Miércoles 7 de Junio de 1911. Año VII.-Núm. 1.912

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción
Madrid, un mes. . . . . 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . 5 »
Extranjero, año. . . . . 40 »
Clases é individuos de tropa, UNA peseta.

Tarifa de anuncios
Cuarta plana. . . . . 0,25 ptas. línea.
Tercera ídem. . . . . 1 » »
Segunda ídem. . . . . 1,50 » »
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

NÚMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS

EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

L. Barraquer dje. — J. Rokiski

Imprenta de *Ejército y Armada* | Redacción y Administración *Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.°* APARTADO NÚM. 436 | M. de Velasco y C.ª-Pizarro, 15.-MADRID

El discurso del gran tribuno D. Melquiades Alvarez y las mentiras del doctor Maestre

Palabras que enaltecen al Ejército.

Habla después del Ejército, y entre un entusiasmo delirante dice que por los encarnizados enemigos de la República se intenta hacer creer que nosotros sentimos aversión por las instituciones armadas. Con ello tienden á desligarnos definitivamente del Ejército y abrir un abismo insondable, que ellos quieren aprovechar para sus intentos militaristas, convirtiendo á los que deben ser guardadores del decoro y prestigio de la Nación en instrumento de determinados intereses políticos, que llevarían á la institución armada á ser pasto de la tiranía cesarista ó de la conjura pretoriana. (Gran ovación.)

Somos los republicanos los primeros amantes de las glorias de nuestro Ejército, precisamente porque no le adulamos, ni intentamos llevarlo por caminos suicidas.

Queremos un Ejército grande instruído, disciplinado, y, sobre todo, que sirva en condiciones, porque merece de la consideración que esos mismos aduladores le niegan.

(Del discurso pronunciado en Manzanares por D. Melquiades Alvarez y publicado en extracto por *España Libre* y *El País.*)

Nadie ha sido más indulgente ni más correcto que nosotros con el doctor Maestre.

Nadie le ha desahuciado con más finura, nadie ha pensado más piadosamente de él que nosotros. Pero... de sabios es el mudar de opinión, de concepto y de procedimiento. Es de hombres prudentes el desechar los errores y sustituirlos por las verdades. Y, sobre todo, es persistir en la sandez, es faltar á la equidad y á la justicia el acariciar y el considerar á quien ataca, sin razón, á todos los que se oponen por el bien de la Patria á sus malsanas y antipatrióticas predicaciones, y hasta para atacarlos no repara en usar y abusar de la mentira.

Sí. Decididamente es una majadería y una gran torpeza no golpear bien golpeado al doctor Maestre, al pariente del famoso «Lobo» de La Unión.

¿Ustedes no saben quién es Zapata, por mal nombre, aunque admirablemente bautizado, «El Lobo» de La Unión?

Pues es un sujeto que sin cultura ninguna, sin calzones y sin zapatos, ha hecho más de doscientos millones de pesetas en las minas de La Unión, y es y ha sido el terror, el ogro de toda la comarca, y al cual apellidan «El Lobo».

¿Eh? ¿Qué tal? Estúdiense ustedes doce ó catorce años, estúdiense el bachillerato, ingresen en una Academia militar, ó trabajen ustedes toda su vida para vivir muriendo, y un bruto semejante al «Lobo» famoso, que como el Cantinero cuenta por los dedos, hace doscientos millones de pesetas (suponemos que los habrá hecho ejerciendo obras de caridad, imitando al seráfico de Asís, al amigo de los débiles y de los pequeños) y quiere hacer muchos más llevándonos á que le conquistemos las minas del Rif.

Pues un hermano de D. Tomás Maestre, D. José Maestre, es dos veces yerno del terrible «Lobo» de La Unión **doscientas veces millonario.**

¿Van ustedes percatándose del calor con que *trabaja la guerra* con su cuenta y razón, sin hacer caso de nada ni de nadie, cerrando los oídos á la verdad y aprovechando todo periódico y todo pretexto que conduzca á su fin, el *distinguido patriota* D. Tomás Maestre?

Pues hay más todavía.

El famoso «Lobo» de La Unión, especie de Polifemo antes de que Ulises lo dejara tuerto, terror de toda la comarca, nállase asociado con otros lobos.

Esto nada tiene de particular al parecer, son afinidades de la voracidad que se asocian para conseguir un fin, y, sin embargo, tiene muchísimo.

«El Lobo» de La Unión es socio del conde de Romanones, es socio de los hermanos Hannesmann, de Alemania; socio de los judíos franceses, y... ¡pásmense ustedes!, socio de Cobián, cuyo yerno, el sobrino del Sr. Ruiz Valarino, aunque se llama D. Fernando Melgarejo, es inglés, ingeniero de minas, accionista de las minas del Rif, millonario y minero.

¿Van viendo ustedes claramente las patrióticas y desinteresadas campañas del doctor Maestre? ¿Van viendo el por qué nos empuja hacia la guerra, á la cual no iremos ni debemos ir, ni tenemos por qué ir á sacarles al «Lobo» y demás socios las castañas del fuego?

Ellos son los que deben comprar esas suculentas minas al Sultán, y crear por su cuenta una milicia que se las guarde y se las defienda.

Pero ese proceder sería el correcto, el lógico el justo; pero estamos en España y ellos se han percatado de que les resulta muchísimo más barato exaltar al vulgo desde unos cuantos periódicos subvencionados, ó comprados, ó propios, hablarnos de nuestros indiscutibles é imprescriptibles derechos en Africa, del honor nacional escarnecido (aunque nadie lo escarneció), del testamento de Isabel la Católica y de otras sandeces por el estilo, sin olvidarse, claro está, del fanatismo religioso, haciendo creer á las pobres gentes sin ilustración que es cosa fácil llevar vencidas y encadenadas á las huestes mahometanas á los pies del Romano Pontífice.

¿Se van ustedes dando cuenta de lo que se trama, de lo que se guisa?

Los hombres de presa no se olvidan de nada, ni del *honor*, ni del *derecho*, ni del *testamento de una señora* que murió hace cuatro siglos, ni de la *Historia*, de una Historia deformada según sus conveniencias; ni se olvidan de la patriotería, ni del fanatismo, ni menos, claro está, de la Prensa venal que á tal cosa se presta.

Después vienen los artículos con letras como adoquines, candentes, guerreros, belicosos, enardecedores, atizando las malas pasiones... ¿Para qué continuar?

Pues bien; este falso tribuno del pueblo, este pariente del «Lobo» de La Unión, de ese bruto enriquecido, sin saber leer ni escribir, doscientas veces millonario, socio de otros lobos de la política española y de fuera de España, es el que se atreve á insultar al gran español, al españolísimo D. Melquiades Alvarez, gloria de la tribuna española y de todas las tribunas del mundo culto, único y exclusivo genio de la elocuencia latina, así, como suena, aunque babeen sus detractores, y es el que le calumnia, llamándole antimilitarista, porque se opone con un alto sentido moral, político, económico y social, á que el pueblo, á que el «Ejército, á que la Nación, pues todo es una misma entidad, pueblo, Ejército y Nación, vayan á derramar su sangre, á perder sus vidas, á gastar su pobrísima hacienda, á aumentar sus trampas y su hambre, para dar minas á los Lobos».

¿Es antimilitarista el hombre que tiene el valor cívico de oponerse á que «Los Lobos» nos lleven á una guerra que los enriquezca más, mucho más, y que á la Nación la arruine y la desangre todavía más, hasta el punto de que no pueda pagar al Ejército, como no ha pagado aún los créditos sagrados de Cuba, y éste, después del inmenso sacrificio que presupone una guerra, haya de verse sin cobrar sus míseras pagas, en una más negra miseria que ahora, mientras «Los Lobos» apalean el oro?

¿Es antimilitarismo y antipatriotismo volver por el Ejército, oponerse á que vierta su sangre y dé su vida por «Los Lobos», para que ellos sacien sus inmensas voracidades, su sed de oro; es ser antipatriota oponerse á que á esta pobre Nación la empujen «Los Lobos» á otra hecatombe, cuando no nos hemos repuesto aún de la colonial?

Patriota y amante del Ejército es quien tal hace, y no valen doctores Maestre, ni parientes de «El Lobo», del terrible «Lobo», ni periódicos cínicos que con su cuenta y razón nos quieran llevar á la guerra. Los tiempos cambian. Hoy ya somos muchos periódicos. Hoy ya estamos desengañados y escarmentados, y dispuestos á desnudar á toda la granujería andante.

El Sr. Alvarez es un amante del Ejército en el elevado concepto de la palabra, no al modo de la chusma, ni de «Los Lobos» millonarios doscientas veces, parientes del doctor Maestre.

El Sr. Alvarez, el más grande de los oradores de la raza latina, por no decir de todo el mundo culto, ama al Ejército con un inmenso amor; por eso no quiere que vierta su sangre, ni dé la vida por ningún «Lobo», ni quiere que sirva á tal ó cual taifa política, en contra de otra taifa, ó en contra de la civilización y el progreso.

«Los Lobos» son los quieren que «el Ejército» y la Nación, que vienen á ser una misma entidad, les procuren más millones, más millones, aunque Nación y Ejército se queden después de la lucha sumidos en la más negra de todas las miserias.

Organización militar de Canarias

La organización militar de Canarias es deficiente y no asegura en cuanto es posible la integridad de aquel preciado territorio, confiada no á los elementos de defensa empleados en los tiempos modernos, sino al valor y á la lealtad de aquella brillante guarnición y á la de los nobles hijos de aquella hermosa provincia.

Faltan en Canarias defensas artilleras y navales, y hasta la organización de los Cuerpos de Infantería, que es la más sencilla y menos costosa, es deficiente, y no responde en modo alguno á las necesidades de la defensa, ni á los del servicio ordinario en tiempo de paz, si ha de ser, como debe, preparatorio para el de la guerra.

Es preciso hacer en Canarias una organización análoga á la de la Península, separando las compañías de segunda reserva de los Cuerpos activos, y formar con ellas grupos ó batallones de segunda reserva, cuyas planas mayores fueran, *por ahora*, del Ejército de la Península, y los capitanes subalternos de la reserva territorial.

Para ir llevando á cabo esta justa, natural, lógica y más eficaz misión, debiera comenzarse por cubrir las 17 vacantes que de capitán existen en la reserva territorial, y estudiar el modo y manera más conveniente, más práctica y más eficaz para que los aspirantes á segundos tenientes de dicha reserva territorial pudieran ingresar en ella, facilitándoles los medios de efectuar el depósito de la fianza reglamentaria, concretando de una manera precisa, clara y terminante, con las menores trabas posibles, los documentos que deben presentarse para acreditar esta circunstancia, estableciendo inmediatamente la Academia regional preparatoria.

* * *

Las cabeceras de los batallones de segunda reserva, que deberán ser *tres* en Tenerife, estarían en La Laguna, en Orotava y en Granadilla. Los otros *tres* batallones que deben asignarse á Gran Canaria pudieran tener sus cabeceras en Aruca, Guía y Telde.

En cada una de las islas de La Palma, Lanzarote, Fuerteventura y Gomera deberá haber un batallón de segunda reserva, cuyas cabeceras y planas mayores pudieran residir en Santa Cruz de la Palma, Arrecife, Puerto de Cabras y San Sebastián de la Gomera.

Los **cuatro** regimientos de Infantería de guarnición en Canarias, y cuya organización no puede ser más defectuosa, unos tienen **tres** batallones con **seis** compañías (**dos** cada batallón) y otros tienen **tres** batallones con **tres** compañías (**una** por batallón), por lo que estos batallones de los cuatro regimientos están mandados por comandantes.

Los dos regimientos de Tenerife y de Las Palmas tienen **tres** batallones de á **dos** compañías armadas, **dos** de reserva activa y **cuatro** de segunda reserva.

Los dos regimientos de Orotava y Guía tienen **tres** batallones de á **una** compañía armada, **una** de reserva activa y **dos** de segunda reserva.

Los **cuatro** batallones de cazadores tienen: el de La Palma, **dos** compañías armadas, **dos** de reserva activa y **cuatro** de segunda reserva.

Los otros **tres**, el de Lanzarote, el de Fuerteventura y el de Gomera-Hierro, tienen: **una** compañía armada, **una** de reserva activa y **dos** de segunda reserva.

¿No sería mejor, más sencillo y más eficaz en el orden militar, que en lugar de los **cuatro** regimientos y los **cuatro** batallones de cazadores, se organizaran **ocho** batallones de cazadores de á **seis** compañías cada uno, formando **dos** brigadas de á **cuatro** batallones: una para Tenerife y otra para Gran Canaria?

Con el presupuesto actual se puede llevar á cabo esta organización, y de los créditos que hayan de concederse y de los existentes, atender á las necesidades de la defensa de ese hermoso archipiélago, en el que late inquebrantable el amor á España, y en el que se conserva el recuerdo y se rinde constante culto á las gloriosas tradiciones de la Patria española.

Sargentos y músicos

¿Y los cabos?

	Pesetas.
El sueldo de un sargento es de.....	58,75
El de un músico de primera.....	91,70
Primer período de reenganche.	
El sargento reune.....	91,78
El músico.....	124,72
Diferencia en el primer caso en favor del músico.....	32,95
Idem en el segundo id.....	32,94

En resumen: que el sargento, á cuyo empleo está asimilado el músico, para elevar su consideración en el orden militar, cobra menos que éste 33 pesetas mensuales.

Y he aquí por qué pedimos que la paga del sargento, la del músico y la de todos los asimilados al sargento se fije en 125 pesetas, estableciéndose, además, para *todas* las clases militares y asimiladas el **quinquenio**, que no nos cansaremos de repetir que es un medio justo y equitativo de ir aumentando los mezquinos sueldos á medida que aumentan los años de servicio y los del ejercicio de cada empleo.

El **tercio** de la diferencia del sueldo que se disfrute al del inmediato superior, al terminar cada cinco años de empleo, sería una medida justa y equitativa.

* * *

El cabo es un empleo en el cual se deben fijar cuantos de organización militar se ocupan.

Plantel para sargentos, como éstos deben constituir el para oficial en proporción del **tercio del total** de segundos tenientes de plantilla en todas las Armas y Cuerpos, debe ser el cabo retribuido con 30 pesetas mensuales y 50 al terminar el primer quinquenio de clase, elevándose á 75 si llega á cumplir el segundo quinquenio, cuyas 75 pesetas serán el sueldo límite.

Sin buenas clases, bien retribuídas y muy consideradas, no puede tenerse un Ejército que, por la retención en filas de los veteranos, sea, en cuanto cabe, un Ejército voluntario y profesional, que es el desiderátum de una excelente organización militar, con el complemento de la instrucción militar obligatoria y del servicio militar obligatorio cuando peligre la integridad de la Patria, servicio á que, por otra parte, ningún ciudadano digno de tal calificativo se niega nunca, ni jamás se negó en España.

Paseos militares

En la linda, pintoresca y simpática isla de Ibiza se han llevado á cabo, marchando á Santa Eulalia todas las fuerzas francas de servicio, según leemos en nuestro colega *El Resumen*, de Ibiza, que dice:

«En la espléndida casa solariega que en dicha villa posee el Sr. Riquer tuvo lugar la comida servida á todos los jefes y oficiales, sin *prescindir de los retirados* y buen número de paisanos, entre los cuales recordamos al alcalde de Santa Eulalia, juez Sr. Fernández Orbeta, Sr. Frontaura, D. Joaquín Cirer, médico Prats, Ignacio Riquer y el dueño de la casa, bajo la presidencia del comandante militar Sr. Lizcano.

El menú fué como sigue: entremeses, paella á la valenciana, pescado con salsas variadas, cordero asado, ensalada, torta alicantina, postres, vinos, jerez, café y licores.

A los postres el capitán D. Valeriano Martín leyó una poesía, digna de su numen; Frontaura unos versos saladísimos, brindando además los Sres. Gener, Pardo, capellán Serra, Orbeta, teniente coronel Umbet, coronel Perocha, comandante Tur, teniente Valldaura y los hermanos Riquer, resumiendo el señor Lizcano con uno elocuentísimo.

A las cinco se emprendió la marcha á la ciudad, llevándonos todos un recuerdo agradabilísimo de aquella jornada militar.»

Que se repitan esos actos militares y de confraternidad entre los que son, los que fueron, como el coronel Sr. Pereira, que debía ostentar la faja de general, que moralmente ostenta para cuantos conocen su brillante hoja de servicios, y de confraternidad con la clase civil, de donde sale la militar y adonde vuelve, cuando las canas y los años de honrados servicios le obligan á dejar el servicio activo de la noble profesión de las armas.

Clero castrense

El efecto de nuestras campañas.

Hace mucho que venimos pidiendo se igualen las categorías de los tenientes vicarios de las regiones militares, Capitanía general de Melilla y Gobierno militar de Ceuta; pues bien, el señor ministro de la Guerra, con un espíritu de justicia y de equidad que le honra, se propone reorganizar el Cuerpo Eclesiástico del Ejército, con el fin de dotar de tenientes vicarios de segunda, asimilados á teniente coronel, á las planas mayores de las regiones que actualmente tienen capellanes mayores.

De efectuarse así, como sólo hay tenientes vicarios de segunda en Melilla y en tres regiones, que son primera, segunda y cuarta, habrán que aumentarse cinco vicarios de la expresada clase para las regiones tercera, quinta, sexta, séptima y octava.

El beneficio para los capellanes mayores, de comprobarse este rumor, resultaría muy apreciable, toda vez que el escalafón de tenientes vicarios de segunda, que ahora tiene cuatro de plantilla, pasaría á tener nueve, ó sea más del doble.

En realidad los jefes del servicio del Clero castrense en las dichas regiones, Capitanía general y Gobierno militar de Ceuta debieran ser de la categoría de coronel, término de la especialidad en todas las carreras militares.

De todos modos, el efecto de nuestras justas campañas se va tocando.

M.C.D. 2022

La Marina de guerra y la opinión

Hace ya muchos años, casi un siglo, que nos hemos acostumbrado á cohonestar nuestra pecadora indiferencia sobre las cosas de la Marina con esta sola frase: «España no es un país marítimo».

Desde Trafalgar acá nuestros marinos han vivido en un casi total aislamiento, precursor de un triste olvido por parte de la opinión.

Los destellos de resurgimiento marítimo que se advirtieron á mediados y á fines del siglo pasado, y el proyecto de escuadra actual, no bastan á contradecir el aserto.

Para la generalidad de los españoles la Marina de guerra es algo así como una institución extraña, desconocida, inútil. Mientras tanto, á nuestro alrededor van construyéndose escuadras, cada vez más fuertes y poderosas.

Cuando Alemania bota la en sus puertos acorazados sobre acorazados, los españoles se encogían de hombros diciendo: «Se arruinará, no es un país marítimo.»

Hoy mismo, cuando proclamamos la necesidad de construir una escuadra moderna, se nos replica: «Eso sería la ruina de España; y además, ¿de qué nos sirve una escuadra?»

Y sin embargo, es una verdad que se impone á la mentalidad de todos los patriotas cultos la de que una nación sin fuerza en los mares es una nación irremisiblemente condenada á perecer.

Tiempo es ya de reaccionar contra esa injusta manera de pensar, contra ese letargo en que han sumido á la opinión sacrílegas campañas, cuyas consecuencias tocamos ayer y tocamos ahora, doloridos y avergonzados.

Siendo España un país marítimo por esencia, debemos aspirar á que también lo sea por potencia.

España es un país marítimo por la extensión de sus costas, que bañan los dos mares más comerciales del mundo; por su población marítima, que proporciona número más que suficiente de excelentes marinos; por las necesidades de su vida económica, por su situación estratégica, por su historia, en la que cada página atestigua cómo los destinos de España van siempre ligados al de sus escuadras; por nuestras posesiones africanas y por esas dos provincias, Baleares y Canarias, sin defensa, en medio del mar.

Es preciso, es urgente que el Gobierno ponga pronta mano en la reorganización de nuestra Marina de guerra y en la construcción de una escuadra que asegure, cuando menos en los mares, el honor de la bandera española.

Es también indispensable que la Prensa diaria, los grandes rotativos, que tanto influyen en la opinión, la ilustren, deshaciendo sus errores, desvaneciendo sus recelos é interesándola en estas cuestiones de vital interés para la Patria.

No puede dejarse sólo á los marinos la pesada carga, la ímproba tarea de conseguirlo.

Bastante hicieron ellos vertiendo su sangre y dando su vida con heroica sencillez siempre que la Patria lo exigió de su patriotismo.

Hay que hacer opinión marítima.

Empiece—desde luego—por tenerla el Gobierno de S. M.

Hay que procurar que llegue pronto á los marinos españoles esa frase consoladora tanto tiempo esperada, tan fervorosa y ardientemente esperada:

«El Gobierno y el pueblo estamos con vosotros.»

Sombras de moras

Para el conde Oreste Bertazzoli.
(Del libro de Manuel de Mendívil titulado *Sombras*.)

El jefe de la casa constructora pronunció las palabras sacramentales, «á almorzar, señores», y ni tardos ni perezosos, usted, yo y todos, abandonamos con la precipitación que nuestro desfallecidos estómagos exigían el puente del crucero.

Aquel almuerzo nos lo habíamos ganado á pulso; desde las siete de la mañana recorríamos en uno y otro sentido la costa ligúrica comprendida entre Génova y Spezzia; el barco, dócil y obediente como noble caballo bien regido, se dejaba llevar por el timonel, levantando, con la afilada proa, montes de espuma sobre un mar de esmeralda; el cielo era azul como los ojos de una mujer bonita; el sol nos abrasaba con sus rayos; por la popa, Génova *la superba* desparramaba sobre los Apeninos, en fastuoso alarde, sus templos, sus *villas*, sus castillos y sus palacios, y el delicioso espectáculo, y el grato sonreír de la Naturaleza en una hermosa mañana, y el airecillo fresco de la mar salobre, nos habían puesto de un humor excelente, abriéndonos de paso un apetito inmensurable.

¿Lo ha olvidado usted ya?; fué el día de las pruebas de máquinas del crucero *Rivadavia*, espléndida nave construída en los astilleros de Ansaldo para la República Argentina; usted iba á bordo como ingeniero de la casa; yo asistía en calidad de invitado, y con nosotros estaban veinte ingenieros más, y los maestros, y los capataces, y los operarios de los talleres de maquinaria.

El almuerzo fué animadísimo: la mesa estaba puesta abajo, en la cámara destinada al almirante, y mientras nos metíamos entre pecho y espalda el clásico *risotto alla milanesa*, el vinillo de Chianti circulaba que era una bendición, y no se oía más que un coro de alabanzas, de felicitaciones y mutuos cumplimientos, mezclado con augures venturosos de éxitos futuros. Después sucedió lo de siempre: el Marsala y los vinos espumosos se encargaron de desatar las lenguas, y jóvenes, meridionales y marinos, ó semi-marinos, como éramos todos, ¿de que íbamos á hablar?; de viajes y de... mujeres.

¡Qué envidia manifestaron algunos hacia mi humilde persona! Yo acababa de llegar de Túnez, y súbitamente tocado de la manía de lo anormal, me dijo no sé quién:

—Por Túnez trataré de dar una vuelta en cuanto pueda; los países europeos son, amén de fáciles de visitar, muy poco entretenidos; rusos ó austriacos, suecos ó españoles, los hombres bien nacidos tienen, con ligeras variantes, unas mismas costumbres, y á mí lo que me entusiasma es lo exótico, lo pintoresco.

Los pueblos árabes, la India, el Extremo Oriente, ¡eso sí que es curioso! ¡Qué *geishas*, qué bayaderas y que mujeres moras con ojos de azabache, amigo mío! Visitándolas, cultivando su trato, se encuentra de fijo algo que no es la rutina, que no es lo que ya conocemos, y además hay en sus amorcillos y en sus pasiones—fáciles de inspirar á buen seguro—un no sé qué de agridulce, cierta poesía salvaje que halaga y cautiva...

Yo me eché á reir; aquellas palabras eran el fruto de asiduas lecturas, y entornando los párpados contemplé el Oriente que Loti describe con su pluma de mago; un país de abanico: suelo cubierto de verde grama, bosques de almendros y glicinas, jardines de rosas té, de lotos y de crisantemos, ríos azules como zafiros, ibis gigantescos, casitas muy cucas de tejados curvos, y unas *musmés* lindísimas de ojos oblicuos y dientecillos blancos, que vestidas de seda, frágiles, adorables, se os presentan sonrientes como muñecos de porcelana, maliciosas y gesteras como titís amaestrados...

¡Oh! Loti es un fantaseador empedernido, y puesto á contarnos aventuras maravillosas en extraños países, ¡sueña, sueña de un modo...!

—¡Qué error tan grande el suyo!—hube de contestar á mi interlocutor.— Usted recorrerá el mundo si le place, y después convendrá conmigo en que lo extraordinario no es manjar cotidiano del *turista*!: ¿dónde están esas moras de corazón volcánico, ni esas japonesitas sentimentales decididas á prendarse del primero que llega, y á vivir con él páginas de novelas?

Las he buscado, las he buscado con saña, con encarnizamiento, aquí, allí y en todas partes; pero mi suerte, mucho peor que la de Teófilo Gautier, pongo por caso, jamás me ha permitido verlas; no, no las he visto nunca, como no sea en sueños, y mis aventuras de viaje son por esa razón parecidas á los coches de punto, que corren arrastrados por un mal penco á tanto la hora...

Y por si usted se permite dudar, querido Bertazzoli, lo que aquel día dije, voy á abrirle mi pecho, brindándole el relato de una... aventurilla, así la llamaré, puesto que de algún modo he de llamarla.

***

Porque yo también he fantaseado á mis anchas, yo también he soñado con heroicos lances de amores peligrosos, yo también he librado (en mi mente) horrorosos combates, cuyo botín eran los aterciopelados ojos de Zahara, la purpúrea boca de Fátima ó la tierna sonrisa de Zoraida...; el mal éxito de anteriores empresas no había servido para mitigar mis ardores; tan no había servido, que al cabo de los años mil, y devorado por la fiebre aventurera, todavía se me ocurrió en Túnez dirigirme á los Zocos, el campo de operaciones de la ciudad mora.

Como lo pensé lo hice; atravesé una mañana *Bab-el-Bahar*, es decir, la Puerta de Francia, que separa el barrio europeo de los barrios árabes, y apenas había dado seis pasos por la *Zankat Mordjani*, cuando se cebó en mí uno de los infinitos ganchos ó corredores de los cien bazares moriscos que en Túnez existen; vestía el tal á la usanza mora, calzaba babuchas amarillas y se cubría con el consabido fez rojo; su voz era atiplada, sus ademanes exageradísimos; inclinábase á cada dos por tres con manifestaciones de respeto servil casi cómico, y en cuanto á pesadez é insistencia, ríanse ustedes de las moscas.

—El señor va á venir en seguida á nuestro bazar, que es el mejor del pueblo; en él estará seguro de que nadie le engaña, porque nosotros somos gente de buena fe, honrados comerciantes que en nada se parecen á los demás mercaderes tunecinos; ¡hay cada ladrón y cada sinvergüenza...! El señor comprará un traje árabe; el señor es moreno y en casa verá un albornoz azul y plata que parece *propio* hecho para él; le sentará á maravilla, y cuando vuelva á Europa y se vista de moro, las damas europeas reirán de la broma...; ¡ah! para señoras tenemos cosas admirables: ¡hay unas telas bordadas y unas chaquetillas de seda con flores de oro...! ¿Qué, el señor no quiere trajes?, pues comprará tapices: los tenemos persas y tunecinos; por ochocientos francos se lleva el señor uno que ha de gustarle; mil trescientos ofreció por él Su Alteza el duque de Orleans el mes pasado y no quisimos venderlo; pero, claro, ¡las cosas van tan mal...! ¿Tampoco le gustan los tapices? Pues entonces verá piezas de seda, mesillas de marfil y de caoba, tejidos del país, utensilios de cobre cincelado con primor minucioso, y armas, y carteras, y lozas, y turbantes, y babuchas lindísimas; ¡Oh!, el señor ha de comprar unas babuchas, ¿verdad? Venga al bazar, señor, venga conmigo; ¿por qué no viene?

(*Continuará*)

La expedición á Larache

Atención agradecida.

La Marina de guerra estima como se merece el que el Gobierno haya confiado á su acción el fin que se propone al intervenir en la zona que los tratados internacionales confiaron á la influencia de España.

Para casos tales existe, para eso fué creada, y dentro de su organización, modesta por nuestra penuria constante, dispone de elementos propios suficientes para la empresa

Lo que se ha hecho es lo natural, lo lógico, lo justo; pero está nuestra Armada tan hecha á sufrir pretericiones, que se siente halagada al ver que se le otorga el puesto de honor que sólo por esta razón desea.

Esas expediciones son de su competencia, y mientras el combate probable no exija mayores medios, sus tropas de Infantería tienen un papel orgánico bien claro y definido.

No puede verse en este deseo, siempre sentido y nunca expresado, la menor idea de separación hacia el Ejército de tierra.

Los campos de ambos Institutos, sobre los que se apoyan el honor y la independencia de la Patria, no pueden nunca confundirse por estar diáfanamente delimitados.

Lo que ahora se ha hecho enviando unidades de Infantería de Marina para restablecer el orden en Larache, amenazado por turbas de montañeses fanáticos, demuestra que el Gobierno empieza á conceder á la Armada y á sus diversos Cuerpos una atención que no por ser justa ha de ser menos agradecida.

Hace ver, asimismo, que el general Pidal sabe conseguir para sus subordinados lo que éstos anhelan al acercarse el instante del peligro.

La gloriosa historia de nuestras tropas de Marina parecía olvidada entre la fiebre de economías que un hombre ilustre impuso por unos cuantos años y que es preciso que termine alguna vez.

Sus regimientos están convertidos en verdaderos esqueletos que alejan toda posibilidad de obtener una instrucción adecuada. Lo que ha sido preciso hacer ahora para reunir un batallón en pie de guerra es la mejor prueba de nuestro aserto.

En tal estado de abandono, es bien lógico que el recuerdo hacia la misión de estas fuerzas y su empleo en la misma se considere como un lábaro de esperanza y se agradezca á quien lo dispone.

Este honroso privilegio de ser empleado en las ocasiones de mayor riesgo y fatiga, cual dicen nuestras sabias Ordenanzas, es la indicación más precisa de cuánto puede esperarse de corporaciones que así piensan y así sienten la noción de sus deberes.

La alegría está á bordo de los buques que ahora están en Larache, porque no puede haberla mayor para los soldados de mar y tierra que cuando dirigen su mirada á la bandera que juraron, al verla en la popa de sus barcos ó entre las filas de sus batallones al frente del enemigo.

DE LA VISITA A UN ARSENAL

Consideraciones generales.

... Aún no bien dormido el dolor que nace de ver cómo abandonan la vida los seres con quienes hubo un lazo de sangre, fortalecido al calor de los mutuos ideales, visité el arsenal de El Ferrol. Llevaba, en verdad, el ánimo nada dispuesto á hundirlo en calurosos entusiasmos. Cuando los vendavales devastadores de la desgracia desgarran las almas, no es fácil que lo que los hombres hacen merezca esas alabanzas de que sólo debe gozar lo que se encuentra apartado en este tránsito que á los humanos nos es dado de existencia.

Ciertas magnificencias envanecen, y el envanecimiento, que es sentimiento desprovisto de idealidad, hizo cesar mi deseo de no conmoverme ante lo que me parecía obra frágil, de exiguo valor en la realidad de la vida, que es la verdad de la muerte...

¡El arsenal de El Ferrol!... Cuando me invitaron á visitarle hice un ademán de repulsa. Recordaba, con tristeza, el deplorable estado en que lo encontré en mi anterior visita, realizada al promediar el año 1907. Era en aquella época un establecimiento casi abandonado. Me atrevería á decir que desde el promedio del reinado de Felipe V, en que se señaló como sitio adecuado para fomentar la Marina de guerra en España, no padeció este arsenal la amargura de ver el desorden que en él reinaba. Las contadas brigadas de obreros que componían la maestranza nada hacían, tampoco, por conservar el prestigio de que antaño había gozado, cuando las naves que llamábanse «Castilla», «Aquilón», «Héctor», «Diligente», «Asia», «Intrépido», «Reina Luisa», «Galga», que victoriosas salían de sus gradas, mantenían con su fuerza, que era el valor de los que en ellas domeñaban, mantenían la hegemonía marítima de España.

¡Qué poco se preocupan del prestigio de España!... ¡Diríase, pensando en algunos españoles, que España fuera un país ya sin ventura, para el que no hubiera posible redención! Los que tal crean viven en el absurdo. España es una nación que comienza á movilizar sus medios productivos; en los campos y en las ciudades—en esos campos regados con sangre y en esas ciudades torradas al claror llameante de la Inquisición—existe savia para hacer fluir por todas las ramificaciones de la vida nacional sangre de sanos componentes, que lleve alientos, alientos de unos pulmones plexos de energía, de civilización. Y la civilización, como todo cuanto se hace en este tránsito de la existencia, es la fuerza y se conquista por la fuerza.

En la memoria de todos se halla el recuerdo de aquellas ruidosas sesiones.

La ley de escuadra, que responde, no se puede negar, al deseo constantemente demostrado de aumentar los medios de defensa de España, ha dado, por tanto, más fuerza á España. Dejemos aparte los que condenan estos movimientos. Todo hombre, como toda nación, pone á su servicio la inteligencia primero, y cuando esa inteligencia, de la que nacen serenas reflexiones, no basta, entonces la aplica á su revólver.

Un marino inglés, Jorge Whundt, á quien acompañé en la visita que hizo al arsenal de El Ferrol, me dijo un día paseando por el astillero de Esteiro: «No hay en el mundo un establecimiento naval que reuna las condiciones naturales que éste reune. La gran extensión de mar que abarca es muy importante, y con serlo tanto, es secundario con relación á lo distante de la costa que allí se ve—señalando á la del Seijo—y el fondo, que alcanza buen número de brazas. Ustedes los españoles poseen una tierra que es envidiable por las cualidades que atesora; pero como es tan rica no saben aplicar su riqueza. Les pasa un poco lo de aquel cervecero alemán que pasó su juventud trabajando, y cuando fué rico y fué viejo se dió cuenta que los años mozos se le marcharon sin que los aprovechara, sin dejarle un recuerdo que, en la senectud, le llenase el corazón de aromas de mocedad. Ustedes trabajan y les rinde la muerte sin llevarse el recuerdo de haber utilizado el trabajo empleado.»

Tiene razón. Los españoles, á veces, no saben lo que tienen, y á veces también, y esto es lo más condenable, no se quieren dar cuenta de lo que tienen. A ello les obliga su pasión política, que es más fuerte que la verdad.

Aquel arsenal de El Ferrol, hace cuatro años casi abandonado, es hoy un modelo de arsenales. La Sociedad de «Construcción Naval» ha hecho este milagro. Al no hacer nada ha sucedido desusada actividad; á lo que era negación de vida, una vida exultante. No es sólo la cantidad exorbitante—cerca de ocho mil—que en las obras allí comenzadas trabajan, sino la manera organizada de cómo trabajan. A la vez, en los talleres del arsenal, se están haciendo las «grandes piezas» de tres acorazados. Para la construcción de esas piezas se han montado talleres como el de turbinas, que no existían, ni los obreros sabían al principio manejar. Las obras del dique, en trece meses, han adelantado mucho más que el de La Campana, de capacidad menor, en seis años. No es este un canto de alabanza á los ingleses, sino al esfuerzo de todos que, reunidos, han conseguido movilizar algo que parecía muerto...

Luciano de Taxonera.

De Guerra y Marina

Ascensos.

Ascienden á comandantes los capitanes del Cuerpo de tren Benítez y Benítez, García Manso, Carrasco Cuenca y Julva Guardiola, quedando destinados en su nuevo empleo á los tercero, primero, 11 y sexto Depósitos de reserva de Artillería.

Licencia.

Se ha concedido tres meses de licencia para el extranjero al capitán de Artillería don José María Vallier.

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del inspector general de los Establecimientos de Instrucción é Industria Militar el capitán de Caballería D. Juan González Muro y Moreno.

Pergamino artístico.

El rey de armas de S. M. D. Luis Rubio y Ganga ha hecho la ejecutoria del regimiento Infantería de Zamora, núm. 8. Dicha ejecutoria va en un pergamino artístico, obra de los Sres. Feria y Valbuena, pintor y calígrafo, respectivamente.

Lleva como viñeta el escudo de España, la Patrona del Arma, el retrato del coronel honorario de dicho Cuerpo Jorge V, el del teniente Ruiz, gloria de la Infantería, y el Alcázar de Toledo, cuna de la Valerosa, y en el centro el escudo de armas del regimiento, que domina á una viñeta representativa de la batalla de Tetuán, donde se distinguió extraordinariamente el precitado Cuerpo.

El Sr. Rubio labora en la actualidad en las ejecutorias de otros Cuerpos, y esperamos que muy pronto orlarán sus cuartos de banderas con pergaminos tan artísticos que den fe de las glorias de su historial.

Clero castrense.

Parece ser que análogamente á lo dispuesto para el aumento de plantilla en el Cuerpo de Oficinas Militares en el próximo presupuesto, se sustituirán por tenientes vicarios los capellanes mayores que hay en algunas capitanías generales.

Academia médico-militar.

Sería conveniente que, en analogía con lo dispuesto por todas las Academias militares, la Academia médico-militar tuviese en su plantilla del Profesorado un subinspector médico de segunda que ejerciese el cargo de jefe del detall, como también es, en nuestro concepto, de indispensable utilidad que el Profesorado lo fuese de plantilla y sin otros destinos ni comisiones que les alejen de su labor didáctica.

Rogamos al ministro de la Guerra que parе mientes en estas justas y razonables peticiones, que son necesidades que la práctica aconseja.

Movimiento de barcos.

Fondearon:

En Cádiz, continuando para el arsenal, el «Terror».

En los Caños de la Carraca, el «Terror».

En el dique de la Carraca, el «Audaz».

El concurso de aviación en Getafe

Ayer tuvieron que suspenderse las pruebas anunciadas, é igual suerte correrán hoy porque el tiempo está entrado en aguas, siendo imposible que se realicen ascensiones ni que el público acuda.

El primer día que el tiempo lo deje se celebrarán pruebas de mayor duración de un vuelo con premio de 1.000 pesetas, prueba de vuelo con pasajeros con premio de 1.000 pesetas y pruebas de altura máxima con 3.000 pesetas de premio.

Pippermint

TÓNICO,
REFRESCANTE,
DIGESTIVO
Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anticolérico.

GET frères Revel (France)

Casa fundada en 1796.

M.C.D. 2022

La cuestión de Marruecos

Las fuerzas de Infantería de Marina.

Las que han marchado á Larache son las compañías primera, segunda y tercera del batallón formado en San Fernando.

Embarcaron el día 3, á primera hora de la tarde.

Desde por la mañana había circulado el rumor de que iban á salir.

A las doce formaron en el patio del cuartel en traje de marcha, y el comandante general del apostadero, marqués de Arellano, dirigió á los soldados una breve arenga recordándoles sus deberes para con la Patria, el Rey y la Marina.

A la una menos cuarto salían del cuartel las fuerzas, con excelente espíritu militar. Los soldados iban alegres y sonrientes. El público los saludó con vivas.

La primera y segunda compañías embarcaron en el transporte «Almirante Lobo» y la tercera en el crucero «Cataluña». A las dos y media terminaron sin el más leve incidente las operaciones de embarque, y al anochecer se hicieron á la mar los buques.

Mandan las fuerzas el teniente coronel don Marcelino Dueñas, el comandante D. Celestino Gallegos y los siguientes oficiales:

Capitán de la primera, D. Manuel Jiménez Pidal; de la segunda, D. Manuel Díaz Serrano, y de la tercera, D. Luis Cañizares.

Los tenientes D. Ignacio Valle, D. Ramón Gerse, D. Francisco Dueñas, D. Julio Fuentes, D. Federico Ricas, D. Antonio Anillo, D. José Martínez Gay, encargado de la sección de ametralladoras, D. Ramón Fernández Teruel y D. José Pereira Darriel.

Ayudante del batallón, capitán D. Manuel Neira; los dos médicos, capellán D. Francisco Tamayo y los practicantes y armero.

Llevan las fuerzas tres ametralladoras. Con cada una va un sargento jefe de pieza, un cabo tirador y varios sirvientes. Manda la sección el teniente D. José Martínez Gay.

Durante el embarque conferenció con el comandante general del Apostadero el ayudante del ministro de Marina, alférez de navío Sr. Jiménez Pidal, que había ido expresamente á San Fernando con instrucciones reservadas.

Noticias de Larache.

El «Cataluña» y el almirante Lobo llegaron allí sin novedad.

El cónsul de España pasó á bordo del primero de dichos barcos y conferenció con su comandante.

Después bajaron á tierra marineros y establecieron el telégrafo de señales en la azotea del consulado.

La población está tranquila y hace su vida normal.

En Melilla.

Han llegado á la plaza los alumnos en prácticas de la Escuela de Guerra y ha salido un buque inglés que lleva á Casablanca camellos para los franceses.

En Ceuta.

Sigue todo allí en una normalidad absoluta. Muchos moros se ofrecen para sustituir á los policías que han tratado de imponerse al general Alfau en la cuestión de sueldo.

La derrota del Rogui.

Se dice en Tánger que quien derrotó al Tazia no fué el capitán Moreaux, sino el Charcagui, cuyas fuerzas iban reforzadas con parte de la mehalla del Amrani.

Más que combate fué una sorpresa, pues el Charcagui, que conocía perfectamente el sitio en donde estaba acampado el Tazia, hizo una marcha nocturna, y al amanecer cayó sobre el campamento.

Los montañeses, sorprendidos, no tuvieron apenas tiempo de defenderse y huyeron, dejando sobre el campo 34 muertos, algunas pequeñas tiendas de campaña, llamadas kaitanes, y una mayor, que servía de alojamiento al Rogui.

Por la parte del Muluya.

El periódico *Le Matin* afirma que, en vista de que en Marruecos se ha alcanzado el fin perseguido, pueden darse por terminadas las operaciones en la orilla derecha del Muluya.

Orden á un cañonero.

En El Ferrol se ha recibido una orden urgente del ministro de Marina para que se aliste el cañonero «María de Molina» y esté dispuesto á zarpar al primer aviso.

Se supone que irá á Melilla.

Bibliografía

La Tribuna, de Barcelona, periódico de información general, de literatura, ciencias, artes, sports, teatros y modas, ha mejorado extraordinariamente, insertando á diario notables informaciones gráficas.

***

La Gaceta del Norte, de Bilbao, es otro diario que hace honor á la Prensa española, por su información, su impresión y los regalos á sus suscriptores.

***

El informe de la Cámara de Comercio de Zaragoza es notable.

Extractamos algunos párrafos y proposiciones, que dicen así:

«No se oculta que sobre el Estado pesan atenciones ineludibles, onerosísimas, pero los recursos para esas atenciones se han de buscar en forma que el sacrificio se reparta equitativamente.

Riquezas improductivas hay, y cosas que sólo sirven á la ociosidad, al recreo y al lujo; sobre ellas debe descargarse en lo posible el peso de la tributación, con alivio de los productores.

Además está la escandalosa ocultación en la riqueza territorial.

Se impone, pues, con urgencia un cambio radical de orientación económica conforme á las siguientes conclusiones:

1.ª Revisión de los Presupuestos vigentes, si no se presentaren otros, en cuanto concierne á la creación de impuestos y tributos sobre la industria y comercio y demás fuentes de trabajo, procediendo á una reorganización de los servicios públicos que tenga por base el fomento de la riqueza en todos sus órdenes y reduciendo los gastos en la medida necesaria para evitar el déficit.

2.ª Supresión del recargo de dos décimas en las cuotas de la contribución industrial y de comercio, creado por virtud de la ley de 29 de Diciembre último.

3.ª Supresión igualmente del impuesto creado por dicha ley y reglamentado por el Real decreto de 25 de Abril de este año, consistente en el 3 ó 6 por 1.000, según los casos, del importe del capital de las Sociedades españolas y extranjeras que realizan negocios en nuestro país, tengan forma anónima ó comanditaria por acciones y se dediquen á uno ú otro ramo de la industria, llevándolas á tributar al Reglamento que sigue al pago de la contribución industrial.

4.ª Reforma del Reglamento para el cobro de la contribución industrial y de comercio, de acuerdo con las bases y conclusiones formuladas por estos organismos en 1909 al acudir á la información abierta por iniciativa del ex ministro Sr. González Besada; y

5.ª Formación del Catastro como base necesaria de imposición directa en justa proporción á su valor.»

***

Como se ve, por todas partes se habla ya del Catastro y se pide su construcción.

***

La *Revista general de Marina* del mes de Mayo de 1911 contiene el siguiente sumario:

«Sobre la habilitación de nuestros puertos militares y algo más», por el teniente de navío de primera clase D. Juan Cervera Valderrama; «Memoria del estado de la inspección, etcétera», por el teniente de navío de primera clase D. Honorio Cornejo; «Apuntes sobre explosivos», por el coronel de Artillería de la Armada Sr. D. Juan Labrador; «El tiro á bordo», por el alférez de navío D. Julio Iglesias; «Construcción, manejo y organización de los buques de guerra modernos», por el teniente de navío de primera clase D. Carlos Suances (continuación); «Marinos ilustres», por el médico de la Armada D. Juan Redondo; «Historia oficial de la guerra marítima ruso-japonesa» (continuación); «Noticias de la Prensa profesional extranjera por la Sección de información».—Alemania.—Estados Unidos.—Francia; «El Colegio de Huérfanos de Marina», por el capitán de fragata Sr. D. Victoriano Suances; «Sumario de revistas»; «Memorias del almirante Collingwood» (folletín).

El Parlamento

SENADO

Sesión del día 6 de Junio.

A las cuatro menos cinco abre la sesión el Sr. López Muñoz.

En el salón bostezan unos cuantos señores senadores, y en las tribunas muy poca animación.

Ocupan sus puestos en el banco azul los Sres. Luque y Gimeno, éste de uniforme.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, sube á la tribuna el ministro de Instrucción pública para leer un proyecto de ley sobre conservación de objetos y edificios antiguos.

A continuación habla el Sr. Vidal para rogar al Gobierno que conceda una cantidad para remediar los estragos que el temporal ha causado en varios pueblos de la provincia de Albacete.

Le contesta en nombre del Gobierno el señor ministro de la Guerra.

ORDEN DEL DÍA

Se da lectura á una proposición incluyendo en el plan general de carreteras una desde la estación de Vigo á la playa de Coya.

El Sr. López Mora apoya la proposición.

Continúa el debate relativo al proyecto de ley de casas baratas, aceptándose una enmienda del Sr. Rodríguez San Pedro á la disposición adicional.

Se vota definitivamente el proyecto de ley concediendo pensión á los facultativos que se inutilicen ó se hayan inutilizado ejerciendo su profesión por causa de epidemias.

Y se levanta la sesión.

CONGRESO

A las tres y treinta abre la sesión el señor conde de Romanones, con escasa concurrencia de diputados.

En las tribunas, regular concurrencia.

En el banco azul, los Sres. Barroso, Gasset, Canalejas y Rodrigáñez.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El señor presidente anuncia que para poder enviar al Senado los dictámenes pendientes se entra, desde luego, en el orden del día sin ruegos ni preguntas.

Se aprueban definitivamente varios dictámenes, entre ellos el referente á Consumos; otro reorganizando las Cámaras de Comercio; otro asignando determinados sueldos á los contramaestres, condestables y practicantes; otro sobre ingreso en la plantilla de la subsecretaría del ministerio de Gracia y Justicia, y otro concediendo un crédito extraordinario para conmemorar la promulgación de la Constitución de 1812 y otros varios de menos importancia.

Al dictamen acerca de este último proyecto hace algunas observaciones el Sr. Espada, defendiendo el voto particular de la minoría conservadora.

Se lamenta en primer término de la prodigalidad de estos créditos, que, á su juicio, no siempre están justificados.

Con este motivo recuerda lo dispuesto en las leyes, que exigen ciertos requisitos que se determinan.

El Sr. Canalejas le contesta recabando para él la responsabilidad de este crédito.

Recuerda que como nació de la iniciativa parlamentaria y no se trata de servicios del Estado, sino de conmemorar un hecho glorioso nacional, ha creído el Gobierno que no eran necesarios todos los trámites legales.

Después explica la inversión que tendrá este crédito y del aumento que se ha presupuestado, teniendo en cuenta que como se trata de recibir dignamente á ilustres personalidades forasteras no se debe escatimar, y como además está pendiente de resolución el expediente de un concurso para el monumento conmemorativo, esta cantidad no puede determinarse de antemano.

De todos modos, el Gobierno no hace cuestión de Gabinete este asunto, ni aun siquiera a aprobación del de crédito.

El Sr. Espada rectifica, y lo mismo el señor Canalejas.

El Sr. Osorio recuerda que él tiene presentada una proposición pidiendo 250.000 pesetas para la conmemoración del Compromiso de Caspe, y desea que el Gobierno y la Comisión le digan cuál es su criterio, y que él desea que entre esos otros centenarios para los cuales se destinan las 200.000 pesetas se incluya el de Caspe.

El Sr. Canalejas en una breve interrupción así lo ofrece.

El Sr. Osorio y Gallardo continúa diciendo que se le admita esta enmienda y así se considerará incluído en ese crédito de 200.000 pesetas, aunque comprende la dificultad que tendrá el Gobierno para hacer frente á tanta conmemoración.

Por lo pronto los de Tarragona ya han obtenido 60.000 pesetas.

El Sr. Mayner: Porque nos lo merecemos. (Grandes risas.)

El Sr. Canalejas dice que de las palabras del Sr. Zabala se deduce que la Comisión acepta la enmienda que propone el Sr. Osorio.

Interviene brevemente el señor ministro de Hacienda para defender el dictamen.

Rectifican nuevamente.

Se desecha el voto particular por 90 contra 41.

Al art. 1.º se acepta una enmienda destinando 25.000 pesetas para el centenario de Jovellanos.

El Sr. Lombardero combate el artículo, contestándole el Sr. Cobián (hijo), por la Comisión, y el ministro de Hacienda, explicando las razones por las cuales se han señalado dos millones de pesetas para el centenario de Cádiz y 400.000 pesetas para las demás atenciones.

La Comisión accede á la petición, y se retira el artículo para redactarlo de nuevo.

El Sr. Burell se ocupa de la situación anómala en que se encuentra el asunto de las minas de Arrayanes. Administradas por el Estado, anualmente hay una pérdida de 30.000 duros.

Llama la atención sobre el hecho de que se calculen los gastos en 1.650 000 pesetas, y los ingresos solamente en 1.500.000.

El ministro de Hacienda dice que promete activar el expediente para sacar productos á dichas minas.

Las huelgas de Tarrasa y de Sabadell.

El Sr. Iglesias (D. E.) denuncia los atropellos de los patronos y de la forma en que se dejan incumplidos en Barcelona los contratos del trabajo colectivo.

Le contesta el ministro de la Gobernación que hará dentro de sus facultades lo que pueda para que se cumpla la ley en esos contratos.

El Sr. Soriano dice que se reserva hablar del aspecto de los sucesos de San Feliú de Llobregat.

Lo de Marruecos.

Dice el Sr. Soriano que nos encontramos sin saber si las tropas van ó no á desembarcar en Larache y si se trata de una operación de policía ó de una guerra.

El presidente del Consejo se reserva contestar más extenso cuando el Sr. Soriano explane su anunciada interpelación.

Concretamente contesta á las preguntas. Si es cierto que está en aguas de Larache el crucero «Cataluña», no con tropas, pues no lleva ni un soldado del Ejército español. Sólo marinería é Infantería de Marina. ¿Van á desembarcar? Ni digo que sí ni que no.

Asuntos militares

Carabineros.

Han sido trasladados: Clemente Garrido y Manuel Diéguez, á Orense; Antonio González y Laureano Dorín, á Pontevedra; Atilano Villán, Ecequiel Barroso, Fortunato Gutiérrez, Martín Gay, Román Martín y Sotero Vaquerín, á Santander; Cipriano Hernández, Carlos López, Joaquín López y Joaquín Martín, á Valencia.

Y los de mar: Lorenzo Viudez, á Alicante; Martín Moreno, á Almería; Ramón Antolín á Bilbao; Miguel López y Pedro de Haro, á Cádiz; Juan Gómez Infante, á Estepona; José Flores, á Málaga, y José Miguel Jiménez, á Valencia.

Banco de España

SORTEO 12

Nota de los TITULOS DE LA DEUDA AMORTIZABLE al 4 por 100 que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de hoy.

NUMEROS de las bolas que representan los lotes.	NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados	
Serie A.		
134	1.331 á	40
369	3.681 »	90
631	6.311 »	10
672	6.701 »	20
742	7.411 »	20
3.042	30.411 »	20
4 495	44.941 »	50
4.556	45.551 »	60
4.763	47.621 »	30
Serie B.		
77	761 á	70
423	4.221 »	30
Serie C.		
227	2.261 á	70
Serie D.		
1.114	1.114	
1.231	1.231	
1.608	1.608	
1.916	1.916	
1.939	1.939	
1.984	1.984	
2.012	2.012	
Serie E.		
288	288	
880	880	

Madrid, 1.º de Junio de 1911.—P. El Secretario, *O. Blanco-Recio*.—V.º B.º—El Subgobernador, *G. de la Peña*.

Dentífrico Igenol

Pasta Igenol es lo mejor que existe para blanquear los dientes y no irritar las encías.

Pedidlo en todas partes.

Representante, Luis Blasco, calle de Mallorca, núm. 255, entresuelo segunda, Barcelona.

Toute personne chic debe usar los perfumes de Nestor Mouranchon. Parfumeur chimique á Paris.

Petróleo Igenol

DE

NESTOR MOURANCHON

Es el único que evita la caída del pelo y limpia el casco de la cabeza.

Pedidlo en perfumerías, droguerías, farmacias, etc., etc.

Precio: 2,50 pesetas.

Representante, Luis Blasco, calle de Mallorca, núm. 255, entresuelo segundo, Barcelona.

El cartel para hoy

COMEDIA.—(Compañía italiana).—A las 9 (precios populares). — Sogno d'un valtzer.

APOLO.—A las 7. El chico del cafetín. A las 9, Sangre y arena.—A las 10, La bella Olimpia.—A las 11, La suerte de Isabelita.

COMICO.—A las 6 Los viajes de Gulliver. A las 10, (doble), Gente menuda.

ESLAVA.—A las 6 El conde de Luxemburgo. A las 8 3/4 La corte de Faraón.—A las 10 El vals de los besos y La niña de las muñecas. (doble),

PARISH.—A las 9 1/4, los cuatro Maisanos, trío Carters, la maravillosa troupe Okabes, el fenomenal Deboc, Mary-Tito y toda la compañía de circo que dirige William Parish.

GRAN TEATRO.—A las 7, La niña de

A las 10 1/4 La niña de los besos.—A las 11 1/4, La tierra del sol.

NOVEDADES.—A las 6, Juanita la divorciada.—A las 7 1/4, El poeta de la vida.—A las 9, El Código penal.—A las 10, Bohemios A las 11, La bala perdida

LATINA.—A las 5 Los pícaros hombres Los condes de Luxemburgo.—El soldadito de chocolate.—Dora la viuda alegre—Los condes de Luxemburgo.—Los pícaros celos.

NOVICIADO.—A las 5, Gigantes y cabezudos—Mary, la princesa del dollar.—El amo de la calle.—La costa azul.—Gigantes y cabezudos.

LORAT-PENAT.—A las 8 1/2, El monaguillo.—Renato, conde de Luxemburgo —La tragedia de Pierrot.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2.—Artísticas películas.—Gran éxito del cuadro español Una fiesta en Sevilla.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

A las 4 gran matinéc infantil con regalo de juguetes.

SALON MADRID.—A las 5 1/2, Gran éxito de Mlle. Daissy French y The Maury. A las 10 1/4 y 11 3/4, Las Ideales y mis-Nelly-Nell

SALON NACIONAL.—A las 6 1/2, 7 1/2 8 y 9 1/2, secciones continuas de cinematógrafoo de nvedad y estreno.

PRINCIPE ALFONSO.—De 7 1/2 á 8 1/ gran matinée infantil con regalo para los niños.—Cinematógrafo; emocionantes películas de Gaona y Fuentes en las corridas de Febrero en Méjico.

Gran éxito de los dialoguistas infantiles Mari Luis.

Reaparición de la genial artista Amalia Molina.

A las 10, emocionantes películas de Gaona y Fuentes y gran éxito de los Fritz Algabe.

De 11 á 12 1/2, cinematógrafo, la Santiaguito, Ruiz-Paris, Fritz Algabe, los Criollios y Amalia Molina.

Baile por invitación en el foyer del teatro á la una de la madrugada.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—A las 6 1/4, y á las 7 1/4, sección de gran moda. A las 9 1/2, 10 1/2 y 11 1/2 (sección especial), variadísimo y elegante espectáculo. Exito extraordinario de los hermanos Cansino, Sultana et Chileno, Manon, Aretina, Argentinas y Chelito.

Películas nuevas en todas las secciones.

Todas las semanas, débuts.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de tarde, grandes atracciones; grandes éxitos. A las 11 1/2, sección especial de moda.

FRONTON CENTRAL—Sección continua de 9 á 12 1/2 de la noche, 4.000 metros Concierto por la Banda del regimiento del Rey, Café y Cervecería, Estrenos.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y 8 y 1/4.—Secciones de películas.

A las 5, Choque de pasiones.—La suprema razón.—Amor salvaje (especial.)

MARTIN.—De 6 á 8 1/2 1.000 metros de películas. Croov fréres, Tinidad Fernandez, hermanos Leal, y The Satanelas.

NUEVO APOLO—Sección continua de inematógrafo desde las 7 de la tarde. Estrenos. Toda la noche 15 centimos. Aparato Biograph última novedad.

RECREO DE SALAMANCA—(Ideal Polístilo)—Patines—Cinematógrafo—Bar—Patisserie—Martes, moda.
Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.

Imp. «El Porvenir», M. de Velasco y Compª.ª
Pizarro, 15.—Teléfono 3.444

Servicios de la Compañía Trasatlántica

A DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 julio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 Noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

L NEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-Yor, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

L NEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de Africa. Regresando de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: *Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultamar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De *Viudedad* y *Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército,* por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. **5 pesetas.** *En provincias,* **5,50,** *franco y certificado.*

El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión
UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID
CALLE DE CARRANZA, 16, 2.° DCHA.

HORAS
DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE
MODELO PUERTO SEGURA

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.--Pago adelantado.--Franco embalaje y franco de porte

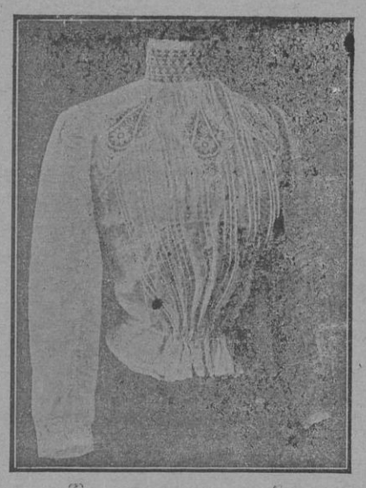
Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. } Madrid: calle de Alcalá, 14. Barcelona: calle de Fernando VII, 4. Valencia: calle de Paris y Vallero, 1.

VENTA A PLAZOS

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.

Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano. Impermeables. Ultimas novedades en Camisería, Guantes. Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolería. Velos y mantillas de blonda y Chantilly.



Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica, sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Pídase el nuevo CATALOGO ILUSTRADO de la temporada de verano, á la

Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid.-FARMACIA, 6, principales.-Apartado de Correos, núm. 329

Pistola de guerra

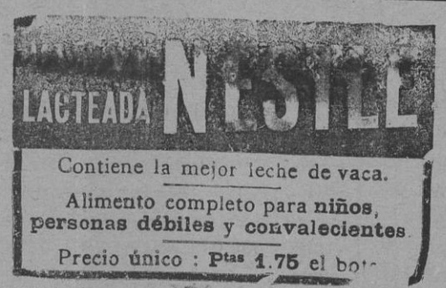
SISTEMA SCHOUBOE

Modelo 1910. — Automático.

CALILRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.



GRANDES ALMACENES
"EL SIGLO,,

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7
Calle Xuclá, 10, 12 y 14
Plaza Buensuceso, 1

VINO y JARABE
DE
DUSART
al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos así como **EL VINO DE DUSART** se receta en la A[illegible] colores pálidos de las jóvenes, y á las madres d[illegible] el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA CHAPOTEAUT

Regulariza el *flujo mensual*, corta los *retrasos* y *supresiones* así como los *dolores* y *cólicos* que suelen coincidir con las *épocas.*

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el

INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA
de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los *Anémicos*, los *Convalecientes*, los *Tísicos*, los *Ancianos* y á toda persona desganada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 6, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

M.C.D. 2022