





Efemérides navales.

1114.—El conde de Barcelona, Ramón Berenguer III, tomó Ibiza a los moros. Demolidas las fortificaciones y repartido el botín, salió la escuadra para Mallorca. 1762.—Salió de la Habana. El general inglés conde de Albermarle, requirió al gobernador, D. Juan de Prados, para que le entregase la plaza y la libertad de las fuertes resultas del asalto, que no podría contener si se ejecutaba haciéndole ver que era dueño del Morro y de la Cabaña, que tenía tropas suficientes, refuerzos continuos, viveres derefresco y el Mariel, para que el almirante Pocok pudiese su Armada a resguardo de los riesgos que pudiera tener en la costa en la situación en que se hallaba. Se negó el gobernador, con acuerdo de la Junta de guerra, y a la mañana siguiente empezó el fuego sobre la plaza. 1806.—Reconquista de Buenos Aires por los ingleses. Tomó el capitán de navío Liniers posesión de los mataderos del Miserere, posición dominante para atacar a la ciudad, desde cuyo punto Liniers intimó la rendición al general inglés Berekford, a cuya intimación no contestó, ordenando en su vista el ataque al Retiro, cuya acometida fué briosa. Los ingleses se defendieron con tesón, pero fueron al fin derrotados, teniendo 65 muertos y dejando en poder de Liniers 32 prisioneros. Este caudillo se presentaba en los parajes de mayor riesgo, grave y denodado, dando ejemplo a las huestes que regia de resolución y gran ejemplo. Las tropas de Marina se distinguieron este día así como la marinería.

COMERCIO Y MARINA

El combustible líquido en los buques.

Las ventajas que ofrece el combustible líquido, sobre todo el petróleo, para la calefacción de las calderas de los buques, ha sido diversa veces objeto de grandes controversias, pero ahora vuelve a surgir de nuevo esta cuestión, considerando la gran economía en personal, en fuerza motriz y en espacios disponibles, que el empleo del combustible líquido puede proporcionar a bordo de uno de los modernos gigantes del mar, por ejemplo el "Lusitania". El servicio de hornos en dicho trasatlántico, que se cargan exclusivamente con carbón, exige un personal de 310 hombres, de los cuales son 190 fogoneros y 120 paleros. Si se hiciese uso del petróleo, este ejército de hombres podría ser reemplazado por 27 maquinistas agregados, los cuales no tendrían que vigilar el funcionamiento de los pulverizadores de petróleo situados delante de las calderas, y realizarían tanto más fácilmente su trabajo, cuanto poseen conocimientos técnicos más importantes que los sencillos que tienen los fogoneros actuales. Dos hombres para cada horno en tiempo de guardia, bastarían para esa necesidad, y además, los alojamientos ocupados por los 280 fogoneros y paleros serían inútiles y podrían aprovecharse para acomodar 200 pasajeros. El beneficio apreciable que resultaría de las nuevas disposiciones, se apreciaría desde luego y aumentaría notablemente en el hecho de que el espacio ocupado por las sentinas del carbón estaría disponible, lo que permitiría aumentar la carga y por consecuencia el rendimiento del flete. El "Lusitania", consume en cada viaje unas 2.000 toneladas de carbón, y considerando el retorno, resulta que necesita espacio para almacenar 4.000 toneladas, el cual también quedaría disponible si se emplease el petróleo, toda vez que éste puede almacenarse en los tanques situados en el fondo de la bodega, con la ventaja de servir al propio tiempo de lastre, que a medida que fuese consumido, se podría reemplazar con agua del mar.—X.

MARINA MERCANTE

LOS BUENOS PROPOSITOS

Creo que no hay país en el mundo con más proyectos y buenos propósitos que España, pero también estoy convencido de que todo se queda en proyecto. Recuerdo que hace algún tiempo se divulgó la hermosa y buena idea de construir un barco-escuela de la Marina civil que al mismo tiempo fuese, y permitase- nos la frase, una pequeña universidad flotante, en donde los médicos, ingenieros, industriales náuticos y demás pudieran perfeccionar sus estudios y comparar con los de otros países. El buque visitaría los más importantes puertos del globo, y su itinerario sería verdaderamente sugestivo; en él existirían grandes medios de enseñanza, sería un admirable procedimiento difundir las ideas marítimas y poner en contacto con las cosas de mar a la gente que vive en tierra, sería provechoso al país, al comercio, a la Marina y a toda España; pues con ser tan bueno y útil el proyecto, no se ha convertido en realidad, ni creo que se convierta. Referente a cosas de Marina, hay tantos proyectos que, si tratáramos de enumerarlos, fatigaríamos la atención de nuestros lectores con una interminable lista, por eso renunciamos a ello. Ninguno se lleva a feliz término, y seguimos ricos en proyectos y excesivamente miserables en realidades. Yo creo que se confunde lastimosamente la moralidad con la utilidad personal, y se cae en el inconveniente de reducir a una cuestión de cálculo, careciendo por ello las acciones de valor intrínseco, y haciendo del orden moral una palabra vana toda vez que es el valor de un medio para lograr un fin, y si este no es tan útil como desean los proyectistas, aunque lo sea para el país, no se lleva a cabo, y como es muy difícil contentar a todos, los proyectos se quedan como tales, y... adelante. En otros países hacen más y proyectan menos; la Liga naval alemana infiltra en los maestros de escuela las ideas marítimas y las acciones al mar, proporcionándoles viajes cómodos y completamente gratis en diferentes buques para que visiten puertos, arsenales, conozcan la vida de a bordo, y sepan, en cierto modo, prácticamente la historia naval de su Patria. Recientemente han visitado Kiel, Cuxhaven y Heligoland, siendo agasajados y obsequiados por todos los marinos.

Tal proceder contribuye a despertar los entusiasmos por la Marina en todo el Imperio, y esto fortalece y engrandece a Alemania. Nosotros tenemos ideas y proyectos para todo, pero no hacemos nada; y como aquel personaje de Moreto, cargados de papeles y esperanzas, pero nada más. ¡Buenos propósitos!

M. M.

EL DISCO DE LA MUERTE

(ANÉCDOTA HISTÓRICA)

Corrían los tiempos de Cromwell. Su protectorado constituyó la época más brillante de cuantas encierra la historia de Inglaterra; pero antes de ser dueño absoluto del poder, Cromwell que era un político tan hábil como ambicioso, no toleró a nadie que se opusiera a sus planes, ni desobedeciera sus órdenes, llegando hasta el último límite de la crueldad cuando impuso algún castigo. He aquí una anecdota rigurosamente histórica, que corrobora este aserto. El oficial Mayfair era el coronel más joven de los ejércitos de la República. Tenía treinta años y había tomado parte en numerosos combates, captándose la estima de sus compañeros y la admiración de sus jefes por su carácter franco y bondadoso y su valor a toda prueba. Cuando lo presentamos a nuestros lectores tenía el semblante triste, y una profunda arruga surcaba su frente. Mayfair, sentado al lado de su mujer, unto al fuego de la chimenea, permanecía abstraído en profundas meditaciones. Su compañera, una bellissima joven de veinticinco años, le miraba como ensimismada, con los ojos preñados de lágrimas, sin atreverse a interrumpir el silencio, que resultaba imponente en aquella noche lluviosa de invierno. El matrimonio tenía sólo una hija, Abby, preciosa criatura de siete años, que era el ídolo de sus padres y el encanto de cuantos la trataban, por su rara precocidad y su charla interesante. —"Seca esas lágrimas", dijo Mayfair a su esposa. —"Va a entrar la pequeña a darnos las buenas noches y no quiero que se entere". Una rubita de grandes ojos azules y rizosos tirabuzones asomó su cabecita de muñeca a la puerta de la habitación contigua y dijo burlonamente: "¿Quiéren los señores dar un beso a su hija, que va a acostarse?" —"Ven acá, hija mía"—contestó el padre abriendo los brazos a Abby; que de un salto se encaramó sobre sus rodillas. —"Venga el abrazo y el beso". Mayfair la estrechó fuertemente, y la besó en la frente, en los ojos, en los cabellos... La madre ocultó un torrente de lágrimas que se agolpaban a sus ojos, haciendo sobrehumanos esfuerzos para que la pequeña no descubriese el drama que allí estaba desarrollándose. No aprietas tanto, papá; me haces daño con tanto apretujón, y además me despeinas. —Pero, hija, si vas a dormir—arguyó el padre. —Y eso, ¿qué importa. ¿Verdad, mamá, que se puede besar sin despeinarla a una? La madre sólo pudo hacer un signo afirmativo, porque el nudo que tenía en la garganta le impedía articular palabra. —¿Me perdona? —Según y conforme, señor papá. —Veamos las condiciones. —Me has de contar un cuento. —Pero ¡hija!—interrumpió la madre. —Déjala, déjala. —¡Ah! Y un cuento "sucedido" ¿eh? —Vaya, pues, de... sucedido. Elevó la madre la vista a lo alto y cruzó las manos mientras la pequeña palmeoteando de alegría se dispuso a escuchar el relato. El padre se pasó la mano por la frente, y transcurridos unos segundos, empezó así: —"Allá va mi cuento, que es triste, muy triste, y que parece histórico, ó sucedido, tú dices. —Pues señor... Había una vez tres coroneles que cometieron una falta de disciplina durante una batalla. El jefe les ordenó fingir un ataque a la fortaleza para distraer la atención del enemigo, mientras el grueso del ejército ordenaba la retirada; pero los coroneles, entusiasmados, libraron el combate con tal ardor, que el enemigo abandonó sus posiciones y la derrota se convirtió en inesperada victoria. Llamólos a su presencia el general en jefe y después de felicitarlos efusivamente les ordenó venir a Londres, donde acababan de ser juzgados por haber desobedecido las órdenes de su superior. —¿Ese general es Cromwell, papá? —Sí. —Yo le conozco mucho: Cuando pasa al frente de sus soldados, montado a caballo, me mira y se sonríe. ¡Y dicen todos que da miedo mirarle! A mí no me da miedo; al contrario; ese señor debe de ser muy bueno. —¿Y qué más, qué más? —Pues que el Consejo les sentenció a muerte. —¿Qué malo es el Consejo? Y viendo que la pobre madre enjugaba fríamente una lágrima, le dijo: ¿por qué lloras, mamá? ¿Porque los condenaron a muerte? ¡Si no los matan! Ahora verás, ahora verás cómo acaba el cuento: cuenta papá, cuenta. ¿Conoces tú a los tres coroneles? —Sí, hijita, sí. —Yo también quisiera conocerlos para daries un beso. ¿Se alegrarían ellos de que se le diera? —Uno por lo menos, sí. Dámelo a mí y has cuenta que se lo das a él. La pequeña la besó fuertemente a su padre que apenas podía contener las lágrimas, mientras le decía: "toma, toma y toma: para los tres". Si yo conociera a esos señores, les diría: "¡Mi papá es también coronel como ustedes, tan valiente como ustedes, y si hubiera estado en esa batalla hubiera hecho lo

mismo: ganarla, porque, ¿para qué no los militares más que para eso, verdad? En la puerta sonaron dos golpes secos. Mayfair dejó a su hija en el suelo y abrió, presentándose en el dintel un oficial, seguido de varios gendarmes. —¿Estáis dispuestos?—interrogó el recién llegado. —Cuando queráis,—repuso el coronel. Su esposa, pálida como un cadáver, abrazó a su marido; la niña, que miraba atónita la escena, se atrevió a preguntar: "Papá, ¿vas a ver a los coroneles?". —Si hija mía, voy al cuartel,—contestó éste con voz ahogada. Y estampando un frenético beso en la boca de su hija, salió precipitadamente seguido de los gendarmes. La desconsolada mujer se desplomó sobre una silla, mientras que la pequeña, acariciándola amorosamente, le decía: "No llores, mamá: Ya verás cómo los perdonan".

Al día siguiente, la esposa de Mayfair no pudo abandonar el lecho: tenía fiebre y deliraba con frecuencia. El flaco encuentra acomoda mas facilmente que el gordo, pues como ocupa todavia menos sitio del que ordinariamente pueda corresponderle, se cuela, es un decir, ó se escurre como una anguila en todas partes. Los gordos no obstante, son los que, según frase vulgar, cortan el bacalao, los que llevan el gato al agua, los que influyen, mandan y gobiernan. La gente gorda es la que priva ó sea la que tiene siempre la sartén por el mango. Además, el tener muchas mantecas da cierto aspecto de grandeza. Los gordos son gentes de recursos, bien mantidos. No se puede decir de ellos que tengan hambre ni sed, ni siquiera de justicia, porque como el mundo es así, la espada de Themis se embota en las grasas, y la célebre balanza se inclina siempre del lado donde hay mas peso. Aun cuando no sea una rigurosa verdad científica, lo general es que a mayor volumen, corresponde mayor peso. Hay muchas é importantes excepciones, pero la regla general es esa. Por Noche Buena, todo el mundo sueña con el pavo tradicional, y quiere que esté gordo y bien cebado; y otros tienen siempre fija la imaginación en el gordo de la lotería. Entre un buen plato de pechuga de capón y otro de espinacas la elección no es dudosa. La gente y la carne flaca... pa el gato que dijo el otro. Cierta es que los flacos tienen menor defensa contra las enfermedades, y no se fatigan tanto como los gordos, pero en cambio todo el mundo les mira por encima del hombro. Ello consiste indudablemente en que los gordos tienen y los flacos no tienen. Y como la Sociedad, a pesar de sus buenas tendencias rinde pleito homenaje al que tiene y desprecia al que no tiene, de ahí que los gordos estén en mayor predicamento entre la gente vulgar. Sea como quiera, y filosofías aparte, en este picaro mundo el que a buen arbol se arrima, buena sombra le cobija. ¿Qué sombra puede dar ni tener un flaco? Muy poca, por no decir ninguna. Por consiguiente, ¡oh amado teótipo, como exclaman los escritores cursis, no te arrimes nunca a la gente flaca! Acórcate, humillante, junte con los gordos y ante los gordos, porque, "hijo mio", la gente gorda está siempre en candeleiro, mientras que la flaca apenas se llama Pedro.

Abel Imart.

DESDE SAN FERNANDO

8 Agosto.

Noticias de Marina.—Del Apostadero.

Concedense quince días de licencia al Comandante de navío D. José Riaño de la Puente. —Se concede la continuación en el servicio activo por el tiempo del segundo periodo, al sargento segundo de Infantería de Marina don José Pérez Redondo. —Noticiase al regimiento la R. O. que concede la excedencia voluntaria para Nerva (Huelva) al primer teniente D. Manuel Sancha. —Concedese la rescisión de su compromiso, al cabo D. José Abad Alonso.

INDUSTRIAS DE MAR

A petición de la Sociedad de mareantes "Confraternidad de San Pedro González Telmo" y de varios armadores de buques de altura, se ha dispuesto se prohiba el empleo del arte de arrastre denominado "Chinchorro" en la provincia marítima de Gran Canaria, concediendo un plazo de cinco años para que este arte deje de ser legal a fin de no causar perjuicio a las familias que hoy viven de esa industria y para dar tiempo a que adopten otros artes de pesca que no sean de arrastre, debiendo guardarse rigurosamente las siguientes reglas: 1.º Los "Chinchorros" inscritos en el Registro de la Comandancia de Marina que se conserven en poder de sus dueños con la suficiente dotación de personal matriculado, continuarán, como hasta hoy, y "hasta el término de cinco años", debiendo sus dueños proveer de autorización escrita del comandante ó ayudante de Marina. 2.º Los "Chinchorros" inscritos en el Registro de la Comandancia de Marina y que hayan cambiado de dueños por herencia, venta ó otro título, sin conocimiento de las autoridades de Marina, despues de alcanzar autorización de la Comandancia ó Ayudantía, quedarán en las mismas condiciones de los demás. 3.º Los "Chinchorros" que existan en



MADRID

MONTERA, 20. tarde.

la actualidad y no estén inscritos, deberán serlo en el Registro de la Comandancia de Marina si tienen cinco años de uso constante.

4.º Queda terminantemente prohibida la inscripción de ningún nuevo "Chinchorro".

5.º No se permitirá el ejercicio de la pesca a ningún "Chinchorro" que no esté provisto de la autorización de la Comandancia ó Ayudantía de Marina.

6.º El "Chinchorro" que no tenga dotación propia y suficiente llamado "Chinchorra", que se ha creado en perjuicio del "Chinchorro", y como auxiliar de cualquier barco de pesca, debe cesar desde luego.

7.º Queda prohibido que los "Chinchorros" de una isla pasen a pescar a otras en donde no sea costumbre general el uso de semejante arte.

De importancia para todos.

Debidamente autorizados por los editores, tenemos el gusto de informar a nuestros apreciados lectores, se está preparando ya la edición para 1909 del útil é interesante almanaque-enciclopedia EL AÑO EN LA MANO.

La próxima edición traerá un aumento considerable en su abundante texto y numerosos grabados y la tirada será numerosísima a juzgar por la buena acogida que ha merecido del público inteligente la edición del presente año.

También ofrecerá completamente gratis una participación al sorteo de Navidad y varios regalos de verdadera importancia.

Tiene este almanaque-enciclopedia una característica; y es que no traduce nada de almanques extranjeros, pues está todo redactado expreso por distinguidos escritores españoles. Es una cualidad muy simpática que distingue a *El Año en la Mano* de otros almanques similares que publican textos y dibujos completamente anticuados, por haberse editado ya un año antes en el extranjero. La admisión de anuncios a *El Año en la Mano* para 1909, termina el 15 de agosto y todos los encargos deben dirigirse al *Anuario Riera*.—Barcelona.

Aviso a nuestros suscriptores.

A todos nuestros suscriptores que se ausenten de Madrid durante los meses de verano se les servirá el periódico, si así lo desean, sin aumento de precio.

Noticias

Interesa a los aspirantes a ingreso en la carrera militar, el anuncio que publica hoy en tercera plana la Academia civico-militar.

Se ha incorporado a la Comandancia de Soría, el capitán D. Blás Castañeda Anibarro.

En uso de permiso, ha salido para Cádiz el teniente de la Comandancia de Córdoba, don Romualdo Almuquera Martínez.

Ha dado principio a disfrutar dos meses de licencia por enfermo para esta Corte, Archedo (Murcia) y Cestona (Guipúzcoa), el teniente de la Comandancia de Caballería del tercer tercio, D. José Rico Parada.

Aguas radio-nitrogenadas.

El establecimiento abierto en la calle de las Infantas, núm. 19 y 21, de aguas radio-nitrogenadas, merece ser visitado por las personas que aún no lo conocen.

Las aguas hiperpotables, ó sean las que, total ó parcialmente ionizadas, poseen radiactividad, son las mejores para la mesa. El médico consultor F. es, el reputado doctor D. Rodolfo López Figueroa, y la consulta es de 10 a 12 de la mañana.

Los enfermos de la laringe y de los bronquios, los asmáticos y cortos de respiración hallan gran alivio y no pocos se curan tomando las aguas radio-azóadas similares a las de Panticosa, Aliseda y Caldas de Oviado.

Recomendamos a nuestros lectores dicho establecimiento, seguros de que, el que por razones de salud necesite hacer uso de las aguas dichas, quedará muy complacido.

Especáculos para hoy.

Gran Teatro.—A las siete.—El turno de los partidos.—El guarda jurao.—Biblioteca popular.—Su majestad el Botijo.

Salón Regio.—A las siete.—¿Pido la palabra! —Cuando ellas quieren...—Sábado blanco.—Juventud.

Coliseo del Noviciado.—A las siete.—María de los Angeles.—El tirador de palomas.—Dolores.—El santo de la Isidra.—María de los Angeles.

Príncipe Alfonso.—A las siete.—Les Chimeti y Syd Dorlane.—Mr. Cardoni y Syd Dorlane.—Mlle. Blu-Bett, Les Cardoni y Les Chimeti.—Cinematógrafo en todas las secciones y estreno de la película "Malas relaciones".

Latina.—A las seis.—Toros de puntas.—Aparca y vámonos.—La loca.—El bateo.—La patria chica.—La loca.

Ideal Politeo.—A las diez.—Aire de fuera. Entrada el jardín, con derecho a todas las secciones del teatro, 50 céntimos.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19.

PREPARATORIA PARA INGRESO EN LAS ACADEMIAS MILITARES LA MAS ANTIGUA DE MADRID

Director: D. Francisco Pérez Fernández capitán retirado Profesores: De las diferentes Armas y Cuerpos.

El día 1.º de Julio comenzaron las clases en la sección especial para aspirantes nuevos ó atrasados que deseen ponerse en condiciones de alternar con los adelantos en Septiembre para la próxima convocatoria. Se facilitarán referencias y Reglamentos de ocho de la mañana a ocho de la tarde, ó por correo. Consultas con el Director y matrícula, el día 30 del corriente, de 5 a 8 de la tarde.

(Del inglés).

DESDE FERROL

8 de Agosto.

Noticias de Marina.—Del Apostadero.

Desembarcó del cañonero "Vasco Núñez de Balboa" el alférez de navío D. Venancio Pérez Zorrilla, que pasa al Arsenal, embarcando en su relevo el oficial de igual empleo D. Francisco Moreno.

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca...

ACANTHEA VIRILIS

Poliglucerosofato de BONALD.—Medicamento intineurástico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso...

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

DE (Thiocol cinamo-vanacilo fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, aringo-faríngeos, infecciones gripales...

PRECIO DEL FRASCO, 5 PSETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona Gignas, 5.

Faubel, Hermida y Compañía

Gran Fábrica de Perfumería.

Narciso Serra, 5 y Granada, 4.—MADRID

Los productos de esta gran fábrica son notabilísimos por su pureza, por su aroma y por los elementos higiénicos que los constituyen.

El Oxentol desinfectante y desinfectante poderoso a base de oxígeno neutro, cura todas las enfermedades de la boca...

La Crema Floreina da a la piel transparente blancura, embelleciendo.

El Jabón Pensamiento perfuma y suaviza.

Estas son tres de las principales creaciones de tan importante casa, que no cesa en sus investigaciones químicas para mejorar y abaratar sus productos.

ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA DE 1908. Includes sections for Spain, America, and Philippines.

Benemérito brillante

A todas las Armas del Ejército, Guardia Civil y Carabineros

ofrece la casa Santos Sánchez y Compañía los mejores preparados, patentados, para el abrillandado y limpieza de toda clase de correajes y guarniciones...

Depósitos: general, Sres. Martín y Durán, Capellanes, 10, Madrid; y particulares, en todas las capitales.

FABRICA EN JETAFFE (MADRID)

Para los pedidos, al por mayor y por cargo, dirigirse a los Sres. Santos Sánchez y Compañía, Plaza de Carretas, núm. 1, Jetaffe.—MADRID.

Pídanse circulares.— Los grandes pedidos tienen descuentos, siendo francos de porte y embalaje aquellos cuyo importe exceda de 25 pesetas. Atendemos cuantas consultas se nos hagan.



Exclusiva para el abrillandado y limpieza de correajes y guarniciones del Ejército

GRAN RELOJERIA DE PARIS

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correos, 436.

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte, de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

L. THIERRY.—Gran relojería de París.

Fuencarral, 59.—MADRID.



El maravilloso reloj automático

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Coste firme y Pacífico con trasbordo en Habana...

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz, el vapor "M. Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Julio saldrá de Liverpool y el 18 de Agosto Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó.

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Pó con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 4 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

Dirección General en España: Alcalá, número 12.—Madrid

Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.

Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.

Seguros de vida dotales, a cobrar a los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.

Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.

Dotas para niños con y sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo, se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de Abril y el 15 de Octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana e Islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—44 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

Gran Hotel de París

Sardinero (Santander).—Magníficas habitaciones con vistas al mar. Trato y servicio esmeradísimo y precios económicos. DIRECCION.—Don Pedro del Castillo Gándara.