

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO		Plas.	Ota.
España	.....	1	25
Extranjero (Unión Postal)	.....	2	50
Número suelto	.....		5 cts.
Id. atrasado	.....		10 »

HORAS DE DESPACHO
 REDACCIÓN: De las once de la mañana a las seis de la tarde
 y de las diez de la noche a las cuatro de la madrugada.
 ADMINISTRACIÓN: Desde las siete de la mañana hasta las
 diez de la noche.
 TELÉFONO N.º 27
 OFICINAS: Conquistador, 30

LA ACTUALIDAD

Palabras de simpatía

Se acicateaba la voluntad nacional para que expresase su sentir, para que la abulia se eclipsase, a fin de que dejase de servir de terreno común donde los gremios políticos cultivasen lo que les viniese en gana.

Cataluña ha despertado; Cataluña, a más de implantar en puridad de verdad el sufragio universal, arde en ansias de mejoramiento y de cultura, y en vez de saludar con palabras de amor y de simpatía ese bello despertar, en vez de ofrecerlo como ejemplo para que la emulasen las demás regiones, ha sido escarnecida, criticada, puestos de relieve sus defectos, vistos a través de lentes de aumento por los mismos que pedían cesase el espectáculo de la nación sin pulso y la borregada del cuerpo electoral, que iba en manada a las urnas, cuando iba, bajo los cañazos del mayoral.

¿Por qué esta ilógica conducta? La trama es burda y ha sido descubierta: se indignan ahora los que ven que si el ejemplo de Cataluña cunde, se cuarta todo su prestigio y su fuerza. Son esos grandes órganos de opinión que van dejando de ser ostensiblemente la encarnación del pensamiento del país; son esos políticos partidistas cuyo dominio sobre el pueblo se ha bamboleado al ver que parte del país no necesitaba de andadores, como se estaba en la mayor edad; han sido y son éstos los que ahora apostrofan, gritan y recriminan, y no hay que confundirlos con determinadas regiones de España, cuyo pueblo anhela también, aunque no ha logrado consolidar energías bastantes, librarse de esos caciques que hacen de su voluntad ley y no admiten réplicas a sus imperativas órdenes. El país se cansa de ser lacayo; quiere desterrar la librea y vestir el traje de hombre libre.

Frente a las diatribas de periódicos y recriminaciones de políticos, aparece una juventud de Castilla que no quiere mostrarse solidaria de la conducta de determinados periódicos y políticos, y ha enviado un mensaje a la juventud catalana: mensaje que explicará a los que aun piensan a través de los grandes rotativos, el error que éstos propagan al pintar rencores y antipatías, donde florecen amores y palabras de amistad que varían bastante las tintas con que aquéllos ofrecen la realidad.

Hé aquí el mensaje mencionado:

«A la juventud catalana.—El movimiento actual de Cataluña es hoy la expresión más aguda y elevada de la voluntad nacional. Con su espíritu nos hallamos identificados, porque con él ha venido a la vida lo que era una apremiante necesidad de la Patria. Esperábamos ansiosos una corriente que tratase de incorporar a la comunión de los pueblos cultos, y habiéndose iniciado en Cataluña queremos convertirla en alma de nuestra acción.

Libres de todo vínculo con los partidos políticos que han traído a España a una evidente abyección y simpatizando íntimamente con la fuerza ideal que ha producido como resultado inmediato la emancipación cívica de Cataluña, os enviamos este mensaje, como testimonio de que por encima de las incomprensiones y recelos tradicionales, hay jóvenes que piensan y viven en vuestro espíritu y quieren poner su esfuerzo en comunidad con el vuestro.

La formación de un ideal colectivo es el postulado de toda vida nacional, y en Cataluña empieza a determinarse. Habiéndonos encontrado vuestra alma; os toca ahora derramarla en una expansión absolutamente necesaria para unos y otros, reintegrando a la Patria toda en su personalidad. No renunciéis a las peculiaridades de vuestra tierra y carácter; ahondad, por el contrario, en ellas; acentualad, para que en el choque feudo con las de los otros pueblos ibéricos se vigorice vuestra conciencia y emerja en ellos la del propio ideal.

Este será el suelo en que se aseanta la joven España, síntesis tutura que dará un hondo sentido a la educación nacional emancipándola de interesadas tutelajes y que hará posible que todas las instituciones de la Patria, aun aquellas que se tienen por su más genuina representación, lleguen a adquirir el contenido espiritual de que hoy carecen.

Escogemos este momento para estrechar relaciones con vosotros y hacer íntima nuestra unión.

Alas, Leopoldo; Alvarez Pastor, Joaquín; Alvarez Ródenas, Miguel; Barnés, Domingo; Bernis, Francisco (Catedrático); Cacho, Luis del; Cano, Fernando; Ciges Aparicio (M.); Chavarri, Eduardo (L.); Diez Canedo, Enrique; Fernández, Antonio; Giménez Fraud, Alberto; Giménez Fraud, Gustavo; Gómez, Justo; González Blanco, Pedro; Gutiérrez,

Luis; León, Ricardo; Leyda, Rafael; Martínez Sierra, Gregorio; Morente, Manuel (G.); Navarro Martín (Catedrático); Oliver, Federico; Onís, Federico de; Orueta, Francisco; Orueta, Ricardo; Palacios, Leopoldo (Catedrático); Palomares, Marqués de; Peñalva, Matías; Quirós, Constancio B. de; Ribera, Francisco L.; Río Urruti, F. del; Sama, Valentín; Sampere, José María; Tenreiro, Ramón María; Torres Beleña, Carlos de; Vegue, Angel.»

DE FILOLOGÍA MALLORQUINA

El Dr. Schädel

No es desconocido este nombre para los lectores de LA ALMUDAINA. Desde años atrás y en diferentes ocasiones hemos debido ocuparnos, con merecido elogio, del joven profesor alemán, *privatdozent* en la Universidad de Halle, y ya en la flor de su laboriosa y aprovechada juventud experto y eruditísimo filólogo, que ha dedicado especial atención al estudio de nuestra lengua y literatura insulares.

En 1904 fué durante una temporada nuestro huésped. Pensionado por el Gobierno de su país, venía para estudiar, sobre el terreno, el habla mallorquina como variedad de la catalana, que tanta importancia tiene hoy en el grupo de las románicas o latinas. La examinó y observó en sus fuentes, poniéndose en inmediato contacto y relación con quienes nativamente la hablaban; fijando y delimitando sus matices, sus particularidades y minucias fonéticas, su estructura morfológica y cuanto reportara un conocimiento exacto, seguro y nada expuesto a error ni confusión, de la materia estudiada.

Es así, observando directamente, como se obtienen frutos y resultados de verdadero valor científico, mucho más apreciables y fundados que los que pueda suministrar la cómoda y fácil averiguación y compulsión libresca, de la que se valen y luego exhiben con más o menos aparato quienes se contentan con una erudición postiza y de segunda mano.

En los días y semanas que permaneció aquí el Dr. Schädel, hizo primero el estudio del habla de la capital; y visitadas nuestras bibliotecas, donde compulsó y espigó cuanto pudiera ilustrar y esclarecer su investigación filológica, recorrió después varias comarcas, especialmente la de Sóller y Fornalutx, para conocer y delimitar lo más característico e interesante de las variedades sub-dialectales mallorquinas.

Fruto de ésta excursión lingüística fué un curioso estudio que imprimió luego y publicó en su país, (*Halle, Rudolf Haupt, 1905*) bajo el título de *Mundartliches aus Mallorca*, y en el cual, utilizando como textos de lengua alguna *rondaya* de las recogidas y sacadas a luz por mossén Alcover, varias rimas de *glosadors sollerichs* y otros materiales de frases y palabras por él directamente recogidas, presentó de todo ello un análisis particularizado y minucioso, por medio de los signos tipográficos expresamente fundidos *ad hoc*, que hoy utilizan los filólogos, al imprimir sus trabajos y publicaciones de índole analítica.

Ya, antes de ésto, el Dr. Schädel había contribuido al mayor conocimiento y difusión de nuestra literatura renacida, estampando varios notables artículos y reseñas crítico-bibliográficas de publicaciones importantes, entre otras la que insertó en *Literaturblatt für germanische und romanische Philologie*, del Dr. Neumann, donde dió minuciosa cuenta de la edición original comenzada en Mallorca, de las *Obras de Ramón Lull*, examinando los tres volúmenes que empezó a publicar D. Jerónimo Rosselló; luego la edición del *Libre de Amich e Amat* hecha en 1904 por quien estas líneas escribe, (1) y finalmente el estudio (tesis doctoral) relativo al *Art de Contemplació*, publicado parcialmente en Baltimore (1903) por Francis Lee Jau Frost, otro joven filólogo norte-americano, también muy experto y devoto de nuestra literatura.

El Dr. Schädel, cuya colaboración solicitan notables revistas y periódicos de Alemania, de tanta autoridad y difusión como el *Kritischer Jahresbericht über die Fortschritte der Romanischen Philologie*, (Anuario crítico de los progresos de la Filología Románica) del profesor K. Volmüller, el diario *Der Tag* (El Día), y otros, ha escrito largamente acerca de la moderna cultura, especialmente filológica y literaria de Cataluña y Mallorca. Tiene en preparación y bastante adelantada una obra que contendrá el proceso y examen del desenvolvimiento histórico de nuestra lengua regional; y a él hay que adjudicarle el mérito y la iniciativa de haber sido el primero que en una universidad de su nación ha abierto cá-

tedra de lengua y literatura catalana, dando esa enseñanza en la forma que prescriben los más recientes progresos de la ciencia filológica. Por este concepto solamente, cuando no por otros muy meritorios, tendría derecho el profesor de Halle a toda nuestra gratitud y estima.

El fué igualmente quien en el último verano (1906) acompañó a nuestro Vicario General mossén Alcover (con el cual le une el lazo de la más cordial amistad) en el viaje filológico al través de la región catalana pirenaica, donde recorrieron uno por uno multitud de pueblos y villorrios, para conocer y recoger de primera mano materiales de lengua, datos y documentos vivos con que ilustrar y fijar el estado presente del idioma nativo en aquellas comarcas. (1) Vuelto a su país, una grave enfermedad de su madre le contrarió y malogró el propósito de concurrir en Barcelona al *Congrés de la Llengua catalana*, donde había tomado a su cargo y debía sostener uno de los más interesantes temas de la sección filológica.

Autor es también el Dr. Schädel de una curiosa reseña, de singular interés para nuestra historia literaria, y que en francés se ha publicado en las *Mélanges Chabaneau*, donde da a conocer el *Arte Poética* compuesta en el siglo XVI por nuestro Francisco de Oleza; cuyo texto pudo conocer por el manuscrito que del mismo le facilitó el común amigo, D. Jaime L. Garau, diligente coleccionador de antiguas curiosidades mallorquinas. A aquel opúsculo y al comentario con que lo ilustra el Dr. Schädel, vale la pena de dedicar, como en breve lo haremos, una reseña aparte.

Es, finalmente, el Dr. Schädel, quien tiene ahora a su vez de huésped, en su residencia de Halle, a mossén Alcover, que ha emprendido, según dijimos, una excursión a Alemania y allí cuenta permanecer algunos meses, para ampliar y perfeccionar sus conocimientos en el idioma de Max Müller y Diez.

A no dudarlo, esa temporada de convivencia de ambos colegas, devotos e incansables propulsores a cual más, del avance de nuestros estudios filológicos, no será tiempo perdido para el laudable objetivo científico que ambos persiguen con ejemplar constancia. A su regreso, nos informará de todo, como ya en parte lo va haciendo ahora periódicamente en curiosas *Impresiones de viaje*, nuestro Vicario General. Y si los propósitos y promesas del Dr. Schädel se realizan, no será su excursión del 1904 la última vez que, —a través del incansable afán de sus estudios, por los excelentes recuerdos que según dice se llevó y conserva de Mallorca y por las cariñosas amistades y buenas ausencias que aquí se le guardan,— tengamos la satisfacción de verle de nuevo entre nosotros.

M. OBRADOR

Lecturas y Comentarios

Una herencia.—La ópera popular en París.

Es curiosa esta herencia de que da cuenta un periódico de Barcelona:

Un militar y ayudante del general Izquierdo cuando este fué ministro de la Guerra, que por cuestiones políticas abandonó la madre patria emigrando a América Central, ha dejado de existir en la República de Costa Rica a la edad de 90 años instituyendo heredero universal de toda su fortuna, que monta la trioléra de 10 millones de duros, a su sobrino don Luis Sánchez de Campo, ó en su defecto, a sus nietos legítimos, con la obligación de entregar 50.000 duros al colegio de huérfanos militares 30.000, a las Cosas de Lacancia y Cuna, 40.000 para dotes a los Asilos de maternidad, y un millón de duros para una casa asilo y Colegio de niños pobres, abandonados y huérfanos de Barcelona, cuidados por las Hermanas de Caridad de San Vicente de Paul.

Al fin, París va a tener su ópera popular.

El Ayuntamiento cede gratuitamente el teatro de la Gaîté, lo cual quiere decir que subvenciona a la empresa con 10.000 francos anuales, que deja de cobrar por el alquiler, y los empresarios, por su parte, se comprometen a que no haya en el teatro localidades cuyo precio exceda de cuatro francos, y a construir una galería donde puedan instalarse 500 personas. Estas 500 localidades se venderán al precio de 50 céntimos.

Hé aquí el sueño realizado ya. Los parisienses van a tener la ópera popular, gracias, claro está, a las facilidades acordadas al proyecto por el Municipio, que no ha puesto obstáculo alguno a la realización de la idea, ni ha necesitado largas y borrascosas sesiones para ver de completo acuerdo a los ediles.

En el teatro Lírico Municipal, como se llamará a lo sucesivo La Gaîté, se harán óperas, óperas cómicas y operetas, procu-

(1) El minucioso dietario de aquella larga excursión, repleto de toda suerte de pormenores e incidentes, ha visto la luz en el núm. 8 del *Boletín del Diccionario de la Lengua Catalana*, correspondiente a los meses de Abril a Agosto del corriente año.

rando dar al espectáculo la mayor variedad posible. Inaugurará la temporada con el estreno en París de la partitura de *Theodora* que sólo se ha representado el año pasado en Monte-Carlo, y continuarán luego sus directores con obras de Saint-Saens, Massenet, Offenbach, etc.

El capitán Kindelán

Su accidente en el concurso aerostático de Valencia le ha hecho el hombre del día.

Há aquí unos datos biográficos. D. Alfredo Kindelán es un brillante oficial del Cuerpo de Ingenieros.

Ingresó en la Academia de Ingenieros en setiembre de 1895, y ascendió a capitán en Diciembre de 1904. Mandando una sección de Telegrafía óptica, en uno de los cursos de la Escuela central de Tiro por un error de puntería estuvo a punto de ser destruido por el fuego de una batería de campaña. Ya en esa ocasión demostró su extraordinaria sangre fría.

En la actualidad no estaba destinado en el Parque de Guadalajara, en cuya plantilla de oficiales siguió siendo primer teniente, sino en el primer Depósito de reserva de Madrid.

Sin embargo, autorizado de Real orden, Kindelán pasaba la mayor parte del tiempo en Guadalajara por estarse construyendo en aquel parque el globo dirigible de que ayer hablamos. A este globo debe ser aplicado el telekino del señor Torres Quevedo.

En presencia de este inventor y de algunas otras personalidades competentes en cuanto se relaciona con la navegación aérea, se habían verificado ya algunos experimentos, y cuantos los presenciaron creen que el invento ha de producir gran efecto en el mundo científico.

Con motivo de esta miagrosa ascensión, se recuerdan otras arriesgadas excursiones del señor Kindelán.

Se inició en la aerostación en el parque de Guadalajara, siendo primer uno de los mejores discípulos del teniente coronel de Ingenieros, jefe del Parque, señor Vives. Con este señor llevó a cabo la primera ascensión libre que allí se realizó.

Ayudó mucho y muy notablemente al infortunado Jesús Fernández Duro en sus trabajos para crear el Real Aero Club de España, de cuyo Centro es uno de los más activos y expertos propagandistas.

Uno de los viajes aéreos más notables, realizados por Kindelán, fué el que efectuó con su compañero el oficial de Ingenieros Sr. Durán, después de las sendas maniobras generales de 1904.

La compañía de Aerostación, que había concurrido a aquellas maniobras, al no terminarse por la sentida muerte de la Princesa de Asturias, se encontró con que no había podido verificar ascensión alguna, y al regresar a Guadalajara, en Toledo ordenó el teniente coronel Vives que se efectuase una libre.

El globo elegido fué el *Marte*, que tripulado por los tenientes Kindelán y Durán, se elevó majestuosamente en aquella ciudad el 26 de Octubre de aquel año, ante el batallón de alumnos de la Academia de Infantería.

Tomó el *Marte* la línea de corriente del río Tajo. Al llegar a la provincia de Cáceres le arrastró el viento al SO., y ya de noche penetró en Portugal. Aun cuando los oficiales aeronautas carecían de aparatos para una expedición nocturna, decidieron continuar el viaje, y buscando una corriente a mayor altura, dieron por fin con ella, y les condujo rápidamente en dirección Norte.

Continuando ya en territorio portugués, se vieron impelidos por una serie de corrientes contrarias en diversas direcciones, y tan pronto marchaban hacia el Norte como hacia el Sur.

Por fin pudieron los Sres. Kindelán y Durán seguir un rumbo bastante fijo, y pasaron la Sierra de Gredos, en la que corrieron algunos peligros, que salvaron con admirable serenidad: pues en medio de la obscuridad de la noche estuvieron en varias ocasiones a punto de estrellarse contra aquellas altas montañas, entre cuyos angostos desfiladeros se deslizaba el globo de un modo increíble.

En las primeras horas de la madrugada atravesaron la provincia de Orense, y ya muy de día pasaron cerca de Lugo, cuya población divisaron perfectamente.

Cuando, a lo lejos, vieron las costas, temiendo que el viento les llevase al mar, acordaron tomar tierra. Lo frondoso del arbolado les hizo comprender que se hallaban en la región gallega, y empezaron a descender: más para convertirse bien, a 70 metros de tierra interrogaron a una mujer, y por ella supieron que se hallaban en la parroquia de Arcos, del Ayuntamiento de Pol.

Pero no habían terminado todavía las aventuras de aquel viaje notable: al tocar tierra les acaeció un nuevo incidente que puso su vida en peligro. Mientras el teniente Durán se desizaba por la cuerda-freno; un bárbaro cazador les hizo varios disparos, incrustando sus proyectiles en la barquilla, y salvándose milagrosamente los bravos aerosteros.

En este viaje batieron los Sres. Kindelán y Durán el *record* de la distancia a cuantos se habían llevado a cabo en España y a muchos del extranjero.

Otro de los viajes notables, efectuados en globo por el Sr. Kindelán, fué el que llevó a cabo en el globo *Alfonso XIII* con D. Juan Rügama, en el curso que se celebró con motivo de la visita a Madrid del Presidente de la República francesa, monsieur Loubet.

Salieron los Sres. Kindelán y Rügama en el *Alfonso XIII* a las doce de la mañana, proximoamente, del 27 de Octubre de 1905, y al divisar las aguas del Atlántico se vieron precisados a tomar tierra a las cuatro de la tarde del día siguiente, a unos diez kilómetros de la bahía de Setubal, al Sur de Lisboa.

Fueron también muy celebrados los viajes aéreos de Kindelán, de París a Chinchester, cuando se disputaba la copa Gordon-Bennet, y el que realizó con el director del Observatorio Astronómico de Madrid, Sr. Arcimis, durante el último eclipse de sol.

En este último viaje batió el *record* de la altura en España: pues el globo que piloteaba se llegó a elevar a 5.100 metros.

Hace poco ha publicado el capitán Kindelán una obra titulada *Las ascensiones libres en la compañía de Aerostación*, que ha sido muy favorablemente comentada por los inteligentes en estas cuestiones.

El baño

Estamos en la época en la que el mar convida a sumergirse entre sus aguas.

Por este tiempo pues, es de actualidad algunos consejos y noticias sobre el baño.

He aquí los que dá un articulista; R. Benos Martínez.

«La misma necesidad que obligó al hombre a buscar alimentos propios para su subsistencia, hubo de enseñarle a aversar cuando lo exigía la limpieza y refrescarse por medio de los baños, durante los calores del estío.

Por esto el uso de los baños debe ser tan antiguo como la humanidad, y a medida que los pueblos fueron comprendiendo sus ventajas higiénicas, adquirieron tal importancia que en Grecia y Roma se construyeron suntuosos edificios destinados para los baños, preceptuándolos todas las religiones como una expresión de virtud.

Para que nuestros lectores se formen una idea de la magnificencia que adquirió esta costumbre, vamos a transcribir la descripción que Plinio el joven hace de los baños que había construido en su casa: «Después de una sala por donde es necesario pasar, se entra,—dice,—en la de los baños, en que hay un depósito de agua fría. Este local es grande, espacioso. De los dos muros opuestos se desprenden dos tinajas redondas, tan anchas, tan profundas, que se puede nadar en ellas. Cerca de las mismas está la estufa para perfumarse y el hornillo para suministrar agua caliente. Aún hay otras dos sajas en el mismo piso, cuyos muebles son más elegantes que magníficos y otro baño templado desde el cual se ve el mar».

Generalmente existía en el lugar destinado para los baños una dependencia para el juego de pelota: acostumbábase a hacer ejercicios jugando antes de bañarse, y desde el baño iban a la mesa para celebrar el banquete común que llamaban *cena*, y que se servía a las cuatro de la tarde.

Además de estos baños particulares, que solo los magnates y los ricos podían tener en sus casas, había baños públicos para el uso del pueblo. En Grecia existían en los gimnasios, pero en Roma abundaban en todos los barrios, y eran hermosos y cómodos. Los baños de los hombres estaban separados de los de las mujeres, aunque sucedía con frecuencia que, no obstante las precauciones de los magistrados, hubiese baños mixtos, y este abuso no conoció límites cuando los prostituidos emperadores, en vez de reprimirlo, acabaron de generalizarlo.

Ahora bien; los Baños son de una utilidad higiénica incontestable: bajo su influencia nos refrigeramos en la estación de los calores; ellos nos preservan de muchas enfermedades cutáneas que no tienen otro origen que la suciedad de la piel; mantienen y regularizan la transpiración, y dan a los miembros y a los nervios una flexibilidad extraordinaria.

Los baños pueden ser fríos, templados, calientes y medicinales.

Dejando aparte los baños calientes y medicinales, que se prescriben como remedios para ciertas enfermedades, y entran, por lo tanto, en el dominio de la terapéutica, vamos a ocuparnos únicamente de los que corresponden a la higiene, que son los fríos y los templados.

Entendemos por frío el que se toma a la temperatura que tiene el agua de los ríos en el verano.

El frío aumenta la energía de los sólidos, comprime los poros del cutis, condensa los fluidos, los lleva de la periferia al centro y activa, por consiguiente, la circulación interior.

Estos baños son útiles, por lo tanto, en verano, cuando el calor es considerable; nunca det en tomarse después de un ejercicio activo, ó en tanto se está sudando, de modo de esperarse a que el cuerpo esté descansado y en un grado de calor natural.

Su duración há de ser de cinco a quince minutos, según la impresionabilidad del individuo, y a la salida conviene enjugarse perfectamente, vestirse pronto y no entregarse a ningún ejercicio fatigoso, si queremos conservar el estado de frescura que nos proporciona.

El baño frío es perjudicial a los ancianos, a los que padecen reumatismo, gota ó afecciones del pecho.

El baño templado es aquel cuya agua tiene tal grado de temperatura, que no causa desagrado, ni repugna, ni disgusta.

Estos baños convienen en todo tiempo a todas las edades y a todos los temperamentos; sin que deban causar otros efectos que asear el cutis, limpiándolo de las concreciones formadas por el polvo y el sudor, favorecer y activar las funciones de la piel y proporcionar bienestar y satisfacción.

Hay que tener en cuenta que a fin de evitar las congestiones cerebrales, debe mojarse la cabeza repetidas veces, durante el baño, sea éste frío ó templado.

Recomendamos, por último, a las personas que hacen uso de los baños fríos en la presente estación, y especialmente a las que concurren a los baños marítimos por placer ó por enfermedad, que tengan presentes las reglas que expresamos a continuación:

1.ª Las personas de constitución débil y delicada cuidarán de no bañarse por la mañana, y las fuertes escojerán, siempre que les sea posible, otra hora.

2.ª No debe tomarse un baño frío cuando el calor del cuerpo esté aumentado considerablemente, se esté muy cansado por cualquier ejercicio corporal, ó cuando después de una abundante transpiración, se resienta de laxitud, debilidad, escalofríos, etc.

3.ª Cuando el cuerpo tenga un grado conveniente de calor se desnudará el bañista lo más pronto posible y sumergirá al momento en el baño.

4.ª Después del baño, si se sienten escalofríos generales y continuados, debe hacerse algún ligero ejercicio hasta que desaparezcan.

5.ª Si el baño se toma por la mañana, es conveniente desayunarse después de un corto paseo; si a medio día, si se sienten debilidad ó desfallecimiento luego, debe tomarse algún alimento de fácil digestión y una copa de buen vino.

RAMÓN BAÑOS MARTÍNEZ

Los globos dirigibles

y el "sport,"

El globo dirigible, que acaba de demostrar en Francia de un modo brillante su inmenso valor como máquina de guerra y podrá convertirse, andando el tiempo en elemento deportivo?

A tal pregunta contesta *Le Gaulois*, en notable artículo firmado por Mr. de Saint Fégor, pronunciándose por la afirmativa. El asunto es de tan palpitante interés, que nos parece oportuno copiar algunos párrafos de este trabajo. Con seguridad serán leídos con gusto por nuestros *amateurs* de la aerostación.

«El dirigible—escribe el articulista—tendrá, por lo pronto, un grave inconveniente: su elevadísimo precio. Hay que reconocer, en efecto, que no todo el mundo puede invertir 350.000 francos en la adquisición de uno de esos aparatos, más otros 50.000 anuales para su entretenimiento.

A esto pudiera objetarse que también cuesta muy caro el *yachting*, y sin embargo hay bastantes ricos que lo cultivan.

Además, ¿quien duda de que al correr de unos cuantos años disminuirán esos precios? Es lo que ha acontecido con la bicicleta y el automóvil, que en un lustro escaso ha descendido su coste a la cuarta parte del precio inicial.

Llegará pues, un día, y no muy lejano en que los progresos de detalle y la competencia pondrán el automóvil aéreo, si no al alcance del público modesto, al menos al de los grandes favorecidos por la fortuna.

La velocidad será siempre una cualidad esencial en un dirigible. En tanto que la nave aérea no posea una marcha propia; sensiblemente superior a la rapidez de los vientos más frecuentes en nuestras regiones; es decir, mientras el dirigible no alcance velocidad de 50 ó 60 kilómetros por hora, habrá de verse reducido a viajar sólo con vientos débiles, a menos de correr el peligro de no poder regresar al punto de partida. A poco que aumente Eolo sus esfuerzos en el curso de la expedición.

El *Patrie* ha demostrado ya varias veces que puede evolucionar a su capricho, marchando a 50 kilómetros un 33 por 100 de las veces. Resultados son éstos sumamente halagüeños. Pero sin duda aún se conseguirá mucho más.

Al dirigible del porvenir se les exigirá otra cosa que excursiones de corta duración: se querrá franquear en él montañas y montañas. Los 300 ó 350 kilómetros que el *Patrie* puede recorrer de un tirón, y que bastan ampliamente para las necesidades militares, no se antojan suficientes para viajes deportivos.

En cuanto a estabilidad, el gran obstáculo que ha hecho fracasar, y se levanta aún ante la generalidad de los constructores de dirigibles, el autor del *Patrie* ha sabido encontrar, con sus famosos planos de *empennage*, solución tan excelente, que puede ya considerarse esa dificultad definitivamente resuelta.

Hay que esperar asimismo importantes progresos en lo relativo al alma del dirigible; esto es, al gas que lo llena y al lastre que lo normaliza. Para ir lejos es necesario poder llevar un considerable repuesto de gas y de lastre.

Ahora bien: esto depende en un todo del excedente de fuerza ascensional sobre el peso bruto del aparato.

Como el hidrógeno puro pesa tan poco (una décima parte menos que el aire), no hay que esperar mejoras por esa parte. En cambio puede ser aigerado todo el material auxiliar del aerostato.

Cuantas economías de peso se realicen en el motor, en la armadura, en las telas, etc., aprovecharán indudablemente al elemento lastre.

Puede también reverse ya otro mejoramiento, destinado a aumentar el radio de acción del dirigible.

Este progreso residirá en hallar procedimientos más prácticos que los actuales para la producción del hidrógeno.

Por ejemplo, sería conveniente ensayar la reacción del agua sobre el hidróuro de calcio.

Entre los cargos que suelen hacerse al dirigible como aparato de deporte, figura el de ser muy voluminoso y necesitar personal auxiliar numerosísimo, a más de instalaciones especiales nada baratas.

Defectos son esos, que en verdad no vemos manera de remediar.

El ideal del *sportsman* aéreo sería, naturalmente, un dirigible pequeño y muy manejable. Pero eso no es sino un gran error.

Disminuyendo las dimensiones de los dirigibles, se disminuirán a su vez las diversas propiedades aerostato.

El cálculo y la experiencia demuestran que un dirigible del mismo tipo que

otro, pero de un volumen inferior en la mitad, no ofrecerá sino un rendimiento cinco veces menor.

El Patrie, que cubre 3.150 metros, puede recorrer 300 kilómetros con seis pasajeros; y un dirigible idéntico, de 1.500 metros cúbicos, con sólo dos aeronautas, sólo podría salvar 50 kilómetros, a velocidades de 25 ó 30 kilómetros.

En suma: el dirigible deportivo, para que sirva de algo, no podrá nunca tener dimensiones inferiores a las del Patrie.

PALMA

En la calle de San Pedro riñeron ayer a cosa de las doce y media dos individuos, resultando ambos con ligeras contusiones.

Intervino en la disputa un individuo de la guardia municipal, que restableció el orden.

El hecho ha sido denunciado a la autoridad competente.

En la casa de socorro fué curado ayer un individuo que presentaba una herida en la mano derecha, que se había producido el propio interesado trabajando en el oficio de carpintero.

El Inspector de viveres de la plaza de Abastos decomisó ayer varias partidas de pescado por no reunir las condiciones debidas.

Se halla en malísimo estado una parte de la faja de empedrado que atraviesa la calle de la Constitución en el punto donde se une ésta con la de la Unión, dando lugar a continuos accidentes.

Lo mismo sucede en la calle de la Marina.

Empieza a notarse la escasez de agua para el abasto público.

En el negociado de obras del Ayuntamiento se ha abierto una lista de solicitantes de agua, habiendo ordenado el señor Alcalde que se establezca un riguroso turno para satisfacer las peticiones, una vez que queden abastecidas las fuentes públicas.

Han sido puestos a disposición del Sr. Juez municipal competente unos individuos por escándalo promovido en la vía pública.

Por la Junta Calificadora de destinos civiles han sido significados los siguientes individuos para los cargos que a cada uno de ellos se indica: Capdepera, Cartero, con 200 pesetas, Sargento licenciado, Antonio Servera Esteve.

Santany, Cartero, con 200 id., Sargento licenciado, Joaquín Gali Berges.

De Mahón al Lazareto, Peaton, con 365 id., Cabo 1.º, Juan Díaz Serra.

Idem de Mahón, Sereno farolero de San Clemente, con 240 id., Cabo, Pedro Moll Mir.

Idem de Lluchmayor, Guardia municipal, con 150 id., soldado, Juan Tomás Salvá.

Idem de id., id., con 150 id., soldado, Miguel Cardell Puig.

Han quedado desiertas por falta de solicitantes las siguientes plazas: Ayuntamiento de Santa Eulalia, Recaudador de Consumos.

Idem de Ibiza, Peon Sepulturero, con 625 pesetas.

Idem de id., otro Peon id., con 625 id.

Idem de Santa Eugenia, oficial Sastre, con 200 id.

Idem de Calviá, Sepulturero, con 544 id.

Idem de Lluchmayor, oficial mayor, con 400 id.

Idem de id., Relojero, con 120 id.

Idem de id., Capataz de Obras, con 200 id.

Idem de id., id., con 150 id.

Idem de id., id., con 150 id.

El domingo último se reunieron en el salón de sesiones de la Diputación los compromisarios y diputados provinciales para proceder a la elección de un senador por Baleares para cubrir la vacante producida por la muerte del general Loño.

Procedido al escrutinio resultó elegido el único candidato presentado don Víctor Concas por 72 votos.

Servicios prestados por la Guardia civil:

Da cuenta la del puesto de Puigpunyent de haber detenido a dos sujetos que habían sostenido una fuerte disputa con otro vecino, amenazándole de muerte.

—La de Sansellas da cuenta de haber puesto a disposición del señor Juez competente a un vecino de Binisalem, presunto autor de haber suscitado tres cerdos del predio *Son Palou* de aquel término municipal.

De los referidos cerdos han sido recuperados dos, pues el tercero murió al conducirlos el detenido a la villa de Sineu.

Dicho sujeto con el atestado instruido al efecto ha sido puesto a disposición del señor competente.

—Noticia de La Puebla haber denunciado al señor Juez competente a dos sujetos que sostuvieron una disputa saliendo ambos con ligeras contusiones.

—Participa la de Felanitx haber ocurrido una riña entre dos vecinos resultando uno de los contendientes con una herida de arma blanca en la ingle izquierda, al parecer de pronóstico reservado.

—Por la de Algaida fueron detenidos siete vecinos de dicha villa presuntos autores de haber promovido una fuerte algarada en la plaza pública la que no tuvo graves conse-

cuencias gracias a la pronta intervención de dicha fuerza.

—La del mismo puesto ha denunciado al señor Juez municipal de la misma a una mujer por haber dado muerte a varias aves de corral de la propiedad de un vecino.

—La de Santa Margarita denunció a la autoridad competente a tres sujetos por infracción a la ley de caza.

Por la Secretaría de Instrucción pública se interesa la presentación del maestro de la escuela pública de niños de San Luis, don Juan Caldeés Soler para recoger el título administrativo expedido a su favor.

A bordo del vapor correo de Ibiza salió el domingo para dicha isla el inspector de policía señor Aparici.

Ayer el señor Gobernador nos manifestó que el viaje del señor Aparici tiene por objeto realizar un servicio de carácter particular.

El día 3 de Agosto próximo, se celebrará en la planta baja de la Delegación de Hacienda, la subasta de una mula, un carro y guarniciones, apresados con tabaco de contrabando.

La subasta se verificará en un solo lote bajo el tipo de 105'50 pesetas.

Anteayer se posesionaron de sus respectivos cargos de Presidente y Vice-Presidente de la sociedad de socorros mútuos «Esperanza del Hogar» don Emilio Morales y don Tomás Rosselló.

Les deseamos acierto en sus cargos.

Ha sido ascendido al empleo de segundo teniente de la guardia civil de la escala de reserva el sargento de Baleares Bernardino Llabrés Cirer.

Mallorquines en Valencia

Las ferias y fiestas de Valencia, se han visto concurrir muchísimas, según nos cuentan paisanos nuestros que allí han estado.

En el vapor correo, que llegó a medio día por haber retrasado su salida para que pudiese el pasajero presenciar la corrida de toros, vinieron los siguientes pasajeros, que habían pasado a la ciudad del Turia para asistir a los festejos:

Don José Pomar, don Pablo Valls, don Juan Bernat, don Francisco Vives, don Francisco Mulet, don Pedro Obrador, don Antonio Antich, don Mateo Sastre, don Francisco Miró, don José Capó, don José Piña, don Antonio Crespi, don Antonio Amengual, don Cayetano Simó, don Damián Mulet y señora, don Antonio Alcover, don José Piña, don Francisco Franch, don José Ros, don José Sala, don Vicente Nadal, don José Orell, don José Miró, don Benito Bauzá, don Bernardo Fuster, don Juan Pons, don Miguel Roca y don Vicente Bonet.

La corrida de toros del domingo se vio concurrir muchísima con motivo de asistir a ella la infanta doña Isabel; cuya presencia en dicha ciudad realizó la animación de los festejos.

Se lidiaron ocho toros Aleas por los diestros Bombita, Fuentes, Mazantinito y Valenciano.

Notas municipales

Ayer a las doce se reunió la Comisión de Hacienda del Ayuntamiento continuando los estudios para la formación de los presupuestos municipales para el año 1908.

La Comisión de Ensanche se reunirá esta tarde a las seis para resolver varios expedientes de su competencia y entre ellos uno relativo al derribo de murallas.

A contar desde ayer las horas de oficina del Ayuntamiento serán de las nueve de la mañana a la una de la tarde.

Se aseguraba ayer que la Comisión de Ensanche en la sesión próxima retirará el dictamen relativo al derribo de la puerta de Santa Margarita.

El indulto de los marineros de la Isleña

El señor Alcalde ha recibido noticias del Ministerio de la Gobernación relativas al indulto de los marineros de la Isleña que sufren condena por la huelga de 1904.

El señor Ministro indica la necesidad de que los interesados soliciten el indulto pues es presisa su petición para la resolución del asunto.

En su vista el señor Castaño llamará a las familias de los interesados para conocer si estos han formulado la correspondiente petición.

En caso negativo se dirigirá a don Sebastián Gomila, mallorquín residente en Cartagena y que tiene dadas pruebas de su celo por lo que interesa a los mallorquines, para que indique a los referidos marineros la necesidad de que eleven la solicitud de indulto.

Cobro de Contribuciones

El cobro de las cuotas de contribución correspondientes al tercer trimestre del año actual por todos los concejores, se efectuarán en esta provincia en los días que a continuación se detallan.

Partido de Palma.—Palma del 1 al 31; Algaida, del 1 al 5; Andraitx, del 1 al 6; Bañalbuafar, del 18 al 19; Buñola, del 5 al 7; Calviá, del 1 al 3; Deyá, del 6 al 7; Esporlas, del 6 al 8; Establiments del 1 al 3; Estalenchs, del 14 al 15; Fornalutx, del 3 al 5; Lluchmayor, del 7 al 14; Marratxí, del 9 al 12; Puigpunyent, del 11 al 12; Santa Eugenia, del 7 al 9; Santa María del 1 al 3; Sóller, del 9 al 14 y Valldemosa, del 15 al 17.

Partido de Inca.—Alaró, del 5 al 9;

Alcudia, del 2 al 5; Binisalem, del 9 al 12; Bujer, del 3 al 5; Campanet, del 6 al 9; Costix, del 6 al 8; Escorca, el 18; Inca, del 1 al 31; Lloseta, del 9 al 11; Llubi, del 14 al 17; María, del 1 al 3; Muro, del 8 al 12; Pollensa, del 8 al 12; La Puebla, del 4 al 9; Sansellas, del 5 al 8; Santa Margarita, del 4 al 7; Selva, del 6 al 11 y Sineu del 4 al 9.

Partido de Manacor.—Artá, del 20 al 23; Campos, del 1 al 4; Capdepera, del 26 al 28; Felanitx, del 16 al 22; Manacor del 1 al 31; Montuiri, del 14 al 17; Petra, del 14 al 18; Porreras, del 20 al 25; San Juan, del 12 al 15; Santany, del 8 al 13; San Lorenzo, del 6 al 10; Son Servera, del 6 al 10 y Villafranca, del 8 al 11.

Partido de Menorca.—Alayor, del 9 al 12; Ciudadela, del 1 al 5; Ferrerías, del 17 al 18; Mahón, del 4 al 8; Mercadal, del 18 al 20; San Luis, el 1 y Villa Carlos, del 2 al 4.

Partido de Ibiza.—Formentera, del 27 al 30; Ibiza del 1 al 31; San Antonio del 6 al 9; San José, del 21 al 24; San Juan Bautista, del 16 al 19 y Santa Eulalia, del 11 al 14.

Crónica de Sports

Automovilismo

Se encuentra en Barcelona para probar el nuevo automóvil que le ha construido la *Hispano Suiza*, el consúl de los Estados Unidos de América en Palma don Lorenzo Roses.

El señor Gomila, que desde hace tiempo se dedica al comercio de bicicletas y motocicletas, está haciendo los preparativos para montar un «garage» en los bajos del edificio que se construye en el Huerto del Rey, inmediato al Teatro Lírico.

Dentro de poco recibirá el primer automóvil.

Tiro

A los detalles que ya hemos publicado respecto a la tirada extraordinaria que celebrará en el Hornabeque la Sociedad *La Veda* los días 3, 4 y 5 de Agosto próximos, hemos de añadir los siguientes: El premio donado por los infantes don Fernando de Baviera y doña María Teresa consiste en una delicada petaca de plata con su correspondiente foforera.

El orden de la tirada será el siguiente: Día 3, a las cuatro de la tarde, una poule en que se disputará la copa del Rey.

Día 4, a las 3 y media, dos poules, disputándose en una el premio de los infantes de Baviera y en la otra la copa de don Carlos de Borbón.

Y día 5 a las 3 de la tarde, se disputará el campeonato y el premio de la casa *Schelling*.

La electricidad en Pollensa

Tomé el tren el domingo a las siete de la mañana, para la Puebla para desde allí dirigirme a Pollensa.

En el mismo tren viene la banda de la Misericordia, que al arrancar el tren lanza los acordes del paso doble *Doble Aguila* de Wagner. Poco tiempo viene con nosotros, pues queda en el caserío del Pont d'Inca en donde debe amenizar la fiesta que allí se celebra.

Después de 2 horas 20 minutos empleadas en la travesía, llegamos a La Puebla en donde allí también el pueblo está de fiesta.

Después de un corto descanso, me acomodo en una diligencia en la que emprendemos el viaje para Pollensa.

El coche va lleno y a esto añádase un auriga que estima en demasía sus caballerías y se comprenderá lo pesadas que resultan dos horas en diligencia, a pesar de lo espléndido del panorama.

Minutos antes de las doce, llegamos a Pollensa.

Al fintinear de los cascabeles, salen al portal de las casas, sus moradores, cuyos ojos parecen quieren escurrirnos los pasajeros que van a ser sus huéspedes.

Las vías más cercanas a la nueva fábrica de electricidad están adornadas con ramas de encina y pino.

En la cara de los vecinos se denota la satisfacción que sienten por poderse contar entre los que pueden alumbrarse con la más clara de las luces.

La fábrica está instalada en la calle de San José número 4, una de las vías que conducen a la plaza Mayor.

El local reúne todas las condiciones que puedan desear los más exigentes y está perfectamente distribuido.

La máquina a vapor es capaz de una fuerza de 100 caballos, fuerza que por ahora tendrán que reducir a la mitad; es de sistema Alexandre.

En el departamento transformador de la energía, aislado por pared por tres lados y con cristalería por la otra están instalados dos magníficas generatrices de corriente continua construidas por la industrial eléctrica de Barcelona que desarrollan una fuerza electro motriz de 20 kilovatios cada una; las dos funcionan sobre una red trifilar capaz para 120 caballos de fuerza.

La tensión de la corriente, es de 150 voltios.

En el mismo departamento, está montado el cuadro distribuidor y registrador.

En otra sala se encuentran colocados tres molinos para molienda de harina y dos sierras de sin fin.

Durante toda la mañana, numerosa brigada de operarios está terminando los trabajos de instalación y adorno a los cuales, una vez terminados aquéllos obsequia el señor Aloy con una espléndida comida.

Por el local desfilan continuamente numerosos curiosos avidos de conocer la maquinaria.

Contiguo a la fábrica, vive su propietario don Bartolomé Aloy, señor



ANIVERSARIO DEL FALLECIMIENTO DE

DON TOMAS QUETGLAS Y NADAL

Falleció el 31 de Julio de 1906

Q. E. P. D.

Su afligida esposa, hijo, hijas, madre, hermanos é hijos políticos y demás parientes agradecerán la asistencia á alguna de las misas que se celebrarán mañana miércoles de ocho á doce, en la capilla de las Animas de la iglesia de San Cayetano, las que se aplicarán para el eterno descanso de su alma.

El Excelentísimo é Ilustrísimo señor Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencias á los que ofrezcan una oración en sufragio de su alma.

de vastísima ilustración, quien ante la idea de proporcionar a su pueblo natal una mejora de tanta importancia, no ha reparado en hacer grandiosos sacrificios, invirtiendo en ello, buena parte de su fortuna.

El señor Aloy tuvo que luchar con la falta de agua pues luego de gastar buena cantidad en la construcción de pozos y minas ha tenido que recurrir al sobrante de un abrevadero, que se encuentra unos 300 metros lejos de la fábrica y a 3 metros más bajo nivel que el refrigerador de la máquina de vapor.

La instalación eléctrica ha corrido toda a cargo del experto electricista don Jaime Ubach.

La red está extendida por la mayor parte de la población, quedando ya montadas unas 600 instalaciones.

A cosa de las seis de la tarde un fuerte repique de campanas, anuncia al pueblo que va a procederse a la bendición de la *Electrica Pollensina*.

Asisten al acto todo el clero parroquial con cruz alzada el magnífico Ayuntamiento, las autoridades civiles y militares, las personas de más viso de la población y una escogida representación del bello sexo.

Después de las oraciones de ritual, el cura párroco procede a la bendición.

Este momento resulta verdadera, mente solemne, el vapor, oprimido al cobrar su libertad el silbato lanza una sonida ensordecedor, como si quisiera asociarse al regocijo general; la máquina se pone en marcha, el niño Pedro Aloy hijo del propietario abre la llave que esparce la luz por todo el pueblo; todo esto realizado por los acordes de las dos bandas de música, que situadas a la entrada de la población rompen con la marcha Real.

El propietario es agobiado de felicitaciones.

De allí nos dirigimos a la parroquia en donde se canta un solemne Te-Deum en acción de gracias. El templo presenta el efecto de día de gran solemnidad.

Terminado este pasamos a la señorial casa de don Bartolomé Aloy en donde se obsequia a los invitados con un espléndido lunch, pastas dulces, licores, cigarras; todo abunda.

Los comedores, uno de ellos de artístico estilo arabe, no son capaces para tantos invitados por lo que tenemos que acomodarnos en los salones.

Inicia los brindis don Bartolomé Aloy, dando las gracias por la selecta concurrencia que le honró en el acto de la bendición de la fábrica.

Usa luego de la palabra, en nombre del Ayuntamiento, el concejal don Ramón Martorell quien dijo que hoy era uno de los días que Pollensa debía señalar con piedra blanca tanta era la importancia de la fiesta que celebramos, que él quería a Pollensa no solamente porque era su patria, sino también porque era bella, como que era nacida de una sonrisa de Dios, pues tenía valles encantados como *Termellas* y *d'en March*, porque tenía selvas vírgenes como Formentor donde crece el pino, célebre símbolo de la patria cantando por el ilustre Costa, porque tiene tradiciones y leyendas, héroes como Juan Más, Sabios como Binimelis, altas dignidades como Canaves y Rull y políticos de altura como Guillermo Vives, gran primado que fue del Rey don Martín de Aragón, porque tiene vírgenes como las del Calvario que lloran con nuestros dolores y como las del Puig que rien con nuestras alegrías.

Dice que quiere a Pollensa que hasta ayer por desgracia estaba a oscuras pero hoy gracias a Bartolomé Aloy héroe de esta fiesta, ha abierto de par en par las puertas del progreso y cual nuevo creador ha dicho a la ciencia *Fiat lux et lux facta est*.

Recordó que ya no era esta la primera fiesta eléctrica, pues no hace muchos años inauguraron el telegrafo que les unía con todo el resto del mundo.

Dedicó un aplauso al señor Ubach alma catalana que con sus desvelos tanto ha contribuido al éxito alcanzado.

Cerró los brindis el Cura párroco quien dijo, que su discurso estaba hecho en la bendición que había da-

PAÑERIA Y SASTRERIA

de BARTOLOME GUMBAU é HIJOS (S. en C.)

Temporada de VERANO

GRANDES SURTIDOS EN PAÑERIA, LENCERIA Y NOVEDADES

Especialidad en la confección de prendas para Señores Sacerdotes

Jaime II, números 87, 89 y 91 y Escursach, 16 y 18

Frete al Banco de España

do de la nueva fábrica de electricidad.

Como tal párroco y en nombre del clero, se asociaba con entusiasmo a la mejora que representaba la inauguración de la luz eléctrica, pues no solo la Iglesia se interesaba en el bien estar moral sino también del material de los pueblos.

Terminó dando la enorabuena al señor Aloy por la mejora que ha introducido en Pollensa y arengó al pueblo para que se asociase a tal mejora.

El final de cada brindis es coronado con una salva de aplausos.

Una vez retirados los invitados, empieza el refresco para todo el pueblo al que, el espléndido propietario había invitado.

La fiesta de anoche toda debía celebrarse en la espaciosa plaza Mayor perfectamente alumbrada por 12 potentes arcos de 1.500 bugias cada uno.

El programa consistía en proyecciones cinematográficas al aire libre, bailes típicos al estilo del país, castillo de fuegos artificiales, todo amenizado por las bandas de música que dirigen los maestros don José Meliá y don Jaime Vicens.

Por la plaza es imposible dar un paso, tal es el gentío que allí se ha aglomerado.

Las bellas pollensinas lucen sus esbeltos talles.

El programa se cumple en todas sus partes, la gente, vieja y joven se divierte y no se decide a abandonar el real de la fiesta, permaneciendo allí hasta las primeras horas de la madrugada.

De todos los labios se oyen alabanzas para don Bartolomé Aloy, a la que unimos la nuestra.

Tuve el gusto de pasar unas horas en compañía del acaudalado propietario don Rafael Llobera, colimandome de atenciones, que agradezco en lo que valen.

En casa del señor Llobera tuvimos ocasión de admirar las hermosas producciones pictóricas del hijo mayor don Juan, de las que se ocupó con elogio la prensa de Barcelona, a raíz de su exposición en el salón Parés que merecieron ser reproducidas en el *Album Salón*.—B.

De Sociedad

Nuestro amigo, el conocido cirujano don José Vicens, embarcó ayer para Barcelona, desde donde emprenderá viaje para Alemania al objeto de ampliar sus estudios y prácticas del masaje en establecimientos *ad hoc*.

Permanecerá cosa de un mes en el establecimiento alemán de masaje, procedimiento que hoy dice se ha extendido mucho para la curación de buen número de enfermedades.

El joven odontólogo don Ignacio Forteza Rey salió ayer para Barcelona y Valencia con el objeto de asistir al Congreso odontológico que ha de celebrarse.

Entre el pasaje embarcado ayer tarde en el vapor *Miramar* para Barcelona, figuraban don Juan Riera, don Ramón Palau, don Bernardo Salom, don Narciso Palau, don Antonio Amorós, don Juan Pons, doña María Villalonga, don José Pons, don Domingo Ferrán, don Pedro Sureda y don Juan Campins.

De las islas

Mahón

El próximo martes, día 30 embarcará en Barcelona a bordo del vapor correo «Isla de Menorca» el capitán de fragata don Rafael María Navarro, para hacerse cargo de la comandancia de Marina de esta provincia y sección torpedista de este puerto.

Dentro breves días quedarán trasladados los Juzgados de instrucción y municipal, en el nuevo edificio construido expreso para dichas dependencias.

—Estos días han dado comienzo a los obras para el arreglo de nuestro Lazareto.

—El Ayuntamiento de esta ciudad en su última sesión acordó aumentar en cincuenta pesetas la suscripción iniciada por la Cámara Agrícola y Sindicato de Menorca con destino al pago de los gastos ocurridos con motivo de la vigilancia de la glosopeda, pagaderos de imprevisos.

Y pasó a informe de la Junta de cementerios, una moción para que forme el proyecto de un nuevo cementerio católico en esta ciudad.

—Después de unos días asfixiantes y de un sol abrasador, sobre las dos de la tarde del jueves se formó un torbellino haciendo levantar nubes de polvo en las calles y carreteras.

La duración fué corta despejándose el firmamento y calmando poco a poco el viento.

La noche siguiente fué clara y serena. El amanecer del viernes no empañaba nube alguna el claro horizonte mas sobre las nueve se presentaron señales evidentes de lluvias, las que cayeron copiosas durante el resto de la mañana y parte de la tarde.

El agua no es provechosa para los campos, yermos como se hallan, impidiendo la continuación de los trabajos de siega y trilla, operaciones que necesitan buen sol y viento.

—La Cámara Agrícola de Menorca ha designado al socio don José Sancho Vidal para que en su representación con curra a la sesión que celebrarán las Asociaciones Agrícolas y Ganaderas de la Provincia, para nombrar los vocales electivos que han de formar parte del Consejo Provincial de Agricultura y Ganadería de Baleares, de conformidad con el R. D. de 17 de Mayo del corriente año.

—Ha llegado en el vapor «Menorquín» el señor Comisario de Marina de las Baleares para pasar la revista de inspección a la Habilitación de esta provincia y a la de la Estación Torpedista de este puerto dispuesto por R. O. del mes de Junio último.

A mediados del próximo mes de Agosto es esperado el nuevo instrumental para las músicas de los regimientos de Mahón y Menorca.

—Con viso de certidumbre se decía que han sido destinadas fuerzas de los Cuerpos de Artillería de la 3.ª y 4.ª Región, a la Comandancia de esta Isla para completar la plantilla reducida de ésta.

—Dice «El Eco de Ciudadela»: «Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro distinguido amigo Rdo. don Germán Ubeda, Pbro., procedente de Jaén, quien por encargo de los señores herederos del malogrado Excmo. señor Dr. don Salvador Castellote y Pinazo, (q. s. g. g.) Obispo que fué de esta diócesis y Arzobispo preconizado de Sevilla, ha entregado al Ilmo. Cabildo de esta S. I. Catedral, como recuerdo del difunto Dr. Castellote, ricos objetos de plata, para el servicio del culto divino.

Este rasgo de fina atención honra a los señores donantes.»

Sóller

En la iglesia de Ntra. Sra. de la Visitación, exconvento de Franciscanos, se celebró en los días 24, 25 y 26 del actual solemne oración de Cuarenta Horas dedicadas al Santo Cristo que allí se venera.

Todos los actos vierónse muy concurridos de fieles. Ocupó el púlpito el elocuente orador sagrado P. Fr. Bruno de Igualada.

—Desde hace bastante tiempo sabíamos de que se trataba de aprovechar el salto de agua de *La Costera*

TELEGRAMAS

EL CAPITAN KINDELAN

Obsequio.—Distinción

Madrid 29 á las 3.—La Junta del Ateneo Mercantil de Valencia se propone solicitar de la Infanta Isabel se conceda la Cruz de Beneficencia al capitán del vapor inglés que salvó al señor Kindelan.

Entusiastas valencianos han abierto una lista para regalar un globo al señor Kindelan para que concorra con él al concurso de San Luis.

Dando detalles.—Miedo á los tiburones

Madrid 29 á las 10'25.—Telegramas de Murcia dan cuenta de que al pasar por la estación de Alcantarilla el tren que conducía al señor Kindelan, acudieron á la estación con objeto de saludarle varias personas distinguidas de la localidad.

El señor Kindelan les contó su hazaña sobre el Mediterráneo, su descenso á siete millas de Ibiza, añadiendo los siguientes detalles á los que son conocidos: que se elevó á una altura de 3.900 metros; que se arrojó al mar provisto de una brújula y de una navaja para poder defenderse por si le atacaban los tiburones.

Los que le saludaban, dijéronle que algunos entusiastas de Valencia pertenecientes al Círculo de Agricultores pensaban regalarle un globo, para lo que habían abierto una suscripción. El señor Kindelan, sonriendo, les contestó: *Buen disgusto dará la noticia á mi buena madre.*

Llegada de Kindelan á Madrid.—Recibimiento cariñoso.—Vitoreado.

Madrid 29 á las 10'30.—En el tren correo de Murcia ha llegado á esta corte el capitán de ingenieros señor Kindelan.

En la estación fué objeto de un cariñoso recibimiento.

Habían acudido á recibirle numerosas comisiones del Ejército pertenecientes á todas las Armas. También acudieron nutridas comisiones del *Aéreo-Club*, del que es miembro importante el señor Kindelan, y del *Automóvil-Club*, y los alumnos de ingenieros que forman parte del parque de aerostación de Guadalajara.

Fuera de la estación le aguardaba apiñado gentío que vitoreó al señor Kindelan al aparecer en la calle.

El señor Kindelan, saludaba, emocionado al público y estrechaba la mano de sus compañeros.

El público le ha aplaudido un buen rato.

De lo que se sejea

Madrid 29 á las 11'30.—El señor Kindelan al preguntarle por si había padecido mucho ó si dejaba huellas en su cuerpo la accidentada ascensión, me dijo que solo se resentía de dolor en las muñecas, debido á los grandes esfuerzos que tuvo que hacer para sujetar el globo.

Dando detalles.—Luna bienhechora

Madrid 29 á las 11'15.—Cuando el señor Kindelan se ha encontrado algo aliviado de felicitaciones y enhorabuena, nos ha dado algunos nuevos detalles de su ascensión y de las aventuras que le han ocurrido.

Trae el cuello y las muñecas envueltos en algodón fenicado con objeto de calmar el escocer que le produce la irritación que le han producido los rayos del sol, que le han levantado pequeñas ampollitas, donde la piel ha sido como tostada.

Su principal temor era que los tiburones no le hicieran su presa.

Sintió una gran zozobra al ver que anochece y que el obscuro celaje impediría su salvamento y facilitaría el ser presa de los peces, pero se tranquilizó al ver aparecer la luna, que fué para él una cariñosa compañera, reanimándole y dándole esperanzas.

No habló con nadie.—Alucinaciones

Madrid 29 á las 11'25.—El señor Kindelan niega que hablase desde el globo con nadie ni que se comunicase con buque alguno.

No sufrió ni hambre ni sed, explicada por la tensión de ánimo en que se encontraba.

A momentos se creyó alucinando, hablando como si alguien le acompañase.

—Nos salvaremos,—decía—y parecía oír que exclamaban á su oído: —No desesperemos.—Como si un compañero de navegación hubiese estado á su lado.

Pinta con elocuencia grande el entusiasmo que se produjo en su ánimo cuando vió que era cierto que iba á ser salvado por el vapor que se disponía á recogerlo.

Dedica frases de gratitud para sus salvadores.

Su ida á Valencia

Madrid 29 á las 11'30.—Preguntado por si iría á Valencia, ha dicho que retrasaría su viaje á la ciudad del Turia, porque no se crea que está deseoso de manifestaciones populares. Advirtiéndose que Valencia ardía en deseos de saludarle y aplaudirle por haber ganado el primer premio.

—Siendo así—contestó iré mañana saludaré á los valencianos y abrazaré á mi tío.

Banquete á Kindelan en Parisiana

Madrid 29 á las 18'25.—El cuerpo de Ingenieros obsequia esta noche con un banquete al intrépido aeronauta el capitán de dicho cuerpo señor Kindelan con motivo de su reciente ascensión en el globo *Maria Teresa*.

Dicho banquete se celebrará en el restaurant *Parisiana*.

El local destinado al banquete ha sido adornado con esquisito gusto.

En el centro de la mesa se destaca un precioso y enorme ramo simulando un globo.

VIAJE DE LA FAMILIA REAL

La infanta en Valencia

Madrid 29 á las 3.—La infanta Isabel asistió en Valencia á la última corrida de toros de feria, yendo después al desfile en la Alameda.

Es objeto de grandes distinciones. Por la noche asistió al Conservatorio de música.

El Rey en Santander

Madrid 29 á las 3'15.—Telegramas de Santander dan cuenta de que don Alfonso salió en la mañana de ayer de excursión hasta el pueblo de las Fraguas, desde donde pasó al de Cabezón.

De este regreso á Santander á las ocho de la noche.

En todas partes tuvo simpática acogida.

Salida del Rey de Santander

Madrid 29 á las 18'25.—Telegrafían de Santander de que S. M. el Rey abandonará dicha ciudad esta noche, y que se vá satisfecho tanto de la estancia en la población como de sus visitas á los alrededores.

Don Alfonso llegará mañana á San Sebastián.

CONGRESO

Dictámenes aprobados.—Una interpe-lación.—Un elogio.—Suspensión de sesiones.

Madrid 19 á las 18'10.—Abierta la sesión bajo la presidencia del señor Dato, se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se da lectura á los dictámenes de las comisiones mixtas y son aprobadas.

El diputado carlista señor Feliu (don Bartolomé) explana una interpe-lación referente á los débitos del ramo de guerra á la Diputación de Navarra.

El señor Soriano dirige varias preguntas al Gobierno.

El diputado republicano solidario señor Pi y Arsuaga pronuncia un discurso de elogio á la memoria del ilustre académico don Eduardo Benot.

El ministro de Gracia y Justicia, marqués de Figueroa se asocia en nombre del Gobierno al sentimiento general que ha producido la muerte de dicho académico.

Acto seguido el señor Maura sube á la tribuna y da lectura al Real decreto suspendiendo las sesiones de la presente legislatura.

SENADO

Proyectos aprobados.—Suspensión de las sesiones.

Madrid 29 á las 18'15.—El general señor Azcárraga abre la sesión á la hora de costumbre.

Un señor Secretario da lectura al acta de la anterior y es aprobada.

Fueron aprobados los dictámenes de las comisiones mixtas en votación nominal y definitiva por 170 votos contra 42.

En votación ordinaria se aprueban definitivamente el proyecto de desgravación de los vinos y otras leyes.

Terminadas las votaciones de todos los proyectos pendientes, el señor Maura sube á la tribuna y da lectura al Real decreto suspendiendo las sesiones en la presente legislatura.

El proyecto de desgravación de vinos en el Senado.

Madrid 29 á las 19'30.—En la discusión del proyecto de desgravación

de vinos en el Senado consumieron turnos los señores Rodríguez, Alzola y duque de Arévalo.

Los dos últimos impugnaron el proyecto declarando que trae la perturbación á la Hacienda y que además merma á los municipios una gran parte de sus ingresos saneados, dejando á dichas corporaciones en una situación difícil, pues á duras penas podrían encontrar medios para nivelar sus presupuestos.

COTIZACIONES

Madrid 29 á las 16'40

Interior contado	82'55
Interior fin de mes	82'52
Al próximo	82'82
Amortizable, 5 p ₁₀₀	102'00
Banco de España	450'00
Compañía Tabacalera	403'00
Franco	13'00
Libras	28'00
Exterior	92'25

NOTICIAS SUELTAS

Viaje de senadores á Madrid

Madrid 29 á las 3'15.—Comunican de Santander que han salido para Madrid el ministro de Marina señor Ferrandiz, el duque de Sotomayor y el general Pacheco, para asistir á la votación definitiva del Senado sobre el proyecto azucarero.

Llegada de senadores llamados por el Gobierno.

Madrid 29 á las 10.—Han llegado á esta Corte los señores Allende-Salazar, Castillo, Ferrandiz, el duque de Sotomayor, el general Pacheco, el marqués de Villaurrutia, el señor Mencheta y otros senadores llamados por el Gobierno para tomar parte en las votaciones definitivas de los proyectos pendientes en el Senado y que deben ser aprobados antes de que termine el actual período legislativo.

La mayoría de los senadores marcharán hoy después de terminadas dichas votaciones.

Atentado contra el Rey de Servia

Madrid 29 á las 11'10.—Un telegrama recibido de Palanka (Servia) dice que al entrar en la estación el tren que conducía el Rey lanzaron otro tren de mercancías en la misma vía.

Apercibido á tiempo el maquinista que conducía el tren real pudo conseguir, no sin grandes esfuerzos, evitar un choque inminente y de fatales consecuencias.

Consejo de ministros, Aprobación de expedientes de carreteras—Concesión de indultos.—Nada de viajes.

Madrid 29 á las 14.—Se ha celebrado Consejo de ministros en el domicilio particular del señor Maura.

El ministro de Fomento, señor González Besada presentó varios expedientes sobre construcción de carreteras, que fueron aprobados.

Los ministros de la Guerra y de Marina dieron cuenta de varios proyectos de decretos concediendo indultos, siendo aprobados.

Se acordó después que el ministro de Marina señor Ferrandiz quede en Madrid y marche á San Sebastián el día de Estado, señor Allendesalazar, que será el ministro de jornada.

A la salida del Consejo manifestaron los ministros que nada habían acordado respecto al viaje de S. M. el Rey al Extranjero.

Es inexacto cuanto se ha dicho respecto al viaje del señor Maura.

Las próximas sesiones de Cortes

Madrid 29 á las 18'25.—El interregno parlamentario durará hasta el 10 del próximo Octubre, en cuyo día se reanudarán las sesiones en ambas Cámaras.

Estas se ocuparán con preferencia de los nuevos presupuestos para 1908 y del proyecto de administración local.

Lo que cuesta el viaje de dos senadores

Madrid 29 á las 23.—Han llegado á esta capital los embajadores de España en París y Londres, con objeto de tomar parte en la votación de hoy en el Senado, para lo que habían sido llamados telegráficamente por el Gobierno.

Ambos declaraban en los pasillos del Senado que el viaje de los dos costaba al Estado 2000 francos.

El sudexpre que les conducía ha llegado á Madrid con una hora y cuarto de retraso.

Los señores Villaurrutia y Lecera marcharon seguidamente de la estación al Senado para votar.

Un vagón ardiendo.—Obrero carbonizado

Madrid 30 á las 0'30.—En la es-

tación de las Delicias varios operarios habían sacado loza de un vagón para el comercio de esta villa y se retiraron después del trabajo, incendiándose después la paja que quedaba en el vagón y en que venía envuelta aquella mercancía.

El fuego pronto dió cuenta del material del vagón, encontrándose á uno de los mozos de la estación carbonizado entre las ascuas.

Se deduce que se acostaría en la paja y que el fuego sería originado por alguna cerilla que se arrojó inadvertidamente á la paja.

Meeting reduplicano.—Excitación

Madrid 30 á las 1'05.—En el Círculo Republicano de la plaza de Pantejos se celebró un meeting con vocado del partido local, viéndose concurrir al mismo.

Los asistentes al acto trataron después, de ir á depositar una corona en la estatua de Mendizábal, á lo que se opuso la policía.

Los republicanos insistieron, pero aquella fuerza les obligó á disolverse y desistió de su propósito.

Reina con dicho motivo gran excitación entre los republicanos habiendo tomado las autoridades medidas de previsión.

La corona á Mendizábal.—Se transige

Madrid 30 á las 2'25.—Después de varias deliberaciones motivadas por las continuas protestas del Círculo Republicano, las autoridades han consentido que vayan, pero tan sólo una corta comisión de republicanos, á la plaza del Progreso á depositar la corona al pie de la estatua de Mendizábal.

Los republicanos, satisfechos por haber visto levantada la prohibición, lo hicieron así, no teniendo que lamentar incidente alguno.

Mencheta

NOTICIAS DE BARCELONA

La causa del ex-capitán Morales.—Testigos que han emigrado

Barcelona 29 á las 22'30.—Se ha señalado para los días 26, 27 y 28 de Agosto próximo, la vista de la causa seguida contra el ex-capitán de la Guardia civil señor Morales, acusado de haberse concertado con los anarquistas alegando el cumplimiento de trabajos especiales.

Espérase esta vista con mucho interés por creerse que muchos de los numerosos testigos harán revelaciones importantes.

La mayoría de ellos son anarquistas y han emigrado á lejanos países con objeto de evitar el tener que prestar declaración.

Sanna.

MALLORCA FUERA DE MALLORCA

Regreso de los señores Marqués de la Torre y Servera.

Madrid 29 á las 22'30.—Mañana saldrán en el exprés para Barcelona los senadores por Baleares señores Marqués de la Torre y Servera los cuales, después de haberse suspendido las sesiones de las Cortes regresan á Mallorca.

Se detendrán ambos unos días en las posesiones de Peralada, propiedad del Marqués.

Llegarán á Palma el domingo.

El general March á Palma

Madrid 29 á las 22'50.—El próximo viernes llegará á esa, procedente de uno de los Bañeros de Aragón, el general don Emilio March, acompañado de una de sus distinguidas hijas.

Permanecerán una temporada en Mallorca.

Corzuelo.

TELEGRAMA OFICIAL

Congreso

Abierta la sesión apruébanse los dictámenes de la Comisión mixta sobre concierto referente al impuesto de minas, Justicia municipal, procedimiento electoral y concesión de varios Ferrocarriles.

El señor Feliu explicó una interpe-lación sobre los débitos á la diputación de Navarra por suministros al ejército.

Le contestó el ministro de Hacienda.

El señor Soriano pidió se conceda una distinción al capitán Kindelan.

Dirigió preguntas al ministro de la Guerra sobre los últimos ascensos á generales, reclamó varios expedientes del ministro de la gobernación é hizo una pregunta respecto de un desfalco que dijo ocurrido en la delegación de Hacienda.

Le contestaron los ministros de la Gobernación y de Hacienda.

Los señores Martínez Pardo, Con de de Rodezno, Castillo, Piñero y marqués de Vadillo formularon ruegos y preguntas.

El señor Nougués reclamó el ex-

pediente sobre una fundación para crear un hospital en Madrid, manifestando que se había faltado á ella edificando una iglesia y enajenando después los terrenos en que estaba.

Le contestaron los ministros de Hacienda y Gracia y Justicia, interviniendo el Presidente del Consejo, quien manifestó que el señor Nougués no había advertido á nadie su propósito de tratar de este asunto, del que el gobierno dará amplias explicaciones cuando se reanuden las sesiones.

Seguidamente leyó el decreto de suspensión de las mismas, levantándose la de hoy á las cinco.

Senado

Se ha abierto la sesión á las cuatro. El Marqués de Aguilar de Campó manifiesta que el cargo que desempeña le obliga á un parentesis en su vida política y que acudiendo á votar por requerimiento de este ú otro Gobierno no puede asumir responsabilidad en la discusión de leyes en que no ha tomado parte.

Jura el señor Camps.

Se aprueban varios dictámenes sobre carreteras.

Quedan aprobados los dictámenes de la Comisión mixta sobre el impuesto de minas, Justicia municipal y procedimiento electoral.

Al anunciarse la votación definitiva del proyecto de Ley sobre azúcares, el señor de Buen pide sea nominal, resultando aprobado por 170 votos contra 32.

Votaron en contra las minorías liberal, democrática, solidaria y republicana.

Seguidamente fueron aprobados en votación ordinaria los demás proyectos pendientes.

El Presidente del Consejo de Ministros leyó el decreto de suspensión de las sesiones.

Muchos señores senadores felicitan al Jefe del Gobierno y á los Ministros.

Levántase la sesión á las 4'40.

FOLLETO DE ACTUALIDAD

LEGISLACION

ALCOHOLES

con las reformas introducidas por la ley de 13 de Julio de 1907

PRECIO: DOS PESETAS

De venta en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena, 2, Palma.

Se consigue la completa desaparición de toda clase de tos y el mantener fresca y sana la boca, mediante las *Pastillas de J. Sureda Lliteras*—Brossa, 9—Palma. 4

COLMADO LA PROVIDENCIA.

En el sorteo celebrado el domingo último, salieron premiados los siguientes números:

Núm. 7, al primer premio de 10 pesetas.
Núm. 2, al segundo de 5 id.—Núm. 3, al tercero de 3 id.

HERNIADOS

Y VENDAJE BARRÉRE

HERNIADOS: EL VENDAJE BARRÉRE de París, elástico y sin resorte por el ejército francés, es el único que sin molestia contiene toda clase de hernias aun las más voluminosas, llamadas escrotales.

Todos cuantos herniados usan el VENDAJE BARRÉRE, nunca más han querido cambiar por otro sistema. Con el VENDAJE BARRÉRE, el hombre inútil se vuelve útil para desempeñar toda clase de trabajo. No solamente es recomendado como preventivo, si que también como curativo en los niños y como protectorio para los que se les haya practicado la operación. Desconfiad de los braguetos que se venden con la promesa de curación. La hernia solamente se cura con la operación. Desconfiad también de las malas imitaciones del PATENTADO VENDAJE BARRÉRE. Los herniados tenéis la obligación de pedir el tratado científico LA HERNIA que se remite gratis A. Ferrer, Carmen, 15 y 17, Barcelona.

Para mayor comodidad del público se harán ensayos gratis del VENDAJE BARRÉRE, en Palma de Mallorca. *Farmacia y Laboratorio de J. Miró, Colón, 22*, los días martes 30 y miércoles 31 de Julio.

Papel de Fumar

para el mundo elegante

Jurado Hors Concours, Exposición Universal, París, 1889.—Gran premio, Exposición Universal, París, 1900.—Jurado Hors Concours, Exposición Internacional San Luis, 1904.—Gran premio, Exposición Universal é Internacional Liéja, 1905.

LEBION DE HONOR (Decreto 28 Diciembre de 1888)

Clase: (Arroz y Alquitrán)

Esta fábrica es la más antigua del mundo, siendo la clase *Alquitrán*, de fama universal, por estar incorporado en todas sus moléculas al alquitrán vegetal.

De venta en los Estancos

HERBORISTERIA "LA CATALANA."

Doña Jerónima Pujol, ofrece al público su acreditado establecimiento de hierbas y plantas medicinales para toda clase de padecimientos. Los resultados han sido siempre satisfactorios.—Soledad, 9, (frente á la portería de las Miñonas).

FARMACIA

Por ausentarse su dueño se vende en sitio muy acreditado, igualmente se vende estantería sola. Informarán «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

OCAION DE COMPRAR

Se desea vender una Historia de España que son nueve tomos, una Historia Natural de nueve tomos, dos libros titulados «Vida de los animales», un Diccionario griego-francés y varios otros libros, muy útiles á los señores Cirujanos. Todo por 150 PESETAS. Informarán «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

JOSÉ SEGURA

Especialidad en cifras caladas á las dos horas de encargadas.—Rosarios de plata de 800 milésimas.—Medallas repujadas y oxidadas.—Composturas de todas clases. San Nicolás, 8—PALMA

Dicho buque el martes á la hora de itinerario saldrá nuevamente para los puntos de procedencia.

—Estamos en plena canícula y no hablar de calor es cosa rara. Verdad es que los días de la pasada semana en nada desmerecieron de los de la presente: el calor de hoy ha hecho bueno el de ayer, pues los rayos solares continuamente han estado irradiando verdadero fuego que no han bastado á templarlo las ligeras brisas que á ratos nos venían de la sierra, ni las insignificantes aunque las gruesas gotas de agua que cayeron el viernes. Por la noche se siente cierta pléidez y bienestar.—A.

27 Julio de 1907.

Llubi

Se nota mucha animación y se hacen grandes preparativos para la fiesta del patron de esta villa, que lo es San Felio mártir.

El programa de dicha fiesta es el siguiente:

Día 31 de Julio.—Habrá la verbena con completas, baile, música, bonitos fuegos artificiales y suelta de globos.

Día 1.º de Agosto.—Toque de diana, oficio con sermón por el ilustrado Reverendo Padre Jose Perelló Oliver, religioso hijo de esta villa, y grandes carreras para hombres, mujeres, niños y caballerías, con importantes premios. Por la tarde música, por la noche baile al estilo llubiense, con chirimías, tamboril y pito.

Día 2.—Todo igual al día anterior.

—Se está concluyendo en la plaza mayor de esta villa un importante edificio, de muy buen gusto, cuyos pisos bajos han de servir de casino ó café; está terminándose el decorado de la importante tienda de D. Luis Valls, sito en la misma plaza

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL-CE, MATICES, PUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina

DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.

MÁQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Ptas. 250 semanales

PÍDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

Compañía Singer

MAQUINAS PARA COSER

ESTABLECIMIENTOS PARA LA VENTA

PALMA DE MALLORCA.—JAIME II, 4

ELIXIR SALAMÓ

GRAN RECONSTITUYENTE

de composición moderna, gusto agradable y efectos rápidos y seguros. Cura la anemia, clorosis y neurastenia. Indicado en la debilidad general. Véndese en las principales farmacias. Para informes y detalles: Don Agustín Ferré, Conquistador, 42, 3.º—Palma de Mallorca

ANTES á los enfermos que sufrían de Tos crónica, Ronquera Asma. Bronquitis crónica. Catarras bronco-pulmonares y demás afecciones del aparato respiratorio... HOY gracias á los adelantos de la ciencia... Pasillas Balsámicas I. Freixas Romera

AGUAS MINERO MEDICINALES de la Colonia LA ALISEDA PROVINCIA DE JAEN Su altura sobre el nivel del mar es de 700 metros El 15 de Abril comienza la 1.ª temporada oficial PROPIEDAD DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ SALMERÓN Y AMAT

IMPOTENCIA debilidad genital, espermatorrea y esterilidad. Curación rápida con la antigua y renombrada POMADA FORTIFICANTE, de Rodríguez de los Ríos. Es inofensiva y produce efecto maravilloso á la primera fricción.

PLAN HUEVOL Postre sabrosísimo para 6 personas Las esencias de HUEVOL son las siguientes: Fresa, Piña, Limón, Vainilla, Café, Chocolate, Almendra, Naranja, Frambuesa y Pistacho HELADOS.—Con el Plan-Huevol puede hacerse un helado delicioso de todas las esencias; para ello no hay más que transvasar la crema fría á la máquina heladora.

La Catalana C.ª DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES Á PRIMA FIJA Autorizada por R. D. de 24 Agosto de 1865 Capital social: 5.000.000 pesetas

Fábrica de anisados y licores de Feliciano Fuster Molinas (Santa Margarita) Licor Benedetto y Anís Fuster

Pérdida Entre el trayecto de la calle de San Magín, del arrabal de Santa Catalina, se han extraviado unos lentes de oro. La persona que los haya encontrado puede devolverlos al núm. 207 de la misma calle, segundo piso, la que será bien gratificada.

Nodrizas Hay una de 23 años de edad y leche de quince días que desea encontrar criatura para lactar en su casa que la tiene en Puigpuent. Informarán Casa Anunciadora, Palacio 8.

Se venden varios balcones de hierro y pueras usadas á precio muy económico, co. Informarán calle de Vallori núm. 6, piso primero.

GANANCIA DIARIA de 4 pesetas

SE GA ANTIZA á hombres y mujeres que quieran trabajar en sus casas por nuestra cuenta ó propia; artículo fácil, lucrativo, no necesita capital. Búsense por toda España cooperadores y representantes. Se envía gratis el reglamento, tratado y explicaciones; franquea respuesta. Escribir: Sociedad Italo-Francesa — Barcelona, calle Princesa, 34.

Barbero Se necesita que se pague su obligación en la Barbería de José Llull, Plaza de la Libertad, núm. 5

SE FACILITA TRABAJO En su casa remuneratorio, fácil para todos gran invento italiano. Gratis muestrario, instrucciones. Dirección General, Sociedad Italiana, Barcelona. Franquear contestación.

MOTOR OTTO Se halla para vender, de ocho caballos de fuerza. Razón Casa Anunciadora, Palacio, 8.

SUPREMO ALIMENTO PARA PONER LAS GALLINAS SIN INTERRUCCION aun en los peores días de invierno 2.500 HUEVOS al año con 10 gallinas

MOTOR OTTO Se halla para vender, de ocho caballos de fuerza. Razón Casa Anunciadora, Palacio, 8.

SUPREMO ALIMENTO PARA PONER LAS GALLINAS SIN INTERRUCCION aun en los peores días de invierno 2.500 HUEVOS al año con 10 gallinas

MOTOR OTTO Se halla para vender, de ocho caballos de fuerza. Razón Casa Anunciadora, Palacio, 8.

SUPREMO ALIMENTO PARA PONER LAS GALLINAS SIN INTERRUCCION aun en los peores días de invierno 2.500 HUEVOS al año con 10 gallinas

MOTOR OTTO Se halla para vender, de ocho caballos de fuerza. Razón Casa Anunciadora, Palacio, 8.

RENOMBRADOS El éxito cada día creciente de los MILA-GROSOS medicamentos GOSTANZI para la curación de las Estrecheces Uretrales, Uretritis, Prostatitis, Cistitis, Catarras de la vejiga Venéreo y Sífilis han hecho necesario el cambio del DEPÓSITO para España lo propio que de la Farmacia de su preparador

Maschinenfabrik Kappel UDO STEINBERG Ingeniero BARCELONA.—56, Bruoch, 56 Sucursal en Palma oficina técnica G. VILANOVA Chemnitz-Kappel

Vapores directos Línea de las Antillas Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas, y New-Orleans, saldrá de este puerto el día 3 de Agosto, el vapor CONDE WIFREDO Admite carga y pasaje para dichos puntos. NOTA.—Siendo muy limitada la cabida disponible se suplica á los señores cargadores pasen inmediato aviso de la carga que desean embarcar.

Gran Fábrica de mosaicos hidráulicos DE Orsola, Solá y C.ª-Barcelona Proveedores de la Real casa Única premiada con medalla de oro en la Exposición de París Granito de mármol incrustadas, piedra artificial, pavimentos continuos, bañeras, escalera, peldaños, balaustras, chimeneas, mesas de jardín, zocalos, pilas, lavabos y mostradores. La casa cuenta con el catálogo más extenso y de todos cuantos dibujos se pidan puede servir enseguida. Único representante en esta isla ANTONIO AYRES Despacho: Conquistador, 12, Palma.—Domicilio: id. 38, 2.º id.

CONSERVACIÓN É HIGIENE DE LA BOCA BOCA Tendrá la boca sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de MENTHOLINA que prepara el Dr. Andreu Su uso emblanquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortalece las encías, evitando la caries y la oscilación de la dentadura. La MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes. Pídase en la Rambla de Cataluña, 66, y demás farmacias. Se expenden en la Farmacia J. Sureda Literas, Palma Mallorca.

JARABE ANTI-EPILEPTICO URGELL Fórmula del Dr. Bayés Es el mejor específico conocido para la curación radical de la EPILEPSIA ó accidentes nerviosos, (mal de Sant Pau), mal de corazón, alferocia histero epilepsia, histerismo, corea (balle de San Vito), convulsiones, neurosis, etc., etc. Para pídese dirigirse á Don F. URGELL (Farmacéutico), Vich, Barcelona. Depósito en Palma de Mallorca: CENTRO FARMACEUTICO, Harina, 34 y 36.

GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ-ALEMANIA Sucursal BARCELONA Única casa constructora de los legítimos motores Otto, en combinación con aparatos para gas pobre, sin caldera, sin gasómetro, sistema por aspiración.—A fuerza motriz más sencilla y económica de la actualidad.—Instalaciones sencillísimas. Para toda clase de informes y detalles dirigirse á TOUS HERMANOS, Bosch, 22 al 30, y Desamparados, 12.—Palma.

LLOID ITALIANO Compañía de vapores rápidos y directos Estos buques hacen la travesía en DIEZ Y SEIS DIAS, entre Barcelona y Buenos Aires. Tienen solamente camarotes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con camarotes de seis literas, amplio comedor, departamentos para señoras y niños. El día de Agosto saldrá del puerto de Barcelona, directo á Buenos Aires, el vapor CORDOVA de 1.000 toneladas, con dos máquinas y doble hélice. Se admite carga y pasaje. Borne, 84, principal.—Palma

NICOLÁS TICOLAT CIRUJANO-DENTISTA Gabinete Odontológico, montado con los mejores aparatos que se conocen hasta la fecha.—Dientes postizos, desde 4 pesetas.—Dentaduras parciales y completas, con precios económicos.—Extracciones de dientes con la electricidad ó inyecciones, desde 2 Pesetas.—Nuevo sistema de orificar y empastar dientes en el mismo día. Paseo del Borne: Entrada Pelaires, núm. 102.

Depilatorio imperial DEL DR. PADRO Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido. 50 años de éxito. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona: Plaza Real, 1. Farmacia del Globo.

Histógeno Elopis CURACIÓN RADICAL DE LA TUBERCULOSIS Recomendado por todas las eminencias médicas. Se vende en todas las farmacias. Únicos importadores: Centro Farmacéutico, Palma de Mallorca, Ferraz números 1 y 3, Madrid.

NO MÁS PELO BLANCO Tintura del Dr. JIMENO Para teñir el pelo de color castaño oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido higiénico y eficaz. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Farmacia del Globo Plaza Real, 1.—Barcelona.

SOCIEDAD ANGLLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL (Antes Julius G. Neville) Compañía anónima.—Capital 2.000.000 de pesetas.—Domicilio: Madrid, Mahón.—Talleres en Mahón.—Sucursal, Barcelona.—Central, Madrid, Alcalá, 38 y 35.—Delegación de la casa Crossley and Brothers, de Manchester, Motores á gas. Legítimos motores Crossley y para gas pobre, petróleo, alcohol, etc. de todas potencias.—Gasógeno sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógeno, sistema Dawson.—Calderas y máquinas de vapor «Devey Paines» y Compañía.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Diapla. Material de minas.—Locomotoras y material para ferro-carriles.—Construcción de remolcadores, barcas de posta y recreo, arugas gruesas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de 5000 libras.—Proyecto gratis.—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza. Único representante: Bernardo Estela, PALMA DE MALLORCA Tipo-litografía de Amengual y Muntaner.