dejándola dispuesta para el tiro, tiro en el que, repetimos, cifra toda la tripulación, de comandante a grumete, toda la esperanza del éxito.

Personal es este de cabos de cañón y artilleros de mar que hay que estimular, considerar, hasta mirar, para llevar a él ese ánimo e interior satisfacción que se refleja en la ejecución de todos los servicios, apreciándose en el cumplimiento de ellos que la voluntad, que la ciega obediencia voluntaria, con gusto, con celo, con interés marcado, es consecuencia de la interior satisfacción, y no producida por el temor a las severidades del Código militar.

Y esta disciplina, y esta ciega obediencia, ha de imponerse por el de arriba haciendo justicia al mérito del de abajo, reconociendo la importancia de sus servicios, y concediéndole todos los honores y todos los respetos a que su función le hace acreedor, sin que estos honores, ni estos respetos, ni el buen trato sean nunca motivo de debilitar la autoridad del mando; antes al contrario, la afirma, la aumenta por la obediencia, más voluntaria que forzosa, y más cariñosa que impuesta por el deber tan sólo.

Y próximo el día de la necesaria reconstitución de nuestro poder naval, sin el cual España no podrá ser nunca considerada ni atendida, bueno es ir pensando en la reorganización de todos los servicios, que hoy no son aquellos que se practicaban en los buques cuyo manejo era de casa y brasa.

Hoy lleva el buque en su seno todas las ciencias y todas las artes aplicadas a la guerra, y el personal ha de estar constituido por especialidades, de que la primera es la del marino, dentro de la unidad.

Guardia civil y Carabineros

Héroes y víctimas.

No pasa día sin que los beneméritos soldados de estos queridos y respetados Institutos dejen huella de su labor en pro de la Humanidad. Tantas ocasiones como se les presentan, otras tantas aprovechan para demostrar que son esclavos del deber y que son insustituibles por su abnegación y su disciplina.

Hace algún tiempo que presenté, como víctima del cumplimiento de su deber, al guardia Herrero, muerto allá en medio de los montes, porque delicado de salud, pero no queriendo recargar el servicio de sus compañeros, prestó el suyo, confiado seguramente en que la Providencia velaría por él hasta su vuelta. No sucedió así, y en pleno puerio del Guadarrama exhaló el último suspiro. ¿Qué queda de esta víctima? En las altas esferas de la Guardia civil, nada. En el seno de la familia del difunto, un vacío que nadie pueda llenar. En mí, un triste recuerdo endulzado por la satisfacción de que murió dando ejemplo de abnegación; y entre sus compañeros, la visión de aquella fúnebre escena.

Después de esto vino el hecho heroico del sargento comandante del puesto de Baeza (Jaén), salvando a una niña de entre inmensa hoguera y de entre humo asfixiante. Más tarde, un veterano que devuelve un maletín de viaje repleto de alhajas y de dinero, negándose a recibir la más pequeña recompensa.

Luego, un servicio como el de Viella (Lérida), arrancando también a la muerte dos presas, con exposición de sus vidas y sin cuidarse de que de ellas estaban necesitadas sus respectivas familias. Corrieron peligros, sortearon ventisqueros de nieve, metieron sus cuerpos entre espesos matorrales, y al fin tornaron victoriosos a su cuartel, a su casa, después de haber cedido su comida a

las víctimas salvadas. La satisfacción es en el guardia y en el carabinero el más selecto manjar, su más exquisito alimento. Si al cuerpo le falta nutrición, al espíritu le sobran alientos para las más grandes y meritorias empresas.

Ahora llega un carabinero en momento oportuno de salvar la vida a dos niñas, que corren inminente peligro. El salvador, el héroe, el resignado a morir en cumplimiento del deber, el apóstol de la fe, el ángel de la guarda, es un carabinero.

Y después de estos casos, que a diario se registran, ¿cómo se corresponde a ellos? ¿Con qué? Con gracias de Real orden, con anotaciones en sus hojas de hechos y con aplausos de la opinión, movida por la Prensa.

Cierto y muy cierto que el cumplimiento del deber a ello obliga al guardia y al carabinero; pero no es menos cierto también que a muchos que nada hacen y que nada exponen se les conceden bandos y cruces, títulos y honores, cuando no emolumentos.

Toda esta labor del guardia y del carabinero se paga con sueldos mezquinos, y espatillándoseles cuanto con largueza debiera concedérselos.

Y a la familia del guardia Herrero ¿qué le queda? Lágrimas y duelos, ingrátitudes que secan el llanto y entorpecen la ira.

Y yo pregunto: ¿Puede continuar este estado de cosas? ¿Debo retribuirse de modo tan mezquino a esos servidores del Estado, víctimas de su celo por el servicio y esclavos del cumplimiento de sus estrechos deberes?

Quizá se nos tache de alejados de la realidad a los que justicia y equidad pedimos para esos Institutos, cuyo personal de clases y tropa necesita más cuidados.

Coja el fusil el rico, el potentado, preste un solo día el servicio del guardia o el del carabinero, y quedará, establecido y decretado de derecho el aumento de haberes y el de las pensiones de retiro, viudedad y orfandad.

¿Qué menos ha de pagársele al guardia civil y al carabinero que 100 pesetas mensuales, al cabo 125 y al sargento 150?

Aurelio Canudo.

Sobre los "carnets" para periodistas

EJERCITO Y ARMADA sigue creyendo que la cubierta pagada en año anterior podía seguir sirviendo, sin necesidad de pagar otra, y debe hacer constar también que aquí se regaló a sus redactores los "carnets" el año que se adoptaron, y que jamás consistió este modesto diario que ellos lo pagaran.

Queda contestado nuestro estimado amigo y compañero Sr. Muro.

España se despuebla

Según los datos que tiene el Consejo Superior de Emigración, en 1910, salieron de los puertos españoles 160.986 emigrantes, ó sea 49.878 más que en 1909.

La preponderancia corresponde a la Argentina, a donde se dirigieron 100.418; es decir, 40.305 más que en el año anterior.

A Cuba, 27.452; 6.532 más que en 1909. Al Brasil, 14.514; 1.105 más.

A los demás países, excepto a Méjico, 2.264; y al Uruguay, 2.501, con cifras que no llegan a los 2.000 emigrantes.

Los puertos que mayor contingente ofrecen a la emigración son: Vigo, 37.456, con 11.396 más que en 1909; Coruña, 32.997, con 7.194 de exceso; Barcelona, 22.458, con 10.109 más; Almería, 10.470, con 5.261 más; Cádiz, 10.423; con 5.162 emigrantes más; y Santander y Bilbao siguen con 9.023 y 7.177.

En los restantes las cifras son inferiores a 5.000; pero todos dieron mayor contingente que el año anterior.

Los meses de mayor emigración fueron los cuatro últimos del año, con 16.907, 92.908, 31.055, y 15.607.

Y qué importa que desaparezcan de España todos los trabajadores? No quedan los desocupados de la Puerta del Sol, calles de Sevilla y Alcalá, juntamente con los vividores políticos.

¿Para qué necesita España más gente?

NUESTRO SORTEO
Número de los seis dígitos de la lotería del día 31 del corriente.

27.711

# Marruecos

## El incidente Boisset.

Las palabras que sobre el mismo pronunció el Sr. Canalejas por la mañana, y por la tarde las noticias recibidas de San Sebastián sobre la conferencia del embajador francés y el ministro de Estado, y sobre todo las inexplicables violencias de la Prensa francesa, mantuvieron durante todo el día de ayer una tensión en los ánimos que llegó a hacer pensar si nos encontraríamos en presencia de un verdadero conflicto.

Muchos llegaron a dudar del tacto con que nuestras tropas hubieran podido proceder en este caso concreto y se lamentaban de que, por una gentilidad de alguien, nos viésemos accidentalmente despojados de una razón que hemos cosechado por arrobas en los asuntos marroquíes.

Por fortuna, no ha sido así. A última hora de la tarde se recibió el siguiente radiograma del teniente coronel Silvestre:

«Incidente agente consular francés limitóse a lo siguiente:

Dicho señor, después de pasar armado varios puestos que al reconocerle no le molestaron, encontrándose pareja askaris tabor, fué requerido y obligado a ir puesto inmediato, donde capitán Pidal dióle tales explicaciones, que Boisset rogó no impusieran castigo al soldado, alegando que, como militar, conocía rigidez consigna. Enterado de ello, dió parte oficial castigo al soldado, renovando instrucciones consigna, dando explicaciones agente consular.»

Podía recordarse ahora aquello de «mucho ruido para nada»; pero no es así.

En el fondo del asunto se ve un prejuicio, un deseo de choque, en los cuales está el verdadero peligro.

Por parte del Gobierno francés constituye una verdadera impertinencia aceptar versiones sobre un asunto del cual no toma informes directos, puesto que M. Boisset no le ha dirigido la menor reclamación.

Por parte de la Prensa parisiense queda una vez más palmaria esa mala fe, esa constante manía contra nuestra acción, que produciría enojo en España si no estuviésemos ya todos convencidos de que sólo es digna de desprecio.

Hay un hecho sobre el cual conviene recargar el comentario. ¿Cómo se decidió el Gabinete de París a interrogar al español sin tener una queja del agente consular a quien se suponía ofendido?

No es verosímil que M. Boisset le dirigiese la menor reclamación, dada la forma en que los sucesos se desarrollaron.

Estemos, por lo tanto, prevenidos, que la intención y el deseo están bien claros.

Lo que declinamos es tan lógico que en todas partes se pensó de igual manera.

The Times, hablando de la detención del agente consular francés M. Boisset, decía que, por desgracia, la actitud de un oficial español había dado carácter de gravedad a un sencillo error.

«Justo y equitativo es—añadía—que España dé a Francia la debida reparación, y les conviene a los españoles no hacerse ilusiones respecto a los riesgos que correrían si se negasen a ello.»

Perfectamente; pero volvemos a repetir: ¿cómo se sabía, y por quién, que un oficial español había tenido una gentilidad siquiera?

Los moros y los tranceses.

Llegan cartas de Rabat quejándose los moros de los atropellos que con ellos cometen los soldados franceses.

Los autores de esas cartas las van a enviar para que se publiquen en el periódico moro el Jack, con objeto de que sus compatriotas sepan la manera de proceder de aquéllos.

La gratitud de Muley Hatid.

Expresa éste su gratitud por los socorros que Francia envió a aquella capital a petición suya, y protesta contra la intervención de España en Alcázar y en Larache.

Tratando del envío del «Panther» a Agadir, manifestó su sorpresa y agregó que confía en que Francia defenderá ante el Gobierno de Berlín los derechos del Imperio marroquí, consagrados por el Acta de Algeciras.

Dice también que espera que las tropas francesas puedan abandonar Fez y se retirarán poco a poco, si el Maghzen va contando con elementos suficientes para organizar un pequeño ejército que mantenga el orden, ya restablecido.

Finalmente, cuenta con la cooperación de Francia para todas las reformas militares, fiscales y administrativas que su imperio necesita.

La situación en Portugal

Lisboa.

El ministro de Hacienda ha pedido a la Asamblea constituyente la votación de dos importantes créditos extraordinarios: uno, de 7.400.000 pesetas, para gastos de defensa nacional, y otro,

de 100.000, para obligaciones extraordinarias del ministerio de Negocios extranjeros.

En Coimbra se han producido hoy graves desórdenes con motivo de la llegada del diputado Sr. Miguel Abreu, autor de una proposición presentada a la Asamblea Constituyente en la que se pedía la supresión de aquella Universidad.

Más de 5.000 personas realizaron una manifestación violentísima, y a la Policía le costó gran trabajo dominar a los alborotadores.

## Registro de Legislación Militar y del Cuerpo de Carabineros de 1910

Por D. Antonio Monserrat Escoda

Capitán de Carabineros.

Esta obra tiene por objeto facilitar el conocimiento de las disposiciones publicadas en el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra, Colección Legislativa y Guía del Carabiniere* durante el citado año, y que pueden considerarse de interés para el personal del Ejército y del Resguardo militar.

Se compone de unas 140 páginas en 4.º menor, figurando, por orden de asuntos, cerca de 500 disposiciones, Leyes, Reales decretos, Reales órdenes y Circulares, con su correspondiente índice alfabético y cronológico.

El precio de la obra se ha fijado en 0,75 pesetas cada ejemplar, que en atención a su coste no puede ser más módico.

Los pedidos pueden hacerse al autor, que tiene su destino en el Negociado de Carabineros del Ministerio de la Guerra, el cual, caso de tener aceptación, se propone continuar dicho registro en otros años sucesivos.

## Décimo de nuestro sorteo

Le ha tocado un décimo para el sorteo correspondiente al 31 del corriente mes al sargento del regimiento Infantería del Príncipe, de guarnición en Oviedo, don Angel Sánchez González, al cual le ha sido remitido hoy.

## Diario Oficial

(del día 21 de Julio de 1911, núm. 159).

### Estado Mayor.

Gratificaciones.—La de 1.500 pesetas a los capitanes D. Cayetano Benítez y D. Nicolás Prast.

### Infantería.

Gratificación.—La de 1.500 pesetas al capitán D. Antonio Velasco.

Licencia.—De seis meses al teniente coronel D. Antonio Otero.

Matrimonios.—Licencia para contraerlo al capitán D. Victoriano Pedrosa, y a los segundos tenientes D. Joaquín Expósito, D. Inocencio Barrueco y D. José Armada.

Destinos.—Se nombra oficial mayor de la Comisión de Palencia al comandante D. Federico Rabadán.

Para vicepresidente de la de Granada se destina al coronel de Infantería D. Baltasar Cortés.

### Artillería.

Matrimonios.—Licencia para contraerlo al primer teniente D. Carlos Muñoz.

### Administración Militar.

Destinos.—Subintendentes: D. Marceliano Cancio, a jefe interventor en la segunda región, y D. Luciano Navarro, a desempeñar igual cargo en la sexta región.

Comisarios de guerra de primera clase: Don Benito Romero y D. Antonio Ranz, a situación de excedentes.

Comisarios de guerra de segunda clase: D. Miguel Sánchez, a interventor de los servicios administrativos y de la Comandancia de Ingenieros de Toledo; D. Luis Ducassi, a jefe del detall de interventor de transportes de Córdoba; D. Juan Wessolowski, a interventor de la fábrica militar de subsistencias, del parque administrativo de suministro, del hospital militar y de la Comandancia de Ingenieros de Córdoba; D. Emilio Garrido, a las oficinas de la Intendencia de la Capitanía general de la segunda región; D. Manuel Pérez, a las oficinas de la Intendencia de la Capitanía general de la sexta región; D. Vicente Escartín, a interventor de los servicios administrativos de Palencia y comisario de guerra de la provincia; D. Rafael Linares, D. Francisco Noriega y D. Menandro Amores, a situación de excedentes.

Oficiales primeros: D. Tomás Gutiérrez, al Establecimiento central de los servicios administrativo-militares, como depositario de caudales; D. Federico Rodrigo, a la Ordenación de Pagos de Guerra; D. Emilio Villarias, a excedente; D. Antonio Rubio, a encargado de efectos y pagador de la segunda sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército (Cádiz); D. Antonio Raymundo, al tercer establecimiento de Remonta, como oficial de contabilidad; D. José Mackenna, a la Capitanía general de la cuarta región; don Teobaldo Díaz, a la Capitanía general de la séptima región; D. Luis Encinar, a la Capitanía general de dicha región; D. Nicolás Fenech, a la Comandancia de tropas de Administración Militar de Melilla, de plantilla; D. Enrique Lagasca, a excedente, y D. Pascual Aguirre, a continuar de excedente en Melilla, prestando servicio en comisión en la Comandancia de tropas de Administración Militar de dicha región.

Oficiales segundos: D. Valero Aguado, a la Capitanía general de la tercera región; D. Luis de Luque, a la Comandancia de tropas de Administración Militar de Melilla; D. Angel Polo, a la Capitanía general de la primera región; D. Mariano Landa, a la cuarta Comandancia de tropas de Administración Militar, como supernumerario; D. Ignacio Muñoz, D. Fernando de Lara y D. Antonio Muñoz, a la Capitanía general de la segunda región; D. Enrique López, a la Capitanía general de la cuarta; D. Fernando Pastrana, a la 6.ª de Administración Militar; D. Francisco Martín González, a la Ordenación de pagos de Guerra; D. Maximino Santos y don Juan Seguí, a la Capitanía general de Melilla; D. Enrique Ventura, a la Dirección general de Cria Caballar y Remonta; D. Francisco Lamas, a la Capitanía general de la octava región; D. Ricardo Fernández, a la Capitanía general de la primera región; D. Francisco Golcochea, a la primera Comandancia de tropas de Administración Militar; D. Federico Alba, a ídem id., como supernumerario; D. Aureliano Cid, a oficial de labores de la fábrica militar de subsistencias de Valladolid, y D. Angel Matoses, a la Capitanía general de dicha región.

Oficial tercero D. Antonio Caballero, al Parque de Artillería de Cádiz.

Oficiales terceros promovidos a este empleo por Real orden de 14 del actual (*Diario Oficial* núm. 154): D. Angel Golcochea, a la Capitanía general de la quinta región; don Gabriel Alférez, a la primera Comandancia de tropas de Administración Militar como supernumerario; D. Luis Lapuerta, a la Capitanía general de Melilla, para el percibo de haberes, prestando servicio en comisión en la Comandancia de tropas de Administración Militar de dicha región; D. Luis del Alcázar, a la Capitanía general de la séptima región; don Raimundo García Jiménez, a la Ordenación de pagos de Guerra; D. Rafael Sáenz, a la Capitanía general de la sexta región; D. Alberto Díez, a la Ordenación de pagos de Guerra.

D. Enrique Pastrana, a la Ordenación de pagos de Guerra; D. Rodolfo Gabarrón, a la Capitanía general de la segunda región; don Ismael Molera, a la de la quinta; D. Santiago Caja, a la de la séptima; D. Manuel Alvarez, a la Ordenación de pagos de Guerra; don José Sañudo, a la Capitanía general de la sexta región; D. Germán Luño, a la de la tercera; D. Francisco Martínez, a la primera Comandancia de tropas de Administración Militar, como supernumerario.

D. Jaime de Oleza, a la Ordenación de pagos de Guerra; D. Julio Masset, a la Capitanía general de la tercera región; D. Carlos de Lara, a la segunda comandancia de tropas de Administración Militar, como supernumerario; D. Simeón Martín Blázquez, a la Capitanía general de la segunda región; D. Florentino Criado, a la Capitanía general de la sexta región; D. Carlos Ripoll, a la Capitanía general de la segunda región; D. Eladio Martínez, a la Ordenación de pagos de Guerra; D. Julio Llerena, a la Ordenación de pagos de Guerra; D. Enrique Guisot, a la Capitanía general de la tercera región, y D. Francisco Núñez, a la Capitanía general de la séptima región.

### Diversos.

Se concede la pensión diaria de 0,50 a 50 viudas de reservistas.

## Teatro Nuevo

En este favorecido teatro siguen recibiendo muchos aplausos y el constante favor del público las lindas bailarinas Virginia y Victoria.

Camagayana la una, morena, sugestiva, encantadora y de tipo soñador, de aquella hermosa región cubana; y rubia, de color de oro el hermoso cabello, y de figura encantadora, la otra, forma singular contraste, realzando sus lindos cuerpos y esculturales formas los nuevos y elegantes trajes de su tana que anoche estralaron en sus danzas orientales.

El teatro Nuevo es cada tarde y noche más concurrido por gente de buena sociedad.

# La insurrección albanesa

## Derrota de los turcos.

Viena.

A pesar de los optimismos oficiales, la revolución albanesa no sólo no ha concluido, sino que se recudece con caracteres graves.

El cantón albanés de Agysocastro sigue constituido en nación independiente y las tropas enviadas de Janina no han podido aún vencer a los sublevados.

En Premedi, numerosos contingentes de albaneses se han lanzado a la lucha, y entre Ipek y Djakova, el general Edhem pachá, jefe de una de las divisiones turcas, ha caído en una emboscada, preparada por las tribus albanesas musulmanas de la comarca, que hace tiempo fueron maltratadas por las columnas de Djavid bey.

Edhem pachá marchaba al descuido, porque creía que el territorio estaba pacificado completamente.

De pronto empezaron a llover las balas sobre sus soldados y todas las alturas se coronaron de albaneses.

El pánico se apoderó de los turcos, que retrocedieron en desorden.

El general quiso llevarlos después a la lucha, y cuando los arengaba recibió un balazo en un brazo.

Uno de sus ayudantes cayó a su lado, herido en la cintura por otro proyectil.

A costa de grandes esfuerzos, Edhem pachá logró, aunque herido, salvar su columna.

Esta perdió en poco tiempo 200 hombres, y tuvo que replegarse.

Las cosas revisten cada vez más importancia, porque los albaneses musulmanes de varios puntos han acordado solidarizarse con los malisores en armas, que profesan la religión católica.

## Una aventura trágica

Obra de Albert Boisstère (autor de «Se ha cometido un crimen») que publica esta semana *La Novela de Ahora*. En los primeros capítulos de «Una aventura trágica» se descubre el cadáver de la mujer de un cómic llamado Propercio. Este acaba de salir de Dieppe con dirección a París. El juez telegrafía a la capital para que Propercio sea detenido, y recibe otro telegrama en el que se afirma que Propercio ha llegado a París «con su mujer en perfecto estado de salud». Este detalle basta para formarse idea del interés de la obra. *La Novela de Ahora*, 40 céntimos.

## LO QUE YA DE AYER A HOY

## Medio siglo de aventuras

Sin derramamiento de sangre nuestras fuerzas han ocupado y fortificado Cabo Negro.

El río Azmir, bajando del Anghera y Monte Negrón, atraviesa la llanura, formando lagunas y aguazales antes de desembocar en el Mediterráneo. La barra presenta una bocana difícil de esguazar en tiempo de lluvias ó durante la pleamar.

El río atraviesa un llano bajo y arenoso, llamado Bu-Zagal, resguardado contra el mar por dunas bajas, de suave ondulación.

Cabo Negro se eleva sobre atrevidos y gigantescos acantilados que azotan las olas. En su cresta alza una vieja torre. Un arroyo serpentea, bordeando la montaña—el Uad-Alifa,—y antes de desaguar en la rada alimenta ciénagas y marismas; otro arroyuelo más pequeño finaliza en un pantano que lo separa de la playa una lengua de tierra.

Por el Nordeste, colinas rojizas cierran el horizonte, cortadas por barrancos, más allá de la llanura en que Tetuán asienta sus reales y entre el Cabo y las vertientes escarpadas del Anghera.

Cabo Negro, estratégicamente, es la llave de Tetuán, marchando desde Ceuta.

Hace poco más de cincuenta y un años, la ocupación de Cabo Negro por el ejército de O'Donnell costó ríos de sangre.

Fué el 14 de Enero de 1860. El general en jefe salió con la vanguardia del segundo Cuerpo en dirección a la garganta de Cabo Negro.

Alboreaba cuando la columna emprendió la marcha. Las primeras colinas las ocupó sin resistencia la división Orozco, con una Sección de Ingenieros y una batería de montaña.

O'Donnell pasó, sin incidente bélico, un puente de barcas que cruzaba el río Azmir, junto a su desembocadura.

La segunda división siguió el movimiento en columna; el suelo, rocoso, dificultaba y hacía penosa la marcha; arbustos espinosos retardaban el avance.

Al ganar las últimas cumbres, el enemigo, oculto en los repliegues del terreno, rompió un fuego eficaz y denso, amenazando al pacer, al centro y derecha de nuestro Ejército. Una brigada y una batería de montaña, po-

orden de O'Donnell, reforzaron acto seguido la segunda división.

El tercer Cuerpo, dividido en dos columnas, avanzó hacia las colinas, subiendo por la derecha.

Cerca ya las tropas del enemigo, una carga a la bayoneta, en la que el vigor y empuje de los nuestros aparecieron con el esplendor de su clásica bizarria, dió como finalidad el coronamiento de las alturas. Dos escuadrones de Villaviciosa y uno de Húsares de la Princesa cargaron también, no obstante lo escabroso del terreno.

En la derecha, la morisma se defendía tenazmente, y después de perder las cumbres del Cabo y la vertiente Norte, pusieron su ferroz ahínco en conservar a toda costa la vertiente Sur.

Cazadores de Figueras y cuatro compañías del regimiento de Córdoba reanudaron el avance cargando a la bayoneta. La Artillería montó sus baterías en las crestas conquistadas.

Aullaban ferozmente los marroquíes, que se espaciaban por la llanura hasta la vecina playa.

Apenas pudo maniobrar, nuestra Caballería lanzóse con ímpetu a la carga, seguida de la valiente y arriesgada Infantería, destruyendo, aniquilando, desbaratado al salvaje enemigo. O'Donnell se entusiasma, y al frente de aquellos bravos batallones, grita emocionado: ¡Viva la Infantería!

Dos colinas aisladas en la llanura dominada ya, seguían coronadas por los moros, que se defendían con coraje. En una de ellas medio millar de hombres bullía sin descanso; al pie caracoleaba guerrero un centenar de jinetes. La escolta del general en jefe tomó a la carrera la posición, coronando la cumbre. El regimiento de Albuera coronó poco después, con igual brillante éxito, la otra.

Muley-el Abbas perdió su caballo en este combate, a pocos centenares de metros de nuestras guerrillas, y para no caer prisionero tuvo que retirarse a pie a su campamento.

Nuestras pérdidas fueron grandes: un oficial y 24 soldados muertos, según Schlagintweit, y 30 oficiales y 363 soldados heridos.

El Ejército acampó aquella noche en las alturas de Cabo Negro, y allí permaneció todo el día 15.

Ha pasado medio siglo, y siguiendo la victoriosa ruta de O'Donnell, en táctica muda y positiva, sin el humo de la pólvora ni el estruendo del cañón, las fuerzas que acudieron el general Alfau han dominado de nuevo el ciclópico Cabo, y en sus cumbres luce, como hace media centuria, la enseña roja y guinda, que flamea al viento, recordando a la presente generación que aquellas ásperas colinas fueron un día mudos testigos del valor hispano.

Teatro entonces de homérica lucha, el ensangrentado Cabo hoy es jalón pacífico de un avance de progreso, hito de una senda gloriosa de civilización.

Aurelio Matilla.

## CARABINEROS

### Asuntos varios.

Se acusa recibo de las partidas de casamiento de los carabineros Salvador Bertomeu, Angel Corchado, Blas Martín, Rafael Pérez, Felipe Pérez, Ramón Tárrago y Vicente Pérez.

Se concede a lo solicitado por los carabineros Daniel Fernández y Miguel Ballester.

## Cañonero «Recalde»

Acaba de verificarse en Cartagena la entrega a la Marina de este buque primero de los de su clase, construido por la Sociedad Española de Construcción Naval en aquel Arsenal. Dicho buque, cuya quilla se colocó el 12 de Septiembre de 1909, que fué botado al agua el 13 de Enero de 1911, y que verificó sus pruebas preliminares en la última semana de Abril, las oficiales de velocidad en los primeros días de Mayo, y terminó las de artillería en los últimos de Junio, ha sido entregado con dos meses de anticipación a la fecha fijada en el contrato con el Gobierno y mejora en las condiciones del buque, que ha obtenido un andar de unas 14 millas en lugar de las 13 fijadas en el contrato, y un radio de acción de unas 4.000 millas en vez de las 3.000 estipuladas.

Es el cañonero «Recalde» producto casi íntegro de la industria nacional. Proceden los materiales de su casco de la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya; las calderas, de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, en Zorroza; las máquinas, de los talleres del Arsenal de Cartagena; los cañones, de la Fábrica de Placencia de las Armas; las dinamos, de la Industria eléctrica, de Barcelona; los cables Eléctricos, de la casa Pirelli, de Villanueva y Geltrú; las embarcaciones menores, de la Sociedad Anglo-Española, de Mahón; y sus cámaras, alojamientos y otros numerosos accesorios, en su mayoría, proceden, por último, de fábricas é industrias locales.

Las características principales del buque son las siguientes:  
 Esloza en la flotación, 64,35 metros. Manga en el fuerte, 9,14. Puntal en la maestra, 4,57. Calado medio, 2,74. Desplazamiento, 800 toneladas. Potencia de máquinas en caballos indicados, 1.100. Velocidad, 13 nudos. Radio de acción, 4 a 10 millas, 3.000. Armamento: cuatro cañones de tiro rápido de 76 milímetros y 2 anetralladoras Maxim.

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

Salieron:  
 De Cádiz, el «Audaz».  
 De Melilla, el «Infanta Isabel» y el «Concha», para continuar su crucero.  
 De Almería, seis torpederos ingleses que había en el puerto.  
 Fondó en los caños de la Carraca el «Ponce».  
 Entró en Cádiz, continuando para el Arsenal, el «Ponce».  
 Fondó en Alhucemas el «Infanta Isabel». Fondaron en Málaga los torpederos ingleses números 91, 92, 93, 94, 95 y 96.  
 Entró en Ceuta el «Concha».  
 Saló de Las Palmas el crucero argentino «Buenos Aires».

## El Rey en Santander

Santander.

Como á eso de las once dejó el Rey el «Giralda», tomando una lancha, en la que Su Majestad llegó á tierra con el ministro de Marina y su séquito.  
 D. Alfonso llegó á la escala del muelle cuando apenas había llegado el elemento oficial.  
 La muchedumbre, deseosa de ver al Rey, se agolpó alrededor de éste, que vestía traje azul, con gorra blanca.  
 Las aclamaciones se repetían á cada momento.  
 Subió el alcalde en el automóvil regio; entró éste por el bulevar, y en vez de ir por la cuesta de Lope de Vega siguió por el barrio de pescadores del puerto chico.  
 El auto, luego, subió por delante del Sanatorio de Madrazo hasta el paseo de Menéndez Peláez.  
 Muchas casas estaban engalonadas, y miles de personas vitoreaban al Rey, que contestaba afablemente á los saludos y aclamaciones del público sanderino.  
 El Rey visitó el palacio de la Magdalena, observando con gran alegría el empuje que han recibido las obras.  
 En el gran comedor del Palacio se sirvió un lunch, al que concurrieron más de cien comensales.  
 A las tres de la tarde se celebraron las anunciadas regatas, tomando parte S. M. con el balandro «Hispania».

## La carestía del pescado

### Abuso intolerable

Declamos en nuestro número de ayer que el kilo de pescado se cotizaba en la Plaza de los Mostenses á 0,75 pesetas, y pocos momentos después era vendido en las diferentes pescaderías de Madrid á 2 y 2,25 pesetas.  
 Pues bien; la cantidad de 0,75 pesetas, descontando la tarifa del transporte, es el producto que por la unidad kilo obtiene el armador, exponiendo para ello un capital inferior á doscientas mil pesetas que por término medio cuesta un vapor de pesca; sostenimiento de una numerosa tripulación y del necesario personal técnico para el manejo del buque y de sus máquinas; pago de una crecida contribución industrial y de una importante póliza de seguro; la exposición del riesgo á que el buque está continuamente expuesto por los distintos accidentes marítimos que pueden ocurrirle, averías, arribadas, demoras, huelgas y otras gabelas más, que, unidas á la lucha mercantil que establece la competencia en el negocio, ha de atenderse necesariamente con el beneficio obtenido, cuya ganancia equivale á la diferencia entre el tipo de cotización, 0,75 pesetas kilo, y el precio del arrastre desde el puerto exportador á esta capital; en resumen, un interés líquido oscilante entre el 15 y el 20 por 100.  
 En cambio el pescadero de Madrid, ese afortunado intermediario, compra á 0,75 pesetas lo que momentos después vende á 2 y 2,25 pesetas; es decir, que obtiene el beneficio de esa enorme diferencia á expensas de los siguientes riesgos: pago colectivo de la conducción del pescado desde la estación del ferrocarril á las pescaderías, importe de la renta del local, contribución y unos mequetruques sueldos á contado número de empleados; es decir, que todo ello reunido apenas grava la mercancía en 0,25 pesetas kilo, quedándole, por lo tanto, como término medio, una ganancia de una peseta en kilo, equivalente á un beneficio líquido del ciento por uno.

Así se explica fácilmente las fortunas hechas en poco tiempo por cuantos se han dedicado al pingüe negocio de intermediarios entre el trabajo del mar y el público de Madrid, explotando á éste y exprimiendo á aquéllos.

Por las consideraciones anteriormente expuestas se comprenderá la extrañeza que nos causó la contestación dada por los pescaderos de Madrid al alcalde cuando éste les invitaba á abaratar el precio del pescado; dijeron: *Es preciso que los armadores é industriales marítimos lo rebajen á su vez. ¡Qué sarcasmo!*

## EXTRANJERO

### Alemanes asesinados.

París.

Dicen de Londres que ha ocurrido un sangriento suceso en las posesiones europeas del África del Sur.

A lo que parece, un pequeño grupo de soldados alemanes, mandados por el capitán Frank Euberg, que había salido en persecución de un núcleo de indígenas de Okuwango para castigarlos por haber hecho una incursión en territorio alemán, llegaron en su avance persecutorio hasta Rhodesia, colonia inglesa.

Al llegar aquí las tropas alemanas fueron sorprendidas por los indígenas, que cometieron una verdadera matanza, asesinando á toda la patrulla, menos el capitán, que es el único superviviente de este trágico suceso.

### La Reina Guillermina en París.

París.

Se asegura que en Mayo próximo vendrá la Reina Guillermina á devolver á M. Fallières la visita que ésta la hizo recientemente.

La Reina vendrá á Francia por mar, desembarcando en Dunquerque.

## El cubrecabezas militar

Las cuestiones de indumentaria tienen para el Ejército una importancia grande, porque la vida de campaña resulta muy penosa, viéndose obligado á usar prendas que no sean cómodas y adecuadas para el uso á que se las destina.

Si examinamos el pasado de los uniformes militares, observaremos que durante siglos enteros no se ha logrado resolver de un modo satisfactorio la debatida cuestión del traje.

Se partía de una base falsa, cual era que el uniforme de paz fuese el mismo que el de guerra; y ante este doble papel que unas mismas prendas tenían que desempeñar, fracasaban siempre los infinitos y variados modelos que han usado los ejércitos del mundo.

Concretándonos al cubrecabezas y examinando su evolución histórica, vemos que los soldados de la Edad Antigua emplearon de un modo invariable el casco metálico, de formas variadísimas en su carácter indispensable de arma defensiva contra los golpes del armamento enemigo.

Otro tanto sucede en la Edad Media, y aun durante la primera etapa de la aparición de las armas de fuego portátiles, que cambiaron en absoluto la faz de los combates.

Vinieron después los sombreros de fieltro; de éstos se pasó á las otras formas de los mismos, y durante los siglos XVI, XVII y XVIII la fantasía creó múltiples modelos en que la estética no salía muy bien librada y la comodidad mucho menos.

El siglo XIX pudieramos llamarle, bajo el punto de que tratamos, la centuria del morrion. Los modelos que pueden verse en museos y obras históricas causan asombro, y parece inverosímil que con aquellos monumentos sobre la cabeza se pudiese operar en las llanuras andaluzas en pleno mes de Julio, sin tener un 50 por 100 de bajas por insolación.

El ros que aún padecemos no es otra cosa que un achicamiento de los susodichos morriones, con el cual se trató de armonizar una visibilidad muy dudosa con otra comodidad más dudosa todavía.

Las campañas á que ha concurrido la presente generación de oficiales ofrecen gran enseñanza respecto al cubrecabezas.

En la carlista se usó mucho la gorra; en las coloniales se empleó exclusivamente el sombrero de paja; en la del Rif hubo que guardar los roses y llevar apresuradamente los «salacofs», que tienen entusiastas y detractores.

Los que fuimos saliendo de las Academias durante el desarrollo de la primera no olvidaremos nunca el fco aspecto que ofrecían aquellos roses en el Norte y Cataluña, convertidos en masas de cartón aplastadas por el continuo baqueteo y con las fundas rozadas y resquebrajadas.

El problema del cubrecabezas es uno de los más difíciles de la indumentaria militar, sin duda alguna.

Resolverlo es una necesidad, y á ello debe

tenderse, efectuando ensayos repetidos y escuchando informes de los Cuerpos que los practiquen.

No tenemos la pretensión de ofrecer soluciones; pero si intentáremos sentar algunas bases que puedan contribuir á fijar y encarrilar las ideas.

Desde luego hay que huir de que el modelo de guarnición sea el mismo que el de campaña.

El traje militar de parada y actos análogos debe ser muy vistoso. Sólo así se conserva el prestigio de las tropas ante las multitudes y las ilusiones del soldado, á quien es preciso engrandecer á sus propios ojos con cierto aparato escénico que imprime su fantasía.

Dentro del mismo servicio de guarnición, es conveniente, en busca de mayor comodidad y economía, tener otra prenda más modesta, que alargue la duración de la otra por el menor uso que de ésta se haga.

La gorra de plato, semejante á la de la oficialidad, la usa la Escolta Real, la Infantería de Marina y algunas otras unidades. Tiene muy poco precio, y no es incómoda ni fea.

Por último, el gorro de cuartel, prenda insustituible tanto en paz como en guerra, debe sufrir una reforma importante: dotarle de una pequeña visera que defienda la vista, porque es imposible estar con él un cuarto de hora al sol.

Nuestro ideal, recogido de la opinión, sería el siguiente:

Traje de paseo, servicio de armas interior é instrucciones elementales: la gorra de plato.

Traje de campaña é instrucciones en el campo: un casco de armadura de corcho, con ancha visera reversible y cogotera plegable.

Traje de parada y gala, así como formaciones y servicios de armas fuera de cuartel: casco de fieltro para todas las Armas, excepto la Caballería.

Esta podría conservar el metálico para sus regimientos de línea y emplear el *kalpac* para los ligeros.

Servicio mecánico: gorro con visera.

La parte económica del problema no se complica porque exista una prenda más. El exceso de duración de las más caras compensa con exceso el gasto inicial.

Estúdiase el asunto, que bien lo merece, y tendamos la mirada hacia los únicos que están en buen camino: los ingleses.

Los demás están aún peor que nosotros, bajo los distintos puntos de vista que abarca la cuestión del uniforme, la cual no puede ser resuelta por impresión, si como consecuencia de un verdadero estudio.

Jota.

## EL CÓLERA EN MARSELLA

París.

Hasta hoy no se ha tenido en París la grave noticia de que en Marsella han ocurrido hace dos días cuatro casos de cólera.

Las invasiones fueron aisladas. No se conoce ningún foco de la enfermedad.

Después no se han registrado invasiones. Las autoridades han tomado severísimas medidas sanitarias.

## Curiosidades

### Un pueblo antilbo.

Al Norte de la Rhodesia, en la frontera meridional del Congo belga, se extiende un pantano inmenso, cubierto de cañaverales gigantescos. Es el gran lago Lukanga, cuya superficie mide un millar de kilómetros cuadrados. Allí vive la tribu de los Awatwas, á quienes casi podría considerarse como antilbos, puesto que no pisan la tierra más de una vez al año y aun hay individuos que no han corrido ni correrán esta que para ellos es una aventura extraordinaria. Verdad es que cuando por cualquier accidente se ven obligados á desembarcar se encuentran como si estuvieran fuera de su elemento. Sus piernas, reblandecidas por el contacto perpetuo del agua, apenas pueden sostenerlos; san gran de un modo horrible al más pequeño golpe, y son incapaces de caminar cien metros sin caer y herirse.

Sobre el agua, por el contrario, en las chozas flotantes, construidas con juncos y cañas, donde pasan toda su vida, ó en sus rudimentarias piraguas, se encuentran perfectamente y no les inspiran ningún temor ni los mosquitos ni las fiebres palúdicas.

No hay que decir que viven exclusivamente de pescado, y de una especie de pan fabricado con la harina que sacan de las raíces de los lirios acuáticos.

Esta gente es completamente inofensiva, y hasta sería hospitalaria si lo exigiera y lo frágil de sus casas ultralacustres no les impidiera recibir visitas.

La proximidad del ferrocarril del Cabo al Cairo, que atraviesa los pantanos que constituyen su patria, no tardará en traerlos á una civilización menos húmeda.

Hoy por hoy son una prueba fehaciente de la prodigiosa plasticidad del hombre, capaz de adaptarse á todas las necesidades y á todos los medios, aun á los más refractarios.

### Blanco y negro.

Sabido es el asco y desprecio con que en la mayor parte de los Estados Unidos se mira á los negros. Hablando de este odio de razas en un libro que acaba de publicar el famoso escritor y catedrático negro Booker Washington, cuenta una anécdota de que fué protagonista cierto amigo suyo, negro como él.

Tenía nuestro hombre que marcharse fuera, y como se le hiciera tarde, y al salir de casa faltase muy poco para la hora de partir el tren, se acercó á una parada de coches y se dispuso á meterse en el primero que encontró á mano. Pero el cochero, con tono despreciativo, le dijo que no acostumbraba llevar negros en su carruaje.

El negro no se dió por ofendido; sin turbarse lo más mínimo, se limitó á decir: «Perfectamente; métese usted en el coche y yo subiré al pescante y le llevaré adonde quiera».

Hicieron así, y á los pocos minutos estaban en la estación. El negro bajó del pescante, pagó al cochero y se fué.

Ambos se salieron con su gusto, y la ley de castas quedó incólume.

## BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 20	DIA 21
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>Al contado.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 20	84 15
» E de 25.000 »	84 20	84 20
» D de 12.500 »	84 35	84 30
» C de 5.000 »	84 65	84 65
» B de 2.500 »	84 85	84 80
» A de 500 »	85 20	85 15
G y H de 100y 200 nominales.....	86 15	86 50
En diferentes series.....	84 65	85 40
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E de 25000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	99 30
» C de 5.000 »	00 00	03 00
» B de 2.500 »	00 00	39 40
» A de 500 »	00 00	03 00
En diferentes series.....	00 00	00 50
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 95	000 00
» E de 25.000 »	102 00	101 95
» D de 12.500 »	102 00	101 95
» C de 5.000 »	102 00	101 95
» B de 2.500 »	101 95	101 90
» A de 500 »	102 00	102 00
En diferentes series.....	102 00	102 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	102 30	101 30
Acciones del Banco de España.....	451 00	104 00
Idem de la Comp. A. de Tabaco.....	310 50	123 00
Idem del Banco Hipotecario.....	255 00	100 00
Idem del de Castilla.....	000 00	100 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	100 00
Idem del Español de crédito.....	000 00	100 00
Idem del de Rio del Plata.....	505 00	503 00
Idem del Central Mexicano.....	469 00	460 00
Azucareras preferentes.....	40 75	40 50
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Telégrafos.....	00 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	00 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.....	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	00 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erianger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultas.....	00 00	83 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	91 50
Idem id. en el ensanche.....	95 50	92 50
<b>Cambios sobre el Extranjero</b>		
París, á la vista.....	8 30	8 35
Londres, á la vista.....	8 23	8 02

## Boletín religioso

### Santa Práxedes, virgen.

Fué romana de nación, hija del senador

Prudente y hermana de los santos Novalo, Timoteo y Prudenciana. Se dedicaban á la piedad y socorro de presos, enfermos y desvalidos. En su casa hospedaba á los santos mártires y cuidaba de sepultar á los que padecían el martirio.

Horrorizada de las persecuciones tan sangrientas de su tiempo, pidió á Dios que la sacase de este mundo, y así lo hizo cuando el 21 de Julio del año 194.

Su cuerpo se venera en Roma. Además, los Santos Daniel, profeta; Feliciano y Longino, soldados mártires. Santas Estreya, virgen y Julia, virgen y mártir.

### Milagro del día.

Fué San Juan de Sahagún á predicar á la villa de Alba, y estuvo oyendo el duque de Alba, D. García de Toledo, el sermón contra los desmanes de los poderosos.

Se dió por aludido, increpó al Santo después del sermón, y el Santo le contestó con cristiana energía.

En venganza de esto el duque mandó á varios hombres de armas que salieran al camino del Santo.

Al llegar junto á él para asesinarlo, fueron todos presa de violentas convulsiones. A la misma hora padecía un ataque que ponía en peligro su vida, y no sanó hasta que, llamado por él, vino el Santo y lo curó con sólo ponerle encima las manos.

## Pippermint

TÓNICO,

REFRESCANTE,

DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anti-cólico.

## GEC Frères Revel (France)

Casa fundada en 1796.

## El cartel para hoy

COMICO.—(Ultima semana).—A las 10 y 12 (doble), Gente menuda.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 á 9 1/2 á 12 1/4, sesiones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y America.

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 8 1/4 y 10 1/4 secciones de películas.

Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cervicería y helados.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 8 1/2 de cinematógrafo; Despedida de Petti Servia.—Cambio diario de películas.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—Todos los días culto, variado é elegante espectáculo.—A las 7 1/2, gran moda especial para familias; á las 9 3/4, 10 1/2 y 11 1/2 éxito de los Valencianos; extraordinario de Mlle. Myrtilis, dansouse mime; Luisa Vigne, bailes á transformación y grandioso Natal Trio, hombre ó mono? y la Goya, cancionista típica. Películas nuevas todos los días.

LATINA.—A las 6 El suplicio de Tantalos y La estrella de Andalucía.—A las 7 y 12 El órgano de las señoras.—A las 6 La tragedia de Pierrot.—A las 10. Madrid alegre y La estrella de Andalucía.—A las 11 y 12 Madrid alegre.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—A las 11 noche—continuación de las luchas greco-romanas.—A las 10 Grandes novedades de variedades.

A las 6 1/2 de la tarde Sección especial para señoras y niños.—Máquina voladora, conciertos, cinematógrafo al aire libre, carrous sel, restaurant, toboggan, pin-pan-pun, billa res etc.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. de Isabel Flandes danzas orientales Carmen Ibáñez con la pulga; hermosa Blanca de León A las 11 1/2, sección especial de moda.

PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguillo, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull; el célebre imitador de estrellas Foliery y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingarrs.

RECREO DEL BOULEVARD.—Sesiones diarias de cinematógrafo y variedades. Juliano y otros artistas.

MADRILEÑO.—Grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las Papillón, escultural Yacastas, Ruiz Paris, Dorita, Seprano, Yaby, Warlet, y seis más.

SALON MADRID.—De 7 á 8 1/2 Sección continua de cinematógrafo.

Imprenta de EL PORVENIR  
 Martínez de Velasco y Compañía  
 Pizarro, 15.—MADRID

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 28 abril, 24 mayo, 21 julio, 19 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conchimentos directos. También carga para Maracabo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### LÍNEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regresando de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indiadada en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, ser vidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes á determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y otros pú blicos, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.** La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### LÍNEA DE CUBA Y MEXICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se echan con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franco.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

## CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes

UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID

MORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

## ESPADA - SABLE

## MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta

Madrid: calle de Alcalá, 14.  
Barcelona: calle de Fernando VII, 14.  
Valencia: calle de Peris y Vairo, 14.

## VENTA A PLAZOS

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.



Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano.

Impermeables. Últimas novedades en Camisería, Guantes, Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolería. Velos y mantillas de blondá y Chantilly.

Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica, sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Pídase el nuevo CATALOGO ILUSTRADO de la temporada de verano, á la

**Casa M. Alvarez Garcillán**

Madrid.—FARMACIA, 6, principales.—Apartado de Correos, núm. 329



## Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE

Modelo 1910.—Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.



Contiene la mejor leche de vaca. Alimento completo para niños personas débiles y convalecientes. Precio único: Ptas 1.75 el bote.

## GRANDES ALMACENES

## “EL SIGLO,”

Los mayores y más importantes de España

## Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1



## VINO y JARABE

DE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia colorada de las jóvenes, y á las madres de el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

## APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

## SALUD DE LAS SEÑORAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.