

# EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Año I

Precios de suscripción

MADRID

ANUNCIOS

Núm. 90

REDACCION Y ADMINISTRACION  
San Roque, 8, bajo, izqda.

Madrid, un mes..... 1,50 ptas.  
Provincias, trimestre..... 5  
Extranjero, año..... 40

JUEVES 13 DE JULIO DE 1905

Cuarta plana..... 15 céntimos línea.  
Reclamos..... 1,50  
Noticias..... 2,50

Número suelto, 5 céntimos

## HACIENDO JUSTICIA

Discútese mucho estos días y hálase de sí el Sr. Montero Ríos respondió mejor ó peor á las esperanzas puestas en él por el pueblo español, con motivo del Tratado de París.

Nosotros, que de la política abominamos y que sólo nos ocupamos de juzgarla cuando los actos ó disposiciones derivadas de ella, afectan al prestigio nacional, ó á los intereses del Ejército ó de la Armada, hemos de declarar que el actual jefe del Gobierno no es responsable del resultado de los desastrosos é que nos condujo la fatal política, la inconcebible imprevisión, la falta de patriotismo y de alta dirección del gobierno presidido por el Sr. Sagasta, del cual no hemos de ocuparnos ya, por respeto á su memoria.

La funesta guerra de Cuba, cuyo resultado estaba previsto por cuantos de estas cosas se ocupan, con verdadero conocimiento de los asuntos militares y de los de la política exterior que aquí como en todas las guerras es origen de ellas, y cuyo resultado probable vienen preparando las naciones que están bien dirigidas, debió evitarse, aceptando la oferta del gobierno americano expresada en una nota de los primeros días de Abril de 1896, redactada por Mr. Olney, en la que se ofrecían los Estados Unidos á prestarnos su cooperación para la terminación de aquella tremenda lucha fratricida, de modo que, dejarán á salvo el honor nacional y los derechos de España á la soberanía.

Negóse torpemente el Gobierno á aceptar aquella mediación, que fué repetida dos años después por Mr. Woodford hacia fines de Septiembre de 1897, y vuelta fatalmente á despreciar, por medio de una nota pasada un mes después por el Sr. Gullón, al ministro americano residente en esta corte, nota de la que se sintió éste grandemente al afecto que tenía á España y á los españoles.

El jefe del Gobierno liberal, el hombre más funesto para la Nación de cuantos registra la historia como tales, había definido su política de imposición en el Senado el día 8 de Marzo de 1885, afirmando que España sacrificaría su última gota de sangre y su última peseta, antes de consentir la pérdida de un trozo de su territorio.

Signió la guerra, y perdimos cuanto podía perderse á más del prestigio nacional, lo cual no fué inconveniente para que aquel funesto jefe del partido liberal fuese proclamado eminente patriota al que debía tan relevantes servicios la Nación.

Ahora bien; en medio de tanto desacierto, de tanta impericia política y militar aquí y allá, del otro lado de los mares, surge por un momento la figura del Sr. Montero Ríos reiterando su visita al jefe del Gobierno el día 8 de Mayo de 1893 al saberse la catástrofe de Cavite, para proponerle que se dirigiera inmediata y directamente al Gobierno americano proponiéndole un armisticio para negociar la paz; acto que, realizado en aquellos momentos con toda majestad, pero expresando el dolor del vencido, é invocando el recuerdo de España como madre de la gran familia americana, hubiera vencido el orgullo nacional de los Estados Unidos, obteniendo todas las ventajas que fueron más tarde imposibles de obtener, evitando el atentado sobre Santiago de Cuba y la pérdida de nuestra escuadra y de la plaza; escuadra que jamás debió salir de allí.

Acertadísimo estuvo entonces en su opinión el Sr. Montero Ríos y descuartado en demasía, ignorante é improvisador aquel Gobierno, pero esto no obstante, creemos que dicho Sr. Montero Ríos jamás debió firmar el Tratado de París, rompiendo antes la pluma delante de los enviados americanos y regresando á España aquel mismo día, en son de protesta, sucediera lo que sucediera, que más no podía suceder ya, pues desde el famoso protocolo de Washington quedó ultimado, como dice nuestro diplomático señor Reinoso, la partida de defunción de la España heroica, partida que extendieron Mr. Day y M. Cambon y que ha representado el más trascendental error de nuestra política internacional, estando acordada ya la suerte de las colonias españolas cuando se reunió la Comisión de la Paz en Francia.

El desastre pudo y debió evitarse, pues hasta se llegó á proponer á España la compra de Cuba por secreto convenio, designándose como arbitra á la reina Victoria de Inglaterra, y por cierto, que Mr. Woodford celebró con tal objeto una conferencia con un ministro, que no era el de Estado, con el cual, dijo á su gobierno, tenía dificultades para hacerse entender.

Pasó el desastre, vino la expectación, renació la esperanza de que surgiera una España al día, de la España histórica de ayer, pero todo en vano, ni aquí se ha reorganizado el Ejército, ni aquí se creará la fuerte escuadra que se necesita, ni aquí se saneará la moneda, ni aquí se descubrirá la propiedad oculta, ni se desarrollará la agricultura, harán útiles obras, á pesar del crédito de los 12 millones que para material de guerra ó naval lo quisieran el Ejército y la Armada, ni aquí habrá orientación, política exterior ni moralidad en los servicios públicos; ni el propio ministro de Estado podrá entenderse con el cuerpo diplomático por desconocer el idioma francés, ni aquí se ganará prestigio en África, para compensar el perdido en América, ni aquí se hará otra cosa que soportar particularmente cargas

públicas y una gobernación ejercida por personas nada agradables, según opinión general, estando en puertas otras peores que nos conducirán, además, á sufrir graves trastornos de orden interior.

Para terminar, recordaremos que, de haberse aceptado el patriótico consejo del señor Montero Ríos, que aconsejó en tiempo oportuno, reconociésemos la independencia de Cuba y negociásemos con ella la aceptación de toda ó parte de la deuda colonial, estarían hoy pagados todos los créditos pendientes y mantenidos los retiros por Ultramar en la medida concertada.

Veremos si el eminente jurista consulto tiene acierto en los consejos presentes y futuros y puede llevar á puerto de salvación la averiada nave del Estado.

## En las Cámaras francesas

La Comisión del Senado para el proyecto de separación de la Iglesia y del Estado nombró presidente á M. Valé y ha organizado sus trabajos á fin de que pueda votarse antes de primero de Enero.

En la Cámara de diputados comenzó á discutirse ayer el capítulo relativo á las contribuciones directas.

## REFORMAS MILITARES

Aun cuando en el deseo del general Weyler esté el introducir determinadas reformas en la organización militar, especialmente en algunos centros, como quiera que la organización actual, de que no somos partidarios, obedece á un proyecto, aprobado y por lo tanto con fuerza de ley, no le será posible sin presentar nuevos proyectos á la Cámara modificar en esencia lo que rige.

Lo sentimos porquedesearíamos ver planteadas inmediatamente las reformas del general Weyler para aplaudirlas ó combatirlas, según nuestro leal entender, que por sistema, ni aplaudimos, ni silvamos.

## Tribunales de honor

¡Hay que decirlo así!

«Los convencionalismos y las transigencias en cuestiones que afectan al honor, llegan ya á un grado intolerable que, será causa del total desprestigio de la noble profesión de las armas.»  
Duro es lenguaje que empleamos, atreviéndonos los conceptos, etcétera etc.

Telmo Guerra.

Ni existe, distinguido compañero, tal dureza, de lenguaje, ni nadie que se precie de ser buen español y militar por anadidura, podrá tachar de atrevidos los conceptos estampados por usted en el párrafo que antecede, lleno de triste realidad: Podrá ser causa de profundo dolor, no admite duda, el solo pensar que, dentro de una institución, la más sana de la Patria, se alberguen seres capaces por sus funestas condiciones de figurar en la vanguardia de los indignos causantes de las desdichas que á nuestra Patria afligen; muy triste será conocerlo, y más aún tener que confesarlo, pero es de todo punto necesario á la salud de la Patria sacarlo á la publicidad una y mil veces para que así llegue á oídos del que tiene el deber de remediarlo.

Es preciso sanear á todo trance el único elemento llamado por mano providencial (según estamos viendo) á acabar de una vez con la vergonzosa situación en que nos nos han colocado los partidos políticos, divididos cada vez más por intereses y ambiciones personales, como tan razonada y valientemente indica el autor del artículo *En camino de la fuerza*, publicado también por el incansable y patriótico diario EJÉRCITO Y ARMADA en su número del día 7 del corriente, espejo en que debieran mirarse los demás rotativos de la corte para hacer Patria.

Vengan en buena hora, y cuanto antes, los Tribunales de honor con carácter de permanentes que purifiquen el verdadero espíritu y honor de que hablan nuestras sabias Ordenanzas, que después vendrá la unión con otras conveniencias no menos beneficiosas; nómbrese lo más pronto posible por quien corresponda, en cada localidad, personal de jefes y oficiales de intachable conducta que, por su honradez y excelentes condiciones, juzguen con entera libertad á cuantos compañeros cometan la más pequeña falta contra la moral y el decoro debidos, é impónganse fuertes correctivos á los Tribunales que dejen de cumplir con exactitud su verdadero y útil cometido.

Comience el señor ministro de la Guerra, general prestigioso, por coicocar esa piedra en el edificio de nuestra anhelada reconstitución, y merecerá bien del Rey, del Ejército y, por tanto, de la Patria; y mientras esto se plantea acudamos todos á felicitar al pundonoroso director de EJÉRCITO Y ARMADA, animándole en su difícil y patriótica empresa.

¡Hay que decirlo así!  
Lo bochornoso, lo indigno, lo antipatriótico sería continuar callando lo que no puede ni debe ocultarse ni un instante más.

ADERE.

## Nuevos oficiales

Han terminado los exámenes de final de carrera y, por lo tanto, serán promovidos á primeros tenientes, los alumnos siguientes:

**De Artillería.**—D. Antonio Fernández, Julio Egullar, Guillermo Sanz, Antonio Oliver, Vicente Asuero, Milano Fernández, Alejo González, Fernando Bone, Eloy de la Breña, José García, José de Martitegui, José Caamaño, José Martínez, Eduardo Orduña, Enrique Montesinos, Salvador Iglesias, Guillermo Gil, Fulgencio Haredia, José Rojas, Antonio Durán, Roberto Pin, Jerónimo Ugarte, Antonio Pérez, Camilo Llores, Joaquín González, Leopoldo García, Antonio Coronel, Diego Delmás, Francisco Bonnin, Ernesto Pons, Joaquín López, Carlos Cifuentes.

**De Ingenieros.**—D. José Cubillo, Federico Martín, José Cremades, Francisco Rodero, José de Acosta, Jesús Romero, Román Gantier, Enrique Arriaga, Juan Gómez, Fernando Balseyo, Jesús Cordobás, Ladislao Ureás, José Combelle, Mariano Alonso, Manuel Masía, Manuel de la Calzada, José Arancibia, Ramón Abenia, Miguel Ripoll, Tomás Moreno, Cristóbal González, Antonio Falquina, Emilio Ostos, José Mompó, Antonio López y Rafael Aparici.

## CLASES PASIVAS

Sr. D. Clodoaldo Piñal.

Mi querido amigo: Causas ajenas á mi voluntad me han impedido contestar antes al artículo que, bajo el epígrafe «Liga de retirados» y firmado por «El mismo pasivo», se publicó en el número 76 del 26 del próximo pasado. Lo hago hoy en las adjuntas cuartillas, cuya inserción te ruego tu buen amigo

ADOLFO COTÓN.

Por altos deberes de compañerismo me abstengo de hacer comentario alguno respecto á los juicios contenidos en el artículo que contesto; lo mismo los que se refieren al Centro de pasivos que á esta Junta central.

Me propongo, tan solo, contestar á la invitación que se nos hace para que nos anexionemos á la «Liga de retirados», sirviéndonos de órgano y poderoso auxiliar EJÉRCITO Y ARMADA.

Ignoro en qué estado de organización se encuentra la «Liga de retirados»; mas, sin embargo de esto, conforme con el programa que respecto á ella expuso el director de EJÉRCITO Y ARMADA y las que emite además en su artículo «El mismo pasivo», é cuenta á mis compañeros de Junta de este asunto, y hemos acordado lo siguiente:

Adherirnos á la Liga de retirados, no como tal entidad, que de hecho tiene acordada en disolución, pero sí personalmente y como soldados de fila, todos los tres que componemos la Junta central.

Proponer á la «Liga de retirados» nombre su junta provisional, sino lo hubiese ya efectuado, y que ésta, para evitar trabajos, gastos y trámites pesados para su constitución, constitución con arreglo á la ley, se constituya desde luego sustituyendo á esta Junta central, haciéndose cargo de la Sociedad que representamos, procediendo al estudio de nuestros estatutos para variarlos en la forma que consideren conveniente, incluso el lema social; convocando después la asamblea de la clase para someterlos á su aprobación y nombramiento de la correspondiente Junta central que haya de representarnos y defender nuestros legítimos derechos é intereses.

Y por último: Que si en esas gestiones que la «Liga de retirados» viene practicando, según se anuncia en el artículo que firmado por «El Retirado» se publica el 5 del actual, se considerase conveniente cooperarse alguna comisión ó personalidad de la Junta central, ya que se hace constar se verifican con energía y resuelta actitud, estamos todos incondicionalmente á disposición de nuestros compañeros.

Madrid 11 Julio 1905.

ADOLFO COTÓN.

## Catástrofe

En una mina de carbón de Wastowen (Inglaterra), ha ocurrido una tremenda catástrofe, en la que han perecido numerosos obreros.

Por telegramas posteriores se han recibido algunos detalles de la catástrofe ocurrida en la mina carbonera de Wastowen.

Se han retirado ya diez cadáveres.

A las once de la noche un grupo de salvadores descendió á la mina con propósito de recorrerla, no lográndolo porque el aire era irrespirable en algunas galerías.

Los salvadores tuvieron que pasar sobre 59 cadáveres.

Créese que todos los mineros han muerto asfixiados.

Van extraídos 100 cadáveres de la mina carbonera de Wastowen.

EN FAVOR DE LA CABALLERÍA

## Vaya de comparaciones

Se ha dado por algunos en anteponer el ascenso á la supresión del descuento y al aumento de sueldos, y como no hay más que oger los Escalafones para ver que no es posible ese movimiento acelerado, que fuéramos los primeros en desear, y que sólo aprovecharía á unos cuantos, con perjuicio de muchos veteranos, de aquí que optamos porque se vayan regularizando los ascensos suprimiendo la elección (léase el favoritismo), lo mismo en paz que en guerra, se lleguen á normalizar las Escalafones y puedan casi duplicarse los sueldos que hoy tiene asignado cada categoría del Cuerpo de oficiales y los de los sargentos, cabos y el haber del soldado, cosas estas últimas de que no hablan los que de comparaciones entre éstas y otras Armas y Cuerpos se ocupan.

En el Ejército español hay generales, jefes y capitanes más jóvenes que en ningún Ejército, pero al par los hay de tanta ó más edad también que en ninguno, pero esto es

debido á ese fatal sistema de recompensas, desprestigiado hace tiempo, sobre todo en España, pues que no hemos visto en ella apenas ascenso alguno, justificado por altos hechos, antes ni después de aquél.

Y ya que comienzan las comparaciones, saliendo á relucir el infante, el artillero, el de Estado Mayor, etc., etc; hemos de significar que nunca vemos que se compare el ascenso de los tenientes de Infantería á capitanes, con el ascenso de los tenientes de Caballería y Artillería á capitanes también de sus respectivas Armas, en lo cual están éstas muchomás atrasadas que la Infantería.

Que los capitanes más antiguos de esta Arma llevan doce ó trece años al ascender á jefes, y quién tiene la culpa de que se haya prodigado el ascenso á comandante en Infantería, de modo que hoy haya comandantes para tres ó cuatro ejércitos dobles que el nuestro?

Por otra parte; los capitanes de Caballería se llevan trece años lo menos como los de Artillería, para ascender á comandantes; pero con la circunstancia de que los de Infantería están hace tiempo obteniendo el empleo de capitán á los cinco años de teniente y en Caballería y en Artillería necesitan diez ú once, resultando que entre los de una misma promoción de la Academia general militar, los de Infantería llevan cuatro años de capitanes cuando los de Caballería obtienen el ascenso.

Siempre estuvo en España la Caballería atrasadísima, á pesar de que en nuestras guerras coloniales debió ser el Arma principal, debiendo aquí hacer una declaración en favor del general Weyler, y es que fué el único que la empleó y distinguió con el empleo de su grandísima utilidad.

Si en vez de tantos batallones y batallones, hubieran ido escuadrones y recogido todos los caballos del país á su tiempo, no hubiera podido durar la guerra como duró, para terminar con la pérdida de las colonias, en la que la falta de acorazados y cruceros quiso compensarse erróneamente con batanes, no comprendiendo que la guerra estaba en los Estados Unidos.

Otra cuestión hemos de tocar ahora que por injusta y poco equitativa lo merece, cual es el haber dejado á los capitanes de Caballería el sueldo de Infantería, exceptuando á los que sirven en los regimientos activos, cuando el entretenimiento del uniforme, equipo y montura, representa un gasto muchísimo mayor que el que pueda tener el capitán de Infantería que mejor vista.

Y esta injusticia se debe á disposiciones del actual ministro de la Guerra, en su primera etapa ministerial, obligado por forzada economía, pero que seguramente, y dado que reconoce la importancia del Arma, ha de corregir en los nuevos presupuestos.

De sabios y prudentes es variar de opinión, y no es de esperar que el general Weyler se aferre á la suya, no pocas veces hijas de las circunstancias, con perjuicio en este caso de la oficialidad del Arma de Caballería.

## De Marruecos

Le Temps publica noticias de Tánger, diciendo que los funcionarios marroquíes parecen contrariados por el acuerdo franco-alemán. El Maghzen no desea la Conferencia y tratará de rechazarla.

—Comunican desde Tánger que Sidi Mohamed Torres ha recibido un despacho en que se le dice que las tropas imperiales han alcanzado una brillante victoria, derrotando por completo á las fuerzas del pretendiente marroquí.

## Carpeta internacional

Como era de esperar, pasaron los temores de complicaciones entre Francia y Alemania en la cuestión de Marruecos, y ahora siguen las relaciones diplomáticas por el lado amable, en cuyo sentido parece que se irá á la anunciada conferencia.

Pero ratificando mis ideas de siempre, contesta Inglaterra, que era la indirectamente aliada, á Alemania, con la visita ratificada de la alianza, á las costas francesas, de tres escuadras, que constituyen la más poderosa del mundo y con la recepción vistosa en sus puertos de varios barcos franceses. Es decir, que no solo no ha conseguido el Kaiser deshacer la alianza, sino que ahora se hace pública y con aparato de fuerza, para que se entere quien deba enterrarse.

Entretanto, parece que nuestro flamante marqués del Mini abandona la embajada de París y ningún momento más oportuno que este, pues son instantes críticos para España los actuales y convendría proceder con gran energía, para aclarar y si necesario fuese modificar el convenio sobre Marruecos y para hacer claramente y sin perder momento la alianza con Inglaterra.

En Marruecos, ni franceses ni alemanes, son simpáticos: la atracción marroquí es hacia España y la dirección de Inglaterra.

Nunca se ha presentado más clara y fácil una cuestión diplomática.

En Rusia, desastre sobre desastre. Aquel desgraciado país, ni tiene Emperador, ni tiene ejército, ni marina, ni esperanza de nada, mientras reine la anarquía general y mientras no vuelva á los espíritus la idea de la dignidad y del honor.

Sin juzgar por hoy el complejo aspecto político que la situación tiene, hay que juzgar y muy severamente la actitud del elemento armado de aquella Nación, que durante una guerra extranjera, en la que todo han sido desastres y pendiente uno porque puede ser vergonzoso, se acienta, se subleva y no sabe sacrificar—aunque solo sea por el momento—todo el honor y el nombre de la Patria.

Los sucesos se precipitan, en tal forma, que acaso antes de poco se esté en completo caos en toda Rusia.

Y por un raro fenómeno que acaso pueda ser otra lección de Inglaterra á Alemania; cuando se esperaba que ésta se atrajese á Rusia, cuando parecía terminada la alianza franco-rusa hecha por el Zar, se dice que los elementos revolucionarios, cuentan más que nunca con ello, para el logro de sus fines y para rehacer la Nación.

Hay que notar que la revolución en Rusia no es homogénea ni única; hay varias revoluciones: la de la clase media, la del elemento armado, la del pueblo y la de la aristocracia. Cada una va á un objeto y por un camino. Si dos concurren, de ellas será el triunfo; si siguen divergentes no se puede prever, lo que resultará de su probable choque.

Entretanto el Japón, desagrado y gastado, á pesar de sus victorias, no puede recoger el fruto de estas; ni siquiera negocia la paz en condiciones. Aún puede que no tenga ni sepa con quién negociar la paz.

Allá en el Norte, después de la separación de Suecia y Noruega, se habló hasta de probable guerra entre las naciones hermanas, pero luego han soplado vientos de paz y actualmente se crea posible la reconciliación ó al menos la inteligencia entre ambas. Pasaron los tiempos de Gustavo Adolfo!

Esta separación ha servido para renovar las mismas ideas de Hungría, que solo por respeto á la ancianidad de Francisco José, sostiene su unión, si bien alojando cada vez más sus azares con Austria. No está lejano el día en que esta desunión se realice y con ella y el abatimiento de Rusia se plantee el problema báltico en toda su integridad y con todas sus dificultades, y aun que este es asunto que parece sin interés para España, no deja de tenerle, tanto porque un conflicto en aquellas regiones, acaso hiciese volver á la Patria á los muchos judíos españoles que allí residen, como porque alguna de las naciones hacia quien hoy se indican orientaciones nuestras, tendría que tomar parte en ese conflicto, en malas condiciones, y conviene estudiar de quién y cómo nos hacemos amigos.

Así como hoy anunciamos el peligro amarillo, anunciamos en su día y á raíz de nuestro de sastere, el peligro yanki que amenaza á Europa y que se va comprobando. Europa entera nos abandonó á la voracidad norte americana, y Europa entera sufre hoy las consecuencias.

Los Estados Unidos van inundando todos los mercados y persiguiendo todos los comercios; los Estados Unidos han auxiliado francamente al Japón contra Rusia; los Estados Unidos quieren ahora imponer la paz entre ambas naciones y hasta se habla de que ellos han mediado en las diferencias anglo-rusas y ahora en las franco-alemanas y aun se dice que se llamarán á la conferencia de Marruecos, ¿es esto tolerable? Europa, que siente esta presión y el aspecto despreciativo con que se hace, verá si conviene poner un límite á estas pretensiones.

ABDESIA-BEN-UZIZ EL ICHUDÉF.

## En el taller de Cusachs

Una reciente excursión á la ciudad condal nos ha deparado el placer de visitar la elegante morada del maestro. Por Cusachs no pasan los años, ni los desalientos propios del que como él labora una tras otra para cimentar la justa fama que se ha creado. Es el suyo un trabajo interrumpido solo por los amores del hogar, trabajo á que se consagra desde las primeras horas del día en uno de los más hermosos talleres con que se honra Barcelona. Lienzos de encargo para París y Londres, retratos de personas de la alta sociedad, cuadros de caballete, género en el que se ha hecho una especialidad adornan este taller.

En él pudimos contemplar, ya próximo á su envío, el retrato del general Ampudia, retrato que luego hemos visto expuesto en Madrid y en el que Cusachs ha hecho gala de su factura elegante y de su dominio del colorido; un lindísimo cuadro representando un abrevadero, destinado á Inglaterra, y un grandioso lienzo retrato de la bella y elegante señora de Cusachs, obra esbozada aún y que será, sin duda, una de sus más bellas creaciones. Cusachs nos refirió sus viajes á Méjico, donde ha pintado el retrato equestre del insigne Porfirio Díaz y de otros personajes políticos y militares de este país, cuatro grandes lienzos con episodios de su guerra de la independencia y escenas militares mejicanas.

Allí el pintor fué objeto de los mayores obsequios, no sólo por el elemento oficial, sino por la buena sociedad de la república. Todos estos trabajos los han reproducido las ilustraciones más importantes de aquí y de allí. Es una labor colosal, sólo concebible en el que pinta con la admirable facilidad que nuestro camarada.

—¿Y ahora, qué piensa usted hacer que tenga alguna resonancia?, preguntamos al artista.

—Lo que tengo en estudio, nos respondió, no es un secreto. Trato de acometer una composición histórica relativa á la famosa jornada del Bruch, ya que dentro de tres años se celebrará el centenario de esta jornada; y trato, como es consiguiente, de ir allegando con tiempo aquellos elementos indispensables á la propiedad y exactitud de la escena. Modelos excelentes no han de faltarle; el escenario se presta maravillosamente á mi objeto, y tampoco he de carecer de cuanto se refiere á las armas é indumentaria de los vencidos. Por esta parte las facilidades son grandes. Lo que pretendo es apartarme algo del camino trillado, pues este combate ha sido objeto de numerosas composiciones artísticas, no todas ajustadas

á la verdad histórica. Afortunadamente acerca del mismo se han publicado en estos últimos tiempos, narraciones y estudios históricos que me han de ser de suma utilidad. Allí veremos lo que sale. Es un hermoso asunto que tiene aún palpitante interés, pues como no usted ya sabe, en la pintura militar no siempre la historia despierta ese interés; por ejemplo, lo que se refiere á épocas lejanas y lo que el artista no acierta á ver con los ojos de la vida.

—Es una excelente idea, maestro, y una idea que merece apoyo por parte de los somatenes catalanes en primer lugar, y asimismo por parte de las corporaciones populares de Igualada, Manresa, Barcelona; en suma de cuantas miran lo del Bruch como cosa propia.

—Así debía ser, porque las dificultades con que se tropieza para componer y luego para colocar cuadros de grandes dimensiones, no son pocas.

Esto nos dijo el pintor mientras iba señalando los numerosos y escogidos objetos de arte que adornan su taller y que representan no pequeña serie de afanes y de sacrificios. Y los que como yo conocemos á Cusachs, desde hace largos años, podemos dar fe de su laboriosidad y de su constancia en taltarea. ¡Pocos como él, tan constantes y tan animosos!

Púsose frente á su caballete paleta en mano, dirigió la mirada á su modelo, un fornido batidor de caballería, y comenzó á mover su pincel como empujado por una fuerza superior. La luz solar, apenas atenuada por blancos cortinones envolvía la escena, un calor sofocante parecía matar toda actividad; él engolfado en su labor y con el pensamiento puesto en el mañana, proseguía la lucha, la eterna lucha por ese ideal que no siempre llega...

F. B.

## LA CRUZ de San Hermenegildo

El distinguido é ilustrado escritor que, con el seudónimo de Atsagák, contesta á nuestro artículo de fondo, concerniente á la Cruz de San Hermenegildo, en nuestro querido colega *La Correspondencia de España*, lo hace de modo tan cortés y con tan inmerecidos elogios para mi modesta persona que, á pesar del subtítulo de su artículo *Para concluir*, nos creemos en el deber de decir cuatro palabras más, sobre este ya enojoso asunto, en el que deseando yo poner las cosas en su verdadero lugar, pudiera tal vez molestar la susceptibilidad de Cuerpos, que soy el primero en respetar, reconociendo su valer y la importancia de sus servicios.

Los servicios de Sanidad y de Administración, no es dudoso que son servicios militares, pero en esta denominación general, es preciso distinguir los que están encomendados á dichos Cuerpos, como también al Jurídico, no menos considerado como servicio militar, y los que prestan las armas de combate, especialmente en la guerra.

Somos justos y comprenda nuestro distinguido contrincante que no es lo mismo conducir convoyes de víveres, muciones, hospitales ambulantes, etc., etc., que conducir las tropas con arreglo á estrategia y táctica de cada una, hacerlas entrar en combate con arreglo á los preceptos tácticos reglamentarios, producto de estudios y de maniobras en los campos de instrucción, de tiro, Escuelas de Equitación, etc., etc., y de lo cual tiene la responsabilidad el que las manda además de la constante exposición y consiguiente riesgo personal, que es lo de menos para todo el que se estima.

El que haya muchos que ostenten la cruz de San Hermenegildo, sin haber estado en los campos de batalla y aun en los de maniobras, no quiere decir más, sino que nuestra guarnición militar es deficiente, que no se cumple lo dispuesto, que no se dispone lo que se debe, pues soy el primero en reconocer que aquí *hira* más la pluma, la oficina, el servicio especial de tal ó cual centro ó establecimiento, que el mandar tropa, que es precisamente para lo que se educa la oficialidad de las Armas de combate.

Alternese en todos los destinos cuantos jefes y oficiales se considere que deben formar el grupo de los más aptos para ellos, como *cosa indispensable*, hágase que en cada empleo se mande la unidad á él correspondiente, durante un plazo mínimo de dos años, sin que en este tiempo se cuenten esas comisiones, licencias y autorizaciones para eludir el ir á las filas, á lo que aquí hay verdadero horror.

Para terminar, el Cuerpo del tren, que ya debía estar formado, debe constituirse con oficiales de Caballería y Artillería de la Escala de reserva y, por lo tanto, éstos tienen derecho perfecto á la cruz de San Hermenegildo. Y con respecto al Cuerpo de Ingenieros, lo considero combatiente y muy combatiente, pues no entiendo por combatiente el que haya de desplegarse precisamente en guerrilla.

En cambio soy de opinión que el cajero y habilitado en las unidades de las Armas de combate sea del cuerpo de Administración militar, así como el oficial de almacén, pues al que ha de mandar tropa hay que alejarlo de menesteres que no son los suyos propios.

Así mismo quitaría al cuerpo de oficiales toda clase de expedientes que no tuvieran un carácter tan puramente militar, que afectase á la disciplina, por ejemplo, haciendo que los instruyese el cuerpo jurídico, con el personal necesario de auxiliares de oficinas.

En una palabra, soy acérrimo partidario del principio moderno que se refiere á la especialidad, á la división del trabajo, y que está sintetizado en lo antiguo por aquel refrán que dice: *Zapatero á tus zapatos*.

Teimo Guerra

## COSAS DEL DIA

El jefe del Gobierno ha sido interrogado por el corresponsal de *Le Petit Parisien* al que ha hecho interesantes declaraciones.

Comenzó lamentándose de la desconfianza con que algunos periódicos franceses han acogido al Gobierno liberal y afirmó que el partido que él dirige, y que es á fuertemente unido, abraza, respecto de Francia, excelentes sentimientos.

El Gobierno dijo—desea ejecutar fiel y lealmente el Tratado franco español, y se esforzará por robustecer los lazos de amistad que unen á los dos países.

Nadie más res etuoso que yo en lo que se refiere á los compromisos contraídos y firmas cambiadas. Francia puede contar con la lealtad y corrección de España.

Somos partidarios de la más absoluta libertad de la prensa; pero queremos gobernar con la opinión pública, sin buscar el inspirarla más que por nuestros actos gubernamentales y por las manifestaciones oficiales de nuestra política.

Tengo como divisa de los italianos: *Chi va piano, va lontano*. Gobernaremos, pues, con prudencia, cordura, firmeza é imparcialidad. Sólo miro el bienestar general del país y la defensa de sus intereses económicos, del progreso de su comercio y del desarrollo de su agricultura, sin querer escuchar las mezquinas reclamaciones del interés partidista.

Marcho de perfecto acuerdo con Moret, que me ha traído su desinteresado concurso, con tanto patriotismo como sinceridad.

La Sala de lo Contencioso del Tribunal Supremo ha dictado auto en el asunto de los puertos francos de Canarias, por el que, considerando que en el segundo otrosí de la demanda afirma el fiscal, en nombre y representación del Estado, que la ejecución de las Reales disposiciones citadas causa perjuicios irreparables al Tesoro público, apreciación que en realidad á los organismos administrativos corresponde, porque ellos son los que tienen á su alcance los elementos necesarios para juzgarlo, y como es racional presumir que todo el capital social no bastase para abonar los perjuicios en su caso, siendo por ello irreparables los daños, y la Administración no necesita, por otra parte, más fianza ni garantía para obtener la suspensión que su propia solvencia, debe accederse á dicha petición.

Se declara suspendida la ejecución del Real decreto de 2 de Julio de 1902, Real orden del 29 del mismo mes y Real orden del 16 de Octubre del mismo año.

*El Globo* recomienda al Sr. Montero Ríos que, para hacer imposibles las competencias y pugilatos entre los ministros, y para que en todos los asuntos políticos y administrativos exista la unidad de acción, tenga constantemente á la vista los siguientes elementos de juicio:

«Inventario general de los bienes del Estado, clasificados, calificados y valorados.

«Relación de las fincas procedentes de embargos tributarios, con expresión de sus condiciones, situación actual, productiva ó improductiva, etcétera, etcétera.

«Relación del material útil é inútil de Guerra y Marina, detallando sus cualidades, condiciones y estado.

«Escala general de todos los funcionarios activos ó pasivos, por procedencias y destinos.

«Sumario de las cargas del Estado no incluidas en el capítulo correspondiente de los presupuestos.

«Resumen de las leyes y reglamentos reguladores del funcionamiento de las diversas dependencias públicas.»

«El elocuente orador republicano D. Melquíades Alvarez, ha salido hoy para Aragón y Asturias.

No asistirá á la asamblea republicana.

## CARIDAD para nuestros recuerdos marítimos

II

No tema, no, el lector, que repita la monserga inevitable tratándose de las cosas que fueron únicas que nosotros mismos no denigramos—los lugares comunes de lo que nos envidia el inglés, ó lo que pagaría el alemán por poseer, por poder mostrar, etcétera etcétera.

Nada de eso; he visto casi todos los museos navales de Europa, incluso los tres soberbios ingleses—dos en Londres y uno en Greenwich,—y declaro desde luego, que á partir de la mitad del siglo XIX, época en la cual comenzó el vapor á ensuciar la mar con carbón, y la marina de vela como si no se diese cuenta de lo que le iba á suceder, llegaba á producir los más hermosos tipos del arte náutico-romántico, nada tenemos digno siquiera de sacrificar un paraguas para protegerlo de un pedrisco.

Pero en cambio, no recuerdo haber visto fuera de Madrid modelos que puedan ponerse enfrente de los citados antes por la conciencia artístico-arqueológica-marinera con que están trabajados.

Si me celo entre mi pobre lexico palabras tan gruesas como lo es conciencia artística, es porque en modelos muy modernos, pagados muy caros ó supuestos muy costosos por ciertas casas constructoras, al regularlos, he presenciado cómo el restaurador Cortellini sacaba con pinzas diminutas enjaretados, al parecer de caoba, representando meses de labor pacienzuda por el inverosímil ajuste, resultando sobre la palma de la mano recortes de papel canamazo á quince céntimos el rollo.

Y no es esto lo más grave; ya hace años conté el percaño ocurrido con el transparente de una de las ventanas del local, tela estampada en una de las fábricas de la meseta central castellana representando el fondo del mar con langostas escarlata; garrafral perdonable si se tiene en cuenta que, antes de abreviarse las comunicaciones terrestres, langostas, langostinos y cangrejos no podían llegar en buen estado á Castilla la vieja sin sufrir una cocción previa.

Cuando al Museo Naval, recién fundado entonces, comenzaron á llegar los organizadores cuyos nombres cité antes con respecto, ya nada hubo que temer de alegorías de masiado oficiosas.

Ni nada hay que temer hoy con jefes tan entusiastas y enérgicos como Tejera y Montañez.

Sin embargo; no hace mucho tiempo aún tuvo que sufrir el director un rudo asalto del hijo de un cacique rural que, durante la convalecencia de larga enfermedad, dió en la flor de construir un pequeño acorazado (metro y medio de eslora) por los galibos que le sugerían las revistas ilustradas y los escaparates de Medel.

Baste decir que la mañosa criatura había aprovechado perillas de bronce de camas de hierro para terminar ciertos pasamanos, y los cañones eran cápsulas de remington disparadas ya.

Y en el ministerio hubo disgustos.

Dos hombres, de pena, tuvieron que llevar sobre unas parihuelas el artefacto artillado hasta la casa del padre del autor, porque no hubo medio de que lo recogiesen del local los propietarios esodados con sus siete cartas de otros tantos prohombres...

Me permití indicar la mejor utilización del buque—á mi juicio—si éste contaba con suficiente capacidad en la bodega para llevar cacahuete caliente, poniendo el modelo sobre ruedas, y mi buena fe valióme algunas insolencias de los recomendadores, por-

que si un adolescente—decían ellos—había hecho aquello sin salir de la zona de Madrid y con escasez de herramientas, qué no haría si fuese á la costa alentado por el Gobierno... «Ahí están los pensionados de Roma». Otras veces el conflicto es más desagradable.

Se trata de hacer comprender á una señora que, si bien el barquito que desea llegar al Estado es muy digno de figurar bajo fanal sobre la consola de un estrado, no puede, en cambio, alternar con los otros estilos...

La buena señora queda desolada ó insiste: «¡Si es «como regalo»! Mi marido tenía en grande estima por los muchos años que lo mandó.

Entre todos los museos dedicados al arte de la guerra, los de Marina son los que presentan mayor número de escollos en la parte arqueológica, al conservador, al administrador, al restaurador; como, entre los especialistas de la pintura, el marinista es el que necesita mayor número de conocimientos técnicos, práctica marinera y además amor, afición á su trabajo.

Uno de los pintores de Marina más «comprado» hoy en España preguntóme un día—momentos antes de barnizar un cuadro—mi opinión sobre la obra puesta que era tiempo aún de enmendar alguna «distracción».

Tan sincera pareció la pregunta como lo fué mi respuesta.

Después de celebrar el dibujo—una fragata guenera embarrancada en la costa de Levante—, el color del agua en aquel sitio—cuando la azotan temporales del primer cuadrante—, después, en fin, de expresarle mi admiración por el cuadro, que en verdad era admirable, me permití observar que, cuando un buque corre un huracán de aquel calibre, suele llevar los mastelerillos caídos y la mayor parte del aparejo aferrado, largas solamente las gaviyas bajas, cargada (todo lo más), alguna que otra vela. En la caballería se nota cierto desorden, por arrachado que sea el equipaje náufrago.

Dos días después volví á ver el cuadro, barnizado y expuesto ya al público. Todo su aparejo seguía tan peinado como si la guenera volviese de paseo.

Desde entonces guardé siempre de dar mi modesta opinión aunque se me pida con modestia más burbosa que la mía.

Porque, la vanidad de ciertos artistas no se puede medir. Perdonable cuando perjudica solamente al interesado, puede ser de consecuencias fatales para algunas reliquias que á la patria interesa guardar por que no abundan.

Tengo los renglones contados; este artículo ya siendo demasiado largo y los cielos rasos de los salones del Museo cuartéanse por momento.

Cada cascote de yeso que cae puede desbarbar una fragata. El resumen se impone. Apremia para el museo el encontrar un local seguro, una bóveda provisional, algo que ofrezca garantías por abajo y por arriba; luz y espacio para las reparaciones, seguridad en las puestas porque algunos números del catálogo tienen valor intrínseco.

Importa mucha á la marina que el público pueda visitar su museo.

Importa, sobre todo, que el museo no salga de la jurisdicción de la marina como algunos pretenden.

El día que tal cosa sucediese, á contar un año ó dos desde la fecha, España no tendrá museo de recuerdos marítimos.

Cuando un artista expeditivo sustituya con un volante de automóvil la primera caña averiada del timón de una galera, una bigota ciega en forma de bellota ocupe el puesto que corresponde á una de tres ojos en forma de almebra, ese día, repetimos, valdrá más enviar las banderas á los templos y á la Armería real el mandoble de don Juan de Austria, subastándose el resto en la primera kermess que se celebre para asilar golfos.

Como quiera que los modelos no obtendrían altos precios, algunos chiflados podríamos permitirnos el lujo de su adquisición custodiándolos piedosamente las familias—de padres á hijos—hasta que la Marina contase con un local capaz para su exposición.

Conveniría también obtener un pequeño crédito para asignarle un discípulo (de no encontrarle meritorio) al actual restaurador—pintor—conservador y maestros de modelos D. Angel Cortellini, pues todos esos cargos asume y desempeña y sabe desempeñar dicho artista, el cual, contando ya hace años con una firma en plaza de la cual vivía como marinista, no tuvo inconveniente en asistir al estudio de Monleón del cual conserva todas las tradiciones independientemente de lo que ya sabía y sabe construir en su taller.

Pero entiéndase bien la clase de discípulo que combine:

Después de ciertas edades y con ciertos pufos, por deslindadas que estén las atribuciones, no se consigue más que salir á conflicto por día laborable, cuyas resultas las suele pagar el material. Ni tampoco, repetimos, hay tiempo allí para dar las primeras nociones de dibujo haciendo narices, ó de *colear* cabos haciendo «rabos de rata».

No se necesita dinero; no hace falta más que un local seguro y algo de cariño á las cosas que fueron.

En la imposibilidad de coadyuvar por ahora, de otra manera por mi parte me ofrezco como hombre de pena algo más inteligente y cuidadoso para el traslado.

Sé que los galones de mis mangas no habían de mancharse por sostener contra mi pecho el modelo—construido á escala—del «Napomuceno» sobre la cubierta del cual cayó herido mortalmente uno de los jefes más brillantes que tuvo nuestra marina.

CARLOS PINEDA. Contador de navío.

## Maniobras de Artillería

El día 10 han comenzado las del regimiento de montaña que guarnece á Coruña.

El terreno elegido fué la llamada península de Susvos en la carretera de Carballo. Las tropas salieron del cuartel por la mañana y regresaron al mediodía.

Hasta el presente no se han hecho más que prácticas elementales, pero en breve se incorporará la batería que se halla en Lugo y comenzarán los ejercicios de tiro, para los cuales ya se han recibido los blancos y efectos necesarios y de los cuales daremos la noticia oportuna.

## La «Nautilus», en el Brasil

El arribo de nuestra corbeta parece que ha despertado gran entusiasmo en aquella república. Habiendo merecido extraordinarios agasajos la oficialidad y marineros.

El periódico *La Vos de España*, de San Pablo, obsequió á la primera, á su llegada á Río, con un espléndido banquete servido en un hermosísimo jardín.

La fiesta resultó agradabilísima y las notas más salientes de ella han sido el entusiasmo y la fraternidad.

Hubo además bailes, veladas y funciones teatrales en obsequio á los tripulantes, y la Marcha Real y el Himno nacional brasileño fueron ejecutadas repetidamente en medio de entusiastas aplausos y aclamaciones.

La prensa brasileña dedica con este motivo y notable unanimidad frases de admiración y sincero cariño para España.

¡Lástima que semejantes demostraciones no se puedan estimular con más frecuencia y con la presencia de más poderosos elementos navales que la humilde *Nautilus*, para que, á esos desahogos de afecto y simpatía, siguieran los deseos y convenientes movimientos de aproximación efectiva, que tanto precisan nuestras relaciones con América.

## Unión Ibero-americana

Anteanoche se reunieron en el local de esta Sociedad los individuos que forman parte de la comisión especial de la Exposición en proyecto. Presidió el Sr. Aguilera y asistió gran número de comisionados, que con verdadero entusiasmo y perseverancia trabajan sin descanso para la realización del proyecto que tanto ha de beneficiar á esta corte.

El objeto principal de la reunión era conocer una proposición que á la Unión Ibero-americana se hace por un particular que, en representación de grandes entidades extranjeras, se compromete á la realización de las obras necesarias mediante un pliego de condiciones cuyas líneas generales acompaña, comprometiéndose por su parte á sufragar cuantos gastos puedan originarse, ofreciendo toda clase de garantías para llegar á la concesión que solicita.

En la sola lectura de un plan tan vasto, es difícil poder apreciar en todos sus detalles la proposición del Sr. Albertini, que así se llama el que suscribe la carta-proposición, y de la discusión habida en la reunión se acordó un amplio voto de confianza al presidente Sr. Aguilera para que en unión del comité ejecutivo estudie la proposición y adopte aquellas medidas que estime oportunas para llevar á cabo la realización de un proyecto de tal importancia sin menoscabo de la autoridad y prestigio de la Unión Ibero-Americana, iniciadora de la exposición á realizar.

Hasta aquí lo ocurrido la otra noche, y ahora por cuenta propia dos palabras nada más en favor de la idea si como es nuestro deseo ha de realizarse pronto.

Las iniciativas de la Unión son excelentes, el apoyo oficial, no solo del Gobierno español, sino de todos los de las Repúblicas americanas, no ha de faltar, pero lo más importante á resolver es el problema financiero; el verdadero obstáculo que en este país se opone á la realización de los grandes ideales. Y hay que desengañarse, sea el señor Albertini con sus representados ó otro cualquiera, alguno ha de ser que ha de realizar la obra en unión de la Comisión Ejecutiva, pues de no asociarse á capitalistas y dejar al optimismo de nuestras propias fuerzas, el gasto que implica la Exposición nos parece aventurado dadas las circunstancias porque el país atraviesa.

## La guerra ruso-japonesa

Telegramas de Vladivostok, dicen que la escuadra de Togo cruza ante el puerto de aquella ciudad.

De Petersburgo, dicen que Mitchender ha derrotado completamente á los japoneses en Sankov.

Los obligó á retroceder á sus anteriores posiciones, haciéndoles 1.300 bajas.

## EL REY A SORIA

«S. M. se propone asistir á la inauguración del monumento á Numancia, levantado sobre las ruinas de aquella histórica ciudad, á expensas del senador Sr. Arceña.

El viaje á Soria no está determinado todavía, pero según se dice será á principios de Agosto y se verificará por ferrocarril.

El rey ha expresado su deseo de que no se hagan gastos para recibirle. Probablemente asistirá el regimiento de dragones de Numancia.

## En honor de Loubet

La Comisión del Ayuntamiento encargada de preparar el recibimiento y festejos que se han de llevar á cabo en honor del presidente de la República francesa cuando venga el próximo otoño á Madrid, ha acordado en principio que se verifique un almuerzo de gala en el Ayuntamiento; un garden-party y una excursión á Toledo, entendiéndose que todos estos festejos los hará extensivos el Ayuntamiento á los representantes del Municipio parisiense y de la Cámara de Comercio de París que vengan á Madrid al mismo tiempo que Loubet.

Acordóse asimismo que se acuñe una medalla conmemorativa de la visita, de cuyo estudio y realización se encargará Mariano Bentlure; que se imprima en francés una Guía de Madrid, con el programa de fiestas, que será regalada á los concejales y comerciantes franceses, lo mismo que la medalla, y por último que se haga á Loubet un magnífico regalo en nombre del pueblo de Madrid.

El decorado y adorno de las calles se espera lo realice el comercio por su cuenta.

La excursión á Toledo se verificará independientemente de la que el rey proyecta también realizar en unión de Loubet, pues aparte de que en un solo día no podría visitar el presidente francés todas las riquezas artísticas é históricas de la imperial ciudad,

la excursión regia se hará en automóvil, con la cooperación del Real Automóvil Club, y en forma análoga á la recientemente verificada y que tan brillante éxito tuvo.

## Ejercicios de torpedos

El crucero *Lepanto*, el torpedero *Acevedo* y el cazatorpederos *Osado* salieron ayer á cinco millas del puerto de Cartagena á prácticas con torpedos automóviles Whitehead, de 20 kilogramos de algodón pólvora sobre el casco inútil del cañonero *Ebro*.

En el *Osado* embarcaron el comandante general del Arsenal, Sr. Pinto, y varios jefes y oficiales de la Armada, disparando sobre el *Ebro* cuatro torpedos, uno de *Lepanto*, que le pasó por la proa; los restantes, por la popa, no haciendo impacto por efecto del poco blanco que ofrecía el *Ebro*.

El *Lepanto* quedó practicando tiro de cañón hasta destruir el *Ebro*.

## De San Sebastián

Firma de S. M.

El ministro de jornada puso ayer á la firma del Rey los siguientes decretos:

«Nombrando interventor de la ordenación de pagos del ministerio de Marina á D. Enrique Gady y Diana.

«Nombrando ordenador de pagos del mismo ministerio á D. Obdulio Sivoni Giménez. Exceptuando de las formalidades de suabasta para la impresión y encuadernación de las cuentas generales del Estado de 1903.

«Exceptuando de las formalidades de suabasta para la adquisición de una máquina de trépar para el servicio de la Casa de la Moneda y del Timbre.

## Los cuarteles de Bilbao

Dice *La Gaceta del Norte*, diario bilbaíno, que las dificultades para la construcción de nuevos cuarteles en aquella localidad estriban en que el ramo de Guerra quisiera levantarlos donde hoy está el de San Francisco, y el Municipio desea este solar para el establecimiento de un parque de recreo.

El mencionado colega estima que con el importe del referido cuartel de San Francisco podría comprar el Estado buenos terrenos en sitios que por estar separados de un núcleo de población, sean más higiénicos y reúnan más condiciones estratégicas.

De todo lo cual se deduce que lo deseado es que las tropas se marchen á buena distancia de la población, no porque sea esto más saludable para ellos ni más apropiado para los servicios militares, sino para eludir su presencia en todo lo posible.

Mejor estar los cuarteles fuera que no dentro de las ciudades, pero hay que tener muy presente que ni los soldados ni los jefes han hecho voto de soledad y que de un alejamiento excesivo han de sobrevenir los perjuicios que merecen ser evitados.

Y esto es también á lo que debe atender el señor general Soler en el asunto.

## NOTICIAS

*La Gaceta* de ayer publica la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el año de Mayo último.

Habiendo marchado con licencia el gobernador militar de Valencia Sr. Ximenez de Sandoval, se ha encargado del gobierno militar y mando de la plaza el general jefe de Estado Mayor D. Luis Moncada y Soler.

Cuando el acorazado *Pelayo* termine las reparaciones de sus calderas en el Arsenal de la Carraca, saldrá para Ferrol á limpiar los fondos, incorporándose á la división naval.

Ha fallecido, después de larga dolencia, la virtuosa señora doña Matilde Echenique, hermana de nuestro amigo particular, el capitán de orden público D. Salvador, á quien enviamos nuestro pésame.

Dice el corresponsal en Orense de un apreciable colega:

«Ha desaparecido un soldado del regimiento de Cerdeña, agregado á la banda de música.

Este soldado, llamado Anselmo Vázquez, había anunciado á varios de sus compañeros que se iba á suicidar. Hoy se ha encontrado el uniforme que vestía sobre una piedra próxima al río Miño.

En un bolsillo de la guerrera se ha hallado una carta, en la que se despidió de todos sus conocidos, y añade: «Me quito la vida arrojándome al río con una piedra atada al cuello, para que jamás aparezca mi cadáver.»

Créese que Anselmo lo que ha hecho es, sencillamente desertar de filas y partir para Portugal, donde se embarcará para América.

Entre los guardias marinas que actualmente sufren examen para el ascenso á alféreces de fragata, se halla el duque de Montpensier.

En el próximo mes de Octubre se celebrarán, en la Academia de Ciencias Morales y Políticas, la recepción de los nuevos académicos señores obispo de Madrid-Alcalá, Canalejas y Gullón.

La Comandancia de Marina, de Vigo, ha dictado la orden siguiente:

«Todo vapor de pesca que no lleve desde la puesta á la salida del sol las luces reglamentarias ó altere éstas para conocerse las parejas entre sí, dando con esto lugar al abordaje, será por primera vez multado con 100 pesetas.»

Esta medida tiende á evitar la mala práctica de algunos pesqueros que llevan una luz especial sobre la del tope, para distinguirse unos de otros, motivando confusiones.

Acaba de publicarse el número 127 de la acreditada Revista decenal ilustrada *Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con abundante información acerca de las cuestiones marítimas de mayor actualidad y gran profusión de excelentes grabados, como expresa el siguiente sumario:

**TEXTO:** Crónica internacional. Genaro Alas.—Cónica de la guerra ruso-japonesa, J. Redondo.—Cruceros exploradores, Guillermo Ferragut.—Los transportes de pescado por vía férrea, un pescador. El salmonete, Antonio María Manrique. Protección á los capitanes y pilotos de la Marina Mercante, W.—Divulgación marítima.—Submarinos. Un ingeniero naval.—Sección de la Liga Marítima: La Liga Marítima francesa en 1905.—Del litoral: Puertos y playas.—Información general.—Legislación y Jurisprudencia marítima, Guillermo García Farfello.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Acontecimientos.—Anuncios.

DIARIO OFICIAL

Infantería

Retiros.—A los tenientes coroneles D. Eugenio Bulnes, D. José Cantarino y D. Santiago Canalís; comandante D. Marcelino Fernández y capitanes D. Francisco Cárdenas, D. Hilario Martínez, don Amalio Olivares, D. Alejo Sáez y D. Litreano Villas.

Caballería

Ascensos.—El empleo inmediato al teniente coronel D. Alejandro Romero, comandante don Andrés Huerta, capitán D. Juan Carrasco y priores tenientes D. Felipe Toral, D. Pío Arancón y D. Ricardo Batancourt.

Artillería

Ascensos.—El empleo inmediato al teniente coronel D. Eugenio Vidal, comandante D. José Méndez, capitán D. Juan Ramírez y primer teniente D. Gonzalo Torres.

Ingenieros

Ascensos.—El empleo inmediato al teniente coronel D. Miguel López, comandante D. José Madrid, capitanes D. Julio de la Fuente y D. Juan Ortega y primeros tenientes D. Agustín Ruiz y D. Emilio Gofí.

Estado Mayor

Ascensos.—El empleo inmediato a los capitanes D. Gabriel Morales, D. Rafael Páramo y don Ramón Mucientes.

Administración militar

Ascensos.—Al empleo inmediato al comisario de guerra de primera clase D. Joaquín González, ídem de segunda D. Manuel Cánepa y D. Julio Gómez; oficiales primeros D. Luis Jiménez y don Tomás Rojas, ídem segundos D. José Moreno y D. Enrique Zappino.

Sanidad militar

Ascensos.—El empleo superior inmediato al subinspector médico de segunda clase D. Jaime Sánchez, médico mayor D. José González, ídem primero D. Carlos Vieses, ídem segundo D. Patolino Fernández.

Oficinas Militares

Ascensos.—El empleo inmediato al oficial segundo D. Luis Cercas, ídem tercero D. José Cachorro, escribiente de primera D. Vicente Monagán, ídem de segunda D. Luis García.

Cuerpo Jurídico

Reemplazo.—Pasó a esta situación el teniente auditor de primera D. Rafael Piquer y Martín Cortés.

Guardia civil

Retiros.—A los capitanes D. Francisco Molina y Molina y D. Nicolás Hernández Vilaseca; primeros tenientes D. Alejandro Abad Pérez y (E. R.) D. Silverio de la Fuente González y D. Ramón Pérez Lecha.

Carabineros

Retiros.—Al capitán D. Juan Zamarreño Zato y primer teniente D. Agustín Carranzo Pérez.

Fastos militares

DIA 13 DE JULIO

AÑO DE 1553.—Guerra con Francia.—Batalla de Gravelines.—El ejército español capitaneado por el conde de Egmont derrotó y totalmente destruyó al francés, fuerte de 15.000 hombres que mandaba el mariscal de Thermes.

Invalidos que fueron los Países Bajos por los franceses después de la toma de Calais y de Thionville, y habiendo igualmente el citado mariscal apoderado por asalto de Dunkerque, se dirigió contra Newport.

En tales términos exasperaron al duque de Saboya los progresos del enemigo, que reuniendo a toda prisa un ejército de 15.000 hombres, de ellos 3.000 jinetes, confirió su mando al conde de Egmont con el decidido propósito de atajar los triunfos de Thermes.

Este, al tener noticia de que se acercaban los españoles con un ejército cuyo efectivo no era inferior al suyo ni en número ni en calidad, intentó un movimiento retrógrado que Egmont pudo frustrar, pues con valeroso ardimiento y abandonando la artillería e impedimentos, dió alcance merced a una marcha casi fabulosa.

Forzado el general francés a aceptar la batalla, tomó posiciones estableciendo sus tropas en el ángulo que el río Aa forma con el mar, y situó su artillería en el centro de modo que resultara protegido por ser la parte más débil de la línea.

Indudablemente que por la premura de las circunstancias vióse el francés en la necesidad de elegir aquellas posiciones tan comprometidas como peligrosas, pues para el caso de una des-

gracia era evidente que había de hacerse muy difícil la retirada.

Trabada la batalla, salieron los escuadrones de Thermes al encuentro de la caballería de Egmont que había recibido el encargo de apoderarse de las baterías francesas compensando así la falta de nuestra artillería y abriendo al propio tiempo paso por el centro enemigo a la infantería y cargando con impetuosa admiración, tuvieron nuestros jinetes que retirarse en desorden. Entusiasmados los enemigos ante aquel efímero triunfo y llenos de imprudente ardor, continuaron avanzando sin darse cuenta de que habían completamente perdido el apoyo de su infantería.

Observada aquella grave falta por el caudillo español y recheos ya sus escuadrones, los arengó, infúndeles su denuedo y puesto a su cabeza, carga con furia imponderable y cual impetuoso torrente sobre los jinetes enemigos, quienes percatándose entonces de la imprudencia cometida, luchan bravos y gallardamente, quedando a pesar de todos sus esfuerzos arrollados y meditando una hábil maniobra de Egmont, comprimió contra la infantería española cuyos arcabuceros saltando veloces por encima de la doble línea de carros que cerraba la izquierda de la enemiga, interpusiéronse bizarramente ofendiendo con un círculo de violento y mortífero fuego el flanco de la infantería francesa y la retaguardia de su caballería.

En tan apurado trance aparecieron en la embocadura del río con la mayor oportunidad diez navíos ingleses atraídos por el estruendo del combate, y disparando su artillería sobre el campo francés aumentaron considerablemente el desorden y la confusión de la derrota, siendo ya terrible el pánico que de las huestes francesas apoderose.

Acosadas en fin por todas partes, no pensaron desde aquel instante más que en ponerse a salvo abandonando con la mayor precipitación el teatro de lucha tan desastrosa transformado ya en el de la más horrible carnicería, siendo los atribulados y miserios fugitivos acuchillados sin piedad por la triunfante caballería española, y muchos los que al mar fueron a perecer.

El desventurado Thermes cuidadoso antes de su honor que de su vida, y rodeado de unos pocos de sus valientes, defendiase con admirable denuedo, siendo al fin tan heroico grupo envuelto y hecho pedazos por la multitud de contrarios que le acometían, y el de Thermes herido y prisionero.

De los 15.000 hombres que al empezar la batalla componían el ejército francés, tan solo unos 300 pudieron salvarse, quedando los demás tendidos sobre el campo, ahogados ó prisioneros de los españoles.

Costonos aquella gloriosa victoria unos 400 muertos y 1.000 heridos, y cayeron en nuestro poder toda la artillería enemiga, bagajes y banderas.

Manuel Carillo.

Información de Marina

El capitán de navío D. Adriano Sánchez y Lobatón ha sido nombrado jefe de armamentos del Arsenal de la Carraca, y el de la misma clase D. Alejandro Banyan para igual destino en el Arsenal de El Ferrol.

El capitán de fragata D. Joaquín Borja ha pedido el pase a situación de reserva.

Con este motivo ascenderá a dicho empleo D. Ricardo Fernández de la Puente, y a teniente de navío de primera clase don Luis Orús.

Como consecuencia de la petición del señor Borja se ha dispuesto quede sin efecto su nombramiento para la segunda comandancia del crucero Cardenal Cisneros y vuelva a ocupar el destino que servía en la Comandancia de marina de Barcelona como vocal naturalista de la Junta de pesca, en atención a sus conocimientos especiales en dicho ramo.

Se ha dispuesto que tan pronto como entregue la tercera comandancia del acorazado Numancia el teniente de navío de primera clase D. José Butrón y García, sea pasaporte para Ferrol, a fin de relevar en el mando del cañonero Marqués de la Victoria al jefe del propio empleo D. Gabriel Antón é Iboleón, que ha cumplido el tiempo reglamentario de su desempeño, debiendo quedar este último jefe en el Departamento de Ferrol a continuar sus servicios.

Ha sido nombrado tercer comandante del

acorazado Numancia el teniente de navío de primera clase D. Manuel Tejera y Terán.

El capitán de Infantería de Marina don Joaquín María Pery, ha sido nombrado ayudante de órdenes del general del citado Cuerpo D. Serafín de la Piñera.

Se ha dispuesto que el maquinista mayor de segunda clase de la Armada D. Arsenio Álvarez Grandal desembarque del Cisneros y embarque en el Pelayo al terminar la licencia por enfermo que se halla disfrutando, y que el de igual categoría D. Ricardo Montero Regueiro desembarque del Pelayo y embarque en el Cisneros.

Una orden general

El marqués de Santa Elena, D. Alberto María de Borbón y Castelvi, ha dirigido la siguiente, al separarse de la brigada de dragones que tenía a sus órdenes:

«Al cesar en el mando de la brigada, por mi ascenso a general de división, cumplo el grato deber de despedirme de todos los que tuve la honra de mandar durante largos años.

Tan elevada distinción no ha sido premio a mis méritos personales, de que me reconozco completamente desposeído, y sólo debo atribuir a mi acendrado amor a la Patria, timbre más señalado de mis modestos servicios, que si como a méritos se han tenido en cuenta, los debo exclusivamente a vosotros, jefes, oficiales e individuos de tropa, a vosotros que con vuestra envidiable disciplina habéis sabido elevar el nombre de esta brigada de dragones y engorgullecer al que se ha llamado vuestro general.

En mi saludo de despedida, no puedo menos de consignar la impresión que experimento con opuestos sentimientos: impresión de placer al recordar que en tan largo período de tiempo siempre admiré las dotes singulares que adornan a cuantos la componen: a los jefes y oficiales, de mando, a las clases y soldados, de subordinación, de obediencia; a todos del más arraigado patriotismo; e impresión, a la vez, de pena grandísima al tener que separarme de tan dignos subordinados.

Sólo me resta inculcaros, como constatemente lo he hecho, sigáis cada uno en la esfera de vuestros respectivos deberes por la senda que nos trazaron nuestros antecesores, y que nos conducirá, como a ellos condujeron sus hechos heroicos al triunfo de las armas.

No olvidéis lo que agrupados en torno de nuestra bandera habéis jurado todos a la patria, que tiene en vuestro valor y lealtad cifradas sus esperanzas, miránloos la sociedad como la más firme garantía del orden y del honor nacional. Refundid, pues, vuestras nobles aspiraciones en el más puro patriotismo, en el respeto a la autoridad constituida y en el más firme propósito de mantener e incólume el prestigio de la brigada a que pertenecéis.

«Ea cuanto desea y os pide al separarse de vosotros.—Vuestro general: etc

Es una expresiva despedida que nos complacemos en reproducir por lo mucho que dice a favor de las condiciones militares de los registros de Santiago, Montesa, Numancia y demás tropas de su brigada referida.

COMIENZA LA CONFORMIDAD

Ya empezamos a recibir cartas de jefes y oficiales de todas las armas de combate, en las cuales nos manifiestan sus firmantes la conformidad con cuanto venimos exponiendo relativamente a la Orden de San Hermenegildo, en la cual no deben tener ingreso los Cuerpos auxiliares no combatientes, para los que pueda crearse otra de constancia en el servicio del Estado, como se pensó crear para los empleados civiles, entre los cuales el Cuerpo de Telégrafos, sin ser militar, ha corrido tantos peligros en nuestras guerras, como alguno de los auxiliares del Ejército, y mucho más que el Jurídico, el que no hace lo que debiera ser su obligación, por lógica razón profesional, encomendándose en cambio a los oficiales de las armas de combate la formación de expedientes y otras zarandajas de pluma, con lo que los distrae del manejo de la espada.

Asunto es este del que hemos de ocupar nos é insistir uno y otro día hasta que los militares diputados acaben de ser los primeros defensores de las cosas del oficio, sin que por esto pretendamos que abando-

nen, ni mucho menos, los asuntos concernientes a los intereses de las localidades ó distritos que representen.

BALANCE POLITICO

Viajes de ministros

Parece que el conde de Romanones emprenderá mañana por la tarde su anunciada excursión a Andalucía.

Irá directamente a Sevilla, visitando después en la misma provincia a Morón, Osuna y Utrera.

Visitará luego Cádiz, Jerez, Bornos, Lebrija y Arcos de la Frontera.

Pasará seguidamente a la provincia de Málaga, visitando algunos pueblos de ella lindantes con Sevilla.

Por último, irá a Córdoba, yendo a varios pueblos de esta provincia.

El ministro de Marina se propone salir para San Sebastián del 17 al 18 del presente mes con objeto de asistir a las regatas.

El presidente del Congreso

El presidente del Congreso, Sr. Romero Robledo, salió en el expreso de ayer tarde con dirección a El Romeral, en cuyo punto piensa permanecer lo que resta de verano.

Una conferencia

El ministro de Marina celebró esta mañana una conferencia con el jefe del Gobierno, que ha sido muy comentada por su larga duración, pues se prolongó desde las diez y media hasta la una.

No faltó quien pretendiera sacar partido de esa entrevista echando a volar la especie de que en el asunto de la concesión del crédito para remediar la crisis agraria habían surgido nuevas é inesperadas dificultades.

Los consumos

El alcalde de Madrid ha celebrado una importante conferencia con el ministro de Hacienda.

Según manifestó el Sr. Vicenti, la entrevista tuvo por objeto dar cuenta al ministro de un proyecto para rebaja en el cupo de consumos de las grandes capitales, mediante el restablecimiento de algunos arbitrios municipales que han sido suprimidos.

La huelga de Santander

Comunica el gobernador de Santander que ayer fueron detenidos siete huelguistas por ejercer coacción sobre otros obreros que no han abandonado el trabajo.

Vapor embarrancado

Un telegrama del gobernador de Canarias participa que ha embarrancado en Granadil el vapor Ajax.

Consejo de ministros

El que estaba anunciado para hoy ha sido aplazado hasta mañana a las cuatro de la tarde.

El ministro de Hacienda se propone dar cuenta de las soluciones que ha preparado para resolver las reclamaciones referentes al impuesto sobre alcoholes.

Corresponsales de "Ejército y Armada,"

Los suscriptores que quieran hacer efectivo su abono por medio de sus habilitados en las capitales de provincia, pueden dirigirse directamente a los señores que se relacionan:

- Algecira.—D. Francisco Rodríguez, auxiliar del Parque de Artillería.
Avila.—D. Nicolas Alvarez, Blasco Jimeno, 10
Badajoz.—D. Pedro S. Barcenas, administración de Correos.
Burgos.—D. Isidoro Arroyo Barcenas.
Bilbao.—D. Cipriano Lobo, Maestro de taller, departamento de Armamento.
Cádiz.—D. Facundo Pérez García, Manzanares, 1, primero.
Cáceres.—D. Carlos Nieto, Zona de reclutamiento.
Castellón.—D. Froilán del Amo.
Ceuta.—D. Federico Valverde.
Coruña.—D. Jesús Galdo Pasapar.

- Beja.—D. Rafael Fernández, Emilio Castelar, 16.
Ferrol.—D. Luis de Toledo.
Gerona.—D. Santos Andrés, Plaza de la Independencia, 1.
Granada.—D. Angel Jondo, escribiente del personal del material.
Guadalajara.—D. Eduardo Barrón, Madrid núm. 20.
León.—D. Antonio Iglesias Plazuela del Obispo, 7.
Lerida.—D. Julián Jorge, Calle Mayor, 82 2.º, 3.º
Logroño.—Sres. Martínez y Ruiz, Imprenta y librería modernas, Mercado 120.
Melilla.—D. Fernando Moreno, médico.
Murcia.—D. Antonio Beltrán Díaz, fábrica de pólvora.
Pamplona.—D. Gervasio Salanueva, Parque de Artillería.
San Fernando.—D. José Hernández y Hernández, 24 de Setiembre, 15.
Santa Cruz de Tenerife.—D. Manuel Monasterio, Parque de Artillería.
San Sebastián.—D. Aquilino Marcos, Churrucá, número 6.
Santiago.—D. Bernabé Fernández, Santa Cristina, 7.
Tarragona.—D. Gregorio Quesada, Oficial primera, Gobierno militar.
Toledo.—D. Antonio Pérez Morugan Plaza de la Cabeza, 5.
Valencia.—D. Agapito Moreno, Danzas, 5.
Valladolid.—D. Lucas García, Teniente del 6.º montado de Artillería.
Vigo.—D. Francisco Urbina, Frac de Urzáiz, 1, 2.º
Zaragoza.—D. Roque del Cerro, Parra, 4, 2.º
Vitoria.—D. Carlos Balluerca, Gobierno militar.

Espectáculos para mañana

- Apolo.—A las 8 y 11.4.—El mal de amores.—El terrible Pérez.—El perro chico.—El alma del pueblo.
Zarzueta.—A las 8 y 11.4.—Los dichos.—Que vada mortero.—El seductor.—Consuelito.
Cómico.—A las 9 y 12.—Cambios naturales.—Academia modelo y cuadro de la jota.—La reina de cauplet.
Parish.—A las 9 1/4.—Variada función por todos los artistas de la compañía internacional que dirige William Parish.
Salón de actualidades.—(Alcalá 4) —Espectáculo de variedades.—La hermosa completista Candelaria Medina.—La Violeta. Amalia Molina.—Adela Cubas Bailes españoles A las siete sección selecta.
Recreo de Salamanca.—(Ayala 1)—Panorama del sitio de Puerto Arturo, cinematógrafo, patines, etc.—Miércoles y sábados, moda.
Recreo Argüelles.—(Ferraz, 29.)—Patines.—Cinematógrafo.—Columpio. Gimnasio.—Carroussel, etc., etc.
Teatro de la Infancia.—(Guñifol)—Calle de Sagasta, 22 y 24. Todos los días funciones y bailes por la pareja Diabel desde las ocho de la noche. Domingos y días festivos con rifas de bonitos juguetes.
Teatro Fantástico.—(Sagasta, 17.)—Gran cinematógrafo. Único en su género. Todos los días desde las cuatro de la tarde sensacional espectáculo.

REGLAMENTO

de la
Policía gubernativa
precedido del Real decreto de 23 de Marzo de 1905, reorganizado dicho servicio, y seguido de un apéndice que contiene las disposiciones legales que para su aplicación se citan.
Publicado autorizado por R. O de la Presidencia del Consejo de Ministros de 18 de Mayo de 1905.

Carlos Vieyra de Abreu

Jefe de Negociado de segunda clase
Precio 1,50 pesetas
De venta en la administración de este periódico.
Imp. de Alfredo Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

mada la famosa isla de Chipre, que estaba debajo del dominio de venecianos; pérdida lamentable y desdichada. Súpose cierto que venia por general desta liga el serenísimo don Juan de Austria, hermano natural de nuestro buen rey don Felipe; divulgóse el grandísimo aparato de guerra que se hacía, todo lo cual me incitó y conmovió el ánimo y el deseo de verme en la jornada que se esperaba. Y aunque tenía barruntos y casi promesas ciertas de que en la primera ocasión que se ofreciese, sería promovido a capitán, lo quise dejar todo y venirme, como me vine, a Italia; y quiso mi buena suerte que el señor don Juan de Austria acababa de llegar a Génova, que pasaba a Nápoles a juntarse con la armada de Venecia, como después lo hizo en Mesina; Digo, en fin, que yo me hallé en aquella felicísima jornada, ya hecho capitán de infantería, a cuyo honroso cargo me subió mi buena suerte más que mis merecimientos; y aquel día, que fué para la cristiandad tan dichoso, porque en él se desengañó el mundo y todas las naciones del error en que estaban, creyendo que los turcos eran invencibles por la mar, en aquel día, digo, donde quedó el orgullo y soberbia otomana quebranta-

da, entre tantos venturosos como allí hubo (porque más ventura tuvieron los cristianos que allí murieron, que los que vivos y vencedores quedaron), yo sólo fui el desdichado, pues en cambio de que pudiera esperar, si fuera en los romanos siglos, alguna naval corona, me ví aquella noche que siguió a tan famoso día con cadenas a los pies y espasas a las manos. Y fué desta suerte, que habiendo el Uchali, rey de Argel, atrevido y venturoso corsario, embestido y rendido la capitana de Malta, que solo tres caballeros quedaron vivos en ella, y éstos, mal heridos; acudió la capitana de Juan Andrea á socorrerla, en la cual yo iba con mi compañía; y haciendo lo que debía en ocasión semejante, saltó en la galera contraria, la cual, desviándose de la que había embestido, estorbó que mis soldados me siguiesen; y así me hallé solo entre mis enemigos, a quienes no pude resistir por ser tantos. En fin me rindieron lleno de heridas; y como ya habéis, señores, oído decir que el Uchali se salvó con toda su escuadra, vine yo a quedar cautivo en su poder, y sólo fui el triste entre tantos alegres, y el cautivo entre tantos libres, porque fueron quince mil cristianos los que aquel día alcanzaron

dél a Muley Hamet, cortando las esperanzas que de volver á reinar en él tenía Muley Hamida, el moro más cruel y más valiente que tuvo el mundo. Sintió mucho esta pérdida el Gran Turco, y usando de la sagacidad que todos los de su casa tienen, hizo paz con los venecianos, que mucho más que él la deseaban, y al año siguiente de sesenta y cuatro acometió a la Goleta, y al fuerte que junto a Túnez había dejado medio levantado el señor don Juan. En todos estos trances andaba yo al remo, y sin esperanza de libertad alguna; á lo menos no esperaba tenerla por rescate, porque tenía determinado de no escribir las nuevas de mi desgracia á mi padre. Perdióse en fin la Goleta, perdióse el fuerte, sobre las cuales plazas hubo de soldados turcos pagados setenta y cinco mil, y de moros y alárabes de toda el Africa más de cuatrocientos mil, acompañado este tan grande número de gente con tantas municiones y pertrechos de guerra, con tantos gastadores, que con las manos y puñados de tierra pudieran cubrir la Goleta y el fuerte. Perdióse primero la Goleta, tenida hasta entonces por inexpugnable, y no se perdió por culpa de sus defensores, los cuales hicieron en su de-

ó entre á servir á los reyes en sus casas, porque dicen: «Más vale migaja de rey, que merced de señor.» Digo esto porque querría, y es mi voluntad, que uno de vosotros siguiese las letras, el otro la mercadería, y el otro sirviese al rey en la guerra, pues es dificultoso entrar á servirle en su casa, que ya que la guerra no dé muchas riquezas, suele dar mucho valor y mucha fama. Dentro de ocho días os daré toda vuestra parte en dineros, sin defraudaros en un ardite, como lo veréis por la obra. Decidme ahora si queréis seguir mi parecer y consejo en lo que os he propuesto; y mandándome a mí, por ser el mayor, que respondiese, después de haberle dicho que no se deshiciese de la hacienda, sino que gastase todo lo que fuese su voluntad, que nosotros éramos mozos para saber ganarla, vine á concluir en que cumpliría su gusto, y que el mío era seguir el ejercicio de las armas, sirviendo en él á Dios y á mi rey. El segundo hermano hizo los mismos ofrecimientos, y escogió el irse á las Indias, llevando empleada la hacienda que le cupiese. El menor, y á lo que yo creo el más discreto, dijo que quería seguir la Iglesia, ó irse á acabar sus comenzados estudios á Salamanca.

COMPANÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA.--MANILA

Diplomas de honor y medallas de oro en todas las Exposiciones
Haciendas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS
Y LA CONCEPCIÓN
Fábrica: LA FLOR DE LA ISABELA
PROPIETARIA DE LAS MARCAS: Mesic, Cavite, Malabón, La Princesa
ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO
Agencias de venta en todos los países
Se venden sus elaboraciones en todas las Expendedurias de la Compañía
Arrendataria de Tabacos á los precios siguientes:

Table with columns: CIGARROS, CARBIDA de los envases, PRECIO de la caja, VALOR de la Unidad, CIGARROS, CARBIDA de los envases, PRECIO de la caja. Lists various cigar brands like Imperiales, Regios, etc.

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERÍA DE ANTONIO MATEOS
Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII
del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.
Especialidad en uniformes bordados para gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.
VERGARA, 3 (frente al teatro Real) MADRID.

ACADEMIA DE SANTA BARBARA

SALUD, 13, SEGUNDO IZQUIERDA.—MADRID
Preparación para CARRERAS MILITARES; COLEGIO GENERAL MILITAR; CARRERAS DE LA ARMADA E INGENIEROS CIVILES

DIRECTORES Y PROFESORES
Tenientes Coronales de Artillería D. ANGEL GALARRZA y D. JUSTO SANTOS \* RUIZ ZORRILLA, Ex-Profesor de la Academia de su Cuerpo.
D. AUGUSTO ESTRADA y RITA, Comandante de Artillería, ex-profesor de la Academia General Militar.
D. ALEJANDRO DEMA y SOLE, Comandante de Infantería, Ex-Profesor de la Academia General Militar y la Especial de su Arma.
Número de Alumnos ingresados 1911.
Convocatoria de 1900 núm. I en Artillería.
Convocatoria de 1903 núm. I en Ingenieros.
Para la preparación para el Colegio General Militar tiene un Gimnasio completo á cargo de D. PRUDENCIO LÓPEZ CORRALOS, Profesor de Gimnasia del Colegio de Sordo-mudos y Ciegos de Madrid.
HORAS DE OFICINA DE 8 A 10 DE LA MAÑANA
CORRESPONDENCIA A LOS DIRECTORES
SALUD, 13, 2.º IZQDA. MADRID

TUPINAMBA

Tostadero de café

Aroma concentrado con real privilegio

Premiado en cuantas exposiciones ha concurrido.

Central en Barcelona. Sucursal en Habana. En Madrid, Expos y Mina, 11

Tratamiento radical de todas las debilidades orgánicas incluso

LA TUBERCULOSIS PULMONAR QUE SE PREVIENE Y SE CURA

Se precisa no perder el tiempo; por esto mueren al año en España más de 50.000 tuberculosos.

EL ORGANISMO FUERTE NO SE HACE TUBERCULOSO
Restablecer las energías radicales de los predispuestos y en terminos, es prevenir ó curar la tuberculosis

Tratamiento científico comprobado por el DOCTOR SEGUNDO BELLVER

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis á ocho meses.
Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve á doce meses.
Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.

ESCRIBID CON DETALLES DE LA MARCHA DE LA ENFERMEDAD AL DR. SEGUNDO BELLVER
Montera, 41.—MADRID.—Consulta gratis.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 1 de Coruña, el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 24 de Abril saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor Montserrat directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Macaribo Ooro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cubaná con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 4 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Abril, de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Lenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz el vapor M. L. Villaverde directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor San Francisco para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expide pasaportes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que da estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN.—San Roque, 8, bajo izquierda
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

MADRID.—Un mes, 1,50 pesetas.
PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.
EXTRANJERO.—Año 40 pesetas.

ANUNCIOS: Cuarta plana, 15 céntimos línea.
Reclamos, 1,50 pesetas línea.
Noticias, 2,50 pesetas línea.

LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA AL ADMINISTRADOR D. CARLOS B. CALVO

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS
GILÓZAGA, NÚMERO 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia,

Y PORTUGAL

41 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA, SEGUROS contra INCENDIOS

Así como acabamos de concordarnos y escoger nuestros ejercicios, mi padre nos abrazó á todos, y con la brevedad que dijo, puso por obra cuanto nos había prometido, y dando á cada uno su parte (que á lo que se me acuerda fueron cada una tres mil ducados en dineros, porque un nuestro tío compró toda la hacienda y la pagó de contado, porque no saliese del tronco de la casa), en un mismo día nos despedimos todos tres de nuestro buen padre, y en aquel mismo, pareciéndome á mi ser inhumanidad que mi padre quedase viejo y con tan poca hacienda, hice con él que de mis tres mil tomase los dos mil ducados, porque á mi me bastaba el resto para acomodarme de lo que había menester un soldado. Mis dos hermanos, movidos de mi ejemplo, cada uno le dió mil ducados en dineros, y más tres mil, que á lo que parece valía la hacienda que le cupo, que no quiso vender sino quedarse con ella en raíces. Digo, en fin, que nos despedimos del y de aquel nuestro tío que he dicho, no sin mucho sentimiento y lágrimas de todos, encargándonos que les hiciésemos saber, todas las veces que hubiese comodidad para ello, de nuestros sucesos prósperos ó adversos. Prometimoselo, y abrazándonos

quedo hasta que el señor don Juan se volvió. En este viaje se tomó la galera que se llamaba la Presa, de la que era capitán un hijo de aquel famoso corsario Barba-Roja. Tomóla la capitana de Nápoles, llamada la Loba, regida por aquel rayo de la guerra, por el padre de los soldados, por aquel venturoso y jamás vencido capitán don Alvaro de Bazán, marqués de Santa Cruz; y no quiero dejar de decir lo que sucedió en la presa de la Presa.
Era tan cruel el hijo de Barba-Roja, y trataba tan mal á sus cautivo, que así como los que venían al remo vieron que la galera Loba iba entrando y que los alcanzaba, soltaron todos á un tiempo los remos y asieron de su capitán, que estaba sobre el estanterol gritando que bogasen aprisa, y pasándole de banco en banco, de popa á proa, le dieron tantos bocados que, á poco más que pasó del árbol, ya había pasado su ánimo al infierno: tal era, como he dicho, la crueldad con que los trataba, y el odio que ellos le tenían.
Volvimos á Constantinopla, y el año siguiente, que fué el de setenta y tres, se supo en ella cómo el señor don Juan había ganado á Túnez y quitado aquel reino á los turcos, y puesto en posesión

la deseada libertad, que todos venían al remo en la turquesca armada. Lleváronme á Constantinopla, donde el gran turco Selin hizo general de la mar á mi amo, porque había hecho su deber en la batalla, habiendo llevado por muestra de su valor el estandarte de la religión de Malta.
Halléme el segundo año, que fué el de setenta y dos, en Navarino, bogando en la capitana de los tres fanales. Vi y noté la ocasión que allí se perdió de no coger en el puerto toda la armada turquesca; porque todos los levantes y genizaros que en ella venían tuvieron por cierto que les habían de embestir dentro del mismo puerto, y tenían á punto su ropa y pasamaques, que son sus zapatos para huirse luego por tierra sin esperar á ser combatido: tanto era el miedo que habían cobrado á nuestra armada; pero el cielo lo ordenó de otra manera, no por culpa ni descuido del general que á los nuestros regia, sino por los pecados de la cristiandad, y porque quiere y permite Dios que tengamos siempre verdugos que nos castiguen. En efecto, el Uchali se recogió á Modon que es una isla que está junto á Navarino. Y echando la gente en tierra, fortificó la boca del puerto, y estúvose

nos y echándonos su bendición, el uno tomó el viaje de Salamanca, el otro el de Sevilla, y yo el de Alicante, adonde tuve nuevas que había una nave genovesa, que cargaba allí lana para Génova. Este hará veintidós años que salí de casa de mi padre, y en todos ellos, puesto que he escrito algunas cartas, no he sabido dél ni de mis hermanos nueva alguna; y lo que en este discurso de tiempo he pasado, lo diré brevemente:
Embarquéme en Alicante, llegué con próspero viaje á Génova, fui desde allí á Milán, donde me acomodé de armas y de algunas galas de soldado, de donde quise ir á asentar mi plaza al Piamonte, y estando ya de camino para Alejandría de la Palla, tuve nuevas que el gran duque de Alba pasaba á Flades. Mudé propósito, fuíme con él, servile en las jornadas que hizo, halléme en la muerte de los condes de Eg uem on y de Hornos, alcancé á ser alférez de un famoso capitán de Guada lajara, llamado Diego de Urbina, y al cabo de algún tiempo que llegué á Flades, se tuvo nuevas de la liga que la Santidad del Papa Pio V, de felice recordación, había hecho con Venecia y con España, contra el enemigo común, que es el turco, el cual en aquel mismo tiempo había ganad con su ar