

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 cént.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XXXIII.—Número 11.084

SUBSCRIPCIÓN: Un mes, 2 pesetas
Extranjero, semestre, 20

Palma de Mallorca, Miércoles 21 de Julio de 1926.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
San Bartolomé, 52 — Teléfono n.º 6

DEL MOMENTO

Las escalinatas del Mirador

En la sesión celebrada anteaer por la Comisión Municipal Permanente, interesó el Teniente de Alcalde Sr. Cerdá la reconstrucción de la escalera que había adosada al palacio de la Almudaina y que comunicaba el Mirador con las Murallas de Mar, reconstrucción que interesaba para que interin se realiza el proyecto de escalinatas aprobado, no estén sin comunicación dichos lugares. Aunque tal indicación no se estimó atendible, debe ella servir de estímulo para que sin injustificadas dilaciones se proceda a realizar las obras proyectadas.

Aprobado el proyecto de escalinatas que formó el Arquitecto Municipal don Gaspar Benazzar para comunicar las Murallas de Mar con el Mirador, no creemos oportuno pretender que sea reconstruida la escalera que existía adosada al Palacio de la Almudaina y que fué derribada por un temporal que se desencadenó hace poco más de un año.

No nos parece oportuno porque aprobadas unas obras emprendiendo otras distintas no sería procedente.

En cambio nos parecerá atinadísima y muy digna de ser fatendida toda indicación que se haga al Ayuntamiento y que pueda en una o en otra forma estimular a la Corporación Municipal para que, con mayor brevedad, con mayor y más conveniente diligencia se emprenda la realización de las obras acordadas, ya que éstas sobre constituir una reforma que habrá de embellecer aquel interesante sitio, responden a la necesidad evidentiísima de dar cómoda comunicación entre el Mirador y la Muralla de Mar, lugares estos frecuentísimos por constituir uno de los más bellos y atrayentes paseos con que cuenta la población, y cuya falta de enlace desde que se derrumbó la vieja escalera causa molestias a los muchos vecinos que antes la utilizaban.

Si no podemos prestar conformidad al ruego formulado anteaer por el señor Cerdá a la Comisión Municipal Permanente, prestamos nuestro más cabal asentimiento a la finalidad que se perseguía con lo solicitado y que según se expresó no era otra que la de evitar las molestias que ahora sufre el vecindario por haber quedado desde que ocurrió el derrumbamiento, sin comunicación el Mirador y las Murallas de Mar.

Antes de que el Ayuntamiento llegase a un acuerdo con el Cabildo Catedral para la adquisición y derribo subsiguiente de la Caseta del Mirador cuyo emplazamiento impedía la construcción de amplias escalinatas que por su dimensión y forma armonizarían con los bellos edificios que se reúnen en dicho lugar; antes de que el Ayuntamiento tuviese acordado en firme la realización del proyecto formulado por el Arquitecto señor Benazzar, ya nos permitimos aconsejar que no se reconstruyera la escalera que se vino abajo. Tan luego ocurrió el accidente señalamos la oportunidad de que el Ayuntamiento insistiera en la desaparición de la referida Caseta y que se cons-

truyeran unas escalinatas que estuvieran a tono con dicho sitio.

Tratar ahora de reponer la vieja escalera cuando ya la Caseta está a medio derribar; cuando ya se tiene un proyecto aprobado, y del que se ha desglosado una parte de fácil e inmediata ejecución; cuando se cuenta con una partida considerable consignada en los presupuestos y de la que puede disponer el Ayuntamiento cuando quiera para dar principio a las obras, no tendría justificación posible que para restar urgencia a la obra proyectada se emprendiesen obras que no podrían tener otro carácter que el de provisionales.

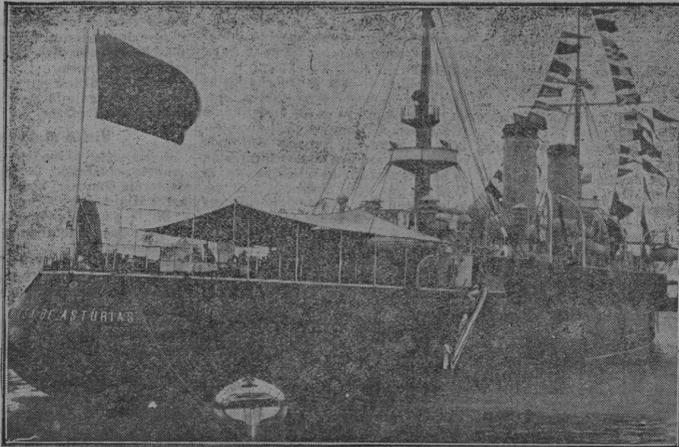
Pero menos justificación podría tener que, en estas condiciones se fuesen demorando las obras sin hacer caso de las molestias que viene sufriendo el público desde hace más de un año.

El vecindario quejase, y con razón, de tener que sufrir la incomodidad que supone el que falte una comunicación directa entre el Mirador y las Murallas de Mar. Téngase en cuenta que ambos lugares constituyen como hemos dicho, uno de los paseos predilectos, y para muchos vecinos es incómodo el tener que ir a este paseo por la Portella o por la Avenida de Antonio Maura.

De persistir la tardanza en dar comienzo a las obras aprobadas, de persistir tal incomodidad para el público, las quejas serán mayores y más justificadas, puesto que ninguna razón podrá explicar tal dilación estando aprobado el proyecto y existiendo consignación para comenzar las obras, y habiéndose obtenido lo que manifesté en el último Pleno celebrado por el Ayuntamiento, los necesarios permisos para realizarlas; no habrá, repetimos, razón alguna que justifique en tales términos una tardanza que provoca evidentes molestias al vecindario. Si tal sucediera, el ruego que ayer formuló el señor Cerdá y que fué estimado inatendible resultaría estar muy puesto en razón.

Es de esperar que el actual Ayuntamiento en cuyo honor hemos de reconocer que ha mostrado en pró de la reforma y mejora de la población una actividad y acierto que por mucho que se alabe no lo será tanto como merece, se hará cargo de ello y pondrá en la ejecución de este proyecto el empeño, la diligencia que el ornato de la población y la comodidad del vecindario reclaman de consuno.

ACTUALIDAD GRAFICA



El crucero español «Princesa de Asturias» anclado en nuestro puerto, a bordo del cual viajan los Excmos. señores Ministros de Guerra y de Marina.

mentó a seis el número de las compañías; las dos nuevas eran la dorada y la de púrpura.

Así, los espectadores podían fácilmente interesarse por los esfuerzos y azares de cada una de ellas.

Las carreras de caballos, montados por caballeros, estaban sometidas a las mismas reglas.

La pasión de los romanos, y más tarde la de los habitantes de Constantinopla por las carreras de caballos, alcanzó límites insospechables. Entre la multitud circulaban listas de caballos con los nombres y colores de los caballeros, cruzándose apuestas enormes.

Las disputas entre las compañías o grupos degeneraban a veces en altercados sangrientos. Bajo Justiniano perecieron cuarenta mil hombres, asesinados por los grupos verde y azul.

Desaparecieron los grupos, al menos, nominalmente, por lo que se multiplicaron los colores.

En los tiempos caballerescos, las divisas simbolizaban los amores y aficiones de los caballeros.

VARIOS
Cuando la luna está más próxima a la tierra, es cuando se producen las grandes catástrofes sísmicas.

En Santo Domingo existe una montaña de cal marina cuyo peso se calcula en noventa millones de toneladas.

Un gran número de peces y de insectos no duermen nunca.

Para hacer levantar un caballo caído, no hay nada mejor que taparle con algo las narices, al faltarle aire, se levanta en seguida.

UN PUEBLO EN FUGA

Por la presencia de un mammoth

Moscú.—Un acontecimiento sensacional acaba de desarrollarse en la pequeña aldea de Uts-Kara, en la Siberia oriental.

Hasta hace dos semanas ese pueblo era un floreciente conglomerado de 300 casas, que se dedicaban a la industria de cortar maderas.

En la actualidad, todas las casas y chozas se hallan vacías, los troncos de los árboles yacen abandonados en los márgenes del Amur, y ningún hombre, mujer o niño se encuentra en la vecindad en muchos kilómetros a la redonda.

Ya no se oye el golpe del hacha que derribaba los pinos del bosque y los seccionaba para entregárselos a los aserradores.

La causa de esta desolación ha sido la presencia de un colosal mammoth diluviano, un mammoth, que ha producido terrible espanto entre las comunidades gentiles.

Hace próximamente quince días, una cuadrilla de haceros comenzó a trabajar en lo alto de una colina si-

tuada al borde del bosque que domina la aldea.

De repente cambió el tiempo, pasando de un intenso frío a un calor horrible, que rápidamente llenó la nieve, mientras las nubes dejaban caer una lluvia torrencial, que persistió durante toda la noche. La fuerza del agua arrastró las arenas y los pedruzcos de las colinas circundantes, socavándolas de un modo extraordinario.

A la mañana siguiente, los habitantes se vieron sorprendidos por la presencia de un mammoth, helado, que las aguas condejeraron hasta la entrada del pueblo.

Los gritos de terror de los primeros que vieron la llegada del animalito y la descripción que hacían del aparecido causaron tales efectos de espanto entre los vecinos, que todos se dispusieron a ponerse en salvo.

En medio de la general confusión se oyó un formidable estampido, y

estas noticias han llenado de contento a los arqueólogos de esta capital, pues los informes verídicos recibidos aquí afirman que el mammoth de Uts-Kara es un ejemplar perfecto de su género. El esqueleto se halla, según dicen, en maravilloso estado de conservación por haber permanecido congelado por espacio de muchos siglos.

Se prepara una expedición científica, que en breve saldrá para el pueblo abandonado, y algunos geólogos y naturalistas de Berlín, que han recibido noticias del descubrimiento, se unirán a los «siblos rusos».

Crónica de Roma

Las quiebras y escándalos bancarios en Italia

La prensa italiana se ocupa extensa y detalladamente de algunos de los escándalos bancarios habidos últimamente, con quiebras que alcanzan la suma de varios millones y en las cuales aparecen envueltas personas de gran relieve pertenecientes al nuevo régimen. Más adelante veremos por qué la censura, tan severa en Italia, deja publicar lo que se refiere particularmente a uno de los bancos en quiebra mientras poco o nada dejó decir respecto a los demás.

Primero debemos apuntar que a fines de los tiempos del gabinete Giolitti vivía en Parma un profesor de universidad llamado Lusignani, uno de los hombres más autoritarios de la ciudad de la Italia septentrional y cuya potencia no se extendía sólo a toda la provincia, sino que llegaba hasta las esferas del gobierno. Lusignani era jefe de administraciones provinciales y locales, presidente de sociedades anónimas, hombre mezclado, en fin, en todos los negocios de aquella y otras regiones.

Y su potencia fué tal, que en tiempos de Giolitti y a propuesta de éste, porque Lusignani era giolittiano y un gran liberal—fué nombrado Conde del rey de Italia.

Antes del advenimiento del fascismo Lusignani inventó un proceso contra un periódico socialista que le acusó de corrupción y burdos manejos financieros. El proceso hizo gran ruido en Italia. Los socialistas salieron moralmente abusados. Hay que decir que el conde tenía en su pasivo varias quiebras bancarias.

Cuando triunfó el fascismo, Lusignani fué un ardoroso fascista. Pero otros correligionarios, tan afanosos como él, le obstruyeron el paso y fué expulsado del partido. Más luego, apelando al mando supremo, fué readmitido por éste y pasó a ser el aliado íntimo del diputado Farinacci entonces secretario general del par-

tido. Al recobrar su potencia, Lusignani volvió a imponerse en Parma, fastidiando a sus adversarios. Desde la dirección de un «Banco Agrícola» se inmiscuía en toda clase de negocios cuando, poco ha, estalló un nuevo escándalo con la quiebra de su banco, dejando un pasivo de varios millones. La instrucción del asunto reveló que se habían extendido letras falsas y que se habían hecho toda clase de embrollos castigados por el código penal. Lusignani fué encarcelado. Sus adversarios le atacaron nuevamente. Y de entre sus cómplices, uno de ellos se suicidó y los otros, entre los cuales figuran varias personalidades de la región, están bajo la custodia del juez que instruye el sumario del proceso.

Y aquí empieza la parte política del asunto. ¿Por qué la censura deja publicar todas las noticias y comentarios que pueden aumentar el escándalo?

Repetidas veces hemos hablado de la enconada lucha entre el ex secretario del partido fascista, el diputado Farinacci, y Federzoni, actual ministro de la Gobernación. Los bandos fascistas ya siguen a uno y otro cuando se atacan violentamente desde que sus candillos llegaron al mando. Y el escándalo en cuestión ha servido para hacer una campaña contra Farinacci, al que se presenta como protector y encubridor de Lusignani en sus negocios sucios.

Con este motivo y aunque de manera encubierta, una polémica violenta ha sido entablada entre el periódico de Farinacci y el del diputado Baldo, subsecretario del partido fascista. La polémica se ha extendido a todos los diarios fascistas sin distinción de tendencias. Como resultado de ello se asegura que, tomando por base las acusaciones de complacencia con Lusignani, Farinacci será expulsado del partido dentro de poco. No se

sabe si la noticia será confirmada por los hechos, pero es evidente que Farinacci ha tomado las precauciones necesarias para si llega el caso. Estas medidas causarán y va emoción y agitación en el partido, pues el número de sus partidarios no es despreciable y con ellos y varios documentos en mano amenaza sin temer a sus adversarios, todos ex compañeros y aduladores de ayer.

Esta parte que reúne escándalos bancarios, mercantilismo y contrastes entre sujetos del partido no es, ciertamente, lo menos interesante de la situación actual del fascismo italiano.

La lucha entre el trío Farinacci, Federzoni y Mussolini continúa desarrollándose y acentuándose cada día más porque detrás de estas personas se encuentran intereses opuestos, grupos bancarios rivales y diferencias y contrastes locales.

Pero mientras tanto, el escándalo bancario no se limita al «Banco Agrícola». Otra quiebra una importantísima suma ha sobrevenido a un consorcio bancario precisamente en el mismo día de su constitución. El animador del consorcio de dichos bancos, todos instalados en Florencia y en el Valle del Po, era un individuo prototipo del mercantilista llamado Filippo Naldi, fundador de varios periódicos diarios, hombre intrínseco en todos los misteriosos negocios de la banca italiana y que ha devorado millones y millones a los bancos, especialmente a la Banca Commerciale, a la ex Banca di Sconto y a Agnelli, director de la Fiat.

Naldi fué detenido en los tiempos del asesinato de Matteotti, pero fué puesto en libertad. Después se acercó al fascismo y hasta buscó fondos para la publicación de un periódico fascista extremista en Roma.

Puesto nuevamente en los negocios

y en el mercantilismo patrocinó en Bolonia—donde era conocido por haber sido director del «Resto del Carlino»—la formación de un consorcio bancario entre los bancos que quebraron luego.

La orden de detención no alcanzó a Naldi: supo ganar a tiempo la frontera. Pero también en este escándalo se habla de la presencia de personas conocidas.

Otra quiebra importante es la del Banco Garibaldi, que ha provocado tragedias y desastres en toda la ribera Ligure en que el banco operaba. Y también en esta quiebra están complicadas varias personas muy en vista.

Estas son las quiebras principales y los escándalos que arman más ruido, pero desgraciadamente hay otros más. Ello es la conclusión de un estado anorral, estado que el propio De Stefani, exministro de Hacienda denunciaba en un artículo. El ministro se extrañaba del número extraordinario de bancos que se habían fundado en estos últimos tiempos, cosa que no solamente está desproporcionada con la vida financiera del país, al cual está dañando, sino que también lo es para la economía nacional.

Todos estos bancos, que en dos años han aumentado considerablemente, no responden a ninguna necesidad financiera del país. En parte no son más que centros de mercantilismo y de operaciones poco claras que terminan con un escándalo y la inevitable quiebra. Estos bancos dudosos son un obstáculo para los bancos serios y tiemblan de desconfianza en el público. Precisamente en estos momentos en que Italia se encuentra en vísperas de una crisis económica, la mejor idea que podría surgir sería la desaparición de un gran número de bancos y banqueros.—Consortium.

Julio 1926.

A BORDO DEL «MAC-MAHON»



Momento de imponerle la insignia de la Legión de Honor, al teniente de navío D. Felipe Abarzuza.

POR TELEGRAFO

Consejo de Ministros presidido por el Rey

Madrid, 20 (11 n.)

A las diez y media de la mañana se reunió el Gobierno en Consejo de ministros en el palacio de la Guerra, bajo la presidencia del marqués de Estella.

A las once y media llegó al palacio de Buenavista el Rey y ocupó la presidencia, continuando la reunión de los ministros.

Salieron de la sala donde se celebró la reunión el Monarca y sus ministros a la una de la tarde, según manifestó a los periodistas el señor Yanguas, después del Consejo todos los ministros despatcharon con el Rey.

Añadió que antes de llegar don Alfonso al Gobierno continuó el estudio de los asuntos que quedaron pendientes en la reunión de ayer y muy especialmente el decreto del ministerio del Trabajo sobre el trabajo a domicilio.

También—dijo—ha estudiado el Consejo el viejo problema del cultivo de la tierra en la aldea de San Nicolás (Gran Canaria), examinándose el derecho de propietarios y colonos, que servirá de base para la solución de este conflicto, solución que no se hará esperar mucho.

Al ocupar la presidencia del Consejo el Monarca, el general Primo de Rivera hizo una exposición detallada de la vida política y administrativa de España durante la ausencia del Rey, dándole cuenta de los asuntos tanto en el orden interior como en el internacional que se resolvieron durante dicho período de tiempo.

Después he dado yo cuenta—agregó el señor Yanguas—de la anunciada combinación diplomática, de la que no puedo anticipar nombres por falta, para ultimarla, el requisito protocolario del placet de los Gobiernos interesados.

Desde luego, dicha combinación afecta a cuatro embajadas y cinco legaciones de primera clase.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de varios nombramientos de canónigos por oposición y de una combinación en la judicatura, bastante extensa.

También llevó el ministro de Gracia y Justicia al Consejo los indultos del escritor Vidal y Planas y de Fernando Torroella.

Al primero se le conmutará la pena

por la de destierro a 200 kilómetros de Madrid y al segundo a igual distancia de Manresa.

El ministro del Trabajo, sometió al Consejo la modificación del artículo sexto del reglamento de Casas Baratas en el sentido de ampliar los beneficios de la ley a las viviendas colectivas.

También se concedió autorización al Instituto Nacional de Previsión y sus cajas colaboradoras para destinar parte de sus fondos a la construcción de casas baratas.

El ministro de Fomento y los ministros interinos de Hacienda y Guerra dieron cuenta de varios asuntos de trámite que quedaron aprobados y firmados por el Rey.

Un hecho milagroso relatado por un Obispo

Una inválida ha recobrado la salud al ser bendecida con el Santísimo.

Madrid 20 (11 n.). Chalons Sur Marne.—El obispo de Chalons Sur Marne, monseñor Tissier, ha anunciado públicamente a sus fieles de la diócesis un hecho milagroso ocurrido en su ciudad episcopal.

Los señores Dupont Kremerde, de 49 años, habitan en el castillo de Pleurry. El señor Dadout es mutilado de guerra y se halla obligado a guardar una inmovilidad completa. La señora Dupont desde hace 18 meses se halla también completamente imposibilitada de moverse.

Cada año la procesión del Corpus pasa por su propiedad. Este año los señores Dupont presenciaron la procesión desde sus habitaciones. Al pasar la Custodia un sacerdote bendijo a los esposos y la procesión continuó su marcha. Pero apenas el sacerdote había dado algunos pasos cuando la señora Dupont se puso en pie y comenzó a andar. Estaba completamente curada.

Este caso ha sido estudiado por el doctor Stabel, el cual declara que su curación es científicamente inexplicable.

El obispo, monseñor Tissier, termina manifestando que había visitado a la señora Dupont, la cual le manifestó que ofrecía sus sufrimientos a Dios. El prelado, continuando su visita pastoral, salió del castillo de Pleurry y se dirigió a Athis. Allí recibió el telegrama de la curación completa y milagrosa de la señora Dupont.

FABRA

CARNET DE UN CURIOSO

Fiesta costosa

Un embajador inglés dió en Nápoles una fiesta encantadora, pero que le costó poco dinero. Sípose esto en la sociedad, y aun los mismos invitados comenzaron a denigrar la fiesta, que en realidad había sido excelente. El inglés se prometió vengarse. Anunció otra fiesta y los invitados creyeron que sería soberbia. Cuando llegaron, en gran número, se encontraron con que no había nada preparado. Por fin, trajeron un calentador de alcohol. Asombrados, presentaron un milagro. En eso, el embajador inglés se adelantó y dijo:

—Señores: como lo que ustedes estiman el gasto y no el placer de una fiesta, fíjense bien. Esto que ven en mis manos es una tela pintada por Domeniquino, que vale cinco mil guineas. Pero no es todo: ¡ven estos diez billetes! Son de mil guineas cada uno, pagaderos en el Banco de Amsterdam.

Hace un rollo con la tela y los billetes y lo coloca sobre la llama del calentador.

—Y, ahora, señores—prosigue,—no dudo de que esta fiesta les ha satisfecho y que ustedes se retirarán contentos de mí.

Buenas noches, señores; la fiesta ha terminado.

RECLAMOS MACABROS

Hay personas que procuran sacar dinero de todo, como algunos individuos que no han reparado en aprovechar las lápidas de los cementerios para hacer publicidad de su comercio más o menos abiertamente. La vida de un hombre que murió hace años puso la siguiente inscripción en la tumba del difunto: «Aquí

yace X.X., esposo de X.X. y X., que sigue al frente del establecimiento, sirviendo géneros de primera calidad; pagos al contado.»

En un cementerio norteamericano, que es donde más se ven estas cosas, había hace años una lápida que decía: «Aquí yace John Emerson, el mejor sombrero del Estado de Ohio. Sus herederos siguen al frente de la fábrica.»

La inscripción dió mucho que hablar, y al fin las autoridades mandaron quitarla.

Una casa canadiense llegó a más. Al morir el jefe de la Empresa, se le puso en la sepultura una magnífica lápida con esta inscripción: «Aquí yace Abraham Stokes, fundador de la Casa Stokes y C., que lleva tantos años preparando frutas y legumbres en conserva. Las conservas de esta fábrica son las mejores del mundo y no tienen rival. Probadlas y os convenceréis.»

En Inglaterra se ha intentado varias veces aprovechar la tumba como reclamo; pero las autoridades no lo han permitido. La vida de un fabricante de específicos quiso elevar una especie de monumento funerario con el relato detallado del descubrimiento de cierto medicamento que constituía el principal negocio del difunto, y llegó a esculpirse en mármol, pero no pudo conseguir el permiso para ponerlo.

ORIGEN DE LOS COLORES EN LAS CARRERAS DE CABALLOS

En las carreras de carros romanos, los conductores se dividían en cuatro compañías o «facios», que se distinguían entre ellos por el color de sus vestiduras.

Estos colores simbólicos representaban las cuatro estaciones del año. El verde significaba la primavera; el rojo, el estío; el azul, el otoño; el blanco, el invierno. Domiciano au-



Festival y procesión marítima en San Sebastián con motivo de las fiestas de la Virgen del Carmen.

Informaciones

Asuntos municipales

El Alcalde se lamenta que se Creepo enterado anoche de la nota que en esta sección publicamos, nos manifestó que el hecho de no recibimos por la mañana fue debido no a descortesía ni a causa alguna de menosprecio, sino a una verdadera satisfacción en separar con los periodistas diariamente. Una delicada misión que ayer se me había confiado y que me tenía muy preocupado, así como la preparación de la visita de los señores Ministros al Ayuntamiento fueron la causa de que manifestara que no podía recibirlos.

Ante tales espontáneas manifestaciones del señor Creepo nosotros nos sentimos altamente correspondidos y celebramos que motivo alguno haya venido a enturbiar las buenas relaciones entre nuestra primera autoridad municipal y los representantes de la prensa.

Esta mañana, al ser recibidos por el Alcalde accidental señor Creepo, nos ha manifestado que los Tenientes de Alcalde don Bernardo Jaume y don Sebastián Moranta le habían presentado las dimisiones del cargo de concejal, no alegando motivo alguno en dicha renuncia.

El señor Creepo nos ha manifestado que las citadas dimisiones se había remitido al señor Gobernador civil para su ulterior resolución.

También nos ha dicho el señor Creepo que mañana por la noche saldrá para Barcelona la Colonia Escolar organizada por el Ayuntamiento. La Colonia de referencia estará compuesta de 20 alumnos y dirigida por el profesor don José Balaguer y a sus órdenes dos profesores auxiliares.

La referida Colonia va consignada al Ayuntamiento de Barcelona cuya comisión de cultura ha dispuesto que ocupe el mismo sitio que el año pasado.

El Director dará cuenta semanalmente de la vida de los colonos.

Nos ha dicho también el señor Creepo que esta mañana ha acudido al Hospital Militar a entrevistarse con el señor Ministro de la Guerra que debía visitar dicho edificio, pero poco después se ha recibido la noticia de que el señor Duque de Tetuán no lo visitaría hasta las seis de la tarde.

El señor Creepo se dirigirá esta tarde a la visita, con el objeto de exponerle la conveniencia de que sea trasladado dicho establecimiento a otro lugar más apropiado y que ofrezca mejores condiciones sanitarias.

Luego después de esta visita, acompañará al Ministro al Cuartel de Caballería para también interesarse a que se efectúe el traslado y convertir el terreno en jardines.

Igualmente le interesará para que autorice la construcción de una más amplia y bella escalinata que dé acceso a la muralla.

Además el señor Creepo, aprovechando la excelente impresión que de esta ciudad llevan los Ministros de la Guerra y Marina, le hablará de otros asuntos y de otras necesidades, todas beneficiosas para la ciudad.

Muy mucho aplaudimos los buenos propósitos del señor Creepo en pro de nuestra ciudad, no dudando que los Ministros atenderán la súplica del señor Alcalde.

La representación de la ópera «Tosca»

La comisión organizadora de la representación de la ópera Tosca, que ha de celebrarse en Palma, por distinguidos elementos locales y a beneficio de la Asociación de la Prensa, trabaja activamente en los preparativos de dicha representación que revestirá caracteres de acontecimiento.

Mañana a las siete de la tarde se reunirá en el local de la Asociación de la Prensa, Mezquita 6 entresuelo, las señoras y caballeros que han de formar las masas corales.

La comisión suplica que se den por invitados a dicha reunión todos los mismos elementos que formaron los coros de Faust, pues apesar de haberse circulado la debida convocatoria, dicha comisión puede haber hecho de algún descuido u omisión, involuntaria, pero siempre lamentable.

Del Gobierno Civil

Este mediodía al hablar con el señor Gobernador civil nos rogó hiciéramos público su agradecimiento hacia los Alcaldes de los pueblos y comisiones que han pasado a Palma con motivo de la recepción celebrada en honor de los ministros de la Guerra y Marina.

Hablando de la cuestión municipal planteada en la sesión del lunes, nos dijo que le ha visitado el Alcalde accidental señor Creepo para hacerle entrega de la dimisión de los cargos de concejal que han presentado los señores don Bernardo Jaume y don Sebastián Moranta.

Contestando a nuestras preguntas nos dijo que había aceptado dichas dimisiones, pero que hasta ahora no había pensado en persona alguna para sustituirles a ellos y al señor Pons.

Notas del Carnaval

PERSONALES

- Guarda cama desde hace días el distinguido joven don Juan Torres, hijo de nuestro estimado amigo don Domingo.
- Desde hace unos días guardaba cama el Director Gerente de la Asociación de Vecinos e Inquilinos nuestro amigo don Francisco Roselló Serva.
- Desesamos un total restablecimiento.
- Por D. Salvador Bauza, en representación de D. Blas Pastor, Vda. de

Accidente automovilista. Un muerto y dos heridos

Esta mañana ha circulado por Palma, insistentemente, el rumor de que en las inmediaciones de Algaida había ocurrido un grave accidente automovilista a consecuencia del cual había varios muertos y heridos.

Después de poder comunicar a nuestros lectores la verdad de lo sucedido, nos hemos personado en los Centros Oficiales, donde suponíamos podrían darnos detalles del accidente. En éstos no se sabía nada absolutamente, y sin embargo, por otros conductos, se nos ha confirmado la existencia de la mencionada desgracia si bien no haya revestido ésta, los caracteres de gravedad, con serlo bastante, que en un principio se supuso.

Según nuestras noticias, lo sucedido ha sido lo siguiente:

Venía esta madrugada a Palma, desde Artá, un automóvil «Dodge», guiado por el vecino de dicha villa Juan Llaneras Gill, en el que iban como pasajeros, una familia compuesta de padre, madre e hija, todos naturales de dicho pueblo. El motivo del viaje, llevado a cabo en hora tan intempestiva, era esperar en el muelle a un hijo y hermano, respectivamente, que debía llegar de América después de una ausencia de bastantes años.

Según parece, al encontrarse el coche mencionado frente al muelle que marca el kilómetro 20 de la carretera de Manacor, ha dado vista a otro automóvil marca «Berliet» propiedad de un señor de Manacor que, guiándolo, se dirigía también a Palma.

El chófer del «Dodge» ha pedido paso al otro coche, y al ir a adelantarlo, debido, sin duda, a una falsa maniobra, uno de los salientes del eje de las ruedas delanteras ha rozado la parte posterior del «Berliet», desviándose la dirección de aquél, y precipitándose en una hondata que bordes el camino referido ha dado varias vueltas de campana cogiendo debajo a alguno de los ocupantes y despidiendo a otros a considerable distancia.

Prestando seguidamente auxilio a los heridos por los ocupantes del otro automóvil, y también por otras personas llegadas poco después de ocurrido el suceso, con las debidas precauciones han sido trasladados a Palma, ingresando en el Hospital Provincial donde han sido convenientemente curados por los médicos señores Planas y Alcover, el chófer Juan Llaneras Gill a quien se han apreciado contusiones generales, una herida contusa en el parietal y fractura de una costilla, y Francisca Nicolau Artigues, hija del matrimonio que viajaba en el «Dodge», a la que se ha apreciado una extensa herida en el parietal, contusiones y fractura de la clavícula.

La madre de esta muchacha, tales han sido las heridas sufridas, que en un principio ya se ha desistido de trasladarla a Palma en vista de su estado de gravedad. Avisado con toda urgencia el médico titular de Algaida le ha prodigado los auxilios de la Ciencia, que, por desgracia han resultado inútiles, pues la herida ha fallado poco después de recibir los Auxilios Espirituales de manos del Cura Párroco de la mencionada villa de Algaida.

En cuanto al padre, que por cierto es completamente ciego, ha salido del perenne con ligerísimas contusiones que si ninguna han necesitado asistencia facultativa.

Nuestros lectores podrán suponer la escena que se ha desarrollado en el muelle al ser enterado el joven a quien se esperaba de la desgracia acaecida a sus deudos. Después de visitar en el Hospital a su hermana, ha salido juntamente con su padre para la villa de Algaida en cuyo cementerio ha sido depositado el cadáver de su infortunada madre.

En Artá, de donde como dejamos dicho eran naturales los protagonistas de este suceso, el suceso ha causado penosísima impresión.

Los Ministros de Guerra y Marina en Palma

A nuestra información de ayer, relativa a la visita a Palma de los Ministros de Guerra y Marina podemos añadir:

Desembarque

Conforme decíamos en nuestra pizarra anunciadora de la Plaza de Cort, a las cinco y media de la tarde desembarcaban los Ministros a la Consigna, siendo recibidos por el Capitán General Excmo. señor don Luis Alzupura, acompañado de su ayudante señor Coll, el Jefe de Estado Mayor Coronel señor Sainz de Retana, el Teniente Coronel del mismo cuerpo señor Masanet y del Comandante señor García de la Torre.

Rindió honores a los Ministros una Compañía del Regimiento Infantería de Palma con Bandera y Música.

Fueron también al muelle a recibir a los Ministros el Comandante de Marina señor Domínguez, el Gobernador Militar señor Cabrinetti el Alcaide accidental señor Creepo, los coroneles señores Tamarit, Jáudenes, Cramades y León de Garabito y comisiones de jefes y oficiales de los diferentes cuerpos de esta guarnición.

Fueron, también, buen número de individuos de la Unión Patriótica de los pueblos y numeroso público.

Los Ministros agradecieron a todos el cariñoso recibimiento que se les dispensaba.

Vinieron a tierra en elegante falda del crucero Princesa de Asturias.

Desembarcó en primer lugar el Excmo. señor don Juan O'Donnell Vargas, Duque de Tetuán, Ministro de la Guerra, después el Excmo. señor don Horacio Cornejo, Almirante y Ministro de Marina; luego el Comandante del Princesa de Asturias don Francisco Núñez, el general señor Cantó Salazar y sus respectivos Ayudantes los señores Lacerda, Eola, Varela y Pinillos.

Los Ministros, a quienes aplaudió el público, después de saltar a tierra, revisaron las fuerzas del Ejército saludando cariñosamente a todos.

Se organiza la Comitiva. —Hacia la Catedral

Después de los saludos de rubrica se organizó la comitiva saliendo en autos en dirección a la Catedral por el Muelle, Avenida de Antonio Maurer, Pórticos y Plaza de la Seo.

En las calles citadas había estacionado numeroso público ávido de presenciar el paso de los ilustres huéspedes.

Muchas casas lucían colgaduras.

El Te-Deum

Nuestra Santa Basílica presentaba un aspecto hermosísimo, luciendo espléndida iluminación.

Se cantó solemnemente Te Deum en honor a los Ministros.

Estos comparecieron su sitial, junto al presbitero, los acompañados del General Cantón y del Capitán General de Baleares señor Alzupura y Ayudantes de las respectivas autoridades.

El General Gobernador don José Cabrinetti presidió las comisiones de los Cuerpos de la guarnición, nutridísimas, con sus jefes, siendo también muy numerosa la representación de la Armada presidida por el Comandante señor Domínguez y segundo Jefe señor Ferragut, Almirantes de la Reserva señores Sbert y Pon, y demás oficiales y Jefes administrativos y de esta Comandancia.

En sitio preferente tomó asiento el Comandante del crucero Princesa de Asturias señor Núñez Quijano, junto al Delegado de Hacienda señor Díaz Molina.

La Audiencia estaba representada por su Presidente señor Lara Derqui, Presidente de Sala señor Peláez y Secretario de Gobierno señor Serra.

El señor Gobernador presidía el Ayuntamiento y la Corporación provincial. La primera estaba integrada por el Alcalde accidental señor Creepo y señores Esteve, Valenzuela, Ripoll, España, Vich y Sa om.

La Diputación la formaban el Presidente señor Morell y Diputados se-

Accidentes del Trabajo.

En el Dispensario de «La Mutualidad de Accidentes» han sido asistidos los siguientes obreros por lesiones que se han producido trabajando:

Francisco Pons, fogonero, domiciliado en Son Serra de quemadura en la espalda.

Juan Moll, jornalero, Almidonera n.º 7 de herida contusa dedo índice izquierdo.

Ramón Martorell, vidriero, calle siete n.º 15 de herida infecta en la nuca y quemadura entesuelo.

Rafael Cánovas, jornalero, calle catorce n.º 200 de esguince lumbar.

Miguel Gersbers, curtidor, calle de Honderos n.º 131 de esguince dorsal.

Gacetillas

Mañana:

SANTORAL.—Se celebrará la festividad de Santa María Magdalena.

CORREO MARÍTIMO.—A las 8 de la mañana llegará vapor correo de Valencia e Ibiza.

A las 8:30 de la noche saldrá vapor correo para Mahón.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Inca, Muro y Andraitx.

LIRICO.—Sesiones de cine de 6 tar de a 12 noche.

LA ULTIMA HORA

Accidente automovilista. Un muerto y dos heridos

Esta mañana ha circulado por Palma, insistentemente, el rumor de que en las inmediaciones de Algaida había ocurrido un grave accidente automovilista a consecuencia del cual había varios muertos y heridos.

Después de poder comunicar a nuestros lectores la verdad de lo sucedido, nos hemos personado en los Centros Oficiales, donde suponíamos podrían darnos detalles del accidente. En éstos no se sabía nada absolutamente, y sin embargo, por otros conductos, se nos ha confirmado la existencia de la mencionada desgracia si bien no haya revestido ésta, los caracteres de gravedad, con serlo bastante, que en un principio se supuso.

Según nuestras noticias, lo sucedido ha sido lo siguiente:

Venía esta madrugada a Palma, desde Artá, un automóvil «Dodge», guiado por el vecino de dicha villa Juan Llaneras Gill, en el que iban como pasajeros, una familia compuesta de padre, madre e hija, todos naturales de dicho pueblo. El motivo del viaje, llevado a cabo en hora tan intempestiva, era esperar en el muelle a un hijo y hermano, respectivamente, que debía llegar de América después de una ausencia de bastantes años.

Según parece, al encontrarse el coche mencionado frente al muelle que marca el kilómetro 20 de la carretera de Manacor, ha dado vista a otro automóvil marca «Berliet» propiedad de un señor de Manacor que, guiándolo, se dirigía también a Palma.

El chófer del «Dodge» ha pedido paso al otro coche, y al ir a adelantarlo, debido, sin duda, a una falsa maniobra, uno de los salientes del eje de las ruedas delanteras ha rozado la parte posterior del «Berliet», desviándose la dirección de aquél, y precipitándose en una hondata que bordes el camino referido ha dado varias vueltas de campana cogiendo debajo a alguno de los ocupantes y despidiendo a otros a considerable distancia.

Los Ministros de Guerra y Marina en Palma

A nuestra información de ayer, relativa a la visita a Palma de los Ministros de Guerra y Marina podemos añadir:

Desembarque

Conforme decíamos en nuestra pizarra anunciadora de la Plaza de Cort, a las cinco y media de la tarde desembarcaban los Ministros a la Consigna, siendo recibidos por el Capitán General Excmo. señor don Luis Alzupura, acompañado de su ayudante señor Coll, el Jefe de Estado Mayor Coronel señor Sainz de Retana, el Teniente Coronel del mismo cuerpo señor Masanet y del Comandante señor García de la Torre.

Rindió honores a los Ministros una Compañía del Regimiento Infantería de Palma con Bandera y Música.

Fueron también al muelle a recibir a los Ministros el Comandante de Marina señor Domínguez, el Gobernador Militar señor Cabrinetti el Alcaide accidental señor Creepo, los coroneles señores Tamarit, Jáudenes, Cramades y León de Garabito y comisiones de jefes y oficiales de los diferentes cuerpos de esta guarnición.

Fueron, también, buen número de individuos de la Unión Patriótica de los pueblos y numeroso público.

Los Ministros agradecieron a todos el cariñoso recibimiento que se les dispensaba.

Vinieron a tierra en elegante falda del crucero Princesa de Asturias.

Desembarcó en primer lugar el Excmo. señor don Juan O'Donnell Vargas, Duque de Tetuán, Ministro de la Guerra, después el Excmo. señor don Horacio Cornejo, Almirante y Ministro de Marina; luego el Comandante del Princesa de Asturias don Francisco Núñez, el general señor Cantó Salazar y sus respectivos Ayudantes los señores Lacerda, Eola, Varela y Pinillos.

Los Ministros, a quienes aplaudió el público, después de saltar a tierra, revisaron las fuerzas del Ejército saludando cariñosamente a todos.

Se organiza la Comitiva. —Hacia la Catedral

Después de los saludos de rubrica se organizó la comitiva saliendo en autos en dirección a la Catedral por el Muelle, Avenida de Antonio Maurer, Pórticos y Plaza de la Seo.

Accidentes del Trabajo.

En el Dispensario de «La Mutualidad de Accidentes» han sido asistidos los siguientes obreros por lesiones que se han producido trabajando:

Francisco Pons, fogonero, domiciliado en Son Serra de quemadura en la espalda.

Juan Moll, jornalero, Almidonera n.º 7 de herida contusa dedo índice izquierdo.

Ramón Martorell, vidriero, calle siete n.º 15 de herida infecta en la nuca y quemadura entesuelo.

Rafael Cánovas, jornalero, calle catorce n.º 200 de esguince lumbar.

Miguel Gersbers, curtidor, calle de Honderos n.º 131 de esguince dorsal.

Gacetillas

Mañana:

SANTORAL.—Se celebrará la festividad de Santa María Magdalena.

CORREO MARÍTIMO.—A las 8 de la mañana llegará vapor correo de Valencia e Ibiza.

A las 8:30 de la noche saldrá vapor correo para Mahón.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Inca, Muro y Andraitx.

LIRICO.—Sesiones de cine de 6 tar de a 12 noche.

LA ULTIMA HORA

Accidente automovilista. Un muerto y dos heridos

Esta mañana ha circulado por Palma, insistentemente, el rumor de que en las inmediaciones de Algaida había ocurrido un grave accidente automovilista a consecuencia del cual había varios muertos y heridos.

Después de poder comunicar a nuestros lectores la verdad de lo sucedido, nos hemos personado en los Centros Oficiales, donde suponíamos podrían darnos detalles del accidente. En éstos no se sabía nada absolutamente, y sin embargo, por otros conductos, se nos ha confirmado la existencia de la mencionada desgracia si bien no haya revestido ésta, los caracteres de gravedad, con serlo bastante, que en un principio se supuso.

Según nuestras noticias, lo sucedido ha sido lo siguiente:

Venía esta madrugada a Palma, desde Artá, un automóvil «Dodge», guiado por el vecino de dicha villa Juan Llaneras Gill, en el que iban como pasajeros, una familia compuesta de padre, madre e hija, todos naturales de dicho pueblo. El motivo del viaje, llevado a cabo en hora tan intempestiva, era esperar en el muelle a un hijo y hermano, respectivamente, que debía llegar de América después de una ausencia de bastantes años.

Según parece, al encontrarse el coche mencionado frente al muelle que marca el kilómetro 20 de la carretera de Manacor, ha dado vista a otro automóvil marca «Berliet» propiedad de un señor de Manacor que, guiándolo, se dirigía también a Palma.

El chófer del «Dodge» ha pedido paso al otro coche, y al ir a adelantarlo, debido, sin duda, a una falsa maniobra, uno de los salientes del eje de las ruedas delanteras ha rozado la parte posterior del «Berliet», desviándose la dirección de aquél, y precipitándose en una hondata que bordes el camino referido ha dado varias vueltas de campana cogiendo debajo a alguno de los ocupantes y despidiendo a otros a considerable distancia.

Los Ministros de Guerra y Marina en Palma

A nuestra información de ayer, relativa a la visita a Palma de los Ministros de Guerra y Marina podemos añadir:

Desembarque

Conforme decíamos en nuestra pizarra anunciadora de la Plaza de Cort, a las cinco y media de la tarde desembarcaban los Ministros a la Consigna, siendo recibidos por el Capitán General Excmo. señor don Luis Alzupura, acompañado de su ayudante señor Coll, el Jefe de Estado Mayor Coronel señor Sainz de Retana, el Teniente Coronel del mismo cuerpo señor Masanet y del Comandante señor García de la Torre.

Rindió honores a los Ministros una Compañía del Regimiento Infantería de Palma con Bandera y Música.

Fueron también al muelle a recibir a los Ministros el Comandante de Marina señor Domínguez, el Gobernador Militar señor Cabrinetti el Alcaide accidental señor Creepo, los coroneles señores Tamarit, Jáudenes, Cramades y León de Garabito y comisiones de jefes y oficiales de los diferentes cuerpos de esta guarnición.

Fueron, también, buen número de individuos de la Unión Patriótica de los pueblos y numeroso público.

Los Ministros agradecieron a todos el cariñoso recibimiento que se les dispensaba.

Vinieron a tierra en elegante falda del crucero Princesa de Asturias.

Desembarcó en primer lugar el Excmo. señor don Juan O'Donnell Vargas, Duque de Tetuán, Ministro de la Guerra, después el Excmo. señor don Horacio Cornejo, Almirante y Ministro de Marina; luego el Comandante del Princesa de Asturias don Francisco Núñez, el general señor Cantó Salazar y sus respectivos Ayudantes los señores Lacerda, Eola, Varela y Pinillos.

Los Ministros, a quienes aplaudió el público, después de saltar a tierra, revisaron las fuerzas del Ejército saludando cariñosamente a todos.

Se organiza la Comitiva. —Hacia la Catedral

Después de los saludos de rubrica se organizó la comitiva saliendo en autos en dirección a la Catedral por el Muelle, Avenida de Antonio Maurer, Pórticos y Plaza de la Seo.

Accidentes del Trabajo.

En el Dispensario de «La Mutualidad de Accidentes» han sido asistidos los siguientes obreros por lesiones que se han producido trabajando:

Francisco Pons, fogonero, domiciliado en Son Serra de quemadura en la espalda.

Juan Moll, jornalero, Almidonera n.º 7 de herida contusa dedo índice izquierdo.

Ramón Martorell, vidriero, calle siete n.º 15 de herida infecta en la nuca y quemadura entesuelo.

Rafael Cánovas, jornalero, calle catorce n.º 200 de esguince lumbar.

Miguel Gersbers, curtidor, calle de Honderos n.º 131 de esguince dorsal.

Gacetillas

Mañana:

SANTORAL.—Se celebrará la festividad de Santa María Magdalena.

CORREO MARÍTIMO.—A las 8 de la mañana llegará vapor correo de Valencia e Ibiza.

A las 8:30 de la noche saldrá vapor correo para Mahón.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Inca, Muro y Andraitx.

LIRICO.—Sesiones de cine de 6 tar de a 12 noche.

LA ULTIMA HORA

Accidente automovilista. Un muerto y dos heridos

Esta mañana ha circulado por Palma, insistentemente, el rumor de que en las inmediaciones de Algaida había ocurrido un grave accidente automovilista a consecuencia del cual había varios muertos y heridos.

Después de poder comunicar a nuestros lectores la verdad de lo sucedido, nos hemos personado en los Centros Oficiales, donde suponíamos podrían darnos detalles del accidente. En éstos no se sabía nada absolutamente, y sin embargo, por otros conductos, se nos ha confirmado la existencia de la mencionada desgracia si bien no haya revestido ésta, los caracteres de gravedad, con serlo bastante, que en un principio se supuso.

Según nuestras noticias, lo sucedido ha sido lo siguiente:

Venía esta madrugada a Palma, desde Artá, un automóvil «Dodge», guiado por el vecino de dicha villa Juan Llaneras Gill, en el que iban como pasajeros, una familia compuesta de padre, madre e hija, todos naturales de dicho pueblo. El motivo del viaje, llevado a cabo en hora tan intempestiva, era esperar en el muelle a un hijo y hermano, respectivamente, que debía llegar de América después de una ausencia de bastantes años.

Según parece, al encontrarse el coche mencionado frente al muelle que marca el kilómetro 20 de la carretera de Manacor, ha dado vista a otro automóvil marca «Berliet» propiedad de un señor de Manacor que, guiándolo, se dirigía también a Palma.

El chófer del «Dodge» ha pedido paso al otro coche, y al ir a adelantarlo, debido, sin duda, a una falsa maniobra, uno de los salientes del eje de las ruedas delanteras ha rozado la parte posterior del «Berliet», desviándose la dirección de aquél, y precipitándose en una hondata que bordes el camino referido ha dado varias vueltas de campana cogiendo debajo a alguno de los ocupantes y despidiendo a otros a considerable distancia.

Los Ministros de Guerra y Marina en Palma

A nuestra información de ayer, relativa a la visita a Palma de los Ministros de Guerra y Marina podemos añadir:

Desembarque

Conforme decíamos en nuestra pizarra anunciadora de la Plaza de Cort, a las cinco y media de la tarde desembarcaban los Ministros a la Consigna, siendo recibidos por el Capitán General Excmo. señor don Luis Alzupura, acompañado de su ayudante señor Coll, el Jefe de Estado Mayor Coronel señor Sainz de Retana, el Teniente Coronel del mismo cuerpo señor Masanet y del Comandante señor García de la Torre.

Rindió honores a los Ministros una Compañía del Regimiento Infantería de Palma con Bandera y Música.

Fueron también al muelle a recibir a los Ministros el Comandante de Marina señor Domínguez, el Gobernador Militar señor Cabrinetti el Alcaide accidental señor Creepo, los coroneles señores Tamarit, Jáudenes, Cramades y León de Garabito y comisiones de jefes y oficiales de los diferentes cuerpos de esta guarnición.

Fueron, también, buen número de individuos de la Unión Patriótica de los pueblos y numeroso público.

Los Ministros agradecieron a todos el cariñoso recibimiento que se les dispensaba.

Vinieron a tierra en elegante falda del crucero Princesa de Asturias.

Desembarcó en primer lugar el Excmo. señor don Juan O'Donnell Vargas, Duque de Tetuán, Ministro de la Guerra, después el Excmo. señor don Horacio Cornejo, Almirante y Ministro de Marina; luego el Comandante del Princesa de Asturias don Francisco Núñez, el general señor Cantó Salazar y sus respectivos Ayudantes los señores Lacerda, Eola, Varela y Pinillos.

Los Ministros, a quienes aplaudió el público, después de saltar a tierra, revisaron las fuerzas del Ejército saludando cariñosamente a todos.

Se organiza la Comitiva. —Hacia la Catedral

Después de los saludos de rubrica se organizó la comitiva saliendo en autos en dirección a la Catedral por el Muelle, Avenida de Antonio Maurer, Pórticos y Plaza de la Seo.

Accidentes del Trabajo.

En el Dispensario de «La Mutualidad de Accidentes» han sido asistidos los siguientes obreros por lesiones que se han producido trabajando:

Francisco Pons, fogonero, domiciliado en Son Serra de quemadura en la espalda.

Juan Moll, jornalero, Almidonera n.º 7 de herida contusa dedo índice izquierdo.

Ramón Martorell, vidriero, calle siete n.º 15 de herida infecta en la nuca y quemadura entesuelo.

Rafael Cánovas, jornalero, calle catorce n.º 200 de esguince lumbar.

Miguel Gersbers, curtidor, calle de Honderos n.º 131 de esguince dorsal.

Gacetillas

Mañana:

SANTORAL.—Se celebrará la festividad de Santa María Magdalena.

CORREO MARÍTIMO.—A las 8 de la mañana llegará vapor correo de Valencia e Ibiza.

A las 8:30 de la noche saldrá vapor correo para Mahón.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Inca, Muro y Andraitx.

LIRICO.—Sesiones de cine de 6 tar de a 12 noche.

LA ULTIMA HORA

Accidente automovilista. Un muerto y dos heridos

Esta mañana ha circulado por Palma, insistentemente, el rumor de que en las inmediaciones de Algaida había ocurrido un grave accidente automovilista a consecuencia del cual había varios muertos y heridos.

Después de poder comunicar a nuestros lectores la verdad de lo sucedido, nos hemos personado en los Centros Oficiales, donde suponíamos podrían darnos detalles del accidente. En éstos no se sabía nada absolutamente, y sin embargo, por otros conductos, se nos ha confirmado la existencia de la mencionada desgracia si bien no haya revestido ésta, los caracteres de gravedad, con serlo bastante, que en un principio se supuso.

Según nuestras noticias, lo sucedido ha sido lo siguiente:

Venía esta madrugada a Palma, desde Artá, un automóvil «Dodge», guiado por el vecino de dicha villa Juan Llaneras Gill, en el que iban como pasajeros, una familia compuesta de padre, madre e hija, todos naturales de dicho pueblo. El motivo del viaje, llevado a cabo en hora tan intempestiva, era esperar en el muelle a un hijo y hermano, respectivamente, que debía llegar de América después de una ausencia de bastantes años.

Según parece, al encontrarse el coche mencionado frente al muelle que marca el kilómetro 20 de la carretera de Manacor, ha dado vista a otro automóvil marca «Berliet» propiedad de un señor de Manacor que, guiándolo, se dirigía también a Palma.

El chófer del «Dodge» ha pedido paso al otro coche, y al ir a adelantarlo, debido, sin duda, a una falsa maniobra, uno de los salientes del eje de las ruedas delanteras ha rozado la parte posterior del «Berliet», desviándose la dirección de aquél, y precipitándose en una hondata que bordes el camino referido ha dado varias vueltas de campana cogiendo debajo a alguno de los ocupantes y despidiendo a otros a considerable distancia.

Los Ministros de Guerra y Marina en Palma

A nuestra información de ayer, relativa a la visita a Palma de los Ministros de Guerra y Marina podemos añadir:

Desembarque

Conforme decíamos en nuestra pizarra anunciadora de la Plaza de Cort, a las cinco y media de la tarde desembarcaban los Ministros a la Consigna, siendo recibidos por el Capitán General Excmo. señor don Luis Alzupura, acompañado de su ayudante señor Coll, el Jefe de Estado Mayor Coronel señor Sainz de Retana, el Teniente Coronel del mismo cuerpo señor Masanet y del Comandante señor García de la Torre.

Rindió honores a los Ministros una Compañía del Regimiento Infantería de Palma con Bandera y Música.

Fueron también al muelle a recibir a los Ministros el Comandante de Marina señor Domínguez, el Gobernador Militar señor Cabrinetti el Alcaide accidental señor Creepo, los coroneles señores Tamarit, Jáudenes, Cramades y León de Garabito y comisiones de jefes y oficiales de los diferentes cuerpos de esta guarnición.

Fueron, también, buen número de individuos de la Unión Patriótica de los pueblos y numeroso público.

Los Ministros agradecieron a todos el cariñoso recibimiento que se les dispensaba.

Vinieron a tierra en elegante falda del crucero Princesa de Asturias.

Desembarcó en primer lugar el Excmo. señor don Juan O'Donnell Vargas, Duque de Tetuán, Ministro de la Guerra, después el Excmo. señor don Horacio Cornejo, Almirante y Ministro de Marina; luego el Comandante del Princesa de Asturias don Francisco Núñez, el general señor Cantó Salazar y sus respectivos Ayudantes los señores Lacerda, Eola, Varela y Pinillos.

Los Ministros, a quienes aplaudió el público, después de saltar a tierra, revisaron las fuerzas del Ejército saludando cariñosamente a todos.

Se organiza la Comitiva. —Hacia la Catedral

Después de los saludos de rubrica se organizó la comitiva saliendo en autos en dirección a la Catedral por el Muelle, Avenida de Antonio Maurer, Pórticos y Plaza de la Seo.

Accidentes del Trabajo.

En el Dispensario de «La Mutualidad de Accidentes» han sido asistidos los siguientes obreros por lesiones que se han producido trabajando:

Francisco Pons, fogonero, domiciliado en Son Serra de quemadura en la espalda.

Juan Moll, jornalero, Almidonera n.º 7 de herida contusa dedo índice izquierdo.

Ramón Martorell, vidriero, calle siete n.º 15 de herida infecta en la nuca y quemadura entesuelo.

Rafael Cánovas, jornalero, calle catorce n.º 200 de esguince lumbar.

Miguel Gersbers, curtidor, calle de Honderos n.º 131 de esguince dorsal.

Gacetillas

Mañana:

SANTORAL.—Se celebrará la festividad de Santa María Magdalena.

CORREO MARÍTIMO.—A las 8 de la mañana llegará vapor correo de Valencia e Ibiza.

A las 8:30 de la noche saldrá vapor correo para Mahón.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Inca, Muro y Andraitx.

LIRICO.—Sesiones de cine de 6 tar de a 12 noche.

LA ULTIMA HORA

Accidente automovilista. Un muerto y dos heridos

Esta mañana ha circulado por Palma, insistentemente, el rumor de que en las inmediaciones de Algaida había ocurrido un grave accidente automovilista a consecuencia del cual había varios muertos y heridos.

Después de poder comunicar a nuestros lectores la verdad de lo sucedido, nos hemos personado en los Centros Oficiales, donde suponíamos podrían darnos detalles del accidente. En éstos no se sabía nada absolutamente, y sin embargo, por otros conductos, se nos ha confirmado la existencia de la mencionada desgracia si bien no haya revestido ésta, los caracteres de gravedad, con serlo bastante, que en un principio se supuso.

Según nuestras noticias,

¿QUE ES EL AHORRO INTENSIVO?

TEATRO LIRICO Mañana Gran Acontecimiento PLASTIGRAMS

La película en relieve.—La mayor novedad del Cine. En taquilla se regalarán unos lentes especiales para seguir las curiosas incidencias de la película

AUTOMOVILES CHENARD-WALCKER

Ganadoras de todos los premios de regularidad, resistencia, rendimiento y consumo del mundo sobre coches de turismo (copa trienal Bolívar, trofeo trienal Europa-Whitworth; circuito trienal de las 24 horas con gran competencia de marcas internacionales (28 primeras marcas inscritas); gran premio de Bélgica, cuesta de los Alpes, etc., etc., etc.)

GARAJE MUNDIAL.

RIERA—30

Más telegramas

Comentarios a la crisis francesa

Lo que dice la prensa Madrid 20 (11 n.) Paris.—Los diarios dedican hoy sus editoriales a comentar la solución dada a la crisis con la rápida constitución del gabinete Herriot.

Han sido deportados dos ex presidentes del Consejo

Atenas.—Los ex presidentes del Consejo señores Kalopópulos y Cafandarís han sido deportados y confinados en la isla de Rodas.

El arrendamiento de fincas rústicas

Plazo improrrogable Madrid, 20 (11 n.) En el ministerio de Hacienda han comunicado esta tarde a la Prensa una nota que dice:

marqués de Estella, capitán de fragata señor Rapallo.

Fallecimiento de una Marquesa Hoy ha fallecido en Madrid la marquesa de Peñafiel.

Del extranjero

El propietario de algunos diarios ha sido asesinado por hacer campaña contra el juego

Nueva York.—El propietario de diversos diarios de los Estados Unidos, M. Mellet ha sido asesinado en Ohio.

Los asesinos dispararon contra él sus pistolas automáticas y huyeron luego en un automóvil.

La deuda francesa Washington.—El ministro del Tesoro, Mellon, ha declarado que ningún acreedor de Francia la ha tratado de un modo tan generoso como los Estados Unidos.

En realidad, los Estados Unidos han anulado los compromisos de Francia por los adelantos consentidos durante la guerra y Francia se ha comprometido solamente a reembolsar las obligaciones contraídas después del armisticio.

La conferencia anglo-china Hongkong. Comenchan de Canton que ayer volvió a reunirse en el ministerio de la Guerra de Canton, la conferencia anglo-china que está estudiando la manera de llegar a un acuerdo referente al boicot de que son víctimas en aquel territorio los bienes y súbditos británicos.

En esta última reunión los delegados británicos contestaron a la exposición china que fue leída el día 17. Mañana seguirán las deliberaciones.

El vuelo Inglaterra Australia Madrid, 20 (11 n.) Karachi.—El aviador británico Cobham salió a las 7:50 de la mañana con dirección a Chawalpur.

Detención de mujeres que asaltan una cárcel. Varsovia.—La policía ha detenido a treinta personas, la mayoría mujeres, que intentaron asaltar la cárcel de Dzielna para poner en libertad a los prisioneros políticos.

Las mujeres atacaron con verdadera furia consiguiendo momentáneamente forzar las puertas de la prisión.

BOLSA DE MADRID Oficial del día 21

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Interior, Exterior, Amortizable, etc.

FABRA.

De Barcelona

Del anciano que mató a su hijo político. Barcelona 21 (6 m.) El juzgado del Oeste se ha inhibido a favor del juzgado del Sur, secretario del señor Valls, para entender en el sumario que se instruye contra Jaime Vela Batista, por homicidio en la persona de su hijo político José M. Jordá Serra.

El referido juzgado del Sur ha dictado auto de procesamiento y prisión sin fianza contra el autor del hecho. Para los efectos de la responsabilidad civil se le señala la fianza de diez mil pesetas.

Los médicos forenses Dres. Trias y Canivell han practicado la autopsia del cadáver de José M. Jordá relacionando que éste falleció por hemorragia interna traumática.

Próximo viaje del señor Aunós A últimos de este mes, vendrá a Barcelona, donde pasará unos días el ministro del Trabajo señor Aunós.

Fallecimiento Ha fallecido el catedrático jubilado y exvicerrector de la Universidad don

Magín Fábregas, doctor en derecho y licenciado en filología. Fue nombrado hace poco juez instructor del expediente contra el tribunal de oposiciones al magisterio femenino que ha tenido lugar recientemente en esta capital. Era padre político de D. Félix Escalas.

Entierro del teniente de Navío señor Durán

Desde mucho antes de las diez comenzaron a llegar al patio del Hospital Militar numerosas personalidades para asistir al triste acto del entierro.

Las autoridades y cuantos asistieron a la misa, estuvieron algunos momentos orando ante el cadáver.

El hermano político del heroico teniente, señor López, llegó de Madrid en el expreso, trasladándose inmediatamente al Hospital para asistir a las honras fúnebres de su pariente.

El cadáver será llevado a Cádiz para ser enterrado en Jerez.

Según manifestó el director de la Aeronáutica, se había pedido autorización al ministro para que el cadáver del teniente de navío señor Durán pueda ser trasladado a Cádiz en el «Alcedor», conyovado por el resto de la división marva, con objeto de que en aquel puerto le rindan los debidos honores los jefes oficiales y guardias marinas de la Escuela de San Fernando.

Un marinero que se mató ayer, fue conducido al cementerio al mismo tiempo que Durán.

A las diez y media, fué sacado el féretro del teniente de navío señor Durán de la capilla ardiente y depositado frente a la capilla donde se celebró un repaso.

Al mismo tiempo, y junto al féretro del teniente Durán, se colocó el del marinero Damján Monserrat Huguet, que pereció ayer mañana al arrojarlo al mar desde la cubierta del «Rio de la Plata», falleciendo a consecuencia de habersele partido la espina dorsal.

El cadáver del marinero fué encerrado en un ataúd negro y sacado en hombros por marineros de la Aeronáutica, hasta depositarlo en un coche fúnebre.

El féretro del teniente de navío señor Durán era de caoba con incrustaciones de plata e iba envuelto en la bandera nacional. Sobre el mismo se depositaron dos ramos de flores: uno de la familia del infortunado aviador y otro del marino Rada. También se colocaron sobre el féretro, el sable y el bicorneo de gala.

El cortejo fúnebre Poco antes de las once, ha salido del Hospital Militar la comitiva.

La fúnebre comitiva se puso en marcha por la calle de Tallers en dirección a la plaza de la Universidad. Allí se dirigió por la Ronda de San Antonio.

Durante el paso del entierro por la Ronda evolucionaron los dirigibles «O» y «S 1», los cuales arrojaron flores sobre el coche mortuorio.

En el cruce de la calle de Casanova se despidió el duelo, desfilando ante la presidencia cuantos asistieron al fúnebre acto.

Al despedirse la comitiva, unos oficiales de la Aeronáutica solicitaron autorización para acompañar el cadáver hasta el Cementerio, siéndoles concedido.

Los coches fúnebres siguieron por las Rondas de San Antonio y San Pablo, Paralelo y carretera de Casa Antúnez hasta el Cementerio Nuevo.

En la comitiva iban en autos todas las autoridades de marina.

El director de la Aeronáutica don Luigard López descendió del coche y, dirigiéndose a las fuerzas de marina que aguardaban allí para acompañar el cadáver hasta el Cementerio, dió dos estentóneos vivas a la Aeronáutica y al Rey, que fueron contestados unánimemente.

Púsose nuevamente en marcha el cortejo fúnebre custodiado por cinco hidros que volaban a poca altura, hasta llegar al Cementerio.

A mediodía llegó la comitiva al Cementerio del S. O., donde se hizo, por la sección de marinería, la salva de ordenanza.

El cadáver del infortunado Durán quedó en el depósito del Cementerio, custodiado por compañeros, mientras el del marinero recibió cristiana sepultura.—C.

Alcance de la tarde

Asesinato de un jefe de estación Madrid 21 (11 m.) Zaragoza.—El jefe de la estación del ferro-carriil de Calatayud Marcos Lizcano fué asesinado por el mozo de maletas de la misma Bonifacio Pérez Cuesta.

Parece que la causa de ello fué que Bonifacio insultó a su jefe y este dió cuenta de ello a la compañía considerándolo como insubordinación.

La benemérita detuvo al agresor.

Un inspector que se perece ahogado Pamplona.—Buñándose con varios amigos en las inmediaciones del Molino Ibero, ha perecido ahogado el Inspector de Enseñanza, don Alberto Nicolás Gobar.

Riña entre soldados Palmas.—Recibense noticias de que en Cabo Juby, rieron dos soldados de la brigada disciplinaria del fuerte, por antiguos resentimientos.

Uno de ellos disparó el fusil matando a su contricante.

El agresor escapó internándose por el campo después de saltar los muros del fuerte, pero los moros lo apresaron entregándole a las autoridades.

Incendio en Cala Quemado (Urgente) Melilla.—En el poblado civil de Cala Quemado se ha declarado un incendio destruyendo varias viviendas. Otras han quedado medio des trozadas.

No han ocurrido desgracias personales.

Accidente de aviación Larache.—En las inmediaciones de Larache, un proplano al que se le había averiado el motor, cayó.

El piloto resultó ileso. La correspondencia que llevaba fué transportada a Tánger en automóvil.

Vuelco de un camión Tánger.—En la carretera de Tánger a Rabat voló un camión militar, resultando cinco soldados heridos.

El Jalfifa en Arcilla Arcilla.—El Jalfifa ha llegado a esta ciudad alojándose en el antiguo palacio del Raisuni.

Después de llegar recibió a los notables.

Vapor que se hunde Gijón.—Cuando pesaba bonito en alta mar a 80 millas del Cabo Peñas se hundió el vapor «Volcano» de la matrícula de Vigo.

La tripulación la salvó el pesquero «Neptuno» y la condujo a San Esteban de Pravia.

El barco se hundió a consecuencia de una vía de agua.

Esta tarde el Gobierno francés se presentará a las Cortes

París.—El Gobierno ha decidido anticipar hoy su presentación a las Cámaras.

Lo hará a las cinco de la tarde. Después de leer la declaración ministerial, se planteará la cuestión de confianza.

El debate propone ser apasionado.

El Rey a Madrid Madrid 21 (1 t.) El mismo lunes, a la llegada del Rey a Madrid se reunirá el Consejo de Ministros bajo su presidencia, asistiendo los ministros que se encuentran en Madrid.

Al día siguiente marchará el Rey a la anunciada caacería de Gredos.

De la muerte del teniente Durán. Las noticias que se reciben de Buenos Aires dicen que al conocerse la muerte de Durán allí se ha producido enorme impresión.

La noticia se ha extendido rápidamente siendo el tema de todas las conversaciones estos días.

Los periódicos dedican extensas neologías al tripulante del «Plus Ultra».

En Jerez el padre de Durán ha recibido un telegrama del Rey que dice así:

«Reciba con su familia mi más sentido pésame y el de la Reina por la muerte en el cumplimiento del deber de su hijo, que tan brillantemente había contribuido a escribir una página gloriosa para la armada y la aviación española. Pido a Dios que les conforte en tan terrible prueba.»

La familia ha recibido millares de telegramas, entre ellos del Presidente del Consejo, Ministro de Marina, Capitán General de la Armada, y tripulantes del «Blaz de Lezo» y submarino «Peral».

La población de Jerez prepara una gran manifestación de duelo para la llegada del cadáver.

Se extrema la vigilancia.—Las faenas de la siega.—Recogida de armas Madrid 21 (1 t.) (Urgente)

Tetán.—Desde las avanzadas de esta zona se extrema la vigilancia en el campo insumiso para evitar que los indígenas recojan las cosechas.

Los centinelas disparan contra quien intenta arrojarse para realizar las faenas de la siega, obligándoles a huir.

Las escuadrillas siguen bombardeando las guardias de las partidas insumisas.

Se ha observado que los moros se meten en el campo tranquilamente a las faenas del campo.

Las intervenciones militares siguen efectuando el desarme.

Van recogidos en Gomara 1968 fusiles, en Larache 1.724, sin clasificar 13.511; total 18.243.

Además se han recogido 113 cañones en el Rif y seis en Gomara; 175 ametralladoras completas, además de muchas en mal uso que no se incluyeron en el número anterior; numerosas piezas de repuesto y 4648 granadas de cañón en el Rif y 130 en Gomara; 1316 granadas de mortero en el Rif y 1022 bombas de aeroplano.

Por último se han recogido 1577 granadas de mano, y numeroso material de guerra como automóviles, gasolineras, tiendas de campaña, mulos, etc., etc.

El accidente ocurrido al aviador De Pinedo (Urgente) Madrid, 21 (2 t.)

Roma.—El accidente sufrido por el aviador De Pinedo ocurrió llevando en el aparato a otras cuatro personas.

Realizaba pruebas para el vuelo alrededor del mundo que está preparando.

Estando a cuatro millas de la costa embistió al aparato una ola gigantesca que le hizo dar una vuelta.

El comandante de Estado Mayor de la aeronáutica Sr. Conti, quien despareció en el mar.

Quedaron heridos De Pinedo, su mecánico Gilo, el comandante Preto y el piloto Crosio.

De Pinedo tiene una herida de importancia en la mano derecha. El cadáver de Conti sigue sin aparecer.

El mecánico tiene quemaduras en todo el cuerpo.

En honor de unos aviadores Vino de honor.—Excursión a un Monasterio.—Festejos e iluminaciones. Madrid 21 (1 t.) (Urgente)

Logroño.—En el cuartel del regimiento de Ballen se ha celebrado un vino de honor asistiendo los aviadores Gallarza y Arozamena, las autoridades y fuerzas vivas de esta población.

Se pronunciaron discursos, dedicándose un sentido recuerdo al teniente Durán muerto en el accidente de aviación de Barcelona. Se guardó un minuto de silencio en su memoria, durante el cual todos los concurrentes estuvieron puestos de pie.

A los aviadores se les obsequió con una excursión al Monasterio de Santa María de la Real, de Rajera.

Fiestas Callejeras y Verbenas Populares

Gran surtido de farolillos venecianos de todos tamaños, clases y formas. Farolillos verdaderamente auténticos del Japón. Papeles de colores para adornos de calles. Guirnalda forma follaje de flores y multicolores. Tiras de banderitas muy vistosas. Globos Forma pera y de figuras grotescas, desde tamaño 85 centímetros a tres metros. Al por mayor y menor. Precios sumamente económicos. Librería y papelería de José Tous, plaza de Cort, 29—30.

Aquí tiene Vd. la diferencia



de hacer tomar al niño una emulsión de aceite a darle el delicioso Jarabe de Hipofosfitos Salud Es tan agradable, que los niños le toman con placer y es el producto nacional más recomendado por los médicos para curar la anemia, la inapetencia, el raquitismo, la tuberculosis y la debilidad en general. No haga llorar al niño con medicinas desagradables. Se reconstituyen mejor y más a gusto con el riquísimo Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Máquinas calceta

Las mejores son las de la acreditadísima fábrica alemana WERTHEIM de Francfort Perfeccionadísimas y económicas. VENTA A PLAZOS CASTELL Y MASSOT, Sto. Domingo 10, PALMA.

CIUDAD JARDIN

Jueves 22 de Julio de 1926. A las 9 de la noche Baile Amenizado por la orquesta del maestro Miralles. Magnífico Restaurant: Excelente servicio en helados, etc. Sábado 24 y Domingo 25: Comidas: Varietés y Baile. Tranvía a Palma al terminar el espectáculo.

ASUNTOS DE BALEARES

Al regreso se celebró una comida popular de 500 cubiertos. El Alcalde llevó la bandera de la ciudad. Se pronunciaron discursos patrióticos. Las cigarreras entregaron a los aviadores casacas de flores. Estas se llevaron después en una manifestación a la madre de Gallarza. Este levó, en este acto, la bandera de la ciudad, la cual fué besada por la madre del aviador, entre grandes aclamaciones. Sigue reinando entusiasmo. Se van celebrando festejos populares. Las fachadas de las casas lucen iluminaciones.

Artículos de Baño

Trajes, Bañadores, Sábanas, Albornoces, Gorros, Alpargatas, Maltines, etc. A PRECIOS REDUCIDOS Almacenes EL AGUILA COLON—39.

M. Lola Beneyto

PROFESORA EN PARTOS Ha abierto su despacho en la calle Infanta Isabel—27 (Ensanche).

Reparaciones a máquinas de escribir

Casa Bar-Lock

Chapas, Maderas, Tableros

Sucursal de Salvador Sancho Coclito Metelo 25—(Detrás Aserradero Segura). La potencialidad fabril de esta casa permite buen género y precio reducido

SOLARES

Se venden a plazos y a precios baratísimos, situados en el Ensanche de esta Ciudad en las calles de Arquiduque Luis Salvador, Reina María Cristina, Infanta Isabel, Roselló y Cazador, y Calles nú. mero 84, 83, 86, 78, 77, 76. Para informes, Plaza Santa Eulalia 9, esquina Morey.—Palma de Mallorca.



Vertical text on the far left edge of the page, partially cut off.

Vertical text on the far right edge of the page, partially cut off.

EMINENTE CREACIÓN CIENTÍFICA

Enfermos PRODI OJOS! de los ojos GALUZ PARPADOS Marca registrada según las Leyes Fórmula registrada en la Dirección General de Sanidad con el número (6265).

Preparado por el Dr. J. MARTINEZ MENENDEZ Condecorado con la Cruz del Mérito Militar, por méritos profesionales.

Específico único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrosa evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento atormentan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminente y eficaz en las oftalmías graves y por excelencia en las granuladas (granulaciones purulentas y hemorrágicas, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originadas de enfermedades venéreas, curadas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas en período de formación. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y CURA PARA SIEMPRE. No más remedios arsenicales, mercuriales nitrato de plata, azul metileno y otros tan terribles usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren preciosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! Jamás fracasas! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curados antes de concluir el primer frasco del específico PRODIGALUZ evita usar lentes.

PRODIGALUZ colorea para siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oftálmicos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano, tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curáis en brevísimo tiempo usando el portentoso específico PRODIGALUZ (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

PRECIO: Cuarenta pts. (40 pts.) por Giro Postal a la Dirección General: E. CUADRADO P—Calle de Santa Engracia núm. 64—3.ª, derecha, Madrid (España)

Envíos a vuelta de Correo a todas las partes del mundo. Testimonios de Jueces, Fiscales, Jefes Ejércitos, Ingenieros, comerciantes, obreros, etc. etc. ¡UNICO EN EL ORBE!

NOVIOS!

Por retirarse del negocio se liquidan con gran rebaja las grandes existencias de muebles del Nuevo Fomento de Ebanistería

¡provechar la ocasión!

SOLO PARA ESTE MES

No comprar sin antes visitar esta Casa No equivocarse

Nuevo Fomento de Ebanistería, Pelaires número 50



Faltan Agentes en todas partes para trabajar el Ramo de Sellos de Goma. (Buena comisión)

Use siempre en su Automóvil y Maquinaria ACEITES Y GRASAS LUBRIFICANTES

SILKOIL

Marca Registrada

Lubrificantes Americanos

V. Tort Matamala Palacio 14, PALMA.

Casa dedicada exclusivamente a la construcción de piernas, brazos artificiales, aparatos ortopédicos para corregir toda clase de desconformaciones humanas

FOLLETIN N.º 37

HISTORIA DE UN AMOR

(LA MADRASTRA)

POR XAVIER DE MONTEPIN.

Grande fué la sorpresa de Daumont cuando al volver de la oficina supo que se había ido la doméstica; pero fiel a su sistema de no meterse en nada, no dijo una palabra; mas como viera ciertos arreglos y variaciones en la casa, se aventuró a hacer algunas preguntas.

Por toda respuesta Eugenia le dijo: —Mañana, por la noche, Teresa dormirá en esta casa. Es cuanto puedo decirte. Sal un poco antes de la oficina, come en el restaurant y ven en seguida a casa. Es probable que yo vuelva muy tarde esta noche.

—¿Es decir, que me dejas el desagradable encargo de recibir a Teresa —dijo Roberto asustado.

—Hombre, siquiera una vez en tu vida, bueno es que sirvas para algo. Procura mostrarte sumamente severo con tu hija. Es preciso que al volver al hogar paterno Teresa lo haga poseída de terror. Es necesario que comprenda que pende de una voluntad de hierro, ante la cual tiene que bajar la cabeza. Debe la oveja extraviada comprender que entre ella y Gaston Dauberive todo ha concluido para siempre. Piensa que al presente las esperanzas que habíamos perdido renacen. Las esperanzas, ¿me entiendes? En cuanto Teresa esté en mi po-

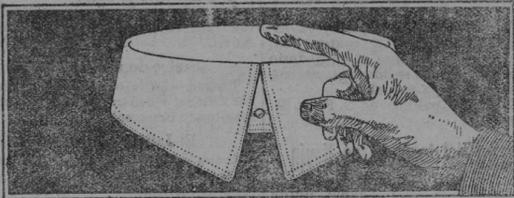
der, va a proporcionarme 'los medios' de llegar al objeto apetecido; por lo tanto tienes que ayudarme, y en esta circunstancia tu autoridad de padre debe ser respetada.

—Bueno,—respondió Roberto dando un suspiro de fastidio.—Haré lo que quieras y seré formidable... pero ¡Dios mío! ¿quieres decirme cuando acabará todo esto?

Eugenia le volvió la cabeza sin contestarle. Al día siguiente, antes de las ocho de la mañana, Eugenia, después, después de guardar en el pecho un pequeño puñal y envolverse en un abrigo forrado y sin ocuparse para nada de su marido salió a la calle.

—¡Vamos! —dijo.—La suerte está echada.

En la primera parada de coches que encontró tomó uno, mandando a llevasen a la estación del Norte. A las diez partió el tren, a las once menos cuarto se cubría el rostro con un tupido velo y echaba pie a tierra en la estación de Orry-le-Ville. Apenas había andado diez pasos, se dirigió a ella un hombre vestido con gabán obscuro y un ancho sombrero hongo, cabello espeso y rojizo y larga barba del mismo color. Al verlo, Eugenia dió un paso atrás.



Sin costuras ni bordes molestos aquí

Durante la larga duración del cuello VAN HEUSEN, no le irritará ni le escorche porque en los cuellos VAN HEUSEN no se forma con el uso, ningún borde deshilachado, como sucede con todos los demás cuellos, lo que contribuye a la larga duración de los VAN HEUSEN.

El cuello VAN HEUSEN es el único en el mundo de una tela y en una sola pieza, sin costuras ni añadiduras. El cuello VAN HEUSEN es el único que NO SE ARRUGA NI SE DEFORMA.

PRECIO 2'50 ptas. CADA UNO

VAN HEUSEN

EL CUELLO MAS ECONOMICO DEL MUNDO

(Patentado) FABRICACION NACIONAL Supremo por economía, comodidad y elegancia MANUFACTURAS FABREGAS, S. A. Trafalgar, 27—BARCELONA

De venta en los Almacenes y Camiserías



AUTO

Chevrolet 5 plazas Torpedo, se vende por 3.000 pesetas, se tomaría en pago si conviniera la oferta, géneros, terrenos o casa de pocas pretensiones, Informes al Centro de anuncios, Plazas de Santa Eulalia, 10.

El mejor limpia metales RAPIDOL



Pídase en todas partes

Se compran

Dentaduras usadas por estropeadas que estén. Palacio 2, Palma.

CASA MARROIG

VALLORI 2, PALMA

Se necesitan representantes en todos los pueblos de Mallorca para trabajar la venta a plazos y al contado de máquinas de coser y hacer calcaeta, no presentarse sin buenas referencias.

Se vende

Por 500 pesetas 1 motor marino 5 H. P. de aceites pesados, consume 1 litro por hora. Informes, Consejo Real Club de Regatas.

Joven de 22 años

Libre de quintas y hablando francés, desea colocación en almacén o casa de comercio. Razón, Centro de Anuncios.

Oficiales ebanistas

Se necesitan en la fábrica de Andrés Bestard.

—Aquí me tenéis, puntal a la cita,—dijo aquel intruso, quitándose el sombrero con la mayor finura

XLII

—El disfraz es maravilloso, querido señor Touret,—exclamó Eugenia.—Si no fuera por la voz, no le hubiera conocido, y sin embargo os estaba esperando.

—No tengo por qué enojarme; la profesión exige que sepamos disfrazarnos bien.

—¿En donde están los coches? —Bajo el viaducto de los Estanques de Commelle. Los dos cocheros y uno de mis subalternos están almorzando en la taberna próxima.

—¿No os es de temer ninguna indiscreción? —Absolutamente ninguna. Mi subalterno cree que se trata de una detención legal en virtud de auto del juez. Los cocheros son escogidos. La prefectura los emplea a menudo, y creen también que obran en virtud de mandato oficial en asunto a que no es ajena la política.

—¿Por mi presencia no les abrirá los ojos? —De ningún modo. A sus ojos, fan de la policía sola como yo, lo cual nada tiene de particular, pues hay tantas mujeres empleadas en su servicio como hombres.

—Corriente. —Lo esencial es que no os descubráis. —¡Oh! en cuanto a eso podéis desconfiar. Respo. dió de mí. —Supongo que todavía no habéis almorzado. —En efecto. —Me lo había figurado, y en pre-

visión de esa eventualidad he mandado preparar almuerzo en una posada de Coyo. ¿Ha hecho bien?

—Perfectamente. Pero decidme y la dilación no podría comprometer el éxito de... —De nada; tenemos aún tiempo de sobra por delante.

—¿A que hora viene generalmente Teresa a la granja de Commelle? —De una a cuatro de la tarde; nunca antes y rara vez después.

—¿Y cuando daremos el golpe? —Cuando salga de la granja para marcharse. —Pero, ¿y si Dauberive viene con ella? —Es casi seguro que no vendrá. Me he enterado que hoy va a París a entregar una obra encargada.

—¿Veis que pensáis en todo? —Así tiene que ser. —¿Podrán los caballeros volver a París al mismo paso rápido con que nos han traído? —Después de unas cuantas horas de reposo y cuatro buenos plenos, ya lo creo. No tengáis cuidado señora, que todo saldrá a pedir de boca. ¿El señor Daumont estará en la casa para recibirlos?

—Le he encargado que os espere... y ya sabéis que está acostumbrado a obedecerme.

Llegaron andando hasta cerca del bosque de Chantilly. —A partir desde este momento,—dijo Touret a Eugenia,—ni una palabra más que de cosas indiferentes; una sola palabra podría descubrirlo todo. Entraron en la posada: el agente pidió el almuerzo y almorzaron; éste pagó cuando concluyeron, y en menos de un cuarto de hora llegaron a

donde les esperaban los tres hombres y los coches que acababan de enganchar. El subalterno del agente y los dos cocheros estaban sentados a la puerta del figón fumando cada uno un su pipa. Al ver a los recién venidos se levantaron y les salieron al encuentro.

—Vamos a regresar,—les dijo Touret.—¿Conocéis bien el itinerario? —Sí, señor. —¿No habéis olvidado nada de cuanto os he dicho? —Nada, no, señor. —Entonces al pescante, y látego en mano.

Los cocheros obedecieron. Touret y Eugenia subieron en los coches, y poco tiempo después se detuvieron.

—¿Véis, señora,—dijo Touret a Eugenia extendiendo el brazo,—aquel caminito? —Sí,—respondió Eugenia. —Pues es el que va a Montgrésin. Por ahí debe bajar vuestra hija; no puede ir por otro camino, porque es el único que hay. La veré perfectamente, la podréis seguir con la vista hasta la entrada de la granja y vigilar desde aquí mis actos. En el momento en que vaya a regresar daré el golpe.

—¿Pero, ¿y la criatura? —No os apuréis por nada: cogémosla a la hija como habremos antes cogido a la madre; mi subalterno vendrá a traérsela aquí. No os inquietéis y no tengáis miedo de que os vean.

—¿Y no creéis que al ver parado el coche le llame la atención? —¿Qué importa que se llame? Creerá que es de algún cazador, y si preguntan al cochero, éste sabe lo que

debe contestar. —¿Os marcháis ya?—preguntó viniendo a Touret bajarse del coche. —Voy a mi puesto de observación. Armado de paciencia, porque nos aguardan tres horas de espera, a menos que accidentes imprevistos nos aceleren la realización de mis proyectos. No podréis de vista un solo momento el camino de Montgrésin... —¿Id desconfiad... ¡Mi impaciencia de concluir es tan grande! Pensad que después de concluir con esto, me queda aún mucho por hacer. —No puedo sino repetir... ¡intención! ¡En donde os volverá a ver si al todo marcha según deseamos? —Calle de Verneuil, de donde no me moveré después de regresar a París. —Hasta mañana entonces. O hasta esta noche tal vez. Touret al bajar del coche se desilozó junto al cercado de la granja internándose luego por un sendero que conducía en la calzada de los Estanques. Tomando entonces por el monte, siguió por una senda paralela al camino de Montgrésin. A la bifurcación de los dos caminos se encontró parado a la sombra de unas encinas el coche en donde se ocultaba su agente. Este se asomó a la ventanilla: —¿Es tiempo de obrar, patrón?—dijo. —Aún no... Voy a hacer un reconocimiento por la parte de Montgrésin. Y Touret se desilozó por entre las espesas malezas. La atmósfera cargada de electricidad amenazaba tempestad, y mientras descargaba propinaba un calor sofocante.

Pérdida

En la Plaza de Toros, se extravió una cadenita de oro con un medallón. Se gratificará su devolución Morey—6.

Se vende casa

Planta baja, situada en Son Esdañolet, con jardín. Razón: Plaza Santa Eulalia número 15.

Por 2.500 ptas.

Torpedo de 4 plazas a toda prueba. De venta en GARAGE BALEAR, Avenida de Alejandro Rosselló, 61.

Se vende

Un motor eléctrico con contador A. E. G. de 1 H. P. y accesorios y un depósito agua de 1 000 litros. Informes: Centro de Anuncios.

Se alquilan

En la calle de la Lonjeta, número 3 un 1.º y 2.º piso de reciente construcción, de 125 y 100 pesetas mensuales, respectivamente. Informes: Sindicato 84—Alpargatería.

SE VENDE

Camá de nogal con somier, libros de ciencias y medicina, piano y varios objetos. Mezquida 6—3.º izquierda.

Se vende a toda prueba

Auto «STUDEBAKER», torpedo, seis cilindros, estado casi nuevo, ruedas metálicas, con parachoques y amortiguadores, completamente equipado. Informes: Centro de Anuncios.



SE VENDE

Casa situada en el Arenal. Informes: Salud 29 (Terreno).

SE ALQUILA

Una botiga, compuesta de botiga, rebotiga, comedor, cocina, dos cuartos, corral y agua. Razón: Centro de Anuncios.

Se alquila cochera

Para auto pequeño, precio 20 pesetas mensuales. Informes Centro de Anuncios.

BARATURA CATALANA

Verdadera garga en toda clase de géneros. Madapolán a 1 peseta metro SINDICATO, 120.

TAXIMETRO

Casi nuevo, marca ARROS, arifas, se vende Capuchinas—1

SE NECESITAN

Forjadores Taller Nolla calle Luis Martí (Ereanche).

Cortador-Patronito

Se necesita para fábrica de mado. Informes Centro de Anuncios.

La Sportiva

Jovellanos, esquina Pelaires. Próxima la temporada de baño y para evitar aglomeraciones, trabajo como en años anteriores, personas que desean preparar prendas de género de punto a medida pueden pasar por dicha tienda para que estén hechos sin más de precio en la fecha que indiquen tanto sea en lana, seda o algodón.

LA SPORTIVA

Jovellanos, esquina Pelaires. Se necesitan trabajadores, preferibles hayan trabajado en género punto.

Traspaso

Por retirarse los dueños de un negocio, se traspasa una acreditada de Comestibles. Informes Centro de Anuncios.

Se necesitan

Buenos oficiales ajustadores, plietistas, fundidores, y caldereros. TALLERES CANSAU. Inútil presentarse sin buenas referencias.

SE OFREEE

Hombre de conducta intachable para guarda y limpieza de guardas, guarda jurado justísimo. Informes, Centro de Anuncios.

Se precisa

Un medio oficial ajustador de rriente de los trabajos de reparación de automóviles. Gara's Sport.

Tienda comestibles

Se vende por suaves condiciones en punto céntrico, con clientela numerosa. Informes Centro de Anuncios.

Fonógrafo de ocasión

Se vende con reducida y buena colección de discos. Razón: Centro de Anuncios.

Se venderían

Varios pescantes, candeleros, escalera de teos, una verga de hierro, un pico de carga puntas y dadas y hierros varios procedentes del yate NIXE. Miércoles 21 y Jueves 22 de corriente de 9 a 12 y de 4 a 7, muelle frente la fuente, a pocas horas del cuartel caballería.

Se vende

Auto Citroen, tres asientos, nuevo, cuatro meses servicio, ruedas recambio, neumáticos nuevos y amortiguadores. Razón: Mayra's, Calle Teatral, 90.

PENSION IBERICA

Habitaciones ventiladas, con pension. Trato familiar y económico. Se sirven comidas a domicilio. Concepción núm. 3, Palma.

(CONTINUARA)