

LA ÚLTIMA HORA

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XIX.—Número 6.738.

REDACCION Y ADMINISTRACION
S. Bartolomé, 32.—Teléfono n.º 6

Número suelto 5 cts.

USCRIPCION: Un mes, 1'25 ptas. en toda España.
Extranjero, 2'25 ptas.

Palma de Mallorca: Lunes 7 de Octubre de 1912.

Sobre la Granja Agrícola

Suponemos a nuestros lectores enterados de las explicaciones dadas por el Presidente de la Diputación Provincial, señor Barceló, sobre el estado del asunto de la Granja Escuela Práctica de Agricultura de esta granja agrícola, en la sesión inaugural del segundo período semestral del año corriente, celebrada el día primero de este mes, explicación que por venir a confirmar nuestros recelos apuntados en un artículo que el día anterior habíamos publicado sobre esta misma materia, no podemos dejar de recoger y comentar.

Constando el Presidente a una pregunta del diputado señor Pou, que, por lo visto, desea que no pueda acusarse de complicidad en el procedimiento dilatorio adoptado por la Corporación para retardar el cumplimiento del compromiso que, empujada por la opinión pública, contrajo con el ministro de Fomento, manifestó que no se ha llegado a un acuerdo con el propietario del *Rafal* de *es Fajate*, ni se ha empezado expediente de expropiación, por cuanto para ello precisa que el *proyecto de la Granja* esté formado y aprobado por el ministro de Fomento, cuyos requisitos no se han cumplido.

Tenemos la seguridad de que entre todos aquellos de nuestros lectores que han tenido la paciencia de seguir, paso a paso en su penosísima carrera, este famoso asunto de la Granja, no habrá uno solo que se queja de que se haya dejado engañar por ese nuevo pretexto, que será tan ingenioso como se quiera, pero pretexto al cabo, sin más base racional a nuestro juicio, que los otros varios antes empleados con el mismo fin. Ignoramos el efecto que habrá producido en el Director de la futura Granja, cuyo ánimo juvenil, abierto a todos los entusiasmos, y cuyo corto tiempo de residencia entre nosotros y consiguiente desconocimiento de ciertos antecedentes, le hicieron concebir grandes optimismos respecto de las buenas disposiciones de la Diputación, que por desgracia no tardarán en quedar destruidos por la realidad, si es que no lo están ya.

Sea de ello lo que fuera, si a tanto pudiéramos atrevernos, nos permitiríamos aconsejarle que, en el asunto de la Granja se desentienda de arrollar en y no ceje, su esfuerzo para conseguir el estricto cumplimiento del formal compromiso contraído por la Diputación; y que mire con recelo toda tendencia a desviar la cuestión de la línea recta que se le ha trazado. Nos sugiere estas reflexiones, y nos induce a poner sobre aviso al aludido funcionario, cierta versión que hemos oído, según la cual se trata de substituir una parte del *Rafal* de *es Fajate* con tierras de otra finca también contigua al predio Jesús para la instalación de la Granja, versión que sentiríamos se confirmara porque creemos que resultaría desastrosa.

Desconocemos en absoluto las razones que hayan podido mover así a la Corporación a proponer esa modificación de lo acordado, como a los ingenieros agrónomos para entrar en tratos sobre la misma; así como desconocemos también las condiciones de los terrenos de que se trata. Por eso y por carecer de competencia en la materia, nos abstendremos de discutir el nuevo rumbo que por lo visto se trata de dar a la cuestión, bajo el punto de vista técnico. No intentaremos averiguar si los terrenos en que últimamente se va a pensar a substituirán con ventaja a la porción del *Rafal* que se intenta desahucar. En las actuales circunstancias consideramos secundaría esta cuestión, teniendo como tenemos la seguridad más completa de que el

Rafal sirve perfectamente para el objeto a que se le destina; y para asegurarlo nos apoyamos en opinión tan competente y autorizada como la de los distinguidos ingenieros agrónomos señores Martí y Ballester que formaron la comisión encargada por la Dirección General de Agricultura, de examinar las condiciones de los terrenos ofrecidos por la Diputación para instalar la Granja y emitieron dictamen en sentido favorable respecto del *Rafal*.

En vista de tales antecedentes, y de no haber sido impugnada por nadie, que sepamos, la utilidad de la finca de que se trata, pues la misma Diputación no le ha puesto más tacha que el precio elevado exigido por el propietario, no cabe abrigar el menor recelo tocante a que la repetida finca, con las cinco hectáreas de la de Jesús, es suficiente y adecuada para el objeto a que está destinada.

El substituir la en todo, en parte, como se pretende, podría reportar alguna ventaja de orden económico, o en el sentido de ganar tiempo o de obviar dificultades?

Creemos que no. Hay que suponer, por el contrario, que el dueño de la nueva finca que se trata de adquirir no será menos exigente en el precio, que, según se afirma, lo es el de la otra; y que para ambas fincas habrá que recurrir al fin a la expropiación forzosa, con la circunstancia agravante al menos, cuando no hubiere otra, de que el hecho de segregar una parte del *Rafal* implica para la parte restante un perjuicio que se habrá de indemnizar; resultando de ello que la adquisición, en la forma que se propone, de una superficie de terreno igual a la totalidad del *Rafal* habrá de costar una cantidad bastante más crecida que la que costaría esta finca entera, sin ventajosa de otro orden. De modo que, bajo el punto de vista económico, la solución que se propone es para la Diputación un mal negocio.

Si a costa de un pequeño sacrificio pudiera superarse las dificultades con que se tropieza, lo daríamos por bien empleado. Pero este otro aspecto de la cuestión no es más halagüeño que el anterior. La división del *Rafal* en dos porciones no ha de tener seguramente la virtud de evitar la expropiación forzosa para la parcela que se ha de adquirir, ya que se reconoce ser indispensable para adquirir el todo; a la vez que no hay que esperar en el dueño de la otra finca disposiciones más conciliadoras, por lo que a ella respecta.

Por lo mismo, en este otro orden de consideraciones, la nueva solución ha de resultar contraproducente, multiplicando las dificultades y originando nuevas dilaciones. Y es todo esto tan obvio, que predispone el ánimo de cualquiera que en ello fije la atención a creer que se trata simplemente de aplazar cuanto sea posible la solución. Hora es deya que los diputados progresivos que forman parte de la Corporación y el ingeniero director de la Granja, se pongan sobre aviso y no se presten a secundar ese juego, si realmente existiera el propósito de hacerlo.

NOTAS

El sábado por la tarde tuve la satisfacción de ver funcionar una máquina trilladora inventada por un antiguo amigo mío. Ciertas indicaciones del inventor me vedan hoy dar amplios detalles del nuevo aparato; en breve la prensa podrá publicarlos, pues se realizarán unas pruebas a las que única y exclusivamente serán invitados los directores de periódicos de la localidad. El inventor tuvo la deferencia de enseñarme su máquina, obra que le ha costado muchos meses de trabajo. En la deferencia comi-

go tuvo más en cuenta la amistad que la profesión del que esto firma. Celebré y felicité de corazón al inventor. Adelantaremos únicamente que el nombre con que se ha bautizado la máquina es «Victoria». Creo seguro que muchos al conocerla calificarán de victoria y completa la obtenida por el autor del invento.

Oyendo en la noche de anteaer una conversación pude enterarme de los trabajos que continúan realizando dos queridos amigos, D. Miguel Capó y D. Miguel Serra, encaminados a mejorar en lo que se pueda, beneficiando al turista, la combinación para las excursiones que tiene establecidas el «Club Mallorca», del que dichos compañeros son directores.

Escuchando hace unas semanas a Miguel Capó, pude enterarme de los propósitos que para luego le animan, los cuales quedan concretados en las siguientes palabras: hacer de realización fácil, cómoda y económicamente, excursiones a todos los puntos de la isla.

El pensamiento de los iniciadores del «Club» es, empero, mucho más extenso; abarca zona vastísima. Oportunamente lo daremos a conocer.

Anoche recorrí varios de los cines de los que funcionan en esta capital. Todos los locales estaban concurridísimos.

La preferencia que todos los públicos dan a este espectáculo—hago la afirmación por referencias en lo que atañe a los que no sean el nuestro—hace pensar que sería muy provechosa una acción encaminada a desterrar por completo las películas cuyos temas no fueran útiles a la buena educación de los espectadores.

Pompeyo.

El Incidente Hispánico-Portugués

Lisboa 4.—En virtud de la reclamación formulada por el gobierno español, el ministro de Marina pidió al comandante del Cañonero «Lurio» que le informase oficialmente sobre el incidente ocurrido en la costa de Algarve entre aquel barco y unos pescadores españoles.

Dice el citado oficial que el hecho no tuvo la importancia que se le ha querido dar, pues lo ocurrido fué que la tripulación portuguesa ordenó a los barcos pesqueros recoger las redes que tenían echadas en aguas portuguesas e hicieran rumbo a las españolas.

Todas las embarcaciones obedecieron el orden, y sólo una barca se negó a marchar. Después de intimarla repetidamente, el comandante ordenó se disparase un tiro de fusil, que hirió levemente en un pie a uno de los pescadores.

Desde el «Lurio» se ofrecieron entonces socorros a la barca española, pero ésta rechazó los ofrecimientos y se marchó a las aguas españolas.

- Variedades -

EL GABELLO DE LOS NIÑOS

Según un periódico científico se puede predecir la forma del cabello de los niños observando la del de los padres. Si el padre y la madre tienen los ojos azules y el pelo liso, sólo tendrán hijos de la misma forma y ojos del mismo color. Los padres de pelo ondado pueden tener niños con pelo liso, ondado o rizado; pero esta última forma es la menos probable. Los descendientes de padres con pelo rizado, pueden tenerlo liso, ondado o rizado, pero siempre predominará el rizado.

EL SOMBRERO MAS CARO

El sombrero más caro de que se tiene noticias, costó tres mil pesos y fué regalado al general Grant durante su visita a Méjico en 1892. Actualmente se exhibe en el museo Nacional de Washington, y es tal vez el sombrero mejicano más fino que se ha fabricado.

Centellas

fuera despedido el matrimonio Barrymore. —De ninguna manera; sería la equivocación más grande del mundo. Si son inocentes, cometeríamos una injusticia imperdonable. Si son culpables, perderíamos toda esperanza de descubrirlos y de probar su culpabilidad. No; no; por de pronto permanecerán en la lista de sospechosos. Si mal no recuerdo, en el castillo, además del matrimonio Barrymore, están el lacayo, el cochero y varios labradores. No muy lejos vive el doctor Mortimer, a quien tengo, dicho sea de paso, por persona honrada y respetabilísima. De su señora nada sabemos. Además viven por allí el naturalista Stapleton y su hermana, de quien he oído que es una señorita de grandes atractivos personales. Otro desconocido para nosotros es Mr. Frankland, de Laffer Hall, y otros cuantos vecinos más, según tengo entendido. Quiero que estudie usted muy de cerca el carácter de toda esa gente.

—Haré lo posible. —Supongo que estará usted bien armado.

No pierda usted de vista el revólver ni de día ni de noche, y no descuide usted ni por un momento la más exquisita vigilancia.

Sir Henry y el doctor habían ya tomado asiento en un coche de primera, y pasamos a ocuparlo inmediatamente.

—No hay nada de nuevo—dijo el doctor contestando a la pregunta de mi amigo; pero estoy seguro de que nadie nos ha seguido en estos últimos días. Tanto sir Henry como yo hemos observado atentamente

CONFLICTO INTERNACIONAL

La guerra en los Balkanes

El entusiasmo de los búlgaros.—Movilización ordenada.—Llamamiento de reservas en Austria.—La Cruz Roja rusa.—Rumania, neutral.—En busca de dinero.

Paris 1.—En todos los Centros sólo se habla del conflicto de los Balkanes. Los periódicos reciben pocas informaciones de Oriente, hasta ahora, y las Agencias se muestran muy parcas en comunicar noticias.

Un telegrama de Sofía anuncia que las manifestaciones patrióticas continuaron ayer durante la noche. Dondequiera que aparecían oficiales del Ejército eran objeto de entusiastas ovaciones por parte de la muchedumbre.

Ya entrada la noche comenzaron a salir trenes militares. Uno de ellos, compuesto de veinte vagones, fué expedido con dirección al Sur. Cada carruaje iba ocupado por 55 hombres u ocho caballos. La holgura con que se efectúa la movilización muestra la excelencia de la organización militar de Bulgaria.

Esta mañana todas las estaciones estaban llenas de trenes formados con antelación y atestado de soldados hasta tal extremo, que muchos de ellos tienen que mantenerse en los estribos. Se oyen constantemente aclamaciones.

Todas las clases de la población ponen de manifiesto con su actitud cuán popular es la guerra en el país búlgaro.

En despacho de Lodz se anuncia que todos los reservistas austriacos que se hallan en aquel centro industrial han recibido la orden de acudir a filas.

La dirección de la Cruz Roja rusa adopta disposiciones para enviar ambulancias a la Península de los Balkanes con el personal médico correspondiente.

El diario de San Petersburgo *Rech*, con referencia a informaciones de buen origen, dice que en caso de conflagración Rumania se mantendrá neutral probablemente.

El *Journal de Debats* dice que los gobiernos de Bulgaria y Servia esperaban encontrar en el mercado de París los fondos que necesitan. Habían hecho gestiones cerca de los establecimientos de crédito más acreditados en París, y ahora, según aquel periódico, el gobierno está ejerciendo presión con su autoridad moral, para impedir que los agentes de los Gabinetes búlgaro y serbio se propusieran el mantenimiento de la paz.

Confianza en las propias fuerzas.—La ayuda del clima.—Renuncia a toda adquisición territorial.—Importancia de la diplomacia.—La actitud de Rumania.—La opinión en Rusia.—Contra las operaciones navales de los turcos

Paris 2.—A juicio del corresponsal de *The New York Herald* en Sofía, los Estados balkánicos se hallan persuadidos de que sin auxilio de potencias extrañas podrán ellos vencer a los turcos, y rogarán a los gobiernos europeos que les dejen hacer la guerra por sí solos. La temperatura fría y húmeda que reina en la península, a partir de esta época del año—dicen ellos—desfavorable para la campaña, será aún mucho más incómoda para las tropas turcas, habituadas a vivir en climas más cálidos. Las fuerzas aliadas están, en cambio, compuestas de montañeses, capaces de soportar los rigores del invierno sin menoscabo de la salud.

La actitud de Austria-Hungría continúa siendo un enigma para los observadores turcos y la de Rumania es tema de muchos comentarios. En los centros oficiales se cree que el gobierno otomano puede contar con el apoyo diplomático y, en caso necesario, con el militar del Gabinete de Bucarest. No todos los diplomáticos extranjeros participan de esa opinión. Algunos de ellos suponen que Bulgaria ha pactado una especie de tratado de seguridad con su vecina del Norte.

En San Petersburgo se suponen inminentes las hostilidades en los Balkanes, y el hecho no sorprenderá a la opinión; pero en los centros financieros se experimenta un sentimiento de malestar, aun cuando en apariencia reina la calma. En los centros oficiales no se piensa, por ahora, en adoptar ninguna medida militar.

Los generales Arenson y Botyanoff, que gozan de gran autoridad, han declarado segura la derrota del Ejército turco, en vista de la situación del Imperio otomano. Botyanoff, como prueba de que Rumania no está comprometida a atacar a Bulgaria, señala la elevación del rey Carlos de Rumania al grado de mariscal del Ejército ruso.

El crítico militar del *Novois Vremia* piensa que Rusia debe intervenir solamente en el último extremo y pide que el gobierno de San Petersburgo exija de Turquía la abstención de emprender operaciones navales en el Mar Negro.

En Rusia se confía en que, con el apoyo de Francia y la Gran Bretaña, podrá salvar la situación a última hora; pero se comprende que no es razonable esperar que la Gran Bretaña y Francia ejerzan presión en Constantinopla.

Optimismo y esperanza.—Rumor de demostración naval.—Los búlgaros en Turquía.—Tirotes entre otomanos y balkánicos.—Asesinato de turcos.—Los albaneses.—Los cretenses haciendo aprestos.

Paris 4.—Ocioso es advertir que la cuestión de los Balkanes o de Oriente ha relegado a segundo término todos los demás temas de política internacional. Algunos periódicos parisenses, como casi todos los alemanes, se muestran aún optimistas y dan por sentada que la acción de las potencias conjurará el peligro de la guerra.

A este propósito, el corresponsal de *Excelsior* en Viena, anuncia, con referencia a informaciones recogidas en aquellos Centros políticos, que las grandes potencias se proponen efectuar una demostración naval, en que tomarán parte barcos austro-húngaros, franceses, ingleses y rusos, con objeto de contener la acometividad de los Estados balkánicos.

Pero al mismo tiempo que los periódicos se mostraban confiados en el mantenimiento de la paz, desde Constantinopla dan por confirmados los rumores de haber ocurrido ya choques entre las tropas turcas y las de los Estados coligados. En el fuerte otomano de Tinosch y en Novi-Bazar ha habido tirotes, en que los combatientes han sufrido bajas, cuyo número e importancia se ignora. No es de suponer que tales acometidas sean consideradas como meros incidentes de frontera. Ya es sabido que los búlgaros han cruzado la frontera turca.

La noticia de las agresiones de búlgaros y serbios ha causado en Constantinopla tal irritación, que el gobierno, temiendo que las turbas asalten las Legaciones y Consulados de los Estados balkánicos, ha enviado fuerzas de Policía para que impidan atropellos.

Aumenta el furor popular la noticia de que se han cometido en territorio búlgaro brutales excesos contra los musulmanes allí residentes y la de que han sido asesinados varios súbditos otomanos.

Aumenta el pesimismo en la capital otomana, y todo el mundo cree la guerra inminente. Los albaneses, según despacho de Us-Kub, se han juramentado para combatir al lado de los turcos.

En telegrama de la Canea comunican que los cuarteles están atestado de reservistas, que acuden entusiasmados a las filas y muestran impaciencia por embarcarse y trasladarse a la frontera septentrional de Grecia para luchar contra los turcos.

Rumor desmentido.—La movilización en Grecia.—Esperanza de los diplomáticos.

Paris 5.—En Belgrado se desmiente el rumor de haber ocurrido un choque entre las tropas turcas y las serbias, no lejos de Novi-Bazar. Continúa excitada la opinión en el pequeño reino de los karagorgevich, aun cuando no con tanta intensidad como en otras ocasiones análogas.

Desde Atenas telegrafían que las operaciones de movilización prosiguen con gran actividad, y que los reservistas acuden entusiasmados a los puntos de concentración. Los Gabinetes de las grandes potencias continúan las conversaciones a fin de ponerse de acuerdo acerca de las gestiones que han de hacer en Constantinopla, Sofía, Belgrado y Cetina, para evitar que se rompan las hostilidades de la Península balkánica.

peculiares de su provincia natal. —He recorrido gran parte del mundo—dijo con entusiasmo—desde que siendo niño salí de aquí, pero aún no he visto país que igual a éste.

—Todos los naturales de Devonshire son ustedes grandes patriotas—contesté sonriendo.—Siempre aseguran que no hay en el mundo entero provincia como la que les vio nacer.

—Eso depende—interrumpió el doctor—tanto de la raza del hombre como de la provincia. A primera vista se adivina en la forma redonda de la cabeza de sir Henry el entusiasmo celtico y el cariño a su tierra. La cabeza del pobre sir Charles era muy singular. ¿Qué edad tenía usted cuando vino al castillo, sir Henry?

—Aún no había cumplido trece años cuando murió mi padre, y no llegué jamás a ver el castillo. Vivíamos en una casa cerca de la costa y desde allí marché directamente a las Américas. El seguro, doctor, que todo es tan nuevo para mí como para el doctor Watson, y que ardo en deseos de conocer el famoso páramo.

—Bien pronto los verá usted satisfechos—contestó el doctor—pues ahí tiene usted el comienzo, como si dijéramos. Por encima de los verdes campos y de la profunda curva de un extenso bosque, elevábase allá en lontananza un collado de color pardo y aspecto melancólico. La curva era escabrosísima y destacábase indistinta y vagamente desde aquella distancia como el paisaje fantástico de un sueño. Baskerville contempló en silencio aquel

nica. Aun cuando no es conocida la respuesta de Austria-Hungría a las propuestas hechas hasta ahora, se considera segura la adhesión de esta potencia a la propuesta de una intervención de Europa para evitar a todo trance el conflicto de Oriente. Se cree todavía probable, pero no seguro, el resultado de las gestiones pacifistas; lo que parece seguro es que se conseguirá de todos modos localizar la lucha eventual y mantener el «statu quo» en la Península de los Balkanes.

DE MADRID

Cronica teatral

Debut del pelliculista «Toribio»

Toribio ha venido haciendo las delicias de chicos y grandes, retratado en películas, de la que era rechazado protagonista.

Y como si eso fuera poco, para estrechar la amistad de nuestro público con *Toribio*, aquí hicimos una leyenda al popular pelliculista, y no cortos ni perezosos, matamos un día a nuestro *héro*, al dar un arriesgado salto en una motocicleta.

Dos años nos hemos pasado las noches y las tardes en los cines, repitiendo cada vez que veíamos una película de la casa Pathé o de la Itala, en la que *Toribio* tomaba parte: «¿Qué lástima de hombre morir tan joven?»

¡Pues bien! *Toribio*,afortunadamente, vive. Anoche el público le hizo objeto de una calorosa ovación en el teatro de Price, donde debutó con la película *El santo de Toribio*. Aun que no es español, pues nació en el Havre, y se llama André Deed, en carne y hueso, el gracioso francés, confirmó el éxito que en los miles de películas en las que le hemos visto actuar de protagonista, había logrado.

André Deed es un buen artista cómico y unísimo gracioso además de un gimnasta de primera fuerza. Dos de las escenas de la película *El santo de Toribio* fueron substituidas por la representación real de André Deed; su mujer, una italiana deliciosa y menudita, con alma de artista, y el resto de la *troupe* que figura en la misma película de referencia.

Al pasar de lo pintado a lo vivo, el interés no decae un momento, y el público, divertidísimo aplaudió calorosamente a *Toribio* (André Deed), a su mujer y a sus demás intérpretes de la película.

Max Linder, el otro pelliculista popular de la casa Pathé, que debutará el lunes en el Gran Teatro, estaba en un palco, y aplaudió con entusiasmo a su compañero.

Toribio, cuando se apercibió de su presencia, le envió desde el palco escénico un efusivo apretón de manos, y otro a Vicente Pastor, que hace dos días le brindó un toro, y anoche ocupaba una butaca en las primeras filas.

A ver al popular *Toribio* irá seguramente mucha gente, y no se arrepentirá de ello.

Burla de amor

En el teatro Cervantes se ha estrenado el boceto de comedia *Burla de amor*. Leemos en un colega acerca de dicha obra:

En este boceto de comedia nos da a conocer su autor el cruel desengaño de una institutriz, a quien su novio, un señorito elegante, abandonó después de seducirla... Pasa el tiempo, y el señorito y la institutriz van al mismo balneario. El elegante mozo piensa casarse muy pronto con una muchacha de su clase; pero cuando ve a su antigua novia y víctima a un tiempo, se reverdecen en él sus antiguos desos, y propone a la abandonada joven hacer con ella vida irregular, simultáneamente con su vida de casado.

La institutriz se indigna y con razón, el señorito, que no tiene pizca de caballerosidad, la insulta groseramente. No contento con esto, la humilla y rebaja ante su novia legítima. La pobrecilla institutriz se queda desolada ante tan inicua burla.

Tal es el boceto de comedia, al que el Sr. Martínez Cuenca ha dado por lugar de la acción, como queda dicho, un balneario, en el cual se nos presentan, con intento satírico, varios tipos más o menos cómicos.

solitario paraje, donde durante tantas generaciones dominaron los hombres de su sangre y donde tan marcadas habían dejado sus huellas. Fácil era adivinar la emoción que sentía, en tanto que la expresiva mirada de sus ojos denotaba ser verdadero y legítimo descendiente de hombres de ilustre origen y de carácter resuelto, fogoso y dominador.

El tren se detuvo en una estación a orillas del camino real y nos apeamos. Al otro lado de la empalizada, pintada de blanco, nos esperaba un coche arrastrado por dos magníficas jacas. Nuestra llegada debía ser un acontecimiento, porque en cuanto pusimos el pie en la estación acudió el jefe acompañado de los mozos para recoger el equipaje.

La aldea era sencillísima, apacible y rústica, y me extrañó mucho que hubiese a cada lado de la entrada de la estación un soldado armado, con uniforme obscuro, los cuales, al pasar nosotros, nos dirigieron una mirada penetrante y escudriñadora. El cocho, hombre de edad avanzada y de rudo aspecto, salió al encuentro de sir Henry y le saludó respetuosamente. Pocos minutos después volábamos por la espaciosa carretera en dirección al castillo de Baskerville.

El camino se hallaba bordeado de magníficos campos de pasturaje que se elevaban en forma de colinas. Por entre el verde follaje destacábanse los blancos caseríos, ofreciendo un pintoresco cuadro de aldea; pero allá en lontananza aparecía, siempre negra y siniestra, la lúgubre curva del

Folleto de LA ÚLTIMA HORA 13

Aventuras de Sherlock Holmes

El Perro de Baskeville

—¿El color de sus ojos?
—No me fijé.
—¿Y de nada más se acuerda usted?
—De nada más, señor.
—Bien; aquí tiene usted la media guinea, y si puede traerme más informes le dare otra. Buenas noches.
—Muy buenas, y gracias.
El cocho se fué frotándose las manos de contento, y Holmes se volvió hacia mí diciendo con cierta sonrisa:

—Se rompió el tercer hilo y quedamos como antes. Es un pilla de primer orden. Indudablemente sabe dónde vivo yo; vió venir a sir Henry; se figuró quien era yo cuando me vió mirar en el Regent Street; supuso que me fijaría en el número del coche y que interrogaría al cocho, y para burlarse se atrevió a mandarme este recado. Le digo a usted, Watson, que esta vez troppezamos con un enemigo tan astuto como nosotros. A mí me ha fastidiado aquí en Londres. Espero que tendrá usted mejor suerte en Devonshire, aunque no estoy muy satisfecho.

—¿No sería conveniente, ante todo, que

—¿De qué?

—De que vaya usted. Es un asunto grave, muy grave y muy peligroso. Cuanto más lo examino menos me gusta. Si, si, amigo mío, riase usted, pero yo le aseguro que estaré muy contento cuando le vea a usted de vuelta, en Baker Street, sano y salvo.

VI

A la mañana del sábado siguiente, y a la hora convenida, encontramos a sir Henry con el doctor esperando en el andén. Me acompañó Holmes a la estación, y por el camino fué dándome las últimas instrucciones y consejos.

—No quiero perturbar su imaginación, Watson—me dijo,—con teorías ni sospechas; lo que quiero es que me tenga usted muy al corriente de todo cuanto ocurra, por insignificante que parezca. La parte teórica queda para mí.

—¿En qué he de fijarme principalmente?
—En todo aquello que directa o indirectamente se relacione con la muerte de sir Charles, y en las relaciones de amistad que entable sir Henry con los vecinos. He indagado algo estos días, pero no estoy muy satisfecho. Lo que si me atrevería a asegurar es que ese James Desmond, heredero de la fortuna en el caso de que muriera sir Henry, es una excelente persona; de modo que la persecución no viene por ahí. Creo sinceramente que podemos abandonar esa pista. Ahora nos quedan las personas que rodean a sir Henry en el páramo.

—¿No sería conveniente, ante todo, que

—¿No sería conveniente, ante todo, que

INFORMACION

Un artista mallorquín

La importantísima revista *Caras y Caretas* que ve la luz pública en Buenos Aires publica en su último número correspondiente al mes de agosto, la fotografía de nuestro estimado amigo el joven artista D. Antonio Ribas Prats con motivo de la Exposición de cuadros que ha celebrado en Rosario.

Se acompañan a la citada fotografía del valioso artista, dos reproducciones de las telas que ha expuesto. Una de ellas de su malogrado padre D. Antonio Ribas titulado *La encantada*, de Pollensa y la otra debida a su pincel y representa el pueblecito de *Biniaróix*.

Toda la prensa de Buenos Aires tributa con ocasión de esta última Exposición del señor Ribas Prats, grandes elogios, como también lo hizo en la celebrada hace pocos meses en la capital citada.

Según cartas particulares que han recibido varios amigos del joven artista en esta Exposición de Rosario ha vendido 11 cuadros a precios elevados, siendo pagado uno de ellos en 3.500 pesos oro.

Con gusto transmitimos estas gratísimas noticias referente al amigo y paisano y al mismo tiempo nos complacemos en felicitarle por el éxito alcanzado, deseándole nuevos laureos en su carrera artística.

Consejo Provincial de Fomento

Sesión celebrada por el Consejo Provincial de Fomento el día 5 de octubre de 1912 bajo la presidencia del Ilmo. Sr. don Bernardo Amer.

Se aprobó el acta de la sesión anterior. Se dio cuenta del informe emitido por la ponencia nombrada en 14 de mayo del corriente año para el estudio de las tarifas de la *Isleña*, acordándose a propuesta de la ponencia que quede oído días sobre la mesa para que pueda ser estudiada detenidamente por todos los vocales.

Se acordó adherirse a la petición de la Junta de Obras públicas para que se subsanen la reparación de varios trozos de carreteras.

Aprobáronse las cuentas del mes de septiembre rendidas por el Secretario del Consejo, levantándose acto seguido la sesión.

Junta General de Seglares Católicos

Ayer tuvieron su Junta los Seglares Católicos en el Patronato.

Don Angel Rosell leyó una muy bien escrita relación del Congreso Eucarístico de Viena al cual asistió como representante del Patronato y de los Seglares.

Dió cuenta el P. Director de las reformas verificadas en el Patronato después de la concesión que les hizo del local el Gobierno de S. M. contando entre ellas la de rodear el patio de poyos para sentarse los niños después de los juegos.

El antiguo socio D. Juan Vidal, maestro de la escuela nacional de Llubí habló al terminar para expresar su alegría de ver lo que se hacía por sus compañeros para educar a la juventud obrera de Palma, haciendo votos para que en todos los pueblos de la isla se funden centros semejantes al Patronato de esta ciudad.

Mallorquín que muere electrocutado

Dice el «Sóller» en su último número: En algunos diarios franceses leemos la noticia de que un joven solterense, llamado Pedro Muntaner, de unos 20 años de edad, que estaba empleado en Limoges, en un almacén de frutas de Monsieur Malinvaud, falleció el jueves día 19 del pasado septiembre a causa de graves quemaduras que sufrió por haberse agarrado al hilo eléctrico de la línea de tranvías de Saint Julien.

Dicho joven se subió a una de las columnas que sujetan la línea eléctrica, cuyo acceso es bastante difícil. Al tocar un hilo, su cuerpo fué electrocutado, dando fuertes lamentos.

Un campesino al darse cuenta del hecho dió inmediato aviso a la central eléctrica, en donde fué cortada la corriente.

Dos empleados de la compañía del tranvía bajaron con cuerdas al infortunado Muntaner, quien resultó tener gravísimas quemaduras, que le produjeron la muerte al cabo de una hora.

Se supuso que el citado joven intentaba suicidarse, pero él declaró, poco antes de morir, que se subió a la columna para ver si se acercaba el tranvía. Dijo que había estado empleado con varios comerciantes españoles; entre ellos con don Bartolomé Colom, en cuyo establecimiento residió mucho tiempo. Hacía tres semanas que estaba empleado en casa de Mr. Malinvaud. Dijo también que presto debía regresar a España para cumplir el servicio militar.

En el lugar de la desgracia se reunieron gran número de curiosos.

Disparos de arma de fuego

La benemérita del puesto de Manacor da cuenta de haber detenido a un sujeto autor de haber disparado cinco tiros de arma de fuego contra el vecino de dicha población Melchor Nadal Sitges, que guiando un vehículo transitaba por la carretera que desde Manacor conduce a Felanig.

Se ha dado cuenta al Juzgado.

Incendio en Biniaróix

La guardia civil del puesto de Biniaróix da cuenta a la autoridad gubernativa, del incendio ocurrido anteaer en el pajar de la casa señalada con el n.º 15 de la calle de la Iglesia de dicha villa.

El fuego, tomó a los primeros momentos mucho incremento, siendo sofocado al cabo de media hora por varios vecinos y las autoridades que se personaron en el lugar de la ocurrencia.

Fueron pasto de las llamas unos treinta y cinco quintales de paja que existían en el pajar y de éste se desprendió el techo, quedando completamente destruido.

Las pérdidas materiales causadas por el incendio se calculan en unas 500 pesetas. El hecho fué casual.

Funciones religiosas

En la iglesia del caserío de Génova se celebró lucida ignición religiosa dedicada al Salvador.

Antes de la misa mayor fué bendecido por el M. I. Arcipreste un pendón de la Congregación de Hijas de María. Apadrinaron el acto los jóvenes don Antonio Alcover y la Sta. Margarita Negre.

Por la tarde se celebró la procesión del Rosario legando hasta el Oratorio de la Bonanova.

De Instrucción pública

La *Gaceta* del día 2 del actual, ha publicado la relación de aspirantes a las escuelas vacantes en el principado de Cataluña, convocadas a oposición en turno libre en agosto último.

Turistas en Palma

Conforme anunciamos, ayer a las doce y media de la tarde, llegó a este puerto procedente de Gibraltar y Tánger, el vapor inglés «Arcadián» que conduce a su bordo una excursión, compuesta de 145 turistas.

Las características de dicho buque son 329 pies ingleses de eslora, 42 de manga y 17'8 de puntal; desplaza 2,855 toneladas, habiendo sido construido en Sunderland en 1891 y pertenece a la Compañía Ellerman Lines, de Liverpool.

Después de haber fondeado el mentado buque, los excursionistas procedieron al desembarque, y acomodados en carruajes visitaron el interior de la capital.

A pesar del mal tiempo reinante en el día de ayer, fueron muchos los curiosos que pasaron al muelle para contemplar el «Arcadián», que es uno de los más hermosos buques que han visitado este puerto.

El «Arcadián» a las siete de la tarde, ayer levó anclas para Barcelona.

Notas del Carnet

Tomará parte en las oposiciones para Abogados del Estado nuestro paisano don Pedro Palau.

El joven y distinguido Capitán de la marina mercante don Pedro Noguera Carbonell que mandaba la goleta «Carmelita» ha sido nombrado Oficial del vapor «Salvador» de la Compañía Arrendataria de Tabacos, de cuyo destino tomará posesión en breve.

Felicitemos a nuestro amigo el señor Noguera por la distinción de que ha sido objeto, deseándole en su nuevo destino toda clase de suerte y acierto.

Ha sido pedida la mano de la señorita Francisca Martínez hija del ex-senador de este apellido para el joven don Enrique Suau hijo del propietario don Juan. La boda está concertada para el mes de marzo próximo.

También ha embarcado para Barcelona por asuntos propios de su profesión, el conocido naviero don Miguel Beaus.

Para Barcelona ha embarcado a bordo del vapor rápido el comerciante de esta plaza, don Francisco Segura y el industrial don Pedro Castañer.

RELIGIOSAS PARA MAÑANA

Santos.—Demetrio y Nestor y Brígida. Cuarenta Horas.—Terminarán en Santa Catalina de Sena dedicadas a Nuestra Señora del Rosario.

Exposición a las seis y media, primera parte del Rosario, a las diez misa mayor y segunda parte del Rosario, durante una misa.

Por la tarde a las seis la tercera parte de Rosario, novena con sermón y reserva.

ESTADISTICA

Nacimientos y matrimonios. Número de los registrados en el día 5: En el Juzgado de la Catedral. Nacimientos.—2 varones y 2 hembras. Matrimonios.—Ninguno.

Juzgado de la Lonja. Nacimientos.—1 varón y 2 hembras. Matrimonios día 6. Don José Colomar Clar, con doña María Fieixas Juan.

D. Juan Cardona Expósito, con doña María Gil Llodrá. D. Jaime Roca Bosch con doña Magdalena Ginard Sobrateras.

D. José Aguiló Aguiló con doña Magdalena Enseñat Sanz.

Defunciones. Día 5.—D. Pedro Benmar Pons casado de 45 años; D. Margarita Gelabert Calafat casada de 66 años; D. Anita Martí Barceló soltera de 16 años; D. Antonia Comas Ferragut soltera de 16 años; doña Juana Colom Jaume viuda de 77 años.

Día 6.—D.ª Luisa Terrés Portell de 20 años de edad soltera.

NOTAS DEL MAR

Entradas. Para Barcelona, a las 8 de la mañana, el vapor rápido «Rey Jaime I».

A las 9, para Marsella, el vapor «Isleño». Para Barcelona, a las 4 de la tarde, el vapor «Balear».

También ha salido a las 7 para Cabrera, el vapor «Ciudad de Palma».

Para Habana y escalas, a las 6 de la tarde, el trasatlántico «Miguel M. Pinillos».

Para Barcelona, a las 7 de ayer tarde, el vapor inglés «Arcadián».

A las 5 de esta mañana, para Ciudadela, el vapor «Menorquín».

De Cabrera el vapor «Ciudad de Palma». Procedente de Alicante ha llegado esta mañana el vapor «Mallorca».

D. Mateo Esteve, D. Juan García, D. Antonio Marqués, D. Bartolomé Calafat, don Miguel Caldentey, D. Pedro Bordoy, D. Pablo Bordoy, D. Guillermo Rullán, D. Antonio Simonet, D.ª Coloma Llompart, D.ª Coloma Sampol, D. Jaime Vaquer, D. Juan Ramis y D. Gabriel Martorell.

Telegramas recibidos esta mañana en la Comandancia de Marina: Bajolí día 7 a las 8.

Barómetro 7515; viento nordeste fresco, mar marejada gruesa, cielo acelajado y horizontes chubascosos.

Sóller día 7 a las 9. Viento noroeste fresco, mar gruesa del norte y cielo cubierto.

Ibiza día 7 a las 8'35. Viento norte fresco, cielo acelajado y mar picada.

Alcudia día 7 a las 9'50. Viento noroeste fresco; mar gruesa, cielo cubierto y horizontes lluviosos.

EL TIEMPO

Las observaciones anotadas en la Estación Meteorológica de Palma, son las siguientes:

Barómetro, 760 milímetros. Termómetro (a las 21 m.), 17 et. Máxima al sol, 22 id.

Máxima a la sombra, 20 id. Mínima a cubierto, 15 id.

Mínima a descubierto, 14 id. Temperatura media de ayer, 18. Temperatura media correspondiente al mes, 20.

Diferencia, 2 en menos. Dirección del viento, N. E. Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas, 150 Kgs.

Kilómetros recorridos en veinticuatro horas 501. Lluvias en 24 horas o litros por metro cuadrado.

Evaporación en 24 horas, 3 id. Humedad a las 9 (tanto por 100 de saturación), 72.

Ascenso del barómetro en 24 horas 8 milímetros. Descenso del barómetro en 24 horas 0 milímetros.

Tensión del vapor 11.

COMERCIALES VALORES LOCALES

Dinero. Día 5 octubre de 1912. Crédito Balear 99'00 Fomento Agrícola 102'00

Ferrocarriles de Mallorca 100'00 Acciones Valores Isleña 102'00

Obligaciones de id. al 5 por 100 100'00 Obligaciones Salinera Española 102'00

Acciones de id. al 6 por 100 102'00 Id. de id. al 5 por 100 125'00

Alumbrado por Gas 20'00 La Económica 44'00

Bonos municipales 365'00 Obligaciones Teatro Lírico 102'00

Obligaciones C.ª Mquina. Etridad. 100'00 Oblig. ferrocarril Sóller 4 50 p 3 100'00

VAORES PUBLICOS. Oficial del día 5 octubre. 5 por 100 interior contado 84'50

4 por 100 amortizable 101'50 Banco de España 448'00

Tabacos 289'00 Francos 5'60 Libras 26'68

Ríos 00'00 Barcelona (Bolsín) 5 octubre. 4 por 100 interior fin de mes 81'30

Nortes 102'65 Alicante 97'15

Andaluces 69'40 Orenses 00'00 Barcelona (Bolsín) día 7 a las 11. 4 por 100 interior fin de mes 84'37

5 por 100 amortizable 00'00 Coloniales 00'00

Nortes 102'35 Alicante 97'45 Libras 25'35

Francos 0'00 Exterior de París 00'00

Memorandum PARA MAÑANA

SOL.—Sale a las 5 h. 51 m.; pónese a las 17 h. 21 m. LUNA.—Sale a las 3 h. 35 m. pónese a las 16 h. 51 m.

TRENES PARA VIAJEROS.—Salidas de Palma para Manacor, a las 7'40' 14 y 18'15. Idem para Felanig, a las 7'40' 14'3 y 18'18.

Idem para La Puebla, a las 7'40' 14'40 y a las 18'15. Salida de Manacor para Palma, a las 2'00, 6'30 y a las 17'15.

Ayuntamiento SESIÓN DE HOY

A las doce y cuarto se ha reunido el Consistorio. Preside el señor Puigdorff, y asisten los concejales señores Dezaclar, Salas, Servera, Bibiloni, Carbonell, Barrera, Llull, Mir, Riera, Brondo, Font y Arbós, Suau, Obrador, Llabrés, Pérez, Jaume, Trián, Cíer, Roca Hernández, Giménez, Villalonga, Esbarranch, Font, Peña y Sabater.

Acta y cuentas. Se aprobó el acta de la sesión anterior y varias cuentas.

Orden del día. Se aprobaron varios dictámenes de la Comisión de Obras concediendo el permiso a varios particulares para efectuarlos.

Se leyó un dictamen de la misma Comisión proponiendo el derribo de unas obras efectuadas sin permiso en la calle de la Concepción, números 103 a 112.

Después de breve discusión quedó aprobado el dictamen con el voto en contra del señor Villalonga.

Se concedieron diversos permisos para la instalación de motores.

La matanza de cerdos. Procedióse a dar lectura al nuevo dictamen de la Comisión de Gobierno y Policía, en el cual se dice haberse reunido nuevamente la Comisión con los técnicos de veterinaria y estar de acuerdo todos en que proceda a abrir los cerdos en canal para evitar la propagación de enfermedades propias de aquel ganado.

El Inspector de higiene pecuaria opina en el mismo sentido.

El señor Carbonell, dice, que está conforme con el dictamen, pero cree que podía hacerse una salvedad, y es que las reses que vinieren de fuera fuesen abiertas en canal y las de Mallorca fuesen solo sometidas a cuarentena y examinadas en el domicilio particular.

El señor Trián pide que como hay materia nueva vuelva el dictamen a la Comisión.

Se opone el señor Carbonell y pide se vote hoy el asunto.

El señor Dezaclar se muestra conforme con el dictamen.

El señor Cíer considera difícil la inspección en el domicilio. Dice que no hay personal para ello.

El Sr. Giménez no está conforme en que se necesitan tantos aparatos para conocer si las reses están atacadas de la triquina. Dice que para saberlo basta una lente de aumento.

El Sr. Cíer dice que todas las reses se abren en canal menos las de cerda, si se aprueba la enmienda del Sr. Carbonell. Aquí hasta asimilar todas las reses a las de cerda para sacar la consecuencia.

Se pasa a votación y por 18 votos contra 4 se acuerda se abran las reses en canal y queda desechado el dictamen de los técnicos.

Asuntos varios. Quedó aprobado un dictamen nombrando a D.ª Antonia Piña Forteza, auxiliar del Negociado de Ensanche con el haber anual de 1.200 pesetas.

Los Sres. Jaume, Llabrés, Barrera y Font y Peña discuten largo rato acerca de la colocación de un farol, sin llegar a ponerse de acuerdo.

A propuesta del Sr. Jaume se acuerda telegrafiar al Sr. Canalejas por la pronta y liasonera solución que ha dado a la huelga de ferroviarios.

El presidente propone, y se acuerda, sumarse a la petición del Fomento del Turismo respecto al arreglo de carreteras, y se levanta la sesión a la una y cuarenta.

GACETILLAS

Caída de un ciclista.—En la tarde de ayer un individuo que se ejercitaba en montar en una bicicleta, tuvo la desgracia de que se rompiera el eje de una rueda, dando el consiguiente batacazo.

Fué auxiliado por unos transeúntes.

Cinematógrafos.—May concurrido víéronse ayer tarde y noche los cinematógrafos instalados en los teatros de «La Protectora», «Asistencia Palmesana» y «Círculo de Obreros Católicos» en todos ellos hubo momentos en que se agotaron las localidades y se cerraron las taquillas.

Curado.—Ayer tarde tuvo que ser curado en la casa de Socorro, un niño de corta edad, que presentaba una herida en la cabeza, efectos de una caída.

Emigrantes.—A bordo del trasatlántico «Miguel M. Pinillos» y del vapor «Rey Jaime I» salidos para Habana y Barcelona respectivamente, han embarcado buen número de trabajadores mallorquines.

Crucero.—Leemos que del día 25 al 27 del actual, es esperado en este puerto el crucero de guerra inglés «Cumberland» donde permanecerá algunos días.

Rifa.—Ayer mañana sostuvieron acalorada rifa en la calle de Apuntadores, dos individuos, por cuestiones de unas pesetas.

Intervino la guardia municipal, la que denunció a los mentados individuos.

Importación y exportación.—El vapor «Mallorca» llegado esta mañana de Alicante, ha importado numerosa partida de cabezas de ganado lanar.

El vapor «Balear» salido para Barcelona ha exportado respetable número de cabezas de ganado de cerda.

Requisitoria.—Por la Comandancia de Marina de este puerto, se cita a los individuos Sebastián Trujols Soliveret, Gabriel Massanet Palerm, Juan Salom Benmar y Jaime Vidal Escalas para que comparezcan en el plazo de 15 días.

Citacion.—Por el Presidente de esta Audiencia, se cita, llama y emplaza a Bartolomé Orfila Roselló, acusado del delito de hurto.

Detención.—Han sido detenidos dos individuos, vecinos de San Juan (Ibiza) por habérselos ocupado distintas armas prohibidas.

Pastoreo abusivo.—La benemérita del puesto de San Juan, ha detenido a un individuo presunto autor de haber hecho pastar cabezas de ganado lanar en el punto conocido por «La Victoria» sin tener el correspondiente permiso.

Alta.—Ha causado alta en la escala de sargentos reenganchados con premio, el de la Comandancia de Mallorca, don Mariano Bonet Cardona.

Concurso.—Debido a procederse por el Regimiento de Infantería Palma número 61 a la construcción de 300 pares de borcujes de tipo y precio reglamentarios, los señores fabricantes que quieran tomar parte en el concurso pueden presentar modelo en la oficina María de dicho Cuerpo antes del veinte del actual, acompañado del pliego de condiciones.

Véase el suplemento de esta mañana.

Clausura.—Ha sido levantada la que pesaba sobre la Sociedad «Centro de Albalá» de esta capital.

Invitación.—La hemos recibido de don Pedro Antonio Alemany para asistir a las pruebas de una máquina trilladora que tendrá lugar mañana por la tarde en el predio «Camp Redó». Agradecemos la atención.

Enpléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: Vichy-Hopital, (estómago), Vichy-Celestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

Ojos de gallo.—Se extirpan de raíz con el Mata-Callos «Bosch» (marca Burbay).

Nuevo servicio para los turistas.—CLUB MALORCA. Véase 4.ª página.

Véase en 4.ª página el anuncio de Inquilinatos.

De Teatros

Lírico. Tocan ya a su término las importantes obras de reforma y embellecimiento efectuadas en este coliseo y de las cuales dimos cuenta la semana última. Pintores y tapiceros están dando la última mano y el jueves quedará ya todo terminado.

El sábado por la tarde quedó listo y colocado el cielo raso y laterales, pintados nuevos y ya entonces fué elogiado en extremo el pintor D. Jaime Alcover que es el que se ha encargado de la pintura y decorado.

La Empresa tiene ya ultimado el espectáculo con que se inaugurará la reforma: ayer se fijaron ya las listas de la compañía de ópera que debutará el sábado y de la cual forma parte la eminente diva María Giudice.

El elenco artístico por orden alfabético es como sigue: Maestro concertador y director de orquesta, Arturo Barata.

Otro maestro concertador, Estéban Puig. Maestro de coros, José Pascual. Soprano: María Giudice.—Rafaela Leonis.—Emilia Verger.

Mezzo soprano, Concha Callao. Tenores, Juan Elias.—Luis Iribarne. Barítonos, Gustavo Claverio.—Francisco Molina.

Otro barítono, José Fernández. Bajos, Conrado Giral.—José Martíni. Segundas partes, María Castro.—Elena Bernardini.

Antonio Oliver.—Mariano Mayral.—José Ricart. Apuntador, Mariano Rossi.

Director de escena, Francisco Rayer. Maquinista, Lorenzo Malvet. Sastriera, Malatesta.

Guardarropía, Lorenzo Lladó. Atreista, Cios y Compañía. Zapatería, Francisco Grau. Peluquería, Bolert.

Armería, Francisco Mora. Archivo, Vidal Llimona y Boceta. Expéndido decorado expreso para la Compañía.

30 Coristas de ambos sexos. Banda en escena. 45 profesores de orquesta. Cuerpo de baile compuesto de 8 bailarinas dirigidas por la Maestra Pauleta Pamiás.

Repertorio.—Lohengrin (Wagner).—La Bohème y Tosca (Puccini).—Aida (Verdi).—Sansone y Dalila (Saint-Saens).

Estreno de la preciosa tragedia lírica del Maestro Puccini *Madame Butterfly*.

Precios sin entrada. ABONO. 10 funciones. DIARIO. Pesetas. Pesetas.

Palcos plateas y entresuelo 120 17'40 Proscenio segundo piso 60 10'00

Butacas 22 3'00 Sillos en anfiteatro 12 2'00

Lotés de 10 entradas, 7'50. Entrada general 0'90 pts. Medias id. id. 0'52 pts.

El impuesto del timbre a cargo del público. El impuesto municipal a cargo de la Empresa.

Los precios como verán los lectores son relativamente económicos. El debut será con *Aida*, de Verdi.

Carne de Membrillo superior

A 1 pta. 10 cts. kilo. COLMADO RUBIO

A las Señoras. Recien llegada de París, la Sta. Teresa Artigas, se detendrá unos días en esta, para exponer a su distinguida clientela y al público en general un buen surtido de elegantísimos Modelos de Sombreros para Señoras y Niñas.

Se hospedará en el Hotel Mallorca, Conquistador, 18—en donde recibirá desde el 7 corriente, de 10 a 12 y de 3 a 8.

Solo por 6 días. Se venden muebles de Café, Razón Café Lyons—Borne.

SE VENDEN. Bocoeyes vacíos usados en buen estado. Iafarroya, Calatrava—48.

COCINERA. Se desea que sepa su obligación. Sueldo mensual 30 PSETAS. Centro Anuncios, informará.

Fortísimo temporal

Racha de ciclón. En la mañana de ayer se desencadenó sobre esta isla tan fortísimo viento, que bien podemos calificarlo, por su duración, de verdadera racha de ciclón. Fué tan impetuoso, tan violento

Si quereis escribir deprisa, sin temor de tropezar con inconvenientes, usad la



Máquina de escribir Underwood

3 Grandes Premias 9,000 Referencias en España

Pídase el Catálogo a Guillermo Trünger & C.º : Barcelona : Balmes, 7

Representante en Baleares, D. JUAN BAÑA.—Jaime II, 73.—Palma.

Instalaciones Eléctricas Para alumbrado y timbres

Gran novedad en LAMPARAS Objetos para Regalo EL AGUILA BROSSA, 30, PALMA

PALLAS DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO MANUAL EN CINCO IDIOMAS Español, Francés, Inglés, Alemán e Italiano

Naufragio del yate francés "Dalga"

Una grave noticia

Ayer tarde, a las cuatro y media, mientras el cónsul francés interino D. Luis Galantoni se encontraba en el convento de las Reverendas religiosas del Sagrado Corazón, en «Son Españoles», visitando a su hija, alumna interna en aquel Colegio, recibió la siguiente carta del Ayudante de Marina de Andraig D. Antonio Ferragut.

«Esta mañana a las seis y media ha ocurrido en la costa de «Camp de Mar» de este distrito de Andraig el naufragio del yate francés «Dalga» cuyo propietario y capitán Mr. Denfert Rochereau y diez hombres más están salvos en una casa contigua al lugar del siniestro.

Creo esperar su venida para hacer el abandono del buque que está asegurado. He encargado de la vigilancia del mismo a los carabineros del puestro.

Como supongo se encargará V. del expediente de salvamento se servirá avisarme de las diligencias que tenga que practicar en cuanto a salvamento y retirada del buque, si es posible, para obrar en consecuencia.

En vista de la gravedad de la noticia se trasladó inmediatamente a esta capital para después dirigirse al lugar del naufragio.

Poco después del «Gran Hotel» acompañado del turista francés Mr. Thébaud y de D. Joaquín Rosselló dirigíase hacia el punto de la desgracia donde llegaron a las seis y media de la noche.

Desde la hora en que el señor Galantoni recibió la carta del Ayudante de Marina de Andraig empezó a circular la noticia, si bien no dábanse detalles del naufragio.

El marqués de la Torre en el lugar del suceso.—Ofrece socorros.—Relato del oficial de la «Isleña» señor Pou.

A las siete de la noche de ayer llegó a esta capital el joven oficial de las oficinas de la «Isleña Marítima» D. Jaime Pou, quien estuvo en el punto donde naufragó el «Dalga» y había hablado con el capitán y tripulantes del nombrado yate.

Hemos hablado con el señor Pou, quien nos ha facilitado las siguientes noticias: El sábado por la noche el referido joven se trasladó a «Santa Ponsa» con objeto de pasar el domingo cazando el propietario del mismo, señor marqués de la Torre acompañado de sus hijas, señora e hijos D. Francisco, D. Fernando y D. Antonio Truyols, su yerno D. Vicente Formiguera, el Pbro. D. Guillermo Vanrell y el joven D. Venancio Fuster.

Ayer por la mañana llegó a dicho puerto un mozo de labranza del mismo, dando la noticia de que había ocurrido un naufragio en la costa inmediata.

El señor marqués de la Torre dispuso que se hicieran los preparativos para salir inmediatamente hacia el referido lugar, con objeto de prestar los auxilios que fueren necesarios.

En un automóvil y otros dos vehículos se trasladó el nombrado aristócrata y otros señores al «Camp de Mar».

Encontraron a los tripulantes atendidos por diversas personas. El señor marqués ofreció al capitán del «Dalga» sus servicios. Este los rehusó cortésmente, agradeciéndolos infinitamente, pero cuando la tripulación se hallaba fuera de peligro y había sido atendida debidamente por los carabineros y unos vecinos de aquellas inmediaciones.

El señor Pou—que es el que nos facilita estas noticias—entró en el barco lo cual era facilísimo puesto que estaba inclinado sobre la costa. Presentaba grandes destrozos en el costado de estribor, quilla y timón.

Hasta al anochecer el señor marqués y acompañantes permanecieron en aquel punto.

El cónsul en «Camp de Mar».—Relato del capitán.—Sorprendidos por una racha de ciclón.—Violencia indescriptible del mar.—Tres tripulantes heridos levemente.

Nuestro distinguido amigo señor Galantoni, con suma amabilidad nos ha facilitado los datos e impresiones recogidos en Camp de Mar.

Interrogó al propietario y capitán del «Dalga» que se llama M. Denfert-Rochereau: Es un riquísimo propietario parisiense muy aficionado al mar y que navega mandando siempre su buque Compañon la tripulación siete hombres y el nombrado capitán. Llevaba además a bordo tres súbditos ingleses en calidad de viajeros, los cuales habían de entrar en breve al servicio de M. Rochereau.

El «Dalga» salió de Tronville, tocando en Gibraltar. Desde este puerto se dirigía a Cannes. El temporal desencadenado el sábado hizo que buscaran refugio, entrando en la cala donde ha ocurrido el accidente. El sábado fondearon en dicho sitio y como medida de previsión echaron los dos anclas.

Relata el capitán y propietario que ayer por la mañana, serían las siete, se levantó de la cama, empezando a lavarse y vestirse. Mientras realizaba esta operación arreció el viento con tanta intensidad que hizo romper las dos cadenas de las anclas.

Salió a cubierta M. Rochereau pudiendo precisar en seguida que se había desencadenado un ciclón. La situación del buque era apuradísima; el oleaje era fortísimo. Ante aquella tempestad que les cogía de improviso dispuso que los tripulantes se lanzaran al mar. El Mr. Rochereau, fue el último en abandonar el buque. Con alguna dificultad lograron ganar la tierra. Tres de los tripulantes quedaron heridos.

Dice el referido propietario que jamás había visto tempestad tan violenta. Para demostrar la violencia del mar bastará decir que las olas arrastraron el yate a un punto en que pocas veces suele llegar el oleaje, dejándolo inclinado en dicho sitio.

Pasada la racha del ciclón, que duró solamente unos diez minutos, en que cesó la violencia del oleaje parecía increíble que el «Dalga» pudiera haber sido colocado en el sitio en que ha quedado detenido.

Ofrecimientos.—Nuevamente agradecido.—Los heridos.—Para formar expediente.—Saldrá en breve para París.

El señor Galantoni ofreció al capitán cuantos auxilios necesitara, cuyo ofrecimiento no aceptó aquel por cuanto, dijo, los había recibido de todas las personas vecinas de aquel lugar que en los primeros momentos acudieron. Suplicó al señor Cónsul que rogara a los periodistas hicieran público su profundo agradecimiento en vez de todas aquellas personas, pues incluso le dieron local amueblado para pernoctar en aquella inmediaciones.

El señor Cónsul puso a disposición de los heridos un automóvil para que fueran trasladados. Tampoco le aceptó el referido capitán toda vez que los heridos lo estaban levemente y además deseaba que no se movieran de su lado.

El nombrado funcionario nos ha dicho que el buque desplazaba 109 toneladas. Ha quedado completamente destrozado. Esta mañana ha llamado al agente de la Com-

pañía que tenía asegurado el «Dalga» con objeto de que se trasladara a dicho sitio a fin de comenzar el oportuno expediente.

Los tripulantes como hemos dicho son ocho: el capitán nombrado y los marineros Juan M.º Lazucne, Goney Morvan, Guillermo León, Augusto Loubatier, Laurent Cazoulat, Francisco M.º Bourbes y Juan M.º Postec.

Se ha salvado únicamente la documentación y prendas de ropa.

Durante los días de ayer y hoy han prestado servicio de vigilancia fuerzas de carabineros.

Este mediodía ha pasado a «Camp de Mar» el agente de la Compañía aseguradora.

El propietario, junto con los demás que viajaban en el yate, se proponen salir a la mayor brevedad posible para París.

Últimos detalles

Hemos hablado esta tarde con el cónsul francés después de haber regresado él del lugar de la desgracia para donde ha salido en ante, al mediodía.

Había invitado a un redactor de LA ULTIMA HORA para que le acompañara a Andraig pero en vista de los amplios detalles que ya nos había facilitado hemos desistido de verificar el viaje.

El «Dalga» está totalmente perdido, según nos dice el señor Galantoni. El coste del buque era de unas 150.000 pesetas.

El propietario se ha trasladado a las primeras horas de la tarde al «Hotel Victoria» marchando poco después para Andraig.

El referido señor Cónsul nos dice que dentro de dos o tres días la tripulación marchará a París.

Son los últimos detalles que hemos obtenido de la desgracia.

De la Región

SOLLER

Ha salido para Valencia y Barcelona, con 25 días de licencia, el Capitán de la compañía de reserva de esta ciudad don Bernardo Costell Ferrer, habiéndose encargado de los asuntos de la misma, durante su ausencia, el 2.º Teniente don Pedro Sampol Guardiola.

—El Ayuntamiento de esta ciudad en una de sus últimas sesiones acordó destinar la suma de 12.500 pesetas como subvención al «Ferrocarril de Sóller» para cubrir el cauce del torrente mayor, desde la parte ya cubierta hasta el puente denominado de «Can Fiol».

Estas obras correrán a cargo de dicha sociedad y bajo la dirección del señor Ingeniero de la compañía.

La subvención de referencia no se satisfará hasta el año próximo 1913.

El jueves próximo pasado se unieron en el indisoluble lazo del matrimonio el simpático joven D. Cristóbal Frau Oliver y la virtuosa Srta. Bárbara Bauzá Mayol.

La ceremonia se verificó en la capilla de la Purísima de la iglesia parroquial, bendiciendo la unión el Rdo. Sr. Economo.

La novia, que vestía elegante traje negro con adornos de azahar, fue apadrinada por D. Antonio Vicens Magraner y D.ª Generosa Amorós Espina; habiéndolo sido el novio por D. José Vidal Ros y D.ª Baldo-mera Oliver Lugo.

Como testigos del acto asistieron D. Miguel Ballester Serra y D. Guillermo Martorell Borrás.

Terminada la ceremonia, se sirvió en casa de los desposados un delicado refresco.

POR TELÉGRAFO

Ecós varios

Las Misiones Americanas.—Entusiasta recibimiento. Madrid 7 (2'15 m.)

Jerez.—Han llegado a esta población los individuos que componen las misiones americanas que han venido a España para asistir a las fiestas del centenario de las Cortes de Cádiz.

En la estación fueron recibidas por las autoridades y las más altas personalidades de la población y un sinnúmero de público.

La comitiva la formaban 200 coches automóviles.

Las calles por donde pasó estaban engalanadas y ocupados los balcones y ventanas por numeroso público.

Los representantes americanos y sus acompañantes se dirigieron a las bodegas de D. Pedr Domech, recorriéndolas todas.

Vieron y probaron el vino de un barril que cuenta 170 años de existencia y que lo probó también S. M. el Rey cuando visitó la bodega.

Los invitados todos fueron obsequiadísimos con un espléndido lunch en la bodega «La Luz» que estaba admirablemente decorada.

Después los invitados visitaron la Exposición de ganados.

Corrida de toros.—Paco Madrid volteado.—Picador herido.

Madrid 7 (2'15 m.)

Puerto de Santa María.—Se ha celebrado la corrida de toros anunciada.

Los bichos de la ganadería de Concha Sierra resultaron bravos.

Machaco estuvo regular en su primer toro y valentísimo en su segundo.

Cocherito de Bilbao estuvo magistral concediéndosele una oreja.

Gaona bien.

Paco Madrid fué volteado por su segundo toro resultando lleso.

El picador Trigo recibió una cornada en la parte posterior del muslo de carácter grave.

Entrega de una placa

Madrid 7 (2'1 m.)

Almería.—Ha llegado a este puerto el vapor «Carpanía».

En seguida de llegar una Comisión del Ayuntamiento subió a bordo haciendo entrega de una placa que la citada corporación acordó regalarle, por la conducta observada cuando accedió la catástrofe del vapor «Titánic».

La placa que es de oro con alegorías que representan la Caridad, lleva la siguiente dedicatoria «El Ayuntamiento de Almería al Capitán y tripulantes del vapor «Carpanía» en prueba de admiración por su conducta humanitaria en la catástrofe del «Titánic».

El capitán del buque obsequió con un banquete a la comisión.

Se pronunciaron brindis en honor de Inglaterra y España.

El campamento turco sorprendido.—Gran combate.—Muertos. Madrid 7 (2'15 m.)

Viena.—Por noticias que se reciben de

Foca y Bosnia dan cuenta de que una brigada montenegrina vadeó el río Taca y un destacamento logró sorprender el campamento turco, pero llegaron oportunamente fuerzas de socorro entablándose un gran combate, resultando más de 100 montenegrinos muertos.

El jefe de la brigada obró por propia iniciativa y que ha sido llamado por el Detinge.

En la frontera se oye un fuerte cañoneo. Banquete a Figueroa Alcorca. Madrid 7 (11 m.)

Cádiz.—El opulento y distinguido señor D. Enrique Mac Pherson ofreció un banquete íntimo a Figueroa Alcorca y su familia al señor Moret, a la esposa del señor Gobernador civil y a varios argentinos.

Champagne en honor de Figueroa Alcorca. Cádiz.—Al Champagne ofrecido por Figueroa Alcorca a sus amigos asistieron el expresidente del Consejo señor Moret y los vicepresidentes de las Cámaras y las autoridades.

Figueroa Alcorca ofreció el Champagne en un brillantísimo discurso.

Le contestó el Alcalde y el Presidente de la sociedad colombiana de Huelva, el vicepresidente del Senado señor Labra y los representantes del Uruguay, Ecuador y Paraguay.

Un incendio

Bilbao.—Un gran incendio ha destruido una tienda de ultramarinos situada en la calle de San Francisco.

Ha causado grandes desperfectos. No hubo desgracias personales.

Los bomberos evitaron que el incendio se propagara a los pisos.

Congreso periodístico Español

Cádiz.—Se ha constituido la mesa del primer Congreso Periodístico español, habiendo sido nombrado Presidente el señor Seco Lucena, periodista granadino y vocales los señores Medina Toghres, sevillano; don Augusto Vivero, madrileño; don José Larrahondo, gaditano y secretarios don Antonio Ibáñez, zaragozano; don Eugenio Nielga, cordobés; don José González, ovetense y don Luis Pérez, gaditano.

La huelga de ferroviarios

Reunión de ferroviarios en el Teatro Español

Madrid 7 (2'15 m.)

En el Teatro Español se reunieron los ferroviarios ocupando la presidencia el Comité Central.

El señor Barrio explica a los reunidos el desarrollo de la huelga y refiere la gestión que ha llevado a cabo el señor Amado cerca del Presidente del Consejo señor Canalejas, la cual aprobó el Comité.

Después se extendió en consideraciones acerca de la importancia de la organización de los ferroviarios y aconseja que se estrechen cuanto puedan los lazos de unión entre ellos.

Solicita la aprobación de la conducta seguida por el Comité en el transcurso de la huelga.

El numerosísimo público que llenaba por completo el teatro aprobó la conducta del Comité con aplausos y vivas entusiastas a la «Unión Ferroviaria».

Se acordó dar un voto de gracias al señor Amado por la intervención que ha tenido en el conflicto y que tan buenos resultados ha producido.

Asamblea ferroviaria en Zaragoza.

—Acuerdos

Se ha recibido un telegrama oficial de Zaragoza dando cuenta de haberse celebrado la Asamblea de ferroviarios anunciada con anticipación.

En ella se tomó el acuerdo de volver al trabajo excepto los pertenecientes a la Compañía Central de Aragón que permanecerán en huelga.

Asamblea ferroviaria en Barcelona

Barcelona.—Ayer se celebró la anunciada Asamblea de ferroviarios de la Compañía del Norte que se vio concurridísima.

Abierta la Asamblea el señor Armengol dice que ha recibido hoy un telegrama del Comité Nacional en el que se le manifiesta que todo está ya arreglado satisfactoriamente.

En vista de ello pregunta la Asamblea si debe volverse al trabajo. Varias voces dicen que sí y uno añade por la fuerza.

El presidente dice que se nombrarán varias comisiones para que se entrevisten con los representantes de las Compañías y con el ingeniero director de los talleres para saber las condiciones en que vuelven al trabajo.

Añade que ha dimitido solamente el Secretario de la sección catalana.

Este dice que en el mitin de ayer se le hizo hablar el primero imposibilitándole para contestar al Presidente señor Ribalta y a Solanas. Ataca duramente a éstos y dice que Ribalta después de afirmar que en Zaragoza irían a la huelga con o sin brazal, resulta que ahora tiene miedo a los brazales.

Ofreció además, dice, volver al trabajo mientras no lo hicieran todos y aseguró que no transigiría sin la promesa formal de que se accedería a todas las pretensiones firmada por un Notario y acaba por aceptar una simple promesa del Gobierno.

Añade que la huelga se acordó por la votación de todos y ahora se acuerda la vuelta al trabajo sin la previa notificación a los mismos que acordaron aquella. (Estas manifestaciones del orador producen honda impresión). Otros oradores hablaron de la conducta que deben seguir en lo sucesivo, predomi-

nando el criterio de la creación de un sindicato por empresa y no por sección como desea el Comité Nacional.

En la parte que reinó fué completo. A la salida los ferroviarios calificaban de pasteleros a sus directores que en el momento supremo traicionaban a los obreros. Los ferroviarios mantienen sus peticiones

Madrid 7 (11 m.)

Almería.—El Gobernador civil ha llamado hoy a los ferroviarios, con objeto de conocer su actitud en vista del telegrama que han recibido del Presidente del Comité Central señor Barrio.

Los ferroviarios le contestaron que mantenían sus peticiones hasta que se repusieran los que han sido destituidos.

En una casa se hundió un paredón arrastrando el piso inferior. Un niño de cuatro años que dormía en un piso bajo ha fallecido ahogado.

En algunos cafés, fondas y la planta baja del Gobierno civil, las aguas alcanzaron un palmo.

Como sigue lloviendo, los vecinos están muy alarmados teniendo una nueva inundación.

Presentación de empleados

Madrid 7 (2'15 m.)

Barcelona.—En las oficinas de Madrid, Zaragoza y Alicante se han presentado 180 empleados en las oficinas de gran velocidad, 124 de pequeña, 55 de los talleres del Pueblo Nuevo y 600 guardabarreras.

Los obreros de los depósitos de Mercancías y la brigada de recomposición de la vía y el personal de la estación continúa presentándose.

Gran satisfacción

Gerona.—Ha producido una gran satisfacción la solución del conflicto ferroviario.

Esta noche volverán a sus trabajos los servicios nocturnos.

Los maquinistas ferroviarios

Madrid 7 (11 m.)

Coruña.—Los maquinistas ferroviarios anunciaron a su jefe que si se admitía que en sus máquinas hicieran prácticas los que el armador Lamigueiro había enviado, ellos quedarían en tierra.

LAPOLITICA

Regreso a Madrid

Madrid 7 (2'15 m.)

Cádiz.—Los ministros de Instrucción pública y Gracia y Justicia señores Alba y Arias Miranda emprendieron ayer el regreso a Madrid.

Tres Consejos de Ministros

Madrid 7 (11 m.)

Durante la presente semana se celebrarán tres Consejos de Ministros. El primero de ellos tendrá lugar mañana muy temprano, pues los ministros tienen que asistir después al the con que el señor conde de Romanones obsequia a las misiones americanas.

El segundo Consejo se celebrará el jueves por la mañana en Palacio y el tercero tendrá lugar el sábado al objeto de preparar a labor parlamentaria.

Cuestiones Sociales

Temores de huelga general

Madrid 7 (11 m.)

Ferrol.—Témese que la huelga de remachadores del Arsenal llegue a convertirse en general.

Los huelguistas siguen recaudando fondos para resistir cuanto puedan, hasta que se les conceda todas las peticiones que tienen formuladas.

Accidentes ferroviarios

Barcelona.—Procedente de la estación de Francia se dirigió al apeadero de Gracia un tren de mercancías.

Al llegar al cruce de la carretera de Ribas, la máquina dió un impulso tan violento que se rompieron los enganches de los dos primeros vagones.

Todo el convoy, separado de la máquina se deslizó por una pendiente, a gran velocidad, por la línea del Norte, hasta la bifurcación de la de Olaf.

Allí se pudo detener el convoy y remolcar le nuevamente hasta la estación de Francia.

Los temporales

El mar agitado. Madrid 7 (11 m.)

Barcelona.—Reinan aquí fuertes temporales.

El mar se encuentra agitadoísimo.

Embarcación en peligro. Barcelona.—Comunican de Sitges que a la vista del puerto se presentó una barca pescadora en situación apuradísima.

Se recogió a un hombre que la tripulaba.

Poco después una ola ponía la quilla al aire de dicha embarcación.

Daños. Barcelona.—En los alrededores de esta ciudad el temporal ha causado importantes daños.

Una chispa eléctrica. Cádiz.—En San Lucar de Barrameda ha descargado una fuerte tormenta.

Una chispa eléctrica cayó sobre una casa, causando considerables destrozos.

De arribada. Cádiz.—El puerto presenta aspecto imponente.

Muchas barcas que salieron para la pesca del bou han regresado de arribada forzosa.

Diluvioso.—Casas inundadas.—Otros destrozos. Madrid 7 (11 m.)

Alicante.—Durante toda la noche ha caído sobre esta ciudad un diluvio de agua.

En la parte baja de la población se han inundado varias casas. Algunos muros han sido derribados.

En otras casas de distintas partes de la población también han quedado inundadas por el agua. Muchos ajuares sin ser trasladado al capataz, se les aumentará el sueldo y se repusiera a los jefes de la sección que se hallan en huelga.

El Gobernador dijo que transmitiría a Madrid dichas condiciones.

El Presidente y Vicepresidente de la Cámara de Comercio visitaron también a los ferroviarios ofreciéndoles ayuda para el caso de concordia. Celebraron mucho la actitud de cordura adoptada por ellos.

Últimas Noticias

Funerales

Madrid 7 (2 t.)

En la Catedral se han celebrado funerales en sufragio del alma de la Infanta Doña Teresa.

Los presidió el Obispo de Madrid quien rezo un responso.

También se celebraron otros costeados por las comandadoras de «Santiago. Los presidió el «Infante don Fernando de Baviera.

Reanudando el servicio

El Sr. Villanueva ha dicho que las noticias que ha recibido de Barcelona dicen que se ha reanudado el servicio de ferroviarios.

En todas partes reina tranquilidad; sólo falta solucionar la huelga de Almería. Quizá hoy mismo se conjure el conflicto

Don Fernando en Palacio

Madrid 7 (2 t.)

El Infante don Fernando estuvo en Palacio acompañado de su hijo mayor.

También estuvo la Infanta Isabel.

Progreso de Alba

Ha llegado el Ministro de Instrucción Pública señor Alba procedente de Cádiz.

Zorita de viaje

El Director general de Instrucción Pública señor Zorita marchará el próximo domingo a Valladolid en donde pasará unos días.

Habia Canalejas

Madrid 7 (2 t.)

El Presidente del Consejo señor Canalejas al recibir a los periodistas les ha dicho que respecto a la pasada huelga le han comunicado los capitanes generales que han recibido numerosas expresiones de gratitud de los obreros por la suavidad con que han ejercido el mando en todas las incidencias relativas a la huelga.

Añadió que le había visitado el señor Arias Miranda comunicándole que despachó con S. M. el Rey firmando el nombramiento del señor Portela para el cargo de Fiscal del Tribunal Supremo.

Por esta

