

Rememora: De las once de la mañana a las ocho de la noche y de las diez de la noche a las cuatro de la madrugada.

Atenciones: Desde las diez de la mañana hasta las seis de la tarde.

Dirección: n.º 27—Oficina: Consular, 20

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

Un mes	2
Extranjero (trimestre)	10
Número suelto	10 cts.
Id. atrasado	15

COLABORACION

Nuestra Escuela de Náutica

Noticias históricas 1800-1914

Siendo un hecho ya, la creación, mejor dicho, la renovación en Palma de las enseñanzas náuticas, puesto que estas no vendrán sino a continuar la tradición brillante de la Escuela suprimida años atrás, creemos hoy de particular interés el dar a los lectores de LA ALMUDAINA una ligera idea de lo que fue desde sus comienzos, aquella importante institución que tan grande prestigio logró alcanzar en el transcurso de la pasada centuria, máxime, cuando de ella no existe memoria, ni estudio especial ninguno que recoja los resplandores fructíferos de su vida.

Las primeras tentativas para el establecimiento de una Escuela de Náutica en nuestra ciudad, datan de los últimos tiempos del siglo XVIII, en que el Intendente de Marina de esta isla D. Manuel de Zalvide, comprendiendo los escasos conocimientos que los marinos mallorquines poseían en general de la ciencia y arte del navegar, con grave detrimento del comercio, y animado además, del éxito alcanzado por la Escuela de Pilotaje de Barcelona que desde 1769 funcionaba a expensas de aquella Junta Particular de Comercio, intentó en el año 1775, la implantación en Palma de un centro de esta clase, que tan buenos resultados esperaba diera en una región esencialmente marítima como es la nuestra, pero, por desgracia, antepusieronse a sus laudables proyectos dificultades imprevistas que no dejaron que estos llegaran a tener realización.

Por eso el verdadero origen de nuestra Escuela Náutica debe buscarse en la Escuela de Matemáticas que la Real Sociedad Económica de Amigos del País, fundó a principios de 1779 a instancias del benemérito D. Antonio Desbrull que ofreció gustoso para ella un talento y su casa; pero ésta cultural institución no hubiera llegado a ver una verdadera escuela para los navegantes, sin los desvelos de la Junta de Comercio, que en 1797 y tras la reunión extraordinaria del 30 de Julio, agregó a las primitivas enseñanzas de Matemáticas, clases de conocimientos náuticos complementarios. Más estos estudios particulares que honraban a sus fundadores y al país y se regían por lo dispuesto en 26 de Febrero de 1790, fueron poco después substituidos y ampliados por otros, ordenados por S. M., que adquirieron enseguida merecida importancia.

La Real Cédula de 7 de Agosto de 1800 firmada en San Ildefonso por Carlos IV prevenía en un artículo 55 que los Consulados de Mar y Tierra de las capitales de provincias marítimas sostuvieran Escuelas de Pilotaje que contribuyesen al fomento de la marina mercante; y en cumplimiento de esta disposición fué fundada la Escuela de Náutica de Palma de Mallorca, que a fines de 1802 vino a dirigirse en calidad de primer Maestro, el Piloto de la Real Armada D. Francisco Faquinet, con la dotación de 16 reales de vellón diarios, casa franca y otras concesiones.

Dicha Escuela se instaló en el mismo edificio del Consulado (hoy Normal de Maestras), dándose unas clases en el Oratorio de la Lonja y otras en el piso superior, sobre la Sala del Tribunal de Comercio. Maestros había dos, y el número de alumnos no podía, según el Reglamento, exceder de 40, mayores de 12 años y menores de 18 aprobados previamente en un examen de primeras letras. Recibían éstos, instrucción de Aritmética, Geometría, Trigonometría plana y esférica, Cosmografía y Pilotaje, estudiándose cada asignatura en seis meses con lecciones de 4 horas diarias, dos por la mañana y dos por la tarde, siendo entonces los libros de texto: para Matemáticas el tratado de Fernández, para Cosmografía el de Gedillo y las notas de Astronomía de Mendoza, y para Nygación el de Jorge Juan. Entre los alumnos había 15 llamados de número para quienes la enseñanza era gratuita, pero era indispensable para gozar de este privilegio, ser hijo de matriculado en el Comercio o en la Marina y notablemente apro-

chado, y solo cuando había vacantes se concedía una plaza al supernumerario más aplicado e indigente. Este era pues el funcionamiento de aquella naciente Escuela por cuyo buen régimen velaba la Comisión de Náutica del Real Consulado, compuesta de cinco vocales que se reunían cada mes, y uno o dos de los cuales presenciaban siempre los ejercicios de fin de curso de los alumnos y los exámenes para Pilotos, cuyo tribunal se componía además, de un representante del Capitán del Puerto y el Primer Maestro de la Escuela.

En 1807 encontramos desempeñando este cargo a D. José de Cáceres, Alférez de Fragata y Primer Piloto de la Real Armada, el que dió considerable impulso a los estudios náuticos a lo largo de la aceptación que merecían favorecidos por el Consulado, que a principio de 1813 mandó tirar por su cuenta en la Imprenta Real de Palma, 500 ejemplares de la obra en 4 tomos, *Curso de estudios elementales de Marina*, debida al Capitán de Navío don Gabriel de Cisar considerada entonces como una de las mejores de la facultad, adquirió además un barómetro y un termómetro y nombró 2.º Maestro de la Escuela al también Alférez de Fragata y Piloto de la Armada D. Joaquín Pedemonte, quien en 1.º de Junio comenzó su labor académica.

Después de terminada la gigantesca lucha que España, como Europa entera, sostenía contra las desmedidas aspiraciones del primer Napoleón, desenvolióse mucho nuestro comercio, lanzándose los buques á toda clase de expediciones é iniciándose así la época de mayor lustre para la marina mallorquina. Todo ello repercutió naturalmente, en el Real Consulado de Mar, que solo durante el año de 1814 falló como tribunal de justicia unos 250 pleitos mercantiles, proveyó 9 plazas de alumnos de número y 16 de supernumerarios de la Escuela de Náutica, libró 26 certificaciones de conclusión de estudios y expidió 5 nombramientos de segundos Pilotos y 9 de terceros de la carrera de Indias, y 18 de Pilotos terceros de los mares de Europa.

Se mejoró el local de la Escuela con algunas reformas en 1818, y se compraron varios modelos é instrumentos para la misma, mientras que el número de alumnos matriculados y el de aspirantes iba siendo cada vez mas creciento, pues era tal su prestigio y su fama, que á ella acudían á recibir instrucción, no sólo menorquinas é ibicencos, (en Mahón no hubo Escuela de Náutica hasta 1855, suprimiéndose en 1869 y creándose en su lugar un Instituto de segunda Enseñanza) sino también muchos catalanes y valencianos, por lo que el Consulado se vió en la necesidad de aumentar hasta 50 las plazas de alumnos, y se negó á admitir mas solicitudes de ingreso.

En 1829 completáronse los estudios de la Escuela con lecciones de dibujo hidrográfico, elementos de Geografía mercantil, y de teneduría de libros por partida simple, beneficios estos últimos de que se aprovechaban muchos comerciantes y hacendados, pero aún así, los alumnos de ella, no se distinguían en general por su constante aplicación, pues en 1832, en los partes semanales que sobre las novedades ocurridas, en sus clases daban los Profesores á la Comisión de Náutica, lamentábase el señor Pedemonte, de que, aquellos, «observaban tibieza en estudiar y tedio al presentarse en la Escuela á la hora debida.»

En este último año, el 5 de Mayo, falleció el Director y primer Maestro D. José de Cáceres encargado de la «primera sala» (Cosmografía y Pilotaje) y á su entierro concurrieron todos sus discípulos y muchos de los que en años anteriores recibieron sus sabias enseñanzas.

Algo contribuyó á avivar por entonces la innata afición de nuestra juventud hacia las cosas de mar, además de la continua venida á esta de buques de comercio y escuadras nacionales y extranjeras, la visita que en 1830 nos hizo la gran arma-

da francesa del Almirante Conde de Bourmond que compuesta de 600 unidades pasaba a la conquista de Argel y ha sido la flota más numerosa que ha albergado nuestra bahía; la llegada por primera vez á Palma el 19 de Enero de 1834 del primer paquete correo, el Rey Jaime I vulgo el Balear, de 250 toneladas, buque, que se instituyó por R. O. de 31 de Octubre de 1833, corroborando á otra de 5 de Mayo de 1830, para el «comodo, seguro y pronto» transporte de Barcelona á Baleares, cuya travesía cubría en 14 horas; y el establecimiento en Cádiz, de una empresa particular, protegida y auxiliada por la marina militar, para perseguir el contrabando de tabaco, en la que encontraron feliz colocación muchos de nuestros Capitanes y Pilotos, algunos de los cuales, al cesar prematuramente aquella y pasar sus embarcaciones á la Armada, continuaron, graduados, en el Real Servicio, todo lo cual, contribuyó como decimos, á despertar en el alma de la juventud mallorquina, ansiosa siempre de acciones grandes, particular inclinación á la carrera de la mar en la que vislumbraban además una posición lucrativa y decorosa.

El cambio de política ocurrido en España en 1835, cuyos buenos efectos para Mallorca empezaron á dejarse sentir por los años de 1840, en el comercio especialmente, pues con la paralización del movimiento mercantil de la Península que ocasionaba la guerra civil, pronunciamientos y disturbios de que nuestra isla vióse libre se favoreció el transporte por mar, impidiendo por bastante tiempo la competencia de otras provincias, fué la causa primordial del rápido aumento de nuestra marina mercante, que mientras las de otros puertos decaían, llegó al maximum de su desenvolvimiento y esplendor á mediados del siglo XIX. Y por entonces, fué la época en que paralelamente á ella y al comercio, nuestra Escuela de Náutica alcanzó también su mayor apogeo: suprimidas de raíz las comunidades religiosas y sus colegios gratuitos, incautado el Estado de los censos afectos á los beneficios eclesiásticos, extinguida esta Universidad Literaria, y alterado con nuevos estudios preliminares el sistema hasta entonces seguido para obtener el título de Licenciado en cualquier facultad, infinidad de jóvenes vieron cortados á consecuencia del nuevo orden de cosas los estudios que se habían propuesto seguir, y como la única carrera, cuyo plan de enseñanza no había sido modificado y que presentaba un porvenir brillante era la de Náutica, á ella apelarán presurosos, y tantos fueron, que en 1837 hubo necesidad de ampliar notablemente el local de la Escuela, aumentar el número de plazas con 15 mas, admitiendo únicamente a los aspirantes que resultasen sobresalientes en los exámenes de ingreso, y dotarla de un profesor auxiliar para cuya plaza se propuso á don Juan Bautista Pedemonte y Bragante, tercer Piloto de todos los mares, y persona de «calidades apetecibles para el desempeño de este encargo», del que tomó posesión en 4 de Septiembre, substituyendo luego á su padre don Joaquín, que falleció pronto, y siendo después él nombrado catedrático en propiedad por R. O. de 14 de Mayo de 1844.

Juan LLABRES y BERNAL (Concluirá)

DE LA VIDA

Un «ciclero», y un chauffeur

Una vez, una mañana de Julio, calurosa é implacable, viajábamos de Barcelona á Monistrol, en un vagón mugriento que ardía bajo el sol estival. Y un pasajero amigo de la charla, nos refirió la siguiente curiosa anécdota:

Cuéntase que un día—hace esto muchos años—avanzaba un tren, como avanza éste ahora, por sobre unos campos desolados. En un vagón iban dos viajeros con la vista perdida en el horizonte brumoso. Uno de aquellos viajeros era Julián Gayarre. El otro era un andaluz, parlero y decididamente gustaba de recordar un pasado que él se iba inventando á medida que llegaba la hora de dar suelta á sus palabras. No se conocían—como se verá después—y el andaluz quiso entablar

CREDITO BALEAR

CANJE DE LOS TITULOS DE DEUDA 4% INTERIOR EMISION 30 DIBRE. 1908

por virtud de R. O. del 22 de Julio último

El CREDITO BALEAR, admite en su Caja de Valores, para cuidar del citado canje, los títulos en cuestión, debiendo llevar unido el cupón vencimiento 1.º de Enero próximo.

conversación con aquel compañero de viaje que el azar le deparaba. —¿Va V. muy lejos?—le preguntó. No muy lejos—contestó Gayarre imperturbable—Voy al vecino pueblo de X. —Ah, pues yo también. Voy á presenciar el homenaje á Julián Gayarre, homenaje que le hemos preparado algunos de sus íntimos. —¿Es V. amigo de Gayarre? Dicen que canta bastante bien. —Canta maravillosamente y nos queremos como hermanos. Nos criamos juntos, fuimos al mismo colegio, asistimos á las mismas clases de canto. Y más adelante, cuando los años nos han convertido en hombres... ¡las juergas que hemos corrido con Julián!

El tenor le escuchaba embobado, pareciéndole todas aquellas palabras en boca de un individuo á quien no recordaba haber visto nunca, una cosa de maravilla. Y el tren siguió avanzando, avanzando á través de los campos desolados hasta detenerse en el pueblecillo de X, en los andenes de cuya estación esperaban los auténticos íntimos de Gayarre... de Julián, como le llamaba familiarmente el pasajero andaluz.

Al bajar del coche, los amigos le abrazaron efusivamente, dando vivas á Gayarre y al más admirable tenor de España. Gayarre, entonces se volvió tranquilamente hacia el compañero de viaje, que algo corrido, aunque no mucho, permanecía á su lado, en el preciso sitio en que quedaron al bajar del vagón.

Pero el andaluz se rehizo muy pronto y recordando su habitual sonrisa tendió la mano á Gayarre, diciéndole:—Adiós, Julián. Hasta la noche.

Y se alejó como alma que lleva el diablo. Una plancha parecida acaba de tirarse un chauffeur en París, por desconocimiento de la persona con quien hablara.

El hecho ha sido el siguiente: Por una de las más bellas avenidas parisiñas, iba un ciclista con una máquina más ligera que una mariposa, cuando surge un auto veloz en sentido contrario. Hubo entonces lo de siempre; un momento de indecisión, una falsa maniobra y el ciclista iba á ser arrollado. Entonces saltó rápidamente por detrás abandonando la máquina al peligro y salvándose él; salto éste, que practicó precisamente los que montan bien.

La bicicleta quedó hecha cisco, pero al ciclista no le pasó nada de particular. El chauffeur paró la marcha y encarándose con el desgraciado joven le puso verde, le llenó de improperios. Le dijo que no llevaba la debida dirección, que fué el culpable del accidente, que tuvo vacilaciones impropias de las gentes avezadas al movimiento de las grandes urbes y terminó aconsejándole que aprendiera á montar, que practicara el ciclismo por sitios apartados y cuando supiera agarrarse al manillar con la pericia necesaria... entonces ya montaría como los demás sin provocar accidentes.

Un transeunte intervino en el asunto y apaciguó la cosa. Entonces le dijo al indignado chauffeur: «¡Fortunadamente no ha pasado na-

da. Una máquina no tiene un valor extraordinario y la vida de Vds. ha quedado como antes. De modo que no hay por qué reñir. Demos por terminado el incidente y le presentaré á V. señor chauffeur, el ciclista para que de hoy en adelante puedan ser buenos amigos. Y cogiendo al ciclista por un brazo dijo: Tengo el gusto de presentar á usted á Thys, vencedor de la Tour de France en 1913, 1914 y 1920. El chauffeur quedó tan estupefacto como el andaluz de Gayarre. Aquel «ciclero» que no sabía montar, era nada menos que el mejor corredor de la admirada Bélgica.

Jaime FERRER y OLIVER

NOCTURNO

Al pastor Xenlus

El azul y el oro de un mágico manto la noche ha tendido; el silencio es tanto que todo es sonoro; todo está dormido. En el negro encaje que forma el ramaje el viento ha cantado su canción mejor y, luego, ha escuchado: Cantó un ruiseñor huyó con su canto y en otro ramaje que halló en el viaje bajo el mismo manto, ensaya las voces, las perlas de notas los sonos, los roces de seda, las robas palabras que oyó al ruiseñor Jacobo SUREDA. Valldemosa—Otoño—1920.

LA VIUDA DEL MARINERO

Cuento

¡Una Nochebuena de nieve! Desde hacia veinte años no se había visto otra igual en Roscoff. Toda la costa noruega veíase profundamente agitada, y el mar presentaba un aspecto. Los marinos, inactivos, permanecían en el puerto hablando, fumando y riendo; los mujeres también reían, y allí abajo, entre las casas medio sepultadas por la nieve, una turba de chiquillos jugaban disparándose pelotones.

Las chimeneas ardían atestadas de carbón y las campanas sonaban alegremente. En una casita de aspecto pobre y miserable todo parecía triste. Era la casa de Rosa Goasguen, la infeliz mujer que se había quedado viuda aquel invierno. Allí no se veía el alegre chisporrotear de la chimenea ni nada que indicase la alegría de estos días de Navidad.

El viento entraba por la mal juntada puerta, y el ruido del mar, batiendo sobre las rocas, hacía temblar la casa. En un rincón dormía una criaturita, blanca y rosa, a la que su madre contemplaba llorando. ¡Se parecía tanto al muerto, su padre!

Justamente hacía un mes que la barca de Celestino Goasguen había naufragado en los alrededores de la isla de Batz. El invierno había sido duro y los pescadores no ha-

bían tenido un momento de seguridad. Sin embargo, el día en que se hizo a la mar, ésta no estaba mala, y Rosa le vió partir sin inquietud alguna. A fuerza de vivir en constante peligro, las mujeres de los marinos han concluido por acostumbrarse á él. Cuando al llegar la noche vió Rosa que su marido no volvía, comenzó á sentir intranquilidad.

Bajó el puerto, llevando a su hijo en brazos, y allí preguntó: —¿No ha vuelto la «Gaviota»? —¿Habéis visto a Celestino? ¿No sabéis dónde está?

Nadie pudo responderla. No le habían visto. En el horizonte no se veía ninguna vela.

—No tengas miedo—dijo Matutino, otro compañero.—Celestino está acostumbrado al mar. Puede ser que alguna avería le haya obligado á refugiarse en Priniel o en Locquirec.

Era posible. Acompañada de algunos marinos y otras mujeres, Rosa subió a lo alto del puente de Saint Barbe, donde una capillita plantada sobre las rocas dominaba largo espacio. Todos miraban al mar procurando arrancarle a las olas su secreto. Allí a lo lejos divisábase una vela roja, poco más grande que un pañuelo y que parecía querer llegar a Priniel. ¿Sería la «Gaviota»?

—Tiene la vela remendada—dijo Rosa,— a ver si así la reconocéis... Los marinos no replicaron, pero bajaron la cabeza; era imposible reconocer a aquella distancia la barca de Celestino.

Presa de la mayor angustia, pasó la noche entera. Cuando la fatiga rendiale un poco, se despertaba asustada por el ruido de las olas. Tuvo verdadero miedo.

Apenas amaneció, corrió el puerto y luego al puente. La tormenta había reinado toda la noche y en el horizonte no se divisaba un solo barco.

Por la tarde calmó algo el temporal y salió un barco con unos cuantos marinos, audaces y valientes, que regresaron al caer la tarde trayendo algunos trozos de la «Gaviota». Ya no cabía duda, Celestino Goasguen y su grumete Ivon habían perecido.

Rosa no recordaba como volvió ella a su casa. Sin duda, algunas vecinas caritativas le acompañaron y allí la dejaron. Durante algún tiempo vivió sin darse cuenta de ello.

Algunos días más tarde se encontró el cadáver del grumete Ivon, pero el mar no devolvió el de Celestino. Rosa le veía constantemente en sueños, creyendo a veces que le sentía al estar acostada. Entonces rezaba.

En pié, delante de la cuna donde dormía su hijo, Rosa se acordaba de otras Nochebuenas, y al considerar aquella, rezaba por el alma errante de su marido. Creía oírle, quejarse en la inmensidad helada del mar. Era el viento que silbaba. De pronto oyó voces y ruido de pasos. Era los marinos, compañeros de Celestino y algunas mujeres. Se habían detenido en la puerta.

Máquina de escribir Underwood

Campeón desde hace 15 años consecutivos

GUILLERMO TRÜNIGER & C. - BARCELONA (CASA SUIZA)

Dirigir la correspondencia a Apartado 98, Barcelona

Agencia General para Mallorca: Huertos 40 y 42, principal



Maturino se adelantó, diciendo: —¡Ya se le ha encontrado!

—¡Ah!—gritó ella. —¡Se le había encontrado! No podía otra cosa a Dios desde hacía un mes.

El niño se despertó. —Tened cuidado de él un momento—dijo Rosa a su vecina, y salió de la casa.

Acompañada del viejo camarada, marchaba sobre las rocas, recordando que cuando era pequeña ponía sus zapatos de madera junto a la chimenea para que los Reyes Magos depositasen algún regalo. Ahora pensaba, ingenuamente, que eran también los reyes Magos los que habían arrancado el cadáver al mar y se lo habían llevado para que el pobre Celestino pudiera reposar para siempre en el cementerio junto a los suyos.

IVES LE FEBVRE

Véase en cuarta plana

Crónica de Sport El teléfono en Mallorca Circular del Obispo Política local Real Academia Española Robo frustrado La Puebla Información del pueblo De subsistencia

PALMA

El número del martes

Para hoy preparáramos como de costumbre, número de seis páginas, pero la circunstancia de ser mañana festivo nos obligaba a tirar el número del martes de dos páginas solamente, y hemos preferido dar hoy número de cuatro páginas y de cuatro también el martes, teniendo como podremos tener así, trabajo adelantado.

El vapor «Jaime II»

Noticias llegadas ayer de Barcelona, referentes al vapor «Jaime II», parece que la Transmediterránea ha cambiado el servicio que había indicado a prestar dicho buque.

Se dice que interin se resuelve el nuevo plan de comunicaciones, el vapor «Jaime II», prestará el servicio de Barcelona a Génova, en sustitución del de Cádiz, Sevilla y Canarias, que había sido indicado.

Los viajes son tres mensuales línea que prestará el vapor Vicente Puchol.

Sesión Suspendida

Para ayer a las doce estaba convocada para celebrar sesión la Diputación Provincial, pero ésta no pudo celebrarse por falta de número de señores Diputados.

En su vista será convocada nuevamente para el miércoles próximo.

Oposiciones a Médico de la Inclusa Ayer mañana se verificó el último ejercicio de estas oposiciones.

Actuó el médico don José Mir y Mir.

El otro opositor don José Aguiló de Son Servera, se retiró quedando solo el señor Mir y Mir, como actuante en estas oposiciones.

¿Obispado en Ibiza?

Leemos en el «Diario de Ibiza»: «Vuelve a tomar pie el rumor de que se hacen gestiones para la creación de un obispado en esta isla.

Esta vez, nos inclinamos a creer que la cosa va de veras.

Nos alegramos mucho».

De quincea

Por orden gubernativa ingresaron ayer de quincea en el cárcel dos gitanos por cometer actos inmorales en la vía pública y un individuo indocumentado que a la llegada del rápido de Barcelona fué encontrado escondido en una de las carboneras.

Por rifa

Comunica la benemérita del pueblo de Felanitx, haber puesto a disposición del Juez municipal de la misma a dos individuos que habían sostenido una reyerta, resultando ambos con contusiones.

Conferencia suspendida

La conferencia que anunció para ayer tarde el Dr. Gersberg, no se celebró.

Original en cuarta plana

Hoy suprimimos de la cuarta plana la sección de publicidad. En dicha plana van informaciones locales.

Partida de juego sorprendente

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Jefe de policía señor Juárez y agentes a sus órdenes han sorprendido esta madrugada, a la una y media, una partida de juego, a los prohibidos, en una casa particular de la calle de Apuntadores, deteniendo a unos quince jugadores que con las barajas y dinero incautados fueron puestos a disposición del Juzgado.



Ayer falleció en esta ciudad don Bernardo Pericás y Fiol.

Baja al sepulcro a los 83 años de edad, rodeado del aprecio de cuantos le trataron.

D. E. P.

Reciba su familia la expresión de nuestro sentido pésame.

Ha fallecido en Sevilla el Catedrático de Historia don Juan Llopis Galves.

El señor Llopis desempeñó en nuestro Instituto durante veinte años la cátedra de Geografía e Historia, habiendo sido también concejal de nuestro Ayuntamiento.

D. E. P.

Reciba su familia la expresión de nuestro sentido pésame.

Ayer falleció en Barcelona nuestro paisano el abogado don Alfonso Marqués y Mestre.

D. E. P.

Enviamos nuestro pésame a su distinguida familia.

Se ha recibido en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona el distinguido señor don Buenaventura Rubert Catalá, médico que por espacio de muchos años ejerció dicha carrera en Puerto Rico, desde donde regresó hace un año en compañía de su distinguida esposa.

D. E. P.

Reciba la distinguida familia Rubert, el más sentido pésame.

Esta tarde a las dos en el Hotel Victoria será obsequiado con un banquete nuestro paisano el notable y aplaudidísimo artista de ópera don Matías Morro.

Al acto asistirán el Gobernador Civil y el Alcalde de Palma.

En el vapor «Rey Jaime I», llegaron ayer de Barcelona, don José Noguera, don Bartolomé Servera, don Leonardo Amer y señora, don Antonio Prat, don Juan Payeras, don Luis Hernández, don José Aguiló y señora, don Eduardo Llorens y señora, don Manuel Lezcano, don Francisco Farinós, don Julián Jubau, don Antonio Rigo y señora, don Gabriel Abraham, don Vicente Enseñat, don Enrique Sureda, y don Jaime Segura.

Ayer regresó de Barcelona en el vapor rápido, el propietario de la casa «Roca», nuestro amigo don Domingo Torrens, acompañado de su familia.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

También regresaron el dicho buque el naviero director de la «Islaña», don Antonio Ferragut y el comerciante don Miguel Bestard.

Se pasa a votación otro dictamen de la C. de Hacienda que desestima el de Arbitrios, y por 21 votos contra 1 se aprueba el dictamen de Hacienda no concediendo la devolución de arbitrios de las carnes de cerdo destinadas a la exportación.

El señor Pasqual pide que ocho días sobre la mesa un dictamen de Gobierno y Policía dando permiso para situar automóviles en la vía pública, pues se concedieron diez permisos y la guardia urbana ha sorprendido muchos autos que no habían acudido a su sitio y por tal motivo pide se sean impuestas 50 pesetas de multa por falta.

El señor Fons opina que no es falta que la guardia urbana haya sorprendido algún puesto desocupado por el auto, cuando quizá en aquel preciso momento, estaría comprometido.

El señor Pascual pide se haga un dictamen detallando los nombres de los que se han comprometido a situar sus autos y los sitios indicados para éstos.

Se reproduce un dictamen de Policía para la confección de abrigos para los serenos y el señor Comas da cuenta de que, habiéndose publicado un concurso para dicha confección, se han presentado a este solamente el sastre señor Plaza y la casa Matons, aceptándose las bases de la casa Matons por aventajar a igual en clase de paño y precio de confección, la que consta de 12 trajes por la suma de 2.100 ptas.

El señor Trián pide que 8 días sobre la mesa dicho dictamen para su estudio.

Le ataja el señor Comas diciendo que para esta confección se necesitarán dos meses y es preciso no demorarla porque el invierno se aproxima y los serenos se hallan sin abrigo.

Queda aprobado dicho dictamen, pero que pase a la Comisión de Hacienda para la aprobación de la cantidad necesaria.

Referente al dictamen sobre instalación de una tubería que permita dotar de agua a parte del «Camp d'en Serrat», Santa Catalina, «Son Alegre», Terreno, «Corp Marí» y Porto-Pi, después de amplia deliberación, a la que intervienen varios concejales, se acuerda que vuelva a la Comisión de Aguas.

El señor Barceló expone que varios vecinos de la calle de Ballester están quejosos de no poder utilizar las aguas de la Fuente de la Villa por estar estropeada parte de la acequia de dicha calle.

Se acuerda que pase el ruego a la Comisión de Obras.

El señor Comas dice también que la cañería que conduce el agua a la Plaza del Olivar, está estropeada, siendo atendido su ruego en el mismo sentido que el anterior.

Es leída una carta del barítono mallorquín señor Morro, en la que agradece el obsequio de que fué objeto por parte del Ayuntamiento, el día de su beneficio.

El señor Fons pide que se coloquen en la escalinata que conduce a la Seo, determinados escaños.

El señor Pasqual pide que las Comisiones de Hacienda y Abastos se refundan en una sola, y, disueltos estos extremos se acuerda, quede en estudio.

Añade el mismo señor, que el Gobierno tiene acordado facilitar aceite interviendo a las distintas provincias de España, habiéndose hecho un reparto a Mallorca de 90700 litros, mientras que a Ibiza le han sido adjudicados 90.400 litros.

Pide al Ayuntamiento que en vista de tan notoria e injusta desigualdad entre las dos islas, se telegrafe al Gobierno que sea repartida una cantidad proporcional; apoyando su petición los señores Obrador y Villalonga.

A este fin se acuerda elevar al Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama:

«Comisario Abastecimientos, Madrid.

Habiendo Vencencia hecho repetidamente público que constituye su mayor actual preocupación cuanto a subsistencia se refiere y habiéndose en reparto de aceite intervenido adjudicado a Mallorca isla de doscientos cincuenta y siete mil habitantes, noventa mil setecientos litros de dicha mercancía, y al propio tiempo a Ibiza, isla de veinte y seis mil novecientos habitantes, noventa mil cuatrocientos litros de aceite, lo cual constituye una evidente injusticia por lo que a Mallorca se refiere, el Ayuntamiento de Palma acude a rogarle sea rectificada esta, adjudicando a Mallorca proporcionalmente la misma cantidad de aceite adjudicada a su hermana Ibiza.

Ayuntamiento esta ciudad acuerda elevar a Vencencia esta petición y al cumplir acuerdo reitero respetuosos saludos.—Alcalde accidental, Antonio Oliver Roca.»

El señor Obrador llama la atención sobre la falta de formalidad tenida con Mallorca por parte del Gobierno, sobre el asunto de la Escuela de Náutica, y pide que se insista cerca del Ministro de Instrucción Pública, recabando de este señor si no se ha de abrir el curso de la citada escuela.

Así se acuerda.

El señor Ferrerjans protesta de que los guardias municipales observan un extremado rigor y se extrañan en sus obligaciones quitando toda clase de pasquines y carteles que en la vía pública y en sitios hábiles colocan las diferentes sociedades obreras con fines no prohibidos.

El señor Roca Waring dice que, aparte de que los propietarios de terrenos son dueños de realizar los actos que en ellos quieran, se estudie la manera de que no se lleven a cabo las frecuentes talas de bosques, especialmente del de Miramar, proponiendo que para robustecer la petición preparada por el «Fomento del Turismo» y apoyada por los Ayuntamientos de la Isla, se hagan gestiones para que pase a Palma el Comisario General de Parques, Marqués de Villavieja de Asturias.

El señor Pasqual protesta de que los Veterinarios del Matadero municipal cobren dos reales por inspección microscópica a las reses sacrificadas.

Pide que se centralice el servicio de matarifes allí, y que si faltan Veterinarios que se nombren, pero que de ninguna manera cobren ningún plus, no estando autorizados.

Se acuerda pase este asunto a la Comisión respectiva y que interinamente se prohiba tal cobro.

A petición del señor Obrador se hace constar en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del que fué Concejal y Diputado provincial don Miguel Payeras; así como el de don Juan Llopis, ocurrido en la Península.

El señor Villalonga se hace eco del artículo de fondo de LA ALMUDAINA de ayer sobre el estado sanitario en Valldemosa, llamando la atención del Ayuntamiento sobre el particular.

Se acuerda llamar la atención del Gobernador sobre este asunto, levantándose acto seguido la sesión.

En Montesión, Quinto domingo. A las siete y media, misa de Comunión general. Por la tarde a las seis y media exposición de S. D. M. y sermón por uno de los PP. de la Compañía de Jesús.

En el Cementerio, octavo día de la Novena en sufragio de las Benditas Almas; a las cuatro después del Santo Rosario, sermón por el Rdo. P. Miguel Matas O. O. y terminado se rezará una parte de Requiem en sufragio de las Almas del Purgatorio.

Visita a la Catedral de Santa Cruz de Socorro.

A Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro, en Santa Cruz ó Socorro.

Santos.—San Leonardo mártir.

Para mañana

En las Miñonas en sufragio de los Fieles Difuntos cuyos cadáveres fueron acompañados por las asiladas de dicho establecimiento. A las seis y media exposición, e inmediatamente la primera parte del Santo Rosario; durante la Santa Misa, a las once la segunda parte del Rosario, también con misa; al anochecer rezo de la tercera parte del Rosario, meditación, estación y reserva de S. D. M.

En la Catedral Basílica, en la Misa mayor predicará el M. I. señor don Antonio Sancho, Canónigo. En este día se rezará el Santo Rosario a las cinco y media y la tarde en la Capilla de San Pedro.

En las iglesias parroquiales se celebrará la festividad de todos los Santos con Misa mayor solemne y sermón.

En Montesión, por la mañana a las siete y media Comunión general para las Madres Christianas. Por la tarde a las seis exposición menor, después se rezará las tres partes del Santo Rosario, ejercicio del mes de Animas y después de la reserva se hará el Via Crucis. En esta iglesia todo este mes se hará el devoto ejercicio del mes de Animas durante las misas de seis y media y siete y media y por la tarde a las seis después del Rosario.

En el Socorro, al terminar la misa de las ocho habrá absolución general para los Terciarios y Cinturados de Nuestra Señora de la Consolación. Por la tarde a las cinco y media Rosario y mes de las Animas y Responsos de costumbre. En esta iglesia todo este mes se hará el mes de Animas a las seis.

En San Francisco, a las cuatro de la tarde, rezo de la Sagrada Corona, sermón por el Rdo. P. Miguel Vidal, T. O. R., rezo del oficio de los Terciarios, por los difuntos, absolución. A las seis y media se practicará el ejercicio del Via-crucis.

En San Juan, por la tarde a las cuatro y media, absoluciones y Rosario de las Santas Almas, otras absoluciones y Rosario de la Santísima Virgen con exposición del Copón.

En San Felipe Neri, la Adoración nocturna, en la noche lunes 1 al martes 2 del próximo Noviembre, celebrará Vigilia general reglamentaria de difuntos.

En el Cementerio, a las dos de la tarde empezarán los responsos, en el Oratorio.

Visita a la Catedral de Santa Cruz de Socorro.

A Ntra. Sra. del Amor Hermoso, en S. Cayetano.

Don Bernardo Pericás y Fiol
Ha fallecido a los 83 años de edad
Después de recibir la Extrema Unction y la Bendición Apostólica
Q. E. P. D.
Sus afligidos hermano político, sobrinas, sobrinos (presentes y ausentes), primas, primo y demás parientes, ruegan a sus amigos encomienden su alma a Dios y asistan al rosario en la iglesia parroquial de San Nicolás y en su casa a las doce del 31 actual y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada.
No se invita particularmente.
Casa mortuoria: Yeseros, 11, 2.º

Santoral
La festividad de todos los Santos.
Indulgencia plenaria en la Catedral.
MILLARES DE MUJERES
Son aliviadas todos los años por las indicaciones de sentido común ofrecidas gratis por Lydia E. Pinkham, Medicine Co.
Por espacio de cuarenta años las mujeres que sufren han estado escribiendo a Lydia E. Pinkham Medicine Co. de Lynn, Mass. en busca de consejo.
La ayuda prestada a las mujeres de esta manera, con consejos dictados por una gran experiencia en la materia ha salvado a miles de mujeres de terribles sufrimientos, como lo indican claramente cartas como la siguiente:
Newark, Ohio.—«El Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham me ha convertido en una mujer sana. He hablado acerca de sus remedios a madres de familia jóvenes y de edad madura, a quienes he informado de los beneficios que obtuve con ellos. Yo creo que el Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham salvó mi vida, pues mi vida cuando la salud era muy delicada cuando le escribí, pero ahora puedo hacer mi trabajo de casa y no he tenido ni un solo día malo desde que comencé a tomar su remedio. Sra. GEO. THOMPSON, 24 Sherwood Co., Newark,

TELEGRAMAS

POLITICA

Madrid 29 a las 24

Alcalde de R. O. en Cartagena

Cartagena.—Ha sido destituido el alcalde, que es romanotista y ha sido nombrado de Real orden un ablista, llamado don Salvador Larrea.

Cartagena es la única población de la provincia que no tenía Ayuntamiento que no era ciervista.

La minoría albista sólo tiene dos concejales.

Madrid 30 a las 1

Visitas del señor Dato

El señor Dato recibió esta tarde en la Presidencia al Ministro de Noruega, y luego al Ministro de Fomento.

Banquete de funcionarios de Hacienda

Los funcionarios de Hacienda se han reunido en un banquete celebrado en el hotel Ritz, asistiendo el Ministro del ramo y los Directores Generales.

Predominó la unión de cordialidad reinando mucha animación.

El señor Sefano ofreció el banquete al Doctor Dominguez, quien lo agradeció.

El señor Díaz dijo que se congratulaba de haber recaído los nombramientos en personas que gozan de simpatía y cariño en el Cuerpo.

El ministro de Hacienda señor Dominguez Pascual pronunció un elocuente discurso, excitando a los funcionarios a una labor en provecho de la Patria.

Telegrama del señor Dato

Bilbao.—El Presidente de la Diputación dijo a los periodistas que había recibido contestación al telegrama que dirigieron al señor Dato los representantes de las Diputaciones vascas, concebido así: «Recibo telegrama apresuradamente por anteriores Gobernador civil.»

Las Diputaciones en su telegrama protestaron de la conducta de éste de imponer multas a todos los municipios de Vizcaya y acordaron pedir su destitución.

COTIZACIONES

Barcelona 30 a las 22

Interior contado	70'00
Amortizable	95'20
Nortes	55'85
Alicantes	56'80
Franco	45'97
Libras	24'97
Liras	26'90
Dólares	7'18
Marcos	9'75
Franco suizo	00'00
Coronas	0'00
Belgas	00'00

CONFLICTOS SOCIALES

Madrid 29 a las 24

Los empleados del Estado

En el Congreso se decía que en plazo breve se dará a los empleados públicos un nuevo aumento de sueldo.

Persona que puede estar bien enterada nos decía que el Gobierno se está ocupando de esta cuestión, la cual resolverá concediendo un aumento, consistente en un tanto por ciento proporcional a los sueldos, los cuales se dividirán en tres grupos, siendo mayor, como es natural, el correspondiente a los sueldos inferiores.

Madrid 30 a las 1

El estado social en provincias

El Ministerio de Trabajo ha facilitado las siguientes noticias:

En Coruña reina normalidad, habiendo acordado los gremios reanudar el trabajo.

Del Ferrol comunican que salieron a la mar los barcos pesqueros.

En Oviedo se ha declarado la huelga de panaderos.

En Gijón se han reunido los patronos y obreros metalúrgicos con objeto de aprobar las bases de arreglo para volver al trabajo.

En Guadalupe han reanudado el trabajo los obreros de las minas «Sierramenores».

En el muelle de Cartagena abandonaron el trabajo los obreros ocupados en la carga de un buque.

En Santander han llegado a un acuerdo los patronos y obreros tipógrafos, concediéndoles aumentos.

Los mineros de la mina «Anita», de Castro Urdiales, se han declarado en huelga por haber sido despedido un compañero.

En Riotinto (Huelva) entraron al trabajo 1.401 obreros.

Los patronos y obreros ebanistas se reúnen

Bilbao.—Los patronos y obreros ebanistas han tenido una reunión para ver de buscar una solución a la huelga.

Solución de la huelga de ferroviarios de Bilbao

Bilbao.—Ha tenido lugar hoy en la Casa del Pueblo una Asamblea de obreros del ferrocarril de Portugalete para tratar la vuelta al trabajo siendo votada la oferta de reanudar, aprobándose por mayoría de votos.

Por la tarde visitó al Gobernador una comisión para enterarle del acuerdo, dándose con ello una solución a los conflictos ferroviarios, pues esperan que mañana queden reintegrados al trabajo, cesando los equipos militares.

Madrid 30 a las 20

Proclamación de los soviets en Manlleu

Zaragoza.—Los obreros comunistas de Manlleu acordaron repartirse las tierras, reinando por dicho motivo gran agitación.

Se celebró un mitin que la benemérita trató de disolver, no pudiendo lograrlo ante la superioridad de los amotinados que asaltaron el Ayuntamiento proclamando los soviets.

ESPAÑA EN AFRICA

Madrid 30 a las 1

Regreso de jefes y oficiales de Larache

Cádiz.—Ha regresado de Larache el vapor «Delfín» conduciendo 225 jefes y oficiales.

Avance de nuestras tropas

Personas llegadas de Larache dicen que el general Barrera sigue al frente de las columnas, avanzando con lentitud por las dificultades del terreno, prestando la artillería un auxilio eficaz.

En la parte de Tefar se construyen blocaus a retaguardia de la zona ocupada para evitar agresiones a los convoyes.

Las recientes sumisiones del aduar de Tafra aseguran el aprovisionamiento de las nuevas posiciones.

Llegada de la Duquesa Guisa

Larache.—Han llegado a Larache la Duquesa Guisa y sus hijos.

Tranquilidad en Xexauen

Xexauen.—Reina tranquilidad. Muchos negros de la kábila de Tafra residentes en las cercanías de Xexauen fueron a Larache en actitud de amigos para hacer compras quedando satisfechos del espíritu excelente de las tropas.

NOTICIAS SUELTAS

Madrid 30 a las 1

Deliberaciones del Congreso Postal

El Congreso Postal ha continuado sus deliberaciones.

En la primera Comisión se trató del asunto de las tarifas y en la Comisión cuarta se reanudó el estudio sobre los cheques postales.

Motín por haber muerto el tranvía a una niña

A las primeras horas de la tarde en la calle de Eloy Gonzalo, el tranvía atropelló a una niña de siete años llamada Isidora Pastor dejándola muerta en el acto.

El público que presenció el atropello amotinóse, arrojando numerosas piedras contra el coche, rompiendo los cristales e hiriendo al viajero Antonio Santisteban.

Los guardias dieron varias cargas consiguiendo calmar los ánimos, siendo detenidos el cobrador y el conductor.

MENCHETA

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

Barcelona 29 a las 23

El ex-Rey Constantino no abdica en su hijo Pablo

Paris.—Según noticias de Lucerna, el ex-Rey Constantino se niega a abdicar sus derechos a la Corona de Grecia en su hijo Pablo designado para ocupar el Trono.

Igualmente se niega a que su referido hijo salga de Lucerna para Atenas.

Empréstito a la Hacienda de Cuba

Habana.—Para contestar a la

petición del general Manocal al Gobierno norteamericano de que abriera un crédito a Cuba, con objeto de solucionar su situación económica, el Gobierno de los Estados Unidos ha convocado a una reunión a los representantes de las más importantes casas bancarias.

Se expuso a los reunidos la situación de Cuba y la conveniencia de acceder a la demanda del presidente de aquella República, presidiéndola ayuda a fin de que pueda desenvolverse hasta la recolección de la próxima cosecha, que promete ser abundantísima.

El consorcio de banqueros prestó su asentimiento a las palabras del ministro de Hacienda y al efecto se ha resuelto hacer a la República cubana un empréstito de cien millones de dólares.

El empréstito se fijará al tipo del ocho por ciento.

A petición del presidente de la República, general Manocal, ha sido abierta de nuevo la Bolsa de mercancías.

Sobre la situación de Rusia. Prólogo del hundimiento de los soviets

Londres.—El periódico «Daily News» publica un telegrama de Copenhague dando cuenta de que el periódico bolcheviki de kowno dice que la caída del actual régimen en Rusia es inminente.

La situación en Moscov y Petrogrado es insostenible, desarrollándose sucesos de suma gravedad.

Añade que todo ello es el prólogo del hundimiento de los soviets.

Funerales por el alma del Alcalde de Cork

Londres.—En la Catedral de San Jorge de Brixton, se han celebrado unos funerales en sufragio del alma de Cork.

Después el cadáver ha sido enviado hacia Dublin.

Nuevo presidente de Méjico

Méjico.—La Cámara se ha reunido en sesión extraordinaria confirmando la elección para ocupar la presidencia de la República del general Obregón.

Se acordó fijar la fecha del 1 de diciembre para que el general Obregón se posesione del cargo.

Una moción del partido laborista

Londres.—En una reunión celebrada por el partido laborista se aprobó una moción considerando el triunfo de los mineros el haber logrado que las nuevas peticiones formuladas, sean resueltas por un referéndum.

El premio Nobel

Estocolmo.—El premio Nobel de 1919 ha sido concedido al doctor Borlet, de Bruselas, por sus descubrimientos sobre la inmunidad.

El premio de 1920 ha sido concedido al profesor Augusto Krogh, de Copenhague, por sus descubrimientos acerca el mecanismo de los movimientos en los vasos capilares.

Nuevo Regente de Grecia

Atenas.—El almirante Coundoulotis, que formó parte del Gobierno provisional de Salónica, ha sido elegido Regente de Grecia, por 137 votos contra 3. Verificada la elección, una delegación compuesta de tres diputados fué a anunciar la noticia al almirante, conduciéndolo enseguida a la Cámara donde prestó juramento en medio de entusiastas aclamaciones.

Se asegura que no se ha fijado ningún plazo para que el príncipe Pablo declare si acepta o no el Trono. Los periódicos dicen que el asunto de la sucesión quedará resuelto después de las elecciones.

Madrid 29 a las 24

Sublevaciones en Méjico

Méjico.—En Tabasco se ha declarado el estado de guerra.

El diputado don Manuel Lezoano asesinó a un capitán del ejército y se refugió en el Parlamento. Perseguiéronle algunos soldados federales tiroteándole dentro del Congreso.

Estos disparos ocasionaron la muerte de dos diputados.

En el Estado de Chiapa se han rebelado contra el Gobierno los generales Basabe, Pina y Eliodoro, apoderándose de algunas pequeñas poblaciones.

Los rebeldes detuvieron un tren en la estación de Reforma, atacando a los pasajeros.

Han salido de Tepaca fuertes contingentes de tropas federales para perseguir a los revoltosos.

En el Estado de Puebla también se ha iniciado un movimiento con-

tra el Gobierno, habiéndose conen- trado en dos ciudades más de 3.000 hombres mandados por un general del régimen carrancista.

Parece que el objeto de los revolucionarios es impedir que el general Obregón llegue a tomar posesión de la Presidencia de la República.

Emboscada a un camión militar

Londres.—Dicen de Tipperary (Irlanda) que un camión militar cayó en una emboscada de los sinfeiners, resultando dos soldados muertos y tres heridos.

Inglaterra y las sanciones económicas del tratado de Versalles

Paris.—Los representantes de Francia en Londres recibieron la misión de exponer al Gobierno británico el punto de vista francés respecto a la decisión de aquél, de renunciar a las sanciones económicas contra particulares alemanes en el caso de que el Gobierno de Berlín falte voluntariamente a algunas obligaciones del tratado de Versalles.

Comunican de Washington que la decisión del Gobierno inglés de renunciar a las sanciones económicas contra particulares alemanes ha causado profunda sorpresa en los centros gubernamentales.

Madrid 34 a las 17

Los mineros ingleses aceptan las proposiciones del Gobierno

Londres.—Noticias de las cuencas hulleras de Inglaterra dicen que los mineros aceptan las proposiciones del Gobierno.

Sólo se mostraron disconformes los extremistas del país de Gales.

Un discurso de Asquith. Paralelo de reanudar relaciones comerciales con los antiguos enemigos. Contra las repesalias en Irlanda

Londres.—Lord Asquith, ex presidente del Consejo, ha pronunciado un importante discurso en Leinster.

Ha dicho que la reanudación de las relaciones comerciales con los antiguos enemigos era necesaria, si se querían disminuir los estragos de la falta de trabajo.

Añadió que era una política suicida persistir en el boicot a los productos manufacturados por los adversarios.

Refiriéndose a la cuestión de Irlanda ha declarado que las repesalias que toman los agentes de la Autoridad contra los sinfeiners eran una deshonra para quienes ordenaban que gentes que visten uniforme cometan semejantes actos de salvajismo.

Los restos del Alcalde de Cork en Dublin. Protestas y negociaciones. El cortejo. Misas

Londres.—Los restos del lord Alcalde de Cork llegaron al puerto de Dublin a bordo de un remolcador.

Tropas de policía, ametralladoras y carros de asalto esperaban el desembarco para asegurar el orden.

Un oficial de la tripulación, dirigiéndose a la multitud preguntó si había miembros del Consejo Urbano que quisieran hacerse cargo del féretro, contestándole afirmativamente, habiéndose incautado del féretro las Autoridades inglesas a pesar de la protesta de la familia del finado en el sentido de que debía devolverle el cadáver.

Entretanto esperaban la decisión se entablaron negociaciones hasta que se presentó un oficial de las tropas de policía entregando un pliego cerrado al oficial de la tripulación, el cual ordenó la retirada de las tropas.

Entonces seis voluntarios irlandeses subieron a bordo desembarcando el féretro, en hombros, y colocándolo en un automóvil.

Seguialo la familia del difunto y una extraordinaria muchedumbre.

El féretro fué entrado en varias iglesias donde se celebraron en el acto Misas en sufragio del alma del finado.

El Presidente del Consejo de Portugal defendiendo la amnistía

Lisboa.—El Presidente del Consejo, defendiendo en la Cámara el proyecto para la concesión de una

amnistía, afirmó que en el caso de no concederla amenazaban graves peligros a la República.

Dijo que no quedaban comprendidos en la misma los delitos sociales, mientras continúen los actos de sabotaje.

Los ferroviarios de Portugal. Conferencia con el Presidente del Consejo

Lisboa.—Una Comisión de ferroviarios, acompañada del Delegado de la Federación del Trabajo, conferenció con el Jefe del Gobierno y con el ministro del Trabajo, guardando gran reserva acerca de lo tratado.

Hoy volverán a reunirse, confiando llegar a un acuerdo.

Conducta de los judíos contra los rojos

Varsovia.—El Presidente del Consejo ha declarado que durante la invasión del bolcheviquismo los judíos acudieron en persecución de los rojos, por cuyo motivo eran dignos de elogio.

Detencion

Lisboa.—Ha sido detenido un súbdito extranjero que agredió al Cónsul de Inglaterra en esta capital, cuyos motivos se desconocen.

Las autoridades guardan absoluta reserva.

Preparativos para recibir a los Reyes belgas

Lisboa.—Han quedado ultimados los preparativos para recibir a los Reyes belgas.

El Presidente de la República les ofrecerá un banquete y se celebrará una revista militar.

Barcelona 30 a las 22

El cadáver del Alcalde de Cork

Cork.—El cadáver del lord Alcalde ha sido llevado al municipio de esta ciudad en medio de un inmenso gentío.

Continúan las manifestaciones de duelo. En toda Irlanda las banderas están a media asta.

Los tranvías belgas piden aumento

Bruselas.—En la reunión celebrada por los tranvías de ésta, se acordó pedir que les sea aumentado el salario, y de no acceder a ello la Compañía, declararse en huelga.

Los Estados Unidos y la muerte del alcalde de Cork

Paris.—Según el periódico «Chicago Tribune» el embajador inglés en Washington ha declarado que el gobierno inglés no se opondrá a que una Comisión americana vaya a Irlanda con objeto de investigar acerca de los hechos ocurridos.

Aceptación de un impuesto transitorio

Nueva York.—El gobierno yankee ha aceptado la imposición de un impuesto transitorio sobre las mercancías americanas que entren en China, con la condición de que se aplique también a las mercancías de otros países.

CORRESPONSAL

NOTICIAS DE BARCELONA

Barcelona 30 a las 22

Asesinato del Presidente de los Patronos metalúrgicos

A las once y treinta de esta mañana pasaba por la calle de Poniente el patrono lampista Jaime Pujol, de 43 años de edad, presidente de los patronos metalúrgicos.

Al llegar junto al teatro Goya un grupo hizo varios disparos contra él, produciéndole tales heridas en el vientre y en el cuello que condujo a un dispensario próximo, falleció.

Los agresores han huido y al llegar a la calle de Vandocella viéndose que un sujeto les seguía, hicieron contra él dos disparos sin tocarle y perdiéronse, después, de vista.

Detencion

Esta madrugada fueron detenidos en una taberna de la calle de la Merced, dos obreros panaderos por sospechas de complicidad en el asesinato del patrono Figueras, suceso del que di cuenta.

A los detenidos les fué ocupada una pistola Star y cuatro cargadores.

Interrogados que fueron por el juez han sido puestos en libertad por no resultar cargos contra ellos.

Por repartir hojas antimilitaristas

En la feria de muestras un cabo de Artillería ha detenido a un sujeto que estaba repartiendo entre los soldados hojas antimilitaristas.

Ha sido puesto a disposición de la autoridad militar.

Los metalúrgicos. Nombramiento de delegados

En una reunión celebrada por los delegados de los huelguistas metalúrgicos nombraron a los delegados para formar la Comisión de arbitraje.

Tratóse de permitir la circulación de tranvías que siguen paralizados. Después de una discusión muy agitada prevaleció la negativa.

Reunión de los patronos sastres

Han celebrado una reunión los patronos sastres para ocuparse de la huelga de sus obreros.

Acordaron en principio estar dispuestos a tratar con ellos, con la condición de que los que formen la comisión sean del oficio.

Llegada del Subsecretario del Trabajo

Ha llegado a esta ciudad el subsecretario del Ministerio del Trabajo, Conde de Alta para presidir la Comisión arbitral para resolver el pleito de los metalúrgicos.

Se hospeda en el Hotel Ritz.

Fábricas paradas

Hoy han continuado paradas las fábricas a causa de la huelga de maquinistas y fogoneros. Calculase que los obreros parados, en huelga forzosa, ascienden a sesenta mil.

Los patronos no quieren formar parte de la comisión arbitral para no tratar con manos tintas en sangre

Se han reunido los patronos metalúrgicos para tratar de la comisión arbitral.

Han acordado, ante el asesinato del Presidente de los patronos metalúrgicos señor Pujol les es imposible formar parte de la mentada comisión, pues se expondrían a ser asesinados.

El Presidente de la Federación Patronal señor Graupera ha dirigido un telegrama al señor Dato diciendo: Los patronos no pueden juntar sus manos con manos tintas en sangre por esto no quieren formar parte de la comisión.

BUXAREU

BALEARES FUERA DE BALEARES

Madrid 30 a las 17

Disposición de Guerra

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica una Real orden circular disponiendo que con las actuales compañías de Zapadores y telegrafos afectas a las Compañías de Ingenieros de Mallorca, Menorca, Tenerife y Gran Canaria, constituirá cada una de dichas islas un grupo de Ingenieros independiente de la Compañía de Ingenieros respectiva, sin relación alguna administrativa y únicamente el Comandante tendrá sobre dicho grupo las facultades que tienen los Comandantes generales de Ingenieros sobre las tropas del cuerpo que residen en la región.

CORRESPONSAL

DESDE IBIZA

Ibiza 30 a las 22

Román a Palma

El candidato a diputado a Cortes liberal don Carlos Román ha embarcado a bordo del vapor correo que sale para Palma.

CORRESPONSAL

Hermoso bote

aparejado Guayro, construido expr feso hace dos años 5'25 Eslora, 2'05 Manga y 0'70 Puntal. Vendería. Informes «Club Molinar».

TURRONES

Los acreditados turroneros ANTONIO SEVILLA é hijo participan a su clientela y al público que a partir del 30 del actual, quedará abierta la venta de los renombrados turrones de jijona, fuertes de Alicante, de Cádiz, yema, nieve, guirache negro, turrón de fruta, (todos sin adulteración alguna), peladillas blancas, garrapiñadas, pasteles de gloria, piñones y otros dulces, en el local de costumbre, San Nicolás, 85.

Joven aprendiz

se necesita en la Casa Lassalle, San Nicolás, 31.

TEATRO BALEAR Hoy domingo
 A las cuatro tarde **DON JUAN TENORIO**
 A las ocho y media **LA DOLORES**
 El Novio de Doña Inés

Mañana Lunes: **TARDE : LA DOLORES : NOCHE DON JUAN TENORIO**

CINE MODERNO
 EN PALMA
 A las once de la mañana
JACK CORAZON DE LEON Y EL MONTE DEL TRUENO
 A las tres y media: 3.º y 4.º episodios de
LA MONTAÑA DEL TRUENO
 y de la artística
LOS HIJOS LEJANOS
 por la HESPERIA y TULLIO CARMINATTI.
 Mañana a las tres y media: 9 y 10 episodios de JACK CORAZON DE LEON y estreno de la AVENTURERA por MAC MURRAY.

EN SANTA CATALINA
 A las 8 y media. Los episodios 9 y 10 de
CORAZON DE LEON
 y la norte-americana marca FOX
 Por ser actor cinematográfico por George Walsh.
 Mañana a las 8 y media LOS HIJOS LEJANOS y primer episodio de LOS RATONES GRISES por ZA-LA-MORT.

Colección de Sports

El «Temeraire» y el «Alfonso XIII»
 Faltan unos días para que nos visite un acorazado de la marina de guerra Inglesa, y ya en el «Alfonso XIII» por mediación del Vice-Comandante, se tienen noticias del deseo de sus tripulantes de practicar varios partidos de fútbol.

En atento B. L. M. y por en cargo especial de su Capitán L. Doña Inés, manifiestan el interés de concertar sobre todo un partido el domingo 7 de Noviembre.

Don Antonio Moner ha agradecido el cariñoso saludo suplicándole al Vice-Comandante le haga presente que el campo del Alfonso estará completamente a la disposición de nuestros visitantes, para que allí practiquen sus predilectos ejercicios.

Ya sabe pues la afición que tendremos una temporada de fútbol, pudiendo presenciar unos cuantos partidos serios que buena falta hacen ahora que en Palma se han despartido por este Sport tantos entusiasmos.

El «Temeraire» fué el que contendió con nuestro Campeón Balear, apenas hace un año, quedando empataados a un gol.

La expectación por ver el Alfonso y el «Temeraire» es muy grande, por que como recordarán nuestros lectores el partido no pudo terminarse desgraciadamente por un ligero incidente, que después fué subsanado con las más satisfactorias explicaciones de una y otra parte.

Los partidos de hoy
 Esta mañana a las 10 contendrán en el Campo del Alfonso XIII Mallorca contra Unión Protectora Mercantil ejerciendo de Juez de Campo Joaquín Llauger.

Por la tarde a las 3 en punto contendrán Español contra Protectora arbitrando Pedro Barbarín.

Uno y otro partido son esperados con gran interés, pues todos sabemos que las fuerzas están muy igualadas. Estamos seguros que al Campo acudirán muchos aficionados.

Ciclismo. El Campeonato de España

Hoy se corre en carreteras de Cataluña el Campeonato de España, 100 Kms.

Como dijimos en anteriores ediciones, lo disputará nuestro paisano Miguel Bover, luchando con ciclistas de fama tales como Prinquier, Magdaena, Janer, Saura, Sagrario, Anton, etc., etc.

Veremos como anda la cosa. Sabemos que las carreteras están en bastante mal estado, empeorado con las últimas lluvias. El trozo peculiar de Barcelona a Cubelles y gracias que el Comité organizador de esta carrera acordó modificarlo, que dando señalado del modo siguiente:

Salida: carretera de Mataró, frente a la casa Klein, Sans, Adrián, Santa Coloma de Gramanet, Montornés, Arrabal de la Roca, Palou, Granollers, Cardedeu, Llinás, Trapatases y viraje que estará situado antes de San Celoni, regresando por el mismo sitio hasta el punto de salida, donde estará situada la meta de llegada.

Un kilómetro antes del control de viraje y un kilómetro antes de la meta de llegada, se colocará una bandera encarnada para conocimiento de los corredores.

También se tomó el acuerdo de no precintar las ruedas.

Se inscribió últimamente para disputar tan importante prueba nuestro joven corredor de segunda categoría Bernardo Calafell.

Aviación.—La II Prueba de Otoño Organizada por el Real Aero Club de Cataluña se celebró la II Prueba de Otoño, cuyo trayecto a cubrir era: Volateria, Tibidabo, Badalona, Sabadell, Tarrasa, Vilafranca, Villanova, Sitges, Volateria. Unos 130 Kms. aproximadamente.

Se inscribieron los siguientes aviadores que salieron por el orden en que los citamos y con intervalos de 10 a 20 minutos:

1.º Comandante don Emilio Baquero, con aparato «Avro 504 K»,

accionado por motor «Le Rhone», de 80 H. P.

2.º Manuel Colomer, tripulando un biplano «Caudron», tipo turismo, provisto de motor «Le Rhone», de 80 H. P.

3.º José Canudas, con aparato «T. H. II» y motor «Le Rhone», de 80 H. P.

4.º Umberto Guarnieri, pilotando un «Savoia S. 9», con motor «Fiat» de 260 H. P.

5.º Joaquín Cayón, sobre biplano «T. H.», tipo Escuela, provisto de motor «Le Rhone», de 80 H. P.

Todos los concursantes, una vez cruzada la línea del control tomaron directamente rumbo al Tibidabo, desapareciendo a los pocos minutos, envueltos en densas neblinas.

Ganó el primer puerto el notable aviador Joaquín Cayón; el pasajero de Guarnieri cuando su primer viaje a Mallorca.

La clasificación fué la siguiente:

1.º—Joaquín Cayón, en 1 h. 20 m. 8 s. 2/5.

2.º—Manuel Colomer, en 1 h. 33 m. 10 s. 4/5.

3.º—José Canudas, en 1 h. 39 m. 14 s. 2/5.

4.º—Emilio Baquero, en 4 h. 31 m. 33 s. 3/5.

Este último, que debió aterrizar forzosamente a cuatro kilómetros escasos del aeródromo, reparando por sí mismo la avería, intentó después repetir el recorrido, teniendo que desistir en Villaneva, donde cayó por avería en el motor quedando destruido el aparato.

El hidroavión Savoia de Guarnieri no se clasificó por haberse retirado, por avería en el radiador, entre Sabadell y Tarrasa.

El señor Guarnieri pudo volver felizmente y por sus propios medios al verdadero.

Cayón se quedó sin gobierno por haberse roto la barra del timón a su paso sobre Martorell; ello le hizo sumamente penoso el regreso, terminado, sin embargo, la prueba con éxito.

El teléfono en Mallorca

Según leemos en Correo de Mallorca, el proyecto que se acaricia en el digno y laborioso cuerpo de Telégrafos, respecto a la red telefónica, estará dividida en subcentrales. Actualmente, como ya dijimos, hay dos: la de Inca y la de Sineu. Hay posibilidad de que se instale una tercera, en la Puebla, dado el apoyo material que desde aquella villa se trata de prestar.

Según el proyecto, en Manacor se instalará otra sub-central, que permitirá que allí haya atonados paracaídas, como también que desde allí partan líneas para todos los pueblos comprendidos en un radio de quince kilómetros.

La instalación del grupo telefónico en Manacor está aprobada por la Superioridad. Faltaba solamente que se remitiera el material necesario, y esto no es difícil de conseguir, si nuestros prohombres políticos realizan eficaz gestión cerca del Director general de Correos y Telégrafos, que dispone de grandes cantidades, consignadas en el presupuesto, para material.

De instalarse esta proyectada sub-central, que permitiría a los abonados de allí estar en comunicación directa con los de Palma, tendría un hilo directo con esta ciudad, hilo que pasaría por Vilafranca, Porreras y Lluchmayor, lo cual equivale a decir que desde aquí y desde Manacor se podría comunicar con aquellos pueblos.

El Ayuntamiento de Manacor está dispuesto a prestar su decidida ayuda para la realización del proyecto, construyendo un edificio exclusivamente destinado a comunicaciones, edificio cuyos planos son debidos al renombrado arquitecto provincial D. Guillermo Reina (e. p. d.), en el que está comprendida la torre necesaria para la instalación de la sub-central telefónica. Este edificio, que una vez construido, se ofrecería al Estado, se emplazaría junto al Convento, donde están instaladas actualmente las oficinas de Correos y Telégrafos. Otras sub-centrales, de ejecutarse

el proyecto, se irían instalando después de emplazadas la de Manacor y la de La Puebla.

Una de ellas es en Felanig y la otra en Andraig. Los estudios de ambas están terminados ya, no habiendo sido aún aprobados por la Superioridad.

Circular del Obispo

El Ilmo. Sr. Obispo ha publicado la siguiente circular sobre el jubileo del día de difuntos y mes de las ánimas.

Consagrado el mes de Noviembre a la conmemoración de todos los fieles difuntos, deberán nuestros venerables Cooperadores exhortar a los fieles a que lucen la indulgencia plenaria *totius quoties*, aplicable solo a las almas del Purgatorio, que concedió el Papa Pío X, previa confesión y comunión y visitando alguna Iglesia u oratorio semi-público.

Por nuestra parte, ordenamos que en todas las Parroquias e Iglesias de nuestra Diócesis se celebren en el próximo mes de Noviembre los sufragios de costumbre y concedemos a Nuestros Sacerdotes y a los fieles cincuenta días de indulgencia por cada vez que asistieren a los sufragios de la Iglesia oyeren la Santa Misa, rezaren el Santo Rosario o practicaren alguna buena obra en favor de las benditas almas del Purgatorio.
 Palma 21 de Octubre de 1920.
 El Obispo

Robo frustrado en La Puebla

Comunica la benemérita del puesto de La Puebla, que en ocasión de encontrarse fuera de su domicilio los vecinos de la casa n.º 29 de la calle del Rosario, de dicha villa, fué asaltado dicho domicilio.

Al regresar los dueños encontraron la puerta lateral descerrajada y lo mismo los cajones de las cómodas, repeters y demás muebles y esparcidos por el suelo los muebles, no notando a faltar objeto alguno. Según parece los ladrones buscaban dinero, que no encontraron.

Se encontró un pañuelo bañado en sangre, lo cual hace suponer que alguno de los ladrones se lastimó al descerrajar los cajones.

Dicha fuerza practica activas gestiones para ver de descubrir a los autores.

Información del puerto

Movimiento de buques en el día de ayer

Entradas:

—El vapor «Rey Jaime I», de Barcelona, con el correo, pasaje y carga general, mandado por D. Jaime Estarellas.

—De Valencia, con escala en Ibiza por causa del mal tiempo, el pailebot «Virgen del Mar», con un cargamento de carbón mineral y de cok. Patrón Juan Covas.

—Procedente de Málaga, y también por mal tiempo, escala en Ibiza, la balandra «La Polar», con carga general, su mayor parte garbanzos y salvado, al mando del patrón J. Ripoll.

Salidas:

—Para Orán, en lastre, el pailebot «Mercurio», mandado por el patrón Juan Planas.

—El laúd «Teresa», con destino a San Carlos de la Rápida, también en lastre. Patrón José Rodríguez.

—Con destino a Ciudadela, en servicio de correo oficial, el vapor «Ciudad de Palma», mandado por don M. Abraham.

Noticias generales

—Por orden de la Dirección de Sanidad del puerto, fueron retirados ayer del muelle unos cuantos fardos de papeles viejos, desembarcados del pailebot «Antonio Alcina», los cuales, con motivo de las pasadas lluvias, estaban próximos a entrar en descomposición.

Al propio tiempo, por la indicada Autoridad Sanitaria, han sido dadas las oportunas órdenes para que esta clase de mercancías, al igual que los trapos viejos, sean inmediatamente después de desembarcados, retirados del muelle.

—Para proceder a la limpieza, retoque y pintado de fondos, fué subido ayer al astillero el pailebot «Isabel Vanrell».

—De Barcelona fué portador ayer el vapor «Rey Jaime I», de 890 sacos de harina, entre las, 313 toneladas de carga general que trajo.

—Ayer no llegó de Ciudadela el vapor de dicho nombre. Anoche en sustitución de éste salió para el marcado punto el vapor «Ciudad de Palma».

Quedaron despachados: Para Marsella, con unas 270 toneladas de carga general, toda ella productos agrícolas, el pailebot «Miramar».

Con efectos, con destino a Barcelona, y escala en Andraitx, el pailebot «San Rafael».

Lo mismo que la anterior, ha sido la pasada semana de mucho tráfico en el puerto.

Real Academia Española

Premio «Fastenrath»

Declarado desierto el concurso anunciado por este Cuerpo literario, en 16 de Octubre de 1919, aber nuevamente, en virtud de las facultades que le están conferidas, un certamen para proponer a S. M. el Rey dentro del próximo mes de Febrero, la mejor colección de poesías líricas que haya visto la luz pública en el bienio de 1919 1920, escrita por literatos españoles, siempre que la que aventaje en mérito a las demás le tenga suficiente, a juicio de la Corporación, para lograr la recompensa.

Premio: 2.000 pesetas.

Será condición precisa que los escritores que aspiren al premio lo soliciten de la Academia, remitiendo cinco o más ejemplares de la obra.

También podrá cualquiera otra persona hacer la petición respondiendo de que el autor aceptará el premio, en caso de que le fuere otorgado.

Ningún autor premiado podrá serlo nuevamente antes de un plazo de cinco años, ni tampoco en dos concursos sucesivos en el mismo género literario.

Dichas obras, con las solicitudes correspondientes, se recibirán en la secretaría de la Academia, hasta las doce de la noche del día 8 de Enero de 1921.

De subsistencias

El pan intervenido

Ayer tuvimos ocasión de hablar con el Presidente del Sindicato Harinero quien nos manifestó que por parte del Sindicato no existe inconveniente alguno para que se proceda a la elaboración de pan con la harina procedente del trigo intervenido.

Realmente, nos añadió, no nos hemos apresurado a facilitar dicha harina puesto que el mercado estaba surtido de harina y creer que era más conveniente tener dicha harina para el caso que volviera a ocurrir otra escasez.

Hoy precisamente se han recibido noticias de Barcelona de que se rumorea si se suscitará el paro general.

De todos modos, probablemente la semana próxima se pondrá a la venta el pan intervenido.

Política local

Se ha hecho cargo de la Alcaldía de Ibiza D. Juan Hernández Torres, por dimisión del Alcalde propietario D. Pelegrín Serrano.

Así como en Mallorca la calma es absoluta ante las elecciones de diputados que han de celebrarse el 12 de Diciembre y está clarísima la solución, en cambio resulta muy enmarañada la situación en Menorca, donde, como sabe el lector los elementos monárquicos mantienen la candidatura del ex-diputado ciervista Sr. García Parreño, cuando el Gobierno trata de presentar su candidato adicto que no será el señor Squella, pues este, según noticias se presenta por un distrito de la península. Por Menorca se presenta también el jefe de los radicales Sr. Lerroix, y

¿Quereis conservar la salud?
 Usad los Trajes Interiores
VIGOR MARCA VIGOR
 DR. ROBERT
 MARCA SALUD
 DR. FABREGAT
 Aprobados por la Academia de Higiene
 Unico depositario en esta provincia
BENIGNO PALOS
 LA AZUCENA
 San Miguel, 60, 62 y 64 -- Vilanova, 1 y 3 -- PALMA

COBERTES (TEJAS)
 LES MES
 ECONOMIQUES Y DURADERES
 de JOSEP ESTEVA y C.
 REPRESENTANT A PALMA: JOAQUIN MASCARÓ VAQUER
 a Fort de l'Angel, 1 y 3, prl. BARCELONA. Teléfono 3344 A.
 HOSTALES, 88, (CASA FAR)

El Dr. Luis Frontera
 Permanecerá en Palma los días 1, 2 y 3 de Noviembre. Consulta de 12 a 2 de C. rugia y enfermedades del aparato genito-urinario.
 Puigdorffia, 14

FOX
VENANCIO GUILLAMET
 MAQUINAS PARA ESCRIBIR
FOX para oficina
FOX para viaje
 Agente representante exclusivo en Mallorca Francisco Durán, San Miguel, 8, 1.º

Coronas mortuorias
 DE TODAS CLASES Y PRECIOS
 Sobre lazos y cintas se doran letras al fuego inalterables de oro; se imprimen también con purpurina.
 EN LA LIBRERIA DE AMENGUAL Y MUNTANER

BACHILLERATO ABREVIADO
 EXITO SEGURO Y RAPIDO
 EXAMENES EN EL CONTINENTE
 Informes: José Font y Arbós, Veri, 19.

P. GIMENEZ OLIVEROS
 MEDICO
Enfermedades de la Sangre
 Analisis hematologicos
 Consultorio: Calle de Veri, 2. (Frente la iglesia de San Nicolás)
 HORAS DE CONSULTA: DE 11 A 1

Talonarios PARA LA LOTERIA DE NAVIDAD
 A precios económicos.—Se imprimen con prontitud en la casa Amengual y Muntaner, Cadena, 2, Conquistador, 30.

también trabajan por su candidatura por dicho distrito el diputado provincial Sr. Feliu y el ex-diputado a cortes por aquella circunscripción D. Federico Llanos.

ANIS DEL MONO
 Vicente Bosch - Badalona - España
 Famoso en todos los paises

PARAGUAS para Señora
 de la tan acreditada marca "KASUR",
 acaban de recibirse
Tienda EL JAPON

Dr. Lóbisch
 Especialista en enfermedades de la Piel y úlceras de las piernas
 Calle S. Miguel, 157, principal
 Frente la iglesia de Sta. Catalina de Sena
 Consulta de 8 a 1 y de 4 a 5

CURACION DE LA TOS
 Pastillas J. Miró
 Espectorantes y calmantes de la Tos.
 Farmacia y Laboratorio de J. Miró
 Abierta toda la noche
 Colón 25 y Perrell 2—Palma de Mallorca