

# LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XXXIII — Número 11.006

Palma de Mallorca, Lunes 19 de Abril de 1926.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
San Bartolome, 24 Teléfono n.º 6

## DEL MOMENTO

### EDIFICIOS ESCOLARES

El Ayuntamiento en la última sesión celebrada por el Pleno, el acuerdo de encargar al Arquitecto Municipal que formule el oportuno proyecto para la construcción de dos edificios escolares destinados a las Escuelas Nacionales de esta ciudad, señalándose para su emplazamiento los solares próximos al arrabal de Santa Catalina y a la plaza de Toros.

Con sincero agrado recogemos el acuerdo que hacemos referencia, tomado por el Pleno, en la sesión celebrada el pasado viernes.

Palma carece de edificios escolares. Salvo la Escuela Graduada de Levanto, las demás Escuelas Nacionales de esta ciudad, halláanse instaladas en locales particulares, alquilados por el Ayuntamiento, locales que por muy adecuados que sean no pueden serlo tanto como si hubiesen sido construidos expresamente para escuelas. Los altos fines de la enseñanza obligan a no escatimar medio alguno para dotar a la función docente de todos aquellos elementos que puedan concurrir a su mayor eficacia.

El local es en la Escuela un factor importantísimo. Cuanto mejor sea el edificio, cuanto más espacioso, ventilado y soleado sea, cuanto más ameno resulte al escolar, más fácil será al profesor la función que le compete.

Cuando la escuela está instalada en un lugar falto de todas aquellas condiciones que la ciencia pedagógica prescribe como necesarias es muy difícil mantener despierto su interés durante las seis horas diarias que los niños se ven obligados a permanecer en clase.

Rocientemente han sido creadas varias escuelas en los suburbios de esta ciudad, y en todos ellos o en la mayoría al menos, se construyen edificios propios.

Y así por lo que respecta a las Escuelas Nacionales de esta ciudad no se muestra idéntico interés, se daría el caso, no muy favorable para nosotros, de que mientras los suburbios contasen con edificios escolares construidos ad hoc, en la propia capital careceríamos de buenos edificios escolares, teniendo que tener instaladas las Escuelas en edificios alquilados que, como hemos dicho, por muy buenas condiciones que reúnan nunca pue-

den reunir las de los edificios construidos expresamente.

El Ayuntamiento de Palma, gasta al año una suma cuantiosa en alquileres para edificios escolares, cuya cantidad capitalizada da una suma que seguramente sería suficiente para que se dotase a todas las Escuelas de la capital de local propio, con lo que no solamente beneficiaría grandemente la enseñanza, onyo solo interés es más que sobrado para que no se rehuya ningún sacrificio, sino que transcurridos los años necesarios para la amortización del capital invertido, se encontraría el Ayuntamiento libre del cargo cuantioso que hoy le irrojan aquellos alquileres.

En diversas ocasiones el Ayuntamiento ha tratado de hacerlo así, sin que por falta de continuidad en el propósito, se haya llegado siquiera a la formalización del plan oportuno para realizarlo.

Ahora, sin dar gran extensión al plan, y limitándose de momento a la construcción de dos edificios, uno en las inmediaciones de la plaza de Toros y otro cerca de Santa Catalina, se inicia aquel propósito, habiendo acordado ya el Ayuntamiento encargarse al Arquitecto la formación del oportuno estudio.

Digno de aplauso es este acuerdo, por ser conveniente a los fines de la enseñanza y a los intereses del Ayuntamiento, y al desear que se realice pronto, exponemos nuestra opinión favorable a que la Corporación no limite en esto su gestión sino que estos dos edificios que se tiene en proyecto construir, sean la iniciación de un plan que tienda a dotar a todas las Escuelas de un edificio propio que reúna todas aquellas condiciones que se consideran precisas para que pueda desenvolverse en toda su extensión la labor docente encargada a los profesores.

francesa existirá seguramente tanto amor a la pueril vanidad de la condecoración. En todas las solapas de las americanas se ven una cintura roja, amarilla o verde que recuerda que el ciudadano que la luce posee una distinción honorífica de carácter oficial.



París.—El joven emperador de Annam, que ha regresado a Francia a proseguir sus estudios, fotografiado en el departamento que ocupa en las cercanías del Campo de Marzo.

Los autores satíricos y los que escriben libros para las revistas espectaculares hacen sin descanso el amor desmedido a la condecoración, pero tal actitud no impide que ellos mismos intrinsecamente cerca de los diputados y personas influyentes en los ministerios para que sus nombres figuren en la primera promoción de nombramientos de oficiales de la Legión de Honor o de las Palmas Académicas.

El Mérito Agrícola, las Palmas Académicas, la Orden de Instrucción Pública son distintivos que se admiten con agrado, claro es, pero su posesión se considera como un cupón de espera para obtener la Legión de Honor que es la condecoración a la que verdaderamente aspira todo ciudadano respetuoso con las Instituciones.

A la cruz del Mérito Agrícola pueden pretender aquella horticultura que han cultivado con éxito variedades raras y han merecido una felicitación del ministro en un certamen regional o nacional. Las Palmas Académicas están reservadas, al menos nominalmente, para premiar los servicios meritorios del profesorado, ya sea de instrucción primaria o de enseñanza superior.

En el fondo de las provincias muchos maestros que se han pasado la vida verdadero nombre era Clotilde Oerdá Bosch.

Victor Hugo la bautizó con el nombre de Esmeralda, y la reina D.ª Isabel le otorgó el de Cervantes después de oírle durante los funerales que se celebraban en Viena en sufragio del autor del Quijote.

En Madrid donde fué presentada por la condesa de Montijó, obtuvo una brillante acogida, y durante su estancia en Méjico logró con su intervención que fuera indultado el reo de muerte José María Téllez.

El entierro se verificó antea por la tarde en la capital mexicana y revistió gran solemnidad.

PAUL REYNAL ESCRIBE OTRA OBRA.

Paul Reynal está terminando una obra titulada *Au soleil de l'insolence*, de cuya representación cuidará Quinson.

Nuestros Colaboradores

### Crónica de París

La Legión de Honor y la necesidad de hacer economías.

En Francia florece con vigor la manía de las condecoraciones. Quién no conoce aquella definición del humorista británico, que dice que el francés es un señor condecorado, que come mucho pan y no sabe geografía?

En pocas partes como en tierra

iniciando en las primeras letras a varias generaciones esperan con impaciencia a que transcurran los años reglamentarios para que al fin aparezcan sus nombres en el *Diario Oficial* entre los agraciados con las Palmas Académicas. En París los ministros se saltan a la torera ciertas preocupaciones del reglamento y conceden condecoraciones a lo que ellos entienden que han prestado en una u otra forma servicios significativos a la enseñanza. El año pasado obtuvieron las Palmas los hermanos Pratielli, clones famosos que toman parte en todas las fiestas benéficas que organiza la buena sociedad parisense. Aquella concesión motivó numerosas protestas, especialmente de humildes dominios de los pueblos.

La Legión de Honor creada en 1802, por ley consultor, para recompensar servicios militares y civiles, se otorga por la Cancillería de la Orden a propuesta de los ministros. Como puede suponerse, las amistades y relaciones en los medios políticos desempeñan un papel importante en la concesión en los galardones. Desde hace algunos años los ministerios proponen promociones en fechas fijas o en circunstancias extraordinarias. Así a primer de año el ministro de la Guerra somete a la Cancillería una lista de nombres exclusivamente militares; el de Negocios Extranjeros a su vez propone que se conceda la recompensa a extranjeros notorios—artistas, sabios, diplomáticos—que se han distinguido por su cordialidad y afecto hacia Francia; y sucesivamente en distintas épocas los restantes ministerios formulan análogas propuestas.

No valdrá alegar que pasó por la censura. Esta se ejerce sobre la letra clara y precisa de los textos periodísticos; no sobre la malevolencia que puede inspirarlos en casos como este en que ella puede engendrar graves males.

El artículo es el siguiente: Título: «El homenaje a los aviadores». Ha sido una dolorosa coincidencia que el homenaje a Franco, Ruiz de Alda, Rada y Durán por el glorioso vuelo de Palos a Buenos Aires, se vea enturbiado por la pesadumbre que en el ánimo de todos pone la ignorancia en que estamos acerca de la suerte que por las tierras del desierto de Siria hayan podido correr el aviador Estévez y su mecánico. Pero la vida no tiene compartimientos estancos para dolores y alegrías; y al lado de una satisfacción que conforta, hay una tristeza que la contrasta.

La modestia del comandante Franco, su deseo de escapar a los homenajes le hizo llegar a Madrid de modo inadvertido, pero no podía dejar de recibir el tributo de admiración sincera y simpática cordial. En todas partes Madrid vibra siempre con el resto de España y es estación receptora de todos los latidos del territorio español. En las calles, en el Ayuntamiento, en cuantos sitios se han puesto en contacto con el pueblo madrileño el comandante Franco y sus compañeros han recibido un entusiasmo homaje. Culminación es el día de la fiesta de Cuatro Vientos. Con ser grande el aparato oficial de ello, su mejor ornato ha sido la asociación íntima de las clases populares con corrientes al homenaje, evocando todos el nombre de España que, por feliz consorcio del saber y del querer, del estudio y de la voluntad, ha lle-

El príncipe Aga Khan, personalidad popular en el mundo del turf, poseedor de una débil reputación y de una fabulosa fortuna, que se hace pasar en las Indias como la decima encarnación de Vishnou.

El número de condecoraciones con la Legión de Honor aumenta incesantemente. Hasta 1919, la Cancillería de la Orden daba gratuitamente al nuevo caballero a oficial de la Legión de Honor juntamente con el nombramiento de las insignias, es decir la cruz, y el bastoncillo o la cinta de color rojo.

En la indicada fecha y por razones de economía se dispuso que las personas civiles y militares de reserva se costearan las insignias a sus expensas, reservando únicamente su concesión gratuita para los oficiales en activo del Ejército y de la Marina.

Mas como las dificultades pecunarias aumentan de hora en hora y el Parlamento ha reducido sensiblemente el presupuesto de la Cancillería, ésta no dispone de recursos suficientes para atender a las necesidades de materiales que supone la adquisición de insignias y su envío a los interesados que se hallan diseminados por las guarniciones y puestos de Francia.

Los ministros de la Guerra y Marina han publicado cironarios en el *Diario Oficial* haciendo saber que desde el 1.º de Marzo la Cancillería de la Legión de Honor no admitirá ya más insignias y que los que quieran recibirlas tendrán que adquirirlas en el comercio.

La economía que en los presentes momentos imponen su tiranía voluntaria ha hecho otra de las solapas de los nombramientos de la Legión de Honor de los mariscales y grandes cruces que hasta ahora eran de pergamino con letras minúsculas de efecto muy decorativo han empezado a imprimirse en papel corriente con carácter de imprenta de tipo ordinario. El prestigio de la Legión de Honor seguirá radiando en las solapas de los condecorados que lucen su cintura roja en el metro y el autobús y esperan provocar en todo momento miradas de admiración o por lo menos de respeto. *Consortium*. París, Abril 1926.

La etapa Agra-Calcuta. Al salir de Agra pasará sobre los inmensos campos de trigo que hacen de esta región uno de los graneros del planeta, sufriendo los calores de esta zona, que harán padecer no poco a los denodados pilotos, que pasarán primero sobre Cawapore (178 000 habitantes), siguiendo después al curso del Ganges, el río sagrado, con sus ciudades santas, Allahabad y Benarés. La primera de ellas, capital administrativa de las «provincias del Noroeste», ocupa una posición notable en la confluencia del Ganges y el Djumna, y tiene ciento setenta y dos mil habitantes. Más abajo, el Ganges rozta los acantilados del Bundelkand y llega a Benarés (204.000 almas), la ciudad santa por excelencia, la Mecca de los indostánicos. Muchos ríos se unen al sagrado por ambas márgenes y todos se juntan en Patna (138.000), que marca el límite del Indostán, o «tierra de enmedio», y Bengala. Después de atravesar la provincia de Bihar, en la cual la llanura se extiende más allá, el Ganges entra en su delta y se divide en múltiples ramificaciones; el brazo oriental recibe el Bramaputra y en él forma el Meghna.

La rama de Poniente es el Hoogly, y entre ambos el delta abraza un frente de unos trescientos kilómetros. La parte inferior del delta está ocupada por juncos y céspedes; es el país llamado de los «sunderbunds», el país de la fiebre, guirra de rinocerontes, cocodrilos, tigres y serpientes venenosas. El delta, aun estando situado sobre el trópico, es habitable más arriba. Produce arroz y se dan muy bien el cocotero y el mango. El europeo puede acclimatarse fácilmente, y el verano es más soportable que en Agra.

Sobre el Hoogly se halla Calcuta, en el punto extremo en que la marca hace navegable este brazo del Ganges. El nombre de Calcuta, también llamada la ciudad de los palacios, significa «templo de Kalí», la diosa del mal. Es la ciudad más populosa de la India, residen la del Gobierno y gran puerto de exportación del fudigo, el té y el yute, que con gran abundancia se producen en la parte del Ganges. La ciudad indígena y la británica están perfectamente divididas. En la última parte de su vuelo nuestros aviadores habrán de seguir, como insinuación, la línea del ferrocarril; y al tomar tierra en Calcuta terminarán una de las más difíciles a franquear en su notable vuelo: la travesía aérea de la India misteriosa por su parte Norte.

Dos etapas peligrosas. Nuestros aviadores han de atravesar a estas dos etapas unas zonas en extremo peligrosas, caso de avería, por la variada y temible fauna salvaje que se ería en sus bosques virgenes.

En el Katiswar se encuentra alguno que otro león salvaje, que en manadas persigue y caza a todas las demás fieras, hasta el tigre. Hay osos negros, osos del Himalaya, osos malayos y otras variedades; elefantes, cebra muy comunes en todo el país.

Dos son los reptiles más temidos por su veneno: el cobra y la serpiente de Russell. Se calcula que precoran todos los años de 15.000 a 20.000 personas por mordedura de estas serpientes. Se les persigue con verdadero encarnizamiento. En los ríos y pantanos de la India viven el cocodrilo, el aligátor y el gavial.

Claro es que esta fauna se refiere a terrenos que aún están sin colonizar y a los cuales no ha llegado todavía la acción de la civilización inglesa.

La esposa e hijos de Estévez, felicitados. Teton.—La esposa e hijos del capitán Estévez, que residen aquí, están siendo felicidades por haber aparecido el citado capitán.

Al tenerse en esta la noticia de haber sido hallado por los aviadores ingleses el capitán Estévez, el comandante general envió uno de sus ayudantes para comunicar a la esposa del capitán la alegre noticia.

La señora de Estévez se impresionó grandemente por la violencia de la alegría recibida, así como sus hijos. El cuadro fué conmovedor.

Al divulgarse la noticia fueron numerosas las personas que pasaron por el domicilio del capitán Estévez para felicitar a la familia.

La madre y hermanos del mecánico Bilbao.—Al tenerse noticia en ésta de haber sido hallados en el desierto de Amman el capitán Estévez y el mecánico Calvo, el gobernador civil envió un representante suyo al pueblo de Erandio, donde viven la madre y hermanos de dicho mecánico, para que los felicitaran en su nombre.

Todo el vecindario de Erandio ha desfilado también por el domicilio de la familia de Calvo, para manifestarles su alegría por haber aparecido el valiente muchacho.

La anciana madre de Calvo se mostraba emocionadaísima por la noticia y dijo a los que le visitaron que no estará tranquila del todo mientras no vea de nuevo a su hijo.

### Ha sido suspendida indefinidamente "La Época" y se ha multado con 25.000 pesetas a la empresa

La noticia de la suspensión

Madrid.—Por la publicación de un artículo ha sido suspendida indefinidamente la publicación de *La Época*, habiéndose impuesto además a la empresa, una multa de 25.000 pesetas.

Nota del Gobierno

Con referencia a la suspensión de la publicación del periódico *La Época*, ha sido facilitada la siguiente nota oficial:

*La Época* de anoche publicó un fondo tan tendencioso y mal intencionado que el Gobierno ha creído conveniente dirlo garto como justificación de la medida excepcionalmente rigurosa que ha tomado con el expresado periódico.

No valdrá alegar que pasó por la censura. Esta se ejerce sobre la letra clara y precisa de los textos periodísticos; no sobre la malevolencia que puede inspirarlos en casos como este en que ella puede engendrar graves males.

El artículo es el siguiente: Título: «El homenaje a los aviadores». Ha sido una dolorosa coincidencia que el homenaje a Franco, Ruiz de Alda, Rada y Durán por el glorioso vuelo de Palos a Buenos Aires, se vea enturbiado por la pesadumbre que en el ánimo de todos pone la ignorancia en que estamos acerca de la suerte que por las tierras del desierto de Siria hayan podido correr el aviador Estévez y su mecánico. Pero la vida no tiene compartimientos estancos para dolores y alegrías; y al lado de una satisfacción que conforta, hay una tristeza que la contrasta.

La modestia del comandante Franco, su deseo de escapar a los homenajes le hizo llegar a Madrid de modo inadvertido, pero no podía dejar de recibir el tributo de admiración sincera y simpática cordial. En todas partes Madrid vibra siempre con el resto de España y es estación receptora de todos los latidos del territorio español. En las calles, en el Ayuntamiento, en cuantos sitios se han puesto en contacto con el pueblo madrileño el comandante Franco y sus compañeros han recibido un entusiasmo homaje. Culminación es el día de la fiesta de Cuatro Vientos. Con ser grande el aparato oficial de ello, su mejor ornato ha sido la asociación íntima de las clases populares con corrientes al homenaje, evocando todos el nombre de España que, por feliz consorcio del saber y del querer, del estudio y de la voluntad, ha lle-

El príncipe Aga Khan, personalidad popular en el mundo del turf, poseedor de una débil reputación y de una fabulosa fortuna, que se hace pasar en las Indias como la decima encarnación de Vishnou.

El número de condecoraciones con la Legión de Honor aumenta incesantemente. Hasta 1919, la Cancillería de la Orden daba gratuitamente al nuevo caballero a oficial de la Legión de Honor juntamente con el nombramiento de las insignias, es decir la cruz, y el bastoncillo o la cinta de color rojo.

En la indicada fecha y por razones de economía se dispuso que las personas civiles y militares de reserva se costearan las insignias a sus expensas, reservando únicamente su concesión gratuita para los oficiales en activo del Ejército y de la Marina.

Mas como las dificultades pecunarias aumentan de hora en hora y el Parlamento ha reducido sensiblemente el presupuesto de la Cancillería, ésta no dispone de recursos suficientes para atender a las necesidades de materiales que supone la adquisición de insignias y su envío a los interesados que se hallan diseminados por las guarniciones y puestos de Francia.

Los ministros de la Guerra y Marina han publicado cironarios en el *Diario Oficial* haciendo saber que desde el 1.º de Marzo la Cancillería de la Legión de Honor no admitirá ya más insignias y que los que quieran recibirlas tendrán que adquirirlas en el comercio.

vado en el *Pius Ultra*, a través de tierras y mares, nuestros esforzados compatriotas.

Esse es el significado de la fiesta de hoy.

Franco es el que con su nombre y con su hazaña ha impregnado el ambiente de sumo optimismo; a él han ido todas las miradas y para él han sido todos los plácemes.

Felicitémonos todos de que haya beneméritos españoles a los cuales todos también debemos agradecer por que con la mirada en alto sólo como españoles actuamos.

El general Primo de Rivera que tenía el derecho, y nada e duda que autoridad para reunir las tropas de la guarnición de Madrid para el acto reglamentario de la imposición de su Gran Cruz de San Fernando, fué difiriéndolo para evitar este homenaje personal, y al proponer a S. M. el que había de tributar a los aviadores para los que el Gobierno, participando de su triunfo había acordado honoríficas recompensas, solicitó, en invitación de singularidad, que ambos actos se celebrasen reunidos, se guro y satisficísimo de que el alma popular amante de la brillantez se manifestaría más entusiasmada con los aviadores festejados, aunque el sentir honrado y lírico de invidias miserables del pueblo de Madrid, le hizo compartir ayer prodigamente todos los agasajos.

A esta conducta que toda España reconoce y proclama, responde *La Época* con un artículo delictivo, insidioso, lleno de perversas intenciones, con tendencia a sembrar el descontento y la indisciplina entre los ferrocarriles y núcleos militares, creyendo sin duda al Poder Público tan débil o tan sandio que habría de consentir sus manobras.

No ha sido así. De mucho antes viene señalándose el proceder de *La Época*, y la perversa maestría con que trata de quebrantar a un Gobierno que tiene el fundamento de haber de mantener el prestigio de conservar la gobernación pero como toda prudencia tiene su fin, España entera tacharía al Gobierno de débil si vacilara en la adopción de una medida ajustada a la clase e intención de la falta.

Este ha resultado sea suspendida la publicación del periódico *La Época* e imponiendo a su empresa una multa de 25.000 pesetas, habiéndolo publicado para conocimiento de todos a los ciudadanos honrados y enemigos, a un tiempo, de falacias en el ataque y de tibieza en la defensa.

Este ha resultado sea suspendida la publicación del periódico *La Época* e imponiendo a su empresa una multa de 25.000 pesetas, habiéndolo publicado para conocimiento de todos a los ciudadanos honrados y enemigos, a un tiempo, de falacias en el ataque y de tibieza en la defensa.

### POR CORREO Y TELÉGRAFO

## El raid Madrid-Manila

Emocionantes detalles del hallazgo de los aviadores

Madrid 17 (11 n.). El Cairo.—Se sabe que uno de los aviadores ingleses que salió de Amman en busca del capitán Estévez, creyó ver a un hombre en el desierto, a unas cuarenta millas del lugar donde había sido encontrado el aparato.

El aviador aterrizó y encontró al capitán Estévez extenuadísimo, con los pies abiertos y llenos de ampollas. El aviador inglés trasladó a Estévez a su aparato y lo condujo al puesto de socorro más inmediato.

De las declaraciones de Estévez pudo deducirse la dirección en que debía ser buscado su mecánico, que fué encontrado 25 millas más allá, también extenuadísimo y en tal estado que no fué posible trasladarlo a un avión. El mecánico Calvo fué convenientemente asistido y después fué trasladado a un avión que se lo llevó a un puesto de socorro.

Las condiciones del terreno y los temporales de arena, frecuentes estos días en el desierto, permitieron asegurar que la resistencia física de Estévez y Calvo es extraordinaria. Sin embargo, si se hubiese tardado un día más en poder encontrar a los aviadores españoles puede casi asegurarse que no habrían sido hallados vivos.

El Duque de Tetuán habla del hallazgo de Estévez y Calvo

Hablando el ministro de la Guerra con los periodistas sobre la aparición del capitán Estévez y su mecánico, les dijo: Me felicito y les felicito, por que las noticias que estamos recibiendo dan por terminada la triste odisea de Estévez y su mecánico.

Me ha producido extraordinaria pesadumbre la noticia de la desgracia ocurrida a dos aviadores ingleses cuando realizaban pesquisas para hallar a nuestros videntes.

# EL NIÑO DE LAS MONTAÑAS

Película netamente española por Eugenia Zufoli, María Lopetegui, Astolfi, Aceña, Eladio Amorós, Fernando Diaz de Mendoza, Juan Espantaleón, Fulgencio Noguerras

## ESPAÑA MONUMENTAL

Estreno jueves 22 en el TEATRO LIRICO. Córdoba, Salamanca, Sevilla y su famosa Semana Santa. Hermoso cuadro plásico y Saetas cantadas por profesionales que vendrán a Palma expresamente. Banda de cornetas y orquesta

En Santa Cruz de Tenerife ha fallecido la arpista de fama universal Esmeralda Cervantes, que desde que se retiró de su vida artística vivía allí. Esmeralda Cervantes era natural de Barcelona, nacida en el año 1862, y su

CUOTAS
Para vuestros trajes de verano acudid a la
CASA "MATONS"
Buenas telas, Colores sólidos,
Bonito corte, Precios ínfimos

La final del Campeonato de Baleares

El Unión Sportiva campeón.—Los que jugaron más fueron vencidos.—Un árbitro "modelo",—Comentarios.
Dominan los mallorquines y adversarios se entretienen en dar balones a fuera.
Corner contra la Unión, y Hernández muy bien y resaca en el larguero y arrojados en el balón que se desmenuza en el suelo.
Violenta entrada a Camps, pero el árbitro toca (ya se sabe) que el balón toca a Hernández, pero contra el balón.
Fuerte y prolongado ataque de Camps y después de unas jugadas el ala derecha se dispone a salir a jugar al mismo tiempo que el portero Javier al ir a salir se le cae el tiro sale raso y Borrás situado en la misma línea de gol y ovidando la defensa actúa de portero, echándose y salvando de espaldas puñetero, y Sempere que también jugó de defensa no le dio importancia a la cosa.
Cuando se iba acercando al gol los unionistas más continuaban rondando balones a fuera mientras nuestros les tenían acorralados.
Un fault cerca del área sacado por Hernández sale el esférico hacia el poste.
Cuando faltan unos minutos para terminar el referé fue conculcado de las faltas a los dueños del campo.
Que guason. Ya no hay que decir, oímos exclamar a una de las jugadoras.
Arrancada del exterior inquietud, mabones incurriendo los jugadores en cornea que no tiene consecuencias por ir a kip y a los pocos segundos se termina el encuentro.
Seremos breves en los comentarios, pues solamente nos limitamos a decir lo estrictamente necesario.
El partido en conjunto, como ya habréis visto por la reseña, fué favorable a Alfonso, que empleó durante todo el encuentro mejor técnica y un juego de delantero fútbol.
En cambio los mallorquines usaron y abusaron de su característica juego impenetrable.
Durante el encuentro, viendo la actuación del referé, recordamos que en la misma ciudad el señor Borrás, jugando el mismo equipo "Unión Sportiva", fué seriamente lesionado por agresión y tuvo que pararse de cama durante varios días. Quizás recordaba lo mismo el referé de ayer.
Los lineros que actuaron durante el partido.
Los alfonsoinos al llegar al final lo mismo que al llegar al final fueron entusiásticamente aplaudidos por los expedicionarios y colectiva mallorquina.
Pasó a despedir al General Gobernador de Menorca señor Borrás, quien despidiéndolo del campo Moner le manifestó que él le había perdido el partido no quería haberlo perdido, pero dominado por el mejor juego, y dominado por el mejor juego, y dominado por el mejor juego.
"Esto es la pura verdad".
"Es para nosotros, que seguimos un verdadero cariño hacia Mallorca, una verdadera satisfacción es que personas realmente imparciales reconocen el valor real del juego de nuestra isla".
Jaime Font Marroel.
La noticia en Palma
A las seis veinte se recibió en Palma el primer telegrama urgente dando cuenta del resultado de la primera parte favorable a los mallorquines por dos a uno y de la parcialidad de la decisión del árbitro, adelantando que con la actuación de este señor Borra del todo imposible ganar el partido.
A las siete y media recibió el telegrama del resultado definitivo, el mismo del primer tiempo, cuando profundo disgusto en los alfonsoinos en la cast totalidad de alfonsoinos siguiendo luego una conferencia explicando la manifestada parcialidad del árbitro señor Borrás en la actuación del "Alfonso XIII".
Como es costumbre en el local social de la Real Sociedad se celebró la pizarra con el resultado del partido, que fué acordado con grandes demostraciones de entusiasmo por un grupo de mallorquines residentes en Palma, actitud muy lógica y naturalmente explicable, siendo apoyados con grandes aplausos por el resto del grupo de personas en manifestación de loocu entusiasmo, señores que nos resistimos a decir eran mallorquines o paisanos nuestros porque realmente deplorable y bochornoso resulta que en el corto espacio de ocho días se oviden tan fácilmente, en forma tan ostensible y por dos veces de su condición.
La Legada
A las nueve y media ha llegado el vapor Balear, regresando de los directivos, jugadores y socios del "Alfonso XIII", siendo recibidos por un grupo de mallorquines que han querido mostrarles su alegría en los momentos de su llegada. El mismo grupo de mallorquines se acompañó en los días de su viaje. Sean breves los comentarios que tenemos por bien seguir que considerando como se conoce lo ocurrido nunca les ha de faltarles el apoyo de los de sus entes así en el momento de los momentos de prueba de los verdaderos mallorquines.

Doña Juana María Vallespir Llull
Ha fallecido en la ciudad de Manacor a la edad de 65 años
Después de recibidos los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
E. P. D.
Su desconsolado esposo D. Pedro Galmés, hijos D. Rafael y D. Pedro, hijas, hijas políticas, tios, tias, sobrinos y demás familia participan a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida y ruegan se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que se celebrará pasado mañana miércoles día 21 en la iglesia parroquial de la indicada ciudad de Manacor.
No se invita particularmente.
Los Excmos. e Ilmos. Sres. Obispos de Mallorca y Barcelona han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.
Máximas calidades y precios mínimos en generos negros CASA MATONS

AUTOMÓVILES
CHENARD ET WALKER: Coches famosos por sus aceros, ajuste, rendimiento y duración; fincos que llegan entre 28 años y años sin averías; mese sin añadirles aceite; fincos que llegan entre 28 primeras marcas inscritos en la vuelta al mundo; su chasis, motor y carrocería, con modelo de la semana, traídos por el garaje Mudo para ser entregados a Palma la próxima semana, a los compradores cuya adquisición, con el favor de la moneda, ha resultado altamente económica; demorar una semana la compra de nuestro coche y consultad precios.

Informaciones

No han sido capturados los presos

Adelantamos, el sábado, la noticia de la evasión de dos presos de esta Carcel provincial. Desde dicho día, hasta la fecha, fuerzas de la guardia civil, seguridad y policia no se han dado punto de reposo en la busca de los fugitivos, sin que haya sido posible encontrarlos.
Se conoce, sin embargo, el recorrido que hicieron en las primeras horas de la huida.
Desde la Carcel, por la carretera de Sóller, se dirigieron a Buñola intentándose, luego, en los montes que circundan este pueblo, y, desde los cuales, pasaron a la cadena de montes de Sóller en una de cuyas cuevas, o por entre la maleza de los bosques, se supone se hallan escondidos.
Dicha cadena está vigiladísima por fuerzas de todas clases esperándose, que, si como se presume, los fugitivos se hallan escondidos allí al menor movimiento que intenten se les capturarán sin remisión.
Relacionada con la huida de dichos presos sabemos que, el sábado por la mañana, en Orient, sufragáneo de Buñola, ocurrió el siguiente hecho:
Como es sabido en los montes de dicho lugar hay brigadas de obreros que trabajan en la carretera. Una de dichas brigadas, numerosa por cierto, por la mañana, antes de empezar el trabajo, dejaron los cestos y capucitos en los cuales guardaban la comida, colgados en sitio determinado de la pedrera, como de ordinario hacían. Al mediodía y cuando fueron los citados obreros a buscar sus respectivas comidas, se encontraron con la desagradable sorpresa de que aquellas habían desaparecido, sin saber como ni cuando.
Atónitos y sin poderse explicar lo que ocurría, creyeron, unos, que el viento que sopla se había llevado los cestos, y otros, los más desconfiados, que alguien les había gastado la broma de esconderlos la comida.
Cuando se discutían lo ocurrido alguien recordó que, a determinada hora de la mañana se había visto circular a dos individuos, uno de ellos arropado y bastante desconocido, ambos, que nada de particular tendrían hubieran sido los que se hubieran llevado los comestibles.
Dichos individuos, caminaban a campo-atravies en dirección al llamado "Bosch del Reb" o bien a Santa María.
Se organizó una batida para dar con los osados ladrones cuya gestión resultó infructuosa, pues no se les pudo dar caza.
En la busca de los individuos de referencia tomó parte activísima el guarda jurado del predio "San Fonso", cuya gestión fué altamente alabada.

Confirmación en la iglesia de Hostalets

Ayer domingo, el Rdo. e Imo. señor Obispo de esta Diócesis, Doctor Llopart, confirmó en la Santa Fé en el templo filial de Hostalets a los niños y niñas del Enseñanco de la Estación de Sóller y el de Ca'n Contes. Actuaron de padrinos el señor don Enrique Vañó, Alcalde de la barriada y don Andrés Vallés de la Viñeta, Presidente de la Guardia de Honor del Corazón de Jesús de aquella iglesia, y de madrinas las señoras doña Antonia Ramis Llopart, sobrina del Dr. Llopart y María Cañellas Jaume, Maestra local de la barriada.

Cooperativa Mallorquina para la construcción de casas baratas

Se reunió el 10 del actual el Consejo Directivo de esta Cooperativa en el domicilio de su Director, Conquistador 21, dando cuenta el Presidente de la compra de dos solares en el Enseñanco, procedentes de los señores llamados don Bronco y Can Enfrasiña, para la construcción de las primeras casas. Así mismo se acordó

La desgracia de ayer

Al anochece de ayer un resaca de Génova, llamado Onofre Coll, fué víctima de un desgraciado accidente al intentar subir al tranvía por la parte delantera estando aquel en marcha.
Testigos oculares y otros informes recogidos en la inspección de policía, hacen constar que dicho individuo salió corriendo de una de las calles de Son Alegre con el propósito sin duda de alcanzar el tranvía y que al intentar subir por la plataforma delantera recibió un fuerte topetazo en la cabeza, que le produjo la muerte casi instantánea.
Conducido a la Casa de Socorro, y auxiliado por el médico Sr. Rotger pudo apreciarse la fractura del cráneo y otras lesiones de importancia efecto de las cuales falleció casi al mismo tiempo de ingresar en la Casa de Socorro. (D. E. P.)

Un aprovechado

La guardia civil del puesto de La Puebla comunicó al señor Gobernador que Bernardino Garau Roynés la denunció que uno de los pasados días R. Fael Moragues Palmer llegó a La Puebla con el último tren del día se le acercó pidiéndole por favor, que le prestara la bicicleta pues tenía necesidad de ir desguada a Pollensa a avisar a la familia que su madre se halla enferma de gravedad, en Palma.
El Garau accedió y entregó la bicicleta al Marqués, con la condición de que a la mañana siguiente, este último, le devolviera.
Como viera el dueño de la maquina que pasaban días y este no le era devuelta, fuese a Pollensa para averiguar lo que ocurría. Allí pudo enterarse de que todo había sido una farsa y que el Rafael Marqués no había ido, siquiera a Pollensa.
Se dijo o sea el hecho a la guardia civil que consiguió detener en el llamado "Hostal de Can Blanc" de Palma, el aprovechado individuo. Este confesó su delito y dijo que la bicicleta la había empeñado "al dueño de un café de Inca por 15 pesetas.

Homenaje a don Ernesto Mestre

Organizado por el Centro Técnico Agrícola de Baleares y secundado por el Fomento del Civismo y numerosos amigos y admiradores del Ingeniero Agrónomo don Ernesto Mestre Artigas, el que con sus desvelos y alto espíritu altruista ha elevado a gran altura la riqueza agrícola mallorquina, se celebrará el próximo domingo día 25 del corriente un banquete como homenaje de admiración y gratitud con motivo de haber sido nombrado Sr. Mestre, Comendador de número de la Orden Civil del Mérito Agrícola.
El banquete tendrá lugar en el Mediterráneo Hotel a la una y media de la tarde, pudiéndose recoger las tarjetas de adhesión, cuyo precio es de diez pesetas, en los siguientes locales:
Centro Técnico Agrícola, Salas 4 y 2.º Fomento del Civismo, Serifá 7.º
Sociedad la Veda (Conserjería), Secursal del Ceiler Cooperatiu, Veri 3.º
Don Bernardo Galmés, Oleza 29—Manacor.
Don Bartolomé Vaquer, Felanitx.
Don Manuel Carrió, Notario—Inca.
Las adhesiones se recibirán en los

Del Gobierno Civil

Nos ha dicho el señor Gobernador que no tenía noticia alguna de interés para comunicarla a los periodistas.

Sucesos y desgracias

Ayer tarde, un colista que transitaba a gran velocidad por la calle de San Magín, del Arrabal de Santa Catalina, tuvo la desgracia de caer produciéndose una herida importante en la cara.
Fué conducida a su casa en camión.
Igualmente llegaron procedente de la ciudad conchal don Narciso Vila, don Juan Rubio, don Carlos Escribá, don Juan Ponsa y señora, don Clemente Verdguer, don José Rodríguez, don Francisco Tejedor, don Carlos Avellanet, don José Bonet, don Antonio Biblioni, don Gregorio Balaguer, don Juan Sandoza, don Miguel Amengual y el oficial de Telégrafos don José Oliver.
También vino el Notario don Guillermo Alcover.
Procedente de Alicante han llegado esta mañana a bordo del vapor Belver don Andrés Nadal, don Juan Esteve, don Mateo Torres, don Jorge Agal y don Niomedes Urteaga.
En el mismo buque han llegado procedente de Ibiza el Gestor de Fondos Provinciales nuestro distinguido amigo don José Balaguer y el oficial de la Diputación Provincial don Miguel Grau.
Tienen decidido viajar a Barcelona, para donde se proponen embarcar esta noche a bordo del vapor Rey Jaime I don Samuel Arnau y señora, don Alberto Castells, don Julio Trujillo, don Ramón Castellví, don Pedro Valls y señora, don Jaime J. Joy y otros.
Igualmente embarcarán don Pedro Sabater, don Pedro Salom y señora, don Emilio Servera, don Ignorio Aparicio, don Luis Karkatze y señora y el señor Conde de Paralada.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA
SANTOS.—Santa Inés de Monte Policiano, v.g.
CUARENTA HORAS.—Continúan en Santa Clara, al Patronio de San José. Exposición a las siete. A las ocho y media, Misa solemne. Por la tarde, a las siete y media, Corona de la Virgen, ejercicio de San José y reserva de S. D. M.
CUARENTA HORAS FUERA DE TURNO.—Continúan en la Anunciación (Hospital) al Patronio de San José. Exposición a las seis y media; a las 10 Tercia y Misa mayor. Por la tarde, actos de coro y al anochece reserva de S. D. M.
OTRAS FUNCIONES.—En Santa Teresa, se celebrará con gran solemnidad la fiesta que la excelentísima familia del señor marqués de Vivot celebra todos los años en honor del Patronio de S. José. A las ocho y nueve misas rezadas. A las diez y cuarto, Misa cantada por la Rda. Comandante y sermón por el Rdo. Padre Viento Quoralt, de la Misión.
VISITA.—A la Divina Pastora, en los Capuchinos.

Las Monjas

La verdadera economía está en la buena calidad de los géneros.

De teatros

El sábado se estrenó la comedia El juramento de la Primrosea, obra con ribetes de sainete de trama inocente, si bien entretenida de diálogo y de ambiente agradable.
En la interpretación se distinguió Luisa Cano, para la cual fueron los principales aplausos de la noche.
Lido
El éxito obtenido por Mary Isaura en su presentación ha quedado estos días plenamente confirmado. La numerosa concurrencia que ha asistido a todas las sesiones del Lírico ha oído en extremo la labor de la gentil artista, escuchándose con mucho de ella calurosos elogios, por su chico y distinción, por su magnífica esone de la de canto y hermosa voz, y por la gracia con que dice todos los cuplés.
Fundada de estos ha tenido que repetir cada día para corresponder a las entusiastas ovaciones que le ha tributado el público, que ha hecho de Mary Isaura un artista favorita.
Con las sesiones que se celebrarán hoy y mañana se despedirá de nuestro público la celebrada canchancha Mary Isaura la cual no pudo proorro -n estancia en Palma por tener que atender a otros compromisos que tiene adquiridos con posterioridad.
Se repitió hoy la grandiosa película El signo del zorro, el magnífico film de arte, que tan celebrado fué cuando su estreno y que esta consi-

Notas del Carnaval

BODA
Ayer, domingo, a las ocho y media de la mañana, se celebró, en la iglesia de San Juan, el enlace de la bella y distinguida señorita Antonia Balves Roselló con el joven industrial don Miguel Cabot Fornés, hijo de nuestro amigo el conocido industrial electricista don Antonio.
Bendijo la unión el Rdo. D. Juan Costa.
Apadrinaron al novio don Bartolomé Planas Roselló y don Miguel Far Cañellas, y a la novia don José Herasero Arbona y don Antonio Tomás Jaume.
Los invitados fueron obsequiados con "espléndido lunch, servido en el "Restaurant Alhambra".
Los contrayentes, después de la boda, salieron para recorrer varios pueblos del interior de la isla.
Les desamos eterna luna de miel.

PERSONALES

En el Monasterio de Lluch recibió ayer por primera vez el Pan de los Angeles el niño Bartolomé March Servera, hijo de nuestro estimado amigo el ex-diputado D. Cortes y acusado delo propietario don Juan March Ordinas.
Reciba la familia March nuestra enhorabuena.

Ha sido practicada una delicada operación con resultado plenamente satisfactorio, al hijo de nuestro estimado amigo el propietario de los Almacenes Matons don Rafael Felin Blanes, quien ha regresado esta mañana de Barcelona y para donde embarcará de nuevo esta noche con objeto de permanecer al lado de su hijo que se encuentra ya en franca convalecencia.

NEOROLÓGICAS

Victima de rápida y traidora dolencia ha fallecido en la ciudad de Manacor, la bondadosa señora doña Juana M.ª Vallespir Llull. D. E. P.

Modelo de esposas amantes y madre carosísima, unido a su corazón bondadoso y caritativo, amante de los pobres y necesitados a los que nunca abandonó, y de arraigadas creencias religiosas en las que se distinguió como dama cristianísima, hace que su muerte deje un vacío difícil de llenar entre sus familiares y los muchos necesitados que de sus manos recibían socorros y consuelos.

A su afligido esposo don Pedro Galmés Llull, ex alcalde y Director del Montepío de Manacor, y sus hijos, nuestros buenos amigos don Rafael y don Pedro y demás familia reiteramos la expresión de nuestra más sentida condolencia al mismo tiempo que elevamos una oración al Todopoderoso para que se sirva conceder a la finada el galardón de tantas virtudes.

DE VIAJE

Para reunirse con su esposo el capitán de Infantería don Manuel Barrado, el viernes salió para Alicante, de paso para Melilla, la señora doña Carmen Torres.

Ha salido para Barcelona con objeto de pasar una temporada en dicha ciudad la señorita Magdalena Castañer hija del médico don Miguel

Procedente de Barcelona llegó ayer a bordo del vapor Rey Jaime I al ilustrado pedagogo alemán Herr L. Von Seiditz, catedrático de la Universidad de Jena, que viene a Palma con el fin de estudiar la geología de nuestra Isla.

Igualmente llegaron procedente de la ciudad conchal don Narciso Vila, don Juan Rubio, don Carlos Escribá, don Juan Ponsa y señora, don Clemente Verdguer, don José Rodríguez, don Francisco Tejedor, don Carlos Avellanet, don José Bonet, don Antonio Biblioni, don Gregorio Balaguer, don Juan Sandoza, don Miguel Amengual y el oficial de Telégrafos don José Oliver.

También vino el Notario don Guillermo Alcover.

Procedente de Alicante han llegado esta mañana a bordo del vapor Belver don Andrés Nadal, don Juan Esteve, don Mateo Torres, don Jorge Agal y don Niomedes Urteaga.

En el mismo buque han llegado procedente de Ibiza el Gestor de Fondos Provinciales nuestro distinguido amigo don José Balaguer y el oficial de la Diputación Provincial don Miguel Grau.

Tienen decidido viajar a Barcelona, para donde se proponen embarcar esta noche a bordo del vapor Rey Jaime I don Samuel Arnau y señora, don Alberto Castells, don Julio Trujillo, don Ramón Castellví, don Pedro Valls y señora, don Jaime J. Joy y otros.

Igualmente embarcarán don Pedro Sabater, don Pedro Salom y señora, don Emilio Servera, don Ignorio Aparicio, don Luis Karkatze y señora y el señor Conde de Paralada.

El estreno de El niño de las monjas que tendrá lugar el jueves en el Lírico constituirá un gran acontecimiento.

La Exposición Regional de Avicultura Inauguración

Ayer a las once de la mañana fué inaugurada la Exposición Regional de Avicultura con asistencia de las autoridades, entre las cuales vimos al General Cabrinety, tenientes de Alcalde señores Jaime, Esteve, Moranta, Concejal señor Costa, Delegado de Hacienda, Fiscal de S. M., Comandante de Marina, Director del Banco de España, Inspector de Higiene y Sanidad Penuria, invitados y representantes de la prensa.
El Presidente de la Asociación don Antonio Ferragut y el Secretario don Jaime Luis Pou fueron presentando a los invitados los numerosos Stands de que se compone la Exposición, dando multitud de detalles sobre las cualidades de las razas que se exhiben. Realmente fué para los visitantes una grata sorpresa la visita a la Exposición Regional de Avicultura; hay en ella expuestos unos cien lotes de gallinas de razas del país y extranjeras todas bien seleccionadas y de un perfecto Standard, otros tantos pares de palomos y multitud de lotes de ocas, patos y faisanes. Se hicieron muy favorables comentarios por el éxito rotundo de esta notable manifestación del progreso avícola de la región; oímos al Excmo. señor don Salvador Castelló Director de la Real Escuela de Agricultura de Arenys de Mar que en el pasado a Palma para explicar un curso de conferencias sobre avicultura, manifestar que la actual Exposición es modelo de organización, y que en calidad de Regional es lo más perfecto y brillante que se ha celebrado en España.
Después de haber visitado todos los Stands fueron los asistentes obsequiados por el Comité organizador de la Exposición con pastas y licores. D. Antonio Ferragut agradeció a todos el esfuerzo y la cooperación prestada; demostró la importancia de la industria avícola balear y la conveniencia de la celebración de esta clase de certámenes.
El Teniente de Alcalde señor Jaime hizo uso de la palabra ofreciendo en nombre del Ayuntamiento una subvención y el apoyo moral necesario para que el éxito definitivo sea estímulo para que en años sucesivos se celebre la Exposición; felicitó a los organizadores y se congratuló del incremento y desarrollo de la avicultura balear.
A las doce fué visitada la Exposición por el señor Gobernador Civil el cual acompañado del Secretario de la Asociación de Avicultores y organizador de la Exposición don Jaime Luis Pou recorrió todos los departamentos donde están instaladas las aves enteradas a los de todo cuanto hace referencia a la manifestación avícola.
Por la tarde fué visitadísima, pudiéndose asegurar que fueron cerca de dos mil las personas que ayer desfilaban por la terraza y salones de la Veda.
Mañana daremos a conocer a nuestros lectores la relación de aves y expositores.

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

Conferencias

Ayer a las siete de la tarde en el salón de La Veda dió su primera conferencia sobre avicultura el Excmo. señor don Salvador Castelló Carreras, versando el tema sobre "La Avicultura en sus diferentes ramas y generalidades sobre la manera de emprenderla con probabilidad de éxito".

TEATRO LIRICO
MARY ISAURA
Y GRAN REPRISSE
EL SIGNO DEL ZORRO

Hoy penúltimo día

Más telegramas

El raid Madrid-Manila

La madre del capitán Estévez sufre un desvaucimiento al enterarse de que su hijo vive.

Madrid 17 (12 n.)
Valencia.—D.ª Salvadora Estévez, madre del capitán aviador desaparecido y recientemente hallado visitó al capitán general de la región, interesado por la fiera comulgada dada noticia que se recibiera relaciónada con su hijo, el jefe de la escuadrilla Elcano.

El capitán general ofreció a la atribulada señora hablar acto seguido con el ministro de la Guerra y trasladar su ruego, como así lo hizo.

Esta tarde, al ser conocida la noticia de haber sido encontrado el aviador Estévez, el capitán general envió uno de sus ayudantes a casa de la señora Estévez, a transmitirle tan gratas noticias.

La madre del aviador experimentó una alegría tan grande y una emoción tan intensa que sufrió un desvaucimiento.

La resistencia española
El Cairo.—La prensa ha seguido atentamente las gestiones para encontrar el paradero del aviador español Estévez y su mecánico.

La noticia de haber sido hallados los aviadores ha causado gran alegría a la colonia española.

Los jefes y oficiales de la aeronáutica inglesa se preguntan como puede haber resistido los aviadores españoles el vendaval del desierto de Arabia, la sed y falta de viveres y la fatiga agotadora de largas jornadas de camino sobre la ardiente arena del desierto.

Confidencia del Ministro de Estado
«Tres aspectos de la política internacional en España: Sociedad de Naciones, Tánger y América».

Madrid 17 (11 n.)
En la Academia de Jurisprudencia y ante numeroso y selecto auditorio, entre el que figuraban muchas personalidades del cuerpo diplomático, ha dado esta tarde, a las siete, su anualmente conferencia acerca del tema «Tres aspectos de la política internacional en España: Sociedad de Naciones, Tánger y América».

El orador comienza su disertación dedicando un homenaje a los aviadores ingleses que por sentimientos humanitarios, por amor a España y con un gran valor han logrado encontrar al capitán Estévez y su mecánico Calvo.

Al mismo tiempo ha de expresar el profundo sentimiento de todos los españoles por la sensible desgracia, por otra parte, ajena a la busca de los aviadores.

Pasa seguidamente a tratar de lo que constituye el fondo de su disertación, haciendo resaltar el gran interés con que la opinión pública, tanto de España como de los demás países, sigue las incidencias de la política internacional, que permanece antes en el secreto de las cancellerías.

La aspiración de España a ocupar un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones no es una aspiración pasajera. La han tenido todos los Gobiernos anteriores, y

la tendrán, seguramente, los Gobiernos del porvenir.

En la Asamblea de Ginebra no hemos caído los representantes españoles en ninguno de los dos defectos tan característicos de nuestra raza: pasividad o impetuosidad. Serenamente defendimos nuestras aspiraciones. No ejercimos la facultad de veto e incluso no éramos firmantes del pacto de Locarno, porque no olvidamos que existen otros deberes de solidaridad internacional para la paz. No ejercitamos el derecho del voto; pero hicimos constar nuestros derechos, porque entendíamos que la colaboración de España en el Consejo de las Naciones más que a España misma les interesa a los Estados que integran la Sociedad.

Afirma que con el sólo objeto de obviar todas las dificultades, España aceptaría el que se variase la formación del Consejo.

Se refiere a la solidaridad continental americana, cristalizada en los Congresos panamericanos, y dice que ellos determinan el que los Estados Unidos sean cada día más cordiales.

La relación racial de España con los países ibero americanos es la continental de las tres Américas entre sí, y como complementaria de ellas la de los Estados Unidos con España. Son tres vínculos independientes, que, lejos de estorbarse, se armonizan, viniendo a constituir los tres lados de una figura geométrica, que puede representar gráficamente lo que en el futuro podrá llamarse política triangular.

Recomienda el intercambio cultural, el fomento del Derecho internacional y privado y la formación de tratados de comercio con los países ibero americanos.

Para conseguir este último extremo, el Gobierno español ha acordado prorrogar la facultad de negociarlos más allá del 20 por 100 por debajo de la segunda columna del arancel, facultad que venía el 22 de abril próximo.

Espera—dice el conferenciante—que, tanto las grandes potencias como las pequeñas, reconozcan el derecho a España a ocupar un puesto permanente y dice que España no se ha querido nunca atribuir la representación de la América española; pero cree que dentro del Consejo sería eco de la mentalidad y de la civilización de la raza española.

Si nuestra colaboración permanente en el Consejo no queda asegurada, no debe sorprender a nadie el que digamos que dicha colaboración no nos interesa, porque entendemos que sería infundada.

Con respecto al Brasil, dice que España ve con simpatía su pretensión.

Pasa a continuación a tratar del problema de Tánger, recordando desde que se planteó este problema; con gran espíritu de conciliación España ha mostrado siempre una gran transigencia aceptando las fórmulas que las demás potencias afectadas por dicho problema han tenido a bien proponerle.

Asegura que ni comercial ni estratégicamente tiene Tánger la importancia que en otros tiempos.

Comercialmente, por el gran desarrollo de Casablanca y Oujda; estratégicamente, porque la misma servidumbre impuesta a las costas españolas tendía que tener Tánger.

Si criterio en la actualidad es seguir aplicando con toda lealtad el Estatuto y, por encima de las dificultades ajenas a la voluntad derivadas de la compleja naturaleza del problema.

Respecto a América dice que cons-

tituye la parte esencial de nuestra política internacional; el cuerpo fundamental de nuestras relaciones con América es el elemento racial que nos une con los pueblos hermanos del otro lado del Atlántico.

Termina con un párrafo brillante acerca del viaje del «Plus Ultra» y dice que la presencia de los aviadores portugueses y de los marinos argentinos en Madrid ha sido adecuado broche de las emociones espirituales que despertó el admirable vuelo de Franco y de sus compañeros.

El señor Yanguas fué muy aplaudido.

ECOS VARIOS

Hallazgo macabro
Madrid 17 (11 n.)

En una casa de huéspedes que Carmen Polo posee en la plaza de Matute, fué hallado en un retrete el cuerpo de un niño recién nacido.

Según ha manifestado la dueña del piso, dicho retrete no funcionaba desde el mes de octubre, fecha en que estuvo en la casa Dolores Sánchez Raíz.

Una noche dicha mujer se quejó de cólico, y, según Carmen Polo, entonces debió dar a luz.

El juzgado instruye diligencias.

Los restos del acorazado «España».

Madrid.—Procedentes de Almería han fundado en este puerto dos remolcadores que conducen el personal técnico contratado por el concesionario de la extracción de los restos del acorazado «España».

Los trabajos de extracción se efectuarán en el plazo de doce meses, a contar desde el día 9 de Enero último, y serán inspeccionados por una comisión presidida por un comandante de Marina.

Se sabe que en el contrato el Gobierno se reserva la propiedad de los proyectiles, máquinas y enseres.

Campeonato de España de football

Los cuartos de final
Madrid, 19 (9 m.)

Ayer domingo se jugaron los partidos de cuartos de final del campeonato de España.

En Madrid jugaron el Real Madrid y el F. B. C. Español, ganando los últimos por cinco goles contra uno de los madrileños.

Santitier marcó cuatro goals y Pierrat el otro. El de los madrileños lo marcó Monjardín.

En Barcelona jugaron el R. C. D. Español y el Atlético de Madrid, venciendo el Español de Barcelona por seis goals contra uno del Atlético.

En Vigo contendieron el Celta de V. go contra la R. S. de San Sebastián resultando un partido muy reñido en el cual vencieron los campeones gallegos por 2 goals contra 1 que marcaron los de San Sebastián.

En Irún el Real Unión venció al Deportivo de la Coruña por 5 goals contra 3.

Del Extranjero

La vuelta al mundo.—E. proyect de Sacadura Cabral.

Lisboa.—La aviación militar portuguesa estudia la realización del proyecto del señor Sacadura Cabral, de dar la vuelta al mundo en avión.

Se tiene el propósito de que los aviadores lusitanos don comiencen a este nuevo raid a principios del año 1927.

Huelga solucionada

Nueva York.—Ha quedado solucionada la huelga que habían declarado los tripulantes de los remolcadores y barcos que prestan servicio en el puerto.

Las empresas les han concedido aumento de salario y reducción e-

las horas de trabajo, habiéndose reintegrado todas las tripulaciones a sus puestos.

Fracaso de las negociaciones

Londra.—Las negociaciones entre el Sindicato de mecánicos de la Federación patronal, relativas al aumento de salarios han fracasado.

Se anuncia que el Sindicato de mecánicos estudia un referéndum en el distrito de Londres para declarar la huelga.

Por contró la Federación patronal ha hecho saber que si los obreros van a la huelga, la Federación ordenará el lock-out.

La expedición al Polo.—El «Norge», ha llegado a Leningrado.

Leningrado.—Las autoridades soviéticas han organizado varios actos en honor de los tripulantes del dirigible «Norge» que llegó ayer a las 20 h. 30, procedente de Oslo, y el cual, debido a una densa niebla que no le permitió orientarse, perdió el rumbo, desviándose considerablemente en su recorrido. La imposibilidad de haber podido establecer contacto radiotelegráfico hasta muy tarde, había motivado alguna ansiedad.

A pesar de la oscuridad, cuando llegó el «Norge» a su hangar, todo estaba muy bien preparado para facilitar el aterrizaje, que se hizo con ayuda de potentes reflectores dispuestos al efecto.

BOLSA DE MADRID

Table with 2 columns: Official del día 19 and various market indices like Interior, Exterior, Amortizable, etc.

FABRA

Madrid 19 (13:45 t.) (Urgente)

El Cairo.—El capitán Estévez ha ingresado en el hospital británico de Aman, en estado de gran debilidad. Es o no obstante, su estado es satisfactorio.

El mecánico ingresará en el mismo hospital tan pronto lo permita su estado, también de gran debilidad.

Estévez quiere proseguir el raid
Amán.—El capitán Estévez ha dicho que, tan pronto esté repuesto del percance sufrido proseguirá inmediatamente el raid a Filipinas.

La causa del accidente

El Cairo.—Aun no se conoce con certeza lo que ocurrió al capitán Estévez, que pudo obligarle a aterrizar en el desierto.

Parece ser que los aviadores perdieron la ruta de Bagdad, y habiendo agotado la gasolina, (debido a causas que no se han todavía concretado) tuvieron necesidad de aterrizar, pasando toda la noche del domingo en el aparato.

Otros informes dicen que la gasolina se había agotado en un momento de la noche, cuando el capitán Estévez, que pudo obligarle a aterrizar en el desierto.

Lo cierto es que pasado el domingo, al amanecer el lunes los aviadores salieron del aparato y recogiendo las armas y viveres (traían agua para tres días) de que disponían emprendieron la marcha hacia Aman, según indicaciones que les habían dado sus compañeros ingleses del aerodromo de esta capital.

Emprendida la marcha, andaron todo el lunes, martes, miércoles y jueves. Al cabo de estos días, Estévez con los pies hinchados y reventados, dijo a su compañero Calvo que ya no podía seguir, tendiéndose en la arena.

El mecánico, entonces señaló sólo dirigidos a Aman. Camiño hasta el viernes en que también cayó extenuado en el mismo sitio donde se le encontró.

Estévez y su mecánico lucharon dos días enteros en el desierto con una gran tormenta de arena, lo cual les hizo perder toda esperanza.

Cuando fueron hallados, aunque ya sin fuerzas, se defendían todavía de ella.

La labor de socorro de la Aviación británica
El Cairo.—Durante cuatro días ocho aparatos de la aviación británica han surcado el desierto en todos los sentidos para buscar a los aviadores españoles perdidos.

El señor Chauvet se levantó, miró el reloj, y colocando la mano sobre el hombro de su amigo, le dijo: «Vamos, no te entregues a sombríos pensamientos. Piensa en lo que nos queda que hacer. La lucha no está terminada».

«Es cierto, y necesitamos vencer» —repuso el señor de Carmelle levantándose.

«Y venceremos» —dijo el sabio con acento de firme convicción. Los dos amigos se estrecharon la mano.

«¿Veré a los esposos Levasseur?» —preguntó el señor de Carmelle.

«Los estoy esperando; van a venir en carruaje para que vistemos juntos la casa de que te he hablado, y si, como yo, la encuentras con las condiciones precisas, mañana estará alquilada y el señor y la señora Levasseur se instalarán en ella inmediatamente».

«¿Y después qué hará?» —preguntó el señor de Carmelle.

«Trabaja».

«¿Por qué?» —preguntó el señor de Carmelle.

«Porque buscas y no encuentras».

convenio de comercio de 1922 para que cese el 5 de junio próximo, mientras se podrá negociar otro que satis- faga ambas partes.

Los marinos argentinos

Ayer por la mañana marcharon a Sevilla el jefe y oficiales de la dotación del crucero Buenos Aires, despidiéndose el personal de la Embajada, representaciones de la Armada y Ejército.

Marchan satisfechísimos de su estancia en Madrid y de las atenciones recibidas.

Una nota oficiosa sobre el juego

Madrid 19 (11 m.)

La Hoja Oficial publica una nota oficiosa diciendo que enterado el Ministro de la Gobernación, de que en algunos círculos se ha interpretado abusivamente la autorización concedida para juegos de lotos, se ha dirigido a las autoridades competentes encargadas de perseguir las mistificaciones que se han hecho.

El Gobierno no pretende privar a los socios de los círculos y casinos de recreo, de disfrutar de juegos de lotos; pero quiere evitar las organizaciones de negocios.

El juego hecho entre un número limitado de jugadores y según sus reglas, podrá dar lugar a diferencias más o menos sensibiles en su liquidación y según la fortuna de los que lo practiquen; pero esto nunca afectará el carácter ni el peligro de tentadoras partidas abiertas a todo el que quiera acercarse al tablero, y por eso, y porque no puede ser propósito del Gobierno convertir los casinos en lugar de trabajo forzoso o de aburrimiento, no ha pensado limitarlos.

La odisea del capitán Estévez

El estado en que se encuentran los aviadores
Madrid 19 (13:45 t.) (Urgente)

El Cairo.—El capitán Estévez ha ingresado en el hospital británico de Aman, en estado de gran debilidad. Es o no obstante, su estado es satisfactorio.

El mecánico ingresará en el mismo hospital tan pronto lo permita su estado, también de gran debilidad.

Estévez quiere proseguir el raid
Amán.—El capitán Estévez ha dicho que, tan pronto esté repuesto del percance sufrido proseguirá inmediatamente el raid a Filipinas.

La causa del accidente
El Cairo.—Aun no se conoce con certeza lo que ocurrió al capitán Estévez, que pudo obligarle a aterrizar en el desierto.

Parece ser que los aviadores perdieron la ruta de Bagdad, y habiendo agotado la gasolina, (debido a causas que no se han todavía concretado) tuvieron necesidad de aterrizar, pasando toda la noche del domingo en el aparato.

Otros informes dicen que la gasolina se había agotado en un momento de la noche, cuando el capitán Estévez, que pudo obligarle a aterrizar en el desierto.

Lo cierto es que pasado el domingo, al amanecer el lunes los aviadores salieron del aparato y recogiendo las armas y viveres (traían agua para tres días) de que disponían emprendieron la marcha hacia Aman, según indicaciones que les habían dado sus compañeros ingleses del aerodromo de esta capital.

Emprendida la marcha, andaron todo el lunes, martes, miércoles y jueves. Al cabo de estos días, Estévez con los pies hinchados y reventados, dijo a su compañero Calvo que ya no podía seguir, tendiéndose en la arena.

El mecánico, entonces señaló sólo dirigidos a Aman. Camiño hasta el viernes en que también cayó extenuado en el mismo sitio donde se le encontró.

Estévez y su mecánico lucharon dos días enteros en el desierto con una gran tormenta de arena, lo cual les hizo perder toda esperanza.

Cuando fueron hallados, aunque ya sin fuerzas, se defendían todavía de ella.

La labor de socorro de la Aviación británica
El Cairo.—Durante cuatro días ocho aparatos de la aviación británica han surcado el desierto en todos los sentidos para buscar a los aviadores españoles perdidos.

Señoras-Caballeros LA CASA "MATONS" Ha recibido un bonito y extensísimo surtido de géneros de entretiempro y Verano Sastrería a medida

La fuerza y el vigor
VINCI
Vente en Farmacias y Centros de Especificos

El agradecimiento de España

S. M. el Rey ha telegrafiado al Jefe de la Aviación británica testificándole el agradecimiento de España y el suyo personal por la admirable labor y de tan felices resultados llevados a cabo por las fuerzas de su mando, salvando a nuestros compatriotas.

De la muerte de los aviadores ingleses
El Cairo.—Se confirma que los dos aviadores ingleses que murieron el pasado sábado, no perdieron la vida volando por sobre el desierto buscado al capitán Estévez y a su mecánico.

Se trata de un aparato inglés que realizaba un servicio ordinario, y por lo tanto no tiene ninguna relación con las pesquisas que se llevaban a cabo en relación con los españoles perdidos.

En auxilio del mecánico Calvo
Amán.—El médico de este hospital ha marchado en aeroplano al sitio donde se encuentra el mecánico para reanimarle y conducirlo después a este hospital.

Lóriga y Gallarza llegan a Calcuta
Llegan sin novedad y hoy seguirán el vuelo.

Madrid 18 (12:30 t.) (Urgente)

Agra.—Los aviadores españoles G. Illarza y Lóriga salieron de aquí a las seis de la mañana habiéndose recibido noticias de que llegaron a Calcuta a la una de la tarde sin novedad.

Primero aterrizó Lóriga y poco después Gallarza que sufrió un pequeño retraso por haber estallado un neumático de una rueda al elevarse en Agra.

Los aviadores hablando con el representante de la Agencia Fabra en Calcuta dijeron que estaban perfectamente de salud aunque algo cansados.

Tuvieron que hacer la travesía de Agra a Calcuta, y ando a más de dos mil metros a causa del calor azulizante.

Manifestaron que la mayor alegría que han tenido en todo el viaje ha sido la noticia del hallazgo de sus compañeros pues todas las opiniones que habían recibido daban como imposible el salvamento, que se ha realizado merced al heroísmo y tenacidad de los aviadores ingleses.

ellos, habían hecho de él un héroe. Al día siguiente de la criminal agresión, la señora Lincoln recibió una enorme cantidad de tarjetas de visita entregadas a la portería del hotel, y no sólo se contaban entre esas tarjetas las de los compañeros y amigos de James y conocidas de su madre, sino que entre ellas había muchas de personas enteramente desconocidas para ellos que deseaban dar una prueba de profunda simpatía al héroe.

Cuando, al cabo de cinco días, se supo por los periódicos que el joven estaba fuera de peligro, hubo en el hotel Lincoln una nueva avalancha de tarjetas. Esta vez eran la expresión de la alegría general; de ese modo querían demostrar a la madre que habían participado de sus angustias respecto a su hijo, y al mismo tiempo felicitaban a James por haberse salvado.

Al día siguiente de la agresión, los amigos del joven ingeniero, sus compañeros de colegio, fueron a saber noticias suyas. La señora Lincoln les recibió y dió las gracias en su nombre y en el de su hijo. Recibió igualmente, con viva emoción, a sesenta discípulos de la Escuela Politécnica, enviados por sus camaradas para que demostraran a James Lincoln, antiguo discípulo de la Escuela, la expresión de su simpatía y los votos que todos hacían por su pronto restablecimiento.

Entre los hombres que se han dedicado a los profundos estudios de nuestras escuelas especiales, Escuela Central y Escuela Politécnica, existe siempre una amistad que no se rompe jamás y que es lo que se puede llamar con justicia lazos de franco y

Lóriga y Gallarza se proponen seguir el vuelo hacia Rangú mañana al amanecer.

Han comenzado las negociaciones en Marruecos

Madrid 19 (13:15 t.) (Urgente)

Los rifenos quieren consultar con sus jefes.

A la una de la tarde de ayer se reunieron los delegados franceses y españoles en el campo de Bostatz. La reunión terminó a las siete de la tarde.

Los delegados regresaron a las 10 de la noche, accediendo a la petición de los delegados rifenos que quieren consultar con sus jefes.

Se puso a disposición de ellos un aeroplano para que vayan y regresen rápidamente.

Se les ha dado un plazo de tres días para reanudar las negociaciones.

Mañana: SANTORAL.—Se celebrará la festividad de Santa Inés de Monte Pelicario.

CORREO MARÍTIMO.—A las 7 de la mañana llegará vapor correo de Barcelona.

A la misma hora llegará vapor correo de Tarragona.

A la misma hora llegará vapor correo de Ciudadela.

A las 7 de la noche saldrá vapor correo para Ciudadela.

A las 9 de la noche saldrá vapor correo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Artá, Monturri, Lubi y Porreras.

LIRICO.—Sesiones de cine y variedades de 6 tarde a 12 noche. La eminente cantonista Mary Isaura.

PRINCIPAL.—Compañía de Comodidad de Luisa Rodrigo.

CINES.—Moderno, Oriental, Protector, Palace y R alto.

SE ALQUILA

Una casa en Son Alegre con bajada al mar. Razón, Centro de Anuncios.

Muebles usados

Se venden en Rambla 40, pabellón n.º 2, de 10 a 12 horas y de 3 a 4.

FOLLETTIN N.º 6

SEGUN SUS OBRAS (EL MARIDO)

POR EMILE RICHEBOURG.

rosas, sus ojos se llenaron de lágrimas.

«Dios mío, moral—murmuró el señor de Carmelle al oírlo de su amigo.

«Este le apretó el brazo, diciéndole: «Estate quieto, que no nos oiga. La joven miraba tristemente los pétalos de la rosa deshojada a sus pies.

Poco a poco se fué reconcentrando en sí misma, entregándose a una profunda meditación. Las manos que tenía apoyadas en sus rodillas se agitaban convulsas, y los músculos de su rostro se contrahían, demostrando el penoso trabajo a que se entregaba la imaginación de la joven.

«¿Pobre y querida niña!—pensaba el señor de Carmelle.

De repente, Valentina se levantó y continuó su paseo, caminando muy de prisa.

«¿Sufrí?—preguntó el señor de Carmelle cuando estuvo bastante lejos para que no pudiera oírle.

«¿Por qué? «Porque buscas y no encuentras. «¿Busas qué y qué busas? «Busas la memoria, la idea, el pensamiento, que quiere retener y siempre se le escapa.

«¿Por qué no lo haces? «Tengo mis razones para ello. Además, ¿qué conseguirá con esto? Medias lunas. No; quiero una llamada completa. Cuento demasiado con mí gran «mise en scene» para arriesgarme a disminuir y aun tal vez destruir, los efectos. No es malo que mi enferma haga esfuerzos para disipar las tinieblas de su cerebro; y, para que pueda entregarse con más libertad a sí misma, es por lo que he alejado a sus padres. La señora Levasseur, sobre todo, tenía algunas veces unos impulsos de ternura cuyo mal efecto he notado a menudo. La enfermedad de Valentina ha llegado a un período de transición. La tranquilidad y el aislamiento le son absolutamente necesarios. Pero no temo los esfuerzos que ella sola hace para producir sus frutos.

«Después de haber llegado al final de la avenida, la joven volvió, habiendo recobrado su paso mesurado y su actitud meditabunda.

«Ya ¡ahora vito, y debes estar satisfecho; ahna, ¡ajéjmonos—dijo el señor Chauvet llevándose al señor de Carmelle.

Al entrar en la casa, Armando pro-

guntó: «¿Marcelo, me permitirás hablar?» «No—repuso el señor Chauvet.

«¿Cómo? ¿Vas a dejarme marchar sin abrazarla? «Es preciso.

«Pero... «Es en beneficio suyo, querido Armando.

«El señor de Carmelle suspiró y bajó la cabeza.

«Órdenes—añadió el señor Chauvet,—es un sacrificio necesario el que te impongo.

«Después entraron en el comedor, en donde la cocinera se apresuró a servirle café con leche.

«¿Y Valentina?—preguntó la señora de Carmelle.

«Pronto volverá y tomará el desayuno con su cuarto en su criada.

«Y después ¿qué hará? «Trabaja.

«¿Por qué?—preguntó el señor de Carmelle.

# La Casa de las Medias

SINDICATO, 113

## Hoy empieza

### Ocasiones y gangas NUNCA VISTO

Entre muchísimos artículos hay además los siguientes:

Combinaciones de seda	a	7'50
Culots de seda	a	5'00
Guantes fantasía	a	3'00
Guantes bordados	a	3'50
Guantes Extra	a	5'00

Medias de seda muy finas	a	7'50
Medias seda natural conocidas	a	10'75
Medias seda gran fantasía	a	4'95

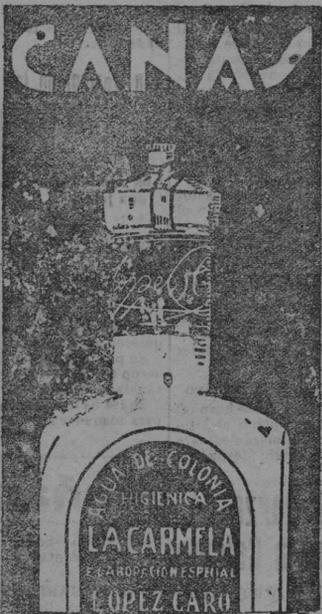
Calcetines últimas novedades	a	2'50
Lote calcetines a rayas puro hilo	a	1'00
Calcetines para el trabajo	a	0'40

Lazo (floc) el palmo	a	0'20
Cierre polleras conocidas	a	0'05

y otros muchos artículos que liquidamos

## Acuda a la Casa de las Medias

SINDICATO, 113



### Invento maravilloso

Para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los 15 días de darse una loción diaria. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad. No mancha ni la piel ni la ropa. La caspa desaparece rápidamente.

Ojo con las imitaciones y falsificaciones. Depositario Catalana E. SARRA, Ronda San Pedro, 7.

Venta en todas partes.



## Señora???

Quiere V. una buena Goma para su Irrigador exija la marca LUBBECK calidad garantizada e higiénica.

IRRIGADORES de porcelana, de cristal y de goma para casa y viaje, Canulas y Sondas de todas clases y sistemas en Goma Blanda y Ebonita.

¡¡Surtido inmenso, buenos precios y buenas clases??

### CASA CODINA

UNION 8, Palma

Entre Mercado y Borne)

## ¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales «Vichy Catalán», sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan puesto que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre «Sociedad Anónima, Vichy Catalán», y por lo tanto se proceda de dichos manantiales las que no las lleven.



## Máquinas para coser y bordar

LAS DE MEJOR RESULTADO Y LAS MAS ELEGANTES

# WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES

de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastretería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: RAPIDA, S. A. AVINO, 9—Apartado 738—BARCELONA.

Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis.

De venta: Palma de Mallorca: CASTELL y MASSOT, Santo Domingo, 6, 8 y 10.—Aceites, agujas y accesorios para todos los sistemas de máquinas.

### Se vende

Auto cinco plazas marca Francesa, completamente equipado y a toda prueba. Informes: Centro de Anuncios.

### Muebles

Se vende un comedor, dormitorio y diversos muebles casi nuevos, San Miguel 85—1.º

### Pianos

Afinaciones y Reparaciones garantizadas DESPUIG 32 Santa Catalina

### Se alquila

Un espacioso primer piso con muchas habitaciones, cuarto de baños y agua corriente, en la calle de San Cayetano número 3. Darán razón: Empresa Solar, Calle de Montenegro número 1.

### NODRIZA

Se ofrece con leche de 5 meses para criar en su casa en Algaida. Razón, Calle Vivero, número 11, Hostales.

### Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prontitud y economía, si hace sus encargos a la Fábrica de persianas de JORGE MESTRE Palma, Santiago Rosillo, 25, frente al Instituto.

### Trilladora

En perfecto estado de uso se vende por causa de doble empleo. Informes: Garage Balear en Palma y Lorenzo Balaguer (a) Molinés en San Sordana.

### Garage Español de Jaime Sureda

ABIERTO TODA LA NOCHE Alquiler, custodia y limpieza de autos. Taller de reparaciones de toda clase de autos, modificaciones en camiones Chevrolet y Ford con ROZAMIENTOS DE BOLLAS EN EL DIFERENCIAL y otras modificaciones, bajo la dirección del mecánico D. Antonio Sala (a) el Valenciano. Especialidad en los Ford. J. ANSELMO CLAVÉ, número 9, Teléfono, 235.

### Se venden

Para liquidar, varias partidas de ladrillos hidráulicos, gran variedad en dibujos. Socorro, 162, Almacén y Fábrica.

### Se alquila

Una espaciosa casa de recreo en Son Roca, con huerto sin, agua abundancia. Informes: Son Anglada, O an Ferragut.

### Vino de mesa OLIVER

Se vende en los comercios San Jaime, número 1 (Callejón) y Merced, 8.

### Piano

Se vende de nogal, casi nuevo, Zavallá 21, entresuelo.

### Ocasión

Se vende una puerta de hierro casi nueva que mide 7 y medio palmo ancho por 12 de alto. Informes: Centro de Anuncios.

### Se necesitan

Calcesteras con maquineta número 12. Razón: Centro de Anuncios.

### Vendo

Máquina de escribir marca Remington número 10 y una Underwood número 5 en muy buen estado. Informes: Palacio 2, Palma.

### Máquina Fotográfica

Vendería con 12 chasis y estuche. Informes, Centro de Anuncios.

### Biciclista

Se vende una de ocasión en buen estado, por 80 pesetas. Calle de Siete Esquinas, 8—3.º

### UNDERWOOD n.º 5

Se vende en perfecto estado y a un precio módico. Verdadera ocasión. Informes, Centro de Anuncios.

### Se compran

Dentaduras usadas por estropescas que estén. Palacio 2, Palma.

### Lecciones

de Piano, Violín e Inglés SPANISH LESSONS. Enseñanza a domicilio. Informes Calle Servet 24—1.º

### Calados

La antigua casa de calados, plenas, bordados y todo lo de modistería y ropa blanca de la calle Palacio, 4º (Porticos) se ha trasladado, Plaza Santa Eulalia 19, Bajos, entre Casas Socorro y Oina Moderno.

### Quiere Vd.?

Impermeabilizar tejados, techos, viejos y nuevos, fuentes, canales, tuberías paredes húmedas, sótanos, depósitos, y quitar goteras de todas clases lo conseguira con el cemento EVERSEAL Informes, Plaza Socorro 7—1.º

### Novios

Resuelto el difícil problema de matrimonio comprando un elegante DORMITORIO en caoba barnizado a muñeca por 1.000 PESETAS. Comedor estilo renacimiento en roble por 700 PESETAS. Para convencerse visitar los NUEVOS TALLERES DE MUEBLES, Henderos 56, Palma.

Las señoras "bien", usan nuestros productos

Santa Eulalia

SANTA EULALIA—21

### Sea V. comerciante

Si compra directamente en Casa productora y honesta, ganará Vd. lo que enriquece al intermediario. CON 1.150 PESETAS, puede V. comprar un espléndido Comedor Renacimiento completo, que en tienda le cobrarían pesetas 1.500. CON 1.250 PESETAS puede Vd. adquirir un soberbio Despacho del mismo estilo, completo, valorado en tienda en pesetas 1.700. Teller de Ebanistería de Miguel Cañellas Obispo Campins 4—Palma

### Joven obrero

De veintiseis años, desea mujer que no se haga inferior. Quiero conocerla personalmente, antes. Dirigirse por escrito, al número 555, Centro de Anuncios.

### Academia de Corte y Confección Parisien Sistema Martí

A cargo de la profesora titulada, Sta. María Reñés Porcel, sucesora de la Sra. Catalina Campins Tous. Calle de San Francisco, número 19, entresuelo. Horas de clase de 9 a 12 mañana y de 3 a 6 tarde.

### Pérdida

Se ha extraviado un reloj pulsera de oro en el Cine Rialto o sus inmediaciones. Se gratificará. Informes: Unión 13—entresuelo.

### Señoritas

La moda del Pelo corto se impone. Peluquero recién llegado del Extranjero ofrece sus servicios en el Salón y a domicilio al precio de 1 peseta a la Romana y 1'50 a la Garzón. Rolsería—10—entresuelo.

### Para

## medias y calcetines La Providencia

San Miguel 50—52, Palma. Al interior peluquería para Señoras.

### Reconstrucción y reparación de maquinaria eléctrica

JORGE PORCEL MECANICO ELECTRICISTA Protectora—30

Especialidad en bobinado de alternadores, motores, generadores, arranques, dínamos de automóviles y toda clase de aparatos eléctricos. — Prontitud en los trabajos y garantía absoluta.

### Familia respetable

Desea en su casa a uno o dos caballeros. Razón Centro de Anuncios.

### Por 2.500 ptas.

Torpedo de 4 plazas a toda prueba. De venta en GARAGE BALEAR, Avenida de Alejandro Rosselló, 61.

### Se alquila en el Terreno

Piso amueblado para reducida familia. Informar en Oca's Hotel, calle Alfonso XIII, número 40, Terreno.

### Piso principal

Construcción moderna. Todo confort. Tranvía a la puerta, 300 metros Plaza San Antonio. Se alquila, calle Avogon 105. Razón 107.

### Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS Y DURAZAS, OJOS DE GALLO y JUANETES el pintado Unguento Mágico Rechazado las imitaciones. En Farmacias y Droguerías 1'50 PTAS. Por correo 2 setas. FARMACIA PUERTO. PLAZA S. ILDEFONSO, 5, Madrid.

### Biblioteca Jurídica

Se hallan en venta en la Librería de José Tous las siguientes obras jurídicas vigentes: Tóxico y Jurisprudencia del Código Civil. 20'00 Tóxico y Jurisprudencia de Código Civil (piel). 25'00 Manual de Quintas; 5'00 Reglamento para el régimen de paradas particulares de sementales. 1'00 Leyes penales, por Medina y Marañón. 25'00 Leyes políticas de España. 2'30 Co tribución Industrial. 7'30 Ley sobre la policía de Ferrocarriles. 2'00 Arrendamiento de fincas urbanas. 1'00 Los derechos pasivos y el Montepío del Magisterio de Primera Enseñanza. 2'00 Reglamento para la aplicación del Decreto-Ley de Seguro obligatorio de Retiros Obreros. 0'50 Manual de Recaudación y apremios. 6'00 Id. de Contribución Territorial Id. práctico Justicia municipal Las haciendas locales, disposiciones del estatuto municipal y su reglamento correspondiente. 4'50

## Economiza Vd. de la mejor manera

usando menos carne, tan cara para hacer el puchero agregando a este, antes de servirlo, por cada litro, 1 o 2 cubitos de



Una prueba le convencerá!

El Caldo MAGGI en Cubitos se vende en casi todas las tiendas de ultramarinos y comestibles al precio d 10 cts. por cubito.

## ADOPCIÓN DE LA TERAPIA PARALISIS

Angustia de pecho. Veloz prurito y demás enfermedades originadas por la Arterioesclerosis e Hipertensión. se cura de un modo perfecto y radical y se evita por completo tomando

### RUOL

Los síntomas precursoros de estas enfermedades: dolores de cabeza, rama o atambres, amblidos de oídos, falta de tacto, migrañas, caídas (desmayos), náuseas, ganas (recusas) de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, etc., etc., desaparecen con rapidez usando Ruol. Escomendado por eminencias médicas de varios países, asegura el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados propiamente se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría, hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN PALMA DE MALLORCA: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuart y principales farmacias de España, Portugal y América.

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### Línea de Cuba y México

El vapor CRISTOBAL COLON saldrá de Bilbao el 16 de abril, de Santander el 19, de Gijón, el 20 y de Coruña el 21 para Habana, Veracruz y Tampico.

#### Línea a Cuba, Venezuela—Colombia, Pacífico y Puerto-Rico

El vapor LEON XIII saldrá de Barcelona el día 10 de abril, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, San Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, P. Colombia, Colón y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Moilendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

#### Línea de Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor O. LOPEZ y LOPEZ saldrá de Coruña el 5 de mayo de Viena el 6, de Lisboa (facultativa), el 7, de Cádiz el 9, de Cartagena el 10, de Valencia el 11, y de Tarragona (facultativa), el 12 y de Barcelona el 15 para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai.

#### Línea a la Argentina

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON, saldrá de Barcelona el 4 de abril, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico

El vapor MONTEVIDEO saldrá de Barcelona el 25 de abril, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Habana y Veracruz. NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

El vapor MONTESERRAT saldrá de Barcelona el día 15 de abril para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para las Palmas, San Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que realizará carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convenientes por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja del 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten sencilla carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos de Asia Menor, Golfo pérsico, India, Siam, Java, y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda, Río de Janeiro, Port Arthur y Vladivostok.—New-Orleans, Savannah, Charleston, Galesburg, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los mercancías que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Informarán en Palma, Jaime M. Granada, Plaza de Cort, 4.

## La Unión y el Fénix Español

### Compañía de Seguros reunidos

Capital social 12.000.000 de pesetas efectivas. Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal.

### 60 años de existencia

Seguros sobre la vida, seguros contra incendio Subdirector en Baleares, D. Miguel Ariza, Plaza Constitución 44—1.º