

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Tarifa de anuncios

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS

Madrid, un mes, 1,50 pesetas. Provincias, trimestre, 4. Extranjero, año, 40. Clases e individuos de tropa, UNA peseta.

Cuarta plana, 0,25 ptas. línea. Tercera ídem, 1,50. Segunda ídem, 1,50. Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.



# EL EJERCITO Y ARMADA

## DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

### Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

L. Barragán de

Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración  
Alcalá, 29 (antes 19 duplicado), 3.  
APARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C. Pizarro, 15. MADRID



### Un criterio militar turbio

El articulista militar de *El Imparcial*, como dicen los pintores, ve mal, no sabe ver; y claro está, lo confunde todo y todo lo trastrueca, inconvenientes de una falta de cultura amplia, extensa; inconvenientes de una cultura hecha de prisas y corriendo, sin lación, sin método; inconvenientes de una cultura más engullida que masticada y bien digerida y asimilada; inconvenientes de una cultura hecha con toda clase de recortes de periódicos; inconvenientes por qué no decirlo? de la carrera militar, hecha en dos años y medio ó tres, carrera que hay que modificar completamente; é inconvenientes de dedicarse á escribir cuando no se tienen todas las condiciones para ello.

Al articulista militar de *El Imparcial* le conocemos ya de tiempo. Sus cursilerías con pretensiones literarias, propias para extasiar á los semiinstruidos, pero impropias para ser publicadas, ya nos dieron que escribir en tiempos, y no pensábamos ocuparnos más en ellas.

Pero nuestra decisión la han mudado los desatinos que vuelve á repetir sobre el Ejército en general, sobre las clases de tropa, sobre las Academias militares y sobre el techo de la casa del oficial (no se rían ustedes, no sean maliciosos, pues también habla del techo de la casa del oficial); nuestra decisión la han mudado las injusticias y desaciertos y orgullos trasnochados de casta, orgullos sin fundamento alguno demostrado de superioridad científica, que tiene para las clases de tropa y para los oficiales de las Escuelas de reserva, y por los desdenes que sienten por los generales que proceden de la clase de tropas.

El articulista militar de *El Imparcial*, como todos los semiinstruidos, como todos los que no han sido capaces de comprender el método, ni les fué asequible, ni la realidad les enseñó nada á causa de su visión oscura, defectuosa; con miras hacia el Yo. El articulista militar de *El Imparcial*, como todos los hombres de escasos méritos, es, desdefosos; por eso suspira por las castas, y se muestra despectivo con todos los que no pasaron por una academia.

Al llegar á este punto nos acordamos de una familia cursi, á quien hemos conocido, la cual tenía un hijo insulso, sin disposiciones naturales ni arreos para nada, ni conversación, ni gracia, pero del cual hablaban siempre la madre y las hermanas (padre no lo tenía) con gran encomio, cual si fuera un dios, un sabio, un noble de abolengo, porque había sido interno de un colegio que costaba 25 duros mensuales, y cuyos recibos mostraban á cada paso para qué las gentes viesen cuán grande era su hijo, cuánto talento poseía, habiendo satisfecho en el colegio honorarios que equivalían á 1.500 pesetas anuales.

Pobre Shakespeare, que no tuvo más instrucción, ni más Instituto, ni más Universidad que una escuela de mala muerte!

Pobre Cervantes, que tampoco fué alumno de ninguna academia, ni en su tiempo había academias de ninguna clase, ni le han hecho falta!

Pobre Emilio Zola, que ni siquiera ha sido bachiller!

Pobre Pasteur, que no fué más que veterinario y transformó toda la Patología y Terapéutica modernas, descubriendo el nuevo método del diagnóstico, y el mundo nuevo de los microorganismos patológicos!

Pobre Lesseps, que no fué ingeniero y llevó á cabo la obra gigantesca del canal de Suez, y trazó el ideó y dió comienzo al de Panamá!

Pobre Julio César, pobre Anibal, pobre Gran Capitán y pobre lord Clive y pobre Warren Hastings, que conquista-

ron la India y vencieron miles de dificultades de todo género y no habían pasado nunca por ninguna Academia militar, ni aun siquiera habían pensado en ser militares!

Pobre Murillo, pobre Velázquez, pobre Zurbarán, que no estudiaron en la Academia de San Fernando!

Y no es que nosotros seamos enemigos de las Academias y de las Universidades, cuando en éstas impera el progreso, el método científico verdadero, y los profesores son lumbreras que no deben al favor, ni al caciquismo, ni á unas oposiciones burlescas, amañadas, sinopadas, la cátedra.

No. Nosotros no somos enemigos de esos centros docentes cuando están bien montados y bien dirigidos, porque ellos son útiles para instruir á la generalidad, aunque no sirvan para producir genios, porque los genios no necesitan tales centros y casi siempre han de rebelarse contra sus rutinas para manifestarse; perotampoco podemos negar los hechos, negar la realidad, y por un orgullo sin fundamento, lanzar un anatema contra los que, como el joven de la anécdota arriba contada, no tuvieron familias que dispusieran de 25 duros todos los meses para pagar el colegio, aunque fueran dotados por Dios de unas facultades intelectuales poderosas.

Esos anatemas que fulmina el articulista de *El Imparcial* contra las Escuelas de reserva, contra las clases de tropa, contra los sargentos y su porvenir, no tienen razón de ser científico ni lógico, no tienen sentido común. Retratán la escasa cultura del que los lanza. Acusan una cultura de recortes de periódico. Muestran una carrera militar de dos años y medio ó tres, impropia de los tiempos actuales.

Lo que hay que decir con la mayor claridad posible, y nosotros así lo haremos, es que ni las Academias militares, ni lo que en ellas se enseña, están á la altura de los tiempos actuales, ni debe bajar la carrera militar de siete años después del bachillerato, si el militar ha de conocer á fondo su profesión y cuanto con ella se relaciona, y ha de estar capacitado para examinar todas las cuestiones políticas, económicas, sociales y jurídicas; en una palabra, ha de saber mirar fuera de su círculo limitado, fuera del *Anuario*, fuera del espíritu de clase y de Cuerpo, y ha de saber, bien sabidas, la Gramática y la Historia, la Literatura y la Filosofía.

Y vea el articulista, citado como no hay necesidad de deprimir á los sargentos, ni de imponerles la lectura de tales ó cuales periódicos, ni de resucitar una ley de castas que ha desaparecido del mundo, sino que basta y sobra con que el oficial se distinga de los sargentos, estudie mucho más que ellos, sepa mucho más que ellos, no se hallen tan cerca intelectualmente, y cuando esa diferencia intelectual, de capacidad y de años de estudio eleva al oficial, no le importará nada que el sargento se eleve también, porque siempre existe una distancia lógica, trazada por la misma Naturaleza y cultivada por el estudio.

Las carreras militares de dos años y medio ó de tres deben acabar; tocan á su término; no sirven; han pasado!

Y como hemos de volver sobre el trabajo del articulista militar de *El Imparcial*, sobre su pobre manera de ver, sobre su mirar turbio, sobre sus incongruencias, sobre los desatinos é injusticias que en él lanza infatuado por una mentalidad y una cultura de que carece, hoy lo dejaremos aquí, advirtiéndole que las leyes, buenas ó malas, forcidas ó derechas, deben cumplirse, y con mayor escrúpulo los encargados de aplicarlas, y que son inmorales, altamente inmorales y delictuosas, malos patriotas y malos ciudadanos, cuantos dejan de respetar las leyes, cuantos las conculcan ó las tuercen ó las adaptan á sus egoísmos, y que son doble-

mente malvados los que atropellan al débil ó le defraudan en sus derechos, contando con que el débil no puede defenderse ni evitar el despojo; que son doblemente malvados los que no dan á los débiles lo que les dieron las leyes vigentes de su país, buenas ó malas ó medianas, y que esos que tales delitos cometen son los que laboran contra las Instituciones, los que con sus egoísmos siembran el rencor en los desheredados, rencores y odios que á la larga producen sus efectos.

### ¡LO QUE VA DE AYER A HOY!

Era el año de gracia de 1867, á fines del cual se intentó hacer un empréstito en Francia, cuyo ministro de Hacienda era M. Rouher, desempeñando la embajada de dicho Imperio, en España, M. Mercier.

En aquella época ya se había comenzado á dibujar en el horizonte de la política internacional la rivalidad de Francia y Alemania, y las cancellerías estaban al tanto de la enemistad entre estas dos naciones, enemistad que al fin produjo la guerra que fué fatal á los franceses.

Y claro está que cada una de las referidas Potencias procuraba hacerse de aliados, para el caso de que surgiera una conflagración europea.

El Emperador Napoleón creyó que dificultando el empréstito lograría, cuando menos, las simpatías del pueblo español, opuesto al empréstito; pero se olvidó de quién era el general Narváez y de que estaba al frente del Gobierno.

Apenas se percató el general de la actitud del Emperador, retiró las negociaciones, dándolas por terminadas violentamente. Escribió á nuestro embajador en París, que era don Alejandro Mon, participándole el disgusto del Gobierno español, y en nombre de España lo entendió así el mismo Emperador, diciéndole hiciera que España no necesitaba, para continuar su vida nacional de progreso y adelanto, de la menor atención de los franceses.

El empréstito se hizo y cubrió más de cuatro veces entre los españoles, cuyo patriotismo se exaltó con la levandata y viril conducta y actitud del general Narváez.

Las satisfacciones del propio Emperador, y las explicaciones de M. Mercier, no bastaron á modificar en lo más mínimo la firme resolución de Narváez, y cuando M. Mercier se presentó en la Presidencia para conferenciar con el duque, oyó de los labios de éste frases que rebosaban el amor á España y á su Independencia.

La segadía del general Narváez, que corría parejas con su energía, se empleó, aprovechando lo crítico de la situación de Francia, en hacerle entender al embajador francés que contra el proceder de Franco estaba el de Alemania, que por medio de Bismark había ofrecido á España *hasta chocolate*, frases que empleó Narváez sabiendo que el embajador conocía nuestras costumbres, entre las que la de ofrecer á uno chocolate era prueba de afecto y de intimidad.

La conferencia, nos dice el que este relato tiene la bondad de enviarnos, y que era persona muy próxima al general Narváez y de su estimación y confianza, se verificó en una salita que tenía un pastel amarillo, y abrumado M. Mercier con los arranques del general Narváez, tuvo que apoyarse con el codo en la parte superior del mueble en poco atrosa postura y actitud.

En esta ocasión cogió el general Narváez á Franco en terreno falso, como en otra cogió á Inglaterra y despidió á su embajador, Mr. Bulwer, sin que pasara nada ni temblara el firmamento.

Verdad es que españoles y militares del templo y del patriotismo del general Narváez no nacían todos los días.

A nosotros sólo nos resta añadir el interesante relato anterior que todos los males de España, ó á menos gran parte de ellos, provienen de no haber puesto barrera á los Piratas.

Desde el glorioso desastre de Trafalgar, debíamos haber concentrado franca y sincera alianza con Inglaterra sobre la base del desarrollo de nuestro poder naval, con lo que no hubiera llegado el caso de la pérdida de las Colonias, y hoy sería España un país fuerte, libre y rico.

Telmo Guerra

### Maquinistas de la Armada

Ha días advertíamos que los ayudantes de máquina de la Armada, hartos de no estar todo lo considerados y retribuidos que creen merecer, se desbandaban y dirigían hacia la Marina mercante ó restituían á los talleres de que, como es sabido, son producto seleccionados; y añadíamos que de conducta semejante se derivaba fatalmente una consecuencia transcendental para la Marina de guerra; la de que va á ser imposible reunir en su día el plantel de maquinistas idóneos y suficientes con que dotar las unidades de combate en construcción, y menos las que hayan de construirse en el porvenir.

Porque quizás el señuelo del haber pasivo podrá retener en la Armada á los maquinistas que á la sazón en ella conviven; pero los ayudantes de máquina, que como maestranza eventual y sin opción á retiro alguno, nada arriesgan, abandonarían el servicio del Estado, que no les ofrece presente desahogado ni vejez tranquila.

Restos de atavismos, visiones de la realidad á través de la roña del prejuicio, no acaban de dejar entrever á nuestros gobernantes que un profesional, maquinista, no se improvisa fácilmente de una plúmada, como si dijéramos, ó tocando el cuerno por los muelles, como despectivamente ha supuesto alguien cuyo nombre no hace al caso.

En Francia, en Inglaterra, en los Estados de la Unión, no es la primera vez que una reorganización del personal de la clase que nos ocupa, para buques de guerra, con plausible buen deseo decretada, hace fiasco en la práctica. Pruebas son ésas inconcusas de lo que venimos afirmando: que la creación de maquinistas idóneos es asunto complejo, de "tejadísimo".

Porque fuerza es convenir en que de juventudes universitarias sin hábitos de taller no es factible sacarlos ni medianos, pues que los maquinistas deben ser, ante todo, regulares operarios: caldereros, herreros y ajustadores, y hasta algunos opinan que fundidores, también. Tampoco es personal aprovechable para el caso las masas obreras no capacitadas por una instrucción preliminar para allegar conocimientos de cierto orden.

Maquinistas idóneos, capaces de familiarizarse con las máquinas, de manejarlas sin miedos, sin recelos; sin titubeos y de saber auscultarlas, por así decirlo, para juzgar de sus defectos y acertar á corregirlos, hay que buscarlos forzósamente entre un personal teórico-práctico, versado en las Matemáticas, la Física, la Mecánica y el Dibujo lineal, con cuatro años, por lo menos, de práctica en talleres, y por coronamiento, fisiológicamente constituido para poder resistir sin mareos, sin desequilibrios nerviosos, temperaturas fuera de lo normal, que caldean la piel y la esponjan en sudores de náusea.

La misión de un maquinista á bordo de un buque de guerra, sobre todo, es misión de responsabilidad, de mucha conciencia, misión que demanda cualidades personales complejas y seleccionadas: abnegación, diligencia, agomevidad, comprensión rápida, perseverancia, astucia y pasmosa serenidad para no emborracharse á la hora suprema del peligro, cuando de una feliz decisión, de una intuición del momento depende la seguridad de la nave, la vida de cuantos la tripulan y hasta la honra del pabellón que se enarbolaba.

Por eso desde que los adelantados de la Marina desahudaron la nave de combate de palo y de velas, trocándola de tortuga en pájaro, cuyas alas de acero, batiendo en lo profundo, rizan las olas en quebradas líneas de espumas, el maquinista es factor atendidísimo en todas las Armadas, y su personalidad crece cada día, se agiganta, se magnifica. En todas las Armadas, menos en la nuestra, dolorosa es decirlo; en la hidalga tierra del Cid, país de los viceversas, donde perduran aún como sedimento de medioevales edades mal entendidos orgullos de casta y de fortuna, más perfecta que se tiene, empeño en arrastrar en ese personal la amarga creencia de que se le trata con desvío atentatorio á la interior satisfacción, que es la que mantiene avivado en las Corporaciones el sagrado fango de los entusiasmos.

En todas partes, menos en España, ocupan los maquinistas los lugares que les corresponden, por lo que aquí no se alborza á entenderlo no se quiere que la verdadera vida, de la nave, tanto en la paz como en la guerra, está casi exclusivamente supeditada á sus aparatos mecánicos; y así, cerrando los ojos á la realidad, se desdena colocar á ese personal en las condiciones de respetabilidad que en lo

moral y lo material reclama su alta misión á bordo.

Menos en España, en todas partes, repetimos, se considera y atiende al personal de maquinistas, porque en España, por añoranzas de un pasado irrestaurable, por repugnancia á convivir con toda idealidad progresiva, al maquinista se le estima así como una cosa que, de buena gana, se vería desaparecer.

Tales amargas reflexiones, y otras que llamamos, se nos vienen á los puntos de la pluma al considerar cómo á los maquinistas de la Armada anteriores á 1890, después de disfrutar mayores sueldos que los actuales, premios de constancia, hoy en decaído, y recompensas pecuniarias, asimismo abolidas, por las economías realizadas tanto en el combustible como en los demás artículos del uso de las máquinas, se les consideraba en todos los empleos cual una clase distinguida que seguía en categoría á la de los oficiales mayores.

Son amargas reflexiones, las transcritas, que nos arrancan veintidós años transcurridos sin ventura para el Cuerpo de maquinistas, sin pan abundante, sin otros estímulos que los del propio patriotismo y los del profesional entusiasmo, de que en toda ocasión ha dado pruebas brillantes ese personal, acertando á vivir al día con la ciencia, sin ajenos auxilios.

Afortunadamente, hoy gobierna la Armada un general de indiscutibles prestigios, de competencia probada en los asuntos de su ministerio, del mejor desao por llevar á todos los Cuerpos á lentos de esperanza, por satisfacer, dentro de lo posible, toda aspiración razonable del personal subalterno; un experto marino, en fin, que conoce de visu la labor que á bordo realizan los maquinistas; y queremos creer, debemos creer, que está próximo el día en que una obra de elemental justicia y de interés excepcional para la Marina de guerra va á ser acometida: la reorganización del Cuerpo de maquinistas sobre la base del aumento en los sueldos y la elevación en las categorías.

Se verán defraudadas nuestras esperanzas?...

Crucero.

### Los Reales decretos de ayer

#### La revista de los Inválidos

«Artículo único. Los jefes oficiales del Cuerpo y Cuartel de Inválidos justificarán, en el sucesivo, su existencia por medio de oficio, que dirigirán al comandante general del expresado Cuerpo.»

#### El matrimonio de los sargentos.

«Artículo único. Los sargentos reenganchados de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Administración y Sanidad Militar que deseen contraer matrimonio, serán autorizados para ello, sin necesidad de constituir previo depósito pecuniario ni de acreditar posesión de renta alguna, siempre que se hallen comprendidos en cualquiera de los casos siguientes:

a) Tener más de veintiocho años de edad, y b) Tener más de veintidós años de edad y contar cuatro, cuando menos, de efectivos servicios en su empleo.

c) Iguales condiciones de edad que en el caso anterior y hallarse en posesión, por pensiones de cruces, de un sobrehaber de 25 pesetas mensuales.

Art. 2.º Se exceptúan de estos requisitos los sargentos y sus asimilados pertenecientes á los demás Cuerpos é Institutos, á quienes se les podrá conceder autorización para contraer matrimonio después de haber cumplido los tres primeros años de servicio y veintidós de edad.

Art. 3.º En ningún caso se autorizará para contraer matrimonio á los sargentos en activo servicio, fuera de las condiciones establecidas en el presente decreto, pero se considerarán como reenganchados los que, reuniendo las condiciones exigidas para el reenganche, no lo hubiesen obtenido por falta de vacante que adjudicarse.

Art. 4.º Quedan derogadas todas las disposiciones que no estén de completo acuerdo con el precepto anterior.

Estos decretos constituyen un justo elogio para el señor ministro de la Guerra, pero... no bastan. Al inválido hay que aumentarle el sueldo, y al sargento permitirle casarse cuando esté

en posesión del empleo, asignando á los de la clase la paga de 125 pesetas mensuales, y 15 de aumento cada quinquenio, é indultando á los casados sin licencia para ello.

Se necesita ordenar que sean veludados por todos sus inferiores, y que ocupen el tercio de todas las vacantes de subalterno.

Y ya con el sueldo de 125 pesetas, crear un colegio ad hoc para sus hijos y huérfanos, al cual vaya afectada una Escuela de artes y oficios para ambos sexos.

Estas son las reformas principales que dignificarían más á la clase de sargentos y la prepararían más eficazmente para entrar en el oficialato.

## Fiestas patrióticas en Huelva

La Sociedad Colombina Onubense, cuya principal misión es velar por las glorias patrias, celebrando la fecha de la salida de las carabelas que descubrieron el Continente Americano, proyecta este año dar é un mayor esplendor á los actos que, tradicionalmente, realiza en los días 2, 3 y 4 de Agosto.

Excursiones al convento de Santa María de la Rabida, génesis del Nuevo Mundo; velada científico-literaria; iluminaciones en la ría, muelles y paseo del puerto de Huelva; homenaje á la bandera de la Patria; recepción de la escuadra por todos los buques surtos en la bahía; banquetes en honor de las autoridades y marinos; misa en el convento de la Rabida, á la misma hora en que se celebrara la del 3 de Agosto de 1492, y que oyeron con Cristóbal Colón todos los que habian de embarcarse en la «Santa María», la «Pinta» y la «Niña».

Expediciones á la barra de Saltés, para visitar el canal por donde las carabelas salieron al Atlántico; excursiones á Puerto Patos, patria de los Pinzones; conciertos populares, veladas públicas é iluminaciones.

La Sociedad Colombina no perdona medios para difundir la cultura hispano-americana, como lo prueban sus certámenes, á fin de estrechar cada vez más los lazos espirituales que unen á España con el nuevo continente.

El 5 de Agosto, los restos del que fué almirante de la Armada española y presidente de la Sociedad Colombina, D. Luis Hernández Pinzón, serán trasladados desde Moguer, pasando por Huelva, al Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando, acto que revestirá gran solemnidad.

## Diario Oficial

(del día 20 de Julio de 1911, núm. 158).

### Infantería.

Destinos.—El teniente coronel D. Arturo Nario, al regimiento Ceriñola.

Licencias.—De quince días al primer teniente D. José Domenech.

Matrimonios.—Licencia para contraerlo al segundo teniente D. Ricardo de Rada.

### Caballería.

Licencias.—De dos meses al primer teniente D. Federico Loygorri.

Destinos.—El capitán D. Felipe Salazar y el comandante D. Pedro Martín, á profesores de la Academia.

Cruces.—La blanca con pasador «Industria Militar», al coronel D. José Chacón.

### Ingenieros.

Destinos.—A ayudante del director de Cría Caballar y Remonte, el capitán D. José Samaniego.

### Guardia civil.

Coroneles: D. Lito Martínez Narro, á subinspector del 11 tercio, y D. Cecilio Díaz de la Guardia, á subinspector del 10 tercio.

Tenientes coroneles: D. Manuel Vives Moroy, á la comandancia de Jaén, y D. Manuel Boyxet Castellet, á la de Caballería del quinto tercio.

Comandantes: D. José Domingo Fernández, á excedente en la primera región; D. Vicente Tudela, á la comandancia de Zaragoza; D. Gabriel Morales Inglés, á excedente en la tercera región, y D. Leopoldo Centeno Jiménez Peña, á la comandancia de León.

Capitanes: D. Gregorio Mañas Ureña, á la tercera compañía de la comandancia de Lérida; D. Ángel Bueno Rodrigo, á la tercera de la de Guadalejara, y D. Félix González Hortal, á la de Barcelona.

Primeros tenientes de la Escala de reserva: D. Ramón Baurer Carreño, á la comandancia de Lérida; D. Paulino Gómez Izquierdo, á continuar en la comandancia de Burgos, y D. Elías Vicente y Vicente, á la de Gerona.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Joaquín Vinagre Ambrosio, á la Comandancia de Soria; D. Juan Arenas Cabrera, á la de Huesca; D. Juan Rufeto Sánchez, á la de Teruel; D. Joaquín Cantón Martín, á la de Avila; D. Manuel García Gómez, á la de Segovi; D. Eugenio Blasco Expósito, á la de Navarra; D. Dámaso González Castellanos, á la de Huesca; D. Francisco Forés Albamonte, á la de Tarragona; D. José Gil Huertas, á la del Este; D. Gaspar Villacervos Andrés, á la de Logroño, y D. Manuel Ramos Hernández, á la de Vizcaya.

## CUENTO

### LA CHULA NEGRA

La chula negra se distingue de las otras que usan falda clara, y blusa blanca y zapatos de color, en que viste de negro, está de luto, lleva negra la falda, negro el cuerpo, negro el pañolón: todo es negro en ella: los cabellos, recogidos en alto, formando moño tieso; los ojos, negros y rasgados, de melancólica mirada, resaltando las niñas sobre el blanco, parecen dos moras.

Esta chula es morena, tiene algo de gitana, aunque haya nacido en la calle de Calatrava ó en las callejuelas que rodean la plaza del Rastro.

Está siempre triste, porque el luto le dura años.

Primero perdió á la madre, que era maestra en la Fábrica, y se le murió de la tífus; después, cuando esperaba que pasara un mes para ponerse de claro, el hermano mayor se le cayó del andamio un día de San Andrés, y lo cual que murió en el Hospital á los dos días. Al acabar el nuevo luto, se le murió su padre de calenturas. La chula negra vive con una tía.

Vive con una tía, y trabajan las dos; la hermana de su madre es planchadora; la chula del eterno luto es chalequera.

¡Siempre luto!

Llega el verano, y ve en las vecinas y en las amigas, haciendo crujir sobre la acera, la falda de percal planchada por ellas mismas ó por la tía Cayetana; las ve alegres, insolentes, volviendo de la verbena con el tiesto de albahaca debajo del brazo y mascando rosquillas, ó bajando de un coche donde vuelven cantando tres mujeres, dos hombres con paveros blancos y la chiquilla medio dormida. La chula negra no ha salido del barrio. Ha dado la vuelta á la manzana, se ha sentado tres veces en la acera entres tertulias diferentes donde se habló de que el agua viene turbia, de que las cigarreras han ganado el décimo y de que este año andan mal los chalecos.

La chula negra es hermosísima, tiene veintitrés años, un alma muy grande y un humor agriado por las desdichas de familia. Los amigos y los conocidos la pretenden, y ella los manda á paseo. Hay celos entre ellos, porque el ebanista del taller de la calle del Mesón de Paredes, y el echador del café de la esquina, y el sereno de la plaza, los tres la quieren y se lo han dicho; y la negra los ha mirado de arriba abajo y les ha dicho á todos:

—Pa mí que sois memos, que sus gusta perder el tiempo...

La triste madreña se levanta temprano, se lava, nada más que la cara, en un barreño que tiene encima de una silla. Se ve en un pedacito de espejo, resto de uno grande que se rompió la víspera de caerse su hermano del tejado, y de ahí viene todo, como dice ella. Se viste de negro y se pone á coser los chalecos cortados que le dió la víspera el sastre, diciéndole:

Y ella le respondió:

—Tú estás pobre porque te da la gana.

—¡Pues allá yo, D. Manuel, y no sacerque usté tanto, que bastante calor hace!

Mientras cose habla con la codorniz, y á las siete riega la yerbaluisa que cuidaba su madre; y luego, cuando viene la tía, se come el cocido mondo y pelado, y hablan muy poco. La tía le dice una vez por semana:

—¿Y qué hay de Celipe?

—Pues lo mismo, que está esperando que mos quitemos el luto pa hablar con usté.

—Pues tú verás si te vas á quedar pa monja, ó qué.

—De monja no tengo nada.

—El sastre paece que te busca las cosquillas.

—A ése le voy á dar yo una bofetada de ida y vuelta.

—¿No has hecho ensalada?

—Ahí tiene usted dos pepinos.

—Acuérdate de que mañana pongamos la vela en la Paloma, que hace un año que se murió tu padre.

—¡Ni que lo hubié olvidado!

—¡Por si acaso!

Salen, dan su vuelta por la plaza del Progreso y se sientan á ver jugar á los niños que saltan en la cuerda; y Celipe viene y se sienta con ellas, y la tía da cabezadas y mete la cabeza en el pecho, y la chula negra se deja decir cosas tiernas que le gustan, pero á las que no responde más que de cuarto en cuarto de hora, porque

es silenciosa, porque es agria, porque está repodrida de coser y de enterrar pa rientes y de ver á algunas que *tien tiempo* pa todo, y toman leche amerengada en los *cafeses* del barrio y van á Colón una vez por semana... Celipe le ofrece todo lo que tiene, y le dice ternezas á su modo, y acaba siempre sus párrafos exclamando:

—Pero dímelo ya, ay qué maldita cordedá: ¿me quieres ó no me quieres?

—¡Ay qué requemar! ¡Estarías ahí si no te quisieras!...

Son las diez, y hay que ir á buscar la obra. Celipe espera á la puerta de la sastrería... El sastre, humillado y celoso, dice que no hay trabajo. La tía suspira, y la negra se está arreglando el moño, con la mano alta y enseñando medio brazo peludo.

El sastre, rabioso, le dice:

—¡Bien te podías lavar, que hueles de ahí!

Y le marca el sobaco...

Y ella, con desprecio y fiereza:

—¿Sí, eh? ¡Pues los hay que les gusta!

R. Blasco.

## Mapa de Marruecos

La Casa editorial de Alberto Martín ha puesto á la venta un Mapa general de Marruecos que, por su riqueza de datos, puede considerarse como el más completo de los publicados hasta la fecha; estando perfectamente señaladas las cordilleras, ríos, vías de comunicación, etc., y los puntos en donde está establecida la Policía internacional y la nación que la tiene á su cargo.

Dicho Mapa está impreso á seis tintas con escala de 1 : 3 000 000 y se vende á 1,50 en hoja y á 2 pesetas encuadernado.

Esta Casa activa la publicación de otros Mapas por elos de Africa, que pronto se pondrán á la venta.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripción ó en la Casa editorial Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

## Regreso de la embajada española

Caracas.

La Embajada extraordinaria de España se ha despedido del presidente de la República, que estuvo afectuosísimo con los comisionados, especialmente con el conde de Cartagena.

En el «Monserrat» salen para España los representantes de esa nación, que se van muy satisfechos de las atenciones que han recibido del Gobierno y del pueblo venezolanos.

## Servicio telegráfico

Buques sospechosos.

Valencia.

Procedentes de Génova y Abo, han llegado los vapores «Axel» y «Zelus», quedando en el antepuerto sometidos á prácticas sanitarias muy rigurosas.

Lobos hambrientos.

Santander.

Se reciben noticias del interior de la montaña, y especialmente de los puntos próximos á Reinosa, diciendo que se nota la presencia de grandes manadas de lobos en los lugares donde saben á apacantar numerosos ganados.

En los Ayuntamientos de Anieres, Luceña, Mollado, Bárcena y otros han producido los voraces lobos más de cien víctimas entre las reses de aquellos contornos.

Los vecinos han organizado varias batidas sin gran éxito.

En una de las excursiones lograron descubrir una cueva; avanzando más de 60 metros por una galería natural, consiguiendo cogor dos lieznos, uno de ellos vivo.

Marinos uruguayos.

Cádiz.

En el vapor «León XIII» han llegado los oficiales de la Armada del Uruguay señores Rodríguez y Donoso, que marchan á Italia é Inglaterra en viaje de estudio.

Torpederos franceses.

Vigo.

Los torpederos franceses números 269, 270 y 281 han salido para Sevilla, donde harán provisiones de viveres y carbón.

Naufragio de un vapor belga.

Vigo.

Cuando se encontraba pascando á 11 millas de este puerto el vapor belga «Emmanuel», se le ha abierto una gran vía de agua, yéndose á pique.

La tripulación ha sido salvada por otro barco de pesca, que la ha conducido á este puerto.

## Marruecos

El incidente de Alcázar.

Toda la atención de los que siguen el problema de Marruecos se halla hoy reconcentrada en lo ocurrido en Alcázar con el agente consular francés M. Boisset.

La Prensa de París trata de encender los ánimos, sacando de quicio las cosas, que parece haber ocurrido del modo siguiente, aunque aún faltan informes oficiales:

Todo se reduce á que el agente Boisset, que venia del zoco de El Arbaa con armas, al pasar el vado del Lucus fué detenido por un centinela, quien apenas le reconoció le dejó pasar. Monsieur Boisset iba vestido de moro.

Poco después, otro centinela volvió á detenerle y le llevó ante el jefe del puesto, quien también, en cuanto le hubo reconocido, le dejó en libertad.

El hecho ocurrió el día 15, y ningún corresponsal dió cuenta de él.

Comentarios en París.

Al tratar del incidente Boisset, opina *Le Temps* que el Gobierno francés no puede contentarse esta vez con una contestación análoga á la que recibió cuando se quejó por los atropellos de que fueron víctimas los súbditos franceses Biarney y Montagne.

«Hoy—declara dicho periódico—no se puede hablar de informaciones, sino de sanciones.

Corresponde al Gobierno español conceder sin demora las reparaciones necesarias.»

Por su parte, el *Journal des Débats* desea ardientemente que reine armonía completa entre París y Madrid.

«El incidente de ayer—dice—no ha de ser un obstáculo á un acuerdo; más bien debería apresurar su realización. Pero para ello es necesario hablar cordialmente, con confianza, sin que durante las conversaciones ocurran sucesos poco amistosos.»

Operaciones francesas.

De Casablanca se confirma la noticia de haber sido ocupada la alcazaba de Merhux por los franceses. Nadie opuso resistencia á éstos.

Entre dicha fortaleza y el río Korifla la columna mandada por el coronel Branlières tuvo que resistir un ataque bastante violento. Al siguiente día los indígenas renovaron la acometida con mayor furia, y fueron rechazados con grandes bajas sin duda, gracias á la intervención de la artillería, hábilmente manejada. Murió el teniente Margelin, y fueron heridos diez combatientes.

Se espera que el general Dalbiez llegue de un momento á otro á Tifet, localidad situada á mitad de camino entre Rabat y Mogador, es decir, sobre la ruta que habrán de recorrer los convoyes de provisiones.

El general Ditte está preparando la concentración de sus tropas en Rabat.

Canarias, amenazada.

La *Liberté* publica hoy una nota que no deja de ser curiosa. Se refiere al alcance de la demostración de los alemanes en Agadir.

«La demostración—dice el citado periódico—produjo en Tenerife y en todo el archipiélago canario violenta impresión, porque Agadir está á una etapa de las Canarias, que son el verdadero objetivo de los alemanes. Agadir está cerca de Lanzarote, donde los alemanes podrán instalarse fácilmente. De eso á anexionarse el archipiélago no hay más que un paso.

Entre el grupo oriental y el grupo occidental de las Canarias median intereses y rivalidades. Los intereses políticos han alcanzado un carácter agudo. El Sr. Pérez Caballero, que al regresar de Buenos Aires se detuvo en el archipiélago, pudo darse cuenta de la violencia de las pasiones locales.

Seguramente, uno ú otro grupo de éstos acabaría por decidirse á aceptar, si es que no á provocar, la tutela del extranjero para asegurar el triunfo de sus intereses particulares sobre los de sus rivales.

Los partidarios canarios, viendo la intervención extranjera á sus puertas, esto es, en Agadir, no tendrían escrúpulo alguno en aprovecharse de ella. Infútil es insistir sobre la gravedad de las consecuencias que produciría la instalación de los alemanes en Agadir. Los españoles podrían tener la certeza de que perderían, por lo menos, la mitad de las Canarias; pero Europa y las Américas verían con ese hecho amenazada la libertad del Atlántico.»

Afortunadamente, no hay nadie tan vil en la floreciente provincia española que pueda pensar siquiera en lo que dice el diario parisiés con intención bien transparente.

El comentario á su noticia sólo puede ser un adjetivo: ¡Menguados!

## Cooperativa de la Prensa

La Junta de administración de la Cooperativa de la Prensa continúa su campaña de abaratamiento de los artículos de primera necesidad, en todos los cua-

los ofrece grandes ventajas á sus consumidores.

En los últimos días ha adquirido dicha Junta una gran partida de magníficos aceites de la Laguna y Montoro, en condiciones tan favorables, que le permite hacer una nueva rebaja en el precio de tan importante artículo.

El aceite de superior calidad de la Laguna se venderá en lo sucesivo al precio de 15 pesetas los 11 1/2 kilos, equivalencia de la arroba; es decir, al mismo precio á que se vende el aceite corriente en todos los establecimientos.

El aceite corriente se venderá en la Cooperativa al precio de 14 pesetas los 11 1/2 kilos, equivalentes á la arroba.

Vendido por litros, el precio del aceite será de 1,20 pesetas litro del superior, y de 1,10 del corriente.

Sobre esta considerable ventaja del precio ofrece la Cooperativa de la Prensa las de la exactitud del peso y medida y la bondad del género.

Acerca de este importante artículo, las noticias que tenemos son en extremo favorables. La tendencia general es á la baja, en vista de la magnífica cosecha que se avecina. Si esta hermosa cosecha se logra, el precio del aceite bajará extraordinariamente en la temporada próxima.

## El vuelo Valencia-Alicante

Valencia.

La Comisión organizadora del «crédito» de aviación Valencia-Alicante ha depositado en la sucursal del Banco de España las 40.000 pesetas de los premios ofrecidos.

Hasta ahora se han inscrito para disputárselos los aviadores: Lasseur, con un Bleriot; Rovillard, con un Farman; Loygorri, con un Morand; Lortvau, con un Farman; Campana y Viniden, con aparatos Morand y Wyssom Bleriot.

La Casa Farman enviará un piloto especial, suponiéndose que sea Garnier.

## Información de Marina

Reales órdenes.

Disponiendo quede separado de la escuadra, y en reserva de segundo grado, el crucero «Extremadura».

Idem se den las gracias de Real orden al general jefe de la segunda división de la escuadra por el celo é inteligencia con que ha desempeñado la comisión que se le confirió en Real orden de 8 de Mayo último.

Concediendo tres meses de licencia, por enfermo, al contador de navio D. Rafael de Ortega.

Idem cursar los estudios de la Escuela Superior de Guerra al capitán D. Eduardo Ordóñez Trigueros.

Movimiento de buques.

Entró en Ceuta el «Ponce de León».

Salíó de Ayamonte el torpedero núm. 15.

Salíó de Pasajes el torpedero núm. 1.

Salíó de Málaga el «Concha».

Fondeó en Santander el «Plata» con comandante general del Apostadero de El Ferrol.

Fondeó en Grao el «Temerario».

Fondeó en Cádiz el «Proserpina».

Fondeó en Huelva el torpedero núm. 1.

Salíó de Tenerife el crucero alemán «Eber».

Salieron de Vigo tres torpederos franceses.

Fondeó en Melilla, procedente de Málaga, el «Concha».

Entró en el Arsenal de Cádiz el «Proserpina».

Salíó de San Sebastián para Santander el «Giralda», llevando á S. M. y ministro de Marina, convoyado por el «Halcón».

## La Corte en San Sebastián

San Sebastián.

La Reina Victoria paseó esta mañana en coche, haciendo compras en algunos comercios.

El Príncipe y las Infantitas jugaron en la playa todo el día.

En Miramar estuvo á cumplimentar á SS. MM. el obispo de Pamplona, el presidente y vicepresidente de la Diputación y de la Cámara provincial, respectivamente, y el general Boado, que se quedó á almorzar en Palacio.

El día 24 zarpará el «Giralda» con rumbo á Inglaterra, habiendo sido invitados para acompañar al Rey el general Boado, el marqués de Baymo, el conde de Linters y el señor Curengio.

También irá con el Monarca el marqués de la Torreclilla, el general Sánchez Gómez y los ayudantes Balseiro y conde del Grove.

En Santander se les unirá el marqués de Viana.

La Reina Victoria y el infante Jaime llevarán de séquito a Suiza a la duquesa de San Carlos, el duque de Santo Mauro y el doctor Grinda.

El ministro de Marina ha llegado en el segundo expreso con sus ayudantes, siendo recibido por los ministros de Estado y Gobernación, generales Matta y Churruarín, capitán general, gobernadores civil y militar y los comandantes y oficialidad del «Giraldia», del torpedero número 1 y del cañonero «MacMahon».

Desde la estación fué a la Comandancia de Marina, vistiéndose de uniforme y, acompañado del Sr. García Prieto, fué al Palacio.

El Rey fué en automóvil hasta Biarritz, regresando a las ocho y cuarto.

La Reina doña Victoria fué a Irún, volviendo a las siete y cuarto.

Los Reyes fueron al teatro Principal, donde fueron ovacionados.

A la salida el Rey fué al Club Náutico, trasladándose el Rey, el ministro de Marina y las demás personas que acompañan a S. M. al «Giraldia», zarpando el yate regio a las doce y media, seguido del torpedero que le escolta. Un inmenso gentío ha presenciado el embarque.

## La carestía del pescado

### Abuso intolerable

Invitados por el alcalde de Madrid con objeto de cambiar impresiones y obtener el deseado abaratamiento del pescado, llegaron de los principales puertos de España representantes de las industrias pesqueras, delegados a su vez de las respectivas Cámaras de Comercio.

En las conferencias hasta ahora celebradas se exteriorizó el espíritu que anima a los armadores de los buques de pesca, así como a los industriales marítimos, favorable a la finalidad perseguida, pues están dispuestos a ceder lo necesario, aun en detrimento de sus intereses, si con ello cooperan a la plausible idea del Sr. Francos Rodríguez de abaratar el pescado en Madrid, solucionando así un problema de tan vital interés local.

Lo que se ha puesto de manifiesto una vez más es que el elevado precio que se vende el pescado en Madrid no obedece ni al tipo que lo cotizan los armadores, ni a la tarifa de los arrastres ferroviarios; la causa no es otra que el miserable y voraz deseo de lucro y ganancia de los pescaderos de Madrid, siendo buena prueba de ello que las expediciones que diariamente y de diferentes puntos de España llegan a la Plaza de los Mostenses, verdadero mercado bursátil del pescado, es cotizado allí, como término medio, a 0,75 pesetas el kilo, y pocos momentos después de adquirido a ese precio se vende en las pescaderías de Madrid a 2 y 2,25 pesetas el kilo.

Este dato, tan elocuente como irrefutable, basta para que el público se percate de la realidad e importancia de tan interesante asunto, al que dedicaremos la atención que merece, empezando por felicitar al alcalde, Sr. Francos Rodríguez, por su loable iniciativa en pro del abaratamiento de las subsistencias en esta capital.

## Curiosidades

### La nueva lámpara eléctrica.

En cuestión de lámparas eléctricas, hoy por hoy las que tienen el «record» son las de filamento metálico, pero corren gran peligro de perder la supremacía si da resultado el nuevo invento de un electricista inglés que ha ideado una nueva lámpara de filamento de carbón que desafía toda competencia.

El filamento de carbón va metido en un tubo en forma de U, cuyo codo contiene una gota de mercurio, y todo ello va encerrado como de ordinario en una ampolla de cristal.

Al pasar la corriente, la presencia del mercurio amplía considerablemente la potencia luminosa del carbón incandescente, disminuyendo al mismo tiempo el consumo, el cual queda reducido a 1,5 vatios por bujía.

El *Times Engineering Supplement* no da más detalles acerca del invento; mas parece indudable que una lámpara, evidentemente más resistente que sus rivales, y cuyo precio de coste debe ser mínimo, esté llamada a tener un gran porvenir comercial, siempre que el carbón y el mercurio se lleven durante las ochocientas ó mil horas de funcionamiento.

### Sombiero barato.

Una princesa húngara se mandó hacer en París un sombrero que, á juzgar por lo que

ha costado, debe ser la obra maestra de la confección de tocados para señora.

Es un sombrero que mide 61 centímetros de ancho, y está adornado con exquisitas plumas blancas de la rara águila marina, plumas que se elevan gallardamente formando una especie de montaña de espuma sobre la armazón de negra finísima paja.

El único adorno que lleva es un broche de plata medio escondido entre las plumas, y, sin embargo, ha costado la friolera de cinco mil trescientas pesetas.

### Caso de teratología.

El doctor G. Cotti ha mostrado en Grana, Monferrato, un raro caso de teratología. Trátase de un niño que presenta la curiosa anomalía de no tener el pabellón de una oreja, mientras en el otro lado tiene dos porciones minúsculas cartilaginosa. El interés científico de esta deformidad está en que, según parece, está debida a una impresión recibida por la madre en los primeros meses del embarazo.

El marido, que había sufrido una caída, estaba vendado de manera que una de las orejas quedaba completamente tapada, y la otra, pasando la venda por el medio, mostraba las dos extremidades, superior é inferior, del pabellón auricular.

La malformación del recién nacido representa con fidelidad el estado del padre cuando la mujer recibió la impresión de su marido herido.

## El Parlamento austriaco

### Mensaje del Emperador

Viena.

Se ha celebrado la apertura del Reichstag con la presidencia del Emperador.

Este pronunció un discurso encareciendo la imprescindible necesidad de reorganizar cuanto antes el Ejército y anunciando varias reformas, especialmente las del reglamento de la Cámara.

Al terminar dijo que tenía la esperanza de que los beneficios de la paz seguirán asegurándose las continuas relaciones que sostiene Austria-Hungría con sus aliadas y las amistosas que le unen a todas las demás potencias.

## Desde San Fernando

La fiesta onomástica del almirante de nuestra escuadra.—Felicitación y agasajos.—Banquete en el buque insignia, acorazado «Pelayo».—El almirante Santaló.

Hoy celebra su santo el almirante de la escuadra, Excmo. Sr. D. Enrique Santaló y Sáenz de Tejada, una de las figuras más prestigiosas, respetadas y queridas en la Armada española. Con este motivo los distintos Cuerpos que integran la Marina en este apostadero, en comisión oficial; el Excmo. Sr. D. Ventura Manterola, jefe de la segunda división, al frente de una nutrida Comisión de oficiales y jefes de los buques de la escuadra y respetables personalidades civiles, han acudido al buque insignia, acorazado «Pelayo», á felicitar al general Santaló, quien con su proverbial esplendor atendió y agasajó con champagne y habanos a la numerosísima Comisión que testimoniaban al almirante las simpatías y cariño de que goza, no sólo en la Marina, sino entre el elemento civil y militar.

Después el general Santaló, con su delicadeza habitual, ha ofrecido un delicado almuerzo á los comandantes de los buques «Princesa de Asturias», «Reina Regente», «Pelayo», «Audaz» y «Lobo», y á un oficial de cada uno de los Cuerpos de la Marina, así como al segundo y tercer comandante del «Pelayo» y á los simpáticos ayudantes suyos, Sres. Expósito y Carlos Boado, que en derroche de arte y gusto organizaron el bien servido menú y la mesa-comedor con una presentación primorosa.

La música de la escuadra amenizó la fiesta con un escogido repertorio.

Terminóse la fiesta con un discreto brindis del general, que lo hizo por España, por nuestro Soberano y por la Marina, saliendo todos satisfechísimos.

Reciba, pues, el general Santaló nuestra felicitación más sincera.

Réstame, antes de terminar esta breve crónica, hablar algunas palabras del almirante Santaló. El alto cargo que desempeña por su capacidad indiscutible y la responsabilidad considerable que en estos momentos pasa sobre él, por la intervención tan importantísima

como afortunada que los buques de la escuadra y la Infantería de Marina están desempeñando en el Atlántico marroquí y en tierras de Larache y Alcazar, hacen del almirante de la escuadra una de las personalidades más salientes y de mayor relieve en la actualidad en el país.

Nuestra Marina tiene en el general Santaló, sin exageraciones ni hipérboles, una de las más legítimas glorias, y ha sabido por su privilegio moral, por su carácter y valor personal, demostrar ser digno de su elevada misión. El país tiene en el almirante Santaló un general de prestigio, de inteligencia y corazón.

a. a.

A bordo, 15-7-911.

## El comercio marroquí

En el Congreso de Cámaras de Comercio, que actualmente se celebra en Roubaix, ha presentado M. William Oualid, profesor de Derecho de París, un interesante *rapport* sobre la «Penetración industrial y comercial de Marruecos por Argelia y los puertos».

Según dicha Memoria, el comercio marroquí, que en 1902 era de 57 millones de francos, ha llegado á ser de 79 en 1909, siendo curioso que de estos 22 millones de aumento han correspondido 14 al año 1909.

El comercio alemán progresa mucho, y, sobre todo, la quinquillería va desterrando á los artículos ingleses, que hasta ahora eran los preferidos.

Inglaterra goza casi de un monopolio en la importación del té, y en cambio le tiene Francia respecto del azúcar, si bien le va restando, sobre todo en este segundo producto, la competencia belga y alemana.

En artículos de vestir, el 85 por 100 de los importados en Marruecos procede de Manchester. Las bujías son casi todas también de marca inglesa.

El total de las importaciones marroquíes, según M. Oualid, se distribuye de este modo: 65 por 100, Francia; 40 por 100, Inglaterra; 45 por 100, Alemania; y el resto se distribuye entre los demás países, especialmente Bélgica, Italia, España y los Estados Unidos.

En todos estos datos hay bastantes enseñanzas para los comerciantes españoles, pues seguramente muchos de nuestros productos, con actividad y constancia, conquistarían el primer puesto en los mercados de Marruecos, con gran beneficio para los intereses económicos de España.

## EL DR. MORALES

Después de una larga ausencia, invertida en las Clínicas del extranjero, ha vuelto á Madrid nuestro buen amigo el ilustrado Dr. D. Angel Morales, médico de Sanidad Militar, quien, como ya saben nuestros lectores, fué encargado oficialmente por el Ministerio de la Guerra para estudiar en Alemania, junto á Ehrlich, la medicación por el 606. Implantada en fin del pasado año en los hospitales, volvió de nuevo al Extranjero para visitar los sanatorios antituberculosos más afamados de Suiza, Austria, Alemania y Francia, así como para observar el efecto de los nuevos tratamientos empleados en la terrible enfermedad.

Al quedarse ahora entre nosotros é instalar su Consulta y Laboratorio de análisis, indispensable para estas especialidades, le damos la bienvenida, deseándole prosperidades, ya que hace todo lo posible en favor de la Humanidad doliente, que puede utilizar los adelantos de las Ciencias médicas.

## CONFERENCIAS PEDAGÓGICAS

Presididos por el director de la Escuela Normal de Maestros de esta corte, Sr. Cemborain España, han comenzado las conferencias pedagógicas, á cargo del Magisterio de la provincia de Madrid.

La primera de ellas estuvo á cargo de D. Antonio Galés, profesor de Instrucción primaria en esta capital, quien desarrolló con gran acierto y profundo conocimiento el tema «La escuela graduada. ¿Es necesario un programa que defina el carácter y extensión de cada grado? Adaptación de este sistema á las escuelas rurales en la medida de lo posible».

El conferenciante expuso las ventajas de la escuela graduada, considerándola la mejor y más perfecta.

Así opinaron también la señorita La Rigada y los Sres. Mingo, Enciso, Guelón, Pérez Cervera y otros.

La segunda conferencia se halla á cargo de la ilustrada profesora doña

Mercedes de la Rigada, directora de la Normal Central de Maestras, quien desarrollará el tema «Intervención del médico en la escuela. Cooperación de las funciones del médico y del maestro en la enseñanza. Jurisdicción de cada uno».

La conferencia comenzará á las nueve y media de la mañana de hoy, en el salón de actos de la Escuela Normal de Maestros.

## BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 19	DIA 20
4 por 100 perpetuo Interior.	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 15	84 20
» E de 25.000 »	84 20	84 20
» D de 12.500 »	84 35	84 35
» C de 5.000 »	84 65	84 65
» B de 2.500 »	84 80	84 85
» A de 500 »	85 15	85 20
» G y H de 100 y 200 nominales.	86 50	86 15
En diferentes series.....	85 40	84 65
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500 »	99 30	00 00
» C de 5.000 »	03 00	00 00
» B de 2.500 »	39 40	00 00
» A de 500 »	03 00	00 00
En diferentes series.....	00 50	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	000 00	101 95
» E de 25.000 »	101 95	102 00
» D de 12.500 »	101 95	102 00
» C de 5.000 »	101 95	102 00
» B de 2.500 »	101 90	101 95
» A de 500 »	102 00	102 00
En diferentes series.....	102 00	102 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	01 30	102 30
Acciones del Banco de España.....	04 00	451 00
Idem de la Comp. A. de Tabaco.....	23 00	310 50
Idem del Banco Hipotecario.....	00 00	255 00
Idem del de Castilla.....	00 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	00 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	503 00	505 00
Idem del del Río del Plata.....	460 00	469 00
Idem del Central Mejicano.....	40 50	40 75
Azucareras preferentes.....	00 00	60 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberi.....	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Telefonos.....	00 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	00 00	00 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	00 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id. —Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	83 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	91 50	00 00
Idem id. en el ensanche.....	92 50	95 50
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	8 35	8 30
London, á la vista.....	0 20	27 38

## Pippermint

TÓNICO,  
REFRESCANTE,  
DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anti colérico.

GET Freres Revel (France)

Casa fundada en 1796

## Boletín religioso

Santa Librada, virgen y mártir.

Librada, una de las nueve hijas de Casilda

y de Cayo Atilio, después que el Angel del Señor las sacó de la prisión en que su padre las tenía por cristianas, hu

yó hacia Oporto, y pasó muchos años haciendo vida penitente. Fué presa por los gentiles, y habiendo pretendido que abandonase la religión, no fué posible conseguirlo, por cuya causa la maltrataron con crueles azotes. En medio de los tormentos cantaba alabanzas al Salvador. Viendo que no se rendía

la clavaron en una cruz, donde entregó su alma el año de 139.

Además los Santos Barsabas, Julián, Máximo y Sabino, mártires; Santos Casia y Paula, mártires; Margarita, virgen y mártir.

Santos españoles: la referida Santa Librada y San Padre, mártir.

Imprenta de EL PORVENIR

Martínez de Velasco y Compañía

Pizarro, 15.—MADRID

## Milagro del día.

En el último sitio de Montpellier, en tiempo de Luis XIII de Francia, un soldado recibió en medio del pecho un balazo: la bala era gruesa, de mosquete; pero no hizo daño porque el soldado llevaba el escapolario del Carmen, y sobre él se estrelló aplastada. Lo vió el Rey y empezó á usarlo él también.

## El cartel para hoy

COMICO.—(Ultima semana).—A las 10 y 11/2 (doble), Gente menuda.

GRAN TEATRO.—A las 7, La tierra del Sol.—A las 10 La tierra del Sol.—A las 11 y 11/2 El carro del Sol.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 á 9 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y America.

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha).—A las 8 1/4 y 10 1/4 secciones de películas. Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cervicería y helados.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 8 1/2 de cinematógrafo; Despedida de Petti Servia.—Cambio diario de películas.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 1/2, gran moda especial para familias; á las 9 3/4, 10 1/2 y 11 1/2 éxito de los Valencianos; extraordinario de Mlle. Myrtil, dansouse mime; Luisa Vigne, bailes á transformación y grandioso Natal Trio, hombre ó mono? y la Goya, cancionista típica. Películas nuevas todos los días.

LATINA.—A las 6 El duplicio de Tantaló y La estrella de Andalucía.—A las 7 y 11/2 El órgano de las señoras.—A las 8 La tragedia de Pierrot.—A las 10. Madrid alegre y la estrella de Andalucía.—A las 11 y 11/2 Madrid alegre.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—A las 10 noches Sección especial para niños.—A las 11 Grandes novedades de variedades.—Máquina voladora, concierto, cinematógrafo al aire libre, carrousels, restaurant, toboggan, pin-pan-pun, billa res etc.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. de Isabel Flandes danzas orientales Carmen Ibáñez con la pulga; hermosa Blanca de León A las 11 1/2, sección especial de moda.

PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Follers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingarras.

RECREO DEL BOULEVARD.—Secciones diarias de cinematógrafo y variedades. Julián y otros artistas.

MADRILEÑO.—Grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las Papillon, escultural Yacasta, Ruiz Paris, Dorita, Sep prano, Yaby, Warlet, y seis más.

GAY PARK.—(Avenida de la plaza de Toros).—A las 9 1/2 cinematógrafo, tobogan, y teatro, que debutarán la «Estrella de Andalucía» la tiradora Mary and Tomás y las excéntricos musicales Davino et Petit's. Concierto por orquesta. Grandes atracciones. Restaurant.

RECREO DE LA CASTELLANA.—Jardines de la Infancia. Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Roller-Skating.—American-biograph.—Conciertos.—Paseo circular.—Carrousel salud.—Atracciones y bar. Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 1/2; los viernes, moda.

SALON MADRID.—De 7 á 8 1/2 Sección continua de cinematógrafo.

RECREO DE CHAMBERI.—Secciones cinematógrafo con estrenos diarios. Banda militar. Bar, tiro, columpios.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### A DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 18 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 21 junio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje por Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniña Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 7, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### LINEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África, Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indioada en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en las fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.** La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos en venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, prelación.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquco.

THIERRY.—GRAN RELOJERIA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano; Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reanidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

## CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes

UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID  
CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

HORAS  
DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

## ESPADA - SABLE

## MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta.

Madrid: calle de Alcalá, 14.  
Barcelona: calle de Eurnando VII, 4.  
Valencia: calle de Paris y Valero, 13.

## Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal, y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.

## VENTA A PLAZOS

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.



Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano. Impermeables. Últimas novedades en Camisería, Guantes. Calzados de lujo y económicos. Blusas, Mantones de Manila y de Crespón. Pañolera. Velos y mantillas de blondá y Chantilly.

Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica, sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Pídase el nuevo CATALOGO ILUSTRADO de la temporada de verano, á la

## Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid.—FARMACIA, 6, principales. Apartado de Correos, núm. 329



## Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE

Modelo 1910.—Automático

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.



Contiene la mejor leche de vaca. Alimento completo para niños, personas débiles y convalescentes. Precio único: Ptas 1,75 el bote.

## GRANDES ALMACENES

## "EL SIGLO,"

Los mayores y más importantes de España

## Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1



## VINO Y JARABE

DUSART

el Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, en los colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

## APIOLINA CHAPOTEAU



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

## SALUD DE LAS SEÑORAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU

la ha hecho adoptar por el

INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones débiles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutren los Anémicos, los Convalescentes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.