

Precios de suscripción

Madrid, un mes.....	1,50 pts
Provincias, trimestre.....	5 >
Extranjero, año.....	40 >
Claves é individuos de tropa, mes....	1 peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana.....	10 céntimos línea.
Reclamos y noticias.....	25 >
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.	

Número del día, 5 céntimos

Número atrasado, 15 céntimos



EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

ALCALA, 19 DUPLICADO, 3.º - MADRID

Apartado núm. 436.

Notas del día

Comentarios del domingo.—Moret.—Urzáiz.—Elección en Barcelona.

Los comentarios de ayer se consagraron principalmente al discurso del Sr. Moret, objeto de atención especial por toda la Prensa de Madrid y provincias, á la separación de Urzáiz del partido conservador por carta que ha escrito al Sr. Maura y al entusiasmo con que los solidarios se aprestan al copo electoral en Barcelona.

A este último fin ha renunciado su acta el Sr. Junoy, porque en la lucha de las circunscripciones se hace hoy difícil el copo habiendo dos vacantes solamente, pues en este caso cada elector puede votar solamente un candidato.

El Sr. Suñol también ha renunciado su acta, porque no quiere seguir la obra de la Solidaridad; ni combatirla con la representación que ostentaba; ni pedir otra ninguna para el actual Congreso.

Dícese que Suñol hará política liberal, pero por hoy conságrase á su bufete. Recuérdese que su presencia en el Parlamento fué un acontecimiento, resultando el más brillante de los oradores solidarios.

Más dirigibles Zepellin.

El Zepellin primero queda anclado en el lago Constanza.

La estación para los nuevos dirigibles del mismo modelo se construye en Berlín, y está bajo la dirección de un comandante de Ingenieros militares. Se pedirán al Parlamento inmediatamente algunos millones de marcos para la construcción de una escuadrilla.

Al servicio de cada globo se destinarán 100 soldados.

En el Rif.

Sigue la lucha entre kabileños y el Roghi, con varia suerte. Las noticias de hoy son favorables á este último.

Cuestiones internacionales.

Todo encalmado. En los Balcanes sigue el único fomento guerrero que hoy se señala en todo el mundo.

Atravesamos un periodo de paz internacional.

Señálase una alianza entre Turquía, Servia y Montenegro, que la Prensa francesa marca como dirigida contra el Austria.

Mañana, tal vez, esa impresión se disipe.

Los Estados balcánicos son como satélites de dos grandes astros, de las dos triplices (la inglesa y la alemana); y quien no quiera marearse en esa astronomía política viendo la agitación incierta y sin rumbo propio y persistente de cada uno de esos Estados, hará bien fijándose en las varias atracciones (á veces contradicciones en breve tiempo), de aquellos dos grandes centros de influencia.

Por de pronto el primer acto, cuyas emociones se sufren al presente, ha sido la absorción por Austria (factor de la triplíce alemana) de Bosnia y Erzegovina, que todas las grandes potencias de Europa habian confiado á su cuidado.

Austria ha pasado de depositaria á dueña.

Una ley especial se discute ahora en Austria-Hungría para el régimen especial de las dos nuevas provincias apropiadas.

Día parlamentario.

En el Congreso. Régimen local.—Nombramiento de una

Comisión para la modificación de la ley del Banco.—Presupuestos.—Aprobación definitiva de la ley suspendiendo hasta el año próximo las elecciones municipales.

En el Senado.

Se espera á D. Eugenio Montero Ríos para entrar á debatir lo que del Régimen local ha sido remitido por el Congreso. Los debates serán animadísimos.

El viaje de los Reyes á Cataluña

UN JUICIO

Gracias á Dios se ha llevado á cabo con toda felicidad. Ningún incidente desagradable lo ha empañado; sólo al final, y cuando SS. MM. estaban fuera, han estado dos cohetes.

Este incidente, aparte que aquí por lo común ha llegado á ser normal, y que esta vez ha pasado casi desapercibido, autoriza á poder decir que la acogida que han tenido aquí nuestros Reyes ha sido afectuosa, entusiasta.

Ningún hombre político ha interesado tanto al público en general, en términos que se puede decir, sin que el más fanático enemigo de la Monarquía pueda desmentirlo, que Barcelona ha estado de fiesta desde el día de la llegada de las Augustas personas hasta el de su marcha; acentuándose en este día la demostración espontánea del afecto de un pueblo tan atareado como el nuestro.

El día de la llegada de SS. MM. se suspendieron materialmente todos los negocios, caso inaudito en una ciudad tan comercial é industrial como la nuestra; y ésta, dígame lo que se quiera en contra, es la expresión más espontánea y sincera que del interés que despertaron los egregios visitantes entre nosotros puede darse; expresión que vale más que todos los aplausos, pues que éstos se compran y se manipulan cuando se quiere fácilmente, mientras que del unisono movimiento de todo un pueblo, no es posible que nadie pueda disponer.

El viaje ha sido un éxito, no hay que dudar, pero un éxito que estaba de antemano descontado, y por lo mismo no puede sorprender á nadie. Pero en cuanto á juzgarlo... ya es otra cosa; ya es infinitamente más difícil, y todavía más juzgarlo con perfecto conocimiento y absoluta imparcialidad. Esto es lo que vamos á ensayar de hacer nosotros.

¿Cómo podrán comprender jamás las gentes que viven en provincias el contraste extraordinario que presentan estas recepciones aparatosas, esas sinceras demostraciones de adhesión á nuestros Reyes, con las demostraciones de republicanismo y de separatismo expresadas, no ya sólo literaria y platónicamente, sino rotunda y enfáticamente por medio del voto? ¿Cómo juzgar de la incoherencia que resulta de la recepción de nuestros Reyes, y del encono que presupone contra la Nación española la votación de los cuarenta y dos diputados de la Diputación catalana?

Imposible. Por eso hemos dicho ya en este mismo diario, que el catalanismo es cosa exclusivamente nuestra, siendo un verdadero misterio para los demás, y que, para comprenderlo, es menester haberlo mamado y convivido con él: de otro modo, es imposible formarse idea clara del mismo.

Esperar verlo juzgado por los diarios de aquí es bastante cándido; pues aunque sean capaces de hacerlo, no lo harán, sin embargo, sino arrimando el ascua á su sardina, y esta es la mayor dificultad que se ofrece á los de fuera para poder formar exacto juicio del mismo por la simple información periodística.

El secreto de este contraste no es otro sino el de que los 42 diputados no expresan, en realidad, la opinión de Cataluña toda, sino tan sólo la de los intelectuales catalanes, que organizaron ese acto de *chantage*; pues que la Solidaridad no es, realmente otra cosa.

Para ver claro que realmente es así, hay que tener en cuenta que, á pesar de todas

las excitaciones, todavía no consiguieron los partidos políticos, todos ellos en conjunto, que votaran en estas elecciones próximas pasadas, ni aun un cincuenta por ciento de todos los que tenían voto. De este cincuenta por ciento, sáquense los votos en contra y los adquiridos á fuerza de dinero, y los por el fraude de mil maneras efectuado, empezando por explotar el terrorismo de las bombas, y se sacará en consecuencia que, en realidad, esos cuarenta y dos diputados no representan sino una bien escasa parte de la opinión de Cataluña.

De lo cual se sigue que de todas las mentiras de la política no hay ninguna tan grande como el voto universal, inventado para exteriorizar la opinión general, y no hay procedimiento menos adecuado para expresarla, por la facilidad con que se presta á ser manipulado.

Hasta tal punto es instrumento tan sólo propio para la imposición de las facciones, que parece hecho con el exclusivo fin de ocultar la verdadera opinión.

Las visitas de nuestros Reyes ponen esta gran verdad de manifiesto, y en realidad no pudo nuestro Gobierno haber imaginado otra cosa más á propósito para desautorizar á los 42 diputados que pretenden representar la opinión de Cataluña que la venida de nuestros Reyes.

Y no se diga que el éxito de este viaje es debido á la benevolencia de Cambó y su fracción, porque los hechos prueban que no ha tenido éste ninguna influencia en tan grande y satisfactorio resultado.

Recordemos que la cariñosa acogida que aquí han tenido nuestros Reyes no supera ciertamente á la que Cataluña hizo á nuestro joven Soberano cuando vino por primera vez en 1904, y entonces Cambó no era nada más que un concejal de nuestro Ayuntamiento, y aun lo poco que á la sazón significaba, lo empleó él, como los suyos, á deslucir el viaje del Rey. Recuérdese que nuestro Municipio, así como la liga regionalista, se abstuvieron de tomar parte en los festejos y honores que los habitantes de la ciudad, por sí solos y abandonados á su propio impulso por nuestro Municipio, hicieron al Rey, y no por eso quedó deslucida en lo más mínimo aquella recepción, como el catalanismo se había propuesto, sin conseguirlo.

Luego esto prueba, de la manera más evidente, que entonces, como ahora y como siempre, había y hay una parte de nuestra población sinceramente leal á la nación española y á nuestros Reyes, parte que pudo servir de base á una política si se la hubiese organizado.

Aquí cuanto significa algo en la sociedad es leal á España y afecto á la Monarquía. En el republicanismo no milita hombre alguno que tenga que perder; y por eso es un partido tan poco temible.

El separatismo ó catalanismo, ya es más peligroso, porque tiene arraigo en la clase media, que ha de ser por naturaleza la primera víctima de su política. La aristocracia de títulos históricos, y la del comercio, así como la del pensamiento, es leal á España y á la Monarquía. En suma, cuanto significa dirección en la vida social es leal y amante de España.

He ahí explicados estos éxitos de los viajes de nuestros Reyes en los cuales las clases directoras actúan principalmente. El pueblo asiste respetuoso, como curioso, y llena con su inmenso número nuestras calles, ávido de ver á nuestros simpáticos Monarcas.

Así, los números del programa que resultan más brillantes son los que podríanse llamar de etiqueta, en los que la aristocracia hace el principal papel, como los del teatro, en donde no sólo se hace alarde de deslumbrante riqueza, sino también de un entusiasmo caluroso y sincero. Las recepciones, en suma: todos los festejos en que la aristocracia actúa casi exclusivamente.

Si van nuestros Monarcas á los toros, por ejemplo, ya se puede de antemano asegurar que no hallarán más que respeto y una fría corrección, porque allí no es posible que asista la aristocracia sola, sino el *pele mele* de la población, que solivian-

tada por las facciones políticas no siente tanto afecto á los Soberanos.

Así las cosas, vienen las elecciones, y como los enemigos están organizados y los amigos no, ganan las elecciones, y ahí se explica ese contraste tan singular entre las elecciones, en que salen vencedores los enemigos y estas recepciones tan brillantes.

Hay, pues, indudablemente una parte de población leal, no escasa en número, y, sobre todo, influyente por su posición social y por su inteligencia: Es, en fin, la clase por naturaleza directora, pero que no dirige, porque el sufragio universal invierte los términos: hace de los directores dirigidos, y vice-versa.

Esta parte de población leal y escogida tan influyente, por naturaleza, en el orden social ó civil, y tan poco en el orden político, porque la mala política la ha destituido de su natural influencia, destitución que sintetiza lo que llamamos cuestión catalana, ó problema catalán, debió de ser la base natural para una política del Gobierno; pues sucede todo lo contrario: el Gobierno funda su política en los desleales y desdeña á los leales.

Con esto se enreda y se complica más el problema catalán, cuya solución es fácil, quedando reducida á sacarnos de esta posición revolucionaria, esto es, á volver las cosas á su cauce; hacer que dirijan los que deben dirigir pura y simplemente, y nada más.

Esta parte de población leal, está por completo desorganizada. La política del Gobierno debió consistir en organizar á los leales. Para esto se necesitaba un ideal, y con este objeto nosotros publicamos nuestro libro «El Separatismo en Cataluña.»

Ahora bien; parece ser que lejos de organizar á los leales, el Gobierno del señor Maura se ocupa de organizar á los desleales, convirtiendo así al lobo en pastor. No queremos hacer ninguna oposición, aunque no tengamos fe en el éxito de tal política, que calificamos de fantástica, de pura imaginación, porque siempre tuvimos por imposible que los lobos se tornen en ovejas.

Francisco Jaume.

Barcelona 12 Noviembre 1908.

Al corresponsal de "España Nueva," EN TRUBIA

¿Qué hemos de contestar al Sr. Mauri? Pues tan solo que la Casa Vickers, á la cual están asociadas importantes Casas españolas, es la que ha construido mayor número de toneladas de barcos de gran desplazamiento. ¿No lo sabed todo el mundo?

Para qué perder tiempo en inútiles discusiones.

Y que es la Casa constructora naval de más importancia y crédito, lo sabe sobradamente también nuestro estimado colega *España Nueva*.

Si el periódico ruso ha dicho lo que trasmite *El Carbayón*, de Oviedo, ya en San Petersburgo habrá sido contestado por quien pueda y deba para desmentirlo. Aquí, ¿para qué?

Más sobre la Escuadra

De nuestro querido colega *Diario Ferrolano*, tomamos el siguiente é importantísimo artículo, con el cual estamos de completo acuerdo.

Es un voto más de calidad y peso en favor de la construcción de la Escuadra por quien, cómo y dónde ofrezca más garantías y una enérgica protesta de la incalificable conducta de determinados elementos, que con su erróneo concepto de las cosas ó con estúpidas falsedades, extravian la opinión y perjudican grandemente el desarrollo del poder naval y el de la misma industria nacional que pretenden defender.

El artículo, de «Juan Grumete», dice así: «En la insidiosa lucha que la acumulación, quizá de intereses bastardos, entabla con armas de toda clase alrededor del concurso de

Escuadra, ventílese, sin duda, algo terrible, gravísimo, para el porvenir naval español, no ya por el vislumbre de una anulación que consideramos alejada, sino por la posibilidad —aunque remota— de un desvío de cauce bajo el impulso de ciertas personas que haga estéril para España—y para la Marina fatal—este postrer intento de flota.

Y toca á los que ha hemos religión del *seapower* español, cuando éste puede encontrarse en disyuntiva póstuma, alzar nuestra voz, humilde pero enérgica, para dejar al menos firme para el porvenir nuestra protesta honrada.

De todo podrá acusarse al ilustre presidente del Consejo, menos de inconsecuencia en sus ideas navales. En la sesión famosa del 27 de Noviembre del pasado año exclamaba ante el Parlamento: «Que se haga un contrato en el cual los capitales, las industrias, las energías nacionales tengan cuanto mayor parte puedan ocupar y al propio tiempo se incorpore toda aquella energía industrial y toda aquella pericia extranjera que sirva de garantía para el éxito, para no hacer ensayos en cosas de gran trascendencia con la sola industria nacional, sin desaprovechar los elementos que pueda haber en los establecimientos del Estado.» Y algunos años antes, en Junio de 1901, pronunciaba el hoy jefe del Gobierno en el Ateneo de Madrid, y en uno de sus más notables discursos navales, conceptos muy análogos á los anteriores, y que no copio en gracia á la brevedad.

Por entonces también, y desde la misma tribuna del Ateneo, otro hombre ilustre, el señor Isern, señalaba el camino único para lograr la construcción de la flota en estas palabras: «Las escuadras se construyen para la defensa nacional, y de ningún modo para engrandecer y dar nueva vida á industrias nacionales, por apreciables que sean y por recomendadas que estén. Por otra parte, debiendo estar siempre los medios en relación con el fin, es evidente que los buques deben construirse donde se sepan construir y por quienes hayan dado pruebas de que saben construirlos», y poco después, tras encargar á los técnicos la evitación de tristes enseñanzas, añadía: «Indudablemente sabrán cumplir con su deber, y aun algo más, porque quizá algo más sea preciso para sustrarse á la atmósfera en que se vive, á la acción de los aires que se respiran.»

La realidad, triste y dolorosa maestra de la vida, confirma hoy por desgracia estas últimas presunciones del entonces presidente del fomento naval. Cuando al propio tiempo el Sr. Maura hablaba en el Ateneo, y más aún, cuando investido luego con la responsabilidad suprema de la gestión directiva, repitió exactamente lo mismo en el Parlamento, toda la opinión —la poca opinión que en España se preocupa de estos asuntos— aplaudió frenéticamente. No hay otro medio de empezar, dijimos; construir por administración, ni soñar; comprar directamente al Extranjero; menos aún, no hay más camino que un sistema mixto: poner nosotros todo lo posible, traer de fuera lo restante, procurar con tiempo y garantías el arraigo de la industria en el país.

Mas he aquí que de repente todo cambia. Surgen de un lado intereses bastardos que á la sombra de un lirismo patriótico logran llevar á su lado algunos hombres de buena voluntad; se iza la bandera de una pretendida nacionalización basándola en determinado grupo, cual si los capitales que unidos á otros figuran no fueran —cuando menos— tan españoles y de tanta garantía; se difunde por España una *página literaria* que simboliza todo ese programa, y se trata, ¡Dios del cielo!, de convencer al país de que las Casas más acreditadas del mundo, las que han construido los buques más poderosos que surcan hoy los mares nos conducen á la ruina, y que el camino, en cambio, que nos dió el *Filipinas* y los cruceros del Nervión encierra la panacea de todo nuestro porvenir en el mar. Se pretende convencer, ¡pobre Juan Español!, de que el sistema productor de aquellos cascajos memorables de tu vergüenza, es mejor para engrandecer que el unido á la técnica que produjo el *Domion* y el *Vengeance*, el *Katori* y el *Mikassa*. Y á ellos se va por todos los medios. Quien te saca de la realidad en hermosas tiradas de *literatura naval*, tan propias para un Ateneo como lejos de la actualidad; quien arroja montones de lodo sobre la honra inmaculada de un ministro; quien te dice que el *Rurik* fué un desastre, y tú ¡pobre pueblo inocente! lees como artículo de fe la Prensa misma que te llevó á Cavite y á Santiago, y con tu credulidad infantil haces blanco arriño de la empresa periodística interesada, y llenas de lodo, en cambio, el nombre de los que á su historia honrada sólo añaden el peso terrible de las responsabilidades más altas.

Un día, en efecto, se da á la publicidad un supuesto voto particular, cuya oficial existencia se ignora, y cuya redacción periodísti-

NOTICIAS

ca indescifrable dejaría sin duda atónito al respetable almirante por quien se supone suscriptor, pero que entusiasma al pobre Juan Español por lo mismo que no lo entiende, y al otro día se dice que el Rurik fué un desastre en sus pruebas, desastre que la Revista General de Marina describe del siguiente modo, tomando las noticias de la Prensa profesional extranjera.

«Estas pruebas han tenido mucha importancia por que los grandes ángulos de puntaría han hecho necesarias nuevas disposiciones, tanto en los montajes como en la estructura del casco, lo cual envolvía grandes dificultades.»

Tanto las pruebas de la artillería principal, como las de la empleada para repeler el ataque de torpederos, han dado resultados satisfactorios en la mar.»

«En la Marina inglesa las pruebas á máxima potencia son de ocho horas, y en el Rurik han sido de diez horas, y además ha tenido que hacer una corrida de tres horas á 21 millas con solo tres cuartos de la potencia motriz.»

Todavía más: durante la última corrida de veinticuatro horas hecha inmediatamente antes de darse por recibido el buque, y después de haberse destapado las máquinas, se decidió navegar diez horas á máxima potencia; en la Marina inglesa en esta prueba, rara vez se exige una corrida de más de una hora á máxima potencia; la velocidad mantenida por el Rurik en estas diez horas fué mucho mayor que la pedida en el contrato.»

«Resumiendo: la Comisión rusa hizo pasar al buque por una serie completa de severas pruebas desde el principio al fin, que han demostrado que las especiales condiciones del contrato han sido cumplidas.»

Y cuando así se escribe, cuando con esa insidia se ventila el problema para España de trascendencia más grave por los mismos elementos de opinión que, después de llevarnos á un desastre, hicieron reos de sus propias víctimas, cuando se nota tendencia de extravío de opinión por parte de los mismos que la conciencia marca con estigma desdichado, toda voz honrada ha de levantarse como la nuestra con la más humilde pero también con la más enérgica de las protestas.

Juan Grunmetz.

Ferrol, Noviembre 1908.

A "Faro,"

Errores de bulto y equivocados conceptos aparecen en nuestro estimado colega Faro, de continuo tan circunspecto, tan atinado, tan sensato y tan prudente.

Faro está seguramente obsesionado por el folleto inspirado y quizá hasta escrito por el Sr. Sánchez de Toca, y por los trabajos incansables del coronel Cubillo, cuyo señor, dicho sea de paso, debía estar alejado de estas luchas dado el carácter oficial del cargo que desempeña, limitando su acción á informar al señor ministro de la Guerra de cuanto éste le pidiera, como informó al difunto Sr. Villaverde en el sentido de que se construyeran en Francia los 200 cañones de campaña y todo lo á ellos correspondiente, con grandísimo perjuicio de nuestra industria militar y privada, y del propio Trubia que dirige, informe que demuestra lo que ya dijo el Sr. Mas en A. B. C. esto es, que el Sr. Cubillo había variado de opinión en poco tiempo, sin que expusiera las razones que á ello le movían.

«No comprende Faro que á la industria de las planchas de blindaje le pasaría como á los astilleros del Nervión?»

«Es que basta montar una industria tan especial como la de planchas de blindaje para sostenerla?»

Además, no son de 18.000 toneladas como supone el Sr. Pitaval en sus cálculos, los acorazados propuestos, sino de unas 15.000.

Lo grave aquí es que el Sr. Sánchez de Toca tome datos de dicho Sr. Pitaval para defender su proyecto, y que, aun dentro de esas 4.000 toneladas de blindaje por barco, no sepa que entra mucho acero corriente, como acero níquel y forjado que se emplea en la protección, y no constituye el material de verdadera dificultad de fabricación y de alto precio, como lo es el cemento y templado, por lo que en realidad, no se puede ni se debe contar con más de 3.000 toneladas por barco.

Y si el negocio de blindajes es tan fabuloso, según el Sr. Sánchez de Toca, ¿cómo no hay hasta ahora suscriptas ni dos pesetas para montarlo?»

Pues porque las personas versadas en estas industrias, que no son muchas, saben que se tardarían tres ó cuatro años, por lo menos, en montar esa fábrica teórica que sólo está en la mollera del Sr. Sánchez de Toca, y que no es problema tan sencillo el dar después productos aceptables.

Solo una parte de esas 9.000 toneladas, el 60 por 100, es el lote de posible fabricación nacional, en vez de ser de 17.000 como afirma el Sr. Cubillo y de 12.000 como supone el señor Sánchez de Toca y por su boca el señor García.

Y con respecto á Artillería, ¿dónde están los modelos del cañón y montaje que hayan de montar los futuros acorazados?»

«En proyecto? Dejémoslos de pruebas y ensayos: acabo Trubia los 40 obuses de 24 que tiene entre manos hace tiempo y los cañones que de igual calibre están también pendientes de fabricación y de los cuales hacen falta en nuestras plazas marítimas, y no abarque más de lo que puede.»

El artillado de nuestras plazas marítimas es insuficiente é imperfecto; anticuado é inca-

paz de tener á raya á una fuerte y moderna Escuadra de acorazados; necesitando Trubia muchos años y muchos millones para que dicho artillado merezca el nombre de moderno y sea todo lo eficaz que los adelantos modernos permiten y nuestra defensa exige.

«¿Quién ha dicho á Faro que aquí tenemos elementos industriales, elementos que, radicando en el propio territorio nacional, pueden hacer los armamentos militares modernos y singularmente los de la construcción naval?»

«¿Haremos telas tan perfectas y baratas como las inglesas? ¿Dónde y cómo?»

«¿Tenemos caballos para toda clase de servicios como los tiene Inglaterra?»

«¿Es que esas cosas se improvisan?»

Dejémoslos de alimentar ilusiones y esperemos que vengan de fuera los maestros en la arquitectura naval, que son los que, al par que nos hacen los barcos que necesitamos, han de dejarnos la buena semilla para la construcción de los que le hayan de seguir.

En Trubia mismo, ¿no llevó el nunca olvidado é ilustre general Elorza, verdadero creador de nuestra industria militar, maestros de todas partes, de los que alguno existe todavía, y que fueron plantel de los inmejorables con que hoy cuenta el Cuerpo de Artillería?»

Y venga á España lo mejor de lo mejor, haga los barcos y cañones quien los haga mejor y más pronto; tengamos Escuadra eficaz, y luego copiémos, porque no nos ha llevado Dios por el camino de los inventores. Y buena prueba de ello es, que el fusil, la ametralladora, del cañón de campaña, el caballo y todo, ó casi todo lo bueno y útil de lo que tenemos, huele extranjero á muchas leguas.

Y es natural que así sea; nosotros hemos empleado y agotado nuestras energías intelectuales y físicas en guerras, con el resultado funesto de todos conocido, precisamente tanto por falta de orientación exterior como de no haber hecho á tiempo una Escuadra, según exigía la más elemental previsión y como lo han venido practicando los japoneses, encargando acorazados á Inglaterra, con el resultado que también conocemos, aun cuando no nos sirva de enseñanza, porque aquí hemos de persistir siempre en el error y en la imprevisión, manteniendo en candelero á todos los políticos fracasados y perjudiciales para el engrandecimiento de España.

Creámos nuestro querido colega Faro, la nacionalización de las industrias navales no se consigue con los descabellados planes del Sr. Sánchez de Toca, basados, como hemos dicho, en cálculos erróneos y en conceptos equivocados.

Nuestro crédito

España, digan lo que quieran los enemigos del Gobierno, goza de un gran crédito mundial.

En todas partes se tiene confianza en nuestra vitalidad y en nuestra potencia económica, que se irá elevando á medida que las estadísticas gremiales se formen y perfeccionen, y que han de ser la verdadera base para que las tributaciones sean justas y equitativas.

Y como el crédito es la base de toda riqueza, y de la acertada gestión del señor Besada dependerá que aquél se mantenga y aumente, no ha de extrañar á tan distinguido hacendista que le digamos que el Catastro parcelario debe ser dispuesto con urgencia y con la precisa condición de no costar más de dos pesetas la hectárea.

Huya de todo proyecto en el que se fije en mayor cantidad, por irrealizable, en términos económicos.

Teatro Real.

La función inaugural de la temporada en dicho teatro resultó brillantísima.

El Regio teatro ofrecía el aspecto de las grandes solemnidades, ocupando desde el comienzo de la representación el palco Regio SS. MM. las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina, con su alta servidumbre.

Su Majestad el Rey llegó á la mitad del acto segundo, y en el palco inmediato estaba la Infanta Doña Isabel con la marquesa de Nájera y los ministros de Gobernación y Fomento, Sres. La Cierva y Sánchez Guerra en el correspondiente á los ministros de la Corona.

El decorado estaba resplandeciente y la sala profusamente iluminada.

La mise en scene de la ópera de Wagner nada ha dejado que desear. La temporada del Real comienza con los más brillantes auspicios por La Walkiria, que hace diez años fué puesta en escena en nuestro Regio teatro.

La inauguración ha sido un merecido y justo triunfo para la Empresa y para los artistas, que han visto recompensados sus trabajos con un completo lleno de lo más selecto de la sociedad madrileña.

DIARIO OFICIAL

Destinos en Caballería.

Relación que se cita.

Capitanes.

D. Luis Pascual de Póvil, á Dragones de Santiago.—D. Narciso de la Hoz, al tercer establecimiento de Remonta.—D. Robustiano Ceballos, al primer depósito de Reserva.—D. Santiago López de Quintana, á Cazadores de Treviño.—D. Pablo Llanas, á Dragones de Montesa.—D. Victoriano Moreno, á Husares de la Princesa.—D. Rodrigo Cros, á Lanceros del Príncipe.

Primer teniente.

D. Francisco Aguirre, al regimiento de María Cristina.

Destino en la Guardia civil.

Sargento D. Tomás Valentín Manzano, á segundo teniente.

Idem en Carabineros.

Primer teniente.

D. Luis Pérez Soler, ascendido, á la Comandancia de Huesca.

Segundos tenientes (E. R.)

D. Fructuoso Rodríguez, á la de Algeciras.—D. Manuel Díaz Medina, á la de Murcia.—D. Pedro Rogi de la Iglesia, ascendido, á la de Huelva.—D. Vicente Fernández Salinero, á la de Navarra.

Idem en Oficinas Militares.

Oficiales segundos.

D. Isidro Hernández, á excedente primera región.—D. Enrique Conejo, á la Subinspección cuarta región.

Oficiales terceros.

D. Juan Belandiz, al Gobierno militar de Cádiz.—D. Tomás Jiménez, á la Capitanía general tercera región.

Retiros.—Residencias.

Tenientes coroneles.

D. Fernando González Conesa, á Zaragoza.—D. Francisco Machó Mata, á Madrid.—Don Federico Morazo Paredes, á idem.—Don Manuel Mercader Tort, á Pamplona.—Don Tomás Moles Ferrer, á Madrid.—D. Pedro San Gabriel Turco, á idem.—D. Juan Sánchez Cantalejo, á Huelva.

Comandantes.

Don Pedro del Foyo Martínez (E. R.), á Oviedo.—D. Ramón Juan Cañada, á Burgos.

Capitanes.

Don Santos Ayuso Sánchez, á Guadalajara.—D. Martín Cendros Portugal (E. R.), á Málaga.—D. Antonio Martínez Fernández (idem), á Valmaseda.—D. Ramón Villalobos Corps, (idem), á Madrid.

Información política

El Congreso ha elegido para formar la Comisión dictaminadora de la ley del Banco á los Sres. Bugallal (presidente), conde de los Andes, Cervantes, Millán, Igual, Seoane y Maldonado.

Ha visitado al ministro de Hacienda una Comisión del Ayuntamiento de Lorca solicitando que el reparto de contribución se haga por cupo.

La Cámara de Comercio de Madrid, para darle gracias por sus disposiciones en pro del desarrollo mercantil.

Ha negado el Sr. Besada que tenga el propósito de emitir un empréstito de 1.500 millones para convertir el exterior al 4 por 100.

El ministro de Hacienda dijo que pensaba tomar parte en los debates del Senado sobre el proyecto de ley de Alcoholes.

Mañana es esperado en Madrid el ministro de Gracia y Justicia.

La fiesta de la Escuela

Con motivo de lo desahuciable del tiempo, se suspendió la hermosa fiesta de la Escuela, organizada por la Junta de Instrucción pública, por iniciativa de su presidente el señor marqués del Yadillo; pero aun cuando se avisó por teléfono á todos los pueblos, con el fin de que suspendiesen el viaje á esta corte, el aviso llegó tarde á muchos de ellos, y vinieron numerosos grupos de niños acompañados de sus maestros.

La fiesta se ha celebrado ayer tarde en los Asilos de María Cristina, y en ella han tomado parte los batallones infantiles de San Bernardino, Hospicio y María Cristina, ejecutando distintas evoluciones, desfilando, finalmente, ante el señor marqués del Valdivia, el alcalde y D. Alberto Aguilera y otras personas.

Después han entonado todos el himno á la bandera, repartiéndose una succulenta merienda, en la cual reinó la mayor alegría.

La fiesta para los niños de Madrid se celebrará en el Hipódromo y en el día que previamente se designe por la Junta de Instrucción pública.

Los teatros

Salón Regio.—El sábado tuvo lugar en este teatro, en la sección de las siete, el estreno del entrame, escrito en prosa por el señor Sánchez Calvo, y música del maestro San José, titulado Bailando se aprende.

El desarrollo de la obra tiene lugar en una Academia de bailes, situada en una población de la alegre región de Andalucía, en cuya escuela aparecen interpretados algunos tipos de su suelo que ejecutan números de canto acompañados de sus típicos bailes, que se aplaudieron, haciéndose repetir el dúo á la señorita Soldevilla y al Sr. Deán.

El público los llamó y premió con aplausos, en unión del maestro San José.

Lo Rat Penat.—En la sección de las diez, debutará la aplaudida tiple dramática señorita Inés Caballero, con la zarzuela La alegría de la huerta.

Este hermoso coliseo cuenta por llenos todas las secciones, distinguiéndose las señoritas Lola Ramos y Herminia Velasco y los señores Hernández, Bejarano, Marañón y Martín.

Príncipe Alfonso.—El miércoles 18, á las seis de la tarde, segunda función del abono á miércoles aristocráticos que patrocina la ilustre condesa de Aguilár de Inestribles. Los beneficios se destinan á la Real Asociación de Asistencia domiciliar de la parroquia de

Santa Bárbara, y el jueves á las cinco de la tarde, segunda matinee infantil, en la que se rifarán cuatro preciosos juguetes.—García Flores.

La farándula.—Causas insuperables é imprevistas han OBLIGADO á la Junta directiva á suspender la función correspondiente al Turno B, anunciada para mañana martes, que tendrá lugar el próximo lunes con idéntico programa y localidades ya repartidas.

CARABINEROS

Movimiento del personal

Comisión del servicio.—Se confiere una de veinticinco días al teniente D. Salvador Torres.

Instancias.—Al capitán general de la primera región se cursa una del carabiniere Mariano Antolín.

Asuntos varios.—Se accede á lo solicitado por el cabo José Sese y carabineros Cristóbal Mulero, José Aguilar y Juan Pagán.

El jubileo de Su Santidad

Con motivo de celebrarse hoy el jubileo de Su Santidad se ha cantado esta mañana en la iglesia pontifical de San Justo un solemne Te Deum.

Han asistido SS. MM. D. Alfonso, doña Victoria y doña Cristina, los Infantes, el presidente y los ministros y todo el Cuerpo diplomático residente en la corte.

PRESENTACIÓN DE CREDENCIALES

Esta mañana ha tenido lugar en Palacio la presentación de credenciales del nuevo ministro de Turquía, Ali Yhsam, con el ceremonial de costumbre.

Entre el Monarca y el nuevo ministro se cambiaron los discursos de ritual.

En los coches de gala de Palacio que le condujeron al Regio Alcázar regresó Ali Yhsam á su domicilio.

La guardia, formada en el patio de la Armería, rindió al embajador los honores de ordenanza.

Lo del pan

El alcalde, para comprobar que en otras poblaciones se vende el pan más caro que en Madrid, acudió á Barcelona.

Sin duda el conde de Peñalver ignora la forma en que están constituidos los fabricantes de pan de dicha capital catalana, donde ejercen un verdadero monopolio, como lo quieren también ejercer en Madrid los tahoneros.

Bien pudo acudir el alcalde, para exponer sus razonamientos en pro de los referidos industriales madrileños, á Jerez de la Frontera, por ejemplo, pueblo agricultor por excelencia, y en el cual existe una tahona reguladora, y por cuyo motivo se expende allí el pan más barato que en Madrid.

Lo propio sucede en Cádiz, sin tahona reguladora, pero sí con una fábrica cooperativa.

Y para no cansar más, diremos que en los pueblos de la provincia de Madrid, se vende el pan á menor precio que en la capital.

Lo cierto es que los fabricantes se han salido con la suya, y el artículo sigue con el aumento que ellos querían y que la autoridad consiente.

Los fabricantes hicieron su juego consiguiendo el fraccionamiento del kilogramo de pan en cinco fracciones, á cambio de vender con economía para el público las piezas con la unidad.

Probado está que las harinas ni los trigos han subido.

En cambio se quiere demostrar que en Madrid se vende el pan más barato que en otros lados, y esta razón no convence, porque también se vende en otras poblaciones más barato.

Lo único que puede convencer es la inversión dada á los miles de pesetas reunidas por los fabricantes para gestionar asuntos de interés para el gremio, y de cuyo asunto se ocupó primeramente, con gran copia de datos, nuestro colega España Nueva.

El alcalde gestiona de la Compañía del Norte el abaratamiento del transporte de trigos desde las provincias castellanas.

También ha pensado reorganizar la Junta reguladora del precio del pan, dando ingreso en la misma, como vocal, á un representante de la industria harinera.

Prima á nuestros lectores

La Biblioteca «Patria» ha concedido á los lectores de nuestro periódico una rebaja de importancia en la adquisición de sus novelas.

El precio de la colección de los cincuenta tomos publicados es el de 32,50 pesetas al contado y el de 40 pagándolos en ocho plazos mensuales. En estos precios está incluido el franqueo y certificados. La rebaja, por tanto, es de un 40 por 100. Aquellos de nuestros lectores que hayan adquirido algunos tomos de nuestra Biblioteca, pueden obtener los que les falten con idénticas ventajas.

Para obtener los dichos tomos, basta escribir al administrador de la Biblioteca, paseo del Prado, 30, Madrid.

Es ésta, sin duda alguna, la colección de novelas que más lectores ha alcanzado. Las terceras y cuartas ediciones de sus obras lo demuestran. En ella han colaborado escritores tan conocidos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Rodríguez Marín, Zahonero, Pérez Nieva, Guerra, Valera, López Roberts, Ugarte, Ocantos, Montoto, Torcal, Danvila y otros muchos.

Próximo enlace. En Diciembre se celebrará el matrimonio de la distinguida señora doña Concepción Costada, viuda de Carragería, con el diputado á Cortes y auditor general de Marina D. Eladio Mille.

Los futuros contrayentes gozan de grandes simpatías en la sociedad madrileña.

Según telegramas de Tenerife, en el Gran Hotel Camacho han sido obsequiados con gran esplendor por la juventud tinerifeña los representantes de las islas de Palma, Gomera y Hierro. Se espera la celebración del meeting para el cual han llegado del interior de la isla numerosas Comisiones.

Los vivos á la unidad canaria y á España han sido unánimes y entusiastas.

Ha regresado de Barcelona el teniente Bargas de la Escolta Real, completamente restablecido de la herida que se le infirió afeitándose.

Dicen de Cádiz que se ha agravado en su dolencia el ex subsecretario de Hacienda don Rafael de la Viesca.

En Sevilla ha fallecido repentinamente el obispo de Lystra, dimisionario de Pamplona. Su muerte ha sido muy sentida.

Se le dará sepultura en el Panteón de obispos.

En el Ayuntamiento se ha fijado el anuncio prorrogando el plazo para la admisión de proposiciones para la adquisición de terrenos con destino á la construcción del Madero y Mercado de ganados.

El plazo empezó á contarse desde ayer.

Los trenes de todas las líneas de la Compañía del Norte llevarán en los coches de segunda y tercera caloríferos móviles á partir del día 1 de Diciembre próximo.

Ya se han adquirido todos los caloríferos necesarios, y se ha organizado el servicio en las estaciones donde ha de renovarse el agua caliente.

Por Real orden del Ministerio de Fomento se conceden 5.000 pesetas en concepto de auxilio, á la provincia de Canarias, para que continúe combatiendo la plaga de langosta que ha invadido varias localidades de dicha provincia.

La Compañía de maderas, Madrid, Arguamos, 14, teléfono 639.—Bilbao, Santander, Gijón.

Han sido declaradas oficialmente constituidas la Cámara agrícola de Igualada (Barcelona) y la de Morón de la Frontera (Sevilla).

En la iglesia de San Román, de Toledo, se ha encontrado, entre unos muebles viejos, un cuadro del Greco, representando la Purísima Concepción, en el cual se ve con claridad la firma del inmortal pintor.

Se cree que pertenece á algún retablo, por señales notadas en el lienzo.

Los inteligentes dicen que es una obra maravillosa.

Banco Aragones de Seguros y Crédito

Esta importante Sociedad anónima, domiciliada en Zaragoza, y que se dedica con éxito creciente á los seguros de quintas y dotales, ha instalado las oficinas para la Subdirección de Madrid en la calle del Carmen, núm. 25, entresuelo izquierda.

Al frente de la Subdirección se halla el conocido é inteligente asegurador D. Manuel de Vega Lanseros, quien, con su actividad, ha de dar gran impulso á los negocios del Banco Aragones, cuya entidad es ya bien conocida, puesto que en años anteriores ha hecho gran número de operaciones en esta región.

Desearnos sigan aumentando los negocios de tan importante Sociedad, y felicitamos al Sr. Vega, quien es seguro obtendrá buen éxito en su gestión.

ESPECTACULOS

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 9, Gerineldo.

COMEDIA.—A las 9, (7.º lunes de moda).

Rafites.

LARA.—A las 6 y 1½, (Vermouth doble): Los intereses creados.—Mi cara mitad (doble).—La fuerza bruta.

ZARZUELA.—A las 7.—(Vermouth especial): El gallo de la Pasión, Bohemios y El género infimo.

8 3/4.—La Fosca, Bohemios y San Juan de Luz.

APOLO.—A las 7.—El banco del Retiro.

La Czarina.—El talismán prodigioso.—Las bribonas.

PRIOE.—(Compañía de zarzuela y opereta.)—A las 9, El Molinero de Subiza.

Entrada general y de paseo, 50 céntimos.

ESLAVA.—A las 7, La carne flaca.—La hostería del Laurel.—La balsa de aceite.—La República del amor.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6.—Las travesuras de Juana.—8 y 3/4, Cuando ellas quieren.—Alma de Dios.

GRAN TEATRO.—A las 5 y 1½.—El gaitero.—Cuadros disolventes.—Toros en Aranjuez.—El gaitero.—¡Qué alma, redios!

NOVEDADES.—A las 5.—La revoltosa.—Eslabón de sangre.—Astronomía popular.—La revoltosa.—Eslabón de sangre.

SALON NACIONAL.—(Corredora Baja, A las 5 y 1½, La robotica.—Hechizo de amor. El primer rorro.—La criatura.—La tía de Carlos.

LATINA.—A las 5, ¡Jesús, que malas lenguas!—Sangre moza.—La carabina de Ambrosio.—Carceleras.—La gatita blanca.—Sangre moza.

LO RAT PENAT.—A las 5, Gigantes y cabezudos.—Chinita.—La Mari-Juana.—Debut de Inés Caballero con La alegría de la huerta (reprise).—El niño de Bienes.

Imprenta Gutenberg-Castro y Comp.ª

Travesa de Trujillos, 2

