

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 5 céntimos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO.

AÑO XXVII.—Número 9.000.

SUSCRIPCIÓN Un mes, 1'25 pesetas en toda España.
Extranjero, 2'25 pesetas.

Palma, Miércoles 24 de Marzo de 1920.

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Bartolomé 32 - Teléfono n.º 6

AVISO

El próximo domingo día de Ramos, siguiendo la costumbre de años anteriores, los comercios de Palma permanecerán abiertos hasta las dos de la tarde.

GRAN ÉXITO DE LOS MOTORES VOLVERINE

En dos años se han vendido en Baleares motores de esta marca que forman un total de 1.320 caballos de fuerza efectivos.

D. Bartolomé Planas. Agente para Baleares de estos motores invita a los señores navieros que les interese la adquisición de motores a las pruebas del de 80 HP. instalado en el pailebot de tres palos y de 800 toneladas MALLORQUIN que tendrá lugar mañana jueves a las tres y media de la tarde, saliendo a evolucionar por la bahía.

Correos y Telégrafos

Probable convocatoria de 700 plazas para fines de año. Preparación completa e intensiva en la ACADEMIA POLITECNICA SANCHO, (Formiguera, 11) la cual establece un

AMPLIO PENSIONADO

desde 1.º de Abril; admitiendo, también, alumnos medio pensionistas y externos. Preparación para todas las carreras civiles y militares.

Nuestros colaboradores

LA PATRIA Y EL CUERPO DE CORREOS

No hay como vivir la vida de campaña, codearse con los ejércitos combatientes, respirar su ambiente de gloria y de sacrificio, identificarse con sus triunfos y admirar de cerca a sus héroes para que en todo corazón español lata vibrante el sentimiento del mas puro y noble patriotismo.

Una prueba evidente de ello acaba de exteriorizarse en Africa el benemérito Cuerpo de Correos, dando lugar a la celebración de un fausto acontecimiento en el que fraternizaron bajo el sentimiento de la Patria todos los grupos políticos, militares y sociales, que constituyen la población de Arcilla.

El 1.º de junio último las tropas del general Barrera tomaron la posición de Kudia Merosa después de un reñido y duro combate, en el que cayó atravesado por dos balazos el Cabo de regulares Ceferino Perez. Uno de los proyectiles le atravesó el pecho perforando una cartilla postal de ahorros que llevaba encima, cuyas hojas y pergaminos quedaron tintas en la sangre que brotaba en abundancia de la gloriosa herida.

El sargento Perez yacía moribundo al lado del cadáver de su capitán Alvarez Llaneza y de allí fué recogido sin esperanzas de vida.

Pero quiso la Divina Providencia que a la victoria de nuestras tropas a tanta costa alcanzada, sucediera la victoria de la ciencia conseguida en el hospital de Arcilla en donde unos médicos inteligentes reaccionaron al herido, curaron sus gravísimas heridas y en el ejercicio de su apostolado arrebataron a la Parca una vida, que todo el mundo daba ya por extinguida en holocausto a la Patria.

Restablecido de sus heridas el heroico cabo, hoy sargento, Ceferino Perez, recobró del Cuerpo de Correos los humildes ahorros que a la Caja Postal confiara. Y el jefe de Correos de Arcilla, al devolver a Madrid la cartilla tinta en sangre y destrozada por el arma de fuego, acompañó la siguiente nota: «El estado de esta cartilla se debe a una herida recibida en glorioso combate por el titular, a quien se le ha amputado el brazo derecho».

Esta nota fué interpretada como un poema, como un triunfo de gloria inmarcesible con la que quiere solidarizar el Cuerpo de Correos, brotando de ella la iniciativa de los oficiales Pascual, Casamitjana y Tartajo, de abrir una suscripción, a la que numeroso personal contribuyó, reuniéndose en pocos días dos mil pesetas, cuya cartilla se entrega al sargento herido en un público homenaje, al que se asocian todo el Cuerpo de Correos, representado por el administrador de Arcilla don Isaac Rubio, el Alto Comisario, los generales Fernández Silvestre y Barrera, el Ingeniero de Obras Públicas señor Nieve y comisiones de todas las entidades oficiales y de las clases sociales de la demarcación.

El Comandante de Regulares dió las gracias al Cuerpo de Correos al que ofrecía un homenaje de gratitud consistente en un artístico pergamino colocado en rico marco de plata que el grupo de regulares les dedicaba, abrazando todos el Sargento Pérez en medio de entusiastas vivas a España, al Rey, al Ejército y al Cuerpo de Correos.

Francolí.

Francia y los Campos de Batalla

El Office National du Tourisme, dependencia del Ministerio de Obras Públicas del Gobierno francés ha obtenido del Mi-

nisterio de Bellas Artes que doscientos lugares característicos y conservados de la Gran Guerra sean clasificados como Monumentos históricos y conservados auténticamente, para que sirvan de punto de peregrinación a los miles y miles de personas que proyectan visitar «La Via Sagrada» de los Campos de Batalla y rendir un piadoso homenaje a los Héroes que lucharon por la libertad de la Humanidad.

Varios Hoteles serán organizados en la línea del Frente, y un servicio de automóviles permitirá recorrer todos los lugares

Por Telégrafo

EN LAS CAMARAS

SENADO

Madrid 23 (10 n.)

En la sesión del Senado de esta tarde el señor Izquierdo pregunta cómo se hará la amortización de las escalas de los jefes y oficiales del Ejército.

El Ministro de la Guerra dice que todo se halla en estudio.

El Ministro de la Gobernación señor Fernández Prida contestando a una pregunta que se le ha hecho dice que el Gobierno ha tomado todas las medidas necesarias ante la huelga ferroviaria.

Se toma en consideración una proposición presentada incluyendo en el plan de ferrocarriles secundarios el ferrocarril de Mula a Murcia.

Continúa el debate sobre la reforma tributaria.

Y se levanta la sesión.

CONGRESO

Madrid 23 (11:30 n.)

En la sesión de esta tarde del Congreso hubo mucha animación.

El ministro de Fomento señor Ortuño, pide que en atención a las circunstancias, se suspenda el debate sobre la cuestión ferroviaria. (Estas palabras producen un gran escándalo en la Cámara.)

El señor Lacierva dice que la proposición del ministro es un absurdo.

El señor Saborit exclama: «¡Hay que arrastrar al Gobierno que carece de decoro!»

En vista de estas manifestaciones, el Presidente Sr. Sánchez Guerra dice que continuará el debate.

El señor Saborit dice que los mismos jefes expulsados de las oficinas y talleres ferroviarios y el Gobierno están vendidos a las Compañías.

(La Presidencia llama al orden al orador con fuertes campanillas. Los diputados cierran y desde la tribuna pública se escuchan murmullos apoyando al señor Saborit.)

Este afirma que los intereses del país están en manos de un Gobierno que preside un hombre que está ligado con las compañías ferroviarias.

Nosotros —añade— deseamos que prosiga la huelga para justificar el régimen de los soviets y la sublevación del Ejército.

El señor Allendesalazar dice que el Gobierno apelará por todos los medios a la defensa de los intereses públicos.

Don Indalecio Prieto exclama: «¡A la calle, a la cárcel!»

(La Presidencia le llama al orden.)

El señor Saborit: «¡Qué orden ni que... a la cárcel!»

El señor Allendesalazar dice que se presentará una proposición pidiendo que el Gobierno pueda maniobrar en este asunto.

Don Indalecio Prieto: «¡Esto es maniobrar!»

El señor Allendesalazar dice que el Gobierno está en el banco azul con toda dignidad.

El señor Lacierva apoya una proposi-

gares importantes de «La Via Sagrada».

El Office National du Tourisme, deseando proporcionar a los extranjeros toda facilidad para que obtengan detalles precisos sobre las peregrinaciones a los Campos de Batalla, ha decidido crear en diferentes países varios centros de informaciones los cuales darán gratuitamente a quien lo solicite, toda la documentación y datos exactos sobre el particular.

Por eso comunicamos a nuestros lectores que dirigiéndose al Office Français du Tourisme, inaugurado últimamente en Barcelona, 18 Rambla de Cataluña, recibirán todos los informes que soliciten sobre la visita a los Campos de Batalla y el turismo en Francia.

Felicitemos al O. N. T. por su feliz iniciativa que redundará en beneficio de los numerosos españoles que quieren ir a Francia e inclinarse respetuosamente, ante los tristes vestigios de la Gran Guerra.

El premio Nobel a Benavente

El ABC de ayer dió la noticia de que la Academia de Suecia, después de madura deliberación, ha acordado conceder el premio Nobel de Literatura a Jacinto Benavente. La noticia, que aún no tiene carácter oficial, habiéndose sabido en España por el maestro José Lasalle, recientemente llegado de aquel país, a quien se la comunicó nuestro ministro de Estocolmo, D. Rafael Mitjana, con el encargo de que la transmitiese a D. Antonio Maura, como presidente de la Academia Española.

El Sr. Maura, halagado por esta nueva y universal manifestación, puesto que no es la primera vez que se concede a España el premio Nobel, de reconocimiento a los méritos de un compatriota, ha procedido a recoger las firmas de los académicos españoles para formular la solicitud que la institución Nobel prescribe para estos casos.

ción incidental que ha presentado en la que pide que el Congreso declare que la huelga la han preparado las compañías. El Gobierno tiene el deber de castigar a los culpables.

Señala que la Bolsa ha acogido la huelga con la subida de las acciones ferroviarias.

Repite que la confabulación del Gobierno con las compañías ferroviarias es evidente.

Esto es una acometida al poder público sin que le atajais.

Nosotros no os apoyaremos ni aun para los presupuestos.

Aquí nada se hace contra las compañías, por ser raro el que un Gobierno no tenga en su seno un representante de ellas.

El Estado debe incautarse de las líneas.

El país no puede continuar siendo una colonia de los capitalistas políticos.

El señor Allendesalazar sostiene que el Gobierno cumple con su deber.

Lamenta que la pasión política mueva al señor Lacierva a decir lo que dice.

En todos los países los problemas ferroviarios se han resuelto aumentando las tarifas.

La Presidencia concede la palabra al señor Dato.

(Este se levanta para hablar. Los socialistas pronuncian frases que originan grandes protestas de los conservadores. Se promueve gran escándalo. Ambos grupos intentan agredirse. Por fin se calman los ánimos.)

El señor Dato usa de la palabra y califica la huelga ferroviaria de ilegal. Incluso nosotros os ayudaremos para castigar a los culpables. El Gobierno cumplirá con su deber y cuenta con nuestros votos.

La Presidencia dice que comienza la votación de la proposición (para aplicar la guillotina para aprobar los presupuestos).

(Los socialistas acogen con grandes protestas estas palabras, y se abstienen de votar.)

Se aprueba la aplicación de la guillotina por 219 votos contra 9.

Sigue el debate sobre el presupuesto de Guerra.

El señor Barcia consume un turno en contra.

Después de contestarle la comisión, la Presidencia dice que se reanuda el debate sobre la cuestión ferroviaria a fin de que quede hoy terminado.

El señor Lacierva insiste en decir que las compañías tienen la culpa de lo que ocurre.

El señor Alba dice que si se hace un anticipo reintegrable a las compañías debe traerse el proyecto al parlamento, que lo aprobará con rapidez; pero nunca el Gobierno debe hacerlo por decreto.

El señor Alcalá Zamora insiste en decir que la huelga es un delito de rebelión.

El señor Villanueva cree que no está demostrada plenamente la culpabilidad de las compañías.

El señor conde de Romanones pide detalles de la huelga.

El señor Allendesalazar dice que continúan las gestiones para solucionar la y confía en que mañana se reanudaré el tráfico. Nada más podía decir.

En votación nominal se desecha la proposición del señor Lacierva por 131 votos contra 63.

Y se levanta la sesión siendo las diez de la noche.

La huelga de ferroviarios

Ordenes de la Capitanía General.—(Paro Madrid 23 10(15 u.)

Por el Capitán General de Madrid se ordenó que en las estaciones de los ferrocarriles hubiese preparados equipos militares para encargarse de los trenes.

En las estaciones el paro es absoluto. Los alrededores están custodiados por numerosas fuerzas de la benemérita, en previsión de que pudieran realizarse actos de sabotaje.

Circulación suspendida.—Los militares

En la estación del Norte se fijó un aviso que decía que hasta nueva orden quedaba suspendida por completo la circulación de trenes.

A pesar de la orden que había circular de la Capitanía General, no llegaron a presentarse en las estaciones los equipos militares por haberse avisado a aquella autoridad que se carecía de material disponible.

Multitud de máquinas están en los talleres sufriendo reparaciones.

Despachos cerrados

Los despachos centrales de las Compañías ferroviarias aparecieron durante el día cerrados.

También reinó soledad completa en el local de la Asociación ferroviaria.

Cambio de máquinas

Sábese que en la estación del Norte los huelguistas cambiaron las máquinas en las vías para dificultar la labor de los ingenieros militares.

Locales cerrados

Esta noche han permanecido cerrados los edificios donde se hallan instaladas las Asociaciones de Empleados y de obreros ferroviarios.

Anticipo reintegrable a las Compañías

El Ministro de Fomento señor Ortuño ha sometido a la firma del señor Allendesalazar una Real orden concediendo a las Compañías ferroviarias un anticipo reintegrable para que abonen a los empleados las diferencias de sueldo, en un mes, entre el que actualmente perciben y el que solicitan.

Las Compañías han aceptado esta fórmula imaginada por el Ministro de Fomento.

Lo que dice Ortuño

El Ministro de Fomento señor Ortuño ha dicho a los periodistas que a las doce se declaró la huelga, comenzando seguidamente el paro de los servicios.

Añadió que sabía había salido de Barcelona el correo de Madrid.

En Cataluña circulan cuatro correos. Dijo que había propuesto a los directores de las compañías ferroviarias una fórmula que solucionaría inmediatamente el conflicto.

Esta fórmula ha sido acogida con simpatía.

Añadió que los directores de las compañías celebrarían una reunión para consultar con los Consejos de Administración, acerca de la fórmula propuesta.

Manifestó que en la estación del Mediodía ha quedado solo el personal necesario para atender a los trenes que llegarán a Madrid, y que salieron de sus puntos de destino con anterioridad a la declaración de la huelga.

El señor Ortuño se ha mostrado muy optimista respecto de la solución del conflicto.

Rodríguez Sampedro, dimite

El presidente del Consejo de Administración de la Compañía «Ferrocarriles del Norte», Sr. Rodríguez Sampedro, ha presentado la dimisión del cargo.

Regimiento de Ferrocarriles

El Rey presenció el desfile del Regimiento de Ferrocarriles que salía de guardia de Palacio.

El gentío aclamó al Rey, y también a las tropas con gran entusiasmo.

La red catalana

El Subsecretario de Gobernación ha dicho que el paro es total en la región catalana y en el resto de España, incluso en Madrid.

No hay noticias del paro de servicios en provincias, pero se cree que comenzará a mediodía.

Añadió que esta huelga es ilegal, pues no se avisó con anterioridad ni se ha intentado el arbitraje obligatorio que dispone la Ley.

El señor Ortuño, añadió, espera solucionar hoy mismo el conflicto.

La fórmula del Sr. Ortuño

Madrid 23 (20 n.)

(Urgente)

Asegúrase que el conflicto ferroviario ha entrado en vías de solución. Las Compañías aceptan la fórmula propuesta por el Sr. Ortuño. Consiste en hacer a las Compañías au-

ticipios reintegrables por el total que importan las mejoras de personal durante dos meses, mientras se resolverá definitivamente la cuestión.

Créese que la cesación de la huelga es cosa inminente.

El rápido retrasado

Se anuncia que el tren rápido procedente de Irún llegará a Madrid con cinco horas de retraso.

La causa del retraso es por haberse descarrilado un vagón entre las estaciones de Tablada y Cercedilla.

No se registró ninguna desgracia personal en este incidente.

Servicios paralizados.—Ordenes

A las doce en punto quedaron paralizados los servicios en la estación del Mediodía.

Los empleados y obreros se retiraron del trabajo, no registrándose ningún incidente desagradable.

Fuerzas de la Benemérita y del cuerpo de Seguridad ocuparon las dependencias, talleres y oficinas de la estación, sin incidentes de ninguna clase.

Se ha notado que los jefes de servicios recorrieron las dependencias dando órdenes e instrucciones referentes a la paralización de los servicios.

FABRA

En Barcelona

Declaración de la huelga

Barcelona 24 (3 m.)

Ignoro si la censura dejaría pasar mis telegramas en que daba cuenta de haberse declarado ayer a media noche la huelga general ferroviaria en las líneas de Madrid-Zaragoza-Alicante y del Norte.

El trabajo fué suspendiéndose paulatinamente y a las ocho de la mañana no quedaba en la Estación de Francia ninguno de los agentes de las Compañías, encargándose de la vigilancia de todas las dependencias fuerzas de la Guardia civil y de policía.

Lo mismo ocurrió en las estaciones de San Andrés, Clot y Pueblo Nuevo.

El Comité oficial de explotación

El Subdirector de la Compañía M. Z. A. Sr. Cardenal pidió al Gobernador que en virtud de la Ley de huelgas se le prestaran los auxilios civiles y militares necesarios y que se constituyera el Comité oficial de explotación.

Este quedó constituido provisionalmente a las ocho de la mañana y en ella interviene un ingeniero de la división de Ferrocarriles, un ingeniero militar y otro de la Compañía, los cuales se reunieron para tratar de asegurar, por lo menos el servicio de correspondencia y pasaje con Madrid, Francia y Tarragona.

Se extiende el paro

En las oficinas y talleres de la Compañía M. Z. A. la paralización del trabajo era absoluta.

Fueron escasísimos los trenes que salieron y todos ellos conducidos por equipos militares.

En la estación había fijados varios avisos anunciando la salida de algunos trenes, aunque sin precisar la hora.

En Tarragona se halla detenido el correo de Valencia.

El expreso que salió anteanoche para Madrid llegó a su destino pero el de Madrid a Barcelona quedó detenido en Reus.

No se tiene noticia de que hayan ocurrido incidentes.

El paro en la línea del Norte

El paro es también local. Se cree que por resultar insuficientes las fuerzas de la Guardia civil para vigilar las estaciones y pasos a nivel tendrán que hacerse cargo de estos servicios fuerzas del ejército.

El movimiento de trenes

A las diez, es decir, con media hora de retraso salió el correo para Madrid, conducido por soldados de F. C.

En San Vicente hay varios trenes detenidos, como también en Gerona, Caspe, Reus y Roda.

Salieron el mixto de Francia y el del litoral.

El correo de Francia llegó trayendo correspondencia y numerosos empleados que abandonaron el trabajo y residen en Barcelona.

Han sido suspendidos varios trenes. Por ahora el Comité de explotación se limita a conseguir que haya por lo menos un correo en cada línea.

El Gobernador cree que la huelga será corta.

El Gobernador señor Maestre confirmó a los periodistas las noticias que antecedían. Cree que la huelga será corta y que la solución sería que las compañías accedieran a las peticiones de los obreros sin esperar a que se apruebe el aumento de las tarifas ferroviarias.

Ya telegrafié ayer su opinión de que este movimiento es con afluencia o acaso participación de las compañías.

El Comité de explotación ha dispuesto que las mercancías relacionadas con las subsistencias sean descargadas enseñada.

De una explosión

Los peritos sastreros examinaron el traje que llevaba el detenido Eduardo Martín cuando fué herido por la bomba de la calle de Almogavares y dictaminaron que dichas ropas no presentaban señal de haber sido chamuscadas.

Es probable que a dicho detenido le sea levantado el procesamiento por no recaer cargo alguno contra él.—Olivier.

INFORMACION

La venta del aceite

Parece que ha quedado solucionado el conflicto de las colas de gente que se formaban en la plaza de Cort para la compra del aceite.

Esta mañana había sido aumentado en un grifo más el despacho del aceite y se han introducido algunas modificaciones en el orden de la venta, habiendo todo ello dado un resultado magnífico, tanto así que desde las nueve de la mañana todos cuantos han acudido, han podido ser despachados sin tener que aguardar, habiendo desaparecido, por consiguiente la enorme cola que en días anteriores se formaba.

Y debemos advertir que hoy han sido despachados 1921 litros de aceite, 600 más que en el día de ayer.

La buena organización que desde hoy ha sido introducida, por el Oficial señor Singala, ha hecho completamente inútil el cuarto grifo a eso de las 9, pues con los tres restantes se ha podido dar salida a cuantos acudían.

Celebramos que esta nueva organización, que la práctica, ha aconsejado, haya dado solución al conflicto de que ayer nos lamentábamos.

Reunión en la Diputación Provincial

Este mediodía se han reunido en la Diputación, el Presidente de esta corporación señor Llobera, el Alcalde señor Barceló y Caimari, el Comisario Regio de Bellas Artes señor Pons y Pábragues y el Director de la Escuela de Artes y Oficios y conservador del Museo de la Lonja don Lorenzo Cerdá.

La reunión tenía por objeto tratar del asunto de la cesión del edificio de la Lonja, para poder depositar en el la partida de trigo adquirido por el Ayuntamiento.

Tanto el señor Pons, como el señor Cerdá, han expresado su opinión de que no tenían facultades para acceder a la petición formulada por el señor Alcalde y que solo el ministro de Instrucción Pública era el que podía conceder la autorización.

En vista de esto se ha dado por terminada la reunión y el Alcalde dirigirá la petición al señor Ministro en el sentido expresado.

Nuevos exámenes

Como verán nuestros lectores por el anuncio que insertamos en otro lugar de este diario, el Alcalde señor Barceló y Caimari, en atención a que no se dió la debida publicidad al concurso para la provisión de varias plazas de guardias urbanos, ha acordado ampliar el plazo para la admisión de solicitudes hasta el día 27 del actual a las 12 y los exámenes tendrán lugar el lunes 29 a las 11 de la mañana.

Las comunicaciones marítimas

Ha regresado de Barcelona, el director de «La Islaña» señor Ferragut.

Este inesperado regreso ha producido sorpresa por cuanto se sabía que dicho señor iba a Madrid llamado por el Gobierno para conferenciar sobre el asunto de las comunicaciones marítimas.

El señor Ferragut, con quien hemos hablado, nos ha dicho, que su regreso obedecía al hecho de haberse sentido indispuerto durante el viaje; pero más que ello a la huelga de ferroviarios que, iniciada ayer, lo dificultó todo.

En cuanto a las comunicaciones marítimas, nos ha dicho el expresado señor, que iba a tratar con el Gobierno asuntos de orden interior de la Compañía, y que, ni esta, ni «La Trasmediterránea», están dispuestos a concurrir a la próxima subasta.

Fundán su decisión estas Compañías, en el hecho de considerar insuficientes las cantidades consignadas en presupuestos para la realización de los servicios.

Por este motivo, ha añadido el señor Ferragut, el día 20 de junio próximo, día que termina nuestro compromiso, abandonaremos los servicios marítimos y el Gobierno podrá hacerlos por su cuenta si le place, incautándose de la flota que con mucho gusto le entregaremos.

De la conversación con el Sr. Ferragut, hemos podido deducir que «La Islaña» solo irá a la subasta para el contrato de las comunicaciones marítimas en el caso de que el Gobierno aumente la subvención y trace un proyecto de servicios marítimos a la altura de las actuales necesidades de Palma.

Y a este objeto es muy posible que tienda el viaje que el señor Ferragut, realizará uno de los próximos días a Madrid.

La nueva Plaza Mayor

Esta mañana han sido remitidos al señor Gobernador Civil toda la documentación, planos, memorias, expedientes de exposición, etc., del proyecto de construcción de la nueva Plaza Mayor, formado por el Arquitecto Municipal señor Benazar.

La citada documentación ha sido entregada al señor Gobernador civil para que éste, siguiendo los trámites marcados por la ley, proceda al examen, estudio y resolución del citado proyecto y expedientes de expropiaciones de las fincas que han de ser demolidas, que ascienden a un centenar.

Una vez resuelto por el Gobernador y Jurado que señala la ley, será remitido a la Superioridad para su aprobación definitiva.

En la Audiencia

Esta mañana se ha celebrado ante la Sala de lo Civil de esta Exma. Audiencia, la vista en grado de apelación, de los autos procedentes del Juzgado de Manacor, juicio ordinario promovido por D. D. Riera contra Juan Ferrer sobre devolución de un depósito.

Después de una brillantísima defensa

del abogado de Manacor D. Mateo Riera contestada por el distinguido Letrado don Bartolomé Fons, el juicio ha quedado para sentencia.

Para mañana a las diez y media está señalada en esta Audiencia, la vista en juicio oral y público con intervención del Jurado, de la causa instruida por el Juzgado de Inca contra Bartolomé Cánaves acusado del delito de violación y homicidio.

El abogado fiscal Sr. Cáceres sostendrá la acusación.

El procesado estará defendido por el letrado Sr. Vilella.

La procesión del Jueves Santo

Para la procesión del Jueves Santo se han dictado por el Presidente de la Comisión Provincial las siguientes disposiciones:

1.ª Las personas que se propongan asistir a la procesión del Jueves Santo, deberán inscribir su nombre, apellidos y domicilio en la Secretaría del Hospital civil desde el día 24 al 31 del corriente.

2.ª En el acto de hacer la inscripción recibirá cada interesado una papeleta y un escudo con distintivo, aquella consignará la sección de que formará parte el solicitante, y éste acreditará su derecho de concurrir a la procesión, si se conserva y ostenta sobre el traje de penitente.

3.ª No serán admitidos niños, ni jóvenes menores de 15 años.

4.ª En cada sección habrá una persona oportunamente designada al efecto a cuyas órdenes deberán sujetarse los que asistan a la procesión.

5.ª Los que salgan de sus puestos durante el curso de la procesión, cometiendo actos de la irreverencia, no llevarán el distintivo que acredite su derecho o desobedezcan los mandatos que les dirijan las personas encargadas de conservar el orden, serán inmediatamente expulsados, sin perjuicio si se resistiesen, de entregarlos a las autoridades correspondientes para que se castiguen en desobediencia, y las ofensas que al culto hayan inferido con su irreverente contumacia.

6.ª Media hora antes de la señalada para la salida de la procesión deberán hallarse en el patio de la Casa de Misericordia todos los que se propongan concurrir a aquella previstos del distintivo y de la papeleta que habrán recibido al inscribirse.

7.ª Los que no asistieron al acto las familias más íntimas debido al luto de uno de los contrayentes. Después de la ceremonia, los invitados se trasladaron al Hotel Ritz, donde fueron obsequiados con un banquete.

Desamamos a los desposados toda suerte de felicidades.

DE VIAJE
De Barcelona han llegado esta mañana el director de la «Islaña», D. Antonio Ferragut, el ex-director de esta Compañía, D. Sebastián Simó, el propietario y vocal del Crédito, don Guillermo Borrás, el empleado de «La Palma de Mallorca», D. Jaime Rosselló, el propietario, D. Pedro Medina, el comerciante catalán, D. Ricardo Cros y D. Francisco Sorá.

De Barcelona han llegado esta mañana, don Damián Rgo y los propietarios don Antonio Bestard y don Francisco Llobera.

Esta mañana ha llegado procedente de París nuestro amigo don Jaime Rosselló.

Hoy sale para Barcelona y otras provincias del continente el sastrero modisto nuestro amigo don Sebastián Cosials, al objeto de adquirir las novedades para la próxima estación estival.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA
SANTOS.—La Anunciación de Nuestra Señora.

CUARENTA HORAS.—Concluyen en el Socorro en honor de la Anunciación de la Virgen: A las siete y media misa de Comunión general con plática por el Rdo. P. José Bazarria, para los Cofrades de Ntra. Sra. de la Consolación, por ser el 338 aniversario de la fundación de la Santa Correa en la iglesia del Socorro de Palma de Mallorca; terminada la misa habrá Absolución general para los Terciarios y cinturados de Ntra. Sra. de la Consolación; a las ocho y media misa de exposición; a las diez y media Misa solemne con sermón por el Rdo. P. Marcelino Fernández; al terminar el Oficio el P. Superior dará a todos los fieles la Bendición Papal; por la tarde a las seis y media Rosario, meditación, estación, procesión, Te-Deum, bendición y reserva de S. D. M.

Continúan en San Felipe Neri dedicadas a Ntra. Sra. de los Dolores: Exposición a las seis; a las diez Tercia y Misa mayor; al anochecer Corona de los Dolores, último día del septenario y reserva de S. D. D.

OTRAS FUNCIONES.—En San Jaime, fiesta en honor de la Virgen del Puig de Pollensa: A las diez se cantarán Prima y Tercia y acto continuo la Misa solemne con sermón por el Rdo. D. Mateo Nebot, Vicario de San Nicolás.

En Santa Magdalena, fiesta en memoria de la conversión de la Santa Titular: A las diez Misa cantada por la Rda. Comunidad, con sermón por el Rdo. P. Miguel Alcover, S. J.

En la Anunciación (Hospital) fiesta en obsequio de su Titular: A las diez Tercia y Misa mayor con exposición y sermón; por la tarde a las 6 exposición del Santísimo, meditación, coronita de las doce Estrellas, Te-Deum, bendición y reserva de S. D. M.

VISITA.—A Nuestra Señora de la Anunciación en el Sto. Hospital.

MARITIMAS

ENTRADAS.—De Barcelona, el vapor «Mallorca». De Valencia, el laud «San Juan».

SALIDAS.—Para Barcelona debe salir esta noche, a las ocho y media, el vapor «Mallorca». Para Gandía, el falucho «San Miguel».

NOTICIAS.—Mañana saldrá para Barcelona el vapor «Cataluña».

De Teatros

Principal

Hoy se celebrarán sesiones de cine, estrenándose los episodios 7.º y 8.º de la sensacional serie de gran éxito, titulada: *El enigma del silencio* interpretada por el popular Conde Hugo.

Mañana jueves, Festividad de la Anunciación se celebrarán sesiones tarde y noche.

Para el sábado 27, se prepara la primera proyección de la grandiosa visión cinematográfica dividida en cuatro épocas, que lleva por título: *Maria de Magdala*.

Se trata de un film artístico religioso considerado como la mejor obra de arte de la cinematografía; en cuyo ramo representa un verdadero alarde, tanto por el número de personajes que intervienen en la obra, como por su estupenda impresión.

Maria de Magdala, es el desarrollo de la vida de la conocida santa y su proyección ha sido autorizada por la censura eclesiástica.

El estreno en Barcelona tendrá lugar mañana jueves, y en Palma el sábado próximo.

Lírico

Mañana jueves, dará su función de despedida la eminente danzarina *Tortola Valencia*.

La celebrada artista presentará un programa de nuevas danzas en las dos sesiones.

GACETILLAS

—Aclaración. Para rectificar ciertos rumores que circularon el día en que el aviador Sr. Janello llegó a esta capital, nos consta que el Capitán General señor Weyler mandó por mediación de dicho aviador tres mensajes: uno dirigido al Capitán General de estas islas, otro al Gobernador Civil de Baleares y otro al Alcalde de Palma.

Lo hacemos constar para que resplandezca la verdad tal como es, ya que ningún periódico local mencionó para nada el mensaje al Capitán General de estas islas.

—Importación. El vapor «Mallorca» en su viaje de hoy ha sido portador de 306 mil 443 kgs. de carga general, entre ella, mucha harina, salvado, tegidos, productos químicos y farmacéuticos y farderia general.

—Misas. Mañana de 7 a 8 y media se celebrarán, en el Altar mayor de Santa Eulalia un turno de misas en sufragio del alma de la que, en vida, fué actriz de la localidad, D.ª Encarnación Alegria, acto organizado por sus compañeros de teatro, los que invitan a sus amigos amigos y co-ocuidos a tan piadoso acto para rogar por el alma de la finada.

—Taurófilas. La Taurina Balear nos publica recordemos a los señores que en anteriores temporadas adquirían localidades de la Plaza de Toros, que hasta el día 28 de los corrientes podrán pasar por la Secretaría de la Sociedad La Veda para hacer indicación de los números que antes adquirían, pues la nota que posee dicha Sociedad no permite saber con certeza los números que tenían. Pasado dicho día se pondrán a la venta las localidades disponibles.

Por telegrama que acabamos de recibir del Sr. Bauzá de Alicante, sabemos que los toros de Carroeros que han de lidiarse el día de Pascua han llegado sin novedad a aquella capital. En el vapor del próximo viernes llegarán a Palma.

—Match de billar. El match de billar concertado entre los aficionados D. Guillermo Pons, campeón de amateurs de Lvon, y D. Pedro Cerdá, ventajosamente conocido entre los aficionados de esta ciudad constará de tres partidos.

El primero de ellos será a 600 carambolas al cuadro, el segundo de 100 por tres bandas y el tercero de 600 al cuadro.

El primer partido dará principio a las tres de la tarde del sábado, el segundo a las ocho y media de la noche del mismo día y el tercero a las tres de la tarde del domingo.

Para el match se utilizará un billar de reglamento, construido por D. Enrique Colom.

Se ha construido un Jurado para esta prueba de billar, formado por D. Enrique Colom, D. Jaime Llabrés y D. Alfonso Comella.

—La «Sugestión» tiene el perfume de la afamada esencia SUGESTION PEELE dejando el pelo deliciosamente perfumado; pesetas 7 el frasco en principales perfumerías de Palma.

Alcaldía de Palma

En atención a que no se dió la publicidad debida al concurso para la provisión de varias plazas de Guardias Urbanos del cuerpo de policía municipal, esta Alcaldía ha tenido a bien ampliar el plazo para la admisión de solicitudes hasta el día 27 del actual a la hora 12.

Los exámenes de aptitud tendrán lugar el lunes siguiente a las 16.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Palma, 24 marzo, 1920.—El Alcalde, Francisco Barceló.

Farmacias de turno

PARA EL SERVICIO DE NOCHE
Hoy miércoles día 24 de Marzo
Viuda de D. Ignacio Fuster, calle de Cerdos 1 y Bolsería.
D. Jaime Oliver, calle de Salas número 1.

Mas telegramas

Los sucesos de Irlanda

Se reproducen los sucesos en Dublin

Madrid 24 (1º30 m.)

Londres.—Se han producido nuevamente desórdenes en Dublin y región vecina.

Estos desórdenes han alcanzado caracteres de gravedad.

Trescientos soldados que regresaban del teatro fueron agredidos por los paisanos, sosteniendo unos y otros una empeñada colisión.

Esta tuvo lugar cerca del cuartel de Partefonce.

De la colisión resultaron dos muertos y varios heridos, todos ellos a consecuencia de disparos de revólver.

Más tarde, otro destacamento de tropas ocupó el puente de Partefonce que separa la ciudad de Dublin de los barrios de Rathinon.

Los soldados dispararon contra la multitud, hiriendo a varias personas que se encontraban al otro lado de la Ciudad.

La revolución en Alemania

Continúa la huelga general

Madrid 24 (2º15 m.)

Strasburgo.—Las noticias que aquí se reciben del interior de Alemania comunican que la huelga general continúa, especialmente en las regiones occidentales.

Esta mañana, se han proseguido las negociaciones entre los huelguistas y el Gobierno, esperándose que se llegue a una inteligencia.

La tumba de Bismark profanada

Hamburgo.—En la noche del domingo dos individuos penetraron en la tumba del Príncipe Bismark, el que fué canciller del Imperio alemán, y se apoderaron de las coronas de plata que allí había depositadas.

Estos individuos fueron detenidos seguidamente de efectuarse el robo.

Los espartaquistas dueños de la situación

París.—La insurrección de los espartaquistas se ha propagado tan intensamente, que se la considera en la actualidad dueña de toda la cuenca minera industrial del Ruhr.

Las tropas gubernamentales que había en esta región han tenido que retirarse ante los ataques de las fuerzas espartaquistas.

Medidas energicas

París.—Para reprimir el movimiento comunista que va tomando incremento de cada vez más, el Gobierno ha procedido a concentrar las guarniciones de la reichswehr, que puede retirarse de las regiones en donde se ha restablecido la normalidad.

Gran batalla entre espartaquistas y fuerzas regulares.

Madrid 24 (3º40 m.)

Aquisgran.—Llegan noticias de que en estos momentos se está desarrollando la segunda batalla cerca del río Wessel entre los espartaquistas y las fuerzas regulares.

Estas parece que se ven forzadas a retroceder.

Los espartaquistas se han apoderado de las poblaciones más importantes de la cuenca del Ruhr.

Las fuerzas regulares se han retirado a la orilla Oeste del Ruhr.

Los obreros marchan sobre el río Wessel.

El lunes fué sorprendido un destacamento de hulanos entre Dousseldorf y Luisburg.

Los espartaquistas fusilaron a dos oficiales hulanos.

La huelga ferroviaria

La «Gaceta» publica la Real Orden del anticipo

Madrid 24 (11 m.)

La Gaceta de hoy publica una Real Orden disponiendo que con cargo al crédito ilimitado consignado en el artículo quinto del capítulo único de la sección 13 del presupuesto vigente, se autorice al Ministerio de Abastos para anticipar a las compañías de ferrocarriles las cantidades a que asciendan durante un mes los haberes ofrecidos por las mismas a su personal.

Las compañías no se muestran dispuestas al arreglo

El conflicto ferroviario ha sufrido poca variación con respecto al día de ayer.

La compañía mantiene, aunque enlazadamente, la resistencia a que se enlance el conflicto sin aprobarse el aumento de tarifas, pues aunque oficialmente parecen haber aceptado la solución con el anticipo, exitan a no reanudar el trabajo.

Todo lo hacen por mediación de los empleados que recorren las estaciones y dependencias de los alrededores, aconsejando a los empleados a no volver al trabajo, pues con el anticipo nada adelantan.

Argumentando esto, diciendo que como las compañías han de establecer nuevas plantillas necesitarán que se aumenten los ingresos, mediante la elevación de tarifas.

Con el anticipo sólo pueden conceder al personal, un plus que durará el mismo tiempo que dure el anticipo que les ha concedido el estado.

Los obreros quieren trabajar

Por otra parte entre los obreros se nota mayor decisión comprendiendo los manejos de las compañías, y se prestan a reanudar muchos el trabajo.

Desde las primeras horas de la mañana en los alrededores de las estaciones, grupos de obreros y empleados comentaban

el curso de la huelga, y muchos intentaron trabajar.

Los jefes dijéronles que con arreglo a las instrucciones del Comité no se podía trabajar aún.

Los que trabajan

La benemérita y Seguridad sigue vigilando en las estaciones y dependencias, trabajando especialmente en la estación del Mediodía, los equipos militares con bastantes obreros contratados a la compañía, en la formación de trenes y demás faenas de la estación.

Los obreros dirijen a los soldados y tienden a facilitarles su labor.

Excitando a los huelguistas

Madrid 24 (11 m.)

Las organizaciones obreras, secundando las maniobras de los expresos, excitan a los huelguistas para reanudar inmediatamente el trabajo.

Incidentes

En las estaciones han ocurrido incidentes, protestas y censuras para el Gobierno.

Las compañías, por esta causa han cerrado los muelles quedando detenidas muchas mercancías.

Ofrecimientos

Además de la Acción Ciudadana, otras entidades entre ellas la Asociación de jubilados de España se han ofrecido para sustituir a los huelguistas.

La Acción Ciudadana ha comenzado a prestar servicio.

Uno que no secunda el paro

Alicante.—Los empleados de la Compañía de los Ferrocarriles andaluces no han secundado el paro.

Prestan el servicio normal. De las demás provincias se reciben noticias diciendo que reina tranquilidad.

Salida de trenes

Esta mañana salieron de la estación de Atocha varios trenes para Andalucía, Alicante y Zaragoza, llevándose bastantes viajeros.

Conducían las máquinas un maquinista y fogoneros civiles contrarios a las Compañías, acompañados de un teniente de ingenieros.

El resto del personal del tren estaba formado por obreros y fempoleados de la compañía y varios soldados.

Individuo detenido

Dícese que ha sido detenido un individuo de la Asociación de ferroviarios que dirigía el movimiento de la huelga en combinación de la Compañía.

Este individuo llegó a decir en la última reunión que si se declaraba la huelga el Gobierno aprobaría el decreto de aumento de las tarifas.

Los demás individuos del Comité han desaparecido.

Se han nombrado otros comités en previsión de que se les vaya deteniendo.

Ataques a las Compañías

La prensa y la opinión arceña en los ataques a las Compañías por sus concommitancias con el Gobierno.

Se elogia la energía del Parlamento.

FABRA.

Emisión de 40.618 Cédulas al 5 por 100 anual

de la

CAJA DE EMISIONES

con garantía de Anualidades debidas por el Estado

La «Caja de Emisiones» ha sido autorizada nuevamente por R. D. de 20 del corriente, para crear sobre la garantía de las anualidades que acaban de ser transferidas con la aprobación del Ministerio de Fomento,

40.618 cédulas 5 por 100

que con las ya emitidas forman parte de la primera serie de 100.000 títulos

Estas cédulas están representadas por títulos al portador de 500 PSETAS nominales cada uno; devengan interés al 5 por 100 anual pagadero por cupones trimestrales venciendo el primero de ellos en 1.º de Julio próximo. Su amortización se efectuará en el plazo de 92 años, periodo igual al de la anualidad líquida de pesetas 1.028,302-20 concedida por el Estado, que las garantiza.

GARANTIAS

Las cédulas de la «Caja de Emisiones» disfrutan de la garantía de todo el capital de la Caja que por disposición de sus Estatutos sólo puede estar invertido en Deudas Públicas o cédulas del Banco Hipotecario de España; de todas sus reservas y primordialmente de las garantías del Estado transferidas a la Caja a perpetuidad.

CONDICIONES DE EMISION

Los 40.618 cédulas objeto de esta emisión serán ofrecidas a título irreductible por lotes independientes en cada una de las plazas de Madrid, Barcelona y Bilbao en los establecimientos designados al pie, a partir del día de hoy y hasta el día 27 del corriente, pasada cuya fecha los títulos restantes serán objeto de una suscripción pública a prorrato.

La colocación de estas cédulas se efectuará al tipo de

88 por 100 o sean 440 pesetas pagaderas en la siguiente forma:

Los títulos irreductibles en el acto de hacer el pedido y los reducibles, y Pesetas 50 al suscribirse, y 390 el día 10 de Abril próximo, contra entrega de títulos provisionales, que se canjearán después por los definitivos.

PUNTOS DE SUSCRIPCION

EN MADRID: Banco Español de Crédito.—En Barcelona: Sociedad Anónima Arús-Garí.—En Bilbao: Banco de Vizcaya y en los Bancos y Banqueros de esta plaza.

NOTAS.—Los establecimientos señalados tendrán facultad para declarar cerrada la suscripción en cada plaza y proceder al prorrato según acuerden.

Las cédulas «Caja de Emisiones» figuran incluidas en las cotizaciones oficiales de las Bolsas del Reino en el capítulo de Fondos Públicos y son admitidas para la constitución de las Reservas técnicas de las Compañías de Seguros. Se halla en tramitación la admisión para fianza en la C. G. de D. Marzo de 1920.