

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts

España y Marruecos

Comunicaciones telegráficas

Ha pasado mucho tiempo sin que España se acordase siquiera de tener relaciones directas con Marruecos, allí donde tenemos el porvenir comercial, donde tantos intereses tienen campo abierto á su ulterior desarrollo, donde tantos derechos tenemos alcanzados.

Una Compañía naviera, la Transatlántica española, nos ha puesto en relación directa, periódica, con itinerario fijo, librándonos de acudir á las naves extranjeras.

Tenemos allí fuerzas militares, intereses mercantiles, presidios, fuertes y una gran colonia española, aparte de nuestra representación oficial cerca del gobierno de S. M. el scheriff. El servicio postal, aún siendo regular, era insuficiente para todas las necesidades, pues el gobierno y los particulares ó habian de esperar con desesperante paciencia la llegada y salida del correo ó acudir al cable extranjero, porque conviene advertir que los ingleses, á pesar de no estar tan cerca de Marruecos como nosotros é importarles menos tal vez las relaciones con aquel país, echaron un cable telegráfico para comunicarse con rapidez y como negocio á explotar, ya que lo ponían á la disposición de quien quisiese utilizarlo.

Recientes sucesos ocurridos en la plaza de Melilla, y atropellos cometidos contra súbditos españoles, levantaron ciertos clamores que obligaron al gobierno á pensar en tender un cable directo entre Tánger y Tarifa. Todos recordamos cuánto costó obtener la autorización del Sultán y cómo los naturales del país estuvieron burlándose de su amo y señor desobedeciéndole é impidiendo tender el cable. Por fin, con pena y dolor se consiguió y la costa meridional de España se unió con la septentrional de Marruecos.

Naturalmente, que si el cable no sirviese más que para el Gobierno resultaría muy caro el servicio; se ofreció también á los particulares y en la *Gaceta* se anunció que el precio de los telegramas sería igual á los telegramas del interior de la Península, que son 10 céntimos por palabra.


Esto era lo regular, y desde luego se vio que nuestro cable podría competir con ventaja con el que ya llevaba cuatro años de estar establecido por la compañía inglesa *Eastern Telegraph*. Pero la Dirección general de Comunicaciones española, con estupefacción general, dispuso que el precio de los telegramas de Tánger á Tarifa fuese á razón de 29 céntimos por palabra, y como el cable inglés de Tánger á Gibraltar sólo percibía 20, éste era el que ganaba el dinero.

La Dirección general comprendió lo absurdo de la cosa, quiso corregirlo, y á mediados de Diciembre último ordenó que se considerasen los telegramas para España como interiores para todos los efectos *menos* para la aplicación de tarifas, y que en los dirigidos al extranjero se ajustase la tasa á las tarifas del cuadro A del Reglamento Internacional, que son las mismas que aplica la compañía inglesa.

¿Qué sucedió? Que se igualó el precio de los telegramas para el extranjero por los hilos inglés y español, subsistiendo el absurdo de que un telegrama de Tánger á Gibraltar cueste por uno ó por otro cable 20 céntimos por palabra, y que de Tánger á España, y por lo tanto á Tarifa, que está á mitad de distancia que Gibraltar, cueste 29 céntimos. Pues aun hay más; un telegrama dirigido por el cable inglés á una estación de España cuyo nombre se componga de varias palabras, como por ejemplo San Felio de Guixels, paga por una sola palabra, con arreglo al artículo 20 del Reglamento, mientras que por nuestro cable paga cuatro, por considerarse como servicio interior.

Estas desventajas creyó compensarlas nuestra Dirección general con la transmisión por nuestro cable de la respuesta á los telegramas enviados por el inglés; pero la compañía inglesa encargó á sus agentes que esas respuestas se transmitieran por el cable inglés, aunque fuese vía Malta ó Lisboa, y sin tocar por tanto en las líneas españolas.

Así se comprende el monopolio del servicio por la Compañía *Eastern*. Esta tiene entre Gibraltar y Cádiz comunicación di-



D. Andrés García y Palou

falleció ayer á las dos de la madrugada

E. P. D.

Su desconsolada esposa, hermana, sobrinos y demás parientes, participan á todos sus amigos y conocidos, le tengan presente en sus oraciones, y asistan al funeral que hoy á las once de la mañana se celebrará en la iglesia parroquial de San Miguel.

recta por medio de su cable; más al cable español la sirve desde Tarifa un hilo que entra también en las estaciones intermedias de Vejer, Chiclana y San Fernando. Nosotros no tenemos personal para el servicio de los 8 kilos que entran en la estación de Tarifa, y los ingleses tienen bien montado el servicio.

Resultado: que por el cable español en un mes sólo se transmiten algunos telegramas oficiales, y por el inglés se expiden y reciben más de dos mil, en perjuicio del comercio y de la Hacienda españoles.

Es necesario, pues, y así lo piden los españoles residentes en Marruecos, establecer la comunicación directa entre Tarifa y Cádiz, colocar un traslator que ponga á su vez en comunicación á Cádiz con Tánger, y fijar á los telegramas de Tánger á España por nuestro cable una tasa igual á la de los telegramas dentro de la Península, como se fijó para la correspondencia, pues aquel país está considerado como español para los efectos del franqueo.

Esto podría dar buenos ingresos al Tesoro, esto fuera lógico y natural, pero ya verán nuestros lectores como continúa impertérrita nuestra inteligente Dirección de Comunicaciones.

(De La Vanguardia)

Las guerras

Y LA POBLACION DE FRANCIA

En la última sesión celebrada por la Academia de ciencias morales y políticas de París, se leyó un estudio de Mr. Lagneau acerca de la influencia que las guerras han ejercido en la mortalidad, número de matrimonios y nacimientos, vigor y estatura de los habitantes en Francia desde hace un siglo.

El doctor Lagneau comienza por consignar que faltan documentos y datos, y examinando el movimiento de la mortalidad advierte que desde 1791 hasta 1799 fueron llamados á las armas en la república 2 mil 080.000 hombres.

De ellos perecieron 720.000, según el conde Garnier, miembro del Instituto, y millon y medio á juicio de otros calculadores.

Desde 1799 hasta 1815, es decir, cuando solamente permanecían en sus domicilios los mozos inútiles para el servicio de las armas, y se entraba en éste para no salir vivo de él, al decir del general Foy, las pérdidas debieron ser mucho más considerables.

Por lo menos apareció un millón de los 3.153.598 hombres que prestaron servicio

militar en Francia desde 1800 hasta 1813.

Algunos han calculado que el número de soldados, oficiales y jefes que durante ese período perdieron la vida, se elevó á dos millones, contando, no solamente los que perecieron en los campos de batalla y en la desastrosa retirada de Rusia, sino también cuantos murieron en los hospitales á consecuencia de enfermedades y heridas.

En 1814 había quedado reducido el efectivo del ejército á 610.000 hombres, disminuidos en Francia, España, Italia y algunas fortalezas germánicas ó retenidos en Rusia como prisioneros.

Desde 1815 hasta 1831, ó sea en la época de la restauración de Luis Felipe y de la segunda república, el contingente de mozos llamados anualmente al servicio de las armas, que fué de 40.000 en un principio, aumentó gradualmente hasta 60.000 hombres en 1825 y 80.000 en 1831, pero la mortalidad fué insignificante, á pesar de la expedición de los cien mil hijos de San Luis á España, de la guerra de Grecia y de la invasión de la Argelia, donde las fiebres causaron bastantes bajas.

Durante el segundo imperio el contingente anual fué de 100.000 hombres, exceptuando cuatro ocasiones, en las cuales se elevó á 140.000.

De los 309.268 soldados que tomaron parte en la guerra de Crimea perecieron 95.615, según las estadísticas de Chenu, ó sean 10.240 que murieron en el campo de batalla, y 85.375 en los hospitales, ambulancias, etc.

La campaña de Italia costó la vida á 12.173 franceses, y la de China á 950.

A pesar de las prescripciones de la ley de 24 de Enero de 1851, todavía no es conocido el número de víctimas de las guerras de Méjico y de Cochinchina.

Por conjeturas más ó menos aproximadas se ha deducido que desde 1851 hasta 1859 perecieron á consecuencia de las guerras 356.000 franceses.

Cuanto á la lucha de 1870-71, que el imperio legó á la tercera república, y que exigió el llamamiento de un millón de hombres á las armas, la mortalidad fué enorme.

Mr. Lagneau deduce que Francia prescindiendo del millón y medio de alsacianos y loreneses que pueblan el Reichsland, territorio antes francés, perdió 1.308.805 individuos de ambos sexos á consecuencia de la invasión alemana.

Desde 1871 la mortalidad en el ejército no ha sido abrumadora, pero tampoco insignificante, puesto que Francia ha sostenido luchas más ó menos reñidas en Argelia,

Túnez, Cochinchina, Tonkin, el Sudan y Madagascar.

Viaje

DE MR. CARNOT Á NANCY

(Por telegrafo)

El tren del Presidente

París 5 (6,30 tarde).—Según había anunciado la prensa al publicar el programa del viaje de Mr. Carnot á Nancy, el tren en que ha salido el Presidente de la República para dicha ciudad se componía de los coches-salones núms. 7 y 8, que son los más lujosos que posee la Compañía del Este (los dos últimos recientemente construidos, cuatro vagones que se comunican por un corredor y un vagón-restaurant).

El vagón núm. 8 lleva una plataforma rodeada de una barandilla, con el objeto de que el Presidente pueda salir á dicha plataforma para saludar á las Comisiones y al público que acudan á felicitarle en las estaciones en que no pára el tren.

El vagón núm. 7 está dividido en dos habitaciones: un salón y un cuarto de dormir, lujosamente amueblados. La alcoba comunica con un gabinete de tocador, seguido de otro departamento para el ayuda de cámara de Mr. Carnot.

En la plataforma mencionada hay una puerta que da acceso al salón de honor, amueblado con tres *canapes-lits*, dos sillones, dos sillas y una mesa para ocho cubiertos.—C.

Mr. Carnot en Bar-le-Duc

París 5.—El Presidente de la República, Mr. Carnot, llegó á Bar-le-Duc á la una de la tarde de hoy, siendo recibido con grandes aclamaciones. En la recepción que siguió á su llegada, las autoridades locales reiteraron su adhesión á la República. El obispo de Verdun, presentando al clero, declaró que tanto él como sus subordinados aceptan franca y lealmente la forma de gobierno que libremente se ha dado el país, é hizo votos por que desaparecieran todos los desacuerdos, siendo substituidos por la unión y la paz. Mr. Carnot respondió al prelado, dándole gracias por sus patrióticas declaraciones.—*Fabra*.

Preparativos en Nancy

Muchas casas de comercio de Nancy han hecho elevar arcos de triunfo en honor del Presidente de la República. Otros comerciantes preparaban obsequios á Mr. Carnot y á su esposa. El Comité de la Unión de las Mujeres francesas ha regalado á Mad. Carnot un magnífico vaso de cristal esmaltado. La Municipalidad de dicha villa ha enviado á la señora del Presidente de la República otro espléndido vaso de cristal con esmaltes metálicos á la veneciana que lleva grabados estos versos de Victor Hugo:

*Quel bouquet nos composames
Pour qu'il durât plus d'un jour
Nous y mimes de nos âmes.*

El general Brautl ha invitado á todos los oficiales de la reserva y del ejército territorial á la recepción del Círculo Militar de que damos cuenta más adelante.

El alcalde de Nancy ha publicado un bando dando gracias al vecindario por el entusiasmo que demuestra para celebrar la llegada del Presidente de la República.

«De una ceremonia oficial—dice—hábeis hecho una fiesta popular y verdaderamente nacional.»

Esta manifestación patriótica en honor del eminente ciudadano que con tanta dignidad representa á Francia y á la República, dejará en todos los corazones una impresión duradera y saludable.»

El obispo de Nancy, monseñor Turinaz, ha declinado, en términos corteses, la invitación que se le hizo para asistir al banquete de honor que dará el Presidente de la República en la Prefectura.

Los gimnastas de Bohemia

Le Temps publica extensos detalles de la llegada á Luneville de los representantes de las Sociedades de Gimnasia extranjeras.

Han acudido á Nancy gimnastas de Suiza, Bélgica, Luxemburgo y Bohemia.

A pesar de la prohibición de asistir á las fiestas de Nancy hecha por el Gobierno austriaco á las Sociedades gimnásticas de Bohemia, los gimnastas checos, recordando que los franceses concurren al concurso gimnástico de Praga celebrado en 1889, no han hecho caso alguno

Sequa Habla-Sequa Habla

A LOS QUE SUFRAN DE

REUMATISMO, Á LOS COJOS É INVÁLIDOS Y Á LOS QUE NO HAN
 PODIDO OBTENER CURA DE NINGUNA CLASE
Y Á TODOS CUANTOS PADEZCAN ENFERMEDADES CRÓNICAS
 No perdáis la ocasion

A las diez y media todas las mañanas y á las ocho todas las noches en la PLAZA DEL MERCADO

37

Sulfato de cobre inglés

marca **MACCLESFIELD**

la más acreditada por su pureza, cuya circunstancia recomendamos, por cuanto el adulterado no produce los efectos apetecidos.

Este producto cuyos buenos efectos han podido experimentar los muchos cosecheros de esta isla que en años anteriores se han surtido de este establecimiento, se vende en la

Droguería de José Juan (Nueva)
 MARINA 20, 22, 24 y MAR 23

Frente al Huerto del Rey.

En la misma se facilitarán instrucciones para aplicarlo á la extinción del Mildew. 15

VAPORES CORREOS FRANCESES



Saldrá de Barcelona el 16 de Junio para
 Montevideo y Buenos Aires
 el vapor correo francés

„AQUITAINE“

Admite carga y pasajeros—Para más informes en
 Palma: Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5. 5



Vapores trasatlánticos de F. Prats y C.^a

LINEA REGULAR ENTRE LA PENÍNSULA,
 ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Para PUERTO RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escala en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS saldrá en la primera quincena de junio del puerto de Barcelona el magnífico vapor español

Juan Forgas

de 4500 toneladas, clasificada 101 A 1 en el Lloyd. Se admite carga y pasaje para dichos puntos y también para CANARIAS y VERACRUZ.
 Para informes: SANS, Hermanos, Conquistador, 7, Palm.

Fábrica de corsés PRIMERA Y ÚNICA
 —EN LAS ISLAS—
 L. LOPEZ DE LAS HERAS
 Murillo 24—(Santa Catalina)

Horquillas mallorquinas

Además de las de uso diario se hallarán en venta desde hoy en adelante la clase **INVISIBLE AFILADA**, como también la de rizar el cabello sin necesidad de destruirlo.

Se admiten encargos de horquillas doradas y plateadas ó sean de clases especiales
 (SAN MIGUEL, 33)

ABANICOS

Se hacen composturas en todas clases y hay gran surtido en telas de países y cromos apropiado para abanicos. Se sirve con prontitud y esmero. También hallarán en venta un buen surtido de abanicos nuevos. 1

No equivocarse: calle de San Miguel, núm. 33

NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el *Enolaturu Padró*, regenerativo y depurativo de la sangre.

Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El *Enolaturu Padró* cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.

El *Enolaturu Padró* constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Archena, Panticosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.

50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al *Enolaturu Padró*.

Depositario en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico, plaza de la Cuartera número 2, y en todas las farmacias.

Máquina de coser
 Se desea vender una doble. Darán razón en la calle de San Pedro, núm. 64. 2

MAPA

del descubrimiento de América
 Trazado por D. Juan de la G. Artero, catedrático de Historia y Geografía en el Instituto de Granada.

Este curioso trabajo geográfico que viene acompañado de una Breve reseña de los cuatro viajes de Colón, espesa distintamente todos y cada uno de los derroteros que siguió el inmortal descubridor cuando partió al efecto hará cuatrocientos años el próximo 3 de agosto, en cuya conmemoración lo ha dado á luz el autor.

Véndese á 2'50 pesetas (10 reales) en las librerías de D. Francisco Puigredón, Conquistador, 22, y de los Sres. Amengual y Muntaner, Cadena, 2.—Palma. 8—6

Anís del Tigre

de la antigua fábrica de Andrés Bestard de Santa María

Este acreditado anís, conocido y apreciado del público desde hace muchísimos años, y cuyo mejor elogio es el extraordinario consumo que se hace en América, y que ha obtenido medallas de oro en varias exposiciones, es un gran tónico y aperitivo y de un gusto fino y agradable, constituye en invierno un gran restaurador de la sangre, y en verano el mejor refrescante, tomándolo con agua.

Depósito al por mayor y menor:
 Cererols, 7.—Palma de Mallorca 14

Se alquila con muebles ó sin ellos una casa de campo con todas las comodidades apetecibles, situada en la proximidad de la Cartuja de Valldemosa; también se alquila una celda de la misma Cartuja. Darán razón en la calle del Palau, núm. 4. 2

Nodriza Una de 28 años de edad y la leche de 15 días, desea encontrar criatura para criar en su casa que la viene en la villa de Porreres. Informarán en Palma, calle de la Alfarrería, núm. 62. 5

Aviso El que tenga láminas del Empréstito de Guerra de 175 millones, se comprarán á buen precio los días 5 y 6 de Junio próximo en la Fonda «La Balear» de Palma. 2—2

CAPÍTULO VII

Combates y escaramuzas

Una mañana, al cabo de quince días, me despertó Mister Marbre, y medio dormido todavía, le seguí sobre cubierta. Eran las siete de la mañana, hora en que se tocaba á levantarse; pero Mister Marbre dió orden de no tocar la campana.

No comprendí el motivo de aquella orden, y ya iba á interrogar al primer contramaestre, cuando este cogiéndome de un brazo, me condujo al alcazar donde me llamó la atención sobre un punto apenas perceptible, que confusamente alcanzaba á distinguir en la lejanía, en medio de la densa niebla de aquel día.

—¿Veis, hijo mío? Allá, como á media milla de nosotros está nuestro conocido el francés.

—¿Cómo le conocéis?—pregunté asombrado.

—¡Ah! mis ojos son ya expertos en esto de conocer á los enemigos. Además esa niebla que casi nos lo oculta, háse abierto

A juzgar por las maniobras de nuestro adversario, su tripulación no carecía de habilidad y experiencia en los asuntos marítimos, cosa en verdad no muy común en los de aquella nación por entonces.

Habían aferrado las velas sin apresuramiento ni confusión, y esto evidenciaba que había sangre fría y disciplina.

Colegimos pues, que el combate sería empeñado, y que teníamos que habérnoslas con un enemigo respetable.

Era ya imposible retroceder y disminuimos nuestro velamen para rechazar el ataque.

Pocas veces acontece ver dos buques armados acercarse tan friamente y con tanta regularidad como lo hacían la Crisis y la Hermosa de Nantes, que tal era el nombre del francés.

Los dos barcos dispararon casi al mismo tiempo sus andanadas.

Yo me hallaba situado en el castillo de proa teniendo á mi cargo el cuidado de las escotas, vergas y aparejos de proa.

La primera andanada arrebató las poleas de la escota del foque, lo cual me dió mucho que hacer por espacio de dos horas, en cuyo tiempo no cesaron de cañonearse, la Crisis y la Hermosa de Nantes.

Tuve tantas maniobras que ejecutar, que apenas pude seguir las diversas fases

FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de abril á 30 de septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'55 tarde.

De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante ó Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.