

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

	PLAZ.	OT.
Madrid.	1	21
Extranjero (Unida Postal).	2	5
Ultramar.	1	10

Número suelto. 5 cts.
Id. atrasado. 10.



Don Bartolomé Horrach y Rosselló

FALLECIÓ Á LAS CINCO Y MEDIA DE LA MAÑANA DE AYER

(E. P. D.)

Su desconsolada viuda, hermanos, hijos, hijas, hijos políticos, nietos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan asistir al funeral que se celebrará el sábado 15 á las diez y media en la parroquia de San Miguel.

Casa mortuoria: Misión, 29.

No se invita particularmente.

Desde Barcelona

La industria de los forasteros (I)

En ocasión de recibir á los consejeros de la *Società italiana degli albergatori*, el Conde de Visconti-Venosta, entonces ministro, pronunció hace algunos meses un discurso, que puede sintetizarse en estas palabras: «si alguna reconversión tengo derecho de hacerlos, no es seguramente la de haberme visitado para pedirme la protección del Gobierno, sino la de haber tardado tanto en asociarlos, en formar una sólida organización, en atraer sobre vuestra industria la atención del país y de los poderes públicos. Vuestras aspiraciones tienen importancia nacional porque son muy pocos, si hay alguno, los que no estén directa ó indirectamente interesados en la prosperidad de vuestra industria.»

Estas palabras revelan claramente el deseo de convertir en grande industria la pequeña industria de los forasteros en Italia, de suplir ó reforzar con la acción colectiva de la acción individual donde sea necesario y conveniente ó donde esta no resulte bastante eficaz.

En reciente artículo se ha dicho que no es Suiza únicamente el país que tiene organizada en grande escala la explotación de los extranjeros. Los franceses son maestros consumados en esta materia. Nació como ellos sabe trasladar con más arte, finura y discreción, y menos dolor del paciente, el dinero del bolsillo ageno al propio. París, en este punto, no tiene rival. Pero donde hay que estudiar el progreso de esta industria es en la *Cornice*, región deliciosa, encantadora, hermosísima, en la que Dios prodigó sus dones; pero realizada por el ingenio de unos hombres en quienes el buen gusto, la delicadeza, y la cortesía no parecen obra de la educación, sino cualidades ingénitas. No obstante su proximidad á Mónaco y á San Remo, Niza está siempre colmada de extranjeros. Es la estación invernal por excelencia y aun cuando, actualmente, muchos prefieren viajar por Egipto, Túnez ó... España, como la industria va ensanchando cada día su esfera, por el aumento de los consumidores, está muy lejos de decrecer la afluencia de forasteros á la coquetona y risueña ciudad francesa.

Como Italia tiene el privilegio de explotar la industria todo el año, puede considerarse que los países nombrados le hacen la competencia en invierno, como Suiza, el Tirolo, Suecia y Noruega y algunas regiones de menor importancia se la hacen en verano, á pesar de lo cual sigue en aumento, por lo que antes he dicho: porque el número de consumidores cada día es mayor.

(1) Véase LA ALMUDAINA de los días 17 y 20 de Agosto y 5 de Septiembre.

No tengo datos concretos sobre el desarrollo de la industria en la Península Escandinava, y de Egipto y Túnez sólo poseo referencias particulares. En cambio las noticias del Tirolo merecen ser expuestas con detención. Las que ya conozco, están contenidas en una monografía acerca de la situación agraria del Tirolo austriaco, publicado por el Dr. Karl Grabmayr. Sobre las bellezas naturales y las costumbres pintorescas de aquel país ha escrito algo, en España, don Joaquín Cabot.

La población del Tirolo hace algunos años estaba exclusivamente dedicada á la agricultura y excusado es añadir que vivía muy pobremente, porque de todos es sabido que las poblaciones agrícolas no suelen ser las más ricas, y que, si sobre ser agrícolas carecen de comunicaciones fáciles, por punto general arrastran una existencia miserable. Mas como los tiroleses son, á semejanza de los suizos, de ingenio despierto y emprendedores, muy pronto echaron de ver los provechos que sacaban sus vecinos de la explotación de los extranjeros y muy pronto también se dispusieron á invitarlos.

El Tirolo es tan hermoso como Suiza y tiene actualmente la ventaja de que sus habitantes por su menor contacto con la civilización europea, carecen de muchos de los vicios y concupiscencias que se han apoderado de los helvecios. De carácter apacible, serviciales, constantes, y hacendosos, sirven á los extranjeros con tanto esmero y tanta prontitud que cada año aumenta en proporción casi geométrica el número de los que les visitan. El Dr. Karl von Grabmayr calcula en 25 millones de francos el producto que dejaron en 1899. Y debe tenerse en cuenta que la industria es allí de reciente creación.

En pocos años Merán ha quedado convertido en una estación estival cosmopolita y el risueño valle del Puster atrae á los bañistas como Vicay, Luchón, San Sebastián... La «Società para la construcción de hoteles alpinos» las ha levantado con capitales tiroleses, en las praderas del Ortier, en Sulden, junto al lago Karer y en todos los puntos donde ha considerado que habían de dar producto ó habían de contribuir á que otros lo dieran. Al mismo tiempo se han construido carreteras y ferrocarriles enlazando unos y otros con las vías de comunicación suizas y se han establecido oficinas de información. «En aquellas comarcas hay una raza juvenil, de feccundas iniciativas y animada del espíritu de progreso» dice un crítico italiano comentando el folleto del Dr. Grabmayr, y éste, por su parte, afirma que el Tirolo alemán sabe ofrecer mayores comodidades á los huéspedes y por lo mismo gana más. Y añade: «el movimiento de los forasteros es de gran utilidad para el Tirolo porque ha sacado á la población de la miseria.» En general, los tiroleses son fer-

viantes católicos y muy aferrados á la tradición. Si se tratara de un país de tendencia bárbara, repelería á los extranjeros en vez de atraerlos, por el temor de perder, con su roce, el depósito sagrado de su carácter, sus costumbres, sus sentimientos y sus ideas. Pero á los pueblos no se les arrebató tampoco la virgindad con el simple trato. Y mientras unos por predisposición especial, se adulteran fácilmente, otros resisten todas las pruebas: invasiones, leyes coercitivas, persecuciones, hasta las cruzadas.

Es innegable la reciprocidad de las influencias de los pueblos en contacto; pero ¿es á veces tan débil lo que unos ejercen y tan enérgica la que á su vez reciben que puede considerarse nula la primera? ¿no los hay que resisten hasta el aniquilamiento total, mientras otros se entregan ó están dispuestos á entregarse al mejor postor?

El tiroles conserva un amor puro y sincero á sus tradiciones, y, sin embargo, no titubea en hacerlas servir de reclamo para atraer á los extranjeros. No teme, porque se siente fuerte.

En cambio otros pueblos, se apresuran á renunciar á sus costumbres por adquirir las de cualquier otro pueblo vecino.

No sabría expresar la tristeza que me produjo ver, este verano, un Vall-demosá. Un baile con orquesta y bengalas... ¡Bóleros en la villa de la Beata... y no se derrumbó el molin!

B. AMENGUAL.
10 de Septiembre de 1900.

EL FERRO-CARRIL TRANSIBERIANO

El viaje al Extremo Oriente, tan penoso y largo hoy por hoy, será en breve casi una excursión de recreo, merced al ferrocarril transiberiano. Llegada á cabo la construcción de éste con excepcional rapidez, no sólo será útil á nuestros descendientes, sino que nosotros mismos, á vuelta de muy pocos años, podremos disfrutar sus beneficios y transportarnos en menos de dos semanas desde las playas del Atlántico á las del Pacífico sin gastos tan enormes como los que son precisos actualmente, atravesando con toda comodidad lo mismo las regiones civilizadas de Europa que las salvajes estepas del Asia Central.

Las dos terceras partes del proyecto de este ferrocarril se hallan ya construidas, y los acontecimientos que se están desarrollando en el Celeste Imperio demuestran las grandes ventajas que puede reportar al mundo entero esta vía intercontinental.

Los trenes corren que circulan entre Moscú é Irkutsk una vez por semana en un trayecto de más de 4 000 kilómetros, dan una idea de lo que será la futura explotación: llevan coches camas, restaurant, biblioteca, sala de baños, etc. igualando en confort á los mejores trenes de lujo europeos.

Para las comunicaciones entre Pa-

ris ó Londres y los mares del Japon (Vladivostok) se necesitan actualmente tres semanas y media por vías terrestres, en vez de seis que se tardaba por la vía de Suez... Gracias al ferrocarril transiberiano, se reducirá este espacio de tiempo á unos quince días. Para realizar este milagro, solo se necesita que terminen los trabajos de la ramificación circular del lago Baikal, comenzados en 1899, y los de la línea del Este China que una compañía particular construye desde 1897 en los límites de la Manchuria. Esta última línea será la que unirá el Gran Transiberiano con Vladivostok, Talicuran y Port-Artur, puertos siempre libres de hielos.

Cuando este ferrocarril con su ramificación esté terminado, una red continua de caminos de hierro pondrá en comunicación, á través de Asia y Europa, los dos Océanos Pacífico y Atlántico. La extensión total del Gran Transiberiano, comprendiendo también la línea de la Manchuria y sus ramas, será de 8 870 kilómetros, y la del recorrido que efectuarán los trenes desde el Havre á Vladivostok, pasando por París, Colonia, Berlin, Varsovia, Moscú, Samara é Irkutsk de 11.950, de los cuales 6 510 pertenecen al Gran Transiberiano, 3 730 á la red de caminos de hierro de Rusia europea, 1 070 á la de Alemania, 160 á la de Bélgica y 480 á la de Francia.

La explotación del Gran Transiberiano ha dado ya resultados muy superiores á las previsiones más optimistas: en 1898 ha transportado más de 36 000 toneladas de té y un considerable número de viajeros.

Cuando la línea esté terminada, los trenes llevarán una velocidad de 37 kilómetros por hora los de viajeros (que es la misma que tienen en América los ferrocarriles inter-oceánicos), y 21 á 23 los de mercancías.

De este modo podrá recorrerse en diez días el trayecto de 8 500 kilómetros que separan á Moscú de Port-Artur; y si se le aumenta la velocidad hasta darle la usada por los expresos europeos, en los mismos diez días se podrá recorrer el total de la distancia del Atlántico al Pacífico.

La economía será asimismo notable.

Para el primer recorrido costará un billete de primera clase con coches-camas 310 francos, según las tarifas que han rigan, y de París á Shanghai 860 francos y diez y seis días de viaje, en tanto que hoy cuesta, por la vía marítima, treinta y días y 2.450 francos.

La construcción de esta línea, una de las obras más colosales del genio contemporáneo, se debe al Emperador Alejandro III, y constituye sin duda alguna una de las páginas más gloriosas de su reinado.

Por edicto imperial del 17 de Marzo de 1891, se confió al entonces Czar-witch Nicolás, la comisión de colocar la primera piedra, ceremonia que se verificó el 19 de Mayo del mismo año en Vladivostok.

Conforme á la voluntad del insigne fundador, la obra ha sido colocada en condiciones que responden á su importancia.

Para dar impulso á las obras, y poder llevar á cabo empresas auxiliares destinadas á favorecer el desarrollo económico de esta gran línea, creó una alta institución el comité del camino de hierro transiberiano, bajo la presidencia del czar-witch, que continúa ocupando ese puesto no obstante su elevación al Trono, y en la que figuran ministros, generales, etc.

Para dar idea de la rapidez de los trabajos, baste decir que en nueve años se han tendido 5 400 kilómetros de rails, que dan, por término medio, 600 kilómetros anuales. En el Canadá, la construcción de 4.600 kilómetros duró diez años, y es citada como un modelo de rapidez.

Y hay que tener en cuenta que el ferrocarril transiberiano recorre terreno muy desigual y sujeto á frecuentes inundaciones; además, ha sido preciso construir puentes que en conjunto miden más de 48 kilómetros de longitud, y alguno, como el de Yenisei, de 895 metros, y sus travesaños son de 150 metros.

Por orden de Nicolás II, se construye en uno de los puntos extremos de

esta línea una población nueva, que se llamará *Dulay «Lointaine»*, y que ha sido declarada puerto franco. Su favorable situación y los privilegios concedidos, harán seguramente de esta ciudad uno de los principales centros comerciales del mundo.

Para terminar: el gasto que supone la construcción de este ferrocarril se elevará á más de 2 125 millones de francos, de los que van gastados 1.375 millones.

Empero, por grande que sea la cantidad, bien empleada está; muchos mayores han de ser los beneficios que reporte la nueva línea férrea, no solo á la Rusia, sino á todo el mundo civilizado.

Al Polo Norte

La expedición del duque de los Abruzzos

La noticia del asesinato del rey Humberto en el Polo.—Dolor del duque de los Abruzzos.—La «Stella Polare» sigue su viaje.

El capitán del buque enviado para comunicar al duque de los Abruzzos la noticia del asesinato del rey Humberto, ha logrado encontrar la *Stella Polare*, y ha entregado al duque los despachos que le fueron confiados por el rey Víctor Manuel.

El duque de los Abruzzos, leyendo la triste noticia, lloró, mientras toda la tripulación se abandonaba á la mayor desesperación.

El comandante de la *Stella Polare* también sollozaba.

Después que todos se fueron serenando, el duque ordenó el saluto de ordenanza al nuevo rey, y después mandó izar la bandera á media asta.

Nada más triste puede imaginarse que aquella escena de dolor en las solitarias y en el silencio del Polo.

La expedición del duque de los Abruzzos ha visitado la cabaña del explorador noruego Nansen, en la Tierra de Francisco José, y ha permanecido once meses presa entre los hielos.

La expedición alcanzó á los 86° 33 grados de latitud Norte, y durante cien días los expedicionarios vivieron solo de carne de perro.

El *Estrella Polar* fué arrojado primeramente sobre la ribera de Tafelberg, teniendo en un costado una brecha de mas de un pie y cuarto y las máquinas averiadas. Se intentó reparar éstas, pero fué inútil.

Para la linternada construyeron los expedicionarios una tienda de campaña con tablas arrancadas del buque y cubierta de tela de las velas: en ella instalaron una estufa sacada también del barco. La tienda, á pesar de tener una altura de dieciocho pies próximamente, quedó pronto cubierta por completo bajo la nieve, ni más ni menos que en las novelas de Julio Verne.

Se formaron cuatro expediciones: la primera al N. para establecer estaciones; la segunda compuesta de marineros noruegos y dos italianos, que debía durar doce días y no volvió; la tercera que duró veinticuatro días, y la cuarta 105.

Esta última alcanzó una latitud de 83° 33' E. Estaba formada por el capitán de fragata del *Caquiceden* y tres hombres de la *Cagni*. Estableció depósitos con provisiones para los desaparecidos, pero con pocas esperanzas de que éstos vivan y puedan aprovecharlas.

El duque de Abruzzos ha tenido dos dedos helados.

El resultado científico de la expedición es satisfactorio. Además se han cazado cuarenta y nueve osos y un caballo marino.

Es esta la vez que más se ha aproximado los hombres al polo Norte, pues han llegado estos excursionistas á 86° 33', latitud superior á las mayores alcanzadas por Kane, Nansen y Nordenskiöld.

La *Stella Polare* seguirá su viaje, y creese que no regresará por ahora, á menos que necesidades imperiosas así lo exigieran.

Demostrado por la experiencia

El 93 por 100 de los estafimos crónicos del estomago é intestinos, tengan ó no dolor, se curan con el Elixir Estomacal de Saz de Carlos.

De venta en Palma, farmacia de J. Valenzuela, plaza de la Cuarta, número 2.

FERRO-CARRILES de MALLORCA



Servicio de trenes para viajeros que regirán desde el día 10 de Abril de 1899

De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7'40 mañana, 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Lapuebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, á las 6'55 mañana, 1 y 6'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Vapores Correos

Salidas de Palma Lunes á las 10 de la mañana para Ibiza y 6 tarde para Barcelona.

Sábades á las 5 de la tarde para Ibiza y Alicante, y para Mahón.

Entradas á Palma Lunes á las 7 de la mañana de Barcelona y 9 mañana de Mahón (via Alcudia).

SEPTIEMBRE

14

1854.—Inauguración del primer ferrocarril en Victoria (Australia).

VIERNES

256 | La Exaltación de la Santa Cruz y Santa Catalina de Génova

SEPTIEMBRE

15

1789.—Nace, en Madrid, el arquitecto Juan de Villanueva.

SÁBADO

257 | Santo Domingo en Soriano y Santa Eutropia.

EL ACETILENO

Como Petróleo á real el litro y como Gas á medio real el metro con los aparatos perfeccionados sistema

BOFILL (Ingeniero)

PATENTE DE INVENCIÓN POR 20 AÑOS Lámparas y Faros para Bicicletas y carruajes y Mecheros especiales que no producen humo.

Carburo superior á 70 cént. Kg.

Los que usen, vendan y los que fabrican aparatos imitando mi privilegio y no me hayan satisfecho los derechos de patente, serán juzgados como usurpadores.

Sindicato, 141, 1: Palma

AGUAS MINERO-MEDICINALES DE

MADREMAÑA

llamadas de Nuestra Señora de los Angeles

Feruginosas, Bicarbonatadas.—Variadas, Aciúdas, Bicarbonatadas Mixtas, Silicatadas y Litíficas. Aprobadas por la Real Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona en 17 de Noviembre de 1899.

IMPOTENCIA

Curación rápida con la renombrada Pomada fortificante de Rodríguez de los Ríos. Es inofensiva y produce efectos maravillosos desde la primera fricción.

DEBILIDAD GENITAL, ESPERMATORREA Y ESTERILIDAD.

PRODUCTOS

DE LA Farmacia Suaña Escudillers 8-Farmacia Polvos de la infancia (Fosfato de cal asimilable)

La madre que cria y el niño desde que principia á tomar alimento deben usar el Fosfato de cal asimilable de Suaña que mejora las condiciones á la leche, robusteciendo al niño y facilitando su dentición.

Fosfo-Malina de Suaña Poderoso reconstituyente usado con éxito en la anemia, debilidad, desnutrición infantil, Frasco 3 pesetas.

Catarro, Coqueluche, Tosferina Se cura con el Jarabe de Castaña Yesca de Suaña, Frasco 6 rs.

DIABETES SACARINA

Se cura pronto y radicalmente con las PASTILLAS ANTI-DIABÉTICAS J. CASA NOVAS produciendo segunísimos efectos en la hiperglicemia, poliúria y polidipsia.

Depósito central en Barcelona, Escudillers, 8, Farmacia Suaña. Depósito en Palma: señor Sureda Farmacéutico, Brossa 9 y señora viuda de Frea, Farmacia.

VINO GIMBERNAT YODO-TANICO FOSFATADO ACREDITADO

Medicamento de gusto agradable, superior al aceite de bacalao y sus emulsiones. Cura el cretismo, el hipertrofia tumores freats, tumores blancos. Necesario á las jóvenes en la época de la pubertad, vuelve fuertes y robustas á las de carne blanda, es muy conveniente á las embarazadas y en la lactancia para fomentar la robustez de los niños y evitar el enfraquecimiento de la madre. Frasco 8 reales; Asaite 14, Barcelona y en todas las poblaciones.

En Palma: Farmacias y Droguerías de José Juan, Forteza y Aguilé, Centro Farmacéutico, Valenzuela y demás bien surtidas.—II

Tipo-litografía de Amengual y Muntaner

Enfermos del Estómago

Usad las SALSES JULIA en lugar de las aguas de Vichy, y obtendréis el mismo resultado con mayor economía. Depósitos en Palma: Farmacia de don Juan Valenzuela, don José Homar, Constitución 43, y Centro Farmacéutico.

LA IBERIA

Sociedad Mútua de seguros contra accidentes personales del trabajo Pelayo 12, principal—Barcelona

Por una reciente ley, el patrono es responsable de todos los accidentes ocurridos á sus obreros, sean ó no originados por los mismos obreros ó por descuidos ajenos cuando el patrono haya adoptado todas las precauciones imaginables.

La asociación de seguros mútuos autorizada por la misma ley, es el mejor medio para sustituir la responsabilidad personal del patrono ó del fabricante, y esta es el objeto que se propone esta Sociedad que tiene la gran ventaja de la mutualidad, ya que las primas no pueden ser objeto de explotación alguna, como lo son en las Sociedades anónimas.

Los asociados desembolsarán sólo la cuarta parte de las primas al formalizar el contrato y los otros dividendos serán proporcionales á los accidentes que ocurran, no pasando el total del valor de la prima anual.

Delegación en todas las provincias.—En la de Baleares, Francisco Giner, Unión, 44, entresuelo.

Guano SANTA MARIA

Coloquina legítima, garantizada, sin mezcla de ninguna otra sustancia, y la que se conoce de más utilidad y economía para abonar toda clase de terrenos por experiencia, y sin exponerlos á que queden esquilimados con el tiempo.

Se despacha todos los días laborables de día á una calle del Obispo, número 11 y en la calle Alfarañá, número 40, Almacén de vinos.

Herpes

Curáanse con el Linimento Secante Anti-Herpético

ROVER

Premiado en la Exposición anexa al IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía

Es el preparado que más se usa en esta Isla para el tratamiento de toda producción herpética en cualquier sitio que se presenta y por antigua que sea; hace desaparecer el picor que tanto molesta devolviendo á la piel en forma su estado normal.

Remedio seguro y rápido para la curación de las ulceraciones simples de la piel, escarfuliax de la misma, erupciones, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL: FARMACIA DE LAS COPINAS PLAZA DE ANTONIO MAURA

CATARROS

Bronquitis crónicas y toses pertinaces

Se cura con el licor brea ROVER, aprobado y recomendado por la Academia de Medicina de Palma.

CUATRO REALES FRASCO

Depósito general: Farmacia de las Copinas, Plaza de Antonio Maura—PALMA

TIENDA DE CORSES

LA CATALANA

Brossa 12 Tienda, Palma

Variado surtido en corsés de todas clases, es pecialmente de los de forma PARISIEN, á precios económicos.—Especialidad en la medida, y en la confección de fajos ventrales, y en corsés higiénicos para señoras delicadas. Ricos y elegantes corsés para novias.—Buen corte.—Últimos modelos de París.—Género superior.—Composturas de todas clases.

Número 12—Brossa—Número 12

Nota.—Se pasa á domicilio á tomar medidas y á probar los corsés.

Compra y venta de fincas

Para informes y demás, dirigirse calle de la Riera, núm. 36, Palma.

DON FELIPE RUIZ CASTILLO

Médico Mayor que fué en el Hospital Militar de esta Capital, falleció el 22 de Agosto de 1900.

El Excmo. señor Capitán General de estas Islas y los Jefes y Oficiales del Cuerpo de Sanidad Militar, residentes en este Distrito, suplican á sus amigos que sirvan encomendarle á Dios y asistir á alguna de las misas que en sufragio de su alma, se celebrarán de 8 á 12 inclusive de la mañana en la Capilla de Nuestra Señora de la Salud de la Iglesia Parroquial de San Miguel mañana sábado 15 de los corrientes, en lo que recibirán especial favor.

Viuda de E. Banqué

Gran depósito de las tan acreditadas máquinas para coser Wertheim, Pfaff y Estrella

Venta á plazos desde 5 reales semanales en adelante. Representación exclusiva de las sin rival Máquinas de hacer calceta

CLAES

VENTA A PLAZOS Colón 34, Palma

PRODUCTOS ESPECIALES

Farmacia de J. TORRENS--Sóller

Vino Uranado Péptico.—Especializado para la curación cierta y segura de la DIABETES.

Píldoras antileucorreicas.—Curan pronto y radicalmente el flujo blanco, los colores pálidos, debilidad, etc.—Planes prospectos.

De venta.—Palma: Centro Farmacéutico; Farmacia de las Copinas. Barcelona: Farmacia del Dr. Pizá; Sociedad Farmacéutica Española y J. Uriach y C^a

Madrid: Farmacia del Dr. Vera del Castillo; idem del Dr. Blas y Manada.

Valencia: Hijos de Blas Ouesta.

Málaga: Farmacia del Dr. Pelaez y Bermudez.

No más pelo blanco

Tintura del Doctor Jimeno

para teñir el pelo de color castaño obscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo y rápido, higiénico y eficaz. TRES PSETAS. Venta en droguerías y perfumerías.—Barcelona, plaza Real, 1, farmacia del Globo del Dr. Jimeno.

Depósitos en Palma: Farmacia de Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

Una operación particular

es el separarse las cejas que las tenga muy pobladas y lo dan entrecerjo serio y repugnante, ó quitarse el importuno vello que nubla la cara de algunas damas, ó hacerse la ceja sin necesidad de la operación del piliquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres patéticos. Todo esto se consigue con una operación muy particular y muy sencilla en 2 minutos, en solo el empleo del

Depilatorio imperial Pádro

Frasco 10 reales Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. Depósitos en Palma: Farmacia Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

Ka-Is-Kali

No más barro en la cara. Hermosa el cutis.—8 reales.

Depósito: Farmacia de V. Valenzuela, Libertad, 10.

A los agricultores

Los que desean tener una muy buena para el abono de la tierra, la seguran en la fabrica Industrial Algodonera (Fabrica des coté).

Academia preparatoria

ria para las facultades de Medicina, Farmacia, Cirujías, Derecho y Filosofía y Letras, bajo la dirección de don Jaime Domenech, 801, 55.

Repases para el examen de ingreso en Facultad.