

## Inauguración de los Tranvías eléctricos en Palma

### Hedilla atraviesa el Mediterráneo en aeroplano.—Fiestas en Palma.—Lamentable desgracia: un muerto y varios heridos y contusos

#### Inauguración de los tranvías eléctricos

Un muchedumbre se congregó el día por la tarde en las inmediaciones del depósito de coches de los tranvías eléctricos para presenciar el solemne acto de la bendición e inauguración de la línea recién construida. Como raras veces ocurre en análogos casos, asistieron a presenciar la inauguración nutridísimas representaciones de todas las clases sociales. Miles de personas se reunieron en la carretera de Inca para adherirse con su presencia a tal acontecimiento. El Comité de la Compañía de Tranvías eléctricos quiso imprimir mucho esplendor a la fecha de la inauguración.

El depósito de coches estaba iluminado por medio de numerosas bombillas eléctricas. La entrada y paredes de cerca las adornaban guirnaldas de mirto rematadas con banderas españolas y margarinas artísticamente colocadas. La referida Comisión Ejecutiva que preside don J. José Esteve, D. Cayetano Sureda, D. Miguel Ramón y D. José Ros atendió a todo. Los numerosos invitados que asistieron felicitaron efusivamente a los señores de la nombrada Comisión, elogiando la mejora que han llevado a cabo y que tanto ha contribuido al mejoramiento y desarrollo de nuestra capital.

Los cuatro coches habilitados para prestar el servicio estaban adornados con mucho gusto. Era autor del proyecto del adorno el joven ingeniero don Pedro Garau Tornabells y lo realizó el autor decorador Sr. Canals. Guirnaldas pompeyanas de mirto y olivo con cintas de los colores nacionales y flores adornaban la caja de los coches.

La parte superior del coche la ornaba una guirnalda de flores aspidicas de bombillas eléctricas de colores. Estaban preparados el coche número 13 y el arrastre número 54 y el coche número 2 que iba enganchado al arrastre número 53.

Efectuó la bendición el Vicario Capitular S. V. Ilmo. Sr. D. Antonio María Alcover asistido como diácono el canónigo M. I. Sr. D. Juan Quetglas, como subdiácono el Rdo. Sr. Roselló y Alemany y como Pbro. asistente el Rdo. Sr. Bosch.

Asistieron las primeras autoridades: el Excmo. Sr. Capitán General D. Francisco M. de Borbón, el Sr. Gobernador civil D. Dionisio Alonso Martínez, el Sr. General Gobernador Militar de Mallorca D. Enrique Barreiro, el señor Alcalde de Palma D. Nicolás Alemany y el Delegado de Hacienda Sr. Hertreras.

Estaban presentes Comisiones del Ilmo. Cabildo Catedral, otra del Excmo. Ayuntamiento formada de los señores Villalonga, Pou, Valentí, Trián, Carbonell, Solá, Juan, Barrera, Obrador, Aguiló (D. J. y D. Q.), Rover, Quetglas, Planas, Carrió y Tous.

Igualmente vimos al Administrador Principal de Correos don José García Sabatón, al Director de la Isla don Sebastián Simó, el director de «La Palma de Mallorca» don Jorge A. Cebra, al Administrador del Real Patrimonio don Enrique Sureda Morera y a los arquitectos señores Benassar y Alomar.

También estaban presentes el diputado a Cortes don José Sofas Gradolí, el senador don Jerónimo Pou, el Presidente de la Diputación don Juan Massanet, los diputados provinciales don José Felis, don Salvador Vidal Valls de Pedrinas y don Antonio Mares, el propietario don Juan March, el Presidente honorario de la Cámara de Comercio don Ricardo Roca, el presidente de la Isla Marítima don Juan Aguiló, el director de «El Fomento Agrícola» don Vicente Puerto, el oficial de Fomento de este Ayuntamiento don Pedro Canet, los directores de los periódicos locales, corresponsales de los diarios peninsulares y otros muchos invitados, cuyos nombres sentimos no recordar.

También estaban presentes el jefe del Departamento de Tracción de la «A. E. G.» don Gonzalo Zubizarre, el ingeniero de la misma Compañía don José García Roldán y el montador jefe don Gervasio Moneva.

Después de la bendición se sirvió por el maître don Pablo Cabot un excelente lunch. Las mesas estaban dispuestas a lo largo del depósito de coches y adornadas con flores.

Los invitados se acomodaron después en los cuatro coches, saliendo del recinto de las cocheras a poca velocidad.

Al arrancar sonó una ovación que se repitió sin cesar, durante todo el recorrido de la línea.

Las calles de Palma por las que pasó el tranvía estaban atestadas; balcones y ventanas rebosaban de gente. Los aplausos resonaban sin cesar. Los coches recorrieron hasta Porto-Pi a poca velocidad, regresando al

punto de partida poco después de las nueve de la noche. La solemne bendición de los tranvías mereció un aplauso general de todo el vecindario de Palma.

#### Raid Barcelona-Palma

Había despertado una emoción inmensa, como nunca pudo imaginarse. Al «Veloz Sport Balear» y al señor Tous les cabrá el honor de haber organizado una de las manifestaciones más importantes que se hayan registrado en el mundo de la aviación. El «raid» se ha efectuado con toda felicidad. Ni soñado podía esperarse un éxito tan grande como el que ha tenido. Nuestros lectores recordarán el proyectado raid de Marsella-Menorca-Angel en el que M. Seguin tuvo en jaque durante meses a toda una escuadrilla de torpederos franceses, a buques de guerra españoles, autoridades de Marina de nuestra nación, amén de muchos periodistas que día tras día íbamos relatando todos los movimientos de aquel aviador... para después no realizarse el «raid».

En la preparación de esta travesía de Barcelona a Palma en avión, la primera que se ha efectuado en España sobre el mar por un aviador español, han intervenido escasas personas si bien llenas de un entusiasmo y civismo no superados, las cuales trabajando sin desmayos, a pesar de tener que sufrir todas las fresas de duda e ironías de sus paisanos, fresas que llevan al mayor de los desalentos, han conseguido la realización de un «raid» que se marcará con letras de relieve en los anales de la aviación española.

La travesía de Barcelona a Palma sobre el mar se la realizó el Repetimos lo dicho en primer término de esta información: honor a los organizadores y sobre todo a los señores Seguí y Tous que han sido el alma de la fiesta.

La expectación despertada por el «raid» quedó demostrada con el número público que ha concurrido al campo de «Ca'n Perantoni», punto señalado para el aterrizaje.

En aquel punto estaban las autoridades, numerosas personalidades y otros muchos millares de personas. Los organizadores tenían todos los detalles previstos gracias al incondicional apoyo que les han prestado los Sres. Alcalde y Gobernador. Fuerzas de la benemérita, guardia municipal y policía cuidaban de que el campo estuviera libre por completo. El público ha guardado una actitud digna del mayor encomio. Se ha contenido en los límites que le habían marcado.

La Banda Provincial que dirige don Bartolomé Canals y la Municipal don Miguel Serra han amenizado el acto.

A las seis de la mañana de ayer recibimos el siguiente telegrama de nuestro corresponsal en Barcelona:

(Día 2 (5'45 m.))

A las cinco y un minuto salió el avión Hedilla.

El monoplano después de breves evoluciones se elevó a 100 metros de altura, desapareciendo con dirección Sur.

El aviador Coterillo no vuela a causa de una avería que ha sufrido el aparato, pues al intentar elevarse se rompió un ala.—OLIVER.

Entre el público ha circulado la noticia: muchos creían—¡oh los cívicos!—que pronto había de llegar otro telegrama referente a Hedilla, redactado en parecidos términos.

El despacho telegráfico de nuestro compañero señor Oliver no hizo más que aumentar la expectación y el interés.

Los relojes marcaban las 7 de la mañana. De un grupo, que nosotros formábamos, situado junto al merendero de «Ca'n Perantoni» salió una voz que dijo: «Ya está allí», señalando con dirección a la farola de Porto-Pi. En efecto, siguiendo aquella dirección, y a una gran distancia se divisaba en el horizonte un puntito negro que, por instantes, iba agrandándose. Era el aeroplano que pilotado por el notable aviador español Salvador Hedilla iba finalizando su magnífico recorrido.

Evolucionó el aparato descendiendo a una altura de 800 metros; torció algo la dirección pasando por sobre el caserío de Porto-Pi; volvió a tomar dirección hacia la esplanada de «Ca'n Perantoni» descendiendo a una altura de unos 10 metros. Al pasar por sobre la línea en que estaban los cronometradores del Aero Club de Barcelona señores Macaya y Foye y el presidente del «Veloz Sport Balear» don Ignacio Seguí el aparato volaba solo a una altura de pocos metros. La velocidad del avión no le permitió aterrizar en dicha esplanada. Remontóse de nuevo, pasando, casi rozándolo, por sobre la línea conductora del fluido eléctrico.

Seguí hacia el Arenal de Lluçmanyor, torció de nuevo yendo a aterrizar, sin novedad, en el «Prat de Son Su-

ñer» a unos 10 kilómetros de Palma. El «raid» estaba terminado. En el auto del presidente del «Veloz Sport Balear» don Ignacio Seguí y acompañado de éste y de la señora esposa del aviador Hedilla nos trasladamos al sitio en que había aterrizado el nombrado piloto.

Lo mismo hicieron otras muchas personas en automóviles. A la llegada se le dispensaron ovaciones continuadas llenas de gran entusiasmo.

Salvador Hedilla las recibía agradecidísimo. Su mecánico, que había llegado en el vapor correo de ayer, se abrazó, casi llorando de emoción, al aviador.

El primero que acudió, después de haber aterrizado Hedilla, fué un labriego llamado Lucas Vanelle Jaume que estaba trabajando en el campo de trigo donde ha tomado tierra el aparato. Después han acudido otras personas entre ellas el Alcalde del Coll de'n Rebassa D. Bernardo Bonet García.

Después, amablemente, nos ha hecho un relato de su «raid». Oigamos al notable aviador: «Los controladores de salida, en Barcelona, me cronometraron al despegarme de tierra. En aquel momento y en mi reloj eran las 5 h. 5 m. Yo entiendo que debían haberme cronometrado al emprender dirección hacia Mallorca, puesto que tuve que emplear diez minutos para tomar altura y orientarme. La salida, después de tomar altura, orientarme y ponerme en ruta fué a las 5 h. 15 m. Esta es la hora en que hubiera deseado que el «Aereo Club» me hubiera cronometrado, o sea en la que he salido realmente.

Salí del Estanque de «Remolá», donde mi compañero Coterillo averió el aparato al chocar contra una pila de un campo de trigo.

En seguida me encontré con fortísimo viento de Levante que hacía casi imposible seguir adelante. De no haber tenido tantísimo empeño en realizar el «raid» hubiera desistido del viaje. Durante 20 minutos el viento fortísimo hacía punto menos que imposible permanecer en el aire. Estuve un momento indeciso para retornar al punto de partida.

Pasados los 20 minutos primeros cesó la violencia del viento. Me elevé a mayor altura alcanzando la de 2.000 metros, que he conservado durante toda la travesía excepto al divisar Palma que he descendido hasta la de 800 metros.

En el resto de la travesía sólo he atravesado remolinos de viento que poníanme en peligro. Un remolino me ha quitado la gorra y las gafas. El resto del viaje lo he hecho con la gorra en medio de las piernas y con dificultad he podido colocarme de nuevo las gafas.

He sentido mucha calor, sudando casi todo el viaje.

La travesía la he efectuado entre niebla. Solo cada 10 o 15 minutos divisaba trozos de mar, pequeño, haciéndome el efecto de que volaba sobre tierra y atravesaba unos lagos. Las nubes no permitían ver el mar, más que en la forma antes dicha.

Por tal causa no he visto ninguno de los buques de guerra que conducían a la llegada he divisado un vapor, que seguramente sería el correo que salió ayer de Barcelona.

A las seis de la mañana he visto una pequeña mancha que he creído reconocer como la isla de Mallorca. Las nubes me lo impedían ver constantemente.

He seguido exactamente la ruta que en conferencia telefónica me dieron anoche los cronometradores del «Aero Club» señores Macaya y Foye que se hallaban en Palma. Hay que reconocer que me detallaron muy exactamente la ruta y los datos que me dieron han sido valiosísimos para el éxito del viaje.

La isla Dragonería apenas pude divisarla a causa de la niebla. Eran las siete menos veinte minutos cuando pasé por encima de la Dragonería, según hacia Andraig empezando a descender cuando estaba a la vista de Palma.

Hubiere aterrizado en Ca'n Perantoni; pero debido al inmenso público que estaba congregado, cualquier desvío de dirección del aparato hubiera podido ser fatal.

A las 7'45 de de mi reloj tocaba tierra.

Había recorrido 244 Kmos. El aparato caminó mucho tiempo a 150 Kmos. por hora.

El aparato es nuevo completamente. La hélice fué construida anteaer y llegó anoche a Barcelona. Sin apenas efectuar pruebas he emprendido el vuelo hacia Palma. El motor del aparato es de una fuerza de 110 H.P. Yo no sé si decirlo: Pero creo firmemente que de los aviadores sólo un 20 por 100 puede realizar esta travesía, debido a no poder sostenerla físicamente.

Estoy muy satisfecho del resultado

de este «raid»; pero creo que siguiendo la ruta de Barcelona-Sóller puede hacerse la travesía en una hora.

En el campo del «Prat de Son Suñer», donde ha aterrizado, le ha felicitado en nombre de Palma el Alcalde don Nicolás Alemany el primer teniente Alcalde don Francisco Rover y muchos conocejales.

A todos agradezco sus felicitaciones. El presidente D. Ignacio Seguí ha querido tener el honor de conducir a Palma en su auto al aviador Hedilla. Han acompañado a éste el Sr. Seguí, el cronometrador del Aero Club Sr. Macaya, el Secretario de las Fiestas y redactor de LA ÚLTIMA HORA D. Enrique Vives y nuestro compañero de Redacción D. Pedro J. Palmer.

Desde aquel campo hasta Palma ha sido una continua ovación para el piloto aviador español Salvador Hedilla. Todos los grupos juntaban las manos para aplaudirle.

Al llegar a Ca'n Perantoni ha reconocido una ovación delirante.

Al atravesar las calles de Palma no han cesado los aplausos.

Hedilla y sus acompañantes se han dirigido a Telégrafos. Frente a dicho edificio el público se ha agolpado para ver al aviador y aplaudirle.

El Sr. Gobernador civil D. Dionisio Alonso Martínez también lo ha saludado y felicitado, estando el nombrado aviador en Telégrafos.

Con la satisfacción más inmensa felicita LA ÚLTIMA HORA al notabilísimo aviador como también al «Veloz Sport Balear» y a su presidente D. Ignacio Seguí, por el éxito inmenso obtenido en este «raid».

El Gobernador civil don Dionisio Alonso Martínez justamente considerando la trascendencia e importancia excepcional del raid, verificado por el intrépido aviador Sr. Hedilla, al visitarlo en su despacho acompañado de la comisión de Festejos señores Seguí, Tous y Vives y de los señores Macaya y Foye, expuso la idea de que por el Ayuntamiento y Diputación se debe pedir al Gobierno una nueva recompensa, pues el raid efectuado por el Sr. Hedilla es una proeza y una heroicidad digna de que una condecoración sea colocada en su pecho, para estímulo de los que a la aviación dedican sus energías, inteligencia y valor.

El señor Hedilla es el primer piloto español que cruza el Mediterráneo y es muy justo que la idea del señor Gobernador sea tenida en cuenta.

Nosotros hablamos anoche con el señor Rover el cual nos manifestó que habiéndose enterado de los deseos del señor Gobernador civil, los cuales considera acertados y justos, esta noche hará la proposición en el seno del Ayuntamiento.

Una vez que el señor Gobernador hubo saludado y felicitado al señor Hedilla, inmediatamente dirigió un detallado y entusiasta telegrama al Gobierno dándole cuenta del feliz resultado del raid.

Añade el señor Gobernador en su telegrama que el común sentir de toda la ciudad es el de que se debe conceder la copa de S. M. al aviador señor Hedilla, como así suplica al Gobierno que lo pida al Rey.

El iniciador de las Fiestas don José Tous recibió ayer un telegrama del diputado a Cortes por Mallorca, don Valeriano Weyler Santocasa, comunicándole el envío de la copa concedida por el Ministro de la Gobernación al vencedor en el raid y autorizándole para fijar la inscripción recordando tal proeza.

El señor Hedilla recibió durante la tarde de ayer numerosos telegramas de felicitación por el éxito obtenido en el raid.

En la tarde de ayer fué transportado felizmente a esta ciudad, desde Son Suñer el aeroplano del señor Hedilla, habiéndose sido depositado y guardado en los almacenes de carbón de la fábrica de gas.

La Comisión de Festejos, considerando que es un acto y una fecha memorable para la Historia de Mallorca, el raid efectuado por el intrépido aviador señor Hedilla, ha acordado levantar un monumento conmemorativo de la proeza en el sitio en que aterrizó.

El monumento consistirá en una sencilla pirámide de grandes bloques de piedra en la que se esculpirá el nombre del aviador, la fecha del raid, la indicación de ser el primer aviador que desde la península ha llegado a Mallorca efectuando un vuelo, y el tiempo invertido en éste.

Un distinguido y joven escultor ha ofrecido efectuar gratis el trabajo. Mañana será visitado el dueño del terreno para que conceda la autorización para levantar dicho monumento.

Con el citado acuerdo se ha queri-

do hacer lo mismo que hizo Inglaterra al levantar un monumento en el sitio en que aterrizó Bleriot cuando cruzó en aeroplano por primera vez, el Canal de la Mancha.

El señor Hedilla, fué portador de una carta para el distinguido *sporman* don Juan Socías, Marqués de Alonso de León, de varios amigos suyos que despidieron al intrépido aviador en Barcelona al emprender el raid.

La carta del señor Socías es la primera que por este medio de locomoción se ha recibido en Palma.

#### La fiesta de la bandera

Desde muy de mañana los balcones y ventanas de muchas casas de Palma aparecieron ostentando banderas nacionales y mallorquinas. Fué una noche de color, que resultó en grado extremo.

En general dominaban los colores nacionales si bien en distintos puntos eran adornados los balcones y mestradores con banderas multicolores.

#### Los exploradores mallorquines

A las 9'30 llegaron a Palma en el tren correo los Exploradores mallorquines que pasan a Palma desde distintos pueblos para asociarse a las fiestas organizadas.

Los recibieron los exploradores palmesanos y los de la Misericordia acompañados de sus directores.

En el tren llegaron unos 700 muchachos pertenecientes a los pueblos de Inca, Binisalem, Manacor, Portol y San Lorenzo.

Se dirigieron al Ayuntamiento para saludar al señor Alcalde. Después se trasladaron a la Capitanía General siendo recibido y revistado por el Excmo. señor don Francisco M. de Borbón.

Desde Palacio marcharon al Gobierno Civil donde una Comisión saludó al señor Alonso Martínez.

#### Pro paje

A las 12 tuvo lugar solemne función de rogativas Pro paje en la Catedral Basílica.

Asistieron comisiones parroquiales, la Diputación Provincial representada por los señores Massanet, Aguiló y Socías, el Ayuntamiento presidido por el señor Gobernador y representado por los señores Alemany, Barreiro, Oliver, Aguiló (D. J.) y Carrió.

El elemento militar estaba presidido por el coronel señor Nouvillas. Muchos fieles asistieron a la solemne función.

Actuó de Preste el M. I. señor don Matías Compañy.

La misa para los Exploradores fué celebrada por el canónigo don Antonio Dayá.

Las banderas de los exploradores fueron colocadas sobre el altar; los simpáticos boy-scouts estaban formados de a cuatro en el centro del templo.

#### La fiesta de la Promesa

Desde la Catedral los Exploradores se dirigieron al Borne celebrando la fiesta de la Promesa.

El coronel de Infantería don José de Nouvillas pronunció un discurso elogiando la institución por ser fuente de amores a la Patria, al Rey y a la Religión.

Invitó a los *boys* a que firmaran en un album que será enviado al Monoroca.

Saludó en nombre de los palmesanos a los exploradores de los pueblos.

El Comisario General don Francisco Sureda Blancs tomó la promesa a los exploradores desfilando éstos, seguidamente hacia el Sitjar donde tienen su local social.

**Vuelco del tranvía eléctrico**  
Escribimos anonadados ante una sensible desgracia ocurrida anoche, a las 9'30, en momentos en que no podía esperarse tal accidente. Durante muchos días los coches habían efectuado pruebas, haciendo todo el recorrido de la línea sin que ninguna interrupción hiciera sospechar lo ocurrido anoche. Los frenos funcionaban con una regularidad exacta. También ayer según se comprobó después del accidente tenían perfecto funcionamiento.

La desgracia ocurrida es de las que no pueden revertirse. La línea y vía estaban en perfecto estado, habiendo sido examinadas con detención por la Inspección facultativa del Gobierno y los conductores tenían la práctica y conocimiento necesarios, habiendo demostrado repetidas veces su suficiencia en el manejo de coches motores.

El coche patinó y a pesar de haber frenado debidamente en la parada obligada de frente el «Círculo Mallorquín» continuaron patinando las ruedas tomando el tranvía gran velocidad.

En la curva que forma la línea frente al «Lirico» los coches no pudieron tomar el desvío y debido a la veloci-

dad que llevaba salieron de la vía volcando de costado.

El numerosísimo público que estaba en aquel punto se agrupó inmediatamente en el sitio de la desgracia. Todos rivalizaron en prestar los primeros auxilios. Imposible citar nombres. Basta decir que desde las primeras autoridades hasta el último transeunte todos estaban en sus puestos.

Los coches iban llenos y cabría esperar que las víctimas fueran numerosas.

Dentro de la desgracia hay que reconocer que el número de heridos fué, milagrosamente, escarísimo pues la gran mayoría recibieron contusiones tan leves que hoy ya no les ha impedido dedicarse a sus faenas.

Un desgraciado muchacho que iba en la plataforma, al ir a volcar el coche intentó saltar y fué aplastado por el vehículo, muriendo. Se llamaba Onofre Villalonga Florit, de 17 años de edad. Estaba domiciliado en la calle de Sans y trabajaba de carpintero. Fué reconocido por el maestro en que trabajaba el infeliz joven.

Resultaron heridos: Juan Vallés Pont, de 15 años, que presenta la fractura de un brazo y antebrazo; Ignacio Juan, de 31 años, con una herida en el antebrazo; Margarita Llobera Mir, de 10 años, con una herida en la pierna derecha; Pedro Llompart con heridas en la cara; José Ferragut, Jorge Juan y otros con heridas calificadas de leves.

Además resultaron con contusiones levisimas otras personas.

Se constituyó el Juzgado y el Fiscal de S. M. practicando las diligencias propias del caso.

Se personaron en dicho sitio numerosos médicos que prestaron los auxilios que el caso requería.

La desgracia fué santísima por todo el público.

La Comisión de Festejos dió orden para que se suspendieran los fuegos artificiales y músicas.

## FIESTAS EN PALMA

### La fiesta de aviación de hoy

Ayer la Comisión de festejos, juntamente con el señor Hedilla fué a visitar diferentes campos para poder realizar con toda seguridad los vuelos anunciados para esta tarde.

El señor Hedilla, escogió los vastísimos campos de Son San Juan, que están recién segados y por lo tanto en condiciones excepcionales para efectuar los vuelos.

El sitio, realmente es espléndido tanto para el aviador, como para el público que presencié los vuelos, el cual podrá hacerlo con toda clase de seguridades.

El campo tiene unos 2.000 metros de extensión y está situado en el kilómetro 6 de la carretera de Lluchmanyor.

Para poder realizar los vuelos ha recabado la Comisión la autorización del propietario don Luis Despuig y del colono, los cuales con amabilidad exquisita han accedido a los deseos del señor Hedilla y de la Comisión.

El señor Hedilla se elevará en el campo de Son San Juan, y volará sobre la ciudad y bahía, aterrizando en el mismo campo.

### Programa para mañana

**Por la tarde.—A las 5 y media.**—Tiro de pichón en el campo del Corp Marí, organizado por la sociedad *La Veda*.

**Noche.—A las 8 y media.**—Gran función de gala en el Teatro Principal, por la Compañía de D. Innocencio Navarro. Además se interpretará el *Canto a la Bandera* del compositor Sr. Torrandell, por el Orfeo Mallorquín, acompañado de la Banda Mallorquina.

Dicha función ha sido organizada por la Comisión para contribuir a sufragar los gastos del «raid» y demás festejos.

**De 8 y media a 11 y media.**—Música en el Borne y en la plaza de San Antonio.

## Deportivas

### El Campeonato de España

Anoche en el rápido correo de Barcelona, embarcaron los distinguidos corredores ciclistas mallorquines Simón Febrer y Bartolomé Roig, que marchan a la ciudad condal con objeto de tomar parte, conforme digimos, en el campeonato de España que tiene que celebrarse el próximo día nueve en la ciudad condal.

Al muelle pasaron a despedir a los valiosos corredores distinguidos y entusiastas elementos de esta capital.

El miércoles próximo saldrá para Barcelona con igual objeto el ex campeón de España de velocidad Gabriel Oliver.

# INFORMACION

## La Juventud Maurista

La Juventud Maurista ha felicitado a su jefe don Antonio Maura, con motivo de su reciente discurso en el Congreso, con el siguiente telegrama: Antonio Maura

Madrid

Enterada por «Acción» discurso de V. E., tan firme hoy como ayer creencia de esta Juventud en sanos ideales salvación patria en el mismo sustentados, dispuesta más que nunca im-proba labor despertar dormidos sentimientos encaminados «a ser para luego pensar» haciendo enorme pira donde arda cuanto cartel de liquidación amenaza ruina España. Bartolomé Kona.

## Foot-ball

El viernes 30, a las 9 de la noche, se reunió la junta de delegados del concurso para la Copa Darder Hermanos, en el que fue declarado vencedor el team «Progreso» a cuyo representante señor Pérez le fué entregada la copa. «Enhorabuena y que no sea la última!

Con motivo de la concesión del título de Real Sociedad al Alfonso XIII, el día 5 llegará a ésta, en el rápido el célebre entrenador inglés Jack Greenwell, con objeto de ejercer su profesión durante el mes actual, enseñando el perfeccionamiento deportivo a los equipos de la mentada Sociedad. Se trata del mejor profesional que existe en España, al cual deben muchas sociedades catalanas, el vigor de sus primeros teams, y es seguro que de aprovechar sus lecciones nuestros jugadores darán un buen avance en el conocimiento del juego. Probablemente las horas en entreno serán de 5 y media a 7 y media de la tarde; al mismo tiempo, el equipo que ha de ir a Madrid se robustece, y su actuación en la Corte será más lucida.

Según nos manifiestan en la Real Sociedad Alfonso XIII, el día 5 llegará a ésta, en el rápido el célebre entrenador inglés Jack Greenwell, con objeto de ejercer su profesión durante el mes actual, enseñando el perfeccionamiento deportivo a los equipos de la mentada Sociedad. Se trata del mejor profesional que existe en España, al cual deben muchas sociedades catalanas, el vigor de sus primeros teams, y es seguro que de aprovechar sus lecciones nuestros jugadores darán un buen avance en el conocimiento del juego. Probablemente las horas en entreno serán de 5 y media a 7 y media de la tarde; al mismo tiempo, el equipo que ha de ir a Madrid se robustece, y su actuación en la Corte será más lucida.

Según nos manifiestan en la Real Sociedad Alfonso XIII, el día 5 llegará a ésta, en el rápido el célebre entrenador inglés Jack Greenwell, con objeto de ejercer su profesión durante el mes actual, enseñando el perfeccionamiento deportivo a los equipos de la mentada Sociedad. Se trata del mejor profesional que existe en España, al cual deben muchas sociedades catalanas, el vigor de sus primeros teams, y es seguro que de aprovechar sus lecciones nuestros jugadores darán un buen avance en el conocimiento del juego. Probablemente las horas en entreno serán de 5 y media a 7 y media de la tarde; al mismo tiempo, el equipo que ha de ir a Madrid se robustece, y su actuación en la Corte será más lucida.

## Notas del Carnet

Ayer mañana en la Catedral Basílica contra-jeron matrimonio el distinguido joven D. Juan Diez Samago, y la bella señorita María Barceló Oliver. Fueron padrinos por parte del novio su hermano el brigada del Regimiento Infantería 62 de Inca, D. Carlos y D. Sebastián M. Granada y por parte de la novia D. Montserrat Vich y don Jaime Genovart. La novel pareja por la tarde salió para Sóller, donde pasará la luna de miel que le deseamos sea eterna. DR VIAJE

Religiosas PARA MAÑANA Santos.—Laureano, Flaviano y Teodoro. Cuarenta Horas.—Terminarán en el Socorro en honor del Sagrado Corazón de Jesús. Exposición a las seis de la mañana y por la tarde, a las siete y cuarto Trisagio cantado, sermón por el Rdo. P. Wenceslao Martín, solemne procesión, Te-Deum, bendición y reserva. Otras funciones.—En la iglesia del Santo Hospital, a las nueve y media misa cantada en sufragio de las almas de los cofrades de la Sangre difuntos.

NOTICIAS DEL MAR LEGADAS Procedente de Cabrera, esta mañana ha llegado el vapor «Ciudad de Palma». Procedente de Alicante e Ibiza esta mañana ha llegado el vapor «Miramar». SALIDAS A las 7 de la mañana ha salido para Cabrera, el vapor «Ciudad de Palma». A las seis y media de la tarde ha salido para Barcelona el vapor «Mallorca». NOTICIAS VARIAS El vapor correo «Rey Jaime I», ha llegado a Barcelona a las 6 y tres cuartos de la mañana sin novedad. —Mañana según el nuevo itinerario no llegará correo de la península.

De Teatros Lírico El sábado debutó en este coliseo la compañía de zarzuela y ópera española de Inocencio Navarro, y atraída por la fama de este artista acudió al espectáculo una numerosa concurrencia que llenaba las localidades y galerías. Dió principio el espectáculo con la ópera *Cavalleria Rusticana*, con cuya obra obtuvo un gran éxito la tiple señorita Ramos que en la parte de Santuzza lució su espléndida voz y hermosa escuela de canto. Maruca constituyó el clou de la función y con ella alcanzó un éxito inmenso el barítono señor Navarro que desempeñó la parte de Pablo de una manera admirable. Cantó de una manera notable su partícula y logró entusiasmar al público con sus notas brillantísimas y su magnífica escuela. Durante la representación el público le interrumpió varias veces con aplausos y al final de la romanza escuchó una verdadera ovación que le

obligó a repetir aquel pezzo musical. Verdaderamente el señor Navarro hace una creación de esta obra y es merecida la fama que con ella ha conquistado. Las señoritas Crespi y Benito en sus respectivos papeles estuvieron muy acertadas, discreto el señor Serrovi y muy bien el señor Segura que tuvo que repetir la romanza de salida. El maestro señor Molgoea merece un aplauso entusiasta por el ajuste con que llevó la orquesta. Maruca fué presentada con toda propiedad siendo muy celebrados el decorado y demás detalles. Ayer el Lírico se vió muy concurrido tarde y noche. Esta noche a las nueve se ponen en escena la zarzuela *Bohemios* y la ópera en dos actos *La Generala*.

## Desde la Barrera

Seis de Palha.—Vázquez, Posada, y «Salari II». Se celebró ayer la anunciada corrida. Esta vez los comentarios fueron monos que de costumbre; las arrobadas de los toros hicieron que el público no se fijara en más detalles. Aquí es una cuestión antigua. En cuanto vemos mucha carne ya estamos satisfechos, como si fuera más importante la cantidad que la calidad. En fin el público lo quiere así, pues que así sea. Como detalles haremos constar que los Palhas eran nuevos en esta plaza. Pocos minutos antes de la hora anunciada haya en la plaza tres cuartos de entrada en el sol y casi un lleno en la sombra. En los palcos hay muchas mujeres hermosas y se destacan varias airoosas mantillas y clásicos mantones de Manila. Al aparecer en un palco el aviador Sr. Hedilla el público le ovaciona durante largo tiempo aclamándole con verdadero entusiasmo. El intrépido aviador saluda sonriente a la multitud. Y basta de preámbulo. Aparece el presidente Sr. Mollado y se da suelta al 95 que es el que abre plaza, colorado, ojo de perdiz y algo reparado de la vista. Vázquez lo recibe con tres lances sin empapar y el toro se sale suelto. Sevillano coloca una buena vara en la que recarga el toro dejando un penico para el arrastre. Mano dura moja también dejando casi inútil al toro, y repite luego una en la que el toro recarga. El toro queda muy blando y estropeado a causa de los dos últimos dos puyazos. Armillita coloca un par desigual y Rivera otro bueno. Cierra el tercio Armillita con otro par. Vázquez, de oro y verde, encuentra al toro quedado y descompuesto. Empieza su faena con un pase por alto, otro ayudado y otro bajo, los tres con la derecha. Intenta pasar con la izquierda, pero no hay de que, en vista de lo cual continúa con la de cobrar. Siguen varios pases movidos estando cerca y confiado y agarra un pinchazo echándose fuera. Nueva faena para otra estocada perpendicular y ladeada y descabella a la segunda. 79 es el número del segundo, ensabonado, capuchino, botinero-calceador, grande y al parecer burriccio. Posada lo recibe con tres lances sosos. Utrera moja y el toro demuestra poder. Artillero coloca otro puyazo y cada vez el toro recarga. El reserva entra en suerte, pica una vez con acierto y otra en los costillares perdiendo la cabalgadura. El veterano Zurito coloca un puyazo de los de postín. Se cambia el tercio y Josepe coloca un par trasero siguiéndole Rianito con un palo. Josepe coloca otro par a la media vuelta, no hay para tanto; y acabó Rianito con uno trasero. Posada de chocolate y oro da uno por alto bueno, otro ayudado por bajo y un molinete que es aplaudido. Con acierto arregla la cabeza al toro y le administra varios mantazos con la izquierda. Entra cuarteando y deja un pinchazo y descabella a la 2.ª.

77 es el tercero, negro fino, hermoso tipo. Tiene el ojo derecho estropeado de una pedrada al enchiquerario. De salida el toro toma dos reflones y Salari lancea escuchando palmas. Gallego pica con acierto y Avia da reflón sufriendo una caída. Abía moja por tres veces bastante bien perdiendo el jamego. Regatería coloca un buen par; Pepillo medio par y cierra Regaterín con uno entero. El toro está receloso a consecuencias del defecto del ojo, y algo difícil de torear. Salari de morado y oro empieza con un bajo por la izquierda y enseguida le toma pánico al bicho, que ahora se muestra un poco huido. Aprovecha la primera igualada y cuarteando agsrra una estocada que mata. 89 berrendo, capirote, grande y bien armado.

31 es el que entra en suerte berrendo en negro, capirote y botinero; sale con muchos pies y derriba a los caballeros montados. El toro campa por sus respetos sin que nadie lo recoja. El bicho durante diez minutos sigue derribando a los piqueros y sin que le coloquen un puyazo, deja dos caballos para el arrastre. Por fin, Artillero moja y el toro recarga con poder. Zurito moja también, sufriendo un fuerte batacazo. El Presidente se precipita y cambia la suerte ganándose una grita. Alcantarilla y Rianito colocan dos pares y cierra el primero con otro par trasero. Ahora el Presidente se duerme en la suerte y colocan otro par al bicho que parece un pasillero. Posada empieza con el consabido ayudado con la derecha y al segundo pase es desarmado. Dada de lejos, y desconfiado da varios mantazos y enseguida entra a matar dejando media lagartijera de las que matan. Hay ovación. 100 Es el número del que cierra plaza, capirote, botinero, bien armado y el más grande de todos. Salari le para los pies con cuatro verónicas, dando mucha salida. Gallego a cambio de una vara sufre una caída. Avia se porta como un hombre y con todas las de la ley coloca tres buenos puyazos que le valen una ovación. Salari coje nuevamente los palos y después de una buena preparación deja un excelente par de frente, estando muy bien los brazos. Luego coloca otros dos pares sin lucimiento. Salari realiza una faena bastante lucida pero muy movida. Intercala en ella dos rodillazos y un molinete y acaba con una estocada baja y ladeada. RESUMEN

Creo que hoy es de los días que el resumen huelga. Los comentarios podrá hacerlos el lector partiendo de la base de que la corrida duró 2 horas 20 minutos durante los cuales nos aburrimos bastante. Los bichos de Palha no hicieron nada que les haga acreedores al dictado de bravos, pues a pesar de demostrar poder, llegaron quedadísimo al último tercio, y sin demostrar arreos de bravura. Los diestros estuvieron desdichadísimo, y la dirección nula pues casi toda la tarde se llevó la lidia al revés. El presidente salvo la precipitación en el cambio del quinto toro estuvo acertado. Todo lo demás bastante flojito. Y hasta otra. Sentimientos. La desgracia de ayer

En la mañana y tarde de hoy los señores Esteva, Bonnia y Tous, cumpliendo el acuerdo del Consejo de Administración de la Sociedad de Tranvías, han visitado a los heridos a causa del desgraciado accidente ocurrido ayer para ofrecer cuanto fuere necesario para su pronto restablecimiento y expresarles el vivo sentimiento que embarga a todo el Consejo, por lo sucedido. Nos han manifestado dichos señores, que de no ocurrir la muerte del desgraciado Ochofe Villalonga, el suceso podría calificarse de verdadero milagro dadas las proporciones que hubiera podido tener comparadas con las que en realidad ha tenido. Los Sres. Esteva, Bonnia y Tous han asistido en primer término a la familia del desgraciado Villalonga a la que han procurado consolar todo lo posible en tan amargo infortunio. Han ofrecido cuanto sea necesario moral y materialmente para atenuar el terrible golpe, entregando desde luego 250 ptas. para los primeros gastos de su tiar y luto. Dicho joven estaba ya a salvo, y al darse cuenta que había dejado el sombrero en el coche se volvió para recogerlo en el preciso momento que se derrumbaba el coche dejándolo aplastado.

El Consejo de Administración de la Sociedad de Tranvías, nos ruega hagamos público que en la imposibilidad de dar las gracias a cada uno de los que prestaron su apoyo para socorrer a los heridos y ayudaron a los trabajos para levantar los coches, hagamos público el agradecimiento en vez de todos y en particular a nuestras primeras autoridades, al Sr. Capitán General que prestó su carruaje para llevar a la casa de Socorro a uno de los heridos, al Alcalde de Palma D. Nicolás Alemany que fué de los primeros en prestar auxilio a los heridos, dando acertadas medidas para que éstos fueren atendidos cuidadosamente, poniendo a disposición de los mismos su coche automóvil en el cual, entre otros, fué conducido a su domicilio el Sr. Presidente de Sala de la Audiencia provincial. El Sr. Gobernador, el Presidente de la Audiencia, los tenientes de alcaldes Sres. Roger y Alorda, el concejal señor Carbonell, el Arquitecto Sr. Bonassar, el ingeniero Sr. Rubí, el director de ferrocarriles y otros muchos que sentimos no recordar, se desvelaron para atender convenientemente a los heridos y llevar la tranquilidad al público. Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Ha resultado desierto dicho concurso. En su vista, la Junta de Festejos ha acordado que el importe de los premios que habían de concederse a las calles mejor adornadas, que asciende a 350 ptas., se entregue a la madre del desgraciado Ochofe Villalonga, víctima del suceso de anoche. Es un hermoso rasgo que merecerá el elogio de todo Palma.

En honor del Beato Ramón Lull Esta mañana, a las once, en la iglesia de San Francisco, se ha celebrado solemne fiesta en honor del sabio pontífago mallorquín Beato Ramón Lull, que le dedican el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, la Cofradía del Beato Ramón y la Comunidad de P. P. Franciscanos. La fachada de la iglesia de San Francisco aparece adornada con profusión de plantas, como igualmente el altar mayor y la Capilla en la que se conservan los restos del sabio mallorquín. A las once se ha celebrado la misa mayor. Ha sido celebrante, el M. I. señor don Buenaventura Barceló archipreste, actuando de diácono el M. I. señor don Matías Company, chantre, de subdiácono el M. I. don Gabriel Roca y de asistente don Juan Alcover. Al acto han asistido, ocupando lugar preferente, en representación del alcalde, el teniente señor Font y Arbós y los concejales señores Carrió, Aguiló, Valentí y Barrera. Igualmente han asistido en repre-

sentación del Ilmo. Cabildo Catedral, el Maestro escuela don Miguel Roca, don Bartolomé Pascual lectoral; don Nadal Garau, doctoral; don Martín Llobera y don Antonio Dayá. Igualmente han asistido representaciones de la obrería del Beato Ramón, colegiales de la Sapiencia, de la Arqueología Luliana y de la causa Pia Luliana. Durante la misa, el «Orfeo Mallorquí» ha cantado la misa eucarística. El M. I. señor don Antonio Sancho Canónigo, Predicador de S. M. C. ha pronunciado un elocuente sermón, emalteciendo las glorias del nicito mártir de Bugía. Al acto, que ha resultado en extremo solemne, han asistido numerosísimos fieles, que llenaban por completo las naves del templo. Esta noche a las ocho, se celebrará la procesión anunciada que recorrerá las principales calles de la población. El itinerario lo publicamos anteriormente. Mañana a las ocho y media tendrá lugar en el Teatro Principal la función organizada para ayudar a sufragar los gastos de las fiestas. El programa es el siguiente: 1.º La zarzuela *El Duo de la Africana*. 2.º Himno a la Bandera del maestro Torrandell. 3.º La ópera *Maruca*. 4.º Romanzas *Mari Mari y Voreta al Mar* por el Sr. Navarro. Donativos.—La Junta de Festejos ha acordado no señalar precio para las entradas y localidades; se admitirán en aquella los donativos que tengan a bien hacerse. Distintas personas que han solicitado entradas y localidades han remitido las siguientes cantidades: Por un palco de plata 12 pts; Idem primer piso 10 pts; Idem 2.º, 10 al 14, 8 pts; Idem 3.º 7 ptas con entrada 3 pts; Asientos Tertulia con entrada 150 pts; Idem paraiso 125. Entrada general 1 pt, Medias id 0,60, Entra paraiso 0,65, Medias 0,15. Fiesta automovilista

Entre los organdonizadores de la Fiesta Automovilista que ha de tener lugar el último día de festejos, a las seis y media de la tarde del próximo domingo, reina gran animación para que resulte uno de los festejos más agradables, pues como es sabido suele concurrir numeroso gentío para presenciar la bendición de los autos que asistan. Los autos que asintan a la fiesta que irán tripulados por señoritas, a la que están invitados todos los dueños de coches, se reunirán a la Plaza de San Francisco a las seis y media de la tarde, para partir a las siete poco más o menos hacia la iglesia de Santa Fe, recorriendo las calles de San Francisco, plaza de Santa Eulalia, Morey, Pureza, San Alonso, Montserrat, plaza de Santa Fe, dando la vuelta por la fábrica de P. Miguel Estañy, para luego situarse frente a la iglesia de Santa Fe donde serán bendecidos por el muy Ilmo. señor don Antonio María Alcover. Para las autoridades invitadas al acto será levantada una tribuna. Los dueños de «motos-stekar» también asistirán, los cuales según se dice serán en gran número. No se recuerda que en época alguna haya acudido tanta afluencia de personas a esta ciudad, como la registrada ayer. Desde el sábado por la tarde y ayer llegaron millares de personas de los pueblos. Los trenes llegaban abarrotados; carros y carruajes venían atestados. Otro hecho que dará a entender la gran concurrencia, fué el siguiente: En el Borne, se habían colocado mayor número de sillas de las que se acostumbraba poner en las fiestas; pero ayer fueron insuficientes, teniendo que transportarse buen número de carreteradas de sillas. Los carros eran asaltados por las señoritas y demás personas, y cada uno transportaba las sillas al paseo del Borne y en las que se sentaban.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

Este mediodía una comisión del Consejo de la Compañía de Tranvías Eléctricos formada de los señores Esteva, Bonnia y Tous ha visitado al señor Gobernador para enterarle oficialmente de la desgracia ocurrida anoche. El señor Alonso Martínez—según nos ha manifestado después—ha exteriorizado su sentimiento por el inevitable accidente que ocurrió anoche, en cuyo suceso intervino desde los primeros momentos. Ha alentado a los comisionados manifestándoles después que, a su sentir, el servicio público debe continuar sin interrupción a fin de que el vecindario no se vea privado de tal medio de locomoción. Los señores antedichos han manifestado al señor Gobernador que desde esta tarde a las cinco continuaría dicho servicio.

# GACETILLAS

Extravío.—En la calle de la Bolsería ayer domingo, de 12 y media a 1, fué extraviado un bolso de plata de señora conteniendo otro bolsillo pequeño de plata, un rosario encadenado al mismo metal, una llave y dos pañuelos. La persona que haya encontrado dicho bolso y desee restituírselo al dueño puede dirigirse a esta Redacción o al cuartelillo Municipal donde le facilitarán la correspondiente gratificación.

Pérdida.—El encargado de los pagos de orden de los Exploradores, al efectuar un pñgo al Fomento, notó la falta de un papel de 50 ptas., que se extravió en el trayecto del Crédito al Fomento, partiendo por la calle del Conquistador. Siendo tan escasos los fondos de la benemérita Institución, es de esperar que lo devuelva (Sta. Bárbara, 4), el que haya tenido la suerte de encontrarle. Se perdió esta mañana a eso de las 11 y media.

Cartoristas.—Por fuerzas de la benemérita han sido detenidos tres cartoristas venidos desde Barcelona para aprovecharse de la animación que reina en estos días con motivo de las fiestas que están celebrando.

Inauguración.—El sábado último se verificó la del *Colmado Moderno* de don Vicente Marcos, Palacio 4, en el que, a más del servicio a domicilio, precio fijo, puntualidad y esmero, encontrará el público todo de las mejores procedencias y marcas.

KOLA CORTALS, licor higiénico. Los dolores de origen sifilítico desaparecen siempre con el uso del nuevo compuesto arsenical «X2». Lo mismo que todas las manifestaciones externas.

## Do la Región

El próximo pasado miércoles rindió viaje el «Villa de Sóller» con variada carga y pasajeros, habiendo salido para los puertos de itinerario anteayer, viernes. La fiesta consagrada al Corazón de Jesús ha revestido inusitado esplendor. La procesión de la tarde recorrió las calles principales de esta ciudad. Merece plácemes el fervoroso sacerdote don Bartolomé Coll, encargado del culto del Señor Corazón. La Junta Directiva de la sociedad «Lira Sollerense» ha nombrado director de la banda y profesor de la escuela municipal de música a don Miguel Oliver, por cuyo nombramiento le felicitan. Acompañado de los señores don Juan Alcover, don Gabriel Alomar y don Juan Estelrich, llegó a esta ciudad el viernes don Miguel Unamuno. Desearnos que le sea agradable su estancia entre nosotros. Con el objeto dar facilidades a los que deseen asistir a la llegada de los aeroplanos, la compañía del Ferrocarril de Sóller, ha dispuesto con mucho acierto, que el tren ordinario de esta mañana a las 6, saliese a las 5. Han quedado definitivamente cerradas las listas de suscripción a favor de los naufragos del *Velero Francia y Rusia*. Lo recaudado asciende a 826 pesetas.—C. Julio 2, 1916.

Con motivo de celebrar su fiesta onomástica, don Pedro Aguiló, cónsul del Centro Liberal de este pueblo, la ajustada banda de música que dirige el veterano e inteligente D. Antonio Ballester, desde las ocho de la noche hasta las diez, le obsequió con una serenata, tocando las mejores piezas de su vasto y bonito repertorio; descolando entre ellas el paso-doble «Gallito» la tanda de valse «Voy Roumaines» y el Couplet «Fátimas». Numeroso gentío acudió a felicitar a dicho señor Aguiló, cuya casa estaba iluminada exteriormente por un potente foco eléctrico. Invitados los exploradores de este pueblo por el Comité provincial, el próximo domingo, Dios mediante, en el primer tren saldrán para Palma, para asistir a las fiestas que, con motivo de la inauguración de los tranvías eléctricos, han de celebrarse en la capital, del 1.º al 8 del próximo mes, ambos inclusive. Con fecha 16 del actual, fué aprobada por el Gobernador Civil el acta de constitución y Reglamento correspondiente de las Mutualidades escolares de las escuelas de ambos sexos de este pueblo, establecidas por los respectivos maestros nacionales, don Andrés Andreu y doña Antonia Campañs.—C. 30 junio de 1916.

Baños de mar de Bellver EN EL TERRENO Quedan abiertos al público los acreditados baños cuyas aguas tienen fama merecedera de ser siempre limpias. Fábrica de Jarabes de frutas, propios para helados, de Ramis hermanos San Eilas—26

FILTROS PARA AGUA TEORIA PASTEUR G. Buades COLON 32 MONJAS 12

Agua FRIAS del valle de VICHY Fuente SAINT-LOUIS ESTÓMAGO-HIGADO-RIÑONES

Buenas pantaloneras Se necesitan en la Sastrería de Ricardo Peris, San Nicolás—85.

POR TELEGRAFO

La Política

Elecciones parciales Madrid 2 (11 m.) La Gaceta publica Reales Ordenes disponiendo que el domingo 30 de agosto se proceda a la elección parcial de diputados a Cortes en los distritos de Jativa, Huelva, Belmonte, Illescas, Pamplona, Ribadavia, Gerona, Plasencia, Orense y Vergara. «La Epoca», comenta el debate Madrid 2 (9 n.) La Epoca, comentando el debate de ayer, dice que después de los anatemas del señor Maura contra los partidos conservador y liberal, era obligatorio que las recogiera el señor Dato. El señor Maura ha lanzado una acusación contra el señor Dato diciendo que venía tramando desde hacia meses para sustituirle en la Jefatura. Relata el sentir que expusieron los ministros conservadores. Mucho antes de la crisis era necesario que se prestase a la sustitución del Gobierno liberal y que los mismos miembros del partido conservador se le habían indicado al Rey como era elemental deber de lealtad y por ello, con tanta insistencia a que se invitara a que siguiese el señor Maura frente al partido y que se encargara del Gobierno. El episodio fué dolorosísimo. Sólo deseamos que este sea el último choque. Maura tiene para su inteligencia amplísimo campo para servir al país sin gravar al partido liberal y conservador que lealmente le secundó siempre. Banquete—Discurso de Soriano Esta tarde los concurridos han oído al señor Soriano. El señor Soriano pronunció un discurso censurando a las Cortes, diciendo que ante la actual situación gravísima, sólo se ocupa de si se puede o no hablar el catalán. Atacó al señor Melquiades Alvarez y al señor Maura calificando a éste del mayor revolucionario del parlamento. Hizo un llamamiento a todos los españoles para que se unan a él y contribuyan aun con su propia vida para salvar la patria. Fué ovacionadísimo. Conferencia de Cambó Madrid 3 (5 m.) En la casa del Pueblo el señor Cambó dió una conferencia sobre el problema catalán. Niega que los catalanistas se muevan por interés y que quieren que sólo haya mucha riqueza. Para que florezcan mejor los ideales de España, se necesita un ideal colectivo. Aquí sólo hay una inercia de la que se aprovechan para explotarla. Nosotros queremos una España libre y consciente y un Gobierno de acción. Nos sentimos orgullosos de ser la piedra que empuja la charca. Nada hemos adelantado y si tuviéramos las colonias las perderíamos nuevamente. Terminó diciendo que ante la política de anulación que se sigue, nosotros oponemos el deseo de vida y el ideal de la afirmación. (Aplausos.)

Eclosos varios

El jefe del Gobierno Madrid 2 (11 m.) El señor Ruiz Giménez dijo que caere de noticias que comunicara a los periodistas. El señor conde de Romanones dijo que está decidido a que hoy se vote el Mensaje; lo considera un compromiso de honor. El debate de hoy será largo y movido. Tendrá que suspender el viaje a San Sebastián. Preguntado si ha recibido alguna reclamación de Alemania por el contrabando, pues parece que la prensa alemana da razón a los informes de cierto periódico de la noche de Madrid, el señor conde de Romanones contestó: —Nada absolutamente hay. Una periodista interrumpió: —A ver si son esos los aldobazos de que hablaba ayer el señor Vázquez Mella. El señor conde de Romanones contestó: —Pues no se oyen. El abaratación del azúcar Ha visitado el señor Alba una comisión del Comité de abaratación del azúcar para entregarle una estadística demostrativa. Falta 23.000 toneladas para el abastecimiento nacional hasta la próxima cosecha, precisando la importación. Franquicia de las patatas La Gaceta publica una Real orden disponiendo que sólo se despaquen con franquicia postal las patatas tempranas que se embarquen hasta el 5 del actual y que a partir de esa fecha se aplique el régimen de la Real orden del 1.º de enero último que grava la salida de este tubérculo en 15 pesetas los cien kilos. Nota de Carranza Madrid 2 (2 t.) Paris.—La nota que ha enviado el general Carranza al Gobierno yanqui manifiesta que el Gobierno está decidido a no tolerar por más tiempo la estancia de las tropas americanas en territorio mejicano. Obreros en huelga Madrid 2 (9 n.) Oviedo.—Los obreros de los talleres de la fábrica de Trubia se han declarado en huelga por negarle el contra-

La guerra europea

El total de prisioneros incluso los que hicimos anoche asciende a 3.500. Seguimos el avance. Desmintiendo una versión Madrid 3 (11 m.) Berna.—La nota oficiosa que han publicado los periódicos desmienten las afirmaciones de los rusos sobre el número de prisioneros hechos a nuestras tropas. Lo que han perdido durante las 3 semanas que dura la lucha oscila en un 12 a 20 por ciento contando los prisioneros y desaparecidos. Si realmente ascendiera como dicen los rusos a 200.000 el número de prisioneros, a los cuales tendrían que sumarse los muertos y heridos, no nos quedaría un sólo hombre. En Volyma y Donyester los rusos sólo nos han cogido 36 cañones modernos, inutilizados en su mayoría. El botín cogido por los rusos no alcanza a una octava parte de lo que dicen. El parte austriaco dice que en la Bukovina nada importante ocurre. La ofensiva inglesa Londres.—Los vendedores de periódicos recorren las calles diciendo que comienza la ofensiva británica y que la jornada es buena para Inglaterra y Francia. En las calles, cafés y clubs producen manifestaciones patrióticas. La ofensiva franco-inglesa Madrid 2 (2 t.) Paris.—La ofensiva franco-inglesa comenzó a las 7:30 precedida de un cañoneo muy extensivo que hizo que el enemigo ignorara el punto de ataque, fomentando que dispusiera las reservas y material efectivo. Atacamos el frente de unos 40 kilómetros. Los ingleses ocupan 30 en unión de los franceses. Estos operan en los diez restantes. A las nueve de la mañana poseíamos las avanzadas de los alemanes. Por la tarde habíamos corrido en el frente dos kilómetros adelante. Los franceses cogieron 3500 prisioneros y los ingleses 2000. En la ofensiva no se trata de romper el frente alemán, que sería costoso sino un empuje lento y decisivo, economizando vidas hasta que el armazón de resistencia enemiga se hunda en algún punto. Mas detalles Madrid 2 (9 n.) Paris.—Llegan detalles de la ofensiva a la cual acogió el ejército inglés con entusiasmo y vivas. Algunos soldados se adornaron con flores imitando al jefe del Regimiento, que en el momento del ataque se puso un enorme clavel en la solapa. El asalto fué formidable, especialmente en Dampierre, en donde los alemanes oponen una tremenda resistencia aunque se nota que va flaqueando. La toma de Dampierre fué épica. Estaba convertida en verdadera fortaleza, luchándose cuerpo a cuerpo en las ruinas del pueblo. Algunos regimientos con tal ímpetu dieron el ataque, que no dieron tiempo a las ametralladoras alemanas para disparar, arrollándolas. Más de 1500 cadáveres enemigos se ven entre las ruinas del pueblo. Se entregaron 700 supervivientes. La bandera del primer regimiento entró en Dampierre acrobáticamente a balazos. Declaraciones importantes Madrid 3 (11 m.) Paris.—El general Belageff, jefe del Estado Mayor, ha declarado a «Le Journal» que sin duda el éxito de nuestro ejército en el frente y Sur ha sido considerable. Alemania tendrá que acudir en socorro de sus tropas, contando con ello, hay que pensar que nuestro avance sea cada vez más lento. No debemos creer que el enemigo esté exterminado sin aumentar nuestra ofensiva progresivamente. Nuestra producción de municiones ha aumentado pero no es suficiente. Tenemos que acudir a nuestros aliados para ver lo que hemos hecho en proporción a lo que deben agradecer. El haber estado en Rusia los miembros franceses y el viaje de lord Kitchener tenía el mismo objeto. Nuestra acción en Marruecos Regreso de fuerzas.—Varios detalles Madrid 2 (11 m.) Tánger.—Ayer regresaron al campamento general de Rogata las fuerzas de Larache al mando del general Barrera, que intervinieron en la acción. En cada posición que han ocupado han quedado una compañía de ingenieros y fuerzas indígenas, fortificándolas sólidamente. La jarka enemiga ha quedado disuelta. Las posiciones ocupadas dominan el zoco de Tzsin de Mejuza. Dicen que el Raisuli avanzó hacia el zoco de El Junin de Anghera, pero al llegar a Sinana los rebeldes le detuvieron. La llegada de las tropas salvaron Lanfen y arrollaron al enemigo. Después de un gran combate las bajas de los rebeldes son enormes. Para llegar al éxito definitivo se considera necesario establecer comunicación con los valles Jemis, Alcázar y Seguer y dividir la kábila de Anghera en los extremos septentrional de nuestra zona. Los convoyes que salieron de Tetuán para las nuevas posiciones, han llegado sin novedad.

La guerra europea

El príncipe servio Madrid 2 (11 m.) Sevilla.—Procedente de San Lúcar ha llegado en automóvil el príncipe heredero de Servia acompañado del Embajador inglés en Sevilla. Su estancia será breve. Lucha en el frente inglés Londres.—Noticias del frente inglés dicen que se ha roto el sistema de trincheras alemanas en un frente de 16 millas continuando la lucha. El ejército francés nos secunda por la derecha. Sigue también el avance. En el resto del frente penetramos en muchas defensas enemigas en diversos puntos, causando grandes bajas y cogiendo muchos prisioneros. Los combates de los rusos Madrid 2 (2 t.) Petrogrado.—El enemigo ataca encarnizadamente entre Styr y Stochod. Ayer bombardeó enérgicamente el Suroeste de Sokul atacando con fuerza; los rechazamos cerca de la aldea de Styr. En Zubilno se desarrolló un gran combate que rechazamos. La ofensiva austriaca en la aldea de Koschoff que intentó atravesar el río Sochara fué rechazado igualmente. Nos poseionamos de diferentes puntos en el Norte de Colomea. En el Suroeste de la ciudad se desarrolló un gran combate. Rechazamos al enemigo en las alturas de la aldea de Brazovo, que nos apoderamos y perseguimos de cerca al enemigo. Nos hemos apoderado de las posiciones montañosas fortificadas. Los prisioneros hechos en los días 28 y 29 son 305 oficiales, 14.564 soldados. Cogimos 4 cañones y 30 ametralladoras. El total de los prisioneros es de 217 mil. Entre Styr y Stochod el enemigo ha cañoneado. En la región de Zakostys se desarrolló un gran combate. Rechazamos nueve ataques de los alemanes. Volvieron al ataque. El terreno está sembrado de cadáveres. El enemigo nos ha cañoneado, especialmente la artillería alemana. La lucha ante Verdun Paris.—En Verdun anoche los alemanes efectuaron una contraofensiva. Nos arrojaron de Thiamont. A las diez de la mañana contratacamos vigorosamente, recuperándola. Buques hundidos Paris.—Comunica el Lloyd de Londres que el vapor inglés «Windermoore» y velero italiano «Carlo Alberto» fueron hundidos. El Rey Jorge en el campamento Madrid 5 (5 m.) Londres.—El Rey Jorge acompañado del general French y su Estado Mayor ha revisado el campamento canadiense de Branstot. Con los últimamente llegados hacen un total de 100 mil hombres los enviados de Norteamérica. Ocupación de Fricourt Londres.—El parte de la noche dice que a las dos de la tarde ocupamos Fricourt, apresando 800 alemanes.

La guerra europea

Las tropas regulares de Ceuta han acabado ayer de quemar el poblado de Augir. Armamento del enemigo.—Entierro.—Comandante grave Se ha traído a Tetuáa numeroso armamento que se ha cogido al enemigo que se retiró, abandonando armas, ganado y sijaseras y casas que no habían desalojado, confiados que no podríamos rebasar la línea de las trincheras. Ayer se enterraron en Ceuta cinco oficiales muertos, presidiendo el general señor Milans del Bosch. Desde el cementerio marchó a los hospitales a visitar los heridos. En Kudia Federico continúa el comandante del regimiento de Barbastro en grave estado, no permitiendo el traslado. Sobre las bajas El Imparcial dice que a pesar de que el Gobierno asegura que las bajas a 200, las cifras parciales de distintas columnas las hacen ascender a unas 500 en nuestras tropas. De ellas hay 28 jefes y oficiales y unos 110 soldados muertos y heridos, las restantes son bajas a fuerzas indígenas, especialmente de Ceuta. Han sido destrozados y mermados los contingentes. Recoge también el rumor de que el Raisuli tuvo que retirarse sin cumplir su cometido, a causa de que sus súbditos disparaban al aire y concluyeron por pasarse al enemigo con armas y municiones obligándole a retirarse precipitadamente, sin llegar a Alcázar y Seguer, que era el objetivo suyo. Los muertos enemigos.—Otras noticias Madrid 2 (9 n.) Tetuán.—Reina tranquilidad. Aún no se han podido reconstituir los daños causados al enemigo en la operación. Se sabe que murieron los jefes Rubio, Vinagre, el chef de Jebohergnit y dos sobrinos suyos que han resultado heridos. Estos estaban a sueldo. La mayoría de los jefes de Anghera han pedido someterse al Mayhen. También ha enviado emisarios la fracción de Gaba. El Raisuli cree que se conseguirá la sumisión completa de Anghera. En el poblado de Biut se ha encontrado una casa con 15 cadáveres. Continúa el cerco.—Los angherinos Tánger.—Continúa el cerco de las tropas españolas a la kábila de Anghera. Los indígenas han confesado que han sufrido grandes bajas. Los angherinos huyen del teatro de la lucha y afluven en gran número a refugiarse en Tánger. Se siente la carestía de viveres de primera necesidad y se adquieren a grandes precios. FABRA.

Desde Barcelona

La fiesta florida Barcelona 3 (5 m.) La fiesta florida resultó animadísima de coches y gentío. Hubo escasez de flores que quitó carácter a la batalla; no obstante se vió lucaíta. Se otorgaron los premios anunciados, como también el de los balcones floridos. Se disputaron el premio 84 balcones que había inscritos. Peregrinación Presidida por el Obispo Dr. Reig se efectuó la peregrinación eucarística al Monasterio de San Juan, en donde se efectuaron solemnes cultos. Resultó concurrida y ordenada. Solo de Vich, un tren especial, condujo 1.000 peregrinos. De la huelga La huelga textil sigue sin variación. Se cree que hoy se reanudaré el trabajo en algunas fábricas, cuyos dueños parece han aceptado las bases. Se celebraron numerosas reuniones obreras de distintos oficios para tratar de la mejora y ayuda material a los huelguistas. Unos la acordaron y otros no. La huelga marítima sigue pacífica. En la Naval hubo animación y entusiasmo por haber aceptado las bases el capitán del vapor «Vedra». Una comisión de La Naval marchó a Valencia para ponerse de acuerdo con los huelguistas de Valencia sobre los diversos asuntos de la huelga. Cuestión Los tradicionalistas efectuaron cuestiones en las iglesias y una velada a favor de las víctimas de los sucesos de Islanda. De toros En las Arenas la entrada fué buena. Gallo estuvo desgraciado; Gallito muy bien y Alcalareño regular. En la Monumental se ha celebrado una novillada. Fuentes estuvo bien, y Alé y Carpio, mal. Rendición de una bandera En el pueblo de Moncada se verificó la solemne bendición de la bandera del Somaten. Asistieron representantes de las autoridades de la región. Hubo solemne función religiosa y banquete. Carestía de las patatas El Gobernador ha convocado a la Junta de subsistencias para estudiar la carestía de las patatas. Elogios a un coronel La prensa dedica elogiosas necrologías al coronel de ingenieros don José Padron, militar catalán, por su brillante historia, muerto en el combate de Marruecos. Feliicitaciones a Maura Barcelona 3 (5 m.) En el rápido de la noche ha llegado el general Weyler. Embarcará probablemente mañana para esa.

El raid Barcelona-Palma

La prensa barcelonesa Barcelona 3 (5:30 m.) La prensa publica extensas informaciones sobre el éxito del raid Barcelona-Palma, felicitando al aviador señor Hedilla, a los organizadores y a los controladores, porque esto es una magnífica prueba de potencialidad de la industria española que no depende de la extranjera. Feliicitó a D. José Tous y D. Ignacio Seguí. La salida del aviador Apesar de lo intempestivo de la hora y de la distancia del punto de salida, que era El Remolcar, a orillas del Llobregat que dista 20 kilómetros de Barcelona siendo aun de madrugada se animó el centro de la ciudad, de donde partió una caravana automovilista con los cronometadores, periodistas e invitados. Poco después salió el contratorpedero «Proserpina» con los comisarios de ruta, el coronel de Ingenieros señor Brunet representante del Aero-Club. Se alejaron 35 millas de distancia de esta. A pesar de la constante vigilancia no percibieron al aviador por la altura y la neblina regresando, después de haber inspeccionado las aguas de la costa Sur. En La Ramola nos enteramos de que no vuela Coterillo a causa de haber caído con el aparato al intentar un vuelo de ensayo en la tarde anterior. En el aparato se registró el deterioro del ala izquierda y el tren de aterrizaje. Coterillo solo tuvo una ligera contusión en la pierna. Estaba disgustadísimo por no poder tomar parte en el raid. El aparato que tripuló Hedilla era el número 5 de la casa Comabella, Pujol y Compañía, de reciente construcción. El motor es Le Rhone de 80/90 H. P. En el Aero-Club había muchísimas personas esperando noticias. Gracias a las facilidades que me dieron los dueños de la finca señores Conde y Casanovas, como representante de La ULTIMA HORA, pude utilizar el teléfono para transmitir el despacho telegráfico urgente, dando cuenta de la salida. Debemos también gratitud al jefe del servicio telegráfico de Barcelona que lo permitió, por deferencia a la hora, así lo supieron en Palma antes que el público de Barcelona. A 8:55 minutos se recibió en el Aero-Club la noticia de la feliz llegada a esa, produciéndose entusiasmo y satisfacción por el éxito del aviador y organizadores. En las tabillas de la sociedad se fijaron los telegramas y las actas de los cronometadores. El «Proserpina», ignorando que no volaba Coterillo se acercó a la costa y no viendo nada, entró en el puerto a las 9 y 5 minutos. Los cálculos acusan que el raid ha resultado brillante, pues los 240 kilómetros que cubrió el avión, se calcula que marchó a un promedio de 109 kilómetros por hora. Salida de Coterillo El aviador Coterillo saldrá mañana en el «Jaime I» con otro monoplano para efectuar vuelos con Hedilla sobre Palma y la bahía, cumpliendo así el programa trazado. Otro raid En vista del éxito obtenido por Hedilla, el Aero-Club, se propone organizar en breve un raid de mayor importancia. Asuntos de Baleares Destinos militares Madrid 3 (5 m.) El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una Real orden destinando al segundo teniente de Carabineros (E. R.) don Manuel Hernández Rodríguez, ascendido, de la Comandancia de Sevilla a la de Mallorca. Weyler a Palma En el Centro Autonomista de dependientes de comercio dieron una conferencia el Sr. Rubio Balaguer sobre Ramón Lull y Santos Oliver sobre Cervantes y Cataluña y el señor Mora Galicia sobre Shakespeare. Todos fueron aplaudidísimos. Feliicitaciones a Maura El señor Maura ha sido feliicitadísimo por sus partidarios por su discurso pronunciado en el Congreso. Últimas noticias Manifestaciones del Conde de Romanones Madrid 3 (2 tarde). El jefe del Gobierno señor Conde de Romanones dijo que el Rey saldrá mañana para San Sebastián y el miércoles vendrá a Madrid. Entonces acordaremos el día que se celebrará el Congreso. Hoy en el Congreso comenzará la discusión del proyecto sobre los beneficios de la Guerra y en el Senado el de Ferrocarriles. En el primero se han presentado más de 20 enmiendas (no se han admitido en su mayoría). El señor conde de Romanones ha conferenciado con casi todos los Ministros. El ministro de Hacienda Al señor Alba le ha visitado el ministro de Portugal. Este dijo que trataron sobre cuestiones de Hacienda. El señor Alba sigue recibiendo telegramas y cartas alentándole para seguir los proyectos económicos. Entre patronos y obreros El gobernador de Barcelona dice que ayer reinaba la tranquilidad habiendo entablado negociaciones con los patronos. Tropieza con la dificultad que se nie-

La guerra europea

gan profundamente a entenderse con la sociedad de resistencia obrera. Estima el ministro de la gobernación que la pasividad de la huelga es peligrosa pues se terminará con la consumación o dejenará en desórdenes. La seguridad de Inglaterra Londres.—El Ministerio de Guerra inglés por razones de seguridad general y para facilitar la vigilancia invita al público a que se abstenga de efectuar viajes de Inglaterra al continente y viceversa. Solo en casos de verdadera urgencia e indispensables pueden efectuarse; pero recomienda que se sometan a rigurosos registros personales y de equipajes que se verificarán a la entrada y en la salida. Recaudación de Hacienda La recaudación de Junio asciende a 100.599.259 pesetas, habiendo aumentado en 3.576.007. La ofensiva inglesa y la aviación Londres.—El servicio de aviación coopera al éxito de la ofensiva. Ayer fueron bombardeados numerosos centros ferroviarios y los cuarteles divisionarios del enemigo. Los enemigos en uno de los raids nos atacaron 29 fakkers, habiéndoles rechazado. Hemos derribado a 2 y perdidos a 3. La lucha en el frente ruso Madrid 3 (2 t.) Petrogrado.—Un telegrama oficial dice: Después de un gran combate tomamos por asalto las posiciones enemigas de Pike y Colomes, cogiendo mas de dos millares de prisioneros pertenecientes a los refuerzos recientemente llegados. En el frente de Volimia el enemigo sigue atacando encarnizadamente. Detuvimos la ofensiva alemana entre Styr y Sochard. En la región comprendida entre los pueblos Koptchia y Zabary rechazamos los ataques en el sureste de Kisselina dispersando las columnas enemigas, causando grandes bajas y matando a masas de soldados que huían. Repitieron los ataques rechazándolos. En el Sur de Duinsk hasta los pánctanos del Pink «hubo fuerte» tiro. FABRA.

Programas de las Fiestas

A todo el que visite nuestra GRAN BARATURA le obsequiaremos con un Programa de las próximas fiestas Pañería Sastrería Novedades Herds. de Buenaventura Fuster Plaza de Coll (Parada del tranvía) CARBONES SIEMENS PARA CINE CALLE MARINA 15, FOTOGRAFIA Antonio Albertí Varréll MÉDICO Ex-interno pensionado (por oposición) y ex-médico del Hospital Clínico de Barcelona Especialista en enfermedades del pecho y corazón. Herrería 41. Consulta de 11 a 1 de 4 a 6 APARATOS DE SOBREMESA Y TECHO El Águila Brossa, 30 DIDON Sus muchos imitadores no hacen mas que hacer honor a la superioridad de este refresco. FARMACIA Bien situada y con mucha clientela, se desea vender por desear aumentarlo de Palma el Farmacéutico. Informarán: Centro de Anuncios. GARAGES Hay varios para alquilar en uno de los sitios más céntricos de Palma. Informar al Librería de J. Tous. La manera de prolongar la vida es conseguir UNA BUENA DIGESTIÓN poniendo el organismo en condiciones de resistencia para evitar y curar las enfermedades crónicas. La integridad ESTOMACAL se consigue tomando el ELIXIR SAIZ de CARLOS (Stomaltin), medicamento conocido y recetado hoy por los médicos más notables de los cinco partes del mundo, porque con su uso desaparecen la dispepsia, la inapetencia, el dolor, la acidez, los vómitos y el enflequecimiento producido en la mayoría de los casos por las malas digestiones que dificultan la asimilación y nutrición, siendo útilísimo para curar las DIARREAS agudas y crónicas, lo mismo del niño, desde su más tierna edad y en la época del destete, que del adulto, pues es siempre inofensivo. De venta en las principales farmacias del mundo y Barranto 80, MADRID. Se remita por correo feliicitó a quien le pida.

Desde Barcelona

La fiesta florida Barcelona 3 (5 m.) La fiesta florida resultó animadísima de coches y gentío. Hubo escasez de flores que quitó carácter a la batalla; no obstante se vió lucaíta. Se otorgaron los premios anunciados, como también el de los balcones floridos. Se disputaron el premio 84 balcones que había inscritos. Peregrinación Presidida por el Obispo Dr. Reig se efectuó la peregrinación eucarística al Monasterio de San Juan, en donde se efectuaron solemnes cultos. Resultó concurrida y ordenada. Solo de Vich, un tren especial, condujo 1.000 peregrinos. De la huelga La huelga textil sigue sin variación. Se cree que hoy se reanudaré el trabajo en algunas fábricas, cuyos dueños parece han aceptado las bases. Se celebraron numerosas reuniones obreras de distintos oficios para tratar de la mejora y ayuda material a los huelguistas. Unos la acordaron y otros no. La huelga marítima sigue pacífica. En la Naval hubo animación y entusiasmo por haber aceptado las bases el capitán del vapor «Vedra». Una comisión de La Naval marchó a Valencia para ponerse de acuerdo con los huelguistas de Valencia sobre los diversos asuntos de la huelga. Cuestión Los tradicionalistas efectuaron cuestiones en las iglesias y una velada a favor de las víctimas de los sucesos de Islanda. De toros En las Arenas la entrada fué buena. Gallo estuvo desgraciado; Gallito muy bien y Alcalareño regular. En la Monumental se ha celebrado una novillada. Fuentes estuvo bien, y Alé y Carpio, mal. Rendición de una bandera En el pueblo de Moncada se verificó la solemne bendición de la bandera del Somaten. Asistieron representantes de las autoridades de la región. Hubo solemne función religiosa y banquete. Carestía de las patatas El Gobernador ha convocado a la Junta de subsistencias para estudiar la carestía de las patatas. Elogios a un coronel La prensa dedica elogiosas necrologías al coronel de ingenieros don José Padron, militar catalán, por su brillante historia, muerto en el combate de Marruecos. Feliicitaciones a Maura Barcelona 3 (5 m.) En el rápido de la noche ha llegado el general Weyler. Embarcará probablemente mañana para esa.

El raid Barcelona-Palma

La prensa barcelonesa Barcelona 3 (5:30 m.) La prensa publica extensas informaciones sobre el éxito del raid Barcelona-Palma, felicitando al aviador señor Hedilla, a los organizadores y a los controladores, porque esto es una magnífica prueba de potencialidad de la industria española que no depende de la extranjera. Feliicitó a D. José Tous y D. Ignacio Seguí. La salida del aviador Apesar de lo intempestivo de la hora y de la distancia del punto de salida, que era El Remolcar, a orillas del Llobregat que dista 20 kilómetros de Barcelona siendo aun de madrugada se animó el centro de la ciudad, de donde partió una caravana automovilista con los cronometadores, periodistas e invitados. Poco después salió el contratorpedero «Proserpina» con los comisarios de ruta, el coronel de Ingenieros señor Brunet representante del Aero-Club. Se alejaron 35 millas de distancia de esta. A pesar de la constante vigilancia no percibieron al aviador por la altura y la neblina regresando, después de haber inspeccionado las aguas de la costa Sur. En La Ramola nos enteramos de que no vuela Coterillo a causa de haber caído con el aparato al intentar un vuelo de ensayo en la tarde anterior. En el aparato se registró el deterioro del ala izquierda y el tren de aterrizaje. Coterillo solo tuvo una ligera contusión en la pierna. Estaba disgustadísimo por no poder tomar parte en el raid. El aparato que tripuló Hedilla era el número 5 de la casa Comabella, Pujol y Compañía, de reciente construcción. El motor es Le Rhone de 80/90 H. P. En el Aero-Club había muchísimas personas esperando noticias. Gracias a las facilidades que me dieron los dueños de la finca señores Conde y Casanovas, como representante de La ULTIMA HORA, pude utilizar el teléfono para transmitir el despacho telegráfico urgente, dando cuenta de la salida. Debemos también gratitud al jefe del servicio telegráfico de Barcelona que lo permitió, por deferencia a la hora, así lo supieron en Palma antes que el público de Barcelona. A 8:55 minutos se recibió en el Aero-Club la noticia de la feliz llegada a esa, produciéndose entusiasmo y satisfacción por el éxito del aviador y organizadores. En las tabillas de la sociedad se fijaron los telegramas y las actas de los cronometadores. El «Proserpina», ignorando que no volaba Coterillo se acercó a la costa y no viendo nada, entró en el puerto a las 9 y 5 minutos. Los cálculos acusan que el raid ha resultado brillante, pues los 240 kilómetros que cubrió el avión, se calcula que marchó a un promedio de 109 kilómetros por hora. Salida de Coterillo El aviador Coterillo saldrá mañana en el «Jaime I» con otro monoplano para efectuar vuelos con Hedilla sobre Palma y la bahía, cumpliendo así el programa trazado. Otro raid En vista del éxito obtenido por Hedilla, el Aero-Club, se propone organizar en breve un raid de mayor importancia. Asuntos de Baleares Destinos militares Madrid 3 (5 m.) El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una Real orden destinando al segundo teniente de Carabineros (E. R.) don Manuel Hernández Rodríguez, ascendido, de la Comandancia de Sevilla a la de Mallorca. Weyler a Palma En el Centro Autonomista de dependientes de comercio dieron una conferencia el Sr. Rubio Balaguer sobre Ramón Lull y Santos Oliver sobre Cervantes y Cataluña y el señor Mora Galicia sobre Shakespeare. Todos fueron aplaudidísimos. Feliicitaciones a Maura El señor Maura ha sido feliicitadísimo por sus partidarios por su discurso pronunciado en el Congreso. Últimas noticias Manifestaciones del Conde de Romanones Madrid 3 (2 tarde). El jefe del Gobierno señor Conde de Romanones dijo que el Rey saldrá mañana para San Sebastián y el miércoles vendrá a Madrid. Entonces acordaremos el día que se celebrará el Congreso. Hoy en el Congreso comenzará la discusión del proyecto sobre los beneficios de la Guerra y en el Senado el de Ferrocarriles. En el primero se han presentado más de 20 enmiendas (no se han admitido en su mayoría). El señor conde de Romanones ha conferenciado con casi todos los Ministros. El ministro de Hacienda Al señor Alba le ha visitado el ministro de Portugal. Este dijo que trataron sobre cuestiones de Hacienda. El señor Alba sigue recibiendo telegramas y cartas alentándole para seguir los proyectos económicos. Entre patronos y obreros El gobernador de Barcelona dice que ayer reinaba la tranquilidad habiendo entablado negociaciones con los patronos. Tropieza con la dificultad que se nie-

Desde Barcelona

La fiesta florida Barcelona 3 (5 m.) La fiesta florida resultó animadísima de coches y gentío. Hubo escasez de flores que quitó carácter a la batalla; no obstante se vió lucaíta. Se otorgaron los premios anunciados, como también el de los balcones floridos. Se disputaron el premio 84 balcones que había inscritos. Peregrinación Presidida por el Obispo Dr. Reig se efectuó la peregrinación eucarística al Monasterio de San Juan, en donde se efectuaron solemnes cultos. Resultó concurrida y ordenada. Solo de Vich, un tren especial, condujo 1.000 peregrinos. De la huelga La huelga textil sigue sin variación. Se cree que hoy se reanudaré el trabajo en algunas fábricas, cuyos dueños parece han aceptado las bases. Se celebraron numerosas reuniones obreras de distintos oficios para tratar de la mejora y ayuda material a los huelguistas. Unos la acordaron y otros no. La huelga marítima sigue pacífica. En la Naval hubo animación y entusiasmo por haber aceptado las bases el capitán del vapor «Vedra». Una comisión de La Naval marchó a Valencia para ponerse de acuerdo con los huelguistas de Valencia sobre los diversos asuntos de la huelga. Cuestión Los tradicionalistas efectuaron cuestiones en las iglesias y una velada a favor de las víctimas de los sucesos de Islanda. De toros En las Arenas la entrada fué buena. Gallo estuvo desgraciado; Gallito muy bien y Alcalareño regular. En la Monumental se ha celebrado una novillada. Fuentes estuvo bien, y Alé y Carpio, mal. Rendición de una bandera En el pueblo de Moncada se verificó la solemne bendición de la bandera del Somaten. Asistieron representantes de las autoridades de la región. Hubo solemne función religiosa y banquete. Carestía de las patatas El Gobernador ha convocado a la Junta de subsistencias para estudiar la carestía de las patatas. Elogios a un coronel La prensa dedica elogiosas necrologías al coronel de ingenieros don José Padron, militar catalán, por su brillante historia, muerto en el combate de Marruecos. Feliicitaciones a Maura Barcelona 3 (5 m.) En el rápido de la noche ha llegado el general Weyler. Embarcará probablemente mañana para esa.

El raid Barcelona-Palma

La prensa barcelonesa Barcelona 3 (5:30 m.) La prensa publica extensas informaciones sobre el éxito del raid Barcelona-Palma, felicitando al aviador señor Hedilla, a los organizadores y a los controladores, porque esto es una magnífica prueba de potencialidad de la industria española que no depende de la extranjera. Feliicitó a D. José Tous y D. Ignacio Seguí. La salida del aviador Apesar de lo intempestivo de la hora y de la distancia del punto de salida, que era El Remolcar, a orillas del Llobregat que dista 20 kilómetros de Barcelona siendo aun de madrugada se animó el centro de la ciudad, de donde partió una caravana automovilista con los cronometadores, periodistas e invitados. Poco después salió el contratorpedero «Proserpina» con los comisarios de ruta, el coronel de Ingenieros señor Brunet representante del Aero-Club. Se alejaron 35 millas de distancia de esta. A pesar de la constante vigilancia no percibieron al aviador por la altura y la neblina regresando, después de haber inspeccionado las aguas de la costa Sur. En La Ramola nos enteramos de que no vuela Coterillo a causa de haber caído con el aparato al intentar un vuelo de ensayo en la tarde anterior. En el aparato se registró el deterioro del ala izquierda y el tren de aterrizaje. Coterillo solo tuvo una ligera contusión en la pierna. Estaba disgustadísimo por no poder tomar parte en el raid. El aparato que tripuló Hedilla era el número 5 de la casa Comabella, Pujol y Compañía, de reciente construcción. El motor es Le Rhone de 80/90 H. P. En el Aero-Club había muchísimas personas esperando noticias. Gracias a las facilidades que me dieron los dueños de la finca señores Conde y Casanovas, como representante de La ULTIMA HORA, pude utilizar el teléfono para transmitir el despacho telegráfico urgente, dando cuenta de la salida. Debemos también gratitud al jefe del servicio telegráfico de Barcelona que lo permitió, por deferencia a la hora, así lo supieron en Palma antes que el público de Barcelona. A 8:55 minutos se recibió en el Aero-Club la noticia de la feliz llegada a esa, produciéndose entusiasmo y satisfacción por el éxito del aviador y organizadores. En las tabillas de la sociedad se fijaron los telegramas y las actas de los cronometadores. El «Proserpina», ignorando que no volaba Coterillo se acercó a la costa y no viendo nada, entró en el puerto a las 9 y 5 minutos. Los cálculos acusan que el raid ha resultado brillante, pues los 240 kilómetros que cubrió el avión, se calcula que marchó a un promedio de 109 kilómetros por hora. Salida de Coterillo El aviador Coterillo saldrá mañana en el «Jaime I» con otro monoplano para efectuar vuelos con Hedilla sobre Palma y la bahía, cumpliendo así el programa trazado. Otro raid En vista del éxito obtenido por Hedilla, el Aero-Club, se propone organizar en breve un raid de mayor importancia. Asuntos de Baleares Destinos militares Madrid 3 (5 m.) El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una Real orden destinando al segundo teniente de Carabineros (E. R.) don Manuel Hernández Rodríguez, ascendido, de la Comandancia de Sevilla a la de Mallorca. Weyler a Palma En el Centro Autonomista de dependientes de comercio dieron una conferencia el Sr. Rubio Balaguer sobre Ramón Lull y Santos Oliver sobre Cervantes y Cataluña y el señor Mora Galicia sobre Shakespeare. Todos fueron aplaudidísimos. Feliicitaciones a Maura El señor Maura ha sido feliicitadísimo por sus partidarios por su discurso pronunciado en el Congreso. Últimas noticias Manifestaciones del Conde de Romanones Madrid 3 (2 tarde). El jefe del Gobierno señor Conde de Romanones dijo que el Rey saldrá mañana para San Sebastián y el miércoles vendrá a Madrid. Entonces acordaremos el día que se celebrará el Congreso. Hoy en el Congreso comenzará la discusión del proyecto sobre los beneficios de la Guerra y en el Senado el de Ferrocarriles. En el primero se han presentado más de 20 enmiendas (no se han admitido en su mayoría). El señor conde de Romanones ha conferenciado con casi todos los Ministros. El ministro de Hacienda Al señor Alba le ha visitado el ministro de Portugal. Este dijo que trataron sobre cuestiones de Hacienda. El señor Alba sigue recibiendo telegramas y cartas alentándole para seguir los proyectos económicos. Entre patronos y obreros El gobernador de Barcelona dice que ayer reinaba la tranquilidad habiendo entablado negociaciones con los patronos. Tropieza con la dificultad que se nie-

Desde Barcelona

La fiesta florida Barcelona 3 (5 m.) La fiesta florida resultó animadísima de coches y gentío. Hubo escasez de flores que quitó carácter a la batalla; no obstante se vió lucaíta. Se otorgaron los premios anunciados, como también el de los balcones floridos. Se disputaron el premio 84 balcones que había inscritos. Peregrinación Presidida por el Obispo Dr. Reig se efectuó la peregrinación eucarística al Monasterio de San Juan, en donde se efectuaron solemnes cultos. Resultó concurrida y ordenada. Solo de Vich, un tren especial, condujo 1.000 peregrinos. De la huelga La huelga textil sigue sin variación. Se cree que hoy se reanudaré el trabajo en algunas fábricas, cuyos dueños parece han aceptado las bases. Se celebraron numerosas reuniones obreras de distintos oficios para tratar de la mejora y ayuda material a los huelguistas. Unos la acordaron y otros no. La huelga marítima sigue pacífica. En la Naval hubo animación y entusiasmo por haber aceptado las bases el capitán del vapor «Vedra». Una comisión de La Naval marchó a Valencia para ponerse de acuerdo con los huelguistas de Valencia sobre los diversos asuntos de la huelga. Cuestión Los tradicionalistas efectuaron cuestiones en las iglesias y una velada a favor de las víctimas de los sucesos de Islanda. De toros En las Arenas la entrada fué buena. Gallo estuvo desgraciado; Gallito muy bien y Alcalareño regular. En la Monumental se ha celebrado una novillada. Fuentes estuvo bien, y Alé y Carpio, mal. Rendición de una bandera En el pueblo de Moncada se verificó la solemne bendición de la bandera del Somaten. Asistieron representantes de las autoridades de la región. Hubo solemne función religiosa y banquete. Carestía de las patatas El Gobernador ha convocado a la Junta de subsistencias para estudiar la carestía de las patatas. Elogios a un coronel La prensa dedica elogiosas necrologías al coronel de ingenieros don José Padron, militar catalán, por su brillante historia, muerto en el combate de Marruecos. Feliicitaciones a Maura Barcelona 3 (5 m.) En el rápido de la noche ha llegado el general Weyler. Embarcará probablemente mañana para esa.

El raid Barcelona-Palma

La prensa barcelonesa Barcelona 3 (5:30 m.) La prensa publica extensas informaciones sobre el éxito del raid Barcelona-Palma, felicitando al aviador señor Hedilla, a los organizadores y a los controladores, porque esto es una magnífica prueba de potencialidad de la industria española que no depende de la extranjera. Feliicitó a D. José Tous y D. Ignacio Seguí. La salida del aviador Apesar de lo intempestivo de la hora y de la distancia del punto de salida, que era El Remolcar, a orillas del Llobregat que dista 20 kilómetros de Barcelona siendo aun de madrugada se animó el centro de la ciudad, de donde partió una caravana automovilista con los cronometadores, periodistas e invitados. Poco después salió el contratorpedero «Proserpina» con los comisarios de ruta, el coronel de Ingenieros señor Brunet representante del Aero-Club. Se alejaron 35 millas de distancia de esta. A pesar de la constante vigilancia no percibieron al aviador por la altura y la neblina regresando, después de haber inspeccionado las aguas de la costa Sur. En La Ramola nos enteramos de que no vuela Coterillo a causa de haber caído con el aparato al intentar un vuelo de ensayo en la tarde anterior. En el aparato se registró el deterioro del ala izquierda y el tren de aterrizaje. Coterillo solo tuvo una ligera contusión en la pierna. Estaba disgustadísimo por no poder tomar parte en el raid. El aparato que tripuló Hedilla era el número 5 de la casa Comabella, Pujol y Compañía, de reciente construcción. El motor es Le Rhone de 80/90 H. P. En el Aero-Club había muchísimas personas esperando noticias. Gracias a las facilidades que me dieron los dueños de la finca señores Conde y Casanovas, como representante de La ULTIMA HORA, pude utilizar el teléfono para transmitir el despacho telegráfico urgente, dando cuenta de la salida. Debemos también gratitud al jefe del servicio telegráfico de Barcelona que lo permitió, por deferencia a la hora, así lo supieron en Palma antes que el público de Barcelona. A 8:55 minutos se recibió en el Aero-Club la noticia de la feliz llegada a esa, produciéndose entusiasmo y satisfacción por el éxito del aviador y organizadores. En las tabillas de la sociedad se fijaron los telegramas y las actas de los cronometadores. El «Proserpina», ignorando que no volaba Coterillo se acercó a la costa y no viendo nada, entró en el puerto a las 9 y 5 minutos. Los cálculos acusan que el raid ha resultado brillante, pues los 240 kilómetros que cubrió el avión, se calcula que marchó a un promedio de 109 kilómetros por hora. Salida de Coterillo El aviador Coterillo saldrá mañana en el «Jaime I» con otro monoplano para efectuar vuelos con Hedilla sobre Palma y la bahía, cumpliendo así el programa trazado. Otro raid En vista del éxito obtenido por Hedilla, el Aero-Club, se propone organizar en breve un raid de mayor importancia. Asuntos de Baleares Destinos militares Madrid 3 (5 m.) El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una Real orden destinando al segundo teniente de Carabineros (E. R.) don Manuel Hernández Rodríguez, ascendido, de la Comandancia de Sevilla a la de Mallorca. Weyler a Palma En el Centro Autonomista de dependientes de comercio dieron una conferencia el Sr. Rubio Balaguer sobre Ramón Lull y Santos Oliver sobre Cervantes y Cataluña y el señor Mora Galicia sobre Shakespeare. Todos fueron aplaudidísimos. Feliicitaciones a Maura El señor Maura ha sido feliicitadísimo por sus partidarios por su discurso pronunciado en el Congreso. Últimas noticias Manifestaciones del Conde de Romanones Madrid 3 (2 tarde). El jefe del Gobierno señor Conde de Romanones dijo que el Rey saldrá mañana para San Sebastián y el miércoles vendrá a Madrid. Entonces acordaremos el día que se celebrará el Congreso. Hoy en el Congreso comenzará la discusión del proyecto sobre los beneficios de la Guerra y en el Senado el de Ferrocarriles. En el primero se han presentado más de 20 enmiendas (no se han admitido en su mayoría). El señor conde de Romanones ha conferenciado con casi todos los Ministros. El ministro de Hacienda Al señor Alba le ha visitado el ministro de Portugal. Este dijo que trataron sobre cuestiones de Hacienda. El señor Alba sigue recibiendo telegramas y cartas alentándole para seguir los proyectos económicos. Entre patronos y obreros El gobernador de Barcelona dice que ayer reinaba la tranquilidad habiendo entablado negociaciones con los patronos. Tropieza con la dificultad que se nie-

Desde Barcelona

La fiesta florida Barcelona 3 (5 m.) La fiesta florida resultó animadísima de coches y gentío. Hubo escasez de flores que quitó carácter a la batalla; no obstante se vió lucaíta. Se otorgaron los premios anunciados, como también el de los balcones floridos. Se disputaron el premio 84 balcones que había inscritos. Peregrinación Presidida por el Obispo Dr. Reig se efectuó la peregrinación eucarística al Monasterio de San Juan, en donde se efectuaron solemnes cultos. Resultó concurrida y ordenada. Solo de Vich, un tren especial, condujo 1.000 peregrinos. De la huelga La huelga textil sigue sin variación. Se cree que hoy se reanudaré el trabajo en algunas fábricas, cuyos dueños parece han aceptado las bases. Se celebraron numerosas reuniones obreras de distintos oficios para tratar de la mejora y ayuda material a los huelguistas. Unos la acordaron y otros no. La huelga marítima sigue pacífica. En la Naval hubo animación y entusiasmo por haber aceptado las bases el capitán del vapor «Vedra». Una comisión de La Naval marchó a Valencia para ponerse de acuerdo con los huelguistas de Valencia sobre los diversos asuntos de la huelga. Cuestión Los tradicionalistas efectuaron cuestiones en las iglesias y una velada a favor de las víctimas de los sucesos de Islanda. De toros En las Arenas la entrada fué buena. Gallo estuvo desgraciado; Gallito muy bien y Alcalareño regular. En la Monumental se ha celebrado una novillada. Fuentes estuvo bien, y Alé y Carpio, mal. Rendición de una bandera En el pueblo de Moncada se verificó la solemne bendición de la bandera del Somaten. Asistieron representantes de las autoridades de la región. Hubo solemne función religiosa y banquete. Carestía de las patatas El Gobernador ha convocado a la Junta de subsistencias para estudiar la carestía de las patatas. Elogios a un coronel La prensa dedica elogiosas necrologías

# POR FINAL DE TEMPORADA

y con motivo de las Fiestas

todos los articulos de Verano para Señora y Caballero los

# ALMACENES MATONS

## Can JUANET

Los detallarán con notables bajas de precios y

# VERDADERA Baratura

Calles Jaime II, 39 al 47 (antes Bastaixos) San Bartolomé 24 al 28

### Linea PINILLOS

Linea de las Antillas

Para San Juan de Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana saldrá el día 6 de Julio de Palma el vapor

### PIO IX

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.  
NOTA.—La carga previamente comprometida se recibirá en lanchas los días 3, 4 y 5 del corriente.

PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrá de Barcelona el día 8 de Julio el vapor

### CATALINA

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha con espaciosa cámara de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Teléfono Marconi.

Para más informes, dirigirse a los señores Planas y Piza y Compañía, S. C., San Miguel 19, representantes de la Compañía.

### Servicios de la Compañía Transatlántica

#### Lineas al Rio de la Plata y al Brasil

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el día 4 Julio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
El vapor P. DE SATRUSTIGUI saldrá el día 25 Junio de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, y el 18 de Lisboa para Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

#### Lineas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme

El vapor BUENOS AIRES, saldrá el día 25 de Junio de Barcelona, el 21 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.  
El vapor REINA M. CRISNINA, saldrá el 16 Julio de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz Admito carga y pasaje para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana.

El vapor MONTEVIDEO, saldrá el día 10 de Julio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje, con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barridos, Carisgona de Indias, Maracaibo, Cero, Cumaná, Garúpans, Trinidad y Puertos del Pacífico.

#### Linea de Filipinas

El vapor LEGAZPI saldrá el 13 Julio de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singaper, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Linea de Fernando Póo

El vapor saldrá el día 6 de Junio de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Marraquin, (Escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Informarán en Palma: Sres. JAIMÉ M. GRANARA y C.ª, S. en C., Plaza de Antonio Maura, 4.

### Nuevo invento para Motores

Gasógeno sistema BOSCH para la fabricación de gas pobre que funciona con leña economizando el elevado precio que tienen los carbones y en la actualidad alcanza a un 70 por 100.

Después de más de seis años de incansables estudios me permiten poder ofrecer al público dichos gasógenos que evitan tengan que consumirse carbones extranjeros.  
Al objeto de que no puedan confundirse con otras imitaciones he solicitado patente de invención número 57.038 garantizando su buen funcionamiento pudiendo examinarse varias instalaciones.

Para detalles y precios dirigirse a ANTONIO BOSCH, calle Virgen de Lluç—1 Fábrica de Muebles.

### GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR

LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, es la asociación suaves por excelencia.

LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se emplean en los herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas, granos, etc. y siempre que esté indicado el uso del azufre o de las aguas minerales sulfurosas.

LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, pueden usarse en gargarismos, baños, gargarismos, pulverizaciones, pomadas, etc.

CON LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se trata toda la infección cutánea.

Depósito: en Farmacéutico y Farmacia de D. Juan Valenzuela.

### Propietarios

Son increíbles los precios con que liquida sus existencias de ladrillos de cemento la fábrica de CARLOS JAUME, Socorro 162—PALMA.

### CALLICIDA PIZA

Restra rápidamente el dolor al molestia los callos y durezas. Es curioso: no afecta los inconvenientes de otros espositos y de los líquidos en general. Es económico en una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito, Farmacia Rover, plaza de Antonio Maura.

### Julian Ticoulat Cirujano-Dentista

Dentaduras a 12 DUROS. Dientes desde 3 PESETAS. Extracción sin dolor

CALLE SAN MIGUEL, NUMERO 30—PALMA

### Liga de propietarios de líneas urbanas

Habitaciones para alquilar

Calle o plaza	n.º	Piso	Informes	Observaciones
Son Lluç (Vileta)	1.º	1.º	Brossa—19	2.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Cerro	1.º	1.º	Cuesta Teatro	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Altavoz	48	1.º	Alfarrería—48	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Serra	8	cuch.	Portella—18	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Corp Mari	105	1.º	Olimos 168—principal	5 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Socorro	11	3.º	Bosch 20—1.º	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Corp Mari	11	1.º	Olimos 168—principal	5 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Carretera Buñola	cuch.	alm.	San Miguel—220	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Yesera	22	2.º	Olimos 168—principal	5 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Socorro	83—85	bajo	Liga de Proprietarios	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Explanada Molinar	Huer.	to	Brossa 19—1.º	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Olimos	132	3.º	Olimos 132—134, principal	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Olimos	132	entr.	Olimos 132—134, principal	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Teresas	9	2.º	Teresas 9—principal	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.
Bosch	20	1.º	Bosch—20	1.º planta se vende. Cspac. 8 d. m. y 1/2. Buena capacidad para 6 dorm. agua corriente y calefacción.

Plá de sa Tessa 134 moderno casa y 120 antiguo. Tierra cuarterón almecstral al lado de Ca Madó Catalina venedora. Informes, Armengol 1—2.º derecha.  
Véase relación en el domicilio de la Liga, Brossa, 19 tripli. derecha

### Ferretería LA CATALANA MIGUEL CASELLAS, SUCESOR DE CASTELLET

Fabricación de cajas para Caudales, Básculas, Romanas, Balanza pesas y medidas.  
Visagras y herrajes para puertas.

PLAZA BANCH DE S' OLI—PALMA

### Por 35 pesetas

mensuales: excelente piso para despacho, Plaza Antonio Maura, 15—1.º Razón, en el entresuelo.

### Confitería

Con buena clientela y situada en punto céntrico, se vende o traspasa, Informes Centro de Anuncios, Plaza Sta. Rulafia 10.

### Se desea vender

Por aumentarse su dueño 2 escaparates mostradores, con piedra mármol, 1 mostrador (Taurell) con piedra mármol, unos armarios propios para estantería, 1 máquina batidora, 1 horno de hierro, a balanzas de mármol y varios utensilios propios para Colmado o Confitería. Se dará todo en buenas condiciones. Para informes, Centro de Anuncios.

### Zaragatona

(vulgo LLEVO DE PUSA) se compra en la Farmacia J. Miró, Colón 22, Palma de Mallorca.

### Casa de campo

Hay una para alquilar en Son Roca de la Vilata con jardín y agua abundante. Para informes en la misma, Camino vecinal del Serral número 35.

### Café y Fonda Gran Restaurant Económico

de JUAN DEYA ARBONA (Juan de Muleta)  
Antigua casa XAMBO, Pio, de Sóller Servicio completo de cenas y dormitorios para familias.  
Se admiten pensiones a precios económicos. Cuchernas y establos.

### SE VENDE

Todo un mobiliario completo, propio para tienda de comestibles a precio baratísimo. También hay una báscula. Diríjase: Sociedad Cooperativa La Actividad, Calle Reina Vifante, Hostalets.

### CONSERVACION E HIGIENE DE LA BOCA

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de

### MENTHOLINA

que prepara el DOCTOR ANDREU

Su uso embianquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la oscilación de la dentadura, LA MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.  
Pídase en la Rambla de Cataluña 60 y demás farmacias.—Se expenden en la Farmacia de J. Sureda Litteras.

### Al público

Cualquiera que sea que necesite peones para limpiar pozos negros y blancos puede dirigirse en el café denominado CAN PERICO Chemell, sita en la puerta de San Antonio, en el cual darán razón.

### Joven de 18 años

que conoce algo el francés e inglés, tendría de libros y escritura a máquina desea colocación en casa de comercio o particular. Informes, Centro de Anuncios, Plaza de Santa Rulafia—10

### Casa particular

Se admitirían dos o tres caballeros o señoras de buenos costumbres para vivir como en familia. Informes Centro de Anuncios.

### Aserrador mecánico

Se necesita. Informes Centro de Anuncios, Plaza Sta. Rulafia, 10.

### SENORA

Quiere usted una buena GOMA para su Irrigador, exija la marca «LUBECK» (clase garantizada) cada TUBO LUBECK marcado y en elegante caja completo por un APARATO

### Pesetas 1'65 en Casa Codina

UNION 8, (entre Mercado y Borne) PALMA

### FUERA CANAS

Desaparezca como por encanto con el uso del

### Agua VIRGINAL Progresiva

No mascha el cutis al la ropa. Exento en absoluto de nitrato de plata y de cualquier sustancia nociva. Precio de cada frasco, 3'50 pesetas.

De venta: Droguería de MIGUEL BESTARD, Plaza de la Cuartera 4 y 7 y Espartería 1 y 3.

### Embalaje para muebles

Se embalan muebles y se transportan a cualquier punto de España. Precios económicos. Diríjase Olmos 135, carpintería.

### Extravio

De cinco cabezas de ganado lanar librecenas del término de Buñola, que faltan hace unos 20 días. Todas tienen las orejas partidas. Al que las haya encontrado se aplica las entregue al GARROVERAL de Buñola, donde se gratificará con 10 ptas.

### Horno

Se alquila con tienda y espaciosa dependencias. Sitio céntrico. Informarán en el Centro de Anuncios.

### Cochero

para la repartición de gaseosas y refrescos se desea. Dirigir los ofrecimientos por escrito al CBNTEO DE ANUNCIOS.

### Cochera

Se alquila una, calle del General Barceló número 58 con capacidad para 3 carruajes y 2 caballerías y con agua.

### CORP-MARI

Se vende una casa y terreno. Informes droguería de Viuda de José Juan, calle de la Marina—Palma.

### Señorita

Desearía colocarse para enseñar a varios niños o niñas, instrucción e inglés. Informes, Centro de Anuncios, P. Sta. Rulafia.

### Fonógrafo

Se vende uno con placas y demás accesorios. Informes, Plaza Atarazanas, número 9 barbería.

### Se alquila

Una cantera de yeso del predio ES GUIX, del término de Escorca. Informarán, Centro de Anuncios, o Montenegro 8.

### En Génova

Se desea vender un piso, calle de la Bonanova, 60.  
Darán razón en el casino CAN MORENO, de Génova.

### Edmond Rostand

Cyramo de Bergerac 4 pts.

Chantecler, 4 id.

L' Aiglón, 4 id.

De venta en la Librería Tous, Plaza Cort.

### ¿POR QUÉ ME CONVENZO Y NO ES PAMPLINA...

QUE LOS MEJORES TACONES SON LOS QUE VENDE

CODINA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

UNION 8 PALMA

# Planchado Higienico

Para Cuellos, Puños y Camisas—Lavado de ropa blanca y de color—Dirección y talleres San Magín 211, Santa Catalina—Central, Unión 27, (frente Telégrafos).