

# LA ÚLTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXXV.—Núm. 11.48

ESCRIPCIÓN: Un mes 2 pesetas.  
Extranjero, semestre 20

Palma de Mallorca, Sábado 26 de Mayo de 1928

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olivos, 2.  
ADMINISTRACION: P. Cort, 30.— Teléfono n.º 8.

DEL MOMENTO

## LA ZONA DEL MOLLET

Hace algunos años, el Ayuntamiento en Pleno acordó designar una Comisión—que no sabemos si llegó a ser nombrada—para que juntamente con otra que fuese designada por la Junta de Obras del Puerto de Palma, procediera a la delimitación de la zona marítima que arrancando del Mollet, comprenda la barriada del Jonquet hasta Son Alegre, delimitación que el Ayuntamiento estimó en tonces necesaria a fin de poder proyectar en la zona que le correspondiera una reforma que tendiera a dotar dicha barriada, que por su emplazamiento inmejorable está llamada a revestir gran importancia, de vías anchas y debidamente urbanizadas que faciliten la mejora de dicho núcleo de población.

Desde que el Ayuntamiento de nuestra ciudad tomó el acuerdo a que hacemos referencia, en diferentes ocasiones lo hemos recordado, indicando siempre la conveniencia de que se cumplimentase, a fin de que en su día—de no poderse acometer seguidamente—puedan ser llevados a término los propósitos que fueron expresados al adoptarse aquella resolución, propósitos que no eran solamente los de promover una reforma urbana encaminada al solo objeto de promover el embellecimiento de aquella zona de nuestra población, sino que el móvil principal era dar lugar a la reforma de la barriada del Jonquet para obligar a la desaparición de un sin fin de casas que se utilizan como viviendas, sin que reúnan para ello condición alguna.

Esto fué precisamente lo que dió lugar al acuerdo de referencia, iniciándose el asunto ante las reiteradas excitaciones que diversos concejales dirigieron a la Corporación Municipal para que exigiera ésta el cumplimiento de las prescripciones contenidas en la ley de sanidad.

Ello dió lugar a que se formulase el propósito de proceder a una adecuada urbanización de aquella barriada, y como se estimó imprecisa la zona en la que el Ayuntamiento tenía jurisdicción, se convino en gestionar que la Junta de Obras del Puerto de Palma nombrase de su seno una Comisión para que juntamente con otra designada por la Corporación Municipal, procediera a una delimitación de zonas en forma que resultase conveniente para la mejor urbanización de aquel núcleo de ciudad, que como hemos dicho, está emplazado en un lugar que por su inmejorable situación está llamado a ser uno de los mejores.

Tal propósito fué muy favorablemente comentado, y no sabemos por qué fué echado al olvido, lo que es de lamentar pues la gestión aquella no comprometió a una inmediata realización del proyecto, y en cambio podría haberse determinado éste; evi-

taudo que se fueran levantando nuevas construcciones que puedan luego dificultar el plan de urbanización preconcebido.

Ahora se ha emprendido la reforma del puerto en la zona del Mollet, desde la cual había de arrancar el plan de urbanización que se propuso el Ayuntamiento.

La mejora comenzada ahora en aquella zona del puerto obligará a emprender la reforma proyectada.

Cuantas mejoras se realicen en aquella zona harán más necesaria y más conveniente la cumplimentación del acuerdo que hace unos cuatro años tomó la Corporación Municipal.

Una vez más, y con motivo de las obras que han dado comienzo, hemos de aconsejar la cumplimentación de aquel acuerdo, que no solamente resultaría beneficioso para el embellecimiento de la ciudad, sino que mejoraría considerablemente las condiciones higiénicas de la misma.

El interior del puerto llegará a ser sin duda uno de los lugares mejores de la población. Las muchas e importantes construcciones que han ido siendo edificadas en la zona comprendida entre el Terreno y el Jonquet, dan una idea de lo que ha de llegar a ser aquella zona marítima.

El Ayuntamiento debe adelantarse a ese progreso urbano, y disponer aquellas medidas que no solamente lo faciliten, sino que lo promuevan, que lo activen, procurando hacerlo en tiempo oportuno para que aquella mejora vaya produciéndose y encauzándose en forma definitiva.

Además, la seguridad del vecindario allí radiado, precisa que los terraplenes del Jonquet sean revestidos, amarrados, obra ésta de seguridad, que en muchas ocasiones ha sido instada por estimarse de todo punto necesaria.

Por todo ello, una vez más instamos la cumplimentación de aquel acuerdo, sin cuya gestión previa no podrá ser concretado de una manera definitiva el plan de urbanización proyectado por el Ayuntamiento.

## ALREDEDOR DEL MUNDO

### Superexceso de condecoraciones

El departamento de la guerra de los Estados Unidos tenía otorgadas hasta el cierre del pasado año, 1.256.555 Medallas de la Victoria (guerra europea), además de muchos otros miles de condecoraciones de varias otras clases, distribuidas así: Guerra civil, 464; campaña India, 1.963; guerra con España, 18.203; campaña Filipina, 32.953; invasión de Cuba, 3.996; invasión de Puerto Rico, 324; campaña de China, 1.685; pacificación de Cuba, 6.340; guerra de México, 16.449; servicio de la frontera mejicana, 36.548.

Y desde luego que habrá continuado y continuará en aumento dicha exagerada cantidad de condecoraciones.

Roma  
El 21 de abril se cumplieron 2.681 años de la fundación de Roma.

«Beauty parlors»  
El municipio de Londres ha denegado una solicitud para instalar en uno de los «beauty parlors» (salones de hermosamiento) un aparato de rayos X para destruir los vellos superfluos de cutis femenino. Los médicos del departamento de salubridad pública se opusieron a la petición porque no era ni deseable ni justificada, existiendo el riesgo de que las damas que utilizasen el pro-

cedimiento contrajesen determinadas enfermedades.

Baja de precios  
En los cines del distrito Este de Nueva York se han reducido los precios de entrada a cinco centavos en la tarde y diez en la noche. La reducción se ha extendido proporcionalmente a los cines y teatros de los demás distritos.

Escuadra japonesa  
La gran flota japonesa que ha visitado este año algunos puertos extranjeros, se componía de 34 diferentes unidades entre las que ocupaban el primer sitio los acorazados *Nagato* y *Matsu* de 34.000 toneladas.

Finlandia  
La Federación del trabajo de Finlandia tenía 75.846 afiliados el 1 de enero de 1928.

Abogados  
En la actualidad hay 12.318 estudiando la carrera de abogado en las universidades alemanas.

Pío XI  
Los católicos del Japón le han regalado al Vaticano un retrato del Papa Pío XI, obra del famoso pintor Luka Hasegawa.

Precaución.  
—¿Cómo se retira usted hoy tan temprano?  
—Pues porque en mi calle hay muy mala gente y me he comprado esta mañana este revólver, y sentiría mucho que me lo quitasen hoy mismo.

## ANALES PATRIOS

VI

Donde se habla del Cardenal Cisneros



Vamos a continuar lector amigo nuestro superficial examen de la historia patria, hablando de algunos sucesos ocurridos durante el glorioso reinado del hijo de D. Felipe I y doña Juana la Loca, el gran rey Carlos I.

Mas antes de seguir con nuestra tarea has de permitirme esladarte con verdadera emoción no ya, como la vez primera, desde aquellas castellanas tierras, desde aquella corte de la España tan grande, tan magnífica y tan halagadora, sino desde este tranquilo rincón de Mallorca donde disfruto la paz tranquila de la vida de campo, la amorosa caricia de las brisas de esta tierra, el reposo bendito en medio de mi agitada vida, el despertar alegre al son de músicas de pintados pajarillos, entre perfumes de la isla que hasta mi lecho vienen y folgores de un sol cuya luz ciega. Aquí estoy porque la magnanimidad del rey católico, del rey católico, del rey Alfonso, el XIII de este nombre en los anales de nuestra historia supo interesarse por todo aquello que suponga estudio, investigación, descubrimiento, porque siempre quiere ayudar los esfuerzos de sus súbditos y de sus servidores cuando el trabajo es la norma que los guía.

Cumplido este deber de cortesía volvamos juntos a los pasados tiempos y empecemos otro siglo de nuestra gloriosa historia: el siglo XVI.

Decíamos en uno de los artículos anteriores que la figura eminente de Fray Francisco Jiménez de Cisneros ocupa un papel sobresaliente en la historia de esta época, en los primeros años del siglo XVI. La fundación de la Universidad de Alcalá, la impresión de la «Biblia Poliglota Complutense» son títulos que inmortalizan su nombre pero de un orden distinto a los que como gobernante supo ganar durante su turbulenta regencia.

Muerto el gran rey D. Fernando dejó como única heredera de todos sus estados a la ya reina de Castilla D.ª Juana y disponía que en atención a su demencia gobernase el reino el príncipe D. Carlos, pero que durante su ausencia, ya que en Flandes se hallaba, y de Flandes no volvía—regentase los inmensos territorios que la corona poseía, el ilustre Cardenal Cisneros.

Espléndido era el cuadro que presenta el imperio español en los amaneceres del siglo XVI. No solo las

conquistas que en los campos de Europa tuvieron lugar dando a España el primer lugar en el viejo continente sino los nuevos descubrimientos de Colón la hacen también señora de un mundo hasta entonces ignorado, desconocido. Más faltaba, es cierto por descubrir y por conquistar, más aún, después de tanto, las espadas habían de ganar para la cruz; pero grande e a el premio ya obtenido tras la ruda lucha de la reconquista, por el pueblo español.

Solo faltaba para iluminar con aureoles multicolores el cuadro de la España en su siglo de oro, solo necesitaba el pueblo español para colmar su orgullo ambicioso un ray que le amase y que juntamente fuese guerrero y gobernante.

El rey Carlos era un niño; solo aun, una esperanza de sus pueblos; había nacido en Gante y ni siquiera hablaba el castellano. Grande por estirpe, guerrero por naturaleza el heredero del trono de San Fernando era un espulso que al abrirse despediría un perfume singular solo a España destinado pero que no acomodado a las necesidades y costumbres de un estado, en un principio ocasionó los más graves disturbios y las más tristes desolaciones.

Cisneros lucha y sufre durante su regencia. Debe obediencia al rey y respeto al pueblo, quiere acudir a las exigencias económicas del Príncipe y comprende que agota los recursos del tesoro y a la última demanda de dinero se ve obligado a contestar «Que en los meses que V. A. se sienta en el trono, lleva ya gastado más que los Reyes Católicos, sus abuelos, durante los cuarenta años de su reinado».

No obstante las enormes discrepancias entre el rey y su representante, Cisneros tiene energías suficientes para sostener dos guerras: la una contra Juan de Albrít que intenta recuperar el reino de Navarra y la otra contra el corsario Barbarroja que asolaba las costas de España.

Por fin don Carlos decide su viaje al reino de sus mayores y Cisneros viejo y enfermo, se pone en camino para recibirlo pero al llegar a Roa no puede continuar, recibiendo como premio a sus muchos servicios honcía para retirarse a su diócesis a descansar y aguardar del Cielo la recompensa de sus merecimientos. «Oh negra ingratitude y como te cobras en los que no te conocieron! ¡Colón, el Gran Capitán y todos aquellos grandes hombres que por sus hechos merecieron la gloria y el premio no encuentran en su tiempo nada de lo que era justo concederles y han de esperar de la historia un recuerdo y el dictado de inmortales!»

Cisneros muere de vejez y de amargura; Carlos empieza a vivir lleno de orgullo y de ambición. La vida se acaba para el uno al comenzar su inmortabilidad, la lucha del soberano principia para alcanzar universal renombre. El modesto religioso que acaba de morir llegó en el curso de sus años a ceñir por patriotismo la corona. El glorioso monarca que empieza a gobernar acabará cediendo por devoción el cetro, como veremos en otros artículos.

La fotografía de la armadura que ilustra el artículo perteneció al Emperador Carlos V cuando era Príncipe de las Españas y Duque soberano de Borgoña. En la bufá, que es la pieza que sobresale del brazo izquierdo, lleva las iniciales K. D. entrelazadas que dan nombre a este arnés y que quieren decir «Karalus Dax». Es una de las más bellas que guarda la Armería Real.

JOSÉ M.ª CONRADO  
Conservador de la Real Armería



VALENCIA.—Retrato de la encantadora y bella señorita Sara Perez Sanmillán Fontanals, hija de los Marqueses de Benibaut, reina de los Juegos Florales de Valencia y del ilustre mantenedor don Vicente Gay, que pronunció un discurso magistral.

## CRÓNICA DE ROMA

### La política de la Santa Sede

La proximidad del Consistorio de junio, en el que se crearán nuevos cardenales, ha hecho correr, una vez más, el rumor, de la retirada del cardenal Gasparri. Es esta una noticia que corre por Roma, en cuanto se anuncia el más leve movimiento en el mundo pontificio, y como siempre, conviene acogerla con el máximo de circunspección. La verdad es, que no se ve clara la razón por la cual el cardenal desearía retirarse. A pesar de cuanto se ha dicho, no existe ningún dispendio, ni ninguna divergencia aparente entre el soberano pontífice y él y, por otra parte, la salud del cardenal, no inspira ninguna inquietud. Ciertamente, el peso de los años, debe influir no poco sobre la vitalidad del anciano Secretario de Estado. El cardenal Gasparri, ha cumplido el 5 de mayo pasado, la edad de 77 años y se sabe que desea retirarse para descansar y redactar un trabajo de Derecho Canónico, en el cual se halla especializado, pero, este rumor, parece expresar más bien los deseos de los que le propagan, que los propios del cardenal. Ciertos periódicos de Roma, parece que se han especializado en anunciar su retirada. Pero esta actitud, no tiene más significación que la de probar que ciertos medios fascistas, como los de la Acción francesa, verían con gusto la retirada del cardenal Gasparri. Como se sabe, el cardenal Gasparri, ha venido a ser, por la fuerza misma de las cosas, el hombre representativo de la democracia cristiana, del humanitarismo social, del pacifismo propugnado por la Santa Sede en estos últimos años. Por eso, en los medios eclesiásticos romanos, no deja de tener sus adversarios, que por comulgar políticamente, con programas nacionalistas, combaten el liberalismo en todas sus formas y simpáticas abiertamente con el fascismo. De cualquier manera que sea, el rumor de la dimisión del cardenal Gasparri, en vista del próximo Consistorio, levanta numerosos comentarios.

Entre los prelados designados como sucesores posibles, se habla de Monseñor Tedeschini, nuncio apostólico en España, Monseñor Corretti, nuncio antiguo de París y Monseñor Pacelli, nuncio apostólico en Berlín. De entre estos tres prelados, Monseñor Corretti, parece tener más probabilidades que los otros, dado que monseñor Pacelli no ha terminado aún, en Berlín, su tarea de concluir el Concordato con el Gobierno alemán y Monseñor Tedeschini, parece querer prolongar su estancia en Madrid.

Todos estos rumores, deben ser acogidos con la mayor reserva, porque si bien algunos parecen posibles y aun verosímiles, no se puede decir

que sean probables, porque en esta cuestión, como en todas las que le afectan personalmente, Pío XI, examina largamente cada caso particular, pareciendo preocuparse principalmente, de que no parezca que ha obrado en virtud de ninguna influencia extraña a las que el estudio y la reflexión puedan proporcionarle.

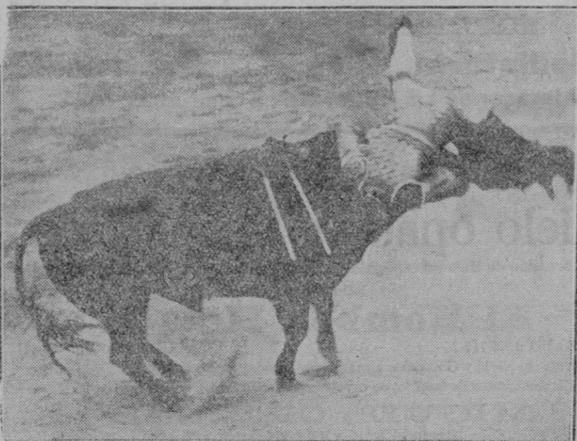
Por último, conviene señalar que vuelve a hablarse de la Enciclica sobre el nacionalismo, tantas veces anunciada. A este propósito, el Resto del Carlino, escribe que un dominico francés, el padre Hugon, había preparado ya, desde hace algunos meses, el texto de la Enciclica, el cual había sido aprobado en un principio por el Papa. Pero, aunque el Papa, «espíritu lombardo, reflexivo y moderno» pareció dispuesto a acoger favorablemente el documento, tuvo dudas después sobre la oportunidad de aquella redacción tempestuosa, llena de rayos dominicos y la reformó y suavizó de tal manera, que nadie la conocerá si llega a publicarse. Desde luego, no contendrá amenazas ni anatemas, sino que será una exposición general de la doctrina de la Iglesia, en sus relaciones con los Estados y los diversos políticos, fundada en todo lo declarado desde Pío IX a Benedicto XV. Ante todo, se declararía en ella la concepción moderna que la Santa Sede tiene de su función internacional.

Todas las reservas son pocas en este documento, como en los demás actos anunciados, porque como queda dicho, despenden de la exclusiva voluntad del Papa y éste es hermético en sus decisiones.

PROF. J. AGUILERI.



El aviador italiano General Marqués de Pinedo, que comandando la flota aérea italiana que ha de visitar nuestra nación, llegará mañana a la bahía de Pollensa el lunes próximo.



MADRID.—Emocionante cogida del matador de novillos Perlaica

CON OCASION DEL HOMENAJE

# Evocaciones de mi vida escolar

A LUIS BELLO

(III Y ÚLTIMO)

No fué feliz Bolleau al pasar a un arte poética aquella sentencia de Horacio en la epístola a Aristio Fusco: *Naturam expellas furca, tamen usque recurret.*

(Echa a la naturaleza a golpes de hores; ella volverá obstinadamente.) Bolleau eliminó la colorida imagen georgica y el arma rústica de Ceres, y trajo así a gusto de Versalles: *Chassez le naturel, il revient à galop.*

Ni echada a golpes de hores ni a golpes de técnica acababa de ir la naturaleza, que obstinadamente e imperiosamente venía a nosotros, tan pronto como habíamos traspasado el umbral de la escuela. A nuestros bellos nombres tópicos y libre y proclamábamos en trío con un ensordecedora algarabía. Como los bellos nombres tópicos que se han hecho una sola cosa con los parajes que nombran, como los fósiles son una sola cosa con la roca, nos hacían olvidar los nombres que habíamos cambiado y que habían regalado por nuestros oídos como una agua sonora! Y los vocablos vernáculos, sabrosos como el pan, y ricos para nosotros de sentido y de sugestión ide que manera nos hacían olvidar los otros prestados y superpuestos, con la misma facilidad con que se deja un vestido o con que el viento se lleva una hoja! No sería demasiado de lamentar esta exclusión en la primera pedagogía si no retrasara la función intelectual y no fomentara la perza de pensar y de interrogar y no adormeciera la curiosidad, que es el agnición de todo estudio. Ramón Lull, en su tratado de «Doctrina» pueril, dice que los primeros conocimientos han de ser sugeridos al niño en la lengua del niño. Y el buen rector de San Martí de Ollers, mosén Baldric Reixachs, en su tratado pedagógico «Instrucciones per la ensenyament de Minyons», obra que, escrita más de ciento cincuenta años atrás, ha conseguido en nuestros días singular fortuna, se sirve de la lengua de sus pequeños feligreses y la pone como soporte de toda instrucción y educación. Y la Iglesia católica, tan en contacto con toda suerte de pueblos, vigila por las lenguas vernáculos y las defiende como se defiende un tesoro, porque son el vehículo más eficaz del espíritu para la consecución de lo que ella estima «lo único necesario».

Si en vuestras romerías pedagógicas atravesáis el freo que separa las islas de Bateo, sembradas por el mar como las Cícladas, y visitáis los enjambrados en sus colmenas y los niños en sus escuelas, comprenderéis la íntima tortura a que son sujetos los entendimientos infantiles, ganosos de coger nombres en vez de coger cosas y de atesorar palabras para ellos vacías. Es muy espesa la capa que tiene que penetrar para que aome al sol sus brotes la fecunda e irremovible espontaneidad. Y son muchos los obstáculos que se oponen al galope del caballo de Bolleau.

Salido de la escuela oficial, retornaba yo a la «école buissonnière». Ella me comunicó el gusto de las cosas vivas y me inició en el amor de las cosas libres. Alimentábase de

poesía y de pan negro. Iba a sorprender a la fuente en su montañaz virgílica y en el exquisito temblor y en la fiébil queja con que mana del risco. Como quien entra en un templo, yo entraba en el negro encinar poblado de pavor religioso. Por la oscura senda que lo cruzaba, como por un camino infernal, pareceme que hubieran podido ir Virgilio y el Dante: *... pavor religiosus.*

*Taciti, soli e senza compagnia  
... l'un dinanzi e l'altro dopo  
come i frati minor vanno per via.*

Tan grande era la majestad del tenebroso bosque venerable. La sacralidad que hace años entró a morder los troncos rompió aquel velo de tinieblas, y el sol irrumpió en él impudicamente. Al sentirse heridos aquellos augustos vegetales debían mezclar sangre y palabras como los de la selva dantesca. Y al tenderse, vencidos, por el suelo, la tierra debió de resonar como en la caída de los héroes de Homero. Cuando años más tarde me puse a explorar las viejas literaturas y los poemas vastos, en el recuerdo de las cosas vistas hallé el mejor comentario. Y este mismo recuerdo ayudóme, cuando cargué sobre mis hombros la designata tarea de traducir todo el «opus» de Virgilio, para penetrar en el sentido misterioso que se escapa del diccionario y de la gramática. La edad dorada o de oro debió retrasarse allí, pues allí vi cómo «en las quebras de las peñas y en lo hueco de los árboles formaban un república las solitudes y discretas abejas».

No era yo ningún infante predestinado. Caliope no tenía por qué amarme con aquel avaricioso amor con que quería para sí el muchachuelo montañaz que había de ser preceptor de los Pisones. Si es cierto que como él yo me perdí en las montañas patias; pero las torceras no vinieron a cubrirme y a protegerme con frondas angulares de mirto ni de laurel; porque mi ingenio no era del cielo. Era bien de la tierra, de lo que llamamos aquí el «sagra de la terra», con una expresión de traducción imposible.

Desde que yo frecuentaba ambas escuelas han pasado más de treinta años. Ahora puedo decir con toda verdad con el quejumbroso Ovidio:

*Jam mea cygneas imitantur tempora plumas*

Mis sienes ya remedan el plumaje del cisne. Y me he complacido en evocar el páldio fantasma de mi abril difunto.

Caballero audante de la escuela buena y bella: bien ganado tenéis el lugar de reposo, el lar modesto sin el cual nadie debiera venir a este mundo. Que os la hagan, a la casta, y sea ésta aliñada y clara, asomada a bellos horizontes. Que en ella podáis posar largamente el vagabundo pie con aquel mismo amor de la tierra con que a ella se asió el pio voloz de Dafne al sentir que se hacía tarde y perzoso y que se iba trocando en la rarez tenaz de un laurel.

ROQUE GUINART  
Campanet (Mallorca).  
De El Sol.

alguien había cruzado el Atlántico en veinticuatro horas, se veía cruzándolo inmediatamente en la mitad de tiempo.

Era ardiente la imaginación de Smith. Pero en contraste, ¡qué dolorosa realidad la de su vida!

No poseía aeroplano, de modo que no podía cruzar el océano. Si alguna vez aparecía en los tribunales, era para ser condenado a una multa. Cuando cruzaba un puente las ranas se burlaban de él con sus «cú, cú, cú». Los caballos a que se acozaba le recibían con coces. Y en su vida había pasado ante un edificio de diez pisos en el momento de declararse el incendio.

Una vez, cierto, vió que un «cine» era presa de las llamas; pero le asombró tanto la inesperada dicha, que quedó paralizado, inmóvil... y otro héroe se le adelantó y salvó a la concubina señorita. En otra ocasión tropezó en la calle con un toro enojado, pero la bestia no le dió tiempo de preparar un plan de ataque; le rompió dos costillas, y... prosiguió tranquilamente su carrera.

Lo único que le quedaba, pues, era salvar a un hombre en alta mar.

En eso precisamente estaba pensando el pobre Smith—se hallaba en un barco, en viaje al continente, cuando vió asomar una cabeza en el agua. Al fin le presentaba el destino una ocasión de lucirse! Sin pensarlo mucho se precipitó hacia la baranda, y se preparó a auxiliar al naufrago. Como era medianoche reinaba en el barco un silencio completo. La luz de una claraboya trizaba en el mar una pequeña zona luminosa, en la que un ser humano se debatía desesperadamente con la muerte.

Smith dejó escapar un grito: «¡Hombre al agua!» Después se quitó el sobretodo y el sombrero y abandonó el barco de un salto.

«¡Oh, sí, sabía nadar! Su padre había insistido en que aprendiese el deporte después de aquel lamentable accidente de su niñez, cuando cayó en un río, y un verdadero héroe lo salvó ganando una medalla.»

«¡Coraje!—gritó al desconocido.— ¡No se desanime, y sobre todo, no patalee! En seguida le daré alcance!»

El barco, mientras tanto, había detenido su marcha. Smith agradeció a Dios su buena suerte, pues eso significaba que bajarían un bote... Una cosa es salvar a un hombre, y otra tener que subirlo a bordo, cargándolo sobre las espaldas.

«¿Dónde está usted?—vociferó Smith. Pero el viento soplaban con tanta fuerza, que ni él mismo oía sus palabras. Tragó una buena cantidad de agua, dió una vuelta en redondo, y, por último, a la luz de la claraboya, vió hae una enorme bota levitando a su alrededor, y después lo dejaba caer como si se tratara de un muñeco.»

«¡No desespere!—aulló Smith.— ¡Aquí estoy!»

Con un formidable esfuerzo trató de acercarse al naufrago. Había visto bajar el bote y tenía miedo de que los marineros se le adelantasen. ¿Sería posible que fracasase su primer acto heroico? ¿Dejaría que otros le arrebatasen la gloria de un salvamento en alta mar? ¡Eso nunca! Lo impediría a costa de su vida.

Desesperadamente se abrió camino en el agua. Estaba ya a cinco metros del naufrago. A la vez de un reflector vió en los ojos de este último una mirada de terror pánico.

«¡Manténgase a flote! ¡Haga un último esfuerzo!—chilló Jorge Horasio Smith.»

El bote que le seguía parecía haberse extraviado. Smith sintió miedo. ¿Y si los marineros no los encontraban en la oscuridad? ¿Si salvador y naufrago se chocasen por falta de oportuna ayuda?

De pronto chocó con algo, y comprendió que había llegado al punto álgido del salvamento. La cosa con

que había tropezado era el hombre a quien debía salvar.

No veía nada, pero tuvo la sensación de que el otro había comenzado a inchar, a pegarle. Trató de avanzar un poco o de un suicida? Smith lo ignoraba, mas había leído tantos libros acerca de los héroes de la humanidad, y había salvado en sueños a tantas personas, que ya sabía cómo proceder en este difícil trance.

«Tomó al naufrago por los cabellos, y le gritó:

«¡No se resista, estúpido! ¿No ve que está salvado? Si sigue oponiendo resistencia no haremos nada y nos ahogaremos los dos.»

Smith recibió un puntapie bajo el agua. El otro murmuraba algo, pero el ruido del oleaje sofocaba sus palabras. Probablemente estaría protestando por el mal que le hacía Jorge, al tirarle de los cabellos. Pero Smith no le hizo caso, no quería perder la ocasión de ser un héroe.

Cuando más se oponía el naufrago a ser salvado, con tanta más fuerza le tiraba Smith de su respetable melena. Al final el sujeto dejó de vociferar frases ininteligibles y de aplicar puntapiés que más parecían coces de caballo. Eran inútiles sus esfuerzos para librarse de Smith. Este no iba a soltar su presa a ningún precio.

«¡No, no crea que le daré el gusto de ahogarse!—jadeó Jorge Horasio.»

El bote ya estaba a la vista.

«¿Dónde está usted, señor Smith?—gritó un marinero.

«¡Aquí!—repuso el interpelado calculándole con la voz.

«¿Encontró al naufrago?»

«¡Sí, lo tengo agarrado de los cabellos. ¡Pero apúrese! Ya ha dejado de luchar.»

Se aproximó al bote; media docena de brazos se extendieron en la oscuridad, y Smith y el hombre que había salvado fueron izados a bordo.

«¿Vive todavía?—preguntó el héroe con voz débil.

«¡Abrió los ojos, y con enorme sorpresa vió parado delante de él a un hombre alto, de contextura atlética, que llevaba puesto un traje de baño. El «naufrago» le aplicó acto seguido un terrible puñetazo a la mandíbula, que le envió rodando a un rincón del bote.

«¡Imbecil!—rugió el hombre.— Si no fuese por usted, yo sería el primer nadador que cruza en pleno invierno el Canal de la Mancha. ¿Quién le mandó «salvarme»?»

Smith no oyó nada más. Se había desmayado.

## LAS PRIMERAS MUJERES DIRECTORAS DE ORQUESTA

Budapest.—La primera mujer directora de orquesta en Hungría acaba de debutar en esta ciudad. Se llama Aranka Nador, y tiene veintidós años.

La señorita Nador ha tenido un «excelente» éxito artístico, y toda la Prensa dedica grandes elogios a su buena escuela y dirección. Los críticos dicen que pronto emulará a otra mujer, también directora de orquesta, madame Lise Maria Mayer, austriaca, cuya carrera musical ha sido de continuos triunfos.

Madame Lise es también compositora. Ha escrito una sinfonía titulada «Cocinas», en la cual describe la tensión musical de dicha droga heroica, la intoxicación que produce y, por último, la desilusión. En la interpretación del poema sinfónico entran varios instrumentos de «jazz»; en vez de «scherzo», madame Lise ha compuesto un «extro».

PARA MEDIAS visite V. LA JAVA Colón, 34

Mediterráneo Hotel Restaurant de primer orden TERRERINO TELÉFONO, 28

Precios sin competencia EXTENSO SURTIDO Modistería Sastrería Almacenes LE PRINTEMPS San Nicolás, 3 y 5

A cualquier precio Hielo opaco y transparente Elaboración de Helados especiales para Bodas, Bautizos, Cafés, Bares y Hoteles. Especialidad de la Casa El Bombón Helado PATENTADO n.º 5.717. REGISTRADO n.º 69.471. Fábrica de Hielo y Gaseosas, aguas Esterilizadas y destiladas. NOTA: Servicio a domicilio, se precisan repartidores. MIGUEL ORDINAS Manteneros 8, 10 y 12 y Ballester, 21 Nota.—Se necesitan Agentes.

30 de Mayo Centenario del gran dramaturgo Don Juan Palou y Coll En el popular TEATRO BALEAR se celebrará una gran función en honor del ilustre hijo de Mallorca, poniéndose en escena el hermoso drama La Campana de la Almudaina y la chistosa parodia musical L' Esquella de la Torratxa de Federico Soler (Serafin Pitarra). En la taquilla del TEATRO BALEAR se admiten encargos para dicha función.

El pacto contra la guerra Sir Austen Chamberlain ha explicado largamente a la Cámara de los Comunes su punto de vista relativo a las negociaciones sobre el proyecto de pacto multilateral contra la guerra. (De Las Provincias). GIL PALACIO

UN MAHARAJAH QUE QUIERE SER DIPUTADO Londres.—El Maharajah de Bardwan ha manifestado que piensa presentarse candidato a las futuras elecciones del Parlamento británico. Está siguiendo un curso de Derecho político en el Philip Stott College, cerca de Northampton. Si fuera elegido sería el segundo indio que tiene «siento» en la Cámara de los Comunes. El otro es el señor Saklatvala, único diputado comunista.

J. Rosselló Llompart Ex-alumno de la escuela de Urología de París. Urinario, Venéreo y Sífilis. Diatermia, Ozonoterapia, Tratamientos endoscópicos. De 11 a 1 y de 4 a 6.—Monserrat, 25, (Calatrava).

LA CASA DE LAS MEDIAS y la Sucursal—Jaime II 76 Ya empezaron la Gran liquidación Visitenos y se convencerá de que debe provechar esta oportunidad.

SE ALQUILA Espaciosa cochera con agua a presión-foso y luz eléctrica. Calle Botones 14 al 20. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

SE ALQUILA Cochera en sitio céntrico con agua a presión. Informes: Librería Tous.

LA CASA DE LAS MEDIAS y la Sucursal—Jaime II 76 Ya empezaron la Gran liquidación Visitenos y se convencerá de que debe provechar esta oportunidad.

Local para alquilar Hay una planta baja de mucha capacidad, propia para oficinas, despachos, etc., etc. Ocupa un área de unos mil metros cuadrados y está instalado en sitio inmejorable. Informarán: Centro de Anuncios.

COMERCIANTES Quiere V. recibir sus generos con prontitud que compra en Barcelona? Indique siempre sean entregados a la Agencia R. Suxó Labori, Casanova, 8, asCB en Palma de Mallorca B. Mulet garra.

PIANOS y AUTOPIANOS Chassaigne Freres y Schumann Antigua Casa Banquet, Calle Colón

## CUENTOS DEL SÁBADO SALVAMENTO

Se necesitan dos personas para hacer un héroe. Y a veces, como en el caso de San Jorge y la doncella, hacen falta tres; pero, a no ser por el dragón, el asunto no hubiera debido salvarse a la una.

En ocasiones basta se requiere cuatro personas, o cuatrocientas. El hecho es que nadie puede ser héroe por su propia cuenta. El heroísmo es como una canción coral que uno no puede cantar solo.

Si un hombre pudiese ser héroe ante sí mismo, no cabe duda que Smith lo había sido mil veces. En la imaginación no tenía ni pizca de pecho sino tan sólo medallas. Había ganado tantos premios imaginarios al valor, que puestos uno al lado del otro sobre su cuerpo, lo cubrirían varias veces, como una armadura.

Smith era un soñador. Jamás pasaba ante un edificio de diez pisos sin imaginarse un incendio en la bohardilla; una señorita que hacía desesperadas señales desde la ventana; una escuela de cincuenta metros; una multitud de cobardes, de los que nadie se atrevía a subir para salvar a la hermosa criatura; y, por fin, un héroe que se quitaba el saco y el sombrero, gritaba «¡Despejen!», subía los diez pisos en un santiamén, tomaba a la joven en sus brazos en el preciso instante en que el techo comenzaba a desplomarse, y un mes después se casaba con ella en la catedral en presencia de la mejor sociedad londinense. De más está decir que la señorita era millonaria e hija de marqués, y que el admirado héroe se llamaba modesta, pero honrosamente, Jorge Horacio Smith.

Nunca veía un caballo sin suponerlo encabritado, montado por una desmayada amazona que había perdido las riendas y los estribos, precipitándose barranco abajo, hacia un abismo infranqueable, en medio de una muchedumbre atemorizada que buscaba refugio detrás de las rocas... Pero no te asustes, lector; cuando el caballo ponía una mano en el vacío, Jorge Horacio le agarraba de las riendas, le obligaba a volver atrás con fuerza de titán y habilidad de domador, huía para no recibir las felicitaciones de la multitud delirante, era buseado luego por cincuenta «detectives» privados, descubriendo al querer escapar al continente, llevado a presencia del padre de la joven, que había resultado ser rey yanqui del carbón, del petróleo, o de los tomates en conserva, y... el resto ya lo adivinas solo. El millonario quería retirarse de los negocios... necesitaba un socio activo y emprendedor... una persona de confianza... su hija era única... etcétera.

Cuando Smith pasaba ante el Palacio de Justicia, veía con los ojos de la imaginación a un inocente preparándose a escuchar su sentencia, a un hombre—él mismo—que saltaba de un automóvil, derribaba de un puñetazo al policía que no le permitía entrar, se plantaba ante el asombrado juez, gritando: «¡Aquí tengo la prueba de que el reo es inocente!», y se desmayaba de fatiga, pues había viajado en «auto» durante treinta y seis horas, sin comer ni dormir... Smith no podía cruzar un puente sin imaginar a una criatura de dos años que se ahogaba, y cuya madre era viuda, joven y rica... Y si oía que

había que En Mictl rida y pro De y ingá En smar Bu casa traba bis i Bigo uem ment bidad die h muel y abi y abi pezó. El deha aguel varío desit éran etc. ¡o, puar jo, puar me...

NUESTRAS INFORMACIONES

EL PUERTO

Lo que se ha hecho, lo que se hace y lo que se debería hacer.—El fondeo de buques de gran calado.—La Escollera y el nuevo edificio para la Sanidad Marítima.

Constantemente, aunque no con la celeridad que fuera de desear, Palma labora y progresa en todos los órdenes de la vida, especialmente en lo que se refiere a mejoras en la urbe.

Para convenirse basta hacerse cargo de lo hecho durante el transcurso de los treinta años últimos, retrotraer la mirada a los tiempos en que, el cinturón amurallado oprimía la población y en que la voz de ¡Alerta!, del vigilante de consumos y del carabinero de guardia emitida desde los baluartes y cortinas, en la oscuridad de la noche, ocasionaba una sensación de espanto a cuantos se veían en la necesidad de transitar por sus desolados parajes.

Cayeron las murallas ensanchándose de este modo los pulmones de Palma, y hay grandes edificios, paseos y jardines ocupan el solar que ocupaba entonces la vetusta edificación, que, con su luz, aroma de flores y alegría por la belleza de los panoramas, han convertido la a refarida sensación de espanto, en alarde de alegría y de vida esperanzadora y risueña.

Estableciendo solo, esta, fácil comparación se verá que nuestra capital está casi por completo transformada.

A pesar de lo expuesto no es nuestro deseo detallar en esta ocasión lo mucho y bueno que se ha hecho en Palma, que ya habrá mejor ocasión para ello, sino ocuparnos de lo que se ha venido haciendo en el puerto, de lo iniciado, de lo a punto de empezar, y de lo que queda por hacer; ya que, las obras hacen poco tiempo empezadas han dado, estos días, a los asuntos del puerto carácter de actualidad palpitante.

Entre lo hecho en el transcurso de los expresados treinta años últimos, y a medida que las necesidades del tráfico lo han impuesto, es digno de mención: los dos malecones o muelles; los tinglados; el dragado intensivo; el ensanche del muelle de la Consigna; adoquinado de casi la mitad del puerto; modificación de las ribas y líneas férreas y el muelle de la «Industria Pesquera», cuyas obras se están terminando.

Ello ha sido grandes facilidades al tráfico, haciendo, en primer lugar; que pudieran hacerse con la comodidad y la rapidez necesarias las descargas de los buques; que estos, aun los de regulars calados, pudieran hacer sus fondeos con toda seguridad; que las mercancías que antes tenían que quedar en los muelles a la intemperancia del tiempo puedan ponerse ahora bajo techo; que el tráfico sobre los muelles pueda hacerse con la rapidez y regularidad convenientes, y por último que los pesadores tengan un muelle propio donde poder fundar sus pilos, al propio tiempo que, donde puedan realizar con la oportunidad necesaria todas las operaciones relativas a la industria que ejercen.

Se ha hecho todo esto, muy digno de tenerse en cuenta, repetimos; de tanta utilidad y de tan marcado buen gusto que ha transformado en forma muy favorable nuestro puerto. Más, ello no basta, lo hecho no es todo lo que es necesario hacer por satisfacer las necesidades del día, y muy especialmente las que se refieren al turismo, cuya favorable corriente ha traído un flujo de riqueza al país, que, a todo trance es necesario conservar... Falta, pues, el que puedan fondear en el puerto los buques aun de mayor calado. Y, esta necesidad no se siente solo, con relación a lo que afecta a la vida del turismo, sino también, y muy

mucho, en lo que afecta a la vida comercial.

¿Será resuelto este problema?... ¿Cómo? Esta es la pregunta que hicimos a un estimado amigo nuestro, condecorado, por completo, de estas cosas y nos contó lo que sigue:

«El grito unánime de los palmeños en el sentido que me interroga, ha repercutido en esta ocasión como un grito de angustia en el seno de la Junta de Obras del Puerto; la que, no sólo por el deseo de sumar una obra más a lo hecho, sino para satisfacer una necesidad tan sentida cual representa la relativa al fondeo de buques de gran calado en el puerto, ha estudiado con la detención que merece este asunto, y es muy posible que a estas fechas obre ya en poder de la Saperioridad algún anteproyecto que determine la solución tan deseada.»

Y, en que forma se soluciona?... Eso fácil que no nos quiso decir; pero nada de particular tendría que fuera prolongando la actual escollera en abierta dirección al Sur y construyendo, luego, los muelles y muelles que precisaren.

De todos modos asuntos de tanto interés parase que ahora es cosa que va muy de prisa en la Junta de Obras del Puerto.

Lo anteriormente expuesto, es, repetimos, lo que se ha venido haciendo, y lo que es necesario hacer. Ahora hay que decir algo de las obras comenzadas y de las a punto de comen-

zar ya que ellas completarán la iniciada transformación del puerto.

«Cuanto se ha venido haciendo ha tendido a facilitar la acción del tráfico en general en las secciones del Oeste. Ahora ha comenzado a operarse en las relativas al Este, o sea en los vastos solares de frente al Cuartel de Caballería en su coincidencia con la muralla; solares que actualmente ocupan un núcleo de almacenes de diferentes especies. Dichas obras no sólo serán de una gran utilidad manifiesta, sino que embellecerán notablemente aquel paraje.

La reforma, llamémosla así, comienza con las obras de la escollera, que, empezando por la Portella, realiza la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca y cuyo centro de actividad, por estar situadas allí la Estación y almacenes, serán las inmediaciones del lugar más arriba referido, y propiamente llamado es moll veu.

Las edificaciones unidas a los amplios paseos y jardines que lo circundan lo convertirán en uno de los parques más bonitos y de mayor atractivo del puerto.

Seguirá a la obra de la escollera, la de la construcción del nuevo edificio de Sanidad Marítima, cuyos trabajos empezarán muy en breve, y que se emplaza en el solar que ocupan varios de los antedichos almacenes empezando por el de la sal.

Este edificio no solo contribuirá al embellecimiento de los referidos lugares e iniciará su construcción, la fase más esencial para la transformación de su pobre aspecto, sino que llenará otra necesidad muy sentida, pues una Estación Sanitaria en regla nos hace falta desde hace ya mucho tiempo.

Las características del nuevo edificio serán:

Se construye sobre un solar de 20 metros de longitud por 25 de profundidad, lindando el muro de fachada con el borde interior de la acera y siendo uno de los muros laterales medianero con el edificio que muy pronto ha de construirse, también, destinado a oficinas y almacenes de

la Junta de Obras del Puerto.

Constará dicho edificio de planta baja, primer piso y porches.

La planta baja.—Estará distribuida como sigue: Entrada, a la izquierda, entrando por el puerto-el Consultorio Antituberculoso; a la derecha el Dispensario Antituberculoso; en el centro de dicho piso el hall, y a izquierda y derecha de dicho hall, un rancho subalterno y un departamento para el material de reserva, respectivamente.

Primer piso.—Ocupa el centro, un ante despacho; a la izquierda, despacho del subdirector y a la derecha el despacho del Director. En el centro de dicho piso hay un vestíbulo; a la izquierda el Laboratorio Biológico con su patio y a la derecha el despacho para escribientes. Hay también cuarto de Baños y Waters.

Desván.—Habrá en él las habitaciones para un laboratorio químico, archivo y dependencias auxiliares.

El zócalo del edificio se construirá con piedra caliza y el macizo de la fachada con sillería de Porreres color claro con piedras cuyas dimensiones mínimas sean de 60 centímetros de lado por ciento de alto.

La obra está presupuestada en 152.875'02 pesetas y ha de estar realizada en un año y medio, como máximo.

La subasta para la adjudicación de dichas obras fué anunciada en la Gaceta el día 16 corriente, y debe hacerse dicha adjudicación, después de transcurridos 20 días hábiles a la fecha del anuncio.

Adjudicadas, empezarán inmediatamente los trabajos.

Es posible que no tarde en empezar el derribo de los almacenes que ocupan los solares de referencia, como es muy posible, también, que no pase mucho tiempo sin anunciarse la subasta de las obras de construcción de las oficinas y almacenes de la Junta de Obras del Puerto; que, como hemos dicho, se proyectan adosadas al Edificio de Sanidad Marítima.

De modo que; Sanidad, Junta de Obras del Puerto y Capitania del

Puerto constituirán, más o menos unidas, un grupo de edificios que ocupará los solares en cuestión, embelleciendo, repetimos, notablemente aquel lugar.

Desimos, al comenzar esta información, que Mallorca labora y progresa lentamente, y lo que queda más arriba expuesto comprueba plenamente la afirmación. Lo que precisa ahora es que, enal parece denotar la tendencia, aceleremos esta marcha de las cosas, único medio por el cual al cumplirse otros treinta años, quede convertida Mallorca, en la Mallorca de nuestros sueños.

Servicio de Vapores

De Palma a Barcelona.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; jueves, a las 21 y Sábado, a las 21. De Barcelona a Palma.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves, a las 20'30 y Sábado, a las 20'30. De Palma a Valencia.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 19'00. De Valencia a Palma.—Miércoles, a las 12 y Viernes a las 18'20. De Palma a Ibiza.—Lunes a las 11. De Ibiza a Valencia.—Lunes a las 22. De Valencia a Ibiza.—Miércoles a las 12. De Ibiza a Palma.—Miércoles a las 24. De Palma a Ibiza.—Viernes a las 12. De Ibiza a Alicante.—Viernes a las 21. De Alicante a Ibiza.—Domingo a las 12. De Ibiza a Palma.—Domingo a las 24. De Tarragona a Palma.—Lunes a las 18'30. De Palma a Tarragona.—Domingo a las 18'30. De Mahón a Barcelona.—Martes y Jueves a las 18. De Barcelona a Mahón.—Miércoles y Viernes a las 18'30. De Mahón a Alcudia.—Domingo a las 9. De Alcudia a Barcelona.—Domingo a las 13. De Barcelona a Alcudia.—Domingo a las 11'30.

De Alcudia a Mahón.—Lunes a las 5'50. De Ibiza a Barcelona.—Miércoles a las 16. De Barcelona a Ibiza.—Martes, a las 17. De Palma a Mahón.—Jueves a las 20'30. De Mahón a Palma.—Viernes a las 20'30. De Palma a Ciudadela.—Martes a las 19. De Ciudadela a Palma.—Lunes a las 15. De Ciudadela a Alcudia.—Domingo a las 10. De Alcudia a Ciudadela.—Lunes a las 3'50. De Palma a Cabrera.—Martes a las 7 y Jueves a las 7. De Cabrera a Palma.—Martes, a las 14 y Jueves a las 14. De Palma a Marsella.—Día 18 de cada mes a las 21. De Marsella a Palma.—Día 21 de cada mes a las 19. De Palma a Argel.—Día 23 de cada mes a las 16. De Argel a Palma.—Día 25 de cada mes a las 16.

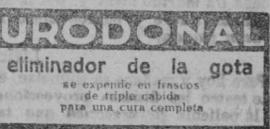
Administración principal de Correos de Baleares

Horas de Despacho. Secretarías: De 10 a 13. (Los domingos no hay servicio). Caja Postal Ahorros y Reclamaciones: De 9 a 12. (Los viernes no hay servicio). Giro Postal: De 9'30 a 12. Los domingos de 9'30 a 11'30. Certificados y valores declarados: Lunes de 9 a 12'30 y de 17 a 19'30, martes, jueves y sábados de 9'30 a 12'30 y de 17 a 19'30, miércoles de 9'30 a 12'30 y de 13 a 17, viernes y domingos de 9'30 a 12'30. Lista de correos: Por a mañana, dos los días de 10 a 13. Por las tardes, Lunes, Martes, jueves y sábados de 18 a 20. Los miércoles de 17 a 18'30. Impresos de más de 500 gramos Entrega. Por la mañana de 12 a 13. Por las tardes a iguales horas que y Lista de Correos. Paquetes Postales nacionales: Imposición de 9 a 11. Entrega de 12 a 13. Los domingos no hay servicio. Paquetes Postales internacionales: Imposición de 9 a 11. Entrega de 12 a 13. domingos no hay servicio. Venta de sellos para franqueo: Por la mañana. Todos los días de 8'50 a correos. Correspondencia ordinaria: La depositada en los buzones de la Administración Principal se recoge media hora antes de la señalada para la salida de los correos, y la que se deposita en los buzones de las Estaciones férreas, cinco minutos antes de la salida de cada uno de los trenes 13.30. Por las tardes, Lunes, martes, jueves y sábados de 16'50 a 20'30. Los miércoles de 15'50 a 18'30.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las al calinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (reñones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

SE DESEA ALQUILAR

Casa en San Roque, El Terrero, o cercanías de Palma, cerca de pinar muy ventilada y soleada, con algo de tierra o jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia 10.



SE VENDE

Finca rústica con toda clase de frutales, manantial para regar la finca. Gran casa para el propietario y garaje y otra para el colono. Está situada muy cerca de Palma. Informes: Platería 5—entresuelo de 11 a 3.

TEATRO BALEAR

Domingo 27 a las once de la mañana GRAN MATINÉE ESPECIAL

ÚNICA EXHIBICIÓN de la hermosa película Bíblica en 2.500 metros en Colores Naturales

LA PASION

Nueva producción de la casa Pathé, de París, que trata del Nacimiento, Infancia, Milagros, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo.

Esta película será acompañada con los Coros del Orfeón Monserratin en Disco-Radio

De esta película hay solo un ejemplar en la plaza de esta país y es el que hoy presentamos al público de Palma. Consta de 2.500 metros y es enteramente nueva y admirablemente interpretada por todos los personajes que en ella toman parte. Esta es una de las pocas películas que hacen transportar al espectador hacia la Era Cristiana, los trajes que fueron escogidos para llevar a la escena la «VIDA, PASION Y MUERTE DE NUESTRO SEÑOR JESUCRISTO», son de lo más perfecto y adecuado para el interesante argumento que debe de conocer la Humanidad. Muy especialmente llamamos la atención del público de esta localidad, que esta película hace dos días fue directamente de Roma al Sr. J. Vitos, quien es propietario de ella, y de paso para los EE. UU. la Empresa de este local la ha contratado para que el público tenga oportunidad de ver la película más completa que existe en su género. A título de recomendación especial nos permitimos hacer una sincera invitación a todas las clases sociales sin distinción de credos, para que concurran a este SALON, hoy, a admirar lo estupendo de la obra, lo magnífico de la fotografía y el soberbio colorido. Esta película ha sido tomada del natural en EGIPTO y lugares santos. Repetimos una vez más, no confundir esta película con la que otras veces se ha exhibido, pues no olvide usted que esta consta de 2.500 METROS Y TODA ES DE COLORES.

3.000 METROS DE VISTAS DE LA

Guerra Española en Marruecos

SUMARIO: En la Península; S. M. el Rey don Alfonso XIII, S. M. la Reina doña Victoria Eugenia; Embarque de tropas y material; etc., etc. En ellos admirará el heroísmo de los combatientes, el pavor de las trincheras y el poderoso desarrollo de la inteligencia militar y todo los horrores que afortunadamente de admirar, por haberse tomado esta película completa en el teatro de los acontecimientos.

Única información completa. Finalizará el programa con una cinta cómica. Butaca con entrada, 0'75 cts. Entrada general, 0'35.

FOLLETON N.º 10

MARGARITA DE BORGONA

(Continuación de LA TORRE DE NESLE y BURIDAN)

POE MICHELA ZEVACO

habitación tan alegre, tan linda, en la que tan feliz había sido. En aquel momento sólo pensaba en Mirtila. Pero la niña estaba en seguridad en Montmartre, bajo la custodia y protección de la madre del joven. De modo que no pensó en ella con inquietud, sino sólo con alegría. En aquel momento comenzaba a amanecer. Buridán sólo conocía de aquella casa la habitación en que se encontraba y en al que tantas veces le había introducido Gillonea. Pero al alba Bigorne se dedicó, sin pérdida de tiempo, a explorar la casa. No solamente estaba completamente desahabitada, sino que era evidente que nadie había estado en ella desde hacía mucho tiempo.

Bigorne subió hasta el último piso y abrió la última puerta con que tropezó. Esta puerta era la de un granero. El granero, tanía dos ventanas: una daba al camino y otra al jardín. Era aquel un magnífico puesto de observación, y Bigorne, por si y tante si, decidió que se instalara en aquel granero, en el que, en caso de peligro, podría defenderse si fuese necesario, y hasta sostener un sitio. Bajó, pues, a las habitaciones del primer piso, cogió cuatro colchones de

las camas que allí encontró, los subió y los colocó en el granero. Luego subió sillas y una mesita, y el granero quedó transformado en una estancia habitable. Mientras que Bigorne hacía esto, Riquet y Guillermo exploraban los alrededores. El cuanto a Buridán, estaba ocupado en leer los papeles que Tristán le había entregado y que embargaban en gran manera su atención. Pensaba en aquella tentativa que iba a hacer para salvar al padre de Mirtila. Pensaba también en aquella cita que había dado a la reina, y se preguntaba: —¿Vendrá?... Si viene, conseguiré, armado de estos papeles, cuanto quiera de ella, y Marigny está salvado. Pero ¿vendrá? Ya era completamente de día. En aquel momento Guillermo y Riquet regresaban de su exploración, y Bigorne llegó también, diciendo: —He preparado un excelente alojamiento para nosotros cuatro: he subido unos colchones al granero. —¡Bah! —dijo Guillermo—, ¡para qué dormir en colchones en el suelo habiendo camas!

Bigorne se encogió de hombros y se dispuso a demostrar la necesidad de instalarse en el granero, que po-

día servirles a la vez de refugio y de atalaya cuando Riquet lanzó un grito. Acababa de abrir un arcon y de descubrir dentro de él una gran empanada, pan y unas cuantas botellas; en fin, unas provisiones que evidentemente llevaban allí poco tiempo, tal vez sólo unas cuantas horas. —¡Ah! ¡ah! —bizo Guillermo con los ojos encandilados. —¡Si! —exclamó Buridán—, pero esto prueba que alguien viene aquí de cuando en cuando, de modo que debemos estar sobre aviso. ¡Al granero, al granero. —¡Buena! —contestó Riquet—, pero no sin llevarnos las provisiones. Por lo menos ya tenemos la seguridad de no morirnos hoy. —Bien decía yo —agregó Bigorne—, que San Bernabé nos ayudaría. Pocos instantes después los cuatro amigos estaban instalados en el granero, y como la caminata les había abierto el apetito, las provisiones que Bigorne creía deber a un milagro, no tardaron en desaparecer. Luego, como acababan de pasar una noche en vela y como en la noche vendría la esperaban, sin duda, grandes trabajos, se acostaron en sus respectivos colchones y se durmieron.

Las provisiones que Riquet había encontrado en el arcon no estaban allí por milagro, ni mucho menos: San Bernabé no las había puesto en el arcon para Bigorne. Al hecho de las Rosas iba una persona, y nuestros lectores sabrán pronto quien era. Al anochecer, los cuatro amigos se despertaron uno tras otro, desorientados y dispuestos a todo, pero ¡ay! con

el estómago dispuesto también a todo. El primer pensamiento de Guillermo y de Riquet fué correr a la sala del piso bajo y abrir el arcon maravilloso. Estaba vacío. Volvieron a subir, desengañados y tristes, y hablaron de su esperanza y de su desencanto. —¡Bien! —dijo Bigorne—, San Bernabé habrá tenido que hacer en otra parte, pero no nos olvidará. Guillermo y Riquet no parecían quedar consolados por esa promesa; pero como eran valientes y se acercaba el momento de entrar en campaña, hicieron de tripas corazón. —Yo —dijo Borrassa—, peleo mejor cuando estoy en ayunas. —Lo mismo me pasa a mí —declaró Riquet—. Cuando como bien me vuelvo muy sensible, y la sola idea de que voy a ensartar a un hombre con mi espada me hace llorar. Al fin llegó la hora de ponerse en camino. Conviniere, de acuerdo con Buridán, y a despecho de cuantas objeciones le hicieron, en que Buridán entraría sólo en la Torre de Nesle, y en que Guillermo, Riquet y Bigorne le esperarían afuera, a la orilla del río, y no harían nada sino en el caso de que el joven los llamase. Pasáronse, pues, en camino, en las más profundas tinieblas, pues la noche era oscura; cruzaron el Sane, y atravesaron al pie de la Torre de Nesle. Buridán entró. Borrassa, Riquet y Lancelot se ocultaron en la sombra.

Pronto, desde el adarve, una señal convenida les anunció que todo marchaba perfectamente, y que Buridán no había encontrado a nadie en la

Torre. Los tres amigos se dedicaron, pues, a vigilar el río. —Si viene sola —dijo Bigorne—, todo marchará bien. —No vendrá —refunfuñó Guillermo. Tenía, pues, toda su atención concentrada en el río, y así transcurrió más de una hora; en aquel momento, diez hombres a pie cruzaban silenciosamente el puente, se deslizaron a lo largo del palacio de Nesle y se ocultaban en una sinuación que era invisible para los tres amigos apostados a la orilla del río, no solamente porque la noche era muy oscura, sino también porque la torre estaba entre ellos y dicha sinuación. Uno de aquellos hombres se adelantó un poco a los demás, que permanecieron escondidos. Ese hombre que se había colocado delante de todos era el rey.

También él miraba y acochaba. Su corazón palpitaba. Sus ojos permanecían fijos en el punto en que entraba vagamente la puerta de la torre. También él se preguntaba: —¿Vendrá? ¡Y tal vez también él pensase en la reina al hacerse esta pregunta! —¡Aquí está! —murmuró de repente Bigorne. Todavía no veían nada, pero oían el ruido de los reñones al hundirse en el agua. Pronto apareció la barca, como una misteriosa ave nocturna que pasase rozando las aguas; el silencio era profundo; los tres hombres experimentaron una impresión de temor indefinible. La barca tocó en la arena.

Margarita saltó a tierra... Un instante después entraba en la torre. En aquel momento ¡un hombre saltó a su vez de la barca y echó a andar rápidamente. —¡Strigildo! —murmuró Bigorne al oírlo de Borrassa—. Quédate aquí. Yo voy a vigilar a ese tuante... Y Bigorne corrió tras Strigildo. Le vio acercarse a la riuonada. Y costizándose rápido y silencioso, logró acercarse lo bastante para oír a Strigildo pronunciar estas palabras: —¡Ahora, señor rey, podéis entrar en la Torre de Nesle! —¡El rey! —pensó Bigorne, estre-meciéndose—. ¡Ha avisado al rey!... ¡Ah, canal!... Un instante después pasó un hombre junto a Bigorne. Era Luis... El rey había mandado a sus hombres que le esperasen, y entró solo en la Torre de Nesle. Strigildo había desaparecido por el puente. —¡Bien! —pensó Bigorne—. El rey está solo. Buridán puede hacerlo frente. Y además, ahí quedan Borrassa y Riquet. Tratemos de alcanzar a ese miserable. Es preciso que pague de una vez todos sus crímenes. Y pasando por delante de la riuonada sin ver a los soldados que acompañaban al rey, echó a correr hacia el puente.

Margarita de Borgona había subido lentamente, oprimiéndose con una mano el seno, que palpaba con violencia a impulsos de la emoción. La pasión la enseñaba. Tenía la firme convicción de que Buridán la esperaba para arrojarla a sus pies... Se estremeció, y como la imaginación vue-

# ACTUALIDAD TEATRAL



MADRID.—Una escena de la comedia «El señor de Pigmalión» estrenada con enorme éxito en el teatro Cómico.

## El teatro en Palma

### Principal

Con la comedia en cuatro actos de Oscar Wilde, *Un marido ideal* se presentó anoche a nuestro público la compañía de Irene López Heredia.

Se trata de una obra en la cual campea una vez más el humor inglés, una obra deliciosa de diálogo pero que esta fuera del ambiente de nuestro público y tal vez por este motivo no alcanza el éxito esperado. Al público le gustó anoche la parte de comedia en la cual se desarrolla la intriga; por el contrario nosotros debemos decir que esta parte es la que nos gustó menos y a ella preferimos los diálogos y escenas que preceden a aquella intriga y en las cuales vuela sutil el espíritu del autor inglés.

La compañía produjo en el público buena impresión demostrando un perfecto conjunto del cual sobresale la labor del joven actor Antonio Vico, artista de gran naturalidad.

Irene López Heredia dió toda la prestancia que requiere el papel de de Mistres Chendey; muy esbelta, elegante y bien vestida.

Se destacó Herminia Peñaranda y actuaron acertados en sus respectivos papeles los señores Espantaleón y Bruguera.

La escena bien cuidada y el teatro muy animado.

Esta tarde en matiné se pone en escena *Un marido ideal* y por la noche a las nueve y cuarenticinco *El corazón manda*.

### Lírico

Para hoy y mañana se anuncian en este teatro las últimas proyecciones de la película *Resurrección* que tan gran éxito ha obtenido y en la cual realizan tan admirable labor la bellísima Dolores del Río y el celebrado actor Rod La Roque.

Mañana se proyectará dicha película en todas las sesiones que se celebrarán de 3 y media tarde a 12 noche.

Completarán el programa otras películas cómicas y panorámicas.

Para el lunes se anuncia un programa extraordinario de cine, estrenándose dicho día dos películas artísticas interpretadas por tres notables artistas y pertenecientes a la famosa casa Paramount.

Son dichas películas *El miedo de amar* interpretada por la bellísima Florence Widor y *Perdida o ganada* interpretada por Adolfo Menjou y Greta Nissen.

Con motivo de la festividad del día de sesiones del lunes darán principio a las tres y media de la tarde.

El jueves próximo se presentará de nuevo el famoso artista Harold Lloyd con una de sus últimas creaciones: *Venga Alegría*.

### Balear

Mañana se celebrarán en este teatro sesiones de cine de tres y media tarde a doce noche formando el programa dos películas de gran éxito.

Se proyectará por última vez *El Águila negra*, por Rodolfo Valentino y *El pirata negro*, por Douglas Fairbanks.

El lunes se celebrarán sesiones de tres y media tarde a doce noche, estrenándose la superproducción Fox *El maestro de música*.

El centenario de Palou y Coll.

Conforme hemos anunciado, el próximo miércoles día 30 se celebrará en el Teatro Balear la función organizada en homenaje al hijo ilustre de Mallorca don Juan Palou y Coll, con motivo de conmemorarse dicho día el Centenario de su natalicio.

mente el 15 de junio en el teatro Avenida, prorrogará su actuación hasta fin de septiembre, fecha en que el flamante teatro dejará de ser regido por los señores Patuel, para pasar a manos de una empresa cinematográfica.

Manolo Paris no ha desistido, ni mucho menos, de su propósito de realizar una temporada estival en el teatro de la Comedia.

Las huérfanas de Valeriano León, como se ha dicho repetidas veces, salvando un descanso de quince días en agosto, estarán en Apolo hasta octubre.

Los titulares de Apolo, probablemente, pasarán a Fuencarral.

La incógnita la constituyen Pardiñas y Chueca. Las compañías que se los disputan, las de Eslava y la de Casals. Todo parece indicar que Casals irá a Pardiñas y que los de Eslava pasarán a Chueca.

Si así se efectúa, Felipe Sassone, que tiene vehementísimos deseos y firmes propósitos de prorrogar la temporada de la Princesa en teatro más céntrico, posiblemente se presentará en Eslava, estrenando varias de las interesantes obras que tiene en cartera.

A final de junio se presentará en Pavón la Compañía dramática de Juan Santacana. Su repertorio lo constituyen «La vida es sueño», «Otelo», «Hamlet», «El poder de las tinieblas», «Espectros», «Los muertos» y «Padre», y entre los estrenos figuran «El ausente», de Blas Medina, y «Yunque y martillo», de Fernando de la Milla.

La Compañía de la Zarzuela prorrogará la temporada hasta mediados de junio.

Puede darse como noticia cierta que Leocadia Alba, la ilustre actriz, no abandonará por ahora el teatro de sus grandes triunfos.

Descansará durante el verano—la duración de la temporada depende del éxito que obtenga la comedia de Corrochano «Naves sin hélices»—y en otoño se unirá a la Compañía de Carmen Díaz durante su actuación en Madrid, tomando parte únicamente en las obras nuevas, y para el año próximo, esto es, para la temporada 1929-30, será figura primordial de la Compañía que se propone formar el señor Ibáñez.

¿Se va a la Argentina, o se queda en España Irene López Heredia? Es la pregunta que se hacen muchos que han visto parte de los apremiantes cables que desde Buenos Aires le envía a diario Ernesto Vilches, ante el serio compromiso en que se encuentra con la empresa del Odeón por la falta de las primeras actrices Antonia Herrero y Blanca Jiménez.



Julia La'os, notable actriz que actúa con éxito en el teatro Cómico de Madrid.

### UN ESTRENO

## «El Doctor de Moda»

En el Fontalba de Madrid se ha estrenado esta comedia de la cual dice José de la Cueva:

«Yo sé la benevolencia alentadora que merecen cuando inician su caminata por las ásperas rutas del arte, y no la he regateado nunca. Conozco la obligación del crítico de disimular un tanto las naturales inexpertencias, los defectos comprensibles y destacar, en cambio, aquellos atisbos, los más leves indicios que revelen la posibilidad de un artista.



MADRID.—En el Teatro Fontalba se ha estrenado con buen éxito la comedia «Antes, bésame».

## LIRICO

Lunes de 3'30 tarde a 12 noche

Dos grandes estrenos

Dos grandes artistas

# El miedo de amar Perdida y ganada

por FLORENCE NIDOR

por ADOLFO MENJOU



Matilde Rossy, eminente tiple cantante en el teatro Cómico de Barcelona donde está realizando una campaña artística.

Pero hay casos en que este acogimiento simpático, grato de prestar y de recibir, es imposible; es imposible por haber renunciado a él previamente el novel, colocándose por propia declaración al nivel y en la categoría de los genios.

¿Quién va con suaves estímulos y con amables alientos a quién está seguro de que regala al arte una obra maravillosa? Este es el caso de los señores Navarro y Varela, autores de la comedia estrenada anoche en el teatro Fontalba, quienes en una entrevista publicada antes del estreno declaran que su obra es definitiva, y que si viniera con un marchamo ruso su estreno constituiría una apoteosis.

Y eso no, ¡carabambal! Bien está la fe en las propias facultades, el afán noble de llegar, el propósito de originalidad, el deseo de superación... pero no la petulancia.

Ya en estos tiempos no asoma un novel que no maneje, para preparar su presentación, el tópico del arte nuevo, y luego resulta, en casi todos los casos, que si son nuevos ellos no lo es su arte.

En «El doctor de moda», los autores nos dejan en la duda de si el «otro yo» del doctor Santa Olalla es un caso de misterioso rejuvenecimiento o de creación de otro hombre por procedimientos científicos.

En el primer caso, ya lo hizo un tal Goethe, y en el segundo, Jacinto Grau.

No quiero pensar en una suplantación porque eso reduciría la obra a una vulgar comedia de enredo.

Pero ni aún esto tendría demasiada importancia presentado tímida y modestamente y dejando para los demás la admiración si la cosa lo valía, porque es triste que se desorienten estos muchachos con la creencia de que todo es novedad, de que todo lo han inventado. Sepan que ese diálogo, que ellos creen y declaran hecho con arreglo a una técnica nueva, es el diálogo premioso, difícil, inocentón, de las obras que suelen representarse en los colegios de segunda enseñanza el día del director o del Patrono, obras que, aunque trajeran marchamo ruso, siempre serían propias para representadas en colegios más o menos soviéticos.

La aspiración de figurar en vanguardia va a matar muchas posibili-

dades artísticas, y conviene no olvidar que—por lo menos en el período de instrucción—es difícil saber cuál es la vanguardia y cuál la retaguardia. Véase sino un pelotón en Rosales—no es preciso que sea el de los torpes—: el recluta que alardea de ir al frente, cuando llega al final del paseo se encuentra súbitamente con que va detrás.

En la interpretación de la obra de anoche se distinguieron la Santalucía, Manolo Paris y Ramiro de la Mota.

El público llegó a sentir curiosidad—no interés—por el curso de la obra y al final de los actos tributó a los autores, que salieron a escena, aplausos amables.

### MESA REVUELTA

## De toda España

Benito Cibrán irá a Barcelona

Completamente satisfecho de su labor en el Cómico de Madrid durante la larga temporada que ha actuado en él, sin estrenar más que dos obras, ha firmado para debutar en el próximo agosto en el teatro Barcelona, de la ciudad condal.

Hasta esa fecha seguirá en el Cómico, o si los de Eslava se fueran a Pardiñas con tiempo, nada tendría de particular que pasaran los de Cibrán al teatro del Pasadizo.

Manolo Paris pasará a Martín

El aplaudido actor que dirige la compañía que trabaja en el teatro Fontalba estará en dicho teatro hasta el 27 o 28 del corriente mes.

Después, Manolo Paris reorganizará su compañía, entre otras razones porque la notable actriz que ahora tiene, Josefina Santalucía, formará con Alfonso Muñoz, como ya hemos dicho.

La nueva compañía de Paris debutará inmediatamente en el teatro Martín para estrenar una obra escrita en catalán por el director de «Heraldo de Madrid», Manuel Fondelví, y vestida y adaptada al castellano por Leopoldo Bejarano.

La obra a que nos referimos, perteneciente al teatro realista, logró en Barcelona un gran éxito.



Señorita Juanita Cruces, notabilísima pianista del trio que actúa con gran éxito en el Saboya de Madrid, siendo ovacionada todas las noches.

### Los de Martín

Hasta antes y no se ha decidido, en firme, dónde iban a ir los de Martín.

Por fin se ha decidido Paco Torres por el Norte, y su compañía de Martín actuará en los teatros del conocido empresario señor Fraga, para dar a conocer los grandes éxitos de Martín, «El famoso» y «Los faroles».

La «tournee» empezará en Valladolid, teatro Pradera, el día 2 de junio.

Por fin se decidió lo de la Zarzuela

El hecho ocurrió durante el estreno de «Contrabandista valiente», y acaso este dato tenga importancia para el porvenir.

Han sido agradecidos para subarrendar el teatro de la Zarzuela los señores, Luna, Moreno Torroba y... Araguren.

El contrato es por un año y la fian-

za de 45.000 pesetas, no 70.000, como equivocadamente habíamos dicho.

¿Está firmado el contrato? Todavía no, falta un pequeño detalle.

### El Teatro Pérez Galdós, de Las Palmas

Se ha inaugurado el teatro Pérez Galdós con la ópera «Aida». El público, que llenaba el teatro, ovacionó a los artistas. La presentación de la ópera fue espléndida. El organizador de la función, Alfredo Volpini, recibió muchas felicitaciones.

### Ecós provincianos

Debutó en Castellón la compañía Ladrón de Guevara-Riveilles. No actuó más que cuatro días.

—La compañía de Loreto Prado y Enrique Chico debutó en el Poliorama de Barcelona, con el estreno de la comedia de Luis Vargas «Los lagarteranos».

—Ha terminado su actuación en Andujar la compañía de Paco Morano.

—En Villanueva del Arzobispo actúa la compañía de comedias Vargas Rossi.

—Por la compañía Domínguez Luna-Díez se ha estrenado en el teatro Ortiz, de Murcia, el poema dramático de los señores Serrano Anguita y Góngora «Petenera», que obtuvo un franco éxito.

—En el teatro Joffe, de El Ferrol, ha reaparecido, para dar dos tínicas funciones, la compañía de Ricardo Calvo.

—Se ha despedido del teatro Apolo, de Valencia, la compañía del maestro Serrano.

—Con un éxito grande ha estrenado Ramón Peña, en Burgos, la obra «No hay quien engañe a Antonieta».



### Programa para hoy

Desde las 3 y media

### Enciclopedia Pathé

película instructiva del natural.

### MIGUELITA

comedia sentimental interpretada por Sally O'Neil y William Haines.

### Un corazón para dos

creación dramática a cargo de Hontley Gordon y Jane Novak.

### Vestido y sin novia

graciosa película cómica de éxito.

### LUNES

### SUERTE LOCA

JUEVES PROXIMO

### EL TRASATLÁNTICO

por María Jacobini.

## Mallorca The Magnificent

by Nina Larry Duryea

A delightfully informal traveler's record of one of the loveliest spots on earth—Mallorca (sometimes known as Majorca), largest of the ancient and historic Balearic Isles, midway between Sardinia and Spain in the Mediterranean. Greek and Roman, Goth and Moor, all the fierce savage sea-rovers have swept over Mallorca. Its beautiful art products are known among all nations. The courage of its men and the beauty of its women have been the source of legends and immortal songs.

Herein is the history of Mallorca for eight hundred years, under the domination of Moor and Austrian and Spaniard. Here also is a picturesque story of its famous caves, its cathedrals and monasteries, its palaces and dream villas beside the sea, its people and its arts and its customs. Mrs. Duryea's book offers pleasurable entertainment to the stay-at-home, and full preparatory information for the traveler, 8vo, about 250 pages, illustrated.

Precio 15 pesetas.

De venta en la Librería de José Tous

# Informaciones

## Asuntos municipales

Para optar al concurso de construcción de la verja de hierro que ha de sustituir a la pared que se está derribando del Hospital Militar, se han presentado cuatro pliegos.

Ante el Teniente de Alcalde señor Valenzuela, el próximo lunes se procederá a la apertura de los pliegos.

Ayer al mediodía estuvo en el Ayuntamiento para cumplimentar al señor Alcalde, la nueva Inspectora de Primera Enseñanza doña Josefa Herrero Serra.

La entrevista resultó cordialísima.

## Publicaciones recibidas

*Diccionari Català-Valencià-Baleàr*

Hemos recibido el fascículo 5.º del tomo I del *Diccionari Català-Valencià-Baleàr*, que viene publicándose en esta ciudad bajo la dirección del iniciador de la obra Mosés Alcover.

El fascículo 5.º empieza en el vocablo «ariscolar» y termina en el «advers-eres».

*Cursos de Francés e Inglés*

D. A. J. Simian, Profesor de la Universidad de Francia, y Director de las Escuelas francesas de esta ciudad, nos ha favorecido con ejemplares de dos obras que acaba de publicar tituladas «Francés por sí mismo» (4.ª edición) e «Inglés por sí mismo» (4.ª edición) ambas Simian's System.

Ambas obras constituyen un medio excelente para el estudio de ambos idiomas. Gracias a un sistema de anotación sencillísimo, se indica la pronunciación figurada de todas las palabras de uso corriente en la vida moderna.

Están redactadas con sencillez y claridad, lo que permite un estudio fácil a quienes sin profesor quieran conocer prácticamente aquellos idiomas.

## Una convocatoria de aprendices de la Armada

Por la Comandancia de Marina de esta provincia se ha publicado un edicto haciendo saber:

Que por R. O. de 28 de abril próximo pasado inserta en el «Diario Oficial» número 114 se anuncia una convocatoria para cubrir 26 plazas de aprendices maquinistas de la Armada.

Los exámenes de verificación en la Comandancia de Marina de Cartagena, Barcelona, Bilbao, Ferrol y Cádiz, en el orden enumerado, empezando el día 2 de septiembre próximo.

Las solicitudes documentadas, se presentarán en cualquier Comandancia de Marina.

Los papeles que deseen tomar parte en dichas oposiciones acompañarán a su solicitud los documentos siguientes:

- 1.º Certificado del acta civil de nacimiento, legalizada, de la que se deduzca que el solicitante habrá cumplido los diez y ocho años y no los veintidós el día 31 de diciembre de 1928 y que es ciudadano español.
- 2.º Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes.
- 3.º Certificado de soltería expedido por el Juzgado Municipal.
- 4.º Certificado de buena conducta y de encontrarse en pleno goce de los derechos civiles y políticos compatibles con su edad, expedida por la autoridad municipal del pueblo de su residencia.

Los documentos señalados con los números 2, 3 y 4 deberán tener fecha posterior a la de la convocatoria sin cuyo requisito no serán válidos.

El plazo para la presentación de solicitudes terminará el día 20 de julio del corriente año.

Los que deseen adquirir más detalles referentes a los conocimientos que han de poseer y demás extremos de esta convocatoria le serán facilitados en las oficinas de esta Comandancia los días laborables y horas hábiles de oficinas.

## Viajes de recreo

*El «Orford»*

Esta mañana ha fondeado a la entrada del puerto el hermoso paquebot de nacionalidad inglesa *Orford* que procede de Ajaccio.

Su desplazamiento bruto es de 19.941 toneladas y de 12.027 neto. Componen su tripulación 375 individuos mandados por el comandante A. L. Owens.

Pertenece el navío británico a la matrícula de Barrow.

Esta noche saldrá despachado con destino para Cádiz.

Viajan en el *Orford* 523 pasajeros turistas los cuales una vez fondeado han bajado a tierra visitando nuestra ciudad y saliendo luego en autos de excursión.

*El «Nirvana»*

Esta mañana quedó despachado para la mar con su equipo el yate de recreo de nacionalidad británica llegado ayer el *Nirvana*.

Próximas visitas

Para el próximo mes de Junio están anunciadas cuatro expediciones: el día 1.º el vapor alemán *Polonia*; el 6 y 8 el vapor inglés *Randi* y el 7 el de la misma nacionalidad *Alcántara*.

## El «Gouverner General Tirman»

Para el domingo día 3 de Junio está anunciada la llegada a nuestro puerto del paquebot francés de 2.500 toneladas perteneciente a la «Compagnie Mixte de Navigation» *Gouverner General Tirman*.

Dicho buque, que habitualmente rinde servicio entre los puertos de Port Vendres y Argel, ha sido fletado para realizar un crucero por el Mediterráneo, por la Sección de Sete (antes Cette) de la Ligue Maritime et Coloniale Française, domiciliada en París.

A su borde embarcarán unos 270 miembros de dicha entidad figurando entre ellos prestigiosas personas de la Banca y comercio de la vecina República, tales como Mr. Saintis, Director General de la mencionada Compañía de Navegación; el Director de la Liga Marítima Mr. Rondet Saint con su señora esposa; el Presidente de la Sección de Jete Mr. Ysemberg; el tesorero Mr. Sabatier; el M. I. señor Manse, Canónigo, antiguo Limosnero de la Marina de guerra francesa, etc., etc.

El buque de referencia saldrá de Sete el sábado 2 de Junio a las 3:30 de la tarde, dirigiéndose seguidamente a Mahón, desde donde, si se tienen, continuará su viaje a nuestro puerto, cuya llegada está fijada entre las 6 y las 7 de la tarde del domingo. El lunes por la mañana, la mayor parte de los excursionistas, entre los que figurarán muchas señoras y señoritas, visitarán nuestra ciudad y después de comer en uno de los Hoteles del Terreno, realizarán una excursión en auto a Valldemosa, Deyá y Sóller. En la tarde del lunes, el *Gouverner General Tirman* emprenderá viaje a Barcelona, desde donde saldrá en la noche del martes, para regresar directamente a Sete.

## Noticias del Ejército

*Tenientes.*—Por la Junta Central han sido clasificados en el cuarto período el suboficial del Regimiento mixto de Artillería de Mallorca don José Aguiló Miró; en el tercero, el sargento del mismo Antonio Puertes Zinogueras; en el segundo los sargentos del mismo Juan Perelló Ponceñil y Juan Femenias Mar; en el primero, el sargento del Regimiento de Iaca Francisco Mas Sandallas y cabo del mismo Ignacio Martí Snau.

*Licencias.*—Se autoriza a los Generales Jefes y Oficiales para que puedan acompañar a sus hijos o hermanos a los exámenes de ingreso en la Academia General Militar, los días que sean estrictamente necesarios y siempre que sea compatible con las necesidades del servicio.

## Lunch de compañeros.

Anoche se reunieron en su local social, crecido número de camareros de la «Unión Profesional», celebrando una agradable velada que terminó con un lunch de compañerismo, durante el cual se brindó por la prosperidad de la Unión de Profesionales y la salud de todos los del gremio.

El acto se desarrolló en medio de la mayor cordialidad y la más franca camaradería pudiendo apreciarse la firmeza del lazo que une a los camareros asociados.

Se habló de proyectos que han de favorecer grandemente a la clase y los cuales se traducirán en hechos muy en breve.

## Notas del Carnaval

*PERSONALES*

Se halla mejorado de las heridas sufridas en el accidente automovilístico, habiendo podido abandonar la cama, nuestro buen amigo, el maestro contratista de obras don Bernardino Seguí Garriga.

Le deseamos un total restablecimiento.

El hogar de nuestro amigo don Antonio Vidal Torres se ha visto aumentado con el nacimiento de una hermosa y robusta niña.

Reciban los padres nuestra felicitación.

## NECROLOGICA

En San Paulo (Brasil) donde residía desde hacía muchos años, falleció nuestro coterráneo y amigo el pro-

pietario y Comerciante don Gabriel Vidal Grau, Q. E. P. D.

Recibió la familia del finado (ausente y presente) y muy particularmente su hija e hijo político don Bartolomé Salóm Vidal y familia la expresiva muestra de nuestra condolencia.

## BODA

Hoy se ha celebrado el enlace matrimonial de la bella y distinguida señorita Catalina Prats y Pons con el joven don Cayetano Aguiló y Aguiló. La ceremonia que se ha celebrado en la mayor intimidad por el luto de la familia del novio ha tenido lugar en la capilla de San Pedro y San Bernardo.

Han sido testigos por parte de la novia su hermano don Onofre, y don Pedro Garau, Director del Colegio de San Alonso, y por parte del novio su tío don Cayetano Aguiló, Cajero del «Banco de Préstamos y Descuentos» de Iaca, y don José Aguiló.

Ha bendecido la unión el Rdo. don Antonio Palou, Vicario de Iaca.

Deseamos a la novel pareja muchas dichas en su nuevo estado.

## DE VIAJE

A bordo del vapor *Rey Jaime II* llegaron ayer de Barcelona, el sastre de Granollers, el opulento fabricante de tejidos don Paulino Torras Villar, acompañado de su bella esposa doña María Bachs y de su hijo el distinguido joven don Juan.

También llegaron nuestros amigos don Magín Aguiló, Jefe de la Zona contributiva de Granollers, con su distinguida esposa, doña Pepita Pifia, que han venido a pasar unos días al lado de su familia de Palma.

En el mismo vapor llegaron con objeto de visitar la isla el alto empleado de la casa Marsans, don Pelajo Miguel acompañando de su bella esposa.

Esta noche embarcará para Barcelona de paso para Madrid, donde ha de incorporarse a su nuevo destino en la Capitanía General de la Corte, nuestro buen amigo el teniente coronel de Ordenes Militares don Manuel Castañó Llull.

En el correo directo de Valencia *Jorge Juan* han llegado esta mañana don Humberto Buñil, don Jaime Janner, don Mannel Saura, don Francisco y don Mannel Alcalde, don José María Bernat, don Antonio Frau.

Igualmente han llegado don Pedro Pujol, don José María Gota, don Andrián Martí, don Miguel Casasnovas.

Para Barcelona tienen esta noche decidido viaje a bordo del vapor rápido *Rey Jaime II* don Amadeo Maristany, don Cosme Amagual, don Joaquín Lot, don Poncio Sañer, don Manuel Castañó, don Juan Ramón, don Francisco Veray, don Luis Vergés.

También piensan salir la Marquesa de la Portella, don Francisco Pagan, don Antonio Cotarinen, don José María Jove, don Ramón Taix, don Pablo Soñes, don Antonio Gil, don Diego Barris, don Antonio Sola.

Igualmente tienen decidido embarcar don Jaime Gelabert, don José Picornell, don Antonio Arce, don Miguel Vives, don Cayetano Aguiló, don Ramón Colóm, don Juan Seguí, don Pedro Solano, don Bartolomé Cabrer.

De Mahón a bordo del vapor correo *Belleter* han llegado esta mañana don Mariano Jaquetot, don Manuel Hernández, don Antonio Amenado, don Sebastián Huguet.

También han llegado don Adolfo Perelló, don Luis Vals, don Bernardo Juan, don Mario Gomila, don Antonio Riera.

## RELIGIOSAS

### PARA MAÑANA

SANTOS.—Fiesta de Pentecostés, San Beda el Ven. etc.—I. P.

CUARENTA HORAS.—Concluyen en el Socorro, en honor de la Virgen de los Desamparados. Fiesta principal de la Santa Virgen de los Desamparados. A las siete y media Comunion general para los Cofrades y devotos de Nuestra Señora con plática. A las diez y media Exposición de Su D. M. y Misa con sermón por el Reverendo P. Vicente Mendiz. Después de la Misa el Rdo. Padre Superior dará a los fieles la Bendición Papal. Por la tarde, a las siete y cuarto, Rosario, sermón y reserva precedida de Te Deum.

OTRAS CUARENTA HORAS.—Empezan en la Santa Iglesia Catedral Basílica, en honor del Sagrado Corazón de Jesús. A las siete Misa matinal y procesión de Exposición. A las diez Tercia solemne y Misa mayor, en la que ocupará la Sagrada Cátedra el Rdo. don Andrés Caimeri.

Benedicido del Concordato. Después de la Misa, Sexta y Nona. Por la tarde a las cinco y media, Vísperas y Completas, a las siete, Maitines, Laudes y reserva de S. D. M.

OTRAS FUNCIONES.—En la Parroquial iglesia de San Jaime, se celebrará solemne fiesta en honor del Santo Cristo de las Almas. A las diez Tercia a las diez y media Misa mayor con exposición de S. D. M. y sermón por el Rdo. don Bartolomé Borrás, Capellán del Corrento de las Reparadoras.

En la parroquial iglesia de San Miguel, a las siete y tres cuartos Misa y Comunion general con plática y cánticos para los niños y niñas del Catecismo parroquial.

A las diez fiesta de acción de gracias en honor de Nuestra Señora de la Salud, a intención de una piadosa familia. Se celebrará con exposición del Santísimo y sermón por el Reverendo padre Miguel Matas, C. O.

Por la tarde, a las cuatro, fiesta religiosa para los niños de la Catequesis y repartición de premios y diplomas.

Al anochecer Completas en preparación a la fiesta del Santo Cristo de los Lirios.

En la parroquia de la Concepción (Arrabal), se celebrará solemne fiesta en honor del Santo Cristo de los Navegantes. A las diez se cantará Tercia y acto seguido Misa mayor con sermón por el M. I. señor don Jaime Espases, Canónigo de la Santa Iglesia Catedral Basílica. Por la tarde, a las seis y media, saldrá la procesión de costumbre que recorrerá las calles ya anunciadas. Y al regreso de dicha procesión tendrá lugar la Adoración del Santo Cristo y se cantará un Te Deum.

En San Juan, a las siete y media, Misa de Comunion general para los asociados a la Visita Domiciliaria de la Sagrada Familia.

A las diez y media, Fiesta solemne y conclusión del mes de María. A las diez y media Misa mayor con sermón por el Rdo. P. Mateo Barceló, C. R. Por la tarde, a las siete y cuarto, Rosario con exposición de S. D. M., plática, ejercicio del mes de María con cánticos, bendición y reserva de Su D. M.

En San Francisco, cuarto domingo y fiesta de conclusión del mes de María.

Por la mañana a las ocho Misa de Comunion general para los Terciarros. A las diez Tercia y Misa mayor con sermón por el Rdo. Sr. D. Pedra Bonin, Pbro.

Por la tarde a las siete y media Corona, preces de la Roración mensual con indulgencias concedidas a los Terciarros y mes de María solemne.

Nota.—A las seis y media de la tarde se impondrá el Santo hábito a las personas que lo hubieren solicitado.

En Montesión, a las siete y media, Comunion general. Por la noche, a las ocho, conclusión del mes de María con sermón por el Rdo. P. Darío Hernández, S. J. y besamanos a la Santísima Virgen.

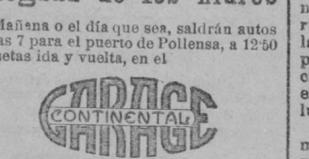
En Santa Magdalena, fiesta solemne en honor del Santísimo Eccc Homo. A las diez y media de la mañana exposición solemne de S. D. M., Misa mayor cantada por la Rda. Comunidad con sermón que dirá el Rdo. Padre Juan Terras, Teatino. Por la tarde, a las siete y media, último día de Triduo del Santísimo Eccc Homo con sermón.

En las Capuchinas, fiesta del mes de María. A las diez y media Misa mayor solemne con música y sermón por un Rdo. P. de los SS. CG. Por la tarde, a las seis y media, Rosario y mes de María con exposición de Su Divina Majestad.

VISITA.—A Ntra. Sra. del Socorro en el Socorro.

## Llegada de los hidros

Mañana o el día que sea, saldrán autos a las 7 para el puerto de Pollensa, a 12:50 pesetas ida y vuelta, en el



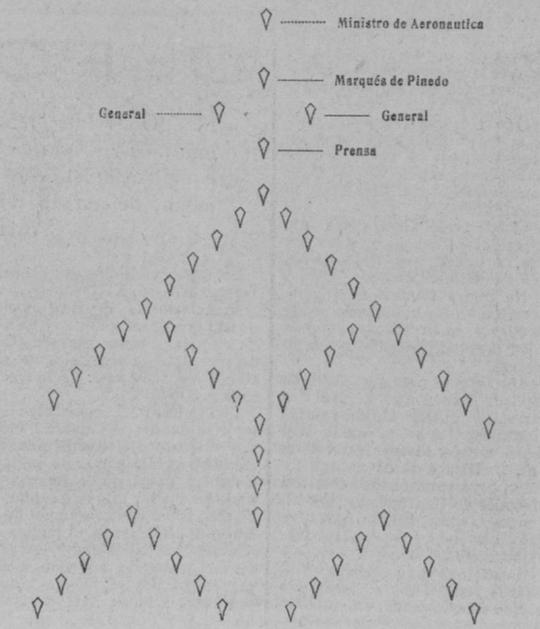
Zanoguera 16—Teléfono 382  
Si fuese necesario saldrán otros a las 13

## A POLLENSA

Mañana a las 7 saldrán del garage Campins, calle Conquistador dos auto-cards para el Puerto de Pollensa, admitiendo pasaje para dicho puerto.

# Los aviones italianos

Entusiasmo.—En vez del lunes, los aparatos llegarán mañana a las nueve a Pollensa.—Un éxito de nuestra pizarra.—La confirmación oficial.



Disposición de los 56 aviones de la escuadra aérea italiana en su viaje desde Cagliari a Mallorca.

Los asuntos de la aviación están a la orden del día en Palma. Por doquier no se oye hablar de otra cosa que de aviones, maniobras, personas y combates... simulados, desde luego, en una forma que parece ser la obsesión de todos.

Esta mañana, en determinado centro donde los que lo concurren conocen perfectamente las cuestiones de aviación, hemos oído hablar del próximo raid de los italianos, como también de las maniobras a realizar, coincidiendo, en un todo, con las versiones exteriorizadas en nuestro número de ayer, especialmente en lo que se refiere a maniobras. No tendrá nada de particular, se ha dicho, que el vuelo de dichos aviones italianos pueda presenciarse desde Palma, ya que el radio de acción que forzosamente tendrán que ocupar, si están todos los aviones en el aire, ha de comprender nuestro término o las proximidades del mismo.

Por otra parte sabemos que por parte del digno representante de Italia en Palma, se hará lo posible para que los palmesanos puedan ver colmado su deseo de ver volar a los aviones. Obviamente, y si será posible o no, hasta la hora presente no se sabe.

A las once de la mañana, y cuando más marcos era el comentario relativo al espectáculo que se prepara, ha llegado hasta nosotros una noticia que variaba casi por completo las cosas, especialmente lo que se refiere al día de llegada de los aviones a Pollensa.

Se decía que dichos aviones, en vez del lunes, como oficialmente estaba señalado llegarían mañana domingo a Alcudia.

Inmediatamente hemos puestas todas nuestras actividades en movimiento para hacer información sobre el caso, visitando, en primer lugar al señor Gobernador.

Nuestra primera autoridad civil nos ha dicho—esto acontecía a las once y media de la mañana—que no tenía ninguna noticia oficial sobre la referida variación del día de llegada de las escuadrillas a Pollensa, pero que, por el Gobierno Civil había oído decir a alguien, que no recordaba quien era, que efectivamente había tenido lugar dicha modificación.

En el referido Gobierno Civil hemos podido comprobar que tenía visos de fundamento la noticia, y, apretando en nuestra labor informativa hemos conseguido «sacar el hilo por el orillo».

El Excmo. señor Capitán General era el que sabía algo sobre la nueva que se citaba y acto seguido hemos visitado a nuestra digna primera autoridad militar, la que, con exquisita amabilidad y deferencia que le caracteriza y que por nuestra parte agradecemos muchísimo, nos ha dicho lo que sigue:

Tengo un telegrama del Comandante del «Dédalo» en el que me dice

que regularmente llegarán mañana los aviones a Pollensa.

Muy agradecido a nuestro General nos hemos despedido de él, no sin antes mostrarle nuestra complacencia por su amabilidad en ponernos en posesión de la noticia.

La variación del día de llegada de los aparatos parecía ya cosa definitiva, y por lo mismo hemos puesto la noticia en nuestra pizarra de Cort, por la cual ha podido enterarse el público, en primer lugar, del cambio de referencia.

A las dos de la tarde se nos ha ofrecido oportunidad de hablar con el Delegado Gubernativo don Cosme Parpal, quien nos ha dicho que poco antes de nuestra entrevista, el señor Gobernador había recibido un telegrama del Comandante Jefe del puesto de Carabineros de Pollensa en el que se le comunicaba que los aviones llegarían mañana por la mañana a aquel puerto.

De modo que la cosa queda, de este modo, completamente confirmada. Ahora hay que tener en cuenta una cosa, que el tiempo es factor esencial en estos asuntos, y que por lo mismo si las circunstancias climatológicas variaran, no tendríamos nada de particular que variara lo que ahora resulta un firme propósito. Por tanto conviene ser previos y esperar hasta última hora ver lo que el tiempo da de sí.

Como dato curioso, y como decíamos ayer, pueden, nuestros lectores, por el gráfico que más arriba publicamos, ver el orden y formación en que llegarán los aviones a Pollensa.

Nos ha dicho el señor Gobernador, que mañana por la mañana se trasladará a dicha villa para presenciar la llegada de los aparatos y saludar a los jefes italianos que vienen con la escuadrilla.

Ha dicho, nuestra primera autoridad civil, instrucciones a la guardia civil y policía, para que se trasladen a Pollensa con objeto de garantizar el orden y evitar que ocurran desgracias con motivo de la aglomeración de gente que concurrirá a aquel puerto.

Bandos

Han sido publicados los siguientes bandos:

«Don Juan Vives Rotger, Alcalde Constitucional de la villa de Pollensa.

Hago saber: Que anunciada la próxima llegada, a fines del presente mes, de una expedición aeronáutica italiana, se observarán mientras permanezcan en esta bahía las reglas siguientes:

- 1.º Todos los vehículos de tracción animal y todas las bicicletas que se dirijan al Puerto lo harán por el camino de Llenaira situándose a su llegada en el sitio denominado del puente de la Gola.
- 2.º Los vehículos de tracción mecánica lo harán a la ida por el sitio de costumbre y el regreso se efectuará por las calles del Mar, Portellera, San Jorge, carretera, Alcudia, Abrevadero, Marqués de Desbrul y carretera de Palma.
- 3.º Queda prohibido al público colocarse en el Malecón del puerto por estar destinado a depósito de materiales y aprovisionamiento.
- 4.º Queda igualmente prohibido no dejar los vehículos en el tramo comprendido desde la entrada del puerto hasta el final del paseo de Anglada Camarats.
- 5.º Para mayor comodidad se habilitará en la entrada del puerto y en la finca «Boa» un lugar adecuado en donde podrán colocarse los vehículos.
- 6.º Queda también prohibido, a los vehículos el «exceso de velocidad, y el pasarse unos a los otros.

Espero del celo y patriotismo de todos los ciudadanos procurarán el cumplimiento de las anteriores reglas así como también de las dictadas

TEATRO LIRICO Mañana de 3:30 tarde a 12 noche ULTIMO DIA

# RESURRECCION

la obra cumbre de

## Dolores del Rio y Rod la Roque

por el señor Ayudante de Marina de Alcúdia a fin de evitar la imposición de sanciones siempre enojosas para la Autoridad.

Polensa, a 25 de Mayo de 1928.—*Juan Vives.*

D. Domingo Picornell, Oficial segundo de la Reserva Naval, Ayudante de Marina del Distrito de Alcúdia.

Hace saber: Que hallándose anunciada la llegada de una expedición aeronáutica italiana en la bahía de Pollensa, para un día del presente mes, que se anunciará oportunamente, se observará las siguientes reglas:

1.ª—Queda terminantemente prohibido el tránsito de toda clase de embarcaciones por la bahía de Pollensa desde la salida del sol hasta una hora después de la llegada de la citada expedición.

2.ª—Queda prohibido acercarse con embarcaciones particulares a las aeronaves, a menos que lleven a su bordo a un oficial italiano.

3.ª—No podrá fondearse ninguna embarcación en las inmediaciones de las aeronaves ni en sitio que pueda dificultar las maniobras de salida de las mismas.

4.ª—Durante la permanencia de la mencionada expedición aeronáutica en Pollensa queda absolutamente prohibido bajo las penas que la Ley señala el arrojar al mar puntas de cigarra, cerillas u otros objetos encendidos, cuya prohibición subsistirá aun después de la partida de los hidroaviones, como recordará sin duda los antiguos aficionados. Aquellos partidos que libró el Terrasa en nuestro campo, ganando por uno a cero y perdiendo por el mismo resultado, cuando el Alfonso XIII contaba con un equipo meritorio, con Baylla, de medio centro, Duval de interior derecha, Rich de exterior izquierda y Ferrá el coloso de la puerta, sin duda perduran en la memoria de cuantos los presenciaron. Fue algo que resulta imposible de olvidar.

Jugó luego el Alfonso XIII un partido con los terrasaenses en el campo del Español de Barcelona, disputándose una Copa ofrecida por «Cataluña Deportiva», venciendo los catalanes.

Aludida, 22 de mayo de 1928.—*Domingo Picornell.*

**Programa**

Con motivo de la visita de los hidroaviones italianos al puerto de Pollensa, se ha ultimado el siguiente programa oficial:

A la media hora de la llegada de los aviones, después de cruzados los saludos con las autoridades, serán obsequiados los visitantes por el Ayuntamiento con un lunch, que amenizará la banda de música de Pollensa.

A las 17, baile regional.  
A las 21, concierto musical.  
Ambos actos se celebrarán en el Paseo de Anglada-Casasas.

**Los ferrocarriles**

Con motivo de la estancia de la esquadilla de hidroaviones en: Gual de Pollensa, la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca despachará billetes sencillos desde Palma al indicado puerto.

Dichos billetes se despacharán los días 27 al 31 del corriente, ambos inclusive y los habrá para todos los trenes, siendo sus precios los siguientes:

En 1.ª clase 5 65 pes.

En 2.ª ídem id. 4 85.

En los indicados precios está incluido el pasaje en ferrocarril de Palma a Inca y en autocarromón desde Inca al puerto de Pollensa.

Noticias recogidas en nuestros centros marítimos permiten asegurar que esta tarde, a las tres, deben haber llegado a Pollensa tres torpederos italianos de gran andar, que quedarán apostados en aquel puerto, por si fueran necesarios sus servicios.

Esto confirma lo que dignamos en nuestra primera información sobre dicho asunto.

Tan luego como se avengan noticias de la llegada de los aviones a Pollensa saltará amarras el contratorpedero «Caduro», actualmente de apostadero en Palma, dirigiéndose a Ibiza donde permanecerá hasta que los aparatos italianos hayan llegado a Marsella. Dicho buque, en comunicación con los buques italianos y españoles de Pollensa, como también con los que haya apostados en otros puertos, transmitirá constantemente las noticias que precisen, relativas al estado del tiempo y demás relacionadas con el raid.

El Comandante del «Dédalo» tiene instrucciones en el sentido de que, tan luego como divise a los aviones italianos, por radio, transmita un expreso saliendo a los Jefes de la expedición de parte del Ministro de Marina.

Con motivo de dicho raid son muchos los buques que ha puesto en movimiento la Marina de Guerra española, viniendo el torpedero «n.º 4» a Palma y yendo a Alicante el «Tetuán», además de la situación que se ha dado a otros varios, más arriba detallada.

Todos los buques estarán en relación con el «Dédalo», comunicándose las noticias e instrucciones que precisen.

Deben ballarse en Pollensa, según lo determinado por la Superioridad, tres hidroaviones tripulados por el comandante Canle, los tenientes Ruso, Morato, Avilés, Delias y Marcos, para esperar allí la llegada de los hidroaviones italianos que harán el cruceo por el Mediterráneo, y acompañarlos a Barcelona, Alifanque, Valencia y Alcázar.

El recorrido será el siguiente: De Orbetello a Elnes (Ordeñá), 435 kilómetros; de Elnes a Pollensa (Baleares), 565 kilómetros; de Pollensa a Los

Alcazares (Cartagena), 428 kilómetros; de Los Alcazares a Porto Alifanque (Tortosa), 360 kilómetros; de Porto Alifanque a Berre (Marsella), 530 kilómetros; de Berre a Orbetello, 530 kilómetros. Total, 2.818 kilómetros.

Sabemos que la marca cinematográfica «Paramount», ha encargado a nuestro amigo Ramón Ubeda, la filmación de las actualidades de Pollensa, con motivo de la llegada de los aviones italianos.

El dueño del garage Campins, calle de Conquistador nos comunica que a las siete de la mañana, saldrán mañana de dicho garage dos auto-cards para el puerto de Pollensa, admitiendo pasaje para dicho punto.

El dueño del garage Campins, calle de Conquistador nos comunica que a las siete de la mañana, saldrán mañana de dicho garage dos auto-cards para el puerto de Pollensa, admitiendo pasaje para dicho punto.

**DEPORTIVAS**

**FUTBOL.**—Los grandes partidos de mañana y el lunes.—El «Terrasa» anuncia la venida del primer equipo completo.—El «Alfonso XIII» alineará su team mejor, debutando de medio centro el seleccionado catatán Gularons.

La organización de dos encuentros Terrasa-Alfonso XIII constituye otro gran suceso de la Real Sociedad, puesto que se trata de la visita de uno de los más potentes onces de Cataluña, que sigue inmediatamente en méritos a los tres ases: Barcelona, Europa y Español.

El Terrasa F. C. constituye un valor real dentro de la Cataluña futbolística y a este elemento de tanto aprecio debe añadirse que de antiguo la rivalidad entre dicho equipo y los realistas mallorquines ha sido grandísima, como recordará sin duda los antiguos aficionados. Aquellos partidos que libró el Terrasa en nuestro campo, ganando por uno a cero y perdiendo por el mismo resultado, cuando el Alfonso XIII contaba con un equipo meritorio, con Baylla, de medio centro, Duval de interior derecha, Rich de exterior izquierda y Ferrá el coloso de la puerta, sin duda perduran en la memoria de cuantos los presenciaron. Fue algo que resulta imposible de olvidar.

Jugó luego el Alfonso XIII un partido con los terrasaenses en el campo del Español de Barcelona, disputándose una Copa ofrecida por «Cataluña Deportiva», venciendo los catalanes.

Aludida, 22 de mayo de 1928.—*Domingo Picornell.*

**Programa**

Con motivo de la visita de los hidroaviones italianos al puerto de Pollensa, se ha ultimado el siguiente programa oficial:

A la media hora de la llegada de los aviones, después de cruzados los saludos con las autoridades, serán obsequiados los visitantes por el Ayuntamiento con un lunch, que amenizará la banda de música de Pollensa.

A las 17, baile regional.  
A las 21, concierto musical.  
Ambos actos se celebrarán en el Paseo de Anglada-Casasas.

**Los ferrocarriles**

Con motivo de la estancia de la esquadilla de hidroaviones en: Gual de Pollensa, la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca despachará billetes sencillos desde Palma al indicado puerto.

Dichos billetes se despacharán los días 27 al 31 del corriente, ambos inclusive y los habrá para todos los trenes, siendo sus precios los siguientes:

En 1.ª clase 5 65 pes.

En 2.ª ídem id. 4 85.

En los indicados precios está incluido el pasaje en ferrocarril de Palma a Inca y en autocarromón desde Inca al puerto de Pollensa.

Noticias recogidas en nuestros centros marítimos permiten asegurar que esta tarde, a las tres, deben haber llegado a Pollensa tres torpederos italianos de gran andar, que quedarán apostados en aquel puerto, por si fueran necesarios sus servicios.

Esto confirma lo que dignamos en nuestra primera información sobre dicho asunto.

Tan luego como se avengan noticias de la llegada de los aviones a Pollensa saltará amarras el contratorpedero «Caduro», actualmente de apostadero en Palma, dirigiéndose a Ibiza donde permanecerá hasta que los aparatos italianos hayan llegado a Marsella. Dicho buque, en comunicación con los buques italianos y españoles de Pollensa, como también con los que haya apostados en otros puertos, transmitirá constantemente las noticias que precisen, relativas al estado del tiempo y demás relacionadas con el raid.

El Comandante del «Dédalo» tiene instrucciones en el sentido de que, tan luego como divise a los aviones italianos, por radio, transmita un expreso saliendo a los Jefes de la expedición de parte del Ministro de Marina.

Con motivo de dicho raid son muchos los buques que ha puesto en movimiento la Marina de Guerra española, viniendo el torpedero «n.º 4» a Palma y yendo a Alicante el «Tetuán», además de la situación que se ha dado a otros varios, más arriba detallada.

Todos los buques estarán en relación con el «Dédalo», comunicándose las noticias e instrucciones que precisen.

Deben ballarse en Pollensa, según lo determinado por la Superioridad, tres hidroaviones tripulados por el comandante Canle, los tenientes Ruso, Morato, Avilés, Delias y Marcos, para esperar allí la llegada de los hidroaviones italianos que harán el cruceo por el Mediterráneo, y acompañarlos a Barcelona, Alifanque, Valencia y Alcázar.

El recorrido será el siguiente: De Orbetello a Elnes (Ordeñá), 435 kilómetros; de Elnes a Pollensa (Baleares), 565 kilómetros; de Pollensa a Los

Los partidos de la tarde, se presentan muy interesantes por ser los contendientes primeros equipos.

**Nota oficiosa de la Federación**

Se pone en conocimiento de los Clubs federados de Baleares que se han puesto a la venta los nuevos Reglamentos de esta Federación, los que se podrán adquirir todos los días de siete a nueve noche en este local Socialista de San Jaime, núm. 8, al precio de 159 pesetas el ejemplar, habiendo acordado también este Consejo Superior que sea obligatorio la adquisición de un Reglamento por lo menos para cada Club.

**HIPICAS**—Las carreras de mañana

Continuando en su labor de constante actividad, la R. S. Hipica de Mallorca para mañana por la tarde ha organizado unas interesantes carreras que no dudamos, como ya es habitual, se verá el hipódromo concurrenciosísimo.

En las pruebas de mañana, además de lo sugestivo del programa, tomará parte el hermoso caballo Cognin recién adquirido en París por don Cayetano Pomar.

Darán comienzo a las tres y quince

**BILLAR**—Torneo de billar en el Triquet

Anoche tuvo lugar la segunda jornada de Torneo que se está celebrando en este café organizado por el Club Mallorca Sport.

Vencieron don Andrés Gelabert y don Laureano Quintana, de 2.ª y 1.ª categoría, respectivamente.

Esta noche juegan don Antonio Liambías y don Mariano Dominguez de 2.ª categoría, y don Juan Salvá y don Juan Roselló de 1.ª categoría. La primera es de 80 carambolas y la segunda de 150.

Reina mucho interés y entusiasmo entre los socios del Mallorca Sport, para presenciar la partida a 400 carambolas que se celebrará el próximo martes entre el campeón y subcampeón de Mallorca señores Liambías y Ferrer, respectivamente.

**ELIXIR GOMENOL CLIMENT**

**TOS CATARROS**  
**GRUPE RESPIRADOS**

DE VENTA EN  
**FARMACIAS**  
Y CENTROS DE  
**ESPECIFICOS**



**LA PROTECTORA**

**GRAN VELADA FAMILIAR**

Mañana a las 9 y media exclusiva para Socios.

La Comisión suplica a los Señores Socios que al entrar en el local social presenten el carnet de identidad y para acompañar Señoras lo hagan ateniéndose el párrafo 2.º del artículo 7 del Reglamento.

**¡BAJAN LAS SUBSISTENCIAS!**

**Aviso interesante para el público**

A partir de mañana, todos los días en el tinglado número 1 de la plaza de Abastos, mesa número 21, frente la fuente, se expenderá carne de **Bocorro Ternera**, a los precios siguientes:

Carne de 1.ª clase (bistec)	a . . . . .	5 00 Kg.
Carne sin hueso	a . . . . .	4 50 "
Carne con hueso	a . . . . .	2 25 "

**UNDERWOOD**

GUILLERMO TRÜNGER, S.A. Palma: Baratlillo, 15-1.º

**Plantas y Flores**

Especialidad en variedad de toda clase de rosales, claveles, begonias, palmeras, magnolias, etc., etc.

**Arreglo de Parques y Jardines**

Macetas y plantas para adorno de vestíbulos y salones.

Especialidad en coronas mortuorias

Antiguo Jardín Danti.—Olmos, números 2 y 20, Palma.

**Taurófilas**

**La próxima novillada**

Para el domingo día 3 del próximo mes de junio, se anuncia una novillada, con un cartel atrayente e interesante, que prueba una vez más los buenos deseos de que está poseída nuestra empresa, 8 toros y 4 matadores; esta es la base del cartel, que se ofrece al público por primera vez en Palma.

Delmonte, Chatet, Ricardo L. Gonzalez, (el novillero de moda) y Quinto Caldentey estoquearán, acompañados de sus cuadrillas de picadores y banderilleros, ocho novillos-toros del escorpuloso ganadero don Rafael L. de Clairac.

El lunes llegarán los toros en el vapor de Alicante, y a las diez de la mañana serán desenojados en el redondel.

La empresa invita al público para que pueda presenciar el acto del desenojamiento de la novillada.

El lunes llegarán los toros en el vapor de Alicante, y a las diez de la mañana serán desenojados en el redondel.

La empresa invita al público para que pueda presenciar el acto del desenojamiento de la novillada.

**MARITIMAS**

**ENTRADAS.**—Esta mañana ha llegado de Valencia con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «Vesla».

Esta tarde regresó de Cabrera con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Ciudad de Palma» que había salido esta mañana de itinerario.

**DESPACHADOS.**—Esta esta a las nueve con el pasaje, valija y carga, saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Rey Jaime II» capitán don Juan Tonda.

Mañana de itinerario a las seis y media de la tarde saldrá para Tarragona con el pasaje, valija y carga el vapor correo «Jorge Juan» capitán D. Mateo Seguí.

Para Sevilla con abonas saldrá el vapor «Españolito» capitán D. José Cardona.

Para Cette con general saldrá el pailebot «Miramar» patrón D. Juan Bestard.

Para Barcelona con efectos saldrá el pailebot «Estela» patrón D. Nicolás Compañy.

Para Valencia con general saldrá la balandra «Juanot Colom» patrón don Jaime Covas.

Quedó despachado para la mar el yate de recreo de bandera inglesa llegado ayer el «Nirvana».

**EL ORFORD.**—Esta mañana ha fundeado en nuestra bahía el paquebote inglés «Orford», que procede de Ajaccio y saldrá esta noche para Cádiz.

A su bordo viajan 523 turistas y manda dicha nave el comandante Owens.

**TIEMPO REINANTE.**—En Palma, viento Surdeste flojo, mar llana, cielo despejado.

En Alcúdia.—Viento Norte flojito, mar llana, cielo despejado.

En Andraitx.—Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

En Sóller.—Barómetro 768 8, termómetro 21 0 viento en calma, mar llana, cielo celestes.

En Ibiza.—Barómetro 769 0, termómetro 20 0, viento Noroeste flojo, mar rizada, cielo nuboso.

Vija Bajoli.—Barómetro 767 5, termómetro 17 4 viento Norte flojo, mar rizada, cielo casi cubierto.

De Mahón con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Beliver» capitán D. Bartolomé Compañy.

De Argel con el pasaje, valija y carga ha llegado esta mañana el vapor correo «Tintoré» capitán D. Tomás Aleina.

De Newarrie con carbón ha llegado hoy el vapor noruego «V

**BALEAR** Mañana de 3 tarde a 12 noche  
**El Aguila Negra** por Rodolfo Valentino  
**El pirata negro** por Douglas Fairbanks

Lunes de 3 tarde a 12 noche ESTRENO

**¡MADRE MIA!**

Superproducción Fox

**POR TELEGRAFO**

**viaje del Rey**

Madrid 25 (11 n.)  
 El Rey y la Infanta Beatriz salieron de esta localidad hacia Salamanca, en un Escudo de España, bordado por el Rey y la Infanta Beatriz. El coche es de la Infanta Beatriz y es de los más modernos de la Infantería de Caballería. El coche es de la Infantería de Caballería. El coche es de la Infantería de Caballería.

**Llegada a Salamanca**

Madrid 6 (2 m.)  
 El Rey y la Infanta Beatriz llegaron a Salamanca a las 10.30. El Rey y la Infanta Beatriz llegaron a Salamanca a las 10.30. El Rey y la Infanta Beatriz llegaron a Salamanca a las 10.30.

**cos varios**

**Vuelo de prácticas**  
 Madrid 25 (11 n.)  
 El aerodromo de Getafe se prepara para el vuelo de prácticas de un aparato de gran altura. El aerodromo de Getafe se prepara para el vuelo de prácticas de un aparato de gran altura.

**Sanluqueño mejora**

Madrid 25 (11'15 n.)  
 El novillero «Sanluqueño» mejoró su actuación en el último toro. El novillero «Sanluqueño» mejoró su actuación en el último toro.

**toro de Ecija. Zurito herido**

Madrid 25 (11'15 n.)  
 El toro de Ecija, Zurito, se ha herido gravemente. El toro de Ecija, Zurito, se ha herido gravemente.

**La final de Hockey**

Madrid 25 (11'15 n.)  
 Se jugará la final de Hockey entre España y Holanda. Se jugará la final de Hockey entre España y Holanda.

**El fútbol español en París**

Madrid 25 (11'15 n.)  
 El Real Club Español jugará en París. El Real Club Español jugará en París.

**Incendio en un horno de pan**

Cádiz.—En un horno de pan, situado en la calle del Rosario se declaró un incendio. En un horno de pan, situado en la calle del Rosario se declaró un incendio.

**El acumulador del padre Almeida**

Vigo.—El diario *El Pueblo Gallego* publica una interesante información sobre el acumulador para automóviles inventado por el padre Almeida. El diario *El Pueblo Gallego* publica una interesante información sobre el acumulador para automóviles inventado por el padre Almeida.

**Extranjero**

**Descubrimiento petrolífero**

Madrid 25 (11 n.)  
 Teherán.—Se han descubierto dos nuevos pozos de petróleo que producen diariamente millón y medio de galones, entre ambos. Se han descubierto dos nuevos pozos de petróleo que producen diariamente millón y medio de galones, entre ambos.

**Un aviator muerto y otro herido**

Madrid 25 (11'55 n.)  
 Lisboa.—En el campo de avión de Amadora ha caído a tierra un aeroplano que realizaba ejercicios. En el campo de avión de Amadora ha caído a tierra un aeroplano que realizaba ejercicios.

**El Vaticano contra el fascismo**

Londres.—Según el corresponsal de la *Chicago Tribune* en Roma, el Vaticano ha emprendido una lucha abierta contra el fascismo. Según el corresponsal de la *Chicago Tribune* en Roma, el Vaticano ha emprendido una lucha abierta contra el fascismo.

**Accidente de aviación**

Marsella.—Ayer, a las once de la mañana, un avión del 35 regimiento de Aviación, procedente de Lyon, que se preparaba para aterrizar en Istres, se estrelló contra el suelo a causa de una pérdida de velocidad. Un avión del 35 regimiento de Aviación, procedente de Lyon, que se preparaba para aterrizar en Istres, se estrelló contra el suelo a causa de una pérdida de velocidad.

**Detención de 116 banqueros**

Calcuta.—La policía ha desbaratado en el local que ocupa la Asociación de comerciantes de yute de Bengala, a 116 banqueros, entre los cuales se hallan algunos de los más acaudalados de la región. La policía ha desbaratado en el local que ocupa la Asociación de comerciantes de yute de Bengala, a 116 banqueros, entre los cuales se hallan algunos de los más acaudalados de la región.

**Atropello a una bandera**

Ipsbruck.—Un grupo de manifestantes ha arrojado la bandera que fundeaba en el consulado de Italia, con motivo del aniversario de la entrada de dicha Potencia en la guerra europea. Un grupo de manifestantes ha arrojado la bandera que fundeaba en el consulado de Italia, con motivo del aniversario de la entrada de dicha Potencia en la guerra europea.

**Llegada de un aviator**

Buenos Aires.—El aviator norteamericano capitán Doolittle ha llegado al aeródromo del Palomar, procedente de Santiago de Chile, después de haber volado sobre los Andes. El aviator norteamericano capitán Doolittle ha llegado al aeródromo del Palomar, procedente de Santiago de Chile, después de haber volado sobre los Andes.

**Washington ha sido operado**

Río Janeiro.—El presidente de la República del Brasil, doctor Washington Luis, ha ingresado en un sanatorio para someterse a una operación de apendicitis. El presidente de la República del Brasil, doctor Washington Luis, ha ingresado en un sanatorio para someterse a una operación de apendicitis.

**La huelga general ferroviaria**

Buenos Aires.—La *Nación* anuncia la próxima solución de la huelga general ferroviaria. La *Nación* anuncia la próxima solución de la huelga general ferroviaria.

**Una niña de armas tomar**

Chicago.—Margarita Ropa, delicada muchachita de 18 primaveras, con un peso inferior a 40 kilos, sefiera de la banca de su padre, ha sostenido una lucha con una pistola con un corpulento bandido negro, al cual hirió, obligándole a huir. Margarita Ropa, delicada muchachita de 18 primaveras, con un peso inferior a 40 kilos, sefiera de la banca de su padre, ha sostenido una lucha con una pistola con un corpulento bandido negro, al cual hirió, obligándole a huir.

**Próxima dimisión**

Montevideo.—Reina gran preocupación por la decisión del presidente Campisteguy de presentar la dimisión el próximo mes por no tener suficiente apoyo en el Senado y en el Congreso. Reina gran preocupación por la decisión del presidente Campisteguy de presentar la dimisión el próximo mes por no tener suficiente apoyo en el Senado y en el Congreso.

**Accidente de aviación**

Bucarest.—Un avión de pasajeros procedente de Viena ha aterrizado violentamente cerca de Bucarest. Un avión de pasajeros procedente de Viena ha aterrizado violentamente cerca de Bucarest.

**Se desploma un bloque de piedra en la basílica de San Pedro**

Roma.—Un gran bloque de piedra del campanario de la basílica de San Pedro, cayó sobre el pavimento, sin causar, afortunadamente, ningún accidente. Un gran bloque de piedra del campanario de la basílica de San Pedro, cayó sobre el pavimento, sin causar, afortunadamente, ningún accidente.

**Los robos en la frontera rumano-búlgara**

Sofía.—Los periódicos rumanos refieren que una partida de contrabandistas que trataba de pasar a Rumania ganado robado en poblados búlgaros próximos a la frontera, fué descubierta y perseguida por un puesto de guardias fronterizos, los cuales dispararon, logrando dispersar a los 15 contrabandistas que componían la partida. Los periódicos rumanos refieren que una partida de contrabandistas que trataba de pasar a Rumania ganado robado en poblados búlgaros próximos a la frontera, fué descubierta y perseguida por un puesto de guardias fronterizos, los cuales dispararon, logrando dispersar a los 15 contrabandistas que componían la partida.

Otra partida que trataba también de franquear la frontera para llevar ganado búlgaro a Rumania, fué atacada por soldados rumanos, que los pusieron en fuga, siendo recuperado el ganado, que también era robado. Otra partida que trataba también de franquear la frontera para llevar ganado búlgaro a Rumania, fué atacada por soldados rumanos, que los pusieron en fuga, siendo recuperado el ganado, que también era robado.

**Catástrofe en una mina en los Estados Unidos**

Nueva York.—Un telegrama recibido en Harland en Kentucky anuncia que una explosión se ha producido en las minas de la montaña Negra, sepultando a unos 75 mineros. Un telegrama recibido en Harland en Kentucky anuncia que una explosión se ha producido en las minas de la montaña Negra, sepultando a unos 75 mineros.

**Bolsa de Madrid**

Madrid día 26 Mayo

4 p Interior	76'25
4 p Exterior	91'75
4 p Amortizable	85'60
5 p Id. viejo	93'75
6 p Id. nuevo	95'50
5 p Id. (sin impuesto)	104'90
5 p Id. (con impuesto)	94'75
Acciones Banco España	600'00
Tabacos	237'00
Paris vista	23'55
Londres vista	29'15
Dollars	5'98
Marcos	1'43
Liras	81'40
Francos Belgas	53'50
Id. Suizos	115'35
Acciones Norte	127'00
Id. Alicante	124'00

FABRA

**De Barcelona**

**Suicidio**

Barcelona 26 (6 m.)  
 En la casa número 62 de la calle de Tapias se ha suicidado, ingiriendo una cantidad de ácido sulfúrico, una mujer cuyo nombre se ignora. En la casa número 62 de la calle de Tapias se ha suicidado, ingiriendo una cantidad de ácido sulfúrico, una mujer cuyo nombre se ignora.

**La exposición internacional de Barcelona**

En la reunión ultimamente celebrada por el comité ejecutivo delegado de la exposición de Barcelona se aprobó el proyecto de construcción del Palacio de Misiones cuyos trabajos empezarán en breve. En la reunión ultimamente celebrada por el comité ejecutivo delegado de la exposición de Barcelona se aprobó el proyecto de construcción del Palacio de Misiones cuyos trabajos empezarán en breve.

**Vista de una causa**

En la Audiencia ha empezado la vista de la causa instruida contra José Arcada, acusado de homicidio y delicto contra la honestidad, en grado de tentativa en la persona de Buenaventura Figols. En la Audiencia ha empezado la vista de la causa instruida contra José Arcada, acusado de homicidio y delicto contra la honestidad, en grado de tentativa en la persona de Buenaventura Figols.

**Alcance de la tarde**

**El Monumento a los Marineros**

Madrid 26 (11 m.)  
 Vigo.—Se ha acordado que el día 16 de julio próximo, festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de los Marineros, se inaugurará el monumento erigido a la memoria de los marineros mercantes muertos durante la gran guerra. Se ha acordado que el día 16 de julio próximo, festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de los Marineros, se inaugurará el monumento erigido a la memoria de los marineros mercantes muertos durante la gran guerra.

**El equipo Olímpico español sale de París**

París.—Ayer a la una y media de la tarde salieron de esta capital para Amsterdam los jugadores españoles que integran el equipo Olímpico. Ayer a la una y media de la tarde salieron de esta capital para Amsterdam los jugadores españoles que integran el equipo Olímpico.

**Descubrimiento de un complot**

Nueva York.—Dicen de Goyaquí que se ha descubierto un complot para derribar al Gobierno. Dicen de Goyaquí que se ha descubierto un complot para derribar al Gobierno.

**El atentado contra el Consulado italiano de Buenos Aires**

Buenos Aires.—La policía sigue practicando detenciones relacionadas con la explosión de una bomba en el Consulado italiano. La policía sigue practicando detenciones relacionadas con la explosión de una bomba en el Consulado italiano.

**Un negro linchado**

Nueva York.—Dicen de Center, Estado de Texas, que un negro, que era llevado detenido por la policía por haber matado a un blanco, fué arrojado por el público a un árbol y después de haberle atado le lincharon. Dicen de Center, Estado de Texas, que un negro, que era llevado detenido por la policía por haber matado a un blanco, fué arrojado por el público a un árbol y después de haberle atado le lincharon.

**La Reina doña Victoria y el ex-rey de Grecia en Avila**

Madrid 26 (11 m.)  
 Avila.—La Reina doña Victoria y el ex-rey de Grecia pasaron la tarde aquí, juntamente con varios aristócratas. La Reina doña Victoria y el ex-rey de Grecia pasaron la tarde aquí, juntamente con varios aristócratas.

**Pruebas de comunicación telefónica**

Berlín.—Cerca de Landsberg del Wartha, cayó un rayo sobre un grupo de aldeanas que se había guarecido bajo un árbol, matando a ocho e hiriendo gravemente a tres. Cerca de Landsberg del Wartha, cayó un rayo sobre un grupo de aldeanas que se había guarecido bajo un árbol, matando a ocho e hiriendo gravemente a tres.

**Suspensión de sesiones**

Roma.—Después de agrabarse el presupuesto de Hacienda, la Cámara ha suspendido las sesiones indefinidamente. Después de agrabarse el presupuesto de Hacienda, la Cámara ha suspendido las sesiones indefinidamente.

**Partido de fútbol**

Buenos Aires.—En el partido de fútbol celebrado en Motterwell, venció la selección nacional argentina, por cuatro goals contra tres. En el partido de fútbol celebrado en Motterwell, venció la selección nacional argentina, por cuatro goals contra tres.

**Explosión a bordo de un buque pesquero**

Granada.—Dicen de Almunezar que a bordo del buque pesquero *Felisa*, anclado en Cala San Cristóbal, se produjo una explosión de gasolina, en el motor. Dicen de Almunezar que a bordo del buque pesquero *Felisa*, anclado en Cala San Cristóbal, se produjo una explosión de gasolina, en el motor.

**La peregrinación aérea**

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Según noticias que han sido recibidas por la Dirección de Aeronáutica, los aviadores que van a Jerusalem llegaron el jueves a Bangasi. Según noticias que han sido recibidas por la Dirección de Aeronáutica, los aviadores que van a Jerusalem llegaron el jueves a Bangasi.

**Los futbolistas españoles en Amsterdam**

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Amsterdam.—A las diez de la noche han llegado a esta capital los jugadores españoles de fútbol. A las diez de la noche han llegado a esta capital los jugadores españoles de fútbol.

**Castigo al "Real Unión de Irún"**

Madrid, 26 (4 t.)  
 San Sebastián.—Se ha celebrado una reunión extraordinaria de la Federación Guipuzcoana de Fútbol con asistencia del Secretario General de la Real Federación Española señor Gabot. Se ha celebrado una reunión extraordinaria de la Federación Guipuzcoana de Fútbol con asistencia del Secretario General de la Real Federación Española señor Gabot.

**De una explosión de gases asfixiantes**

Hamburgo.—Ayer se celebraron exequias en sufragio de las almas de las víctimas de la explosión de la fábrica de gases asfixiantes. Ayer se celebraron exequias en sufragio de las almas de las víctimas de la explosión de la fábrica de gases asfixiantes.

**Descubrimiento de un complot**

Nueva York.—Dicen de Goyaquí que se ha descubierto un complot para derribar al Gobierno. Dicen de Goyaquí que se ha descubierto un complot para derribar al Gobierno.

**El atentado contra el Consulado italiano de Buenos Aires**

Buenos Aires.—La policía sigue practicando detenciones relacionadas con la explosión de una bomba en el Consulado italiano. La policía sigue practicando detenciones relacionadas con la explosión de una bomba en el Consulado italiano.

**Para tomar posesión**

Nueva York.—Hoy ha embarcado con rumbo al Perú el ex embajador de España en los Estados Unidos, señor Moor, para tomar posesión de su nuevo cargo de diplomático. Hoy ha embarcado con rumbo al Perú el ex embajador de España en los Estados Unidos, señor Moor, para tomar posesión de su nuevo cargo de diplomático.

Madrid 26 (11 m.)  
 Avila.—La Reina doña Victoria y el ex-rey de Grecia pasaron la tarde aquí, juntamente con varios aristócratas. La Reina doña Victoria y el ex-rey de Grecia pasaron la tarde aquí, juntamente con varios aristócratas.

Madrid 26 (11 m.)  
 Salamanca.—Después de terminado el banquete en el Ayuntamiento, en el que plaza había congregadas unas doce mil personas, prorumpieron en aclamaciones constantes, e hicieron salir al balcón al Rey a la Infanta Beatriz. Después de terminado el banquete en el Ayuntamiento, en el que plaza había congregadas unas doce mil personas, prorumpieron en aclamaciones constantes, e hicieron salir al balcón al Rey a la Infanta Beatriz.

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Oslo.—Durante toda la noche se ha desazonado un fuerte viento. Durante toda la noche se ha desazonado un fuerte viento.

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Los futbolistas españoles en Amsterdam. Amsterdam.—A las diez de la noche han llegado a esta capital los jugadores españoles de fútbol. A las diez de la noche han llegado a esta capital los jugadores españoles de fútbol.

Madrid, 26 (4 t.)  
 San Sebastián.—Se ha celebrado una reunión extraordinaria de la Federación Guipuzcoana de Fútbol con asistencia del Secretario General de la Real Federación Española señor Gabot. Se ha celebrado una reunión extraordinaria de la Federación Guipuzcoana de Fútbol con asistencia del Secretario General de la Real Federación Española señor Gabot.

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Hamburgo.—Ayer se celebraron exequias en sufragio de las almas de las víctimas de la explosión de la fábrica de gases asfixiantes. Ayer se celebraron exequias en sufragio de las almas de las víctimas de la explosión de la fábrica de gases asfixiantes.

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Nueva York.—Dicen de Goyaquí que se ha descubierto un complot para derribar al Gobierno. Dicen de Goyaquí que se ha descubierto un complot para derribar al Gobierno.

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Buenos Aires.—La policía sigue practicando detenciones relacionadas con la explosión de una bomba en el Consulado italiano. La policía sigue practicando detenciones relacionadas con la explosión de una bomba en el Consulado italiano.

Madrid 26 (11'5 t.)  
 Nueva York.—Hoy ha embarcado con rumbo al Perú el ex embajador de España en los Estados Unidos, señor Moor, para tomar posesión de su nuevo cargo de diplomático. Hoy ha embarcado con rumbo al Perú el ex embajador de España en los Estados Unidos, señor Moor, para tomar posesión de su nuevo cargo de diplomático.

**LA CASA DE LAS MEDIAS**  
 y la Sucursal - Jaime II - 76  
 Ya empezaron la Gran liquidación  
 Visítenos y se convencerá de que debe aprovechar esta oportunidad.



# Organización de Oficinas y Fábricas

SISTEMA "RONEO"

La administración perfecta de sus clientes o de sus almacenes exige un **RONEO-DEX**.  
**Lo que el Roneo-Dex logra:** Reduce los esfuerzos mentales de toda administración. Establece hechos, elimina la conjetura. Inspira confianza, destrona toda duda. Refrena el desperdicio y aumenta los beneficios.

Instalación completa de oficinas con propia Fábrica de Muebles

Toda clase de muebles americanos desde el sencillo archivador hasta la modernísima instalación de un banco.

Casa **F. L. NEHER, Palma, Conquistador, 18**

## V. Tort Matamala Palacio 14, PALMA

Casa dedicada exclusivamente a la construcción de piernas, brazos artificiales y aparatos ortopédicos para corregir toda clase de deformaciones humanas.

Las Farmacias Forteza, Bolsería 1; Oliver, Aragón 136 y Vanrell, Jaime II, 107, venden:

### LAS VEINTE CURAS VEGETALES DEL ABATE HAMON



que curan radicalmente SOLO CON PLANTAS la diabetes, albuminuria, los bronquios y pulmones, (tos, bronquitis, asma, etc.), reuma, artrismo, los males del estómago, males digestivos, pesadez, eufes, etc.), las enfermedades de los nervios, del corazón, de los riñones, del hígado, de la piel, de la sangre, las úlceras del estómago, el estreñimiento, etc., sin necesidad de sujetarse a régimen alimenticio, según numerosas pruebas que contiene el libro "LA MEDICINA VEGETAL" que entregan gratis a quien lo solicite.

## ¡Automovilistas!

Antes de hacer ninguna reparación eléctrica a vuestro coche, acudid al taller de electricidad de **Jorge Porcel**, Protectora, 30 y ahorraréis tiempo y dinero.

Reparación de todo lo eléctrico del automóvil. Placas de todas clases. Baterías, Bobinajes, Motores, etc., etc. Garantía de todos los trabajos.

## NOGAT

PRODUCTO ESPECIAL MATA-RATAS



El mata-ratas «NOGAT» constituye el producto más cómodo, rápido y eficaz para matar toda clase de ratas y ratones. Se vende a 50 céntimos por paquete y a 10 pesetas la caja de 25 paquetes en Palma de Mallorca, M. Forteza, y en principales farmacias y droguerías de España, Portugal y América.

Producto del Laboratorio Sokatarg

Cal'e del Ter. 16, Telf. 564, S. M. BACELONA  
 NOTA.—Dirigiéndose y mandando al mismo tiempo por Giro Postal o sellos de correos el importe más 50 céntimos para gastos de envío, el Laboratorio, a vueltas de correo, verifica el envío del pedido.



### Cepille Vd. sus trajes con «NECETIN»

«NECETIN» quita el brillo, la suciedad y las manchas. Aviva los colores pasados y les da un nuevo apresto. Solo cepillarlos bien, no lavarlos. NECETIN deja las prendas viejas como nuevas.

De venta a Ptas. 1'50 en Palma de Mallorca: Andrés Buades, Plaza Cort, 8; Guillermo Durán, San Miguel, 8 y Domingo Durán, Unión, 22.

Contra envío de pesetas 2, se mandará por correo certificado por los depositarios MULLER y C.ª Barcelona.—Apartado 51, Caspe, 76.

Para quitar manchas en trajes y calzado de color empleese el Necetin líquido. Precio pesetas. 1'75 frasco de 200 gramos, (envío por correo certificado, pesetas 2'75).

ES MUY RECOMENDABLE para la próxima temporada de VERANO el magnifico

## HOTEL CALAMAYOR

POR SU SITUACION junto al mar y excelente playa. Por contar con buenas habitaciones, amplias y bien ventiladas. Por su bien acreditado servicio de Cocina. Por su esmerado trato a sus clientes y POR COBRAR PENISIONES al alcance de todos.



## SEÑORAS

No todas las Fajas de Caucho dan buen resultado.

### Las fajas MADAME X

hacen la silueta de moda y no perjudican, por esto nuestra fabricación está patentada, y nuestra producción la atestigua nuestra marca registrada.

## MADAME X

Además, somos la única casa que las fabrica a medida.

No esperen esté más entrada la estación para comprar su faja de Caucholina. Sus nuevos vestidos debe hacérselos llevando ya la faja de Caucholina pura, patentadas.—De venta en la exclusiva

### Sombrerería LE CHIC PARISIEN

Calle del Rosario 1—Palma

También encontrará una extensa colección de Sombreros de los últimos modelos.

# DIK

## INSECTICIDA

EXTERMINA AL ACTO MOSCAS, CHINCHES, MOSQUITOS, POLILLA, ETC.



EL MAS EFICAZ Y RAPIDO

INOFENSIVO PARA LAS PERSONAS

## La Casa de las Medias

74-Sindicato-74

76-Jaime II-76 (Frente Casa Fontirroig)

### Ocho días

Regalando casi las Medias ¿Quiéren leer algunos precios?

Medias fuertes a máquina	a	0'50
Medias hilo Escocia	>	0'60
Medias hilo Francés	>	0'95
Medias gruesas tricot	>	1'00
Medias tricot sin tara	>	1'50

Calcetines a máquina	>	0'30
Calcetines con puntera	>	0'50
Calcetines tricot sin tara	>	1'20
Calcetines hilo Japonés.	>	1'25

En clases finas tenemos lo más moderno y los precios sin competencia en hilo, seda y natural

**BUENA MERCADERÍA Nada de.**

### Licenciados del Ejército y Armada

Agencia de información sobre destinos Públicos, establecida legalmente en la calle de Santa Cruz, 17 Palma. En la Propuesta de Abril Gaceta del 20 del mismo, han obtenido Destinos 14 licenciados cuyos nombres, figuran en la pizarra de esta Agencia, los cuales tramitaron sus documentaciones por información de esta Oficina. Para este Concurso han remitido sus documentaciones, 30 licenciados, cuyos Destinos vendrán en Junio próximo. En Julio habrá nuevo Concurso con bastantes vacantes de esta Provincia. Es fácil o casi seguro que habrá Concurso, también de Estafetas de Correos y Telégrafos y Oficiales escribientes de Oficinas de Ayuntamientos y Diputaciones. Se facilitan Programas y Manuales de Encargados de Estafetas, Programa único editado por la Junta de Aspirantes a Destinos Públicos, para Oficinas de Ayuntamiento Diputaciones, Ministerios y Oficinas del Estado. Se informa para el ingreso como voluntario en el Ejército y Guardia Civil se facilitan toda clase de formularios para solicitudes, sobre expedientes de familia numerosa.

NOTA: En el Diario Oficial, se Anuncian 24 Plazas de oficiales de Agentes a proveer en Concurso, en Julio próximo, con 2.500 a 3.000 pesetas Programas e informes en esta Agencia.

### Se vende o se alquila

«Dos cuarteradas de terreno en el término de Lluchmayor, con almendros y otros árboles. Informes: Santacilia, n.º 10.»

### A LOS QUE EMBARCAN Pasajes

Se facilitan para las Américas con grandes ventajas. Se arroja e informa toda clase de documentación para América y Francia en 24 horas.

Agencia matriculada  
**Bartolomé Roca**, calle Santo Domingo 12-2.º-2.ª.

### BAILES DE SALA

El clavero y mayordomos de la fiesta de la Trinidad que se celebra en el Barrio de Alfarrería hacen público a la gente joven que el día 26 y 27 de mayo actual se celebrarán dos grandes Bailes de Sala en la Plaza del Socorro empezando a las diez noche (H. O.). Por la Comisión Juan Salvá.

### PIANOS

Taller especial para la reparación de Pianos Armoniums Auto; Pianos eléctricos y afinaciones, Gramolas fonógrafos piezas recambio, Cuerdas a 8 y 10 pesetas se garantizan los trabajos. Quetigas 30, Santa Catalina—Palma.

### SE ALQUILA

Espaciosa tienda, con entresuelo vivienda, agua, gas, electricidad y patio. Informarán: Alfarrería, número 7.

### CASA DE RECREO

Se vende una en Son Rapiña que reúne toda clase de comodidades. Razón: Plaza Santa Eulalia, número 10.

### JOVEN

Experto en trabajos de oficinas, práctico en mecanografía, solicita trabajo por las tardes. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

### PELO-VELLO

Extirpación radical extrarápida reproducción del pelo. Conquistador de 12 a 1 y de 5 a 8 tarde.

### SE DESEA ALQUILAR

Casa en Son Rapiña, El Terrero, o cañías de Palma, cerca de pinar ventilada y soleada, con algo de tierra, jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia 10.

### FAJAS DE GOMA

Comodidad Utilidad y Elegancia  
**CASA CODINA**  
 Unión 8—Palma (Entre Mercado y Borne)

### POR 2.500 PESETAS

Traspaso fonda en el centro de Palma. Informes: Fiol 27-2.ª.

### Las Famosas Sardinas

Marca Juanito en aceite Extra grande véndese 2 reales lata Sindicato 134



### Almohadillas para auriculares

IDEAL para conferencias de radio y telefónicas. Son de goma flexibles, lavables y económicas.  
**CASA CODINA**, Unión 8, Palma (Entre Mercado y Borne)

## PISO

Grande para alquilar y bajo sitio céntrico, Feliu, 6.

### VIAJANTE CORREDOR

Se ofrece tanto en Palma como en afueras. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

### AUTOMÓVIL SEDAN

marca francesa, sin matricular, nueva se vende o cambia por otro. A. Valer Juvert 11, Felanitx.

### C. Montesión-15-Palma

Se alquila segundo piso: terrado, duria, water, baño, agua a grifo y de vía. Informes en el principal.

### SE VENDEN

Tres fincas de recién construcción planta baja y piso. Razón: Plaza Santa Eulalia, número 10.

### DEMETRIO PÉREZ

### AFILADOR

Especialidad en navajas de afeitar instrumentos de cirugía, y toda clase de herramientas cortantes. Plaza Jaime II, Colom 14, (frente a los jardines del Ter.)

Y un brillo sin igual



WBSZYNSKI S.A. Badalona