

AGENCIA FUNEBRE MILITAR
 CLAUDIO COELLO, 48.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundacional. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

1908
Almanaque
Bailly-Bailliere
ó Pequeña Enciclopedia de la Vida Práctica.

REGALA una participación en el billete entero de la Lotería de Navidad núm. 26.317.
 RIFA 3 magníficos automóviles.
 SORTEA multitud de regalos.
 500 páginas. 1.000 grabados.
 Mapas en colores.

Precio: 1,50 pesetas en rústica y 2 encartonado.

ANUNCIOS

Reclamos, noticias, artículos industriales y comerciales, de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

LA SOLUCIÓN

San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid. Pedir tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

S. DUÑATURRIA

Casa para viajeros, frente al Casino Militar.
 Plaza del Angel 13 y 14 y por Atocha 41
 (Hay ascensor). (Tranvía á la puerta.)
 Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Noviembre saldrá de Liverpool y el 9 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Luzón" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrustegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Noviembre el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escala de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA
 Patente de invención
 n.º. 41104 por 20 años

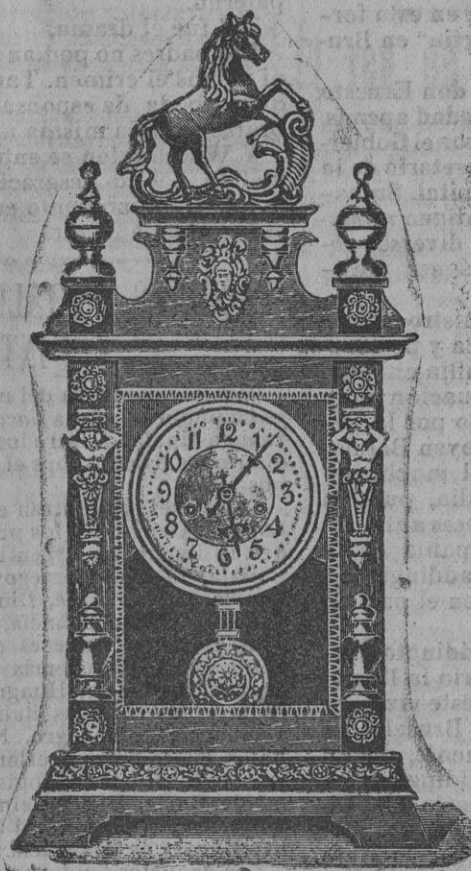
en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correajes, botas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se COF, ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo, Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 3'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima

GRAN RELOJERÍA DE PARIS



Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.

La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece á diario nuestra numerosa clientela.

EL LUXUS

Reloj novedad, caja nogal pulido, con adornos de metal dorados al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

32 pesetas en cinco plazos mensuales

¡¡Pedid EL LUXUS!!

FUENCARRAL, 55.—MADRID

En cuanto al misterio que queria poner, renuncié bien pronto á él.

—¿Qué me importa? me dije, dentro de cuatro meses, ya estaré muerto y ese gran misterio de la vida es mucho más importante que el que envuelve en sus velos la existencia de esa bella duquesita.



La pesca

A la mañana siguiente me apresuré á volver á bordo.

La duquesa llegaba al mismo tiempo que yo.

Ya conocéis ese maravilloso panorama que presentan las orillas de Rhin desde Coblenza á Bingen.

Era lo menos la decima quinta vez que asistía á este espectáculo verdaderamente encantador, y mis ojos no se cansaban de admirarlo.

La duquesa me preguntaba con una curiosidad infantil, y yo le contestaba las leyendas del país con un lujo de detalles que hubiera envidiado la «Guía del viajero».

—¡Pues sí cuando llevo un florín á la casa, aquel día es día de fiesta!

—Pero cuando tienen que comer con el siete bovas, ya podeis calcular que no quedará gran cosa.

—¿Cuánto cuesta unas redes nuevas?

—¡Oh! ¡señor!

—Una suma enorme.

—Pero bien, ¿cuanto es esa suma?

—Lo menos treinta florines.

—¿Quereis pasarnos á la otra orilla?

Le pregunté.

—Con mucho gusto, señor.

Hicé entrar á la duquesa, y el pescador cogió sus remos.

Cuando llegamos á la mitad del río:

—Echad vuestras redes, dijo al pescador.

—¡Oh! aquí nó, ¡señor! sería inútil, me respondió el pobre hombre.

—¿Y por qué?

—Porque estamos muy cerca del muelle y los barcos de vapor que cruzan por estos parajes espantan á los peces.

—¿Qué importa?

Probemos!

Puede que la presencia de esta señora os de buena fortuna.



En Coblenza

Para que comprendais mejor lo que tengo que referiros, mi querido Roberto es preciso que sepais que en la época de que os hablo, acababa de sufrir el Rhin una avenida que hacia su navegación muy difícil para los buques que remontaban su curso.

Todo lo que nuestro barco pudo hacer fué llegar á prima noche á Coblenza.

Debíamos salir al día siguiente á las seis de la mañana.

Yo habia resuelto acompañar á la duquesa hasta Basilea, lo que nada tenia de extraño; pero como recordareis, mi intención era ir á Suiza.

La duquesa se instaló en una habitación del hotel.