

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

ECONOMÍA

Cuchillería fina de Juan Castagnón

VACIADOR ELECTRO-MECANICO

8, Esparteros, 8.—MADRID

Se vacían toda clase de herramientas cortantes



La navaja «Castagnón» es la mejor del universo, vendiéndose desde 4 pesetas en adelante.

Única casa en España que vende sus artículos garantizados.

Posee las mejores máquinas de cortar el pelo y de esquilarse caballeros.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

¡Ojo, no equivocarse! 8, Esparteros, 8. Castagnón

ANTIGUA CLÍNICA
DEL
DOCTOR MORALES

Sífilis.—Venéreo.—Impotencia.

CONSULTA, DE 2 Á 5.

CARRETAS, 39.—MADRID

CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMÁTICOS

VENANCIO VAZQUEZ

LEFFAEC, CUATRO CALLES

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

Compañía Anónima de Placencia de las Armas

Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. de Londres

Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ajustan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse á la

Dirección-Gerencia: Montalbán, 3, MADRID

Ó Á LA FÁBRICA

Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)

COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANTILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Haciendas: San Antonio, Santa Isabel, San Rafael, San Luis y La Concepción.

FÁBRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes C. Cavite, Malarón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAÍSES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendedurías de la Compañía Arrendataria de Tabacos, á los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad — Pesetas	CIGARROS	CABIDA de los envases	PRECIO de la cajita	VALOR de la unidad — Pesetas
Imperiales.....	25	15	0'60	Exquisitos.....	5	12'50	0'90
Regios.....	25	13	0'55	Princesas.....	50	9'50	0'90
Excepcionales.....	25	12'25	0'50	Conchas.....	100	20	0'20
Regalia Antonio López.....	50	20	0'40	Clementes.....	100	15	0'10
Gabelas.....	50	17	0'35	Segundo habano.....	500	60	0'10
Regalia filipina.....	50	17	0'35	Tercero habano.....	500	50	0'10
Cazadores imperiales.....	25	10	0'40	Quinto habano.....	500	30	0'10
Ozadores.....	50	17'50	0'35	Segundo cortado.....	500	60	0'10
Orientales.....	50	14	0'30	Tercero cortado.....	500	50	0'10
Buevas imperiales.....	50	15	0'30	Señoritas.....	200	10	0'10
Media regalia.....	50	12'50	0'25				

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba 6 Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba 6 Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 28 de Abril, saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedia en el vapor *Isla de Luzón*, directamente para Génova, Port-Said, Suix, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco* para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Ejército y Armada

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y á la Armada, al comercio, á la agricultura y á la industria.

Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, á excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJERCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas.

Todo suscriptor está obligado á avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho á ulterior reclamación por este motivo.

—Esta mañana he arrojado de la plaza á los satélites del duque de Arcos, y he devuelto, por medio de un edicto, el reino de Nápoles sus antiguas libertades, proclamadas por la Carta de Carlos V.

—Sí; en aquella época los prodigaban nuestros tiranos, porque les amenazaba Francisco I; pero después que cesaron de temer, no hubo piedad para nosotros.

—He abolido el impuesto sobre el vino.

—¡Bien, Masaniello!

—El que pesaba sobre las frutas.

—¡Perfectamente!

—El de pescado y el de los granos, que sirven de alimento á los pobres de Loreto y de la Mergellina.

—El cielo te ha inspirado, hijo mío!

—El duque de Arcos ha fingido aprobar mis disposiciones, y al leerlas para firmarlas ha desaparecido por una puerta secreta.

—Que vaya á decir á su señor que el pueblo de Nápoles no quiere ser dominado por extranjeros.

—Que vaya, repitió el pescador, y que lleve consigo la última esperanza, el único amor de Masaniello.

—Enternecido el joven con el recuerdo de Isabel, ocultó el rostro entre sus manos.

—¿Lloras, hijo mío? le preguntó el frai-

—Sí.

—¿Armado?

—Como para entrar en combate.

—Me alegro. Tendré una entrevista con Corceili: vuélvete entre tanto á la abadía de Santa Clara y tranquiliza á mi pobre Juana acerca de mi suerte, pues no quiero que los bandidos nos vean juntos. Debes vigilar sobre ellos esta noche, y podían desconfiar de tí.

—Masaniello, repitió el prometido de Juana, ¿no hay en Nápoles otra persona cuya existencia te es querida?

—¿De quién quieres hablar?

—De aquella encantadora joven, que soñabas conducir en tu barca á Prócida y á Capri; de aquella que tanto cariño nos tenia, y cuya mano bienhechora reparaba los males que nos causaba el duque de Arcos; de Isabel...

—Masaniello se puso pálido, y preguntó con acento conmovido:

—¿Le habrá sucedido alguna desgracia?

—El pueblo cercó su carruaje y dispersó su escolta; pero Corceili y yo la hemos salvado. Demos gracias á la Virgen; Isabel no corre el menor riesgo, porque la condujo...

—Basta, basta, Pietro, no quiero ver á esa mujer, ni saber el lugar de su retiro,

gar al cuartel de caballería de Loreto por un subterráneo; que se ha embarcado en ese arrabal disfrazándose de pescador, y que á duras penas se ha juntado con sus tropas. No está sin embargo en el Castillo Nuevo el enemigo más temible que tienes que combatir.

—Explicátele.

—Corceili ha reunido toda su gente en la puerta de la Marina y pide una hora de saqueo. Es preciso convanir, amigo mío, en que Nápoles encierra malvados que solo aguardan una señal para hacer causa común con los bandidos, y manchar con el orimen la aurora de nuestra libertad.

—¡Ah! El buen Corceili quiere saquear la ciudad! murmuró Masaniello. ¡Quiere saquear de la tierra los ducados que se ha sorbido el mar! ¡El oso de los Apeninos se empeña en aligerarnos antes de irse á su cueva! ¡Oh! Es que ahora no tiene que habérselas con sus antiguos conocidos, los esbirros del virey, con quienes siempre encontraba medios de entenderse. Mañana saldrá de Nápoles y de su territorio, ó él y los suyos serán perseguidos como bestias feroces. Ya no debe haber ladrones en un país donde todos podemos vivir trabajando. ¿Están todavía en palacio nuestros amigos de la Mergellina?

le, que ignoraba el secreto descubierto á su protegido por Salvator Rosa.

—¡La amaba tanto cuando iba risueña á sentarse en mi pobre barraca! ¡Era tan feliz cuando la llevaba á Capri ó á Prócida! ¡Cuando las olas nos mecían! ¡Cuando su voz mezclaba á los suspiros del viento y el murmullo de las aguas los alegres estribillos de nuestras alegres barcazolas! ¡Toda mi felicidad ha desaparecido en un solo día!

—¿Qué quieres decir?

—Esa joven que amaba...

—Prosigue.

—Y por la que sacrificaba mi libertad y mi vida...

—¡Hijo mío!

—Era Isabel de Arcos, hija del virey de Nápoles.

—¡Desventurado! exclamó el religioso.

—Dejó caer la cabeza sobre el pecho al pronunciar esta última palabra.

Lágrimas amargas corrian por las mejillas del pescador.

—¡Todo se ha perdido!

—No, gritó el joven haciéndose superior á su debilidad. La libertad es un bien que debemos conquistar á fuerza de padecer y de llorar. ¡Oh! Yo arrancaré del alma, aun cuando perezcos en el empeño, esta pasión