

UNSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 pías. en toda España. Extranjero, 2'25 pías.

PALMA DE MALLORCA: LUNES 13 DE MAYO DE 1912

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN San Bartolomé, 52. — Teléfono, n.º 6

El ferrocarril Inca-Pollensa

Su historia. Estado actual

A ruego de mis amigos de LA ÚLTIMA HORA al cual accedo muy gustoso, mando estas cuartillas para que se sepa el estado actual en que se encuentra el proyecto ferrocarril Inca-Pollensa Alcadía ecitétera, etc., y se deje ya de divagar tan sin ton ni son como se ha hecho y se viene haciendo.

A siete concejales (1) del Ayuntamiento de esta villa, que formaban parte de la Corporación, en 1904, consideró siempre la gloria de haber sido los iniciadores de esta magna empresa.

A principios de abril de dicho año, se supo aquí, que hacia el 23 o 24 del mismo mes visitaría el Rey, acompañado de nuestro ilustre paisano don Anonio Maura, a la sazón Presidente del Consejo, del Ministro de la Guerra, Ministro de Marina y toda una corte de notables.

Grande era la honra que se iba a dispensar a esta vetusta villa, quiz por primera y última vez, y, cuando se celebró la Corporación Municipal, acordó celebrar fiestas; engañaron al salón de sesiones del Consistorio, por si el jefe del Estado tenía a bien visitarlo, y regalarle un lujoso álbum con los principales panoramas de esta paradisíaca región, con una dedicatoria que decía: «A. S. M. El Rey D. Alfonso XIII, el Ayuntamiento de Pollensa».

Los siete concejales nombrados, reunidos particularmente, acordando a su vez presentar en la primera sesión que celebrase el Ayuntamiento, una proposición pidiendo al mismo, que acordase entregar al Presidente del Consejo, para que éste lo hiciera al Rey, en unión del álbum, una exposición, pidiendo algunas mejoras y entre ellas: «un ferrocarril estratégico que partiendo de Inca, terminase en el puerto de Pollensa».

La proposición fué presentada y aceptada por unanimidad.

Al Gobierno corresponde señalar de los ferrocarriles secundarios cuáles deben ser estratégicos.

El 23 de abril llegó a estas aguas, «El Girald» con duro temporal. Llovió todo el día copiosamente.

Los 10 concejales de que consta el Ayuntamiento acordaron dividirse: quedando ocho en el pueblo y los siete restantes con el Alcalde pasaron al Puerto, para recibir al Monarca, al bajar ésta a tierra.

El Rey no desembarcó aquel día a causa del gran temporal reinante, y en vista de esto, el Alcalde decidió embarcarse solo, en un bote, e ir al «Girald» a saludarle.

Así lo hizo, pero habiendo llegado en momentos en que el augusto viajero estaba descansando, tuvo que contentarse en saludar a su primer ministro.

Como llevaba consigo el álbum y la exposición, creímos que había hecho entrega de ellos a D. Antonio Maura.

Regresamos a la villa, convencidos todos de que el tiempo nos había agitado la fiesta; pues si bien aquella noche en el Puerto se encendieron fogariles y la música tocó algunas piezas; esto para nosotros, tenía una importancia muy secundaria.

Al día siguiente, reinaba un tiempo muy parecido, por cuyo motivo habíamos ya otros visitados los del «Girald» y he aquí que cerca las cuatro de la tarde, llega un ciclista a toda máquina, a anunciar que el Rey venía. Así fué, dirigiéndose acto continuo a la Parroquia.

Una mala inteligencia y lo avanzado de la hora (parecía mucho más tarde por estar muy nubado) dieron al traste con nuestro deseo de que el Rey visitase la Casa de la Villa.

En la primera sesión que celebramos, se preguntó al Alcalde si había cumplido el acuerdo, y nuestro buen Presidente, (Q. E. P. D.), se excusó manifestando que no habiendo visitado al Rey, el Ayuntamiento, no había podido cumplirlo; quedando por lo tanto sin entregar exposición y álbum.

Mas por no haberse recurrido a tal argucia cejarlos en nuestro empeño.

A esta confabulación de la mayoría, respondimos nosotros, con recurso de queja al Gobernador civil de la Provincia, para que nos amparase en nuestro derecho, haciendo cumplir al señor Alcalde, el artículo 114 de la Ley municipal.

El buen señor, con perdón sea dicho, que era uno de tantos de los que pasan su cuerpo en automóvil y el espíritu en carrera, nos contestó con un pedrada, de este jaez: «de acordado desistamos este recurso y que se advierta a los concejales recurrentes que en lo sucesivo se abstengan de hacer reclamaciones impropiedades y molestas para esa Alcaldía cuando, como en este caso, carezcan de todo fundamento serio y racional».

No se intimidaron aún los niños atolondados del Ayuntamiento de Pollensa, y acudieron contra el Gobernador, al ministro de la Gobernación, y el Secretario del Rey, de Real orden, y reproduciendo las palabras subrayadas más arriba, nos dió el golpe de gracia, matándonos de un golietazo.

(1) D. Francisco de Asper Fuster, tradicionalista; don Miguel Llobera Azartell, don Jaime I. Martorell Llibra, don Ramón Martorell Benassar, don Juan Vicens Orell, don Juan Serra Bizañez, liberales, y don Luis Caplloneh y de la Fuente, independiente.

¡Tributemos un sincero recuerdo al compañero, y querido amigo, señor Llobera Azartell, fallecido.

Ya en esto nos encontrábamos en el mes de julio de dicho año, y el proyecto de ferro-carril, durmió el sueño de los justos hasta agosto.

Al gobierno del señor Maura, deberá siempre el país, el inmenso beneficio recibido con la confección de la Ley de ferro-carriles secundarios, con interés, garantizados por el Estado, y al ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas, señor Allend Salazar, el haberla suscrita, llevándola a la Gaceta el 2 de agosto.

Aunque la Ley con posterioridad haya sido modificada, (en sentido beneficioso,) por los señores González Besada y Gaseel, siempre aquel gobierno, del cual partió la iniciativa, podrá apuntarse a su haber, el haber traído la gallina de los huevos de oro, pues ya nadie pone en duda, que los caminos de hierro, son uno de los principales venenos, para el desarrollo de la riqueza.

En el número del Periódico Oficial, se insertó el trazado para las Baleares, y el primero de ellas: «De Pollensa a La Puebla».

Un concejal de aquella minoría, que humeaba cuanto pasaba en la calle de la villa, pudo atrapar, sin que nadie se enterase, aquel número de la Gaceta, entregándola con toda reserva, al compañero que había tenido que aguantar, a palo seco, las rechifas que le había ocasionado ser el portaestandarte, en este asunto.

Nuestro hombre se metió el número del periódico en el bolsillo, y en la sesión primera que celebró el Ayuntamiento, pidió la palabra para exponer que la idea de un ferro-carril para Pollensa, no debía ser tan audaz, tan irrealizable, tan química y tan descabellada, cuando en la Ley que se acababa de sancionar, el primero que se señala en el trazado para esta provincia, era el nuestro.

Perplejas se quedaron aquellas pobres gentes, e inútil es decir, que entonces no tuvieron más remedio, que dar su brazo a torcer.

Como era natural, se modificó en nuestro ánimo nuestra primera idea, contentándonos con lo menos, ya que no vislumbramos la idea de realizarlo más.

El Ayuntamiento comprendió que debía tomar cartas en el asunto, y nombró de su seno una comisión compuesta del Alcalde D. Antonio M.º Cerdá, Síndico D. Juan Albi y concejal, por la minoría, el que estas líneas escribe, para que pasase a Palma a efectuar los primeros trabajos de orientación.

Cumplió esta Comisión su cometido, visitando al Ingeniero jefe de Obras públicas, Presidente de la Compañía de ferro-carriles de Mallorca, Director del Crédito Balear, etc., etc.

Comprendiendo que estos trabajos habían de ser largos y onerosos para el Municipio, acordaron sobre el terreno dichos señores, solicitar del Ayuntamiento que les facultase para ampliar esta Comisión con otra extramunicipal, compuesta de pollenses o propietarios en esta, que tuviesen su residencia en la capital, y que pudiesen por su posición social prestar apoyo y calor al proyecto.

Así fué acordado, quedando nombrados, a propuesta nuestra: D. Ramón Soler de la Plana y Bogueur, D. Juan Bosch Domene, D. Antonio Jaume Nadal y D. Juan Caplloneh Rotger. (2)

Estos cuatro señores, de acuerdo con sus compañeros de acá, comprendieron desde el primer momento de sus gestiones, que lo viable, para tener tren, era entenderse con la Compañía Mallorquina y a ello encaminaron sus esfuerzos.

Después de much' pour parler, y cuando se había llegado a una semi solución, cayó el primero de entre nosotros, D. Juan Caplloneh, uno de los grandes entusiastas, que estaba decidida y resueltamente apoyado por D. Guillermo Colom, de Sóller.

Estos dos señores, que a su entusiasmo y pericia en los negocios, reunían cuantiosa fortuna, hubieran arrastrado, de buen o mal grado, al elemento granado de este país, y el proyecto, hace ya tiempo, se habría convertido en hermosa realidad.

Para colmo de males, la muerte, que nada resista, nos arrebató, también, al poco tiempo, al Sr. Colom; de manera que bien podemos afirmar, que desapareció el cuerpo y el alma del ferrocarril pollenseño.

La cosa se enfrió, en su período de algida incubación, con la muerte de estos señores; a los cuales nos complacemos en tributar este modesto recuerdo.

En este estado el proyecto, hará unos dos años y pico, que el señor Soler de la Plana, resucitó el primitivo trazado, y hasta lo amplió, en unión de D. Gaspar Gestido Peña.

Pusieron estos señores manos a la obra, encargando los trabajos del mismo a la casa Miró, Trepal y Compañía, de Barcelona.

En agosto de 1910, y precisamente cuando se estaban haciendo éstos en una finca de la carretera del Puerto, propiedad de D. Ramón Soler, falleció éste. También merece un entusiasta elogio, por el amor grande que siempre demostró por la idea.

Solo el Sr. Gestido, se asoció con don Bartolomé Aloy, que, según tenemos en-

tendido, ya había solicitado antes, unirse a dichos señores.

En abril, del año próximo pasado, obtuvo el Sr. Gestido, la inclusión en el plan de ferrocarriles secundarios, con interés, de su proyecto.

Disensiones entre el Sr. Aloy y él, que han dado lugar a un pleito; y variaciones que se han exigido en el trazado, tienen, hoy por hoy, paralizada la cosa.

Hasta aquí llega la historia verídica, del Ferrocarril Inca-Pollensa.

Comprendemos que para la debida hilación, de este bosquejo, que podríamos llamar cinematográfico, hemos tenido que resaltar hechos ajenos al asunto.

Perdonemos los lectores, en gracia a la veracidad que hemos querido dar al relato.

El Sr. Gestido se encuentra de nuevo en el Corte, según se dice, para ultimar el negocio.

Si a causa de sus discusiones con el señor Aloy o por otras cuestiones, fracasase en sus loables gestiones mercedoras de una estatua, si las lleva a efecto, ¿no habría ya llegado el momento de que dando un ejemplo de alto civismo las fuerzas vivas de Mallorca tales como Compañía de Ferrocarriles, que siempre será la hermana mayor de las de la isla, Prensa, Cámara de Comercio, entidades bancarias, Fomento del Turismo, Senadores, Diputados, Clero, Diputación, Jefatura de Obras Públicas, Autoridades, Mallorca entera, unasen sus esfuerzos con los de los Sres. Gestido y Aloy, o sin ellos si habían de ser un obstáculo, movieran y allanaran los que tienen paralizada la obra, que tanto había de beneficiar a esa hermosa y fructuosa región, del actual trazado, o lo menos conseguir la prolongación del Ferrocarril Puebla Pollensa-Alcadía, conclusión natural de éste?

Palma mayo 1912.

Luis Caplloneh.

DE MADRID

Los estrenos

En el teatro Eslava, se ha estrenado una obra de Viérgol y Lleó, titulada *Los borregos*. El público escuchó la zarzuela con impaciencia y con inquietud. El aplauso inoportuno de la *claque* irritaba a los más apacibles espectadores, que se resignaban a escuchar, sin asentimiento y sin protestas.

La idea central de la obra es ingeniosa; el conjunto se resiente de falta y preparación, y de cierta incongruencia que arrastra excesivamente el asunto. Aparte de eso, algunas frases del diálogo fueron totalmente rechazadas, porque ofendían las creencias de parte del público, que está dispuesto a aceptar la sátira ingeniosa, y que no acepta una irreverencia descarnada.

El diálogo tiene momentos muy afortunados, y la música, aunque colocada arbitrariamente, es graciosa a veces, y siempre inferior a otras partituras de Lleó. Se repitió un número, que es, sin duda, el mejor de la zarzuela.

Los artistas hicieron lo que pudieron por salvar la obra de Viérgol, y en especial la beneficiada, la señorita Pozuelo y el señor Peña.

OFENDIDAS ANTE EL BUSTO DE LLORENTE

(De La Vanguardia)

El domingo último, mientras se inauguraba en nuestro Parque el busto de Lorente, que añade una nueva figura a la población mallorquina, y funeral de aquellos jardines, recordábamos su presencia de otros años, en solemnidades parecidas; recordábamos la impresión que causó la noticia de su muerte, con todo y ser tan anunciada, tan inevitable y tan personalidades distinguidas que no cuentan más que por uno, que no son más que un árbol, tan glorioso y magnífico como se quiera, pero un árbol solitario. Mientras otros, y Lorente entre ellos, valen por todo un bosque, simbolizan todo un pueblo y, cuando caen, parece que cae y se sumerge también el mundo ideal, el continente poético a que dieron origen.

Y, ¿no había subido de este modo a flor de agua, desde las profundas transparencias de su alma, esta isla de ensueño de su valencianismo, fragante y cubierta de rosas, lirios y jazmines, constelada con el fruto de oro de los Hespérides? El supo comunicar la ilusión de la vida a todo un mundo inexistente. En su imaginación, como en un espejo maravilloso, se proyectaba la imagen de algo pasado, ausente, que había sido otra vez, pero que no tenía ahora más realidad que la de ese dulce espejismo. Tal suele ser el caso de los «patriarcas» literarios, como Lorente: encarnar una idea, condensar una abstracción y dar apariciones corpóreas a simples espectros luminosos.

La Valencia ideal de que habló, vivió y se realizaba, como una entelequia, como una representación, en el espíritu de Lorente; de la misma suerte que la Provenza ideal ha vivido y se ha realizado en alma del gran cantor de Miró. Lorente *mistralló* a Valencia, si cabe expresarse así, haciendo perdurar la resonancia de una voz extinguida, haciendo sobre vivir un rastro de luz después que la antorcha cesó de arder. ¡Divina ilusión, que comenzó por iludirle a él y acabó por iludir a una parte de su pueblo, abriendo un rincón de vida ficticia y sentimental, como un refugio imaginario entre las corrientes de la realidad más refractarias y hostiles que puede crearse! He aquí un dualismo desconcertante: en la vida práctica, hombres como los demás, que politiquen, que sigan la norma de la existencia

común, que aceptan el hecho consumado a través de los siglos, que no pueden sustraerse al papel de personajes actuales impuesto por su capacidad y posición; pero que, a pesar de todo, tienen largas horas de sonámbulo y vagan de noche, al claro de luna, en el mundo arbitrario del idealismo y del *Rat-Penat*, en el castillo desmoronado y desierto de las añoranzas históricas.

No es nuevo ni insólito este «desdoblamiento» o disociación entre la existencia ordinaria y el jardín secreto de las recreaciones imaginativas. Gay saber, Feligrige, *Rat-Penat*, son formas semejantes a las que desde antiguo suele revestir el esoterismo poético; son, acaso, las últimas manifestaciones del mismo gusto del misterio y del mismo prurito de una segunda existencia, que inclinaba a resucitar ficticiamente el mundo de la caballería, que introdujo más tarde el *arcadismo* y la simulación pastoral, que nos estimula a vivir algún momento fuera de nosotros mismos, en una patria, en un tiempo, en un yo ideales y platónicos.

Y calcúlese ahora cuál sería la gracia de espíritu de Lorente, que había sostenido todo eso por más de cincuenta años y había podido ser *cigallier*, *majourau*, trovador, hijo de Clemencia Isaura, sin contaminarse un momento de ridículo ni tan sólo de ironía, como si poseyera la magia de borrar toda puerilidad y de ennoblecer toda vestidura superpuesta. Estas ritualidades del formalismo de primera hora no tuvieron en Valencia ningún eco efectivo; no vinieron asistidas; contra lo que en Barcelona sucedió, por ninguna poder deficiente; no levantaron una fe social. Quedaron en pura liturgia, en pura ceremonia de un culto poético. Así y todo, Lorente pudo ser, por más de medio siglo, el celebrante de esa liturgia y prolongar la grata ficción que, de golpe, se vino abajo con él. Comunicaba él solo la impresión de una multitud y parecía su voz el eco de un alma colectiva. Lo era con relación al tiempo, ya que no en el espacio, porque a su verbo se había unido misteriosamente el verbo valentino elaborado a través de la historia. En él y dentro de él vivían las tradiciones y herencias espirituales de la raza, desde San Vicente Ferrer a Ausias March, como si estuviese predestinado a ser su último profeta; uno de aquellos profetas que claman en el desierto y por medio de los cuales los pueblos, al perder o cambiar su estructura orgánica, se despiden de sí mismos y entonan la elegía final.

Esta es la extraña emoción que aquí difundió su muerte, por encima del afán o de la administración personal que le reservábamos todos: con él murieron juntamente un poeta y una poesía, un patrio y una patria soñada. Con él se quebró un claro espejo de belleza y también la belleza misma que tan amorosamente sabía reflejar. Porque Dios no le concedió ser el precursor de una nueva fe, en el sentido social y colectivo que tomara entre nosotros, sino representar algo así como una despedida a lo Mistrall, a lo Jasmin, que se llamó a sí mismo «el último trovador de Gascoña».

Queda el testimonio de esta poesía consignado en el *Libret de versos* y el *Nou llibret*, breviario patriótico del ilustre hijo de Valencia, cuyas antfonas fué continuando hasta el último momento. No tuviera don Teodoro condiciones ingenitias de poeta, y le hubieran hecho tal su gusto depuradísimo y su incansante comercio con los sumos dignatarios de la poesía moderna. Cuando no considerara salvarle el ingenio o la propia inspiración, salvarle la maestría. Oúrrrele lo que al artífice que a fuerza de manejar oro y acariarlo y brujarlo, queda con las uñas y las yemas de los dedos resplandecientes y luminosas. El trato con los grandes espíritus supone grandeza y ha podido decirse que comprender es una forma de igualar. No serán muchos los pueblos que puedan encausarse en un traductor de poetas extranjeros tan penetrante y artista; y así también cuando escribe por propia cuenta, hace lo que todo el aire de los grandes señores o de quien está acostumbrado a vivir y moverse entre ellos. Este señorío descuella sin interrupción, incluso en los temas al parecer menos consistentes, en los más sencillos y populares. Muchas de sus improvisaciones, cancioncillas y propósitos galantes resultan juguetes deliciosos, *scherzi* llenos de gracia y movimiento, y de más valor, sin duda, que infinidad de odas monolíticas y sexquipedales. Será preciso recordar *Les vint cinch Reynes dels Jochs Florals*, como uno de tantos ejemplos?

Dos condiciones principales destacan sobre el fondo de su poesía: la elevación moral y generosa, que parece un reflejo del noble Schiller, y la musicalidad de verso siempre puro, jugoso y destilando miel. Conocía el sarcasmo de los nuevos poetas. Por su sano haber pasado flores del mal y perlas negras del decadentismo. Había perjurado su mente para verterlas con toda intensidad e integrarlas como muestra en el tesoro poético del mundo hispano-americano. Mas, por encima de eclecticismo estético del traductor y del hombre de estudio, el valenciano de antigua estirpe permanece íntimamente fiel a la ley de los suyos: fie al espiritualismo cristiano que informa la primera fase del Renacimiento catalán; fie al buen sentido, austeridades y a aquella norma del *rectum vivere* que había erigido en tópicos o temas poéticos por excelencia las mismas aspiraciones de la *llar honrada*, de la *montaña pura*, de la *barraca*, de todo símbolo que representase resignación, esperanza y la bonhomía redentora.

Harto sabía cuáles eran los pérdidas atractivos de la Sirena romántica. Pero supo esquivar sus abrazos y su embriaguez de melancolía, como recomendaba, hace media centuria, Milá y Fontanals, gran Mentor de juveniles ilusos. Y ésta es, acaso, la forma de espíritu que desapareció con Lorente, y que su busto

del Parque nos recordaba el otro día: el «patriarcalismo» poético y social, templado por una ríspaga voluptuosa de los vergeles levantinos, por una imaginación rica en tonalidades, de la cual, como de una foresta que el viento sacude, cayó sobre nuestros cabezas gratamente aurdidas, un pericar de rocío, una lluvia de pétalos olorosos y multicolores.

Miguel S. Oliver

DE MARRUECOS

Noticias de Alhucemas

Melilla 10.—Desde la posición del Harsha se vieron esta mañana numerosos grupos de jarkefos atravesar el Kert.

Descendieron por las laderas del zoco viejo de Zebuya, y otros se dirigían hacia Tikermin.

Los primeros se ocultaban en los barrancos, y los segundos comenzaron apresuradamente a construir trincheras en las mesetas de Tikermin.

En el zoco de Yemá, de Beni-bu-Ya'ri, y en la llanura de Garet, la animación era extraordinaria.

Se puso, por el telégrafo óptico, en conocimiento de este hecho a todos los jefes de las posiciones que defienden el Kert, mientas as las baterías del Harsha y de Tédra rompieron fuego contra los grupos rebeldes.

A los pocos disparos, los jarkefos se dispersaron y repararon el Kert.

Los confidentes dicen que esta operación de los rifenios ha obedecido a haberse propalado entre ellos la falsa noticia de que nuestras tropas iban a vadear el río, para apoderarse de Tikermin, y, alarmados, se reunieron en número que no bajaría de mil, para oponerse a la supuesta operación de los españoles.

A la una de la tarde se presentó también un numeroso grupo de jarkefos frente al poblado de Tífrít Aisa.

Usas cuantas granadas disparadas desde Tédra hicieron poner en fuga a los rifenios.

Realmente, estos hechos no tienen otra explicación que la que dan los confidentes, porque no es de creer que en pleno día, a descubierta y con notorias desventajas, los moros pensaran en un ataque a nuestras posiciones.

Evidentemente, los rifenios, en la creencia de que eran ciertos los propósitos que se atribulaban a las tropas españolas, no tuvieron otra intención que aperebirse a la defensa.

El general García Aldave ha dispuesto que se extirpe la vigilancia en las posiciones avanzadas.

De Alhucemas, dicen que, por rivalidades personales, han sido asesinados tres moros de la kábila de Beni-Urriague.

Los notables de esta, reunidos en junta, acordaron castigar a los agresores al pago de 2.000 duros cada uno.

El mercado de Alhucemas estuvo hoy animadísimo.

La abdicación de Hafid.—Temores de levantamiento en el Garb

Tánger 10.—Sebido es que, según *Le Temps* el ex ministro de Negocios extranjeros francés M. de Selves había reconocido a Muley Hafid el derecho de abdicar y elegir la ciudad de Marruecos en que prefiriese fijar su residencia. Refiriéndose hoy a este compromiso, la oficina *Dépêche Marocaine* dice por su cuenta que puede confirmar la información publicada por *Le Temps* y declara exacta la noticia de que el sultán obtuvo el derecho de abdicar y el de nombrar sucesor por Convenio de octubre del año pasado.

El mismo diario publica una información de Alcazarquivir, según la cual el coronel que manda el campamento del Arba se propone ordenar que regrese una compañía de infantería colonial que se hallaba guarneciendo el zoco El Arba, de modo que habrá de trasladarse a fuerza al otro lado del río Sebú, de donde desguarnecido el mercado. *La Dépêche* teme un levantamiento de todo el Garb si se debilitan las fuerzas francesas de aquella región, cuyos jefes basan su prestigio en esas fuerzas.

Los tenedores de la Deuda y el monopolio de los servicios públicos

El Comité consultivo del comercio francés ha acordado solicitar que los servicios públicos actualmente explotados por el «control» de la Deuda, como acreedores, sean en adelante regidos por el Estado en provecho del país, puesto que estando limitados los derechos de los tenedores de la Deuda a un simple «control» y a la percepción de parte de los ingresos, sin intervención alguna posible en la organización y dirección de los servicios, estos deben volver a ser instrumentos de administración y no, por lo tanto, debe permitirse a los particulares ejercer las operaciones de carga y descarga en los puertos, con objeto de evitar los enormes daños que causa el actual sistema que monopoliza la Deuda, en perjuicio del comercio en general.

Guerra entre Italia y Turquía

Otro buque a pique.—Tres versiones distintas.—La incuria turca en la reapertura de los Dardanelos

París 10.—Corren rumores de haber sido echado a pique un barco que conducía 80 personas; pero la noticia llega tan confusa y tan condescendiente, que no inspira confianza.

Las versiones son tres distintas. Una de ellas es que la escuadra italiana disparó sobre el barco, porque se apartaba de la ruta indicada por la escuadra.

Uno de los proyectiles hizo explosión en la caldera, y sobrevino el hundimiento.

Otra versión es que fueron los fuertes

turcos los autores del disparo de dos granadas.

Y una tercera es que no hay tal barco hundido, sino sencillamente un telegrama, retrasado de Smirna, que hace alusión a la catástrofe del Texas.

Cuál de las tres versiones sea la exacta, no puede decirse. Probablemente, ninguna; porque lo presumible, caso de haber nueva catástrofe, sería un choque con alguna de las minas que los otomanos tenían colocadas en los Dardanelos.

Los buques que esperan la reapertura de éstos ya pueden cuidar bien... el timón, porque el paso no parece ser de los más agradables.

Con este motivo se censura la pasividad e incuria de la Puerta, que aún no ha levantado más que 27 minas de las 60 esparcidas en los Dardanelos. Hasta mediados de la semana próxima, lo más pronto, no quedará libre el paso.

Y en tanto, allí hay estacionados 300 buques: 200 al lado del Mar Negro, y en la otra parte los cien restantes, esperando poder pasar el Estrecho.

La travesía la verificará primero, según instrucciones ya publicadas, los buques del lado del Mar Negro. Se realizará en grupos de cuatro, que partirán de media en media hora. Cada día se permitirá el paso de 60 barcos.

En Rodas.—Nuevas capturas.—En Trípoli-- Los aviadores italianos lanzan una proclama a los turcos.

Roma 10.—Un despacho, recibido de Rodas por telegrafía sin hilos, anuncia que el crucero «Duque de Génova» ha hecho prisionero al puesto de Kalkia, compuesto de un suboficial y 13 soldados.

Los aviadores italianos se han elevado, en el campo de Trípoli, sobre los árabes, lanzando una proclama, en la que, después de referir el éxito alcanzado por los italianos, durante esta semana, en Lebda y Rodas, se decía:

«¡Árabes! ¿Por qué continuáis al lado de los turcos, que os convienen con malos alimentos? Estos víveres averiados son la causa de muchas enfermedades, de infecciones, de epidemias, que hacen mueran tantos entre vosotros. ¿No veis que Dios, que concede los Reinos a quien ama, y los quita a quien quiere, asiste al Ejército de la gran Potencia italiana, dejando la puerta abierta para la conquista? ¿Cuándo vais a comprender esto?»

Las obras de fortificación de Trípoli avanzan rápidamente. Tan pronto como acaben, la guarnición quedará reducida a 26.000 hombres, y se enviará el resto a otros puntos de la Tripolitania, como Feroua, Sidi Said y Homs.

Noticias de «Le Temps».—Son rechazados dos ataques de los itaianos

París 10.—El corresponsal especial de *Le Temps* en el campo turco, manifiesta que un regimiento italiano, que salió de Buchene el día 5, tuvo que retirarse, después de sostener contra los turcos un combate que duró dos horas.

Dicha retirada la efectuó bajo la protección de los buques italianos, dejando en el campo de batalla 31 muertos.

Las pérdidas de los turcos fueron de 20 muertos e igual número de heridos.

Otro ataque, efectuado por los italianos el día 5 en Homs, fué igualmente rechazado, teniendo que dejar abandonados dos oficiales y 21 hombres muertos, y cinco heridos.

En la música y las rodillas.

En la capilla del infortunado rey de Francia Luis XVI se cantaba un día de Semana Santa el *Miserere* del maestro Lully, que era bastante largo.

El rey permaneció de rodillas durante toda la ceremonia religiosa, y todos los cortesanos, como es consiguiente, estuvieron arrodillados.

El monarca, a quien la música de Lully le había gustado muchísimo, así que terminó la función religiosa, preguntó al conde de Grammont que se hallaba muy próximo:

—¿Qué os ha parecido la música, conde?

—Señor,—respondió éste,—para los oídos excelente; pero para las rodillas, detestable.

Proyectos de Lyautey

Marsella 10.—El general Lyautey, al recibir a los periodistas a bordo del *Jules Ferry* ha evitado, según su costumbre, toda entrevista y los periodistas han tenido que acudir a las personas del séquito para obtener alguna data.

Tocante a los destacamentos de El Kebir, una persona perteneciente al séquito de Lyautey explicó la entrevista del nuevo Residente con el general Afix, comandante de las fuerzas que están destacadas en el Muluya. Lyautey tiene por objeto asumir la unidad de dirección en Marruecos. Hasta hoy se habían tenido dos jefes militares: uno que operaba sobre el Muluya y el otro en Fez y Casablanca.

Lyautey transmitirá a Afix instrucciones del gobierno, además de las suyas propias, y hará lo mismo con Moliner. Esos jefes militares se pondrán bajo el mando del general Lyautey.

La persona que ha dado estos informes añadió que no se había previsto por el momento operación militar alguna, pero las tropas del Muluya serán llevadas más adelante a ponerse en contacto con los centros insurrectos en las inmediaciones de Taurit. También se llevará a cabo operaciones de policía; pero los grandes calores obligarán a retrasarlas.

Parece que se tendrá por base la ocupación de Taza y la unión de las fuerzas del Muluya con las del Atlántico. Este proyecto no podrá ejecutarse hasta septiembre: hasta entonces se estudiarán los servicios públicos y se emprenderá luego la organización administrativa.

La señorita Doña Mariana Amengual y Labrés

Ha fallecido hoy

Habiendo recibido los Santos Sacramentos

E. P. D.

Sus padres, abuela, tíos, tías, primos y demás familia participan a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan su asistencia al rosario que se rezará mañana martes a las 5 media de la tarde en la parroquial iglesia de Santa Cruz y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada; como también al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el miércoles día 15 en la citada parroquia, por todo lo cual les quedarán eternamente agradecidos.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Ronda de Poniente—71.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia a todos los fieles que ofrezcan una misa, comunión ó parte de rosario en sufragio del alma de la finada.

Grandes Almacenes S. JOSÉ

Sastrería-Camisería Mercería - Corsetería

Recibidas las novedades de la presente temporada, las cuales se liquidan con GRAN BARATURA.

PRECIO FIJO

Automóviles de todas marcas

Existencia de coches nuevos y usados. Venta de accesorios de todas clases.

Garaje y taller de reparación.

Enrique Pujó, S. en C. Calle Montenegro

Ayuntamiento

SESION DE HOY

Esta tarde a las doce y cuarto comenzó la sesión presidida por el Alcalde señor Pon. Asistieron los concejales señores Brondo, Obrador, Trián, Giménez, Dezcallar, Villalonga (D. Gabriel), Rover, Carbonell, Paigdorff, Sarra, Barreira, Planas, Bibiloni, Cirer, Alemany, Salas, Liabrés, Pérez, Font y Arbós, Snaú, Compañy, Riera y Tous.

Actas cuentas

Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior.

Asuntos varios

Se dió cuenta de una comunicación del Alcalde de Lluçmayor referente al ferrocarril estratégico de Palma a Santanyí. Se acuerda adherirse a la solicitud del Ayuntamiento de Lluçmayor, para que se promueva un hecho de establecimiento del ferrocarril, y en su consecuencia recomendar el asunto a los diputados y senadores.

Se concedió un mes de licencia al concejal D. Juan B. Peña.

Se da cuenta de un oficio de la Presidencia de la Junta de Damas agradeciendo la donación del 5 por 100 del arbitrio municipal de la fiesta celebrada en el Principal a beneficio de los soldados de Melilla.

Se enteró de la invitación del Alcalde de Ibiza para asistir al Congreso Agrícola que allí se ha de celebrar.

Se concedieron diferentes permisos para obras particulares.

Se concedieron permisos a don Rafael Ribas, a doña Mercedes Sancho y a don Sebastián Gazá para instalar unos motores en sus respectivos domicilios.

Se acordó el cambio de la estación telefónica de Génova.

Dióse cuenta de un dictamen de la Comisión de Gobierno y Policía relativo al establecimiento de un nuevo carruaje de alquiler.

La misma Comisión emite dictamen relativo al examen del material y coches que presenta el contratista del Matadero. Desde luego, dice el dictamen, que se aceptan los coches presentados para el servicio del interior; pero en cambio cree necesario la construcción de dos vehículos más ligeros para el transporte de la carne a los suburbios lejanos. El servicio de coches se hará con ocho de estos, creyendo que este número será suficiente mientras se construyen los dos ligeros.

El señor Obrador encuentra que el número de coches será insuficiente.

El señor Dezcallar apoya el dictamen.

El señor Alemany opina que la Comisión ha estudiado el asunto y creído que el número de coches es suficiente para llenar el servicio, y da algunas explicaciones, que satisfacen al señor Obrador.

Se aprobaron las cuentas generales de 1912 y el balance de los fondos municipales en enero de 1912.

La Comisión de Hacienda emite dictamen en el sentido que existe crédito para subvencionar con 1.000 pesetas las cartillas de civismo.

El señor Giménez propone que se publiquen las bases para el concurso.

Se acuerda que la Comisión estudie este asunto y que redacte las bases de dicho concurso.

También emite dictamen manifestando que existe crédito para un donativo a la familia de un náufrago, para obras en la cárcel y para una gratificación a la guardia municipal.

Se concedieron varios permisos de obras en E. Ensanche.

Se aprobó la distribución de fondos del presupuesto de Ensanche.

Se aprobó el acta provisional de las obras del alcantarillado de la calle de la Unión y plaza de Weyler.

Dióse cuenta de un dictamen de la Comisión especial que entiende en la Escuela Graduada referente al material que debe comprarse para este centro de enseñanza.

Ruegos y preguntas

A petición del señor Brondo se acuerda que se deposite la cantidad necesaria para que por la Jefatura de Obras Públicas proceda a la confrontación de los proyectos de construcción de unos puentes sobre la Riera.

Se acuerda a propuesta del señor Cirer, agradecer al señor Martí, las conferencias dadas en el Ayuntamiento sobre el pleito de las aguas.

El mis no señor pide la colocación de unos bancos en el Terreno.

A solicitud de los señores Salas y Liabrés se acuerda suplicar a la Jefatura de Obras Públicas, que arregle la carretera de Ica, en el trozo «de los Hostals Nous».

El señor Obrador pide que antes de terminar el plazo de la información abierta para la sustitución del impuesto de consumos, se invite a los señores Sabater y Roca Hernández, para declarar en la misma.

Se conceden dos meses de licencia para ausentarse de esta ciudad al concejal señor Carbonell.

El señor Barrera solicita que se condonen los derechos a los vecinos que han efectuado obras para empalmar con la cañería de agua de los Hostales.

Y se levantó la sesión.

Por telégrafo

Ecos varios

Conferenciando

Madrid 13 (2'15 m.)

Los señores Barroso y Canalejas acaban de conferenciar largamente.

Ignórase de lo que tratarán.

Los diputados radicales

Los diputados radicales se han reunido esta tarde en el Congreso para cambiar impresiones.

Se acordó aguardar el regreso del señor Lerroux al cual se espera mañana, para definir la actitud que deben seguir.

Créese que todos los acuerdos y anuncios se reducirán a continuar la hostilidad contra el partido conservador.

Elección de un Senador

En la Academia de la Historia se ha celebrado la elección de un Senador para llenar la vacante producida por fallecimiento del señor Saavedra.

Tras reñida lucha entre el Marqués de Laurencin y el catedrático señor Sánchez Moguel, ha triunfado este por 13 votos contra 11.

Noticia desmentida

Los canalejistas niegan que sea exacta la noticia que publica un periódico de la oposición según el cual hay un ministro que desea abandonar la cartera.

Una desgracia

En una casa de la calle Ancha una sirvienta manipulaba en un infiernillo de alcohol inflamándose éste y prendiéndole las ropas.

La muchacha fué recogida en estado gravísimo.

Lo que dice Canalejas

El señor Canalejas ha dicho, hablando

del debate de ayer que todos se fijaron en que los republicanos de la conjunción habían levantado el velo que impusieron al señor Maura y a los conservadores; hecho que yo me apresuré a recoger públicamente como era mi deber.

Añadió que mañana se discutirá el dictamen sobre la construcción de 7.000 kilómetros de carreteras.

La corrida de Madrid

En la corrida de ayer se lidiaron toros de la ganadería del Duque de Tovar, los cuales resultaron malos y pequeños.

El primero fué retirado al corral en medio de un gran escándalo.

El «Galillo» estuvo pésimo, recibiendo dos avisos de la presidencia.

«Mazantinito» estuvo bien en su primer toro y regular en su segundo.

Manolete fué ovacionado. Salíó con una herida en la mano.

Los picadores recibieron fuertes contusiones.

Inauguración aplazada

Madrid 13 (2'15 m.)

Ferrol.—Se ha aplazado la inauguración de las obras del dique para barcos de 20.000 toneladas que debía verificarse a primeros de junio.

La causa del retraso se debe a que, con motivo de la huelga inglesa, se demoró el envío de las máquinas.

Cuando entre en el dique el primer coracazo se lanzará al agua el «Alfonso XIII». Créese que esto se realizará el próximo mes de septiembre.

Se espera que visitarán los arsenales del Ferrol las tripulaciones de los buques de guerra extranjeros que llegarán en breve.

Monte incendiado

Madrid 13 (11 m.)

Bilbao.—Comunican del pueblo de Geldames, que un monte cercano a aquel término municipal, se ha incendiado a consecuencia de una chispa de una locomotora del tren de Castro Urdiales.

Las pérdidas se hacen ascender a 3.000 pesetas.

No se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

Vuelco de una embarcación

San Sebastián.—Una ráfaga de viento hizo volcar anoche en puerto Osco una embarcación de pesca.

Sus cuatro tripulantes se salvaron; los salvó un vaporcito, que trajo remolcando a la traíera.

También la galerna puso en peligro una pequeña embarcación en la bahía de la Concha, tripulada por tres jóvenes.

La barca quedó a merced de las olas. Continúa la huelga

Madrid 13 (11 m.)

Zaragoza.—El presidente del gremio de albañiles dió cuenta a la Junta general celebrada, de la fórmula propuesta por el Gobernador.

Por unanimidad fué rechazada acordándose continuar la huelga hasta lograr los deseos pedidos.

Los franceses en Marruecos

Taurit.—Las avanzadas francesas acaban de entrar en contacto con la harka de Beni-Marani.

El general Alux, jefe de las fuerzas que había ido a Orán para saludar al general Lantier ha sido llamado telefómicamente a París.

El corresponsal de «L'Echo de Paris» en Tánger dice que los buques de guerra españoles que se hallaban fondeados en aquella rada, al conocer la llegada del crucero francés «Jules Ferry» levaron anclas para evitar que el saludo que hubiesen tenido que tributar al Presidente General, pudiera considerarse como reconocimiento del protectorado francés.

Elevación de precios

Madrid 13 (11 m.)

Algunas casas españolas que tienen contratos de carbón inglés, han recibido una circular enviándoles la elevación de los precios a consecuencia del aumento de jornales.

Diputado fallecido

Cartagena.—Ayer falleció el diputado señor Marqués de Villaba de los Llanos, hermano político del jefe de los conservadores locales D. José Maestro.

Nuevos créditos

Madrid 13 (11 m.)

París.—Comunican de Roma que el Ministro de Hacienda ha puesto a disposición del de Guerra nuevos créditos por valor de 35 millones de francos. Con esto asciende a 125 millones lo gastado en la guerra desde que comenzó o sea, un millón de francos diarios.

Riña en una romería

Coruña.—Con asistencia de miles de almas se celebró la romería denominada de los Desamparados, que tiene lugar en el pueblo de Burgo.

Después de merendar y a pesar de la vigilancia habida, se promovió una disputa entre unos jóvenes rurales, y de la ciudad y en la que abundaron los golpes.

Uno de los contendientes está moribundo a causa de un balazo.

Hay algunos contusos.

Nuestra acción en el Rif

Llegada de un crucero

Madrid 13 (2'15 m.)

Melilla.—Procedente de Yzamen fundó en este puerto el crucero «Infanta Isabel»

A bordo del mismo viaja el abogado D. José Espinosa.

Grupos de moros—Hazañas cometidas
Melilla.—Esta mañana se vieron en las lomas de la Harcha, numerosos grupos de moros, los cuales fueron cañoneados por nuestras tropas.

Anoche los harkeños vertieron gran cantidad de petróleo en un pozo donde se verifica la aguada de las tropas de Yadumen. También quemaron un pueñecillo de madera.

Llegada del cadáver y heridos en el combate de ayer
Melilla.—Anoche fué conducido a esta plaza al cadáver del capitán y los heridos en el combate sostenido ayer entre nuestras tropas y los harkeños.

Las bajas del combate de ayer
Melilla.—Durante el combate de ayer resultó muerto el capitán del regimiento de Ciudad Rodrigo D. José Osorio Lo reseda y heridos el capellán del mismo cuerpo D. Pascual Roca y Gil un sargento y cuatro soldados.

Efervescencia entre los harkeños
Madrid 13 (11 m.)

Melilla.—Aumenta la efervescencia en el campo enemigo.

Los harkeños entran en nuestra zona por Harcha Texdrá, habiéndose descubierto su presencia en las cercanías de Uil d y Ganene, intentando a ratos penetrar en los poblados amigos.

Al divisarlos la artillería los cañoneó. Nuestra caballería ha hecho un reconocimiento sin ser hostilizada.

Desgracia

Melilla.—En el barrio obrero varias niñas se hallaban jugando con un cartucho de dinamita.

Este explotó hiriendo a dos de ellas.

Noticias del último combate
Melilla.—Fue de los heridos en la última acción se hallan gravísimos. Se sabe ciertamente que la artillería disparó a 1500 metros y que causó considerables daños al enemigo.

No se encuentra

Ahucemas.—El falucho de la compañía de Mar ha regresado sin encontrar el bote robado.

Se supone que llevados por la corriente y careciendo de víveres sus tripulantes perecieron.

Circula el rumor de que la emigración de cableños hacia Argelia, es numerosa por haber escasez de trabajo el verano.

El abogado D. José Espinosa
Melilla.—Procedente de Yzamen fundó en este puerto el crucero «Infanta Isabel».

A bordo va el abogado D. José Espinosa que vino para visitar un pariente suyo oficial.

Dice que de las avanzadas salió un convoy y que en el camino se sintió enfermo y se quedó rezagado y que en seguida lo rodearon varios moros haciéndole prisionero llevándolo al otro lado del Kert.

Espinosa consiguió estrangular al guardia huyendo hacia la margen izquierda, desde donde fué visto en la madrugada por el citado cañonero, el cual le envió un bote que lo recogió.

Al relatar el suceso se contradice mucho, siendo este objeto de muchos comentarios.

Paseo militar

Ceuta.—Las fuerzas de infantería de esta plaza, salieron al amanecer para efectuar un paseo militar.

Las tropas llegaron hasta Kudia Federico donde almorzarón regresando después sin novedad.

Reina en el estrecho densa niebla que dificulta la navegación.

Reconocimientos

Ceuta.—Han llegado a esta plaza los hermanos Mannesmann que vienen con el objeto de recorrer la cábida de Anghera y los alrededores de Tetuán para reconocer los yacimientos mineros.

BOLSA DE MADRID

Madrid 9 (4'55 t.)

Interior contad.	84'90
Interior fin de mes.	85'10
Amortizable 5 por 100	101'95
Banco de España.	453'00
Compañía de Tabacos.	000'00
Francos	6'45
Libras.	26'84
Exterior de París	95'75

FABRA

A la hora de cerrar esta edición no hemos recibido la conferencia de los dos ni el telegrama de Bolsa.

De la Región

ANDRAIG

Un poco delicado de salud ha regresado de Barcelona donde se le practicó cruenta operación, nuestro buen amigo don Miguel Alorda.

—Ha permanecido en esta D. A. Griens, Dr. en Filología Románica por la Universidad de Zürich, comisionado por la Sección Filológica del Instituto de Estudios Catalanes para recolección, en las Islas Baleares, del caudal lexicográfico necesario para la obra del Diccionario y Gramática de nuestra rica y hermosa lengua.

FELANIG

El Ayuntamiento ha acordado que las sesiones ordinarias, como segundas, se celebren en adelante a las siete de la tarde, los mismos días que ahora.

—En el mercado el alemánadrón se ha cotizado a 106 pesetas los 42'37 kilos.

—Ayer, domingo, en nuestra iglesia parroquial se celebraron solemnes cultos, que una piadosa familia, agradecida por los muchos favores obtenidos, dedica a San Antonio de Padua. Predicó las glorias del Santo el Rdo. D. Antonio Artigues.

Antes de los divinos oficios se hizo la solemne bendición de la hermosa bandera, que la Pia Unión ha de estrenar en la próxima peregrinación, siendo padrinos los niños Guillermo Planas Caldentey y Carmen Monedero Nicolau.

—Se encuentra enfermo de cuidado, habiendo sido vaticado el miércoles último, nuestro buen amigo D. Miguel Barbaría y Brondo, teniente coronel de caballería retirado.

Hacemos votos por su pronto restablecimiento.

IBIZA

El próximo martes saldrá de esta ciudad para Argel el vapor «Baleas», conduciendo a una excursión de ibicencos.

Las noticias que tenemos es que se verá muy concurrida principalmente de la gente del campo que dará mayor contingente que el año pasado.

Dice un colega acerca de dicha excursión:

Por campesinos se ve visitado la todas horas el domicilio del amigo Sr. Guasch quien lleva ya recatado la mar de dinero, producto de pasajes expeditos.

Por el último correo el expresado amigo ha recibido una nueva carta del presidente de «Les Amis Reunis», Mr. Vaudre, quien nuevamente habla de la carísima acogida que en Argel se prepara a los excursionistas; de que se gestiona rebaja de precios en los trenes para los ibicencos que quieren realizar allí algunas expediciones; de que se organizan dos conciertos, en los que tomará parte la banda municipal de Palma, etc., etc., siendo todo ello reflejo de lo mucho que se proponen hacer en obsequio de los excursionistas.

D.ª Carmen de la Rosa de Lizcona, Presidenta de la Junta de Damas que organiza la función benéfica, celebrada en el Teatro Pereyra a favor de las víctimas de Melilla, ha remitido por el último correo a la señora Presidenta de la Junta, también de Damas, formada en Palma para allegar recursos con igual beneficio fin, la cantidad producida por dicha función, la cual dicha Junta regional le encargará de hacer llegar a su destino.

Al dar cuenta de este envío, hemos de agradecer la ocasión para reiterar nuestra felicitación a las señoras encargadas de organizar en nuestra ciudad la citada función benéfica, por el lijero éxito con que sus trabajos se vieron coronados.

—Hacia el día 20 de este mes pasará a Ibiza la sección de la Audiencia de Palma que ha de entender en la vista de varias causas instruidas por el Juzgado de este Partido.

Las que han de verse por el tribunal del Jurado son las siguientes:

Contra Antonio Juan Ferrer, Juan Ferrer y Eulalia Ferrer Juan, sobre incendio, el día veinte y cuatro.

Contra Vicente Torres Torres, sobre asesinato, el siguiente día veinte y cinco.

Contra Juan Mari Mari, sobre homicidio, el día veinte y siete del mismo mes.

Víctima de muy cruel dolencia, de la que fué atacada hace sólo dos o tres días, dejó anoche de existir la distinguida señora doña María Sela, vida de Cirer.

También falleció el conocido y apreciable ex patrón de la marina mercante don Domingo Navarro Riquer a quien pensosa dolencia tuvo imposibilitado durante buen número de años.

De nuevo se encuentran en Ibiza don Bartolomé Ramón Capmany don Crispulo Gotaredona.

Para las Señoras

- ULTIMOS FIGURINES DE VERANO
- Tallor modo 850 pesetas.
- Le Chic, 650 id.
- Album de Blouses de Chic, 6 id.
- Le Chic suplemento, 2 id.
- Saison Parisienne, 250 id.
- Revue Parisienne, 3 id.
- Les Grandes Modes de París, 3 id.
- Le Femme Chic de París, 3 id.
- Elite, 3 id.
- Les Chapeaux de la Femme Chic, 350.
- Femina, 1 id.
- Chiffona, 150 id.
- Les Modes, 3 id.
- We don't, 150 id.
- Le Broderie Illustrée, 0'25.
- Jupes Nouvel es, 5 id.
- La Couturière Parisienne, 3 id.
- La Tailleuse de París, 250 id.
- La Nouvelle Mode, 1 id.
- La Vie Mode.
- La Vie Heureuse, 0'76 id.
- Façon Tailleur 6 id.
- La Lingerie Parisienne I, 7 id.
- La Lingerie Parisienne II, 5 id.
- La Nouvelle Mode, 0'50 id.
- Lady's Pictorial, 5 id.

De venta en la Librería Tous, P. de Cort

Diccionario completo de la Lengua Española

por M. Rodríguez Navas
Contiene 120.000 voces explicadas y definidas; es decir, muchas más que los Diccionarios usuales, y más del doble de las que comprende el Diccionario de la Academia Española.

Es el más completo y el más barato
Un tomo en folio de 1.500 páginas encuadernado de lujo en medio chagrin y tela

10 PSETA
Librería del. Tous, Plaza Cort 14 y 16

Itinerario de Correos

Que rige desde 1.º de enero:

Llegadas

Domingo: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).
Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante, a las 17 de Cabrera.
Martes: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Mahón.
Miércoles: A las 6 de Ibiza; a las 6 de Barcelona (rápido), a las 9'30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia), a las 17 de Cabrera.
Jueves: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Mahón, a las 9 de Marsella.
Viernes: A las 6 de Valencia; (directo), a las 9'30 de Ciudadela (via Alcudia) a las 9'30 de Cabrera.
Sábado: A las 6 de Barcelona; (rápido) a las 7 de Ciudadela, a las 8 de Argel.
Todos los días del interior de la isla a las 9'30.

Salidas

Domingo: A las 9 para Marsella; a las 14 las 22 para Barcelona (rápido), a las 22 para Ibiza (via Barcelona).
Lunes: A las 7 para Cabrera; a las 18'30 para Barcelona, a las 19 para Ciudadela.
Martes: A las 14 para Barcelona (via Alcudia), a las 14 para Ciudadela (via Alcudia), a las 17 para Valencia; (directo).
Miércoles: A las 7 para Cabrera; a las 19 para Mahón, a las 21 para Ibiza, a las 22 para Barcelona (rápido).
Jueves: A las 14 para Ciudadela y Mahón (via Alcudia) a las 17 para Argel, a 18'30 para Barcelona.
Viernes: A las 7 para Cabrera; a las 12 para Ibiza y Alicante.
Sábado: A las 18'30 para Barcelona, a las 19 para Mahón.
Todos los días para el interior de la isla a las 14.

Obras nuevas

PRODUCTOS COOPER para la Agricultura y Ganadería

Fluidos V1. y V2.—De inmejorables resultados, en el tratamiento de el Poll-Roig, Serpeta y Negrilla del naranjo, y contra el Pulgón negro, Pulgón lanigeo, Pulgón verde y cotonet del almendro. Arañuela del peral y tigre del manzano.

Caldo Cooper.—Contra los pulgones de las habas y enfermedades criptogámicas de la viña Oidium y Mildew.

Aptorite.—Poderosísimo fumigante contra los insectos del suelo.

Bombas pulverizadoras Cooper—Última creación.

Bombas pulverizadoras de Mochila Cooper.—

Para las viñas y babas.

Antizón.—Contra el tizón de los cereales.

Maquinaria Agrícola Cooper.—Para la agricultura.

Para precios y demás detalles, dirigirse a **D. Felipe Sagge y Hermanos**, San Miguel 123, representantes exclusivos de la casa **Cooper** en estas Islas, en los mencionados productos.

Fluidos Cooper. Único remedio contra la Glosopoda, desinfección general y tratamiento local, contra los parásitos y enfermedades de la piel de los ganados.

Máquinas esquiladoras Cooper—Para ganado de pelo.

Máquinas esquiladoras Cooper—Para ganado de lana.

Sementales ingleses Cooper.

Para precios y demás detalles dirigirse al representante exclusivo en estas Islas **D. Lorenzo Riera**, Inspector Veterinario.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

La Flor de la limpieza

Líquido para limpiar toda clase de metales: cristales, lozas y mármoles

MODO DE USARLO, agítase bien el frasco; cójase un trapo empapado con el líquido y frótese el objeto que se desea limpiar. Hecha esta operación se frota con otro paño seco.

De venta en todas las Droguerías

¡OJO CON LAS FALSIFICACIONES!

Pedid la marca **M. O' DONNELL**

Depósito: Plaza de Constitución, 118—2.º PALMA.

Servicios de la Comp. Transatlántica de Barcelona

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 25 mayo saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 29 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor BUENOS AIRES, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela Colombia.—El día de 10 mayo saldrá de Barcelona, el 11 Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor A. LOPEZ, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Sancti Spiritus), Habana, Puerto Linares y Colon de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con traslado en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con traslado en Oranaga y para Guayana, Guayana y Trinidad, con traslado en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 22 de mayo saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor C. LOPEZ LOPEZ, directamente para Génova, Port-Said, Sues, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila arribando por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. DE SANTIAGO, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Pó.—El día 2 de junio saldrá de Barcelona, el vapor M. L. VILLALBA, con trasbordo en Cádiz al SAN FRANCISCO con escala en Valdepeñas y Algeciras, y al 7 de Cádiz directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó. Regreso de Fernando Pó el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por ciento en los fletes de determinadas mercancías. De acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios consulares.—La asociación que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Ministros que le sean entregados y de la colocación de los artículos a cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor ALFONSO XIII, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen las condiciones especiales de pasaje de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Viaje extraordinario a Cuba y regreso a España

El día 11 de mayo saldrá de Santander y el 13 de Coruña el vapor REINA MARIA CRISTINA con destino a Habana, admitiendo carga y pasaje.

Informarán en Palma los señores Jaime M. Girauda S. en C.ª, Plaza Antonio Maura, número 4, Palma.

Pastillas Crespo de Mentol y Cocaína

El dolor de garganta y la tos calman a la primera pastilla.

El MENTOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas, es un medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, pero la sensación de frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, completando la acción reguladora vascular, la adición de algunos componentes entre los que figuran la cocaína y el clorato potásico.

Es de acción comprobada y eficaz en las laringitis agudas y crónicas, ya sean hipertróficas o atroficas de forma seca, granulosa, granular o cística; de los fumadores, en las laringitis agudas y sub-agudas acompañadas de ronquera y coquequillo laringeo, en las toses convulsivas tan pertinaces, en los asmáticos y reumáticos, en la coquequillo, etc., etc., produciendo en todos los casos una acción rápidamente beneficiosa y dejando a la garganta, con tal situación de frescura y bienestar tan agradable que el individuo se encuentra rápidamente mejorado, asegurando la curación en la mayoría de los casos.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.



Islaña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

Servicio bi-mensual de transportes entre

Palma Canarias

y los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la ISLEÑA MARITIMA admitirá y despachará en conocimientos directos a for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

Y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despachos: Oficinas de la ISLEÑA MARITIMA, Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos

Palacio 22, bajos