

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XXX.—Núm. 9.957.

SUSCRIPCION Un mes. 2 pesetas.
Extranjero, trimestre. 20

Palma, Miércoles 13 de Junio de 1923

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Bartolomé, 32. — Teléfono n.º 6.

TEATRO LIRICO. MAÑANA 14 ESTRENO

Debut de la Compañía de opereta española

La Montería

El acontecimiento del año

La línea Palma-Barcelona

Ayer comenzó el servicio de pasaje, haciendo el viaje tres periodistas. Como lo refiere uno de los pasajeros

Ayer comenzó el servicio de pasajeros en la línea aérea Palma-Barcelona, que realiza la Aero-Marítima Mallorquina. Atenta para con la prensa, la Aero, ofreció los primeros viajes a los periodistas, habiendo tomado parte en el primero el redactor de *El Día*, D. Juan Alomar, y nuestros compañeros de redacción D. Fernando Tous y D. José Agustín Palmer. Realizaron el viaje en el «Lloré Olivier» n.º 21, bimotor, pilotado por el experto aviador Achilles Enderlin, y llevando de mecánico, a Abel Gauthier, quien hizo a la vez, durante el viaje, de radiotelefonista. Nuestros compañeros se mostraban entusiasmados del viaje, calificándolo de soberbio bajo todos los aspectos. Uno de nuestros compañeros nos ha referido el viaje en la siguiente forma.

Palma-Barcelona

A las 7 y media, nos reunimos en *La Alhambra*, los excursionistas, juntamente con Enderlin, el excelente piloto francés, quien nos promete con una seguridad que avalada por su pericia nos anima grandemente, un viaje delicioso. El tiempo—nos dice—está espléndido. El viento está calmado y la mar tranquilísima. Bajo tan grata impresión nos encaminamos a los hangares, donde encontramos a Gauthier, que cuidadoso y atento, iba registrando los motores del aparato que tenía que llevarnos a Barcelona, terminando su trabajo a poco de haber llegado nosotros.

Minutos antes de las 8, fuimos invitados a entrar en la cabina de pasaje, una coqueta camareta, con cuatro cómodas butacas de mimbre, y junto a cada butaca, en los lados de la cámara, una ventanilla, cerrada con cristales. Bien acomodados, y al dar las ocho de la mañana, el Lloré-Olivier, partió, en un demarage soberbio, despegando en mitad del puerto.

Seguimos en dirección a Porto Pi, y haciendo ruta a lo largo de la costa de poniente, íbamos tomando altura.

El viaje era vertiginoso. Cala Mayor, Portals, Cabo de Cala Figuera, aparecieron bajo nosotros, comprendidos en una misma perspectiva, cuya amplitud y clara percepción nos asombraba.

El viaje era rápido. Parecíamos transportados por una ráfaga de viento.

A los quince minutos teníamos a nuestros pies, a 700 metros, Andraitx con su diminuto puerto, cuyas embarcaciones blancas, inmóviles a nuestra observación parecían pétalos de rosas recogidos en un remanso de un lago de ensueño y azul.

A las 8 y 20, cruzábamos por sobre la *Dragoneira*, y allí empezamos a dejar la tierra, comenzando la travesía del canal.

Grandes neblinas cerraban el horizonte, y a medida que íbamos avanzando, nos envolvíamos en ellas. Pronto nos quedamos sin ver tierra sobre el abismo.

En las aguas tranquilas una sombra muy marcada silueta perfectamente el pájaro fantástico que en sus alas nos llevaba por caminos de quimera.

La niebla iba haciéndose más densa. Enderlin, buscando la amplia perspectiva, encobrió el aparato y como una flecha al cielo íbamos ganando mayor altura, mientras Gauthier, siempre sonriente y afable, junto a nuestra camareta, en el departamento del radio, iba comunicando a Palma, la ruta que seguíamos.

A las nueve de la mañana no sabíamos donde paraba el mundo. A unos centenares de metros bajo nosotros se extendía una enorme sábana de enojos. Una neblina blanquísima que vibraba alumbrada por el sol.

A veces, la niebla desgarrada, nos permitía distinguir como una esmeralda engarzada a ella... Por el resquejío veíamos el azul del Mediterráneo que a 1500 metros, bajo la capa de niebla íbamos atravesando.

tanto, un sentido de inmensidad, nos embargaba el espíritu, y nos sentíamos transformados.

La niebla se amurallaba ante nosotros. Una enorme barra nos cerraba el horizonte, a una altura imponderable. Enderlin, disparó contra ella el avión, y la atravesamos.

Nos vimos envueltos en una blanca radiante, luminosa; pero sin perspectiva alguna. Como si nos hubiésemos encerrado en un globo de cristal esmerilado.

A las diez menos diez, salimos de la nube, y bajo nuestros pies, el Llobregat, vertía al Mediterráneo sus aguas turbias, robando a las aguas el azul purísimo del Mare Nostrum.

A la derecha, la ciudad enorme, se extendía, mostrándonos como grietas sobre la superficie, las líneas de las Ramblas y la Diagonal.

Alrededor de un eje imaginario fuimos descendiendo en una espiral ceñida, que Enderlin describió magistralmente, y el tobogán fantástico acabó en la primera ensenada del puerto de Barcelona, junto a la Estación Santarria.

Estaban a punto de dar las diez de la mañana. Hacía dos horas escasas que nos habíamos despedido de Palma.

En Barcelona

Pasamos unas horas en Barcelona, solícitamente atendidos por el aviador español Ernesto Navarro, quien no se recataba de envidiarnos la ruta que acabamos de gozar, y después de haber comido con Enderlin y Gauthier, retornamos al aparato.

El regreso

Después de pasear navegando unos minutos por el puerto de Barcelona, a las 220 despegamos con rumbo hacia Mallorca.

A unos 750 metros navegamos más de una hora. El vuelo horizontal nos daba la sensación de que estábamos inmóviles, suspendidos sobre las aguas.

Juan Alomar, leía *La Publicidad*, y hablaba de Barcelona, la ciudad convulsa e ideal.

Fernando Tous, repantigado en su butaca, cerró los ojos y se quedó más de media hora. Gauthier, se reía de las costumbres burguesas de Fernando, mantenidas en aquellas alturas.

Enderlin avisaba al horizonte, y a las 320, nos avisó que divisaba Mallorca.

Mallorca era un punto perdido en el horizonte. Comenzamos a tomar más altura y aquel punto nos pareció una roca, luego una montaña, y a medida que avanzábamos, la cordillera de Sóller se iba distinguiendo y precisando.

A las 4 menos cinco veíamos perfectamente Sóller, su puerto, Dayá y Miramar.

Por encima de Na Foradada entramos a Mallorca, y ¡aquí vino lo más magnífico y sorprendente del viaje!

Desde Miramar veíamos a un tiempo Valldemosa, Esporlas, Palma, Sa Dragonera, y toda nuestra bahía.

A nuestros pies las montañas, llenas de luz y color, parecían un relieve iluminado por arte de ensueño.

S' Estret de Valldemosa dibujaba una ruta que marcaba la línea blanca de la carretera a Palma.

Estábamos a las 45 sobre Valldemosa, a una enorme altura. Enderlin hizo proa a Palma, y sin darnos cuenta, como presos por un huracán, nos lanzamos sobre la capital.

Tras una breve vuelta, a los 5 minutos, a las 410, la quilla del Lloré Olivier, se hundía en nuestro puerto, y minutos después, saludábamos en los han-

gares a unos buenos amigos que aguardaban nuestra llegada.

No hay,—nos decía—nuestro compañero, nada más sorprendente, ni más enorme, ni más espléndido que esa maravilla del progreso cuya realidad indiscutible y cierta, acabamos de gozar.

En otra forma no sería posible, contemplar las perspectivas que hemos visto. En otra forma no sería posible este milagro de haber desayunado esta mañana en Palma paseado y comido en Barcelona, y ahora ir a tomar el café en el lugar de costumbre, con los amigos de siempre, y decirles como va... la huelga de transportes.

No queremos cerrar nuestra información sin expresar a la Aero Marítima nuestro más vivo reconocimiento por su atención, que hacemos extensivo a Enderlin y a Gauthier, por las atenciones que guardaron para con nuestros compañeros.

VARIEDADES

Como el gusano de luz, que brilla y no calienta.

Un joven investigador francés, Mr. Bisler, antiguo jefe de laboratorio en Estrasburgo, acaba de idear un procedimiento que puede muy bien ser el punto de partida de una verdadera revolución en nuestros actuales medios de alumbrado.

Para sustituir a la claridad del día, el hombre, hasta el presente, no ha encontrado nada tan acertado como el de aprovechar la claridad que esparcen algunos cuerpos cuando se les someta a elevada y suficiente temperatura.

Pero ya se trate de la vulgar bujía, de la lámpara de petróleo o de las eléctricas, la mayor parte de la energía que se desarrolla entonces se desperdicia en producir calor, y tan sólo una mínima parte de ella se aprovecha en forma de luz.

El gusano de luz se revela técnico más hábil que nosotros. A diferencia de nuestras lámparas, brilla, pero no calienta. Sabremos imitarle y llegará por ventura, un día en que nos alumbraremos corrientemente con «luz fría»?

Paso importante en ese camino es el que acaba de dar Mr. Bisler, que nos ha mostrado un ingenioso aparato que ha construido y ultimado.

Ha tenido la idea de revestir con una sustancia fosforescente adecuada unos tubos de vidrio, en los cuales se hace el vacío hasta 150 de milímetro aproximadamente.

Cuando los atraviesa el efluvi eléctrico, que aparece en los tubos despojados de su envoltura como una claridad rosa violada, pero débil, los tubos se iluminan muy intensamente con un resplandor comparable a las fuentes de luz actuales.

Cambiando la sustancia empleada, pueden conseguirse los más variados tonos de luz.

También resulta posible iluminar superficies relativamente extensas, recubiertas previamente de la referida sustancia.

La instalación es de las más sencillas: Un transformador, enlazado con una toma de corriente, suministra el alto voltaje necesario. El gasto de energía es mínimo—dicen Mr. Bisler:—15 vatios hora por seis metros de tubo de siete milímetros de diámetro.

Nada de rayos X, ni de otras especies nocivas; por lo menos, no se han visto trazas hasta el presente.

Pensamientos

El verdadero amor conduce a la verdadera sabiduría.

Hay una fuerza que dirige todo: la opinión pública, a la cual obedecen individuos y pueblos, por ser el resultado de todas las fuerzas morales de la humanidad.

Ni al hombre ni a la humanidad los es dado retroceder.

NO HAY OTRO MECENAS EN LA CORTE?

Del dicho al hecho sólo media un cheque

Un espectador como no hay dos

El público de un teatro de Londres, el famoso Drury Lane, presenciaba la noche del sábado—y no es broma—la escena más divertida—para el empresario, principalmente—y más original que pueda imaginarse. Con decir que parece original y única a los britanos, y eso que entre ellos no es raro encontrar quien

de su peculio sufragase los gastos de una temporada teatral sólo por amor al arte! Mas hasta ahora el generoso donante era como en el reciente caso del opulento prócer que regaló dos millones de pesetas a la Empresa de un teatro popular con el fin de que el pueblo pudiese gozar todas las noches de las obras de Shakespeare, una especie de Carnegie o de Huntington, admirador de un autor o de una literatura. Ahora ha sido un espectador, «good fellow», a la pata llana, sin pretensiones de entendido ni aspiraciones al mecenazgo, así como concurre a Drury Lane, como la obrera de Musset al melodrama en que se llora mucho.

El que se representaba en Drury Lane el sábado había sido un fracaso completo. No se vendía en taquilla una loca ilusión ni por sorpresa. La Empresa y los actores acordaron, pues, comunicar al público, en uno de los entreactos, su decisión de cerrar el teatro. Así lo hizo el principal intérprete de «New Kean of old Drury». Mac apenas había terminado, cuando un señor de pelo blanco y aspecto sencillo se levantó de su asiento y dijo:

«Llevo cerca de cincuenta años sin perder un solo de los dramas representados en este teatro. La obra que acabamos de presenciar es, a mi entender, una de las mejores que hemos visto. Me extraña y me duele que el público no lo aprecie así. Un medio existe, sin embargo, de remediar este error de juicio: el de seguir poniéndola en escena hasta que los espectadores modifiquen su fallo. Yo me obligo a costear la nómina y todas las expensas que el intento origine».

La que se armó no es para describirla. La orquesta abandonó el «Good save the King» a los primeros compases y la concurrencia entonó un himno humorístico: «Este señor es una buena persona...», con la música de Mambur. El director del teatro, Mr. Collins, se adelantó a las candelillas para expresar su gratitud al donador y hacer constar que en la historia del teatro no se había conocido nada semejante. Toda la compañía salió a rendir homenaje a su espontáneo salvador.

El lunes los diarios refirieron el rasgo de Mr. Greenless, y desde esa noche no queda un billete por vender. «¿Es bueno o es malo el drama?», se pregunta el público, y para juzgarlo debidamente llena desde ese día el teatro.

Con lo cual el espléndido Sr. Greenless verá logrado su objeto sin tener que desembolsar en chelín.

Relación exacta del viaje de Magallanes

Sobre el aventurado viaje de Magallanes, quien, como es sabido, descubrió el estrecho que hoy lleva su nombre, el sur de América y cuyas naves dieron, por primera vez, la vuelta al mundo, escribe un periódico extranjero la relación más fiel y detallada que de él se tiene noticia, relación que dejó escrita el italiano Antonio Pigafetta, que formaba parte de la expedición. La flota para el audaz proyecto puesta en 1519 a disposición de Magallanes por Carlos V y que salió el 20 de septiembre de aquel año, constaba de cinco navíos y 239 hombres de tripulación: solo una carabela, la «Victoria» con 18 hombres volvió a España desembarcando en Sevilla el 8 de septiembre de 1522, Magallanes después de haber costeado la América del Sur en busca de un paso para la otra orilla, encuentra por fin el estrecho que de él ha tomado su nombre y se aventura en él andanzando. Los sufrimientos del invierno en Patagonia, provocan motines entre sus hombres, la pérdida de una nave y la vuelta a la patria de otra de ellas. En la primavera, Magallanes emprende de nuevo la navegación, empujadas las velas de su barco por una brisa dulce y constante que le lleva al Océano que surca y el que pone el nombre de Pacífico. Pero no encuentra tierra en donde proveerse de víveres; el agua dulce está corrompida, véase obligado a comer hasta el cuero y diez y nueve hombres de la tripulación mueren de escorbuto. El 6 de marzo de 1520 descubren las islas Marianas y después las Filipinas. En estas islas Magallanes muere el 27 de abril combatiendo contra los indígenas. Poco después, una tribu, que los navegantes se habían atraído, les tiene una emboscada, les invita a bajar a tierra para una ceremonia y traicionándoles los pasa a cuchillo; sólo ciento quince hombres logran salvarse y reanudar el viaje, quemando antes una de las naves que había quedado inservible.

De isla en isla, dos naves la «Trinidad» y la «Victoria» llegaron a las Molucas, la fabulosa «tierra de las naranjas» en donde fueron bien acogidos por los indígenas, iniciando un tráfico intenso. Maravillados quedaron los navegantes a la vista de las bellezas de aquellas tierras y sobre todo de los hermosos pájaros del paraíso, que los indígenas embalsamaban cortándoles las patas. Los marmoscos pastaron a estas aves el pálido nombre que llevan, porque creían, tal es su hermosura al verlas volar, que nacían en el paraíso, en donde representaban las almas de los mortales, dando el don de la invulnerabilidad al poseedor de una de ellas. En el momento de partir la «Trinidad» presentó una vía de agua y tuvo que permanecer en tierra para ser reparada; la «Victoria» sola, prosiguió, pues, su viaje, mandada por Sebastián Elcano. Alcanzada con grandes fatigas la orilla africana decidieron ostarla. El navío tenía necesidad de víveres y reparaciones, pero la tripulación no quería tocar en los puertos portugueses, porque «estimaba—dejó escri-

to Pigafetta—el honor más que la vida». Nueve semanas, con viento contrario, permanecieron los navegantes estacionados frente al cabo de Buena Esperanza sin poderlo doblar. Arribados al archipiélago de Cabo Verde, fué necesario enviar a tierra una chalupa en busca de víveres; mas algunos marineros divulgaron, no obstante, la prohibición de Elcano, el secreto del viaje, los portugueses celosos de la conquista española, arrestaron a los hombres bajados a tierra, e intentaron enseñorearse de la nave; mas Elcano logró escapar y los pocos hombres que quedaron en el barco trabajando día y noche sin tregua ni descanso, lograron desembarcar en España, llevando a término la más aventurada y gloriosa epopeya de la navegación que han visto los siglos.

La contestación francesa a la nota alemana

Informes oficiales

«Le Temps», el órgano más autorizado del Gobierno francés, manifiesta que en lo que se refiere a las reparaciones, Francia no admitirá más que lo siguiente:

1.º Ninguna oferta de Alemania será tomada en consideración mientras aquella nación no haya hecho lo necesario para poner término a la resistencia pasiva.

2.º El Ruhr no será evacuado sino a medida que Alemania efectúe los pagos.

3.º Si se dispensa a Francia de los reembolsos a Inglaterra y a los Estados Unidos, se satisfará con recibir de Alemania una cantidad total de 28.000 millones de marcos oro a su valor actual.

4.º Si Francia no quedase dispensada de todos los reembolsos a Inglaterra y a los Estados Unidos, debe obtener de Alemania, además de los 28.000 millones de marcos oro, una fracción suplementaria de su crédito, necesaria para compensar los pagos reclamados por Inglaterra y los Estados Unidos.

5.º Como las reivindicaciones francesas se hallan limitadas con tanta claridad como moderación y como no pueden ser ni discutidas ni reducidas, Francia no admitirá ninguna disolución, ni menos un arbitraje, a propósito de la capacidad de pago que se atribuyera a Alemania.

6.º En lo que respecta a los medios de percibimientos, o de pagos que emplease el Gobierno alemán para procurrar fondos y para satisfacer su deuda, Francia prestará gustosa su asentimiento a todas las sugerencias razonables que se han hecho o que pudieran hacerse en el porvenir. Pero Francia entiende que no ha de tomar la responsabilidad, ni ejecutar, ni recomendar ninguno de los medios de percibimiento o de pago que se trate de aplicar en la Alemania no ocupada. Francia no admitiría que su crédito se estimara disminuido si onalesquiera de los medios resultara insuficientes.

7.º En los territorios ocupados, entiende Francia que debe desarrollar y explotar, en colaboración con sus aliados, todas las fuentes de recaudación que considere necesario afectar al pago de las reparaciones. Las medidas que puea adoptar al efecto, continuarán estando exentas de todo perjuicio político.

Lo que afecta a la seguridad, Francia se reserva tratarlo en negociaciones posteriores, puesto que la actual ocupación del Rin y el Ruhr hacen innecesario por el momento suscribir esa cuestión. No obstante, considera el período conveniente que Francia e Inglaterra se pongan de acuerdo sobre ese extremo, así como para entablar conversaciones conducentes a una nueva alianza franco-británica.

Lo que ha pagado Alemania y el coste de la vida

«Le Matin», de París, publica una nota de la Comisión de reparaciones, en que se consigna que hasta el 31 de diciembre de 1922 Alemania había satisfecho a los aliados, en moneda de oro o en divisas extranjeras, 1.817.567.148 marcos oro; entregó carbón, barcos, oami nes, cables, materias colorantes, etc., por valor de marcos oro 3.555.953.941, y cedió bienes del Estado (excepción de los bienes de la zona plebiscito de la Alta Silesia, aún no evaluados), por 2.553 millones 905.483 marcos oro. En total: 7.927.426.577 marcos oro.

Igualmente publica este periódico la estadística oficial del Gobierno alemán sobre los efectos de la depreciación del marco en la vida económica alemana.

El término medio de la vida en abril 1920 era diez veces más elevado que en 1913; en 1921, once veces; en abril de 1922, treinta y cuatro; en agosto del mismo año, sesenta y siete; en octubre del mismo año, doscientos veinte veces; en diciembre de 1922, seiscientos ochenta y cinco veces; en enero de 1923, mil ciento veinte veces; en febrero de 1923, dos mil seiscientos cuarenta y tres veces; en marzo de 1923, dos mil ochocientos treinta y cuatro veces; y en abril de 1923, dos mil novecientos cincuenta y cuatro veces.

En cambio, las tarifas ferroviarias han disminuido en proporciones irrisorias. Antes de la guerra, el precio del transporte por ferrocarril era igual al de los ferrocarriles franceses. Ahora, según las tarifas que se han puesto en vigor el 10 de junio, los alemanes pagarán: en primera clase, 200 marcos por kilómetro, o sean cinco céntimos de marco (dos céntimos de peseta aproximadamente); en segunda clase, 100 marcos (menos de un céntimo); en tercera clase, 50 marcos. Hay, además, una cuarta clase, en la cual sólo se satisfacen 25 marcos.

En las Cámaras

CONGRESO

Madrid 12 (10 15 n.)

Esta tarde a las tres y cuarenta y cinco minutos se abre la sesión del Congreso presidida por el señor Vincenti.

El aspecto del salón es brillante. Todos los diputados visten de frac, excepto los republicanos y socialistas, que visten traje negro, excepto el señor Llaneza que viste traje gris.

En las tribunas hay muchas damas para presenciar la jura de diputados y la constitución definitiva del Congreso. El señor Maura que solo ha asistido a la primera sesión aparece hoy en su escaño Asiste de etiqueta. Se observa que es también el que se marcha primero.

Se nota la ausencia de los regionalistas.

En el banco azul toman asiento los señores Alba, duque de Almodovar, Villanueva y Salvatella.

Se entra en la orden del día.

Se aprueban definitivamente varias actas.

Comienza la elección definitiva de Presidente de la Cámara.

Los republicanos y socialistas se abstienen.

El señor Melquiades Alvarez fué elegido por 239 votos y hubo dos papeletas en blanco.

Se procede a la elección de vicepresidentes. Se elijen los actuales e igual ocurre con los secretarios.

Enseguida comienza el juramento.

El señor Melquiades Alvarez se ha situado en frente del presidente acodado el señor Vincenti y promete el cargo.

Enseguida ocupa la presidencia, tomando juramento al vicepresidente.

Seguían recitando juramento de dos en dos.

El señor Sánchez Guerra jura con el señor González Casado, el señor Villanueva con el duque de Almodovar, el señor Maura con el señor marqués de Figueroa.

Prometen los socialistas y republicanos y casi todos los reformistas.

Finalmente también promete el secretario señor Arderín.

El señor Melquiades Alvarez pronuncia un discurso. Agradece la elección recordando las grandes figuras que han defendido por el sillón presidencial.

Reconoce—dice—que carezco de méritos para ocuparlo. Si algún mérito pudiese haber tenido en cuenta es mi amor al régimen constitucional que es la garantía de todas las libertades públicas.

Los que hoy le combaten no se proponen depurarlo sino destruirlo y eso solo lo pueden hacer los que desconocen la obra de la democracia.

Entona un canto al régimen parlamentario que es el régimen de los pueblos libres y recoge todas las palpitaciones de la vida.

Afirma que la vida política es parecida a la humana con todas sus flaquezas, pero también con los altos designios que le marcan el destino.

Yo oigo hablar muchas veces a los enemigos del parlamento que aquí no tenemos más ambición que la del poder. Yo pregunto.

¿En que país habéis visto que en los parlamentos no se discute la conquista del poder?

En la democracia, en los partidos avanzados la autoridad es la más necesaria que en ningún otro Gobierno.

La democracia necesita precaverse contra ciertos conceptos, adoptando los métodos de modernidad, sin despojarnos ni trancías.

La libertad no es el del crimen. Hay que destruir la conciencia de que el terrorismo no es libertad; el terrorismo es un procedimiento punible con que ejecutan sus ideas los desalmados. (Aplausos)

De mi diré, que con la confianza y el respeto de todos, velaré para hacer valer los derechos de todos; entre ellos, los de las minorías que representan en la historia las avanzadas de la civilización. Sin embargo la voz de la mayoría es la que se impondrá porque el Gobierno, que la ha conseguido, tiene el derecho de no dejarse atropellar.

Estas Cortes tienen el carácter de constituyentes con vida propia.

El Gobierno tiene un programa sancionado en los comicios.

Creo que se acometerá la reforma fundamental de la Constitución y se evitarán las frecuentes suspensiones de garantías constitucionales.

A esta reforma, lo diré desde aquí, no se han opuesto los que encarnan angustosamente con tanto acierto los más altos deberes de la monarquía y el Estado. (Aplausos)

La responsabilidad ministerial es la dignidad de los hombres públicos. En este punto tiene que procederse siempre con gran justicia.

Procediendo así, haremos la prosperidad de la Patria, sobre la libertad y sobre la democracia. (Grandes aplausos de la mayoría.)

—Queda constituido el Congreso, termina diciendo, y se levanta la sesión.

Muchos diputados desfilan por delante de la Presidencia, felicitando al señor Melquiades Alvarez.

BOLSA DE MADRID

Oficial del día 12

4 p Interior	71'20
4 p Exterior	87'35
5 p Id. viejo	95'00
5 p nuevo	94'00
Banco de España	593'00
Compañía de Tabacos	245'00
Paris vista	42'95
Londres vista	307'00
Díarios	6'67
Liras	31'10
Obl. Tesoro 5 p	102'00

RAFAPL FELIU BLANES
ALMACENES MATONS
PALMA DE MALLORCA
Regalamos a nuestros clientes un nuevo y magnifico AUTOMOVIL Loryc

Mas Telegramas

SENADO
Madrid 12 (10:30 n.)
La sesión del Senado comenzó a las cuatro de la tarde.
El presidente el señor conde de Romanones...

El señor Bergamín dijo que había enviado una carta de rectificación a tal período.
Además, tenemos en tramitación otra cosa más importante que me reservo hasta que esté sustanciada.

Un incidente entre Melquiades Alvarez y el Sr. Ayuso
Madrid 12 (11:15 n.)
Se ha comentado mucho la escasa votación que ha obtenido el señor Melquiades Alvarez...

La política
¿Renuncia el acta el señor Cambó?
Madrid 12 (11 n.)
En el Congreso el señor Abadil dijo que ha causado sorpresa la carta del señor Cambó dirigida al Presidente de la Liga regionalista...

El público detiene a dos pistoleros
Madrid 13 (3:20 n.)
Zaragoza.—Dos agentes seguían a dos pistoleros. Al advertirlos éstos, al llegar a la calle de San Miguel se parapetaron allí y empezaron a tirar contra los agentes...

Del asesinato del Cardenal Soldevila
Uno de los agresores del Cardenal Soldevila.
Madrid 12 (11 n.)
Zaragoza.—La policía después de activas pesquisas ha comprobado que uno de los dos detenidos por sospechosos se llama Francisco Ascaso.

El suplicatorio del general Berenguer
La que hará la Cámara
Madrid 12 (11:15 n.)
El señor Burgos Mazo decía en el Senado que el suplicatorio del general Berenguer lo concederá la comisión por unanimidad.

Alcance de la tarde
Moros que dimiten sus cargos
Madrid 13 (11 m.)
Melilla.—Se asegura que Amel Dris Sarrif ha presentado la dimisión de su cargo y también Dris ben Saïd.

El desfalco de Larache
Madrid 12 (11:30 n.)
Ante el Supremo de Guerra y Marina se celebró la vista de la causa surgida contra el capitán de Intendencia señor Jordán y el paisano señor Gargallo...

Una carta de Bergamín y la política conservadora
Madrid 13 (11 n.)
«El Imparcial» esta mañana publica una carta del exministro señor Bergamín.

Asuntos de Baleares
Cala habitada
Madrid 13 (2:25 t.)
La Gaceta publica una disposición habilitando la cala Dogos (Baleares) para el embalse de cabotajes, madera en rollo, leña y corteza.

De Barcelona
Una carta de Cambó
Barcelona 13 (6 m.)
El jefe de los regionalistas señor Cambó, ha mandado una carta al presidente de la «Liga» anunciándole su decidido propósito de alejarse de la política.

Los últimos combates no los ha dirigido él, sino que los organizó El Hamido.
60 cadáveres moros
Melilla.—En una cueva cercana a Peña Colorada han sido encontrados sesenta cadáveres moros, que fueron ocultados cuando los perseguían los del tercio y regulares.

Aeroplano en peligro
Melilla.—Un aeroplano que de Tetuán venía a Melilla, volando sobre Alhucemas se le averió el motor y comenzó a descender sobre el campo rebelde.

Del asesinato del Cardenal Soldevila
Uno de los agresores del Cardenal Soldevila.
Madrid 12 (11 n.)
Zaragoza.—La policía después de activas pesquisas ha comprobado que uno de los dos detenidos por sospechosos se llama Francisco Ascaso.

De Barcelona
Una carta de Cambó
Barcelona 13 (6 m.)
El jefe de los regionalistas señor Cambó, ha mandado una carta al presidente de la «Liga» anunciándole su decidido propósito de alejarse de la política.

Accidente automovilista
Al pasar por un recodo de la carretera de Tarrasa un automóvil que conducía la familia del doctor Argemí, de Sabadell, efectuó un falso viraje, estrellándose contra un árbol.

Patronos amenazados de muerte
Ocho patronos carreteros han denunciado a la policía que han sido amenazados de muerte por conducir verduras.

Agresión
A las ocho de la noche un individuo agredió a tiros a un portero de la calle de Bailén, esquina con la de las Cortes, sin herirle.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Los últimos combates no los ha dirigido él, sino que los organizó El Hamido.
60 cadáveres moros
Melilla.—En una cueva cercana a Peña Colorada han sido encontrados sesenta cadáveres moros, que fueron ocultados cuando los perseguían los del tercio y regulares.

Aeroplano en peligro
Melilla.—Un aeroplano que de Tetuán venía a Melilla, volando sobre Alhucemas se le averió el motor y comenzó a descender sobre el campo rebelde.

Del asesinato del Cardenal Soldevila
Uno de los agresores del Cardenal Soldevila.
Madrid 12 (11 n.)
Zaragoza.—La policía después de activas pesquisas ha comprobado que uno de los dos detenidos por sospechosos se llama Francisco Ascaso.

De Barcelona
Una carta de Cambó
Barcelona 13 (6 m.)
El jefe de los regionalistas señor Cambó, ha mandado una carta al presidente de la «Liga» anunciándole su decidido propósito de alejarse de la política.

Accidente automovilista
Al pasar por un recodo de la carretera de Tarrasa un automóvil que conducía la familia del doctor Argemí, de Sabadell, efectuó un falso viraje, estrellándose contra un árbol.

Patronos amenazados de muerte
Ocho patronos carreteros han denunciado a la policía que han sido amenazados de muerte por conducir verduras.

Agresión
A las ocho de la noche un individuo agredió a tiros a un portero de la calle de Bailén, esquina con la de las Cortes, sin herirle.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Los últimos combates no los ha dirigido él, sino que los organizó El Hamido.
60 cadáveres moros
Melilla.—En una cueva cercana a Peña Colorada han sido encontrados sesenta cadáveres moros, que fueron ocultados cuando los perseguían los del tercio y regulares.

Aeroplano en peligro
Melilla.—Un aeroplano que de Tetuán venía a Melilla, volando sobre Alhucemas se le averió el motor y comenzó a descender sobre el campo rebelde.

Del asesinato del Cardenal Soldevila
Uno de los agresores del Cardenal Soldevila.
Madrid 12 (11 n.)
Zaragoza.—La policía después de activas pesquisas ha comprobado que uno de los dos detenidos por sospechosos se llama Francisco Ascaso.

De Barcelona
Una carta de Cambó
Barcelona 13 (6 m.)
El jefe de los regionalistas señor Cambó, ha mandado una carta al presidente de la «Liga» anunciándole su decidido propósito de alejarse de la política.

Accidente automovilista
Al pasar por un recodo de la carretera de Tarrasa un automóvil que conducía la familia del doctor Argemí, de Sabadell, efectuó un falso viraje, estrellándose contra un árbol.

Patronos amenazados de muerte
Ocho patronos carreteros han denunciado a la policía que han sido amenazados de muerte por conducir verduras.

Agresión
A las ocho de la noche un individuo agredió a tiros a un portero de la calle de Bailén, esquina con la de las Cortes, sin herirle.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Los últimos combates no los ha dirigido él, sino que los organizó El Hamido.
60 cadáveres moros
Melilla.—En una cueva cercana a Peña Colorada han sido encontrados sesenta cadáveres moros, que fueron ocultados cuando los perseguían los del tercio y regulares.

Aeroplano en peligro
Melilla.—Un aeroplano que de Tetuán venía a Melilla, volando sobre Alhucemas se le averió el motor y comenzó a descender sobre el campo rebelde.

Del asesinato del Cardenal Soldevila
Uno de los agresores del Cardenal Soldevila.
Madrid 12 (11 n.)
Zaragoza.—La policía después de activas pesquisas ha comprobado que uno de los dos detenidos por sospechosos se llama Francisco Ascaso.

De Barcelona
Una carta de Cambó
Barcelona 13 (6 m.)
El jefe de los regionalistas señor Cambó, ha mandado una carta al presidente de la «Liga» anunciándole su decidido propósito de alejarse de la política.

Accidente automovilista
Al pasar por un recodo de la carretera de Tarrasa un automóvil que conducía la familia del doctor Argemí, de Sabadell, efectuó un falso viraje, estrellándose contra un árbol.

Patronos amenazados de muerte
Ocho patronos carreteros han denunciado a la policía que han sido amenazados de muerte por conducir verduras.

Agresión
A las ocho de la noche un individuo agredió a tiros a un portero de la calle de Bailén, esquina con la de las Cortes, sin herirle.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.

Noticias de la última operación
Melilla.—Se reciben noticias del campamento de las tropas peninsulares en la última operación.



MAS JOVEN Y MAS HERMOSA QUE NUNCA a los 40 AÑOS
Mas hermosa y más seductora. Que contraste con la mujer de la misma edad que no ha sabido conservarse y hasta aparenta tener más años por efecto de su cutis marchito, barbillas, patas de gallo y otras huellas de los años!

OCACION
Se venden dos máquinas de escribir usadas, precio 180 pesetas las dos.
Razón: Sagrera 3, Centro de bicicletas.

SE VENDE
Una fina composta de 3 pisos y 2 tiendas en punto céntrico, por 65.000 pesetas.
Informes, Centro de Anuncios.

Aceite de Oliva
Furo garantizado a 170 litro y extrafino a 190.
Bacalao Labrador superior a 190 kg.
Cotone, 75—Santa Catalina

BACHILLERATO
Náutica y Perito mercantil. Preparación y reposo. Ampliación primera enseñanza.
Informes: J. Sabater, Sindicato, 3—2º

El supremo vigorizador de los organismos débiles, propicios a la anemia y la tuberculosis, es, por sus componentes básicos de hierro y fósforo: el Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Compañía Pinillos
Linea de las Antillas
Para Santiago de Cuba, Habana y Matanzas, saldrá de Barcelona el día 25 de Junio el vapor

Cádiz

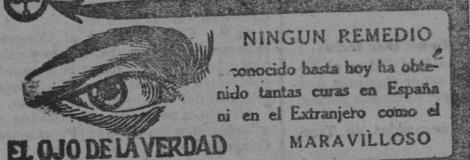
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Servicio al Brasil Plata
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el día 15 de Junio el vapor

Catalina

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y Las Palmas.
Para más informés dirigirse al Consignatario de la Compañía en esta
Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

REMEDIO MILAGROSO



NINGUN REMEDIO conocido hasta hoy ha obtenido tantas curas en España ni en el Extranjero como el MARAVILLOSO

DEPURATIVO RUBIO

Herpes, eczemas, rojezes, picores, humores fríos, escrófula, forunculos, manchas de la piel, orzuelos, mal de ojos, granos de todas clases, erupciones, llagas, varices (llagas en las piernas), fistulas, hemorroides, arteriosclerosis, vicios de la sangre, dolores reumáticos y nerviosos, gota, sífilis, etc., etc.

Purifica y regenera la sangre
Un solo frasco basta para convencerse

POMADA RUBIO. Auxiliar poderoso y necesario

De venta en Palma: Farmacias Valenzuela, Terrasa, Rey, Miró, Aguiló de San Servera, Viuda de I. Forteza, etc., etc.
Agentes exclusivos, Sres. PEREZ MARTIN y C. MADRID-BARCELONA.



Navigazione Generale Italiana

Società riunite Florio Rubattino-Lloyd italiano
Servicio el más rápido entre Barcelona y Buenos Aires
PROXIMAS SALIDAS de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires, los vapores

DUCA ABRUZZI, 16 Junio.

RE VITTORIO, 29 Junio.

Admitiendo pasajeros de clase de lujo, y 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.
Para informes, pasaje y carga dirigirse a

TALIA AMERICA Sociedad de Empresas Marítimas.
Agente en Palma, M. ORDINAS, Libertad, 17



No sufra de almorranas!

ESTREÑIMIENTO, FISTULAS, GASES O CUALQUIER DESVIACION DEL VIENTRE? Usted ha probado diferentes medios sin éxito y sin embargo, la cura de todas las alteraciones del recto se efectúa hoy con una seguridad absoluta. Utilice nuestro «Lux». Acciona durante el sueño y es de efectos instantáneos. Pida folleto a INSTITUTO ORTOPEDICO, BARCELONA.

EN PALMA

CASA CODINA

UNION, 8, (Entre Mercado y Borne)



Lloyd Sabaud

Società Anónima

El 1.º de Julio saldrá de Barcelona para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES el más acreditado y rapidísimo trasatlántico de 14000 toneladas.

Principe di Udine

y el 30 Agosto de el vapor de igual clase

Tomaso di Savoia

Admitiendo carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Para informes: En Barcelona señores I. Villavecchia y Compañía. En Palma, Damian Benozar, Mer 49-1.º

Enfermos de los ojos



«OIDEO», Único producto del mundo que friccionado en las sienas, refuerza el nervio óptico, el cansancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista envidiable. No más migajas, prístias ni vistas débiles. UN LIBRO GRATIS escribiendo: Suc. BERNARDINI & C. FERRAZ, 13, Madrid.—Teléfono número 843 o en el CENTRO FARMACEUTICO de Palma de Mallorca.

Comunicaciones de Baleares

TERRESTRES

Horario de trenes que regirá desde 1.º de Septiembre.

De Palma a Manacor: a las 7'15 (1) —15'5 (2) y 18'35 (3).

Llegada a Manacor: a las 9'48—17'14 y 21'55.

De Manacor a Palma: a las 6'45 y 17'26.

Llegadas a Palma: a las 9'25 y 20'5.

De Palma a Felanitx: a las 8'40—14'15 y 18'35 (4).

Llegada a Felanitx: a las 11'21—18'39 y 21'43 (4).

De Felanitx a Palma: a las 6'15—12'50 (4) y 17'5.

Llegada a Palma: a las 8'33—15'43 y (4) 20'5.

De Palma a La Puebla: a las 8'40—14'30 (5) y 18'35 (3).

Llegada a La Puebla: a las 10'42—16'29 y 21.

De La Puebla a Palma: a las 6'30—11'45 y 17'40.

Llegada a Palma: a las 8'33—13'55 y 20'5.

De Palma a Santañy: a las 7'30—14'30 y 20'10 (6).

Llegada a Santañy: a las 9'48—16'47 y 23'30 (6).

De Santañy a Palma, a las 6'15—11 (6) y 17'5.

Llegada a Palma: a las 8'30—13'35, (6) y 19'53.

De Manacor a Artá: a las 9'58 y 17'19

Llegada a Artá: a las 11'23 y 18'28.

De Artá a Manacor: a las 5'35 y 15'55, (7)

Llegada a Manacor: a las 6'40 y 17'17.

De Palma a Inca: a las 7'15—8'40—14—14'30, (5)—15'5, (2), y 18'35, (3).

Llegada a Inca: a las 8'40—10'2—15'23—15'45—16 y 30'5.

De Inca a Palma: a las 5'15—7'19—8'3—12'44—17 y 18'48.

Llegada a Palma: a las 7'10—8'33—9'25—13'55—18'10 y 20'5.

Notas: (1) Sin parada en el Empalme.

(2) Directo hasta Inca y sin parada en el Empalme.

(3) Los sábados, domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.

(4) Solamente circula los miércoles y los sábados.

(5) Directo hasta Santa María.

(6) Solamente circula los sábados.

(7) Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 16'10.

Salidas de Palma para Sóller, a las 7'40, a las 14'35 y a las 19.

Salidas de Sóller, a las 6, a las 9'15 y a las 17.

Hay un tren extraordinario los domingos y días festivos que sale de Palma a las 11'30 y de Sóller a las 13'15.

MARITIMAS

SALIDAS DE PALMA:

De Palma a Barcelona: domingos lunes, miércoles y viernes, a las 21.

De Palma a Valencia: martes a las 19

De Palma a Alicante, sábado a las 12

De Palma a Ibiza: lunes a las 22 y sábado a las 12.

De Palma a Mahón: viernes a las 20'30

De Palma a Ciudadela: martes a las 19

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marsella, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

LLEGADAS A PALMA:

Domingo: a las 7 de Ibiza; a las 9'30 de Barcelona (vía Alcaudía).

Lunes: a las 7 de Mahón y de Barcelona.

Martes: a las 7 de Barcelona; a las 7'30 de Ciudadela.

Miércoles: a las 8 de Alicante, a las 17 de Cabrera.

Jueves: a las 7 de Barcelona.

Viernes: a las 7 de Valencia; a las 9'30 (tren) de Mahón y Ciudadela (vía Alcaudía).

Sábado: a las 7 de Barcelona; Día 22 de cada mes, de Argel. Día 26 de cada mes de Marsella.

Servicios de la Comp. Transatlántica

LINEAS A ANTILLAS, MEXICO NEW-YORK Y COSTA RICA

El vapor MONTEVIDEO saldrá el 25 de junio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz.

El vapor ALFONSO XII saldrá el día 17 de julio de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje por Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

LINEA DE V. N. ZUELA-COLOMBIA-PACIFICO

El vapor MANUEL CALVO saldrá el día 10 de julio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá a Guayaquil, Gallo, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Salida de Valparaíso el 12 de cada mes, regresando por igual ruta hasta La Guayra de alif a Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEAS DE BUENOS AIRES

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, saldrá el 4 de julio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

El vapor ISLA DE PANAY saldrá el día 9 de julio de Coruña para Vigo, Lisboa y Cádiz, de donde saldrá el 13 para Castagna, Valencia y Barcelona, y de este puerto el 19 para Post Saïd, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Sanghai, Nagasaki, Kobo y Yokohama, admitiendo carga y pasaje para dichos puertos y para otros puertos para los cuales haya establecidos servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

LINEA DE FERNANDEZ POO

El vapor CIUDAD DE CÁDIZ saldrá el día 15 junio de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 20 de Cádiz para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene en sus buques los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos de Cantábricos a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su acreditado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. Informarán en Palma, Jaime M. Granada, Plaza Antonio Maura, 4.

Reumatismos disformantes



Gota, Piedra, Ciática, Reumatismos, Artritis y todas las afecciones del hígado, riñones, vejiga, articulaciones, se cuidan con éxito con el Lithinés del Dr. Gustín. Basta disolver en un litro de agua un paquete, para obtener en el acto la mejor agua mineral, eficaz y económica. Plus, la caja de 12 paquetes. Depósito único para España y DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA.

Los antiguos preparados de J. Sureda Literas. Jarabe Vermifugo Sureda-Pastillas cloroboro-bódicas - Callicida Sureda - Polvos de regaliz compuesto-Suero antineurasténico. Se expenden en la Farmacia Sureda, Calle de San Miguel y en las principales farmacias de Palma.

Malestares de Mujer. Cuando las reglas son irregulares, descoloridas o demasiado abundantes. Cuando, al acercarse la época de las mismas, la mujer advierte ciertos malestares característicos: bochornos, vahidos, flojedad, vientre hinchado, cólicos secos, jaquecas, neuralgias, hay que tener cuidado. La sangre está enturbada, empobrecida, cargada de impurezas; el organismo está desahogado, y hay que tener todas las complicaciones. Se impone una acción depurativa y modificadora. Hay que practicar, sin tardanza, curas repetidas de

Depurativo Richelet que procura a las mujeres reglas normales de duración y de cantidad, reduce el dolor, suprime los flujos blancos, restablece la circulación y protege el organismo contra los accidentes causados por las menstruaciones defectuosas y las transformaciones genitales. Cada frasco va acompañado de un folleto explicativo. En todas las buenas farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

FLORES ARTIFICIALES. Venta de toda clase de flores.—Especialidad en flores para adornos de sombreros de Señora.—Precios excepcionales para Modistas. SANTO DOMINGO 32, ENTRESUELO.

JABÓN PECA CURA. Única luz que os conducirá al puerto de salvación. Jabón 1'50.—Crema, 2'50.—Polvos 2'50.—Agua de Colonia, 3'50, 6, 10 y 16 pesetas, según frasco.—Lociones, para el pelo 4, 30, 6'50 y 20 pesetas, según frasco.

Últimas creaciones—Productos serie Ideal. Aceite, Mimosa, Ginetta, Rosa de Jericó, Admirable, Matine-Chipré. Rocio Flor, Rosa Vértigo, Clavel, Muguet, Violeta, Jasmín. Jabón 3.—Polvos 4.—Loción 4'50, 6'50 y 20 pesetas, según frasco.—Esencia para el pañuelo 18 pesetas frasco en caucho, CORTES HERMANOS, Sarría (Barcelona).

SE ALQUILA. Casa amueblada con cinco dormitorios, jardín y agua abundante, situada cerca del Vivero y parada del tranvía. Razón: Centro de Anuncios.

Planchadora. Se necesita para ropa blanca fina. Útil presentarse sin buenas referencias. Colón, 14, principal.

Pisos en venta. Se venden por 25.000 pesetas, 6 pisos, situados en Palma. Informes: Centro de Anuncios.

Automóvil Citroin. De 5 HP, nuevo de fábrica con magneto; puesto en marcha, y completamente equipado se vende por PESETAS 5.750. Informes: CASA GOMILA, Martí na 11 y 13 Telégrafo, 326.

Se desea. Un cuarto en casa particular, sin muebles ni asistencia. Preferible bella o entresuelo. Razón: Centro de Anuncios.

Vendo ganga. Con motor 12 HP, de 4 cilindros, completamente nueva. Informes: Consejo, Club de Regatas.

Pérdida. Desde la calle Lulo al Coll d'or. Rebaso en tranvía se extravió una moneda oro de 5 duros con oro cogante de cadena reluciente. Se gratificará su devolución en 10 pesetas, calle de Lulo número 12.

Moto B. S. A. Con sidecar de un asiento a toda prueba, vendo barata. Razón: Centro de Anuncios.

Realización. A precios baratísimos de todos libros y cuseres de la Librería rarior. Avenida del Conde de Sabadell número, 33.

Solar. En punto inmejorable de la nueva se vende, Informar. Cine Moderno.

Bordadoras y Caladoras. A mano, se necesitan, fuera de Palma, trabajo todo el día. Presentar muestra. Calle número 40, bajos.

Necesitan. Jóvenes para calcar dibujos; tamper; y dos para cozer. N.º hay taller, Centro de Anuncios.

Autos Nove. Se vende un completamente usado casi nuevo, 3 años de prueba, ha recorrido 1.200 kilómetros, 5 ruedas, neumático Continental 4.000 pesetas. Otro de 2 asientos usado, equipado 3.200 pesetas. Para informes: A. BIBILONI, Avenida Alejandro Rosselló, número 1.

Limosneros y Bolsas de plata. Elegantes, modernos, resistentes económicos los encontraréis en fábrica y despacho de LUIS SEGURA. Calle 31 de Diciembre (carretera de Sóller). NOTA.—Esta casa tiene una sección especial para confección y composuras por entregas que están a precios insignificantes. Limosneros plata de 12 y 12'90 pesetas.

Cocineras. Si desea que sepa su cocina con buenas referencias. Informes: Centro de Anuncios.

Casa de Campo. Se alquila, situada en la montaña. Informar: Gater 5-1.

Se desea. Vender botiga de comida en casa, situada calle de los Olivos. Informes: Centro de Anuncios.

Motor CROSLY. De 16 a 20 caballos, se necesita fábrica de gas, todo en perfecto estado y a toda prueba, y dos mecánicos. Informes: Centro de Anuncios.

Barca laud a motor. Se vende, 6 caballos fuerza, pruebas, muy bien aparada, 32 palmas de largo, casi nueva. Razón: Calle del Real número 11, piso segundo.

OCASION. Se venden dos máquinas de escribir usadas, precio 180 pesetas. Razón: Sagrera 3, Casas de las Artes.

Se vende. Un motor marino Weller H. P., con todos sus accesorios. Una balsa de 3.000 kg. Una sinfonía. Dos carros de transporte. Todo en muy buen estado. Informes: Centro de Anuncios.

Calador. A máquina, se hace a la medida VESTIDOS y ROPA BLANCA. Se PLISAN FALDAS. CORDON de raso a máquina. Incremento puntillas y aplicaciones de 30 céntimos metro. Calle PALACIO 40. (Potos)

Callos. Juanetes, duras. Use el UNGUENTO MAGCO de radicales. Farmacias, droguerías. Por correo, 2 pesetas. FARMACIA de Puerto P. S. Hildesheim, 1.

Por ausentarse. Se vende máquina de coser, quis mo reros, pies de metal, de mesa, guardapiés, artículos de sés, colchones y demás. Dirigirse: Calle Costar, 21.