

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXIX.—Núm. 9.701.

SUSCRIPCION Extranjero (trimestre). 20 pesetas.
Un mes. 2

Palma, Viernes 11 de Agosto de 1922.

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Bartolomé, 32. — Teléfono n.º 6.

DEL MOMENTO

Enorme triunfo de la aviación mallorquina. Cincuenta viajes Palma-Barcelona-Palma

Con el viaje realizado ayer son ya cincuenta los que lleva prestados la «Aero-Marítima-Mallorquina», desde que comenzó el servicio postal aéreo Palma-Barcelona.

En el corto espacio de cincuenta y un días, se llevan hechas sin contratiempo alguno cincuenta viajes completos.

Este dato proclama el enorme triunfo que ha conseguido la aviación postal mallorquina, éxito que supera los cálculos más optimistas que se hicieron al comenzar el servicio.

Solo un día tuvo que suspenderse el viaje por causa del estado del tiempo, siendo así que en todas las demás líneas de aviación postal establecidas en el mundo menudean las suspensiones del servicio como también los accidentes, sin que en ninguna de ellas se haya conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

Alguna otra Compañía puede enorgullirse de haber conseguido este triunfo, pero ninguno de ellos ha conseguido el éxito que la aviación mallorquina ha conseguido, y esto es debido a que en ella se ha conseguido dar a esta nueva comunicación el carácter de regular que ha conseguido la línea Palma-Barcelona-Palma, no obstante ser ésta considerada como la más difícil de cuantas hay establecidas en Europa, puesto que en su recorrido total tiene que atravesar cuatrocientos quillómetros de mar abierto.

El cuidado asiduo que los elementos directores ponen en el servicio; su empeño ejemplar en hacer triunfar la empresa, a costa de todos los sacrificios necesarios; la constante revisión de los aparatos, hecha con un celo que jamás será excesivo, secundados todos estos esfuerzos por un personal apto y entusiasta, han hecho posible que la aviación mallorquina conquistara un nombre preeminente, consiguiendo ser la que mayor regularidad ha logrado.

unos cuantos entusiastas que librándose de un pesimismo general arriesgaron esfuerzos e intereses para conseguir para Mallorca una comunicación más, un servicio nuevo, que por su regularidad y rapidez es la mejor comunicación que hoy poseemos.

Este éxito, compensador de las muchas inquietudes y contrariedades que sufrieron los organizadores del servicio postal aéreo, debe satisfacer a todos, porque sobre demostrar la utilidad de esta comunicación, nos es garantía de que esta empresa creará un nuevo valor local, con beneficio indiscutible para el crédito mallorquín.

Todo esfuerzo triunfante, toda empresa que se realiza con éxito, es un factor poderosísimo para nuestro progreso.

A medida que se vayan desarrollando con éxito empresas en Mallorca, a medida que se vayan formando nuevos valores locales, el capital mallorquín que por su desconfianza, por su apocamiento, tan pocos beneficios rinde a la región, irá adquiriendo mayor confianza, mayor actividad y será más fácil conseguir que contribuya a empresas e iniciativas que sobre ser beneficiosas para el capital comprometido, son las que transforman, mejorándola, la vida de los pueblos.

El éxito de toda empresa industrial, trasciende beneficiosamente sobre las demás empresas a desarrollar, así como también a éstas alcanzarían los fracasos que alguna pudiera sufrir.

Por esto conviene y es necesario y es patriótico proclamar, reconocer en público, todo éxito industrial que consigán las empresas mallorquinas.

Y un éxito inmenso, superior a todo cálculo, representa el que la «Aero Marítima-Mallorquina» haya conseguido realizar a los cincuenta y un días de haber inaugurado el servicio, y sin sufrir ningún accidente, cien travesías, éxito no superado por ninguna otra compañía del mundo.

Este éxito debe proclamarse frente al espíritu pesimista de la ciudad, frente al apocamiento, a la timidez de nuestro capital, para vencer, con la confianza que estos ejemplos habrán de inspirar, aquel enervante pesimismo, aquel estéril apocamiento, que son los enemigos mayores de Mallorca.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

El merecido triunfo que ha conseguido la «Aero Marítima-Mallorquina» es a la vez que un triunfo propio para la Compañía un poderoso impulso para las demás empresas que hayan de emprenderse en Mallorca, motivos ambos de íntima satisfacción para cuantos anhelan que nuestra región prosiga en el camino del progreso.

Melilla don Silverio Araujo, el aviador capitán señor García de la Peña y el teniente Florencio, el teniente de la policía indígena don Esteban Ilaberte, y el soldado de la compañía de mar don Antonio Delgado. Este último tenía deseos de reír y llorar, contenidos solo por la presencia de sus superiores, y el apretón de su mano fué muy significativo.

Habitaban todos una dependencia de la casa de Abd-el-Krim, formada por un patio, al que da un sotebado largo y estrecho, tras el cual están las habitaciones donde duermen; tienen mesas y sillas en la galería y me pareció ver camas en las alcobas.

Gozan de mejor trato que los otros cautivos, aunque también están sujetos a una vigilancia muy estrecha.

—Burguete, general—digo, tratando de establecer la necesaria intimidad—, nos encargó que diese a usted un abrazo fuerte.

—Muchas gracias: dígame que estoy entero, dueño de mí, que tengo fortaleza: nada más, no hay más que decir.

El general Navarro está, según me ha encargado que le comuniqué, dueño de sí, tan dueño de sí, que el entregarme el autógrafo que le pedí escribiera en mi «carnet», en recuerdo de la visita, dice: «No he puesto en el saludo su nombre ni el título del periódico para no herir susceptibilidades».

Solo se alteró cuando le dije que su hijo Clotilde ha solicitado permiso de Abd-el-Krim para venir en uno de los convoyes próximos.

—Eso es verdad—pregunta.—«Si, general—respondo.—Delante de mí hablo de ello Lasquetti y el Mahalem. —Eso es ridículo, ridículo y nada más que ridículo».

Está violento, furioso. Trato de calmarle diciéndole que es un propósito sublime, pero se exalta más.

—Me va usted a hacer un favor—me dice al fin, pero va usted a hacérmelo. Asiento con el gesto.

—Irás usted a mi casa y dirás a mi hija que como padre, con toda la autoridad de padre, se lo prohibo.

—Lo prometió, general.—«Que no venga nadie, ni hija, ni hijos, nadie, nadie, bastante hago estando como estoy. No faltaba más, que me dejen tranquilo».

Los aviadores cautivos dijeron al director de «La Libertad»:

—Digan ustedes al coronel Soriano y a mis compañeros que nuestro depósito se atrancó, que el de recambio y el motor tomó bien la gasolina, pero volvió a atrancarse. Planeamos lo que se pudo. Digan también que no quemamos el aparato porque no llevábamos cerillas, pero rompimos los mandos. Después se echaron los moros encima y nos cogieron.

Al ver que los aviadores se explican extensamente el cómo y el por qué de su cautiverio, más con el gesto que con la palabra, invito a Navarro y a Araujo a hablar.

—Si ustedes quieren también... —No—dice Navarro.—No hay nada que decir.

Araujo asiente.

en este asunto, que es más bien de ética elemental. A tornemos nuestras prendas íntimas con toda la delicadeza y la fragilidad que nos plazca, pero tened siempre presente, queridas amigas mías, quíenéis sois, y el respeto que os debéis a vosotras mismas.

Receta culinaria

MARIA, TRAEME LAS BOTAS!

La vida en las escuelas rusas

En la Revista de Ambos Mundos encontramos curiosos pormenores de la vida escolar en Rusia. Sabido es que los bolcheviques se jactan de haber realizado sorprendentes progresos en la educación y formación intelectual de la adolescencia. Pues bien; he aquí el cuadro que treza, en la publicación mencionada una profesora francesa que dió clase durante un año en la «Escuela Proletaria del Trabajo».

En las escuelas y liceos reciben igual trato los niños de la aristocracia que los de los criminales. Unos y otros viven confundidos, según las órdenes de la camarada Poliatoff, cancliller de la instrucción pública. A veces, para manifestar sus precoces sentimientos revolucionarios, arrapiezos de ocho a nueve años recorren los pasillos del instituto armados de pañales o teas incendiarias. Una noche intentaron prender fuego al dormitorio de las niñas y de los vigilantes de la escuela.

El alemán es la única lengua viva cuyo estudio es obligatorio. Han desaparecido de los programas el griego y el latín, con todo lo demás que «huela» a humanidades; pero en cambio, se concede grandísima importancia a los trabajos manuales.

También es obligatorio el curso de baile, a cargo de las bailarinas de la Opera, y la instrucción militar (igualmente para mozas y muchachos), bajo el mando de oficiales del ejército. Limpiar los suelos, subir la leña almacenada en los sótanos y otros menesteres son más ruidos que desempeñados alternativamente por todos los alumnos y alumnas, a fin de nivelar todas las desigualdades sociales.

Resultados? Según madame Verneaux, no pueden ser más deplorables. Los niños no piensan más que en enriquecerse, sea como sea; en no trabajar y en no respetar a nadie, ni a sus padres.

El siguiente caso, que la señora Verneaux refiere, lo prueba claramente: Una niña, fiel practicante de las doctrinas libertarias, grita a su madre:

—Mamá, tráeme las botas... Y de prisas, de prisas.

La madre, con tanto dolor como sorpresa, cree que su hija se ha vuelto loca, y se lamenta del ex abrupto.

—¿Cómo?—replica la chiquilla.—¿No te llama papá María? Pues el mismo derecho tengo yo que él: todos somos iguales. Conque ¡páme las botas y que no te olga yo refulgular!

Antes, los niños rusos prodigaban a sus padres las palabras más cariñosas: mamutitka, dochenka, golubotitka... Entre dochenka, por ejemplo (que quiere decir «alma mía»), y «Mamá, dame pronto las botas», hay todo el abismo moral abierto por la revolución.

EDISON Y LA GUERRA FUTURA

Nada menos que siete columnas dedica *Excelsior* a la entrevista que ha celebrado uno de sus redactores con el famoso inventor Tomás Alva Edison, en ese laboratorio suyo de West Orange, que es todo un mundo de maravillosas sorpresas.

Al rozar el tema de la paz universal, Edison expresó un incurable pesimismo. Habrá más guerras todavía. Y no ciertamente menos sangrientas que las antiguas. La ciencia contribuirá, como viene contribuyendo hace tiempo, a perfeccionar los instrumentos de Bellona.

—La próxima gran guerra—dice Edison—se hará con dos factores decisivos, los gases tóxicos y los aviones.

—Y en el mar?—preguntó el periodista.

—No creo—replicó el sabio—que la aviación tenga gran papel que jugar sobre el mar, salvo contra la marina mercante. El protagonista de estos combates continuará siendo el submarino. De aquí que interese la invención de medios preventivos y defensivos contra los submarinos. Ahora me ocupo yo de eso.

Contestando a otras preguntas, dijo: —Ni yo ni nadie puede aún descubrir un medio de protección contra el avión. No hay nada que impide, por hoy, un ataque a Londres por una escuadrilla de aeroplanos. Desde ellos podría cargarse a la *city* con una atmósfera envenenada, por cuya virtud se asfixiarían los londinenses en breve lapso de tiempo: tres horas podrían bastar.

En conclusión—afirmó Edison—la guerra futura no será una cuestión que se ventile por unos millones de hombres en el transcurso de algunos años, sino, sencillamente, un litigio de transmisión rapidísima: en veinticuatro horas pueden destruirse hoy los más extraordinarios contingentes armados.

La guerra breve, fugaz, rapidísima... no deja de ser una conquista del hombre. Es éste un procedimiento que nos hace confiar en la paz eterna. En la paz de los sepulcros. Porque si tal sistema acaba con las guerras, antes, seguramente, habrá liquidado a toda la humanidad.

POR TELEGRAFO

Los empleados de correos han reanudado el servicio

Conferencia de Sánchez Guerra con los Jefes de Administración. Madrid 10 (3:30 t.)

Cerca de la una de la tarde celebraron una extensa conferencia el Jefe del Gobierno señor Sánchez Guerra y los Jefes de Administración, durando, la entrevista, una media hora.

Los comisionados del Cuerpo de Correos, a la salida, dijeron a los periodistas que allí hacían información, que el Presidente los había llamado para que le expresaran su opinión sobre el actual conflicto.

«Le hemos dicho—añadieron—que los Jefes del Cuerpo mantienen las conclusiones que constan en el acta del pasado 3 de Julio, firmada por Jefes y Oficiales.»

Terminaron diciéndonos: «El Presidente nos ha pedido que vayamos a Correos, y que digamos a nuestros compañeros que hasta que no depongamos todas nuestras actitudes no podrá escuchar nuestros pretensiones.»

Al poco rato, salió el señor Sánchez Guerra, quien, al ser preguntado por nosotros sobre el resultado de la entrevista nos dijo:

«He querido ver rectificados algunas noticias que circulaban. Por lo demás, he salido de la entrevista muy bien impresionado.»

Ahora que, para obrar como es debido, les he dicho que necesitaba tener confianza en que la huelga se daría por terminada.»

Dijo, además, a los comisionados, que desde el Rey para abajo todos somos servidores de la Nación, y que, por lo tanto, debíamos velar por los intereses del país.

Les advertí de las discrepancias existentes y de los muchos telegramas recibidos en contra de la huelga.

Les he pedido que depongan inmediatamente su actitud, y que después escuchará sus pretensiones, resolviendo en justicia lo que proceda.

Por último, les he manifestado que había recibido la visita de representantes de las Cámaras de Comercio e Industria de San Sebastián, quienes me habían manifestado que, de acuerdo con las demás Cámaras de España, se proponen organizar la distribución de la correspondencia entretendida, lo cual implica una sustitución en el actual personal del Cuerpo.

He intentado hacerles ver que las consecuencias del conflicto no las sufrirá solamente el país, sino que, también ellos serán perjudicados.

El señor Sánchez Guerra terminó sus manifestaciones diciéndonos que por la tarde reaniría a un grupo de oficiales de Correos.

El preguntarle nosotros si sería el comité de huelga repleción: «Solo son oficiales de Correos; nada de Comités de huelga.»

Conferencia con el señor Sánchez Guerra. Madrid 10 (3:25 t.)

Una comisión de funcionarios de correos conferenció con el señor Sánchez Guerra, pidiéndoles un voto de confianza para resolver el conflicto.

Dijeron que citarían a la colectividad para los ocho de la noche.

Irán al domicilio del señor Sánchez Guerra para contestar.

En Correos está reunida la Comisión. Hay gran animación.

El comité de huelga se entrevista con el Director General.—Este habla a los empleados y dice se han aceptado las bases.

Madrid 10 (9:45 n.)

La entrevista entre el comité de huelga y el Director general de Comunicaciones señor Silvela duró hasta las diez.

Luego la comisión salió al patio en donde se hallaban casi todos los funcionarios, siendo oracionada.

acompañaría al señor Silvela a visitar al señor Sánchez Guerra, y recomendó a los funcionarios que después de la entrevista, se reanude el trabajo, lo cual ofrecieron comprometidos a poner al corriente el servicio todo lo antes posible.]

El comité visita al Presidente

Luego el señor Silvela y los comisionados visitaron al señor Sánchez Guerra.

La entrevista fué breve.

Al salir el señor Silvela dijo a los periodistas que el Presidente se congrató de la actitud de los funcionarios y les dijo que enseguida que el Gobierno tenga la sensación de que se ha reanudado el servicio, estudiará con gran cariño las pretensiones presentadas.

Algunas bases se realizarán enseguida y otras después.

Añadió que cuando los servicios estén normalizados irá el señor Sánchez Guerra al Palacio de Comunicaciones a visitar a los funcionarios.

La Comisión, agradecidísima, ovacionó al señor Sánchez Guerra.

Ofrecimiento de reanudar el trabajo

Madrid 10 (3:30 n.)

Parece ser que en la entrevista que tuvo el Director General de Comunicaciones señor Silvela con el comité de huelga, aquí les manifestó que el Gobierno tomaba a su cargo las peticiones formuladas por el Cuerpo el pasado día 31 de Julio.

A continuación, el señor Silvela pidió un voto de confianza, voto que le fué otorgado inmediatamente.

Después a petición del mencionado Director General, los oficiales que integran el comité de huelga, en nombre de sus compañeros, ofrecieron reanudar el trabajo inmediatamente.

Los servicios se reanudan

Los comisionados hicieron andárgas manifestaciones al hablar con los periodistas.

Dijeron que los servicios se han reanudado inmediatamente.

El señor Sánchez Guerra recibió a los periodistas, exponiéndoles esto mismo.

En el palacio de Comunicaciones, entre gran entusiasmo, comenzaron a restablecerse los servicios.

El señor Sánchez Guerra, satisfecho

Madrid 10 (10 n.)

Después de la entrevista celebrada entre el señor Sánchez Guerra y el Comité de huelga, un redactor de la Agencia Fabra visitó al Presidente, quien se mostró satisfechísimo de la solución que se ha dado al conflicto.

Ahora telegrafará al Rey la solución. Hizo historia de lo ocurrido, diciendo que la primera noticia que recibió del plantamiento del conflicto, estaba en San Sebastián, y dió instrucciones al Ministro de la Gobernación que suspendiese la adopción de medidas hasta su llegada.

Un periodista le preguntó si la solución será seguida de acontecimientos políticos.

El señor Sánchez Guerra, dijo:—De ninguna manera.

Un periodista le volvió a preguntar.

—¿A causa de la ausencia del Rey?

—No, respondió. El Monarca ha estado amabilísimo conmigo y firmó algunos decretos y ninguno se relaciona con lo que V. supone.

Los funcionarios, añadió me han dado seguridades de que el servicio quedará totalmente normalizado el sábado.

A ruegos míos ofrecieron restablecer así todo la circulación de cartas a las tropas de Marruecos, teniendo en cuenta que las escriben las madres que tienen hijos luchando.

Elogios a Sánchez Guerra

Madrid 10 (11:15 n.)

Los ministeriales elogian la rapidez con que el señor Sánchez Guerra ha solucionado el conflicto de Correos.]

Reanudación del trabajo

Madrid 1

Restaurant CONTINENTAL
Cubiertos a 3 PESETAS
CONFORTABLES HABITACIONES

ELIXIR BLANK
Tónico-Reconstituyente energético
APLICACION INFALIBLE EN:

Todas las convalecencias, debilidad mental y orgánica, neurastenia, histerismo, anemia y remineralización vital.
Depósito general: ASOCIACION DE VECINOS, Conquistador 21-1.

Asistencia Palmesana
GRAN FESTIVAL TAURINO
Para el día 15 de Agosto, a beneficio de los socios enfermos e inútiles de la misma.

Por la noche a las 9 GRAN VERBENA en el local social.

INFORMACION

El servicio postal aéreo

Como dijimos el hidro Menorca amerizó ayer a las 4'40 de la tarde en nuestro puerto.
Del puerto de la ciudad condal dependió, en demanda del nuestro, a las dos y cuarto.

D. Gabriel Bosch, D. Jaime Simonet, D. Juan Janer, D. Jaime Bonnin, D. José Llabrés y del Delegado de Estadística del I. de R. S. don José de Eguía.
Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Este mediodía ha salido para la ciudad condal el hidro Barcelona después de haber sido instalado en el mismo el nuevo motor «Isotta Fraschini» de 180 caballos.

De conformidad con lo propuesto por la Comisión Inspectora se acordó abrir de oficio por infracción a la ley del descanso dominical, a los dueños de las tiendas de comestibles de las calles de Cestos, 21—Brossa, 14 y San Bartolomé, 41; y a los dueños de los colmados «La Pejarita» y «Parisiense» sitos en la calle de San Nicolás y plaza de Antonio Maura respectivamente.

Sucesos y desgracias

El joven Juan Valens de 19 años de edad vecino del Molinar, fué mordido, ayer, en la mano derecha por un gato produciéndole una herida.
Fué asistido en la Casa de Socorro.

De id. contra D. Nicolás Canet, id. De id. contra D. Pedro Munar, id.
En vista de ciertas manifestaciones del señor Más Burillo sobre la anotación correspondiente en los libros de visita de los establecimientos mercantiles e industriales, a propuesta del señor Simonet se acordó por parte de los vocales de la Comisión Inspectora se diera cumplimiento a la ley de la Jornada Mercantil en cuanto a dar aviso a los señores Presidente de la Junta e Inspector Provincial del Trabajo de las aperturas de los citados libros de visita.

Junta local de Reformas Sociales

Ayer en el Consistorio se reunió la Junta Local de Reformas Sociales de este municipio, bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Antonio Oliver Roca y con asistencia de los señores vocales don José Artieda, D. Nadal Antem, D. Francisco Frau, D. Francisco Salleras, don Gregorio Riera, D. Antonio A. Palmer,

El señor Simonet suplicó al señor Artieda manifestar el resultado de la visita de inspección realizada al salón de peluquería del Circolo Mallorquín.
El señor Artieda dijo que habiéndole suplicado el señor Secretario de la citada Sociedad que esperan que el señor Presidente de la misma estuviera presente, secedió a plear la mencionada visita en unos cuantos días.

Notas de arte

En la antigua librería Guasp, de la calle de Morey, se halla expuesto el retrato del que fué Presidente de la Asociación de la Prensa, el decano de los periodistas palmesanos, nuestro llorado amigo don Felipe Guasp y Viens.
La obra a que nos referimos es debida a los pinceles del notable artista don Fausto Morrell. Este ha sabido interpretar, con gran intensidad, el espíritu del señor Guasp.

Notas de arte

En la antigua librería Guasp, de la calle de Morey, se halla expuesto el retrato del que fué Presidente de la Asociación de la Prensa, el decano de los periodistas palmesanos, nuestro llorado amigo don Felipe Guasp y Viens.
La obra a que nos referimos es debida a los pinceles del notable artista don Fausto Morrell. Este ha sabido interpretar, con gran intensidad, el espíritu del señor Guasp.

Asuntos municipales

El Alcalde señor Oliver y Roca, teniendo en cuenta el acuerdo tomado por la Comisión de Alcaldes pro soldado de África, ha remitido al Alcalde de Biscaia por giro postal, la cantidad de 500 pesetas para que sean entregadas por mitad a las familias de los artilleros Gabriel Real Pons y Fausto Llabrés Poniés que fallecieron el primero en el hospital Docker el 19 de diciembre de 1921 y el segundo en el combate de Rastguermia.

Asuntos municipales

En el vapor rápido de Barcelona regresó ayer a Palma el acudado comerciante don Juan March Ordinas.
Esta mañana han llegado de Valencia, en el vapor «Jorge Juan» el capitán de caballería don Jaime de Oleza, don Ángel Fernandez, don Bartolomé Ordinas, don Ricardo Parets, don Gabriel Boned, don Luis Prats, don Miguel Urquiza y señora, don Carlos Pérez don Teodoro Giménez y don José Nebot.

A pesar de todo...

Los vecinos del Jonquet se quejan y con sobrada razón, de la pasividad que muestra el Ayuntamiento respecto a las obras que deben hacerse en la acera colectora de Santa Catalina que desemboca en aquel sitio.
Para evitar las molestias que los malos olores que dicha colectorca causa a los vecinos del Jonquet el Ayuntamiento acordó continuar aquella acera mar adentro, por cuyas obras, se votó un crédito de dos mil pts.

RELIGIOSAS

SANTOS.—Santa Clara de Asis, virgen. CUARENTA HORAS.—Continúan en Santa Clara, dedicadas a su Titular Exposición a las siete; a las ocho y media, Misa mayor cantada por la Rda. Comunidad, con sermón por el Rdo. P. Ezequiel de Mataró, Superior de las Capuchinas. Por la tarde a las seis y media, Corona de la Virgen y ejercicio de Santa Clara, sermón por el citado orador y reserva de S. D. M.
OTRAS FUNCIONES.—En las Capuchinas, fiesta en honor de Santa Clara. A las diez misa solemne con sermón por el reverendo P. Lluis, C. O. y cantada por el pueblo.

Notas del puerto

Saldrá en breve para Marsella el pallebot Roberto, de la matrícula de Sóller, con un cargamento de productos agrícolas.
Ha llegado a Palma el vapor Gutten Sorolla, de la Compañía Transmediterránea, con un cargamento de carbón inglés.
Entre el día 20 y el 25 de este mes, es esperado un vapor noruego con cargamento de maderas.

RELIGIOSAS

SANTOS.—Santa Clara de Asis, virgen. CUARENTA HORAS.—Continúan en Santa Clara, dedicadas a su Titular Exposición a las siete; a las ocho y media, Misa mayor cantada por la Rda. Comunidad, con sermón por el Rdo. P. Ezequiel de Mataró, Superior de las Capuchinas. Por la tarde a las seis y media, Corona de la Virgen y ejercicio de Santa Clara, sermón por el citado orador y reserva de S. D. M.
OTRAS FUNCIONES.—En las Capuchinas, fiesta en honor de Santa Clara. A las diez misa solemne con sermón por el reverendo P. Lluis, C. O. y cantada por el pueblo.

Notas del puerto

Saldrá en breve para Marsella el pallebot Roberto, de la matrícula de Sóller, con un cargamento de productos agrícolas.
Ha llegado a Palma el vapor Gutten Sorolla, de la Compañía Transmediterránea, con un cargamento de carbón inglés.
Entre el día 20 y el 25 de este mes, es esperado un vapor noruego con cargamento de maderas.

RELIGIOSAS

SANTOS.—Santa Clara de Asis, virgen. CUARENTA HORAS.—Continúan en Santa Clara, dedicadas a su Titular Exposición a las siete; a las ocho y media, Misa mayor cantada por la Rda. Comunidad, con sermón por el Rdo. P. Ezequiel de Mataró, Superior de las Capuchinas. Por la tarde a las seis y media, Corona de la Virgen y ejercicio de Santa Clara, sermón por el citado orador y reserva de S. D. M.
OTRAS FUNCIONES.—En las Capuchinas, fiesta en honor de Santa Clara. A las diez misa solemne con sermón por el reverendo P. Lluis, C. O. y cantada por el pueblo.

Notas del Carnet

PERSONALES
Ha sido nombrado en virtud de concurso, Catedrático de Agricultura del Instituto General y Técnico de Guadalupe nuestro paisano don Luis Crespi Jaume, quien ocupaba la misma cátedra en el Instituto de Pontevedra.
Del nuevo Coronel de la Zona de Palma, don Ricardo Fernández de Tamarit, hemos recibido su atento B. L. M. participándonos haber tomado posesión de su cargo.

RELIGIOSAS

SANTOS.—Santa Clara de Asis, virgen. CUARENTA HORAS.—Continúan en Santa Clara, dedicadas a su Titular Exposición a las siete; a las ocho y media, Misa mayor cantada por la Rda. Comunidad, con sermón por el Rdo. P. Ezequiel de Mataró, Superior de las Capuchinas. Por la tarde a las seis y media, Corona de la Virgen y ejercicio de Santa Clara, sermón por el citado orador y reserva de S. D. M.
OTRAS FUNCIONES.—En las Capuchinas, fiesta en honor de Santa Clara. A las diez misa solemne con sermón por el reverendo P. Lluis, C. O. y cantada por el pueblo.

Del conflicto de Correos

El telegrama que acordó cursar la Federación Patronal, como protesta por la huelga del personal de Correos, dice así:
Presidente Consejo Ministros y al Ministro de la Gobernación:
Madrid.

Del conflicto de Correos

El telegrama que acordó cursar la Federación Patronal, como protesta por la huelga del personal de Correos, dice así:
Presidente Consejo Ministros y al Ministro de la Gobernación:
Madrid.

DEL CONFLICTO DE CORREOS

Federación Patronal de Mallorca acordado acudir V. E. protestando contra actitud Cuerpo Correos y a fin de que sea pronto resuelto conflicto que tan enormes perjuicios causa industria y comercio, cuyos intereses así como los generales del país han sido lamentablemente olvidados.—El Presidente, Gabriel Carbonell.

DEL CONFLICTO DE CORREOS

Federación Patronal de Mallorca acordado acudir V. E. protestando contra actitud Cuerpo Correos y a fin de que sea pronto resuelto conflicto que tan enormes perjuicios causa industria y comercio, cuyos intereses así como los generales del país han sido lamentablemente olvidados.—El Presidente, Gabriel Carbonell.

DE VIAJE

En el vapor rápido de Barcelona regresó ayer a Palma el acudado comerciante don Juan March Ordinas.
Esta mañana han llegado de Valencia, en el vapor «Jorge Juan» el capitán de caballería don Jaime de Oleza, don Ángel Fernandez, don Bartolomé Ordinas, don Ricardo Parets, don Gabriel Boned, don Luis Prats, don Miguel Urquiza y señora, don Carlos Pérez don Teodoro Giménez y don José Nebot.

DE VIAJE

En el vapor rápido de Barcelona regresó ayer a Palma el acudado comerciante don Juan March Ordinas.
Esta mañana han llegado de Valencia, en el vapor «Jorge Juan» el capitán de caballería don Jaime de Oleza, don Ángel Fernandez, don Bartolomé Ordinas, don Ricardo Parets, don Gabriel Boned, don Luis Prats, don Miguel Urquiza y señora, don Carlos Pérez don Teodoro Giménez y don José Nebot.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

DEPORTIVAS

ATLETISMO.—La VIII. Olimpiada de París
Desde que los Juegos Olímpicos fueron restaurados, se pensó en asociar a los ejercicios atléticos las distintas manifestaciones del arte y del pensamiento, reconociendo que ninguna fórmula sería más eficaz para proporcionar a la juventud un desarrollo sano y completo, ganando, así, el atletismo en espíritu, y enriqueciendo el arte con inspiraciones nuevas, sacadas todas ellas de las fuentes de colores, de movimientos y de ritmos.

FOLLETTIN N.º 43

EL JOROBADO

Enrique de Lagardere
por Pablo Feval

Yo pensaba:
—Si se va, me llevará consigo.
Al cabo de algunas horas se despertó. Yo estaba bañada de sudor.
—¡Me he salvado!—dijo.
Y al verme abrazada a él añadió.
—¡Tú me has curado, ángel mío!

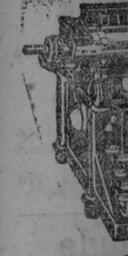
didamente. Había fidos sentados a la mesa, y estaban rodeados de criados y de gente armada. Entre todos eran siete. Aquel que parecía mandarlos hizo una señal a su compañero. Los dos se miraron. El que parecía mandarlos me llamó y me acarició, mientras el otro hablaba en voz baja con el dueño de la casa.
—Cuando el otro volvió a la mesa, oí que decía:
—¡Es él!
—¡A caballo!—ordenó el señor.
Y al mismo tiempo arrojó al amo de la alquería una bolsa llena de oro.
—A mí me dijo:
—Ven, pequeña, vamos en busca de tu padre.
Yo no opuse resistencia, al contrario, me alegré de poderle ver un momento antes de la hora acostumbrada.
Me montaron sobre el caballo en que subí uno de los señores.
El camino para ir a donde trabajaba mi padre no lo conocía. Al cabo de media hora de balancearme suavemente al trote del caballo, de cantar de reír y de ser tan dichosa como una reina, pregunté:
—¿Llegaremos pronto adonde está mi amigo?
—Y pronto me contestaron. Transcurrió un momento y empezé a sentir miedo y quise bajarme del caballo. El señor con quien iba gritó a los suyos:
—¡Al galope!

El camino por donde avanzaba había un reoado a la entrada de un bosque bordeado por un río. Atravesó el río a nado y adelantó un gran trecho. Cada vez avanzaba más. Casi no conocía en él a mi padre, a mi amigo Enrique. Entonces apareció hermoso y terrible como el cielo en día de tormenta. De un salto el caballo se acercó a nosotros y cayó muerto. Mi amigo llevaba en la mano la reja del arado.
—¡A ese!—gritó el hombre que me llevaba.
—Pero mi amigo estaba prevenido. Blandió la reluciente reja y descargó dos golpes. Dos criados arrojados con espaldas cayeron al suelo, revolotándose en su sangre. Cada vez que mi amigo descargaba un golpe, decía:
—¡Yo soy! ¡Yo soy! ¡Lagardere, Lagardere!

entre sus brazos, me dijo:
—Más tarde, más tarde lo sabrás.
—Después añadió con melancolía:
—Te has cansado de llamarme padre.
—No sientas celos, madre querida. El ha sido para mí mi madre, mi padre, mi familia toda a la vez.
—Cuando recuerdo los días de mi infancia las lágrimas acuden a mis ojos. El ha sido para mí mi buen, tierno, cariñoso. Sus besos, madre, no hubieran podido ser más dulces, que sus caricias. ¡El tan terrible, tan valiente! Si lo vieras: ¡cómo le adorarias tu también!

sonriente.
—Aurora—me dijo una noche,— desde hoy me llamo Luis y tú Mariquita. Si te preguntan no digas de ninguna manera nuestros verdaderos nombres.
—Nunca me ha dicho que es el caballero Lagardere. Lo he sabido por casualidad. Quizá querría que yo ignorara cuánto le debía.
—Enrique, madre mía, es la nobleza, la abnegación y la bravura personificadas. Si le vieras, le amarías tanto como lo amo.
—Yo hubiese preferido en aquel tiempo menos ternura y más complacencia para responder a mis preguntas. ¿Por qué cambia de nombre él tan franco y tan atrevido? Me preguntaba. Esta idea me perseguía sin cesar. Por fin comprendí que sólo yo era la causa de su desgracia.
—He aquí como supe el oficio que ejercía en Pamplona y su verdadero nombre:
—Una noche, a la hora en que él tenía acostumbrado de volver a casa, llamaron a la puerta. Yo creí que era Enrique. Abrí, y a la vista de dos desconocidos, retrocedí espantada.
—Eran dos caballeros altos y dot altivo continente. Sus largas espaldas me causaron miedo. El uno era viejo, el otro joven.
—¡Hola niña!—dijo el primero.— ¡Vive aquí el señor Enrique?
—No, señor.
—Los dos hombres se miraron.
—Yo me encogí de hombros.
—Aquí vive don Luis—contesté.
—¿Don Luis? ¡Es verdad! Ese nombre quisiera decir. Entrad, don Sancho, so-

brino mío, le esperaremos. No tengo miedo reina.
—Don Sancho entró taciturno y silencioso. El de más edad, que se llamaba don Miguel, encendió un cigarrillo y empezó a hablar al otro con volubilidad.
—O pasas en la escalera y corri a la puerta.
—Enrique se quedó sorprendido ante aquellos personajes.
—¿Que queréis aquí?—pregunté imperamente.
—Presentaros a mi sobrino don Sancho—dijo don Miguel saludándole.
—Por el diablo, decidme pronto que queráis—añadió Enrique golpeando el suelo con el pie.
—Cuando se ponía así, me hacía temblar.
—Os diré aprisa y corriendo lo que aquí nos ha traído—contestó el hijo go,—ya que no tenéis, por lo visto, ganas de conversar. Un primo mío que venido de Madrid os ha visto en el armero Cuenca y me ha dicho que sois el caballero Enrique de Lagardere.
—Enrique se puso muy pálido y bajó los ojos. Yo creí que iba a protestar pero nada dijo:
—¡La primera espada del mundo—continuó don Miguel—¡el hombre que quien nada se resiste! No os molestéis en negar, caballero, me he asegurado de la verdad antes de venir a visitáros.
—No niego—contestó Enrique en acento sombrío,—pero os costará un caro el haber descubiertos mi secreto.
—Y al mismo tiempo de decir esto cerró la puerta.
(Continúa)



PLA
Grand
pertenec
2 GRANDIOSOS
PRECIO
MA
La huelga
Incidentes

Lisboa.—Han oído, resultando. Siguen haciendo.
Braga.—Las se. Oporto han publi. cando, que a la f. que oponer la fue. a la violencia hay.
Todo menos co. no y los fabrican. del pan que es el obrero.

La huelga se ex. tual.—San. Faro de los de. Vigo.—Sigue l. Portugal. Por no. sabe que la huel. el Norte.
Parece que en. ocurrido sangri. tropa y los huel. Hoy pararán t. riles.

ECOS
Corrida a la Br. ción de la Pr.
Santander.—S. da a beneficio de Prensa.
La plaza estab. se lidiaron con. de Surgo, los cu. y buenos.
Antes de con. fuerte chubasco. pacientemente. Sánchez Mejía. tarde a la plaza. Gilanillo vece. Sánchez Mejía. en seguida com. muy de cerca. L. tra a nada, per. cada quedando zuelo.

Compañía Aero-Marítima
Mallorquina, S. A.
Habiendo terminado el plazo de pre. rencia concedido a los señores Accionistas abierta la suscripción libre de acciones que restan en cartera.
Los señores que deseen suscribir, podrán efectuarlo en las Oficinas de esta ciudad, calle de San Bartolomé 32 y en el Crédito Balear y Fomento Agrícola de Mallorca, donde se les entregará el correspondiente resguardo.
Palma de 12 de Agosto de 1922.—Por d. C. de G.—El Vocal Secretarío, Amador Marqués.

OCACION
Por 4200 pesetas vendon:
MOTOR HARLEY-DAVIDSON sidcar, 15 asientos, bien equipada, cuenta kilómetros.
A toda prueba.
Informar: Avenida Alejandro Rosales, número 187.

Incendio
Almería.—Es. el pueblo de Ce. dio destruyó t. miento de atrac. Las pérdidas. 40.000 pesetas.
Prohibi. San Sebastián. nas acciódones. nio de 1921 sob. de los automó. frontera, orden. la ciudad R. O.
Esta manñ. auto francés qu. tas franceses a. prohibió la en. orden que exist.



Máquina de escribir Underwood

Campeón oficial durante 17 años consecutivos

c. m. Guillermo Trúniger, S. A. - Apartado 208 - Barcelona

SUCURSAL EN PALMA: BROSSA 28 Y VALERO 2

PLAZA DE TOROS DE PALMA

Grandiosa novillada económica para el Domingo 13 de Agosto a las 4 y media de la tarde

4 Hermosos Novillos 4

pertenecientes a la ganadería de D. Juan Morales, de Valdelinares

2 GRANDIOSOS DEBUTS: del valiente torero saltador francés **VICTOR JOUVE** y del arrojado novillero llegado de Caracas **RAMON AZPURUA**
Intrada de Sol, 1'50

MAS TELEGRAMAS

La huelga en Portugal

Incidentes y detenciones
Madrid 10 (12 n.)
Lisboa.—Han ocurrido pequeños incidentes, resultando un muerto.
Siguen haciéndose numerosas detenciones.
Manifiesto de las Sociedades obreras.
Braga.—Las sociedades obreras de Oporto han publicado un manifiesto, diciendo, que a la fuerza de gobierno hay que oponer la fuerza de la ciudadanía y a la violencia hay que contestar con la violencia.
Todo menos consentir que el gobierno y los fabricantes aumenten el precio del pan que es el principal alimento del obrero.

La huelga se extiende por todo Portugal.—Sangrientos sucesos.—**Paro de los ferrocarriles.**
Vigo.—Siguen la incomunicación con Portugal. Por noticias que se reciben, se sabe que la huelga se va extendiendo por el Norte.
Parece que en algunas localidades han ocurrido sangrientos sucesos entre la tropa y los huelguistas.
Hoy pararán totalmente los ferrocarriles.

ECOS VARIOS

Corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa
Madrid 10 (11'45 n.)
Santander.—Se ha celebrado la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.
La plaza estaba llena.
Se lidiaron ocho toros de la ganadería de Surra, los cuales resultaron grandes y buenos.
Antes de comenzar la corrida cayó fuerte chubasco que la gente aguantó pacientemente.
Sánchez Mejías fué silbado por llegar tarde a la plaza.
Gitanillo veroniquéo bien al primero. Sánchez Mejías le dió la alternativa y en seguida comienza su faena de muleta muy de cerca. Luego se embarulla y entra a matar, pero el toro le da una arrancada quedando el estoque en el brazo.
Luego da dos pinchazos mas y media estocada de la que tumbó el bicho. (Silencio en el público).
En su segundo estuvo valiente siendo muy aplaudido.
Maera veroniquéa bien, siendo ovacionado.
En banderillas bien, y con la muleta hizo una faena ceñida, siendo coreada con olés. Cobró una buena estocada. (Ovación y oreja).
En su segundo luchó con un bicho difícil; estuvo valiente y lo despachó regular.
Marcel Lalande estuvo trabajador, con la muleta mediano y con el pincho desgraciado. Tuvo pitos en sus dos toros.
Sánchez Mejías fué aplaudido con el capote y también quietos. En banderillas superior y con la muleta hizo una faena buena y tuvo suertes con el estoque.
En su segundo dió ocho lanzes superiores.
Al dar un lance fué cogido Gitanillo sufriendo un puntazo leve en un muslo.
Se ovacionó a Sánchez Mejías en un quite, que libró de una cornada segura al picador Catalino.
Luego Sánchez Mejías dió pases sentados en el estribo, aligó con naturales, altos para cobrar un pinchazo y una media lagartijera. (Ovación, oreja y rabo).

Del extranjero

Atenas.—Esta mañana se ha sentido una fuerte sacudida sísmica.
En la ciudad de Methana se han hundido varias casas.
El vecindario huyó despavorido hacia el Pireo.
La Conferencia de Londres
Londres.—Según informaciones de procedencia británica oficiosa hay pocas probabilidades para que en la Conferencia de Londres se llegue a un acuerdo, añade que dada la eventualidad de tener que tomarse graves decisiones por el gobierno inglés, Lloyd George ha convocado a sus colegas para celebrar consejo mañana a las tres de la tarde.
Algunos ministros se hallan en el extranjero y otros en Escocia.
Horrendo tifón.—Más de 50.000 víctimas.
Londres.—Dicen de Hong Kong que, según las últimas noticias, que el tifón que se desencadenó el día 2 causó más de 50.000 víctimas.
Van recogidos más de 28.000 cadáveres.
Han quedado destruidas seis poblaciones.
Diputado que abofetea a otro
Madrid 10 (11 n.)
Roma.—En los pasillos de la Cámara el diputado señor Canova Director del periódico *Il Lavoro* fué abofeteado por el diputado socialista señor Gyuta.
Intervinieron otros diputados, separando a los contendientes.
Estado de la huelga.—Viaje al Brasil.
Lisboa.—La huelga ha amainado mu-

El Aniversario del desastre de Mont Arruit.

Melilla.—Asistiendo las autoridades y numeroso gentío se han celebrado los funerales por el aniversario del desastre de Monte-Arruit.
Concentraciones de rebeldes
Madrid, 10 (12 n.)
Melilla.—En una demostración naval y bombardeo de la costa de Alhucemas, por la escuadrilla de hidroaviones, se ha observado que en la cábila de Beni-Urriaguél hay concentraciones de rebeldes.
Reunión de moros notables
Melilla.—Se sabe que Abd el Krim ha convocado a una reunión a los moros notables, por temor de que operemos sobre Alhucemas.
Reorganización de fuerzas indígenas
Melilla.—Se espera al general Castro Girona, que viene a unirse al Cuartel General del Alto Comisario con el fin de reorganizar las fuerzas indígenas de Melilla.
Las operaciones de hoy.—Columnas que intervienen
Melilla.—Ayer en la residencia del Alto Comisario se celebró una extensa conferencia a la que asistieron el general Bargañete y los generales Ardanaz, Jordana, Palou de Comasema, Aldave, el almirante de la escuadra y los jefes del Estado Mayor.
La conferencia duró tres horas, tratándose de las operaciones que se reanudarán hoy.
En dichas operaciones intervendrán nueve columnas mandadas por los generales Castro Girona, Palou de Comasema, García y Aldave.
Se formarán jarcas amigas.
Intervendrán igualmente los buques de guerra «Alfonso XIII», «Cataluña», «Recalde», «Lauria» y «Laya».
El buque flotante de hidroaviones «Dédalo».
Los guardacostas de Larache, Tetuán, Alcázar y Río Martín.
Los contratorpederos «Audaz» y «Bastante».
Los torpederos 19 y 20; las gasolineras H 2 y H 3; el «Giraldá», el transportador «Forrolan», el cañonero «Cartagena» y otros buques.

Una carta del Papa

Roma.—El Papa ha enviado una carta apostólica al cardenal Bisletti, referente a la educación y estudios del clero.
En este documento insiste el Papa en afirmar la necesidad de que el estudio de la Teología por parte de los seminaristas sea precedida durante un período de dos años, por lo menos, del estudio de la Filosofía escolástica, con arreglo a las doctrinas y métodos de Santo Tomás. Aquellos mismos estudios teológicos deberán hacerse también con sujeción al método de Santo Tomás.
«La enseñanza de la Teología, positiva—añade el documento—no basta por sí misma, y debe servirle de complemento el método escolástico.»
Termina el Papa diciendo que es necesario cuidar con atención el estudio de la Teología pastoral, para que los seminaristas puedan conocer el modo de aplicar las verdades a las necesidades de su tiempo.

Fallecimiento

Lisboa.—Ha fallecido repentinamente en su despacho el jefe de policía.

La conducta de Poincaré

París.—El Consejo de Ministros ha aprobado por unanimidad la conducta de M. Poincaré.
Detalles del tifón desencadenado en China
Londres.—Un despacho de Hong-Kong da algunos detalles de los destrozos causados por el horrible tifón que se desarrolló hace unos días en la región de Swatow. La fuerza del huracán arrancó la techumbre del convento de las Ursulas, y al intentar las religiosas refugiarse en los sótanos del convento, vieronse arrastradas por la fuerza de las aguas. La capilla del convento quedó también totalmente destruida. Créese que dicho siniestro ha causado la muerte a más de diez mil personas. La ciudad de Swatow ha quedado reducida a un montón de escombros. Se han enviado a la región devastada gran cantidad de víveres y de otros auxilios, ocupándose las autoridades en el enterramiento de los cadáveres.
Garantizando la vida de Poincaré
Madrid 10 (10 n.)
Los periódicos ingleses publican noticias sensacionales sobre las medidas que se han tomado para garantizar la seguridad de M. Poincaré durante su estancia en Londres.
Un ejército de policías disfrazados rodean constantemente al presidente del Consejo francés. Antes de servirle la comida, es analizada escrupulosamente. Un policía francés permanece constantemente al lado de Poincaré. Un periodista que ha visitado a Poincaré en el hotel Claridge, dice que si estas medidas de precaución son ciertas, están muy bien disimuladas, ipso facto no pudo descubrir nada.

España en Marruecos

Hoy se reanudarán las operaciones
Madrid 10 (12 n.)
Melilla.—Se insiste en que hoy se reanudarán las operaciones en la cábila de Beni-Said dirigiéndose las tropas a Beni-Urriaguél, para ocupar Aírau.
Las bases de la operación serán Bar-Quebidani y Bar Bris, apoyándose el avance en Tuguntz Simaza.
Vuelos sobre el campo enemigo
Melilla.—Se asegura que por disposición del general Bargañete hoy volará sobre el campo rebelde, principalmente sobre Axdir, varios aeroplanos.
El expediente Pícaso
Melilla.—En breve comenzarán los Consejos de Guerra para hallar las sumarias desglosadas del expediente Pícaso, siendo la primera contra el oficial moro que dirigió las matanzas de los soldados y paisanos de Nador.
Las familias de los prisioneros
Melilla.—Las familias de los prisioneros visitaron al Alto Comisario, general Bargañete para que active el rescate de aquellos.
El Alto Comisario prometió activar las gestiones para conseguir el rescate de los prisioneros.

El Aniversario del desastre de Mont Arruit.

Melilla.—Asistiendo las autoridades y numeroso gentío se han celebrado los funerales por el aniversario del desastre de Monte-Arruit.
Concentraciones de rebeldes
Madrid, 10 (12 n.)
Melilla.—En una demostración naval y bombardeo de la costa de Alhucemas, por la escuadrilla de hidroaviones, se ha observado que en la cábila de Beni-Urriaguél hay concentraciones de rebeldes.
Reunión de moros notables
Melilla.—Se sabe que Abd el Krim ha convocado a una reunión a los moros notables, por temor de que operemos sobre Alhucemas.
Reorganización de fuerzas indígenas
Melilla.—Se espera al general Castro Girona, que viene a unirse al Cuartel General del Alto Comisario con el fin de reorganizar las fuerzas indígenas de Melilla.
Las operaciones de hoy.—Columnas que intervienen
Melilla.—Ayer en la residencia del Alto Comisario se celebró una extensa conferencia a la que asistieron el general Bargañete y los generales Ardanaz, Jordana, Palou de Comasema, Aldave, el almirante de la escuadra y los jefes del Estado Mayor.
La conferencia duró tres horas, tratándose de las operaciones que se reanudarán hoy.
En dichas operaciones intervendrán nueve columnas mandadas por los generales Castro Girona, Palou de Comasema, García y Aldave.
Se formarán jarcas amigas.
Intervendrán igualmente los buques de guerra «Alfonso XIII», «Cataluña», «Recalde», «Lauria» y «Laya».
El buque flotante de hidroaviones «Dédalo».
Los guardacostas de Larache, Tetuán, Alcázar y Río Martín.
Los contratorpederos «Audaz» y «Bastante».
Los torpederos 19 y 20; las gasolineras H 2 y H 3; el «Giraldá», el transportador «Forrolan», el cañonero «Cartagena» y otros buques.

Una carta del Papa

Roma.—El Papa ha enviado una carta apostólica al cardenal Bisletti, referente a la educación y estudios del clero.
En este documento insiste el Papa en afirmar la necesidad de que el estudio de la Teología por parte de los seminaristas sea precedida durante un período de dos años, por lo menos, del estudio de la Filosofía escolástica, con arreglo a las doctrinas y métodos de Santo Tomás. Aquellos mismos estudios teológicos deberán hacerse también con sujeción al método de Santo Tomás.
«La enseñanza de la Teología, positiva—añade el documento—no basta por sí misma, y debe servirle de complemento el método escolástico.»
Termina el Papa diciendo que es necesario cuidar con atención el estudio de la Teología pastoral, para que los seminaristas puedan conocer el modo de aplicar las verdades a las necesidades de su tiempo.

Fallecimiento

Lisboa.—Ha fallecido repentinamente en su despacho el jefe de policía.

La conducta de Poincaré

París.—El Consejo de Ministros ha aprobado por unanimidad la conducta de M. Poincaré.
Detalles del tifón desencadenado en China
Londres.—Un despacho de Hong-Kong da algunos detalles de los destrozos causados por el horrible tifón que se desarrolló hace unos días en la región de Swatow. La fuerza del huracán arrancó la techumbre del convento de las Ursulas, y al intentar las religiosas refugiarse en los sótanos del convento, vieronse arrastradas por la fuerza de las aguas. La capilla del convento quedó también totalmente destruida. Créese que dicho siniestro ha causado la muerte a más de diez mil personas. La ciudad de Swatow ha quedado reducida a un montón de escombros. Se han enviado a la región devastada gran cantidad de víveres y de otros auxilios, ocupándose las autoridades en el enterramiento de los cadáveres.
Garantizando la vida de Poincaré
Madrid 10 (10 n.)
Los periódicos ingleses publican noticias sensacionales sobre las medidas que se han tomado para garantizar la seguridad de M. Poincaré durante su estancia en Londres.
Un ejército de policías disfrazados rodean constantemente al presidente del Consejo francés. Antes de servirle la comida, es analizada escrupulosamente. Un policía francés permanece constantemente al lado de Poincaré. Un periodista que ha visitado a Poincaré en el hotel Claridge, dice que si estas medidas de precaución son ciertas, están muy bien disimuladas, ipso facto no pudo descubrir nada.

España en Marruecos

Hoy se reanudarán las operaciones
Madrid 10 (12 n.)
Melilla.—Se insiste en que hoy se reanudarán las operaciones en la cábila de Beni-Said dirigiéndose las tropas a Beni-Urriaguél, para ocupar Aírau.
Las bases de la operación serán Bar-Quebidani y Bar Bris, apoyándose el avance en Tuguntz Simaza.
Vuelos sobre el campo enemigo
Melilla.—Se asegura que por disposición del general Bargañete hoy volará sobre el campo rebelde, principalmente sobre Axdir, varios aeroplanos.
El expediente Pícaso
Melilla.—En breve comenzarán los Consejos de Guerra para hallar las sumarias desglosadas del expediente Pícaso, siendo la primera contra el oficial moro que dirigió las matanzas de los soldados y paisanos de Nador.
Las familias de los prisioneros
Melilla.—Las familias de los prisioneros visitaron al Alto Comisario, general Bargañete para que active el rescate de aquellos.
El Alto Comisario prometió activar las gestiones para conseguir el rescate de los prisioneros.

BOLSA DE MADRID

	Oficial del día	10
Nuevo Interior	63.80	
Exterior	86.75	
100 Amortizable	60.00	
Amortizable nuevo	98.75	
Amortizable viejo	97.00	
Banco de España	550.00	
Compañía de Tabacos	248.50	
Francos	51.40	
Libra	28.83	
Marcos	0.00	
Dólares	6.44	
Libras	00.00	
Coronas	00.00	

De la Región

SINEU
Programa de los festejos que se celebrarán en esta villa los días 14, 15 y 16 de agosto actual:
Día 14.—Al anochecer, solemnemente y procesión en la Iglesia parroquial.
A las nueve y media de la noche tendrá lugar la tradicional «reveta» con iluminación general y disparo de un castillo de fuegos artificiales preparado por el renombrado pirotécnico de Portol Sr. Fronters. Amenizará el acto la banda de música de esta villa dirigida por don Luis Roselló de Manacor.
Día 15.—A las nueve y media, tercera solemnemente y oficio mayor; el sermón estará a cargo del Rdo. Sr. Domènge, de Manacor.
A las once y media, comida extraordinaria que se servirá a los asilados en la Casa-Hospicio.
A las cuatro y media de la tarde, carreras pedestres y de caballerías en el Cos.
A las siete, concurso de trajes típicos en el real de la fiesta. Las muchachas y señoritas que tomen parte en el mismo, serán obsequiadas por la Comisión de festejos.
Baile de costumbre e iluminaciones.
A las nueve y media, suelta de globos, baile y concierto musical.
Día 16.—A las diez, oficio solemne dedicado a San Roque.
A las cuatro y media de la tarde, carreras en el Cos.
A las siete, iluminaciones, baile, suelta de globos y conciertos musical.
Sineu, 9 de agosto de 1922.

Comunicaciones de Baleares

TERRESTRES

De Palma a Manacor: a las 7'45 14'15 y 18'15 (1). Llegada a Manacor a las 10'15, 16'50 y 21'40.
De Manacor a Palma: a las 6'45 (2) y 17'15. Llegada a Palma a las 9 y 19'50.
De Palma a La Puebla: a las 9, 14'15 y 18'15 (1). Llegada a La Puebla: a las 10'45, 16'10 y 20'41.
De La Puebla a Palma: a las 7'15 (2), 11'45 y 17'25. Llegada a Palma a las 9'20, 13'55 y 19'50.
De Palma a Felanitx: a las 7'45, 14 y 18'15 (3). Llegada a Felanitx: a las 10'20, 16'24 y 21'27.
De Felanitx a Palma: a las 6'40 (4), 11'15 (5) y 17'15.
De Palma a Santanyá: a las 7'30, 14'25 y 18'35. Llegada a Santanyá: a las 9'48, 16'47 y 21'57.
De Santanyá a Palma: a las 6'15, 11 y 17'5. Llegada a Palma: a las 8'30, 13'35 y 19'53.
De Manacor a Artá: a las 10'25 y 17'2. Lleg. a Artá: a las 11'50 y 18'11.
De Artá a Manacor: a las 5'30 y 15'40, (6). Llegada a Manacor: a las 6'30 y 17'2.

MARITIMAS

SALIDAS DE PALMA:
De Palma a Barcelona: domingos, lunes, miércoles y viernes, a las 21.
De Palma a Valencia: martes a las 19
De Palma a Alicante, sábado a las 12
De Palma a Ibiza: lunes a las 22 y sábado a las 12.
De Palma a Mahón: viernes a las 20'30
De Palma a Ciudadela: martes a las 19
De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.
De Palma a Marsella, día 22 de cada mes a las 22.
De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.
Todos los días para el interior de la isla a las 14.
LEGADAS A PALMA:
Domingo: a las 7 de Ibiza; a las 9'30 de Barcelona (vía Alcúdia).
Lunes: a las 7 de Mahón y de Barcelona.
Martes: a las 7 de Barcelona; a las 7'30 de Ciudadela.
Miércoles: a las 8 de Alicante, a las 17 de Cabrera.
Jueves: a las 7 de Barcelona.
Viernes: a las 7 de Valencia; a las 9'30 (tren) de Mahón y Ciudadela (vía Alcúdia).
Sábado: a las 7 de Barcelona; Día 22 de cada mes, de Argel. Día 26 de cada mes de Marsella.
Todos los días del interior de la isla a las 8'30.

Ayuntamiento de Palma

Habiendo acordado el Excmo. Ayuntamiento el verificar el transporte de carnos por medio de automóviles, esta Alcaldía hace público que en el Negociado de Gobierno y Policía se admitirán ofertas para la adquisición de tres CHASSIS hasta el día 1.º de Septiembre próximo, debiendo dichos CHASSIS tener una resistencia de 1.000 a 1.500 kilos.
Palma 10 Agosto de 1922.—El Alcalde, Antonio Oliver Boes.

Camión Pa-Kard

Se vende en estado nuevo y completamente equipado de 4 toneladas y 40 HP.
Informes: Manuel Tous, Plaza de Cort.

Ferrocarriles de Mallorca

Sarriello de Irones que regirá el día 12 del actual en Palma y Lluçmarçó con motivo de la festividad de Santa Cándida.
De Palma a Lluçmarçó: a las 7'40—13'45—14'30—18'40 y 20'15.
De Lluçmarçó a Palma: a las 7'30—12'20—18'43 y 20'15.
Palma 10 de Agosto de 1922.—Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.—El Director Gerente, Sebastian Felu.

Por 5 ptas.

Pimpollos, por J. Torrandell . . . 2'00
Viaje a América, por Rafael Puig Vella (dos tomos) . . . 6'00
Per fe gana, por Angel Riu Pablo . . . 1'00
Conferencias culinarias . . . 1'00
Sueños fantásticos, por L. S . . . 2'50
Al margen de la vida, por M. Golebardas . . . 3'00
Episodios Ribereños, por A. Ruiz Pablo . . . 3'00
Odonell, por B. Pérez Galdós . . . 3'00
Total . . . 21'50
De venta en la Librería de J. Tous.

PARA MARSELLA

Saldrá el velero a motor **ROBERTO** a mediados de la semana próxima.

SE ADMITE CARGA

Para informes: **VALENTIN SCHEMBRI** Marina 50—PALMA

Hormas y Tacones PARA CALZADO

Escaleras de mano, Carretillas para transporte, Poleas de madera, Neveras.

DEPOSITO

Sucesores de Ros, Riera y C. S. en C. Plaza de la Cuartera 12 y 13. Teléfono. 34.

NO COMPREIS

Almacén de Azulejos

Specialista en enfermedades de la piel CALLE S. MIGUEL, 157, PRINCIPAL Frente la iglesia de Sta. Catalina de Sena CONSULTA DE 9 A 1

EL DR. LOBISCH MEDICO ALEMAN

Specialista en enfermedades de la piel CALLE S. MIGUEL, 157, PRINCIPAL Frente la iglesia de Sta. Catalina de Sena CONSULTA DE 9 A 1

RICA CREMA DE FRUTAS para HELADOS

preparación rápida y económica Fresa.—Melocotón.—Grosella.—Albaricoque y Frambuesa

Casa LLOFRIU

Para confituras y toda clase de conservas



Potes de vidrio con tapa de metal inoxidable, cierre hermético a rosca.

N.º 1 de 12 por 8 ctm., cabida 1 1/2 kilo. 0'60 uno.
N.º 2 de 15 por 10 ctm., cabida 1 kilo. 0'85 uno

Descuentos a los revendedores **Casa Buades** PLAZA DE CORT, 2

La Lotería de Navidad

En la Administración de Loterías número 1, situada en la Plaza de Cort, se ha recibido la primera remesa de billetes correspondiente al próximo sorteo de Navidad.
Precio del billete 2.000 pesetas y 200 pesetas el décimo.

ELIXIR ESTOMACAL

de SAIZ DE CARLOS Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo, porque quita el dolor, el enfermo come más, digiere mejor y sana, curando las enfermedades del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

De venta: Serrano 30, farmacia, Madrid y principales del mundo

Compañía Pinillos
Linea de las Antillas

Para Cuba saldrá de Barcelona el día 8 de Agosto el vapor

Infanta Isabel

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos saldrá de Palma sobre el día 20 de Agosto el vapor

Conde Wifredo

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Gabriel Mulet, Marina, 63, Palma

Automóviles
Marcas Europeas y Americanas

Desde 4.500 pts. a 20.000

No comprar sin visitar antes el

Garage Vidal
Avenida Alejandro Rosselló, 50

CENTRO DE CURACIONES
DIRIGIDO POR EL REPUTADO OCUJLISTA

Don José Vivar del Campo
Autor de un nuevo procedimiento operatorio combinado para la extracción de la catarata

En este CENTRO DE CURACIONES encontrarán la curación pronta y radical todos los enfermos de la vista, e igualmente los que padezcan de la boca, nariz, oídos y matriz, también se dan secciones de estética de belleza y masaje facial.

Nota importante
A los enfermos que no tengan cura se les indicará así para evitar los gastos inútiles.

Honorarios por consulta para la vista
Consulta primera 10 ptas.—Las siguientes, 2 id.
Para obreros y familias pobres, 5 ptas.—Las siguientes, 1 id.

Horas de consulta para la vista de 9 a 12
Para las demás enfermedades.—5 pesetas la primera y 2 las siguientes:

CONSULTA DE 4 A 6
Los enfermos que necesiten curarse acudan enseguida
Calle del Conde de Ampurias (Elsanche) núm. 28, piso 2.º de DON ANTONIO DELGADO

Fruchampañ
(Champagne de Frutas)

Refresco ideal, tónico agradable y económico
Pedido en los buenos establecimientos.

Se ha puesto ya a la venta en Palma, Inca, Consell, Binisalem, Alaró y otros pueblos.

Los Establecimientos que lo de seen escribn ala Fábrica pidiendo precios y condiciones.
Fábrica: Consell-Mallorca

La Unión y El Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas.
Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal

67 años de existencia

Seguros sobre la vida, seguros contra incendios
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias, Plaza Constitución 44—2.º

Motores AVANCE
Industriales y Marinos

Para aceites crudos, con una economía de 50 a 70 por 100 sobre los motores a bencina, petróleo y gas pobre.

Máximo de economía y seguridad
Venta de combustible para dichos motores.

DEPOSITO, venta y exposición en la

Ferretería Castellet
Plaza del Ferrocarril, 26 — Palma,

Se alquila
Casa en el Arsenal, planta baja, 4 dormitorios, sitio muy alegre y fresco.
Informes: Chocolatería B-stard, Cor-delería—68.

SE VENDEN
Un escritorio-pupitre para casa de Comercio; Cuadros antiguos al óleo; una imagen Doloresa con vitrinas; cómodas antigüas y otros muebles.
Razón: Huertos 36, tercero.

Fábrica de tapones de Corcho de Salvador Galindo

Tiene a la venta toda clase de conservas, gaseosas, horchatas, lejas y aguas minerales, corcho en planche, salvavidas, lana y serrín de corcho.
Mañana, 42—Palma.

Vino de mesa OLIVER
De venta Sacristía San Jaime, número 3, (Callejón) y Merced, 8.

Servicios de la Comp. Transatlántica
LINEAS A REVILLAS, MEXICO NEW-YORK Y COSTA FIERRE

El vapor P. PE SATRUSTEGUI saldrá el día 25 agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York Habana y Veracruz.

El vapor ALFONSO XII saldrá el día 17 de agosto de Bilbao, e 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Venezuela. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana.

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el día 10 agosto de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Cursao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LINEAS DE BUENOS AIRES
El vapor INFANTA ISABEL DE HORBON saldrá el 4 agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS
El vapor C. LOPEZ Y LOPEZ saldrá el día 16 agosto de Cádiz, el 17 de Santiago y el 24 de Barcelona para Port Said, Colombo, Singapore y Manila.

LINEAS DE FERROVIALES
El vapor SAN CARLOS saldrá el día 9 agosto de Barcelona con escala las en Valencia y Alicante y el 15 de Cádiz para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Península P.O.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábricos a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato sumamente cómodo como ha acreditado en su acreditado servicio. Todos los vapores llevan Telegrafía sin hilos.
Informarán en Palma, Jaime M. Granada, Plaza Antonio Maura, 4.

Callicida Pizá

Extingue rápidamente sin molestia ni dolor, los callos y durezas. Es curioso no motive los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general es económico. Una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías.

Enfermos de los ojos

"OIDEO." Único producto del mundo que friccionado en las siénas, refuerza el nervio óptico, el cassancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperando se en pocos días una vista envidiable. No más miopes, prébitas ni vistes débiles. UN LIBRO GRATIS escribiendo; Suc. BERNARDINI & C.º FERRAZ, 13, Madrid.—Teléfono número 843 o en el CENTRO FARMACEUTICO de Palma de Mallorca.

Hotel España-Barcelona
Rambla y Calle San Pablo

Reformado por su nueva dirección con 200 habitaciones esmaltadas, todas con agua corriente caliente y fría, calefacción, teléfono, etc. Precios sumamente económicos para los comerciantes de Palma.

Pedir el coche del Hotel a la llegada del vapor.

Malondra
TALLER DE REPARACIONES PARA MAQUINAS DE ESCRIBIR. ABONOS DE LIMPIEZA. PALMA—GATER, 5



Se alquila
Expedida casa en Son Rapiña de mucha capacidad, con fuente y ardeo. Para el tranva y la puerta.
Informes: Centro de Anuncios.

Cocinera
Se necesita que sepa su obligación. Inútil presentarse sin buenas referencias. Informes, Centro Anuncios.

Máquina de hacer estopa para calafates
Se vende con todos sus accesorios. Puede marchar con motor eléctrico. Informes, San Magín, 114—1.º

En Son Rapiña
Se vende una o dos casas con jardín y demás comodidades.
Una máquina para hacer fundas de botella—una prensa de hierro para hacer fardos.
Una capilla. Un escritorio y otros muebles.
Informes: Formentera 12 Son Rapiña.

Hallezgo
Hace unos días se encontró en la vía pública un RELOJ PULERA DE PLATA para Señora. Se devolvería a su dueño, Capuchinas 17, 2.º

Mesa de Billar
Se vende, con bolas, tacos, apuntador, Reglamento, etc., calle Saamiuel, 126, Café de Guillermo Verd.

Pesadez en las piernas
La causa
VARICES



Cuando las piernas se ponen hinchadas, entumecidas y las extremidades, heladas, indican un estado varicoso en plena evolución. La circulación disminuye. Una sangre espesa y cargada de impurezas, dilata sin cesar las venas que, de un momento a otro, cuando las paredes se debilitan demasiado, pueden reventar produciendo "una Ulcera", "un Eczema varicoso" ó bien provocar "una Flébitis" y hasta la muerte repentina. Sea cual fuere su gravedad, las varices pueden curarse siempre cuando la causa que las engendró desaparece. Esto explica las curas maravillosas obtenidas por el cuerpo Médico en el tratamiento de las dolencias de las piernas, de las enfermedades de la piel, de la circulación, del aritmismo y de todos los vicios de la sangre por el

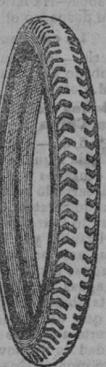
DEPURATIVO RICHELET

La potencia de este medicamento es tal que desde los primeros días del tratamiento, la circulación se restablece, la hinchazón de las venas desaparece así como los picores y el hormigueo. La pierna descongestionada recobra su vigor normal, su flexibilidad y a la pesadez sustituye un verdadero bienestar. En los casos de úlceras y eczemas varicosos, la supuración se detiene, las llagas pierden rápidamente su aspecto repugnante y se cierran sin dejar huellas. Sean cuales fueren su forma, su antigüedad, y su origen, nunca hemos anotado fracaso alguno.

LLAGAS VARICOSAS Cada franco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas farmacias y droguerías. Laboratorio L. RICHELET de Solón, 6, Rue de Beaufort, Bayonne (Francia).

Enfermedades de la piel

'MILLER'
El Neumático uniforme
Engranado al camino
El ideal para su auto
EN VENTA
Casa Codina
Calle Unión 8, Palma
(Entre Mercado y Borne)



La Hormiga de Oro
ILUSTRACION CATOLICA
Semanao de gran circulación y muy popular en España y América

HONRADO CON LA BENDICION APOSTOLICA DE S. S. PIO X

Per ser franca y exclusivamente católica en sus grabados y en su texto llena una verdadera necesidad social y puede ser puesta sin peligro en todas las manos. Publica en folletín la interesante novela «El premio de Antígona» y en folletín encuadernable las «Leyendas y Tradiciones» de Francisco de P. Capella. A los nuevos suscriptores que lo soliciten, se les entregarán los cuadernos publicados de esta última obra en los últimos números de 1921. Publica una sección especial dedicada a las damas, y durante el año regalará algunos asuntos religiosos en tricromía propios para encuadrar tal como repartió en el primer número del presente año. Aparece todos los sábados en cuadernos de 36 o más páginas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION (pago anticipado)

España: Año 25 ptas.	Extrajero: Año, 35 ptas.	Portugal: Año 26 ptas
Semestre 13 »	Semestre 20 »	Semestre, 14 »
Trimestre 7 »	Trimestre 10 »	Trimestre, 7 »

La Administración (Apartado 26, Barcelona) facilitará gratis ejemplares de muestra a cuantos deseen conocerla o quieran propagarla.

Los Tribunales para niños

El Tribunal para Niños de Barcelona y su actuación en el primer semestre de su funcionamiento, por Ramón Albó y Marif, Presidente de dicho Tribunal. Prólogo del Excmo. señor don Avelino Montero Riera y Villegas, autor de la Ley de Tribunales para niños.

El objeto de este interesantísimo libro es dar a conocer al público la obra realizada por el Tribunal para niños desde que comenzó a funcionar. Pone de manifiesto la admirable y meritoria actividad desplegada por el celosísimo autor para atender a las exigencias de prevención, corrección, educación y salud del niño abandonado y delincente, y revela los vastos y profundos conocimientos psicológicos y pedagógicos del ilustre Presidente del Tribunal, que tan largos años lleva consagrados a la sana e ilustre cruzada de la salvación de menores abandonados y presos. Enriquece la obra importantes caudal de citas de autoridades nacionales y extranjeras, muy competentes en la materia.

La obra es en extremo recomendable y de necesidad para todas las clases sociales que quieran cooperar a la acción redentora de Protección a la Infancia.

Un tomo de 264 páginas de éstas 16 con grabados de las dependencias del Tribunal para niños y del edificio y dependencias de La Protección a la Infancia. Precio: 10 pesetas. De venta en todas las Librerías y en la Casa Editora.

LA HORMIGA DE ORO—APARTADO 26, BARCELONA

Se alquilan
Locales grandes y pequeños, en agua para industria ó almacenes.

Se vende
Un motor a gas Crossley casi nuevo de 9 a 10 HP, y un molino bien para granos.
Informes: La Rosa Blanca, Pro-tectora—33.

Se vende
Una finca importante, muy próxima a la Plaza de Cort. Razón: Centro de Anuncios de la Plaza de Santa Catalina, 10.

Dependiente
Se necesita para un comercio de tejidos. Informes, Centro Anuncios.

NODRIZA
Se necesita para criar en casa de los padres. Informes: Colón 73-3.º—1.º Palma.

Calados
Se hacen todos colores, 0,15 cada Lonja, 30—2.º

Zapatos lona blanca corte inglés
CON SUELA DE

Goma
Comodidad y Elegancia desde 750 el Par

Casa Codina
Calle Unión 8, Palma
(entre Mercado y Borne)

Calados
Se hacen, a BLUSAS, VESTIDOS y ROPA BLANCA.
Se PLISAN FALDAS y bordan vestidos.
Calle PALACIO, 40 (Pórtico).

Criada
Matrimonio sin hijos la desea para todo servicio. Informes, Calatrán, 66—2.º

Mozo cocina
Falta Pensión Catalana, Sindicato—136.

Motor a gas pobre
Se vende uno de 10 caballos y puede ver en marcha. Razón, Heredia 14—Tienda de Mercadería.

Desearia colocarse
Joven de intachable conducta en casa de señores de buenas costumbres. Razón, calle Málaga, 9 (Cta Capas).

AGUA ARGENTINA
Recomendada por eminentes autoridades médicas por quitar en 15 días por completo las arrugas, pecas, manchas, granos erupciones y cuantos otros defectos tenga el cutis. Es indispensable, acrecienta de un modo sorprendente la hermosura.

Precio con instrucciones 10 PESETAS

De venta en la PERFUMERIA ORIENTAL, Quint, 1,

LIMPIA METALES

IDEAL

Pidase en Droguerías

MEDICCS
Están llamando la atención entre la clase, por sus felices resultados, los productos MAGDA que prepara el farmacéutico D. Juan Palou en Barcelona.

SUSCRIPCION

Los a

Ya se han he-
tos que el Esta-
a los contribuy-
cielo.

Con los eur-
acordado y los
se han venido
de contribución
éstas aparecen
cientos ochenta
Esto aparte
que el Estado
impuestos mu-
chos sobre el co-
Estos últimos
lidos con mar-
siderable el nú-
sentativas de
propiedad, que
bierno protesta-
dad del Estado
fiar el contribi-
llas atenciones

Y lo que más
aquellas entidi-
cios que se imp-
riqueza patria,
que poco o nin-
nación, y que se
ma de los ingre-
quen a concept-
mendados bono

Tenemos un
burocracia que
del presupuesto
se da el caso, d
lamento, sin es-
que para el cor-
merosos funcio-
les no conocen
pagan el sueldo
función público
empleados.

Y mientras
muestra el exco-
dece España,
que lejos de ser
por desolvimien-
más de las vece-
toda acción, en
enrevesa y hace
tre el pueblo y
proclama el exo-
se exousa en q
justificarse de
blos como hay
vida de la indus-
falta de ferrocarr-
nos, por falta d
En España se
zas por no dis-
con que llevar a
cional.

Tenemos un
Nuestros colabor

Mien

Desde el car-
—¡Un yatel (U
Miro, y no des-
—¡Ahí, abajo,
Me asomo, y e
en guirnalda de
de un banual, d
comienzo de ella
líneas; tiene la c
las bandas de los
zosamente, con l
mágico por este
ma y las corrient
en mil rodeos, oc
za.

Maciá el pequ-
«Son Miquel»,
en la cubierta de
soy pacifista y re-
lentos para ser p
de recreo, asagu
yatel Estas pal-
lanzan en pleno
una navegación
aroma de los pin-
bra de los prof
plandor de las c
abre como en re-
Madona María
tros comentarios
—¿Aquest? Aix
que va a carregá
Maciá y yo nos
vo de espaldas al
la boca, y le disp
¡Prurruuum!
Una
ble-
driza.

Al hablar de l
comete la injusti-
bre a otros pre-
han sido y son fe-
bargo, que la mal-
maña injusticia,
nombre de Miran
mo designación o
des que Luis Sal-
yo en el litoral de
Pero aun sin e
intención, vale ha