





Efemérides navales

6 de Junio.

1718.—Real cédula señalando los pasajes peligrosos á las naos en la concha de San Sebastián y Canal de Pasajes, y nombrando cuatro peritos, dos en Fuenterrabía y dos en Guetaria que reconocieran los puertos.

1765.—Fondeó en la Habana una Esquadra inglesa, compuesta de 26 navios y buques de guerra que montaban 2.992 cañones, con más de 14.000 hombres de desembarco.

Nada había allí preparado para resistir los, y si el terrible azote que diezmará la población, el vómito, cuya epidemia causaba grandes estragos en las tripulaciones de los buques de la escuadra española. Se cerró la entrada del puerto con tres navios de los más defectuosos é inútiles, echándolos á pique en aquel estrecho canal.

1795.—Falleció en el Puerto de Santa María el brigadier de la Armada D. Pedro de Winthuyzen y Pineda, á los cincuenta años de edad, y más de treinta y seis de meritorios servicios en el concepto de un bizarro y experto marino.

1867.—Fallecimiento en esta corte del jefe de escuadra D. Trinidad García de Quesada. Su muerte fué muy sentida en la Marina nacional, á la que honró con sus talentos y en la que había prestado tan buenos y numerosos servicios, así en la paz como en la guerra, consagrándole sus estudios, su vida entera y toda su poderosa inteligencia para el mejoramiento y progreso de su material flotante.

1898.—Bombardeo sobre Santiago de Cuba. Diez buques de guerra norteamericanos, ocho de ellos de combate, en dos divisiones, rompieron el fuego poco después de las ocho de la mañana sobre las baterías establecidas en la boca, y sobre la bahía por elevación.

El fuego fué horroroso en los primeros momentos. Los buques enemigos tenían doce cañones de grueso calibre, esto es, de 14, 20 y 32 centímetros, los que hacían en la mayoría fuego sobre el castillo del Morro, que sólo tenía cuatro cañones de á 16, á cargar por la boca, y sobre la batería de Socapa, que montaba dos de á 16.

No se comprende cómo no arrasaron el Morro y cómo no desmontaron los cañones de la meseta y Socapa, habiendo disparado los buques enemigos 7.500 proyectiles.

El crucero "Mercedes", que estaba amarrado entre la Socapa y Cayo Smith, con la proa hacia el canal de entrada, que defendía con sus cañones Hontoria de 16 centímetros y sus torpedos Whitehead, recibió en su casco y arboladura 35 granadas que produjeron dos incendios, uno de ellos de consideración por haber sido en el pañol de pintura ó proa. Estando ordenando la extinción del fuego en el castillo del buque su comandante, el capitán de fragata D. Emilio Acosta, fué alcanzado por una granada que le llevó la pierna derecha por la cintura y la mano del mismo lado, quedando mutilado horriblemente. Vivió media hora, durante cuyo espacio de tiempo se ocupó del incendio.

A la una y cuarenta y cinco cesó el fuego. Nuestras bajas fueron: en la Marina, cinco marineros muertos; un alférez de navío, un contramaestre y cuatro marineros heridos.

El general Linares, que mandaba la plaza, en el parte que dió al capitán general de la isla, recomendó en primer término á los oficiales de Marina de la batería de Socapa por su brillante comportamiento. (Guerra con los Estados Unidos.)

J. Cebrián Saura.

LA FOTOGRAFIA PRACTICA

POR

J. MANUEL GARCIA FLORES

Ilustrada con fotografados

Obra indispensable al aficionado al arte fotográfico.

Se vende al precio de 1,50 ptas., en casa del autor, Piamonte, 19, librerías y en la redacción de este Diario

Espectáculos para hoy.

Comedia.—A las nueve y media.—The blue moon.

Zarzuela.—(Compañía de ópereta italiana).—A las nueve y cuarto.—Donna Juanita.

Apolo.—A las siete y media.—Los madrilenos.—La muñeca ideal.—Los madrilenos.—Los ojos negros.

Parish.—A las nueve de la noche.—Nydia la misteriosa. Nueva serie de cuadro, por madama Henriette de Serris. Los comediantes de Mephisto. El bufo parodista Gobert Belling. El comediante inglés Lavater Lee, y toda la compañía internacional que dirige William Parish.

Cómico.—A las siete.—El Hurón y Felipe Segundo. Los amarillos.—Los niños de Tetuán.—Alma de Dios.

Eslava.—A las siete.—La reina mora y Los africanistas.—La manta zamorana.

Gran Teatro.—A las siete.—La guardia de honor.—Las bandoleras.—Entre rocas.—Las bandoleras.

Coliseo del Noviciado.—(San Bernardo, 59). Compañía cómica lírica.—Todos los días.—A las siete.—La Corria de toros.—San Juan de Luz.—La Cuna.—Los granujas.—El calor del nido.

Salón Regio.—A las seis.—¡Pido la palabra!—El flechazo.—Los tocayos.—¡Pido la Palabra!—La praviána.

Salón Venecia.—A las seis.—Los asistentes.—La victoria del general.—Sección de películas.—Los pantalones.—Los incasables.—La gruta misteriosa.

Latina.—A las cinco.—El alcalde interino.—Carceleras.—La Macarena.—La Mari-Juana.—El húsar de la Guardia.El alcalde interino.

Romea.—A las cinco y cuarto.—El asistente.—Los embusteros.—El pecado venial.—Granito de sal.—El pecado venial.—Granito de sal.

Príncipe Alfonso.—A las seis y media.—La pena capital y el Sr. Barés.—Moris and Lyna y Les salvanos.—¡Por vida de Don Quijote!—El Sr. Barés y Moris and Lyna.—La pinturera y Les salvanos.

Novedades.—A las seis.—Alma negra.—María de los Angeles.—¡Abajo la media!—Carmela.—Amor ciego.

Barbieri.—A las seis y media.—El primer reserva.—La fiesta de San Antón.—Chelete.—Los guapos.—El barquillero.

Salón Madrid.—(calle de Cedaceros).—Cinematógrafo selecto.—Estrenos frecuentes de películas notables y de las más aplaudidas variedades artísticas.

Coliseo Imperial.—(Concepción Jerónima, 8).—A las cinco.—Echar la llave.—Zaragüeta.—segundo acto.—El ratoncito Pérez.—La praviána.—Tocino del cielo.

Imp del Fomento Naval. San Bernardo 19

GRAN RELOJERIA DE PARIS

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correos, 136.

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte, de áncora, precisión.

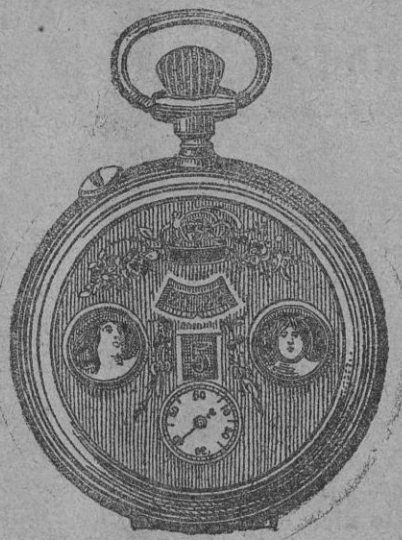
Tiene dos aplicaciones fotográficas con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que preserza el conocido industrial L. THIERRY.

Aparto de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

L. THIERRY.—Gran relojería de París. Fuencarral, 59.—MADRID.



El maravilloso reloj automático

RELOJES A PLAZOS

EN LA

GRAN RELOJERIA

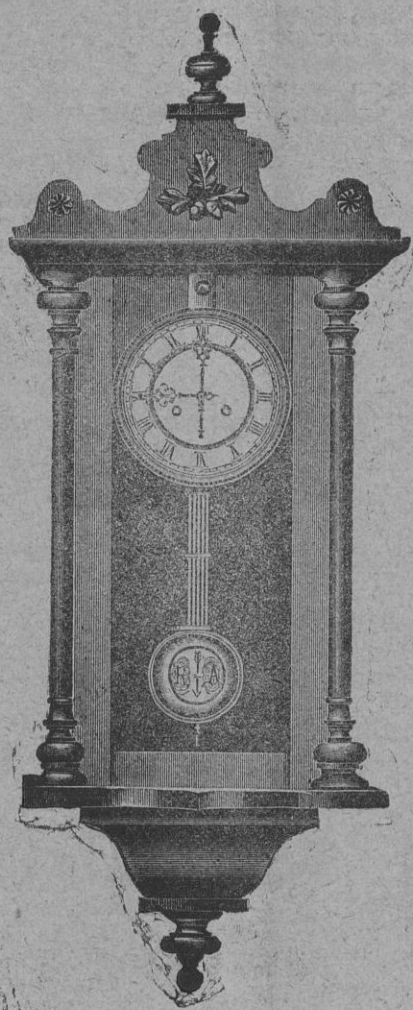
DE JULIAN GARCIA-HERREROS

Mesón de Paredes, 46.

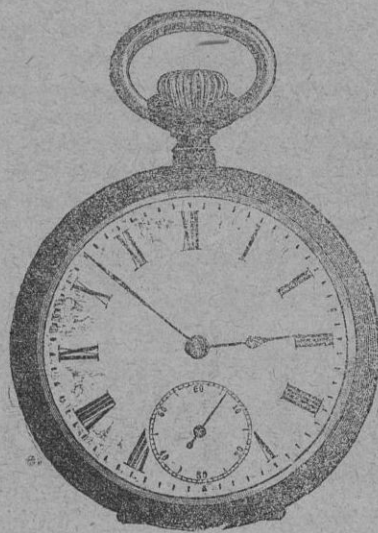
MADRID

Hay un gran surtido de toda clase de relojes, tanto de señora como de caballero á precios muy ventajosos y condiciones de pago inmejorables.

Pídase la clase que se desee en la seguridad de ser bien servido.



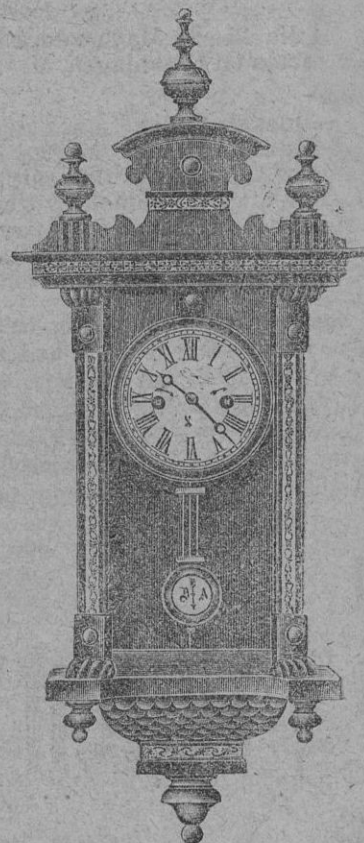
REGULADOR de quince días cuerda con horas y media; caja de un metro de altura, clase superior caja pulida ó mate de 45, 50, 55 y 60 pesetas: cinco y seis plazos. Los hay variados en dibujos.



LONGTEMPS, que quiere decir reloj de larga vida. Extraplano, en acero, elegantísimo y superior clase. 22,50 pesetas cinco plazos.



VISTO DE CANTO EL LONGTEMPS



RELOJ REGULADOR de treinta horas cuerda, con despertador y horas y medias en dos distintas campanas, cajonogal chapada, de 68 centimtrs de altura. Su precio es de 27,50 pesetas en cinco plazos. Los hay variados en dibujos.

medios de sostener la guerra; que, cual era de temer, si á nuestros triunfos obtenidos se seguían reveses, el calor de los pueblos podría disminuirse, falta la confianza, retirarse los caudales y acabarse los medios; y por último, que las quiebras y reveses de la guerra que se había emprendido eran más que probables, casi ciertos, vistas las medidas poderosas que se ponían en obra por la Francia, y la masa de combatientes que acudía á sus fronteras.

El conde apuró entónces toda suerte de argumentos para mostrar los riesgos que ofrecía aquella guerra, empenada, dijo, contra un pueblo inmenso, donde el espíritu de libertad é independencia se había desarrollado como en los grandes tiempos de la Grecia y de la Italia; guerra desigual, donde á soldados, máquinas y siervos oponía la Francia, por centenas de millares, ciudadanos inteligentes y abrasados en amor de la patria; guerra en que pueblos viejos y llagados bajo el yugo y bajo el palo de sus dueños, las tenían que haber contra falanges de hombres nuevos, recién emancipados y en el primer ardor del fuego democrático; guerra, en fin, contra un pueblo que á su poder en luces, en industria y en recursos ordinarios, allegaba la fuerza de una revolución que ponía á su mandado (lo que en otra ninguna parte podía hacerse) todas las voluntades y todas las fortunas. Hecha luego por menor la reseña de los medios que tenía la Francia de hacer frente á la coalición, de la efectuaón de estos medios, de la leva en masa de la juventud francesa que era visto ser cumplida en todas partes, de los nuevos generales que salían de las filas de los simples soldados como por encanto, y de los triunfos y progresos que estas tropas bisoñas y estos jefes improvisados comenzaban á lograr contra los militares más nombrados de la Europa, puso el caso de una extrema en que alguna de las potencias coligadas sucumbiese, ó se viese obligada á retirarse, quedando el peso de la guerra sobre las más leales ó las menos cuerdas. Sobre este punto

Que por los enormes dispendios que en el reinado anterior causó la guerra con la Gran Bretaña, las diferentes cajas que se habían establecido para animar el comercio y restañar el crédito, se encontraban, las unas arruinadas y las otras cercanas á la misma catástrofe.

Que la guerra con la Francia, aun suponiendo que nuestras armas prosperasen, sería larga, porque el espíritu de libertad é independencia que reinaba en los franceses les daba fuerzas y ventaja sobre las demás naciones mal servidas por soldados mercenarios.

Que los recursos de la España, se hallarían agotados antes que aquella guerra se acabase.

Que la España contaba con su dinero solamente, y que en esto alababa la conducta del ministro, que guareaba sin subsidios y mantenía la independencia de nuestro gabinete; pero que no alababa su excesiva confianza en el fervor de guerra que la nación había mostrado.

Que los donativos por mas grandes que se estimasen, eran buenos para probar el honor y la lealtad de España, pero no bastantes para los gastos de una guerra tan costosa; que era poco de esperar que esas grandes demostaciones de los pueblos se acrecieran en adelante, porque en la realidad no tenían una impulsión productiva como en Francia por la energía del fanatismo demócrático, ni procedían tampoco de un fervor y un entusiasmo religioso, propio de otras edades, pero ajeno de la nuestra, mediante cuya fuerza se pudiera contrarrestar el poder republicano de la Francia; que el celo religioso que se había mostrado no era más que un vapor pasajero alimentado por los clérigos; que aquel fuego extemporáneo no podía mantenerse largo tiempo vista la escasez del combustible; que el gobierno español contaba á la verdad por el momento con la voluntad de los pueblos, mas con esta voluntad solamente, y no con la violencia y los despojos que ofrecían á la Francia tantos

Que toda pretensión de obligarlos por las armas á admitir leyes y formas señaladas de gobierno, era una violación de los derechos naturales y de gentes, que aun con menos razón se podría emprender ninguna guerra para imponer á la fuerza la sumisión á tal persona ó tal familia resistida ó desechada por los pueblos; que siendo su deber, como bien español y leal consejero, hablar verdad en aquel sitio, cual la concebía en su conciencia, no podía abstenerse de decir que la guerra contra la Francia no se hallaba fundada ni aun en pretextos ó aparatos de justicia, pues que tales no podían ser los intereses y los lazos de familia entre los príncipes, intereses y lazos buenos de mantener cuando estrechaban los nudos de los pueblos, pero dañosos y funestos cuando rompen estos nudos y dividen las naciones, que si bien era digno de alabanza el sentimiento natural que nace del parentesco y el plácido deseo del augusto monarca que regia las Españas, de ver restablecida la corona que llevó en Francia su familia tantos siglos, mucho más loable debía ser que por un heroico sacrificio de sus afecciones mas íntimas, se sometiese aquel deseo á la ley común de las naciones y á la paz de los dos pueblos; que en las relaciones naturales y políticas de las naciones había intereses y derechos mas positivos y elevados que los derechos personales de las casas reinantes, y que en fin, conozer estos derechos, respetarlos, y tenerse en los límites de la moderación y la justicia, era más gloria para un rey, que pretender venguar, á expensas de sus pueblos, un agravio de familia, que

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasborlo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasborlo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Manuel Calvo", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Montón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasborlo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasborlo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasborlo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasborlo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasborlo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Mayo saldrá de Liverpool y el 20 de Junio de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Luzón" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo Singapore y Manila sirviendo por trasbordos los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de litoral, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de litoral, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio Obras Públicas de 4 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correaes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo, Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima.

MARCA REGISTRADA: Patente de invención núm. 41104 por 20 años

Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

Dirección General en España: Alcalá, número 12.--Madrid

- Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados. Seguros de vida con primas temporales y beneficios acumulados. Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados. Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados. Dotes para niños con y sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo, se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de Abril y el 15 de Octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é Islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos OLÓZAGA, NÚM. 1

Concesiones en todas las provincias de España, Francia y Portugal.--41 años de existencia.--Seguros sobre la Vida.--Seguros contra incendios

190 MEMORIAS to cargó la mano en su discurso, y se esforzó en mostrar con largos pormenores las miras perniciosas y encontradas de ambición que impedían la unión sincera de los principales gabinetes coligados, sus mezquinas rivalidades y sus planes, de guerra discordados que ayudaban á la fortuna de la Francia.

187 DEL PRINCIPE DE LA PAZ nada en la balanza de la Europa contra la ambición insaciable del Austria y la Inglaterra. 4.º Que para asegurar nuestro poder en el continente y en los mares, fué trazada la gran obra del pacto de Fontenoy, que este pacto no intentaba menos la prosperidad de los pueblos donde rehanaban los Borbones, que el poder de estos príncipes, que los reyes y los gobiernos, cualesquiera que fuesen, podían cambiar por la suerte de los tiempos, pero que siendo eternas las naciones, los intereses de estas eran siempre unos mismos que en vez de guerrear contra la Francia y ayudarla á su ruina se le debía auxiliar contra las miras ambiciosas de la Inglaterra y la Alemania, que combatida y enfrentada la Inglaterra largos años por el poder marítimo de la España, y la Francia unidas como dos hermanas, se gozaba aquella en la idea de dividirlas y apartarlas para siempre, y de destruir, una tras otra, sus marinas poco había, tan hoyan-tes, libro entonces de invadir nuestros mares de ambas Indias y de apropiarse su comercio; que á la vista de tal peligro, puesta á un lado la cuestión de familia y de principios, mas que nunca en tal riesgo se debía renovar la alianza de la Francia y la España; que la buena política someta las repugnancias y las quejas al interés supremo del estado; que en aquella guerra los gabinetes aliados iban todos á su provecho, mientras la España peleaba para todo á su salvamento; que un rey en fin cuya ambición no era otra que el bien de sus vasallos, no debía sacrificarlos á la esperanza mas que incierta de reponer á sus parientes por la fuerza de las armas, ni dejar que la España se arruinase por la prosecución de una guerra, que sobre ser injusta y altamente impolítica, le era gravosa con extremo y superior á sus recursos.

Sobre los medios de la España para seguir la guerra dije en su día: "Que era visto que la España se encontraba bajo el peso de una deuda exorbitante."

191 DEL PRINCIPE DE LA PAZ cuanto alcanza mi memoria. No dirá nadie que he procurado robarlo. Las ideas y el fondo del discurso todo es suyo: cuanto al orden de ellas y á la urbanidad del estilo, confesaré llanamente que uno y otro he procurado mejorarlos, por temor de que alguno imaginara que había intentado degradarlos.

186 MEMORIAS harto estaba ya vengado por los triunfos que habían logrado nuestras armas (1). Después pasé á argüir que la guerra era impolítica. Sus razones principales fueron estas: 1.ª Que el objeto de aquella guerra abría el camino para legitimar la introducción de las potencias extranjeras en los negocios interiores de los pueblos, y que la propia razón que se adoptaba para combatir la república francesa, podía servir á ésta para combatir á su vez los gobiernos monárquicos, como ya de hecho se notaba en las medidas que la Convención había adoptado. 2.ª Que era poca cordura empeñar por mas tiempo aquella guerra de principios, porque el grito de la libertad era un reclamo mucho más eficaz sobre el oído de los pueblos, que el clamor desfilado de las viejas ideas de sumisión y vasallaje por derecho natural y derecho divino. 3.ª Que además de estos dos inconvenientes, que trascendían á una multitud de sucesos y peligros posibles, el interés político de la España se encontraba comprometido por aquella guerra que auxiliaba los enemigos naturales de la Francia y de la España; que la sola nación europea cuyo interés político fuese uno mismo con el nuestro, era la Francia, que arruinada esta y desmembrada y sojuzgada por las demás potencias, los Borbones de España y de la Italia se hallarían aislados sin pesar mas

(1) Hermosa y valiente argumentación en aquel tiempo, hermosa é irrefutable ya en los nuestros! El autor pudo tener sus diferencias y aun sus resentimientos con Aranda, pero al escribir estas páginas es indudable que ha escrito las más brillantes y perdurables de la ejecutoria de méritos de aquel bizarro general, que un día en que le pareció ver ofendido el honor de su patria, supo amenazar aliano con ir á combatir por ese honor "como el último de los soldados, siendo el primero de los capitanes generales."—J. P.