

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Obras de Texto

para el curso de 1891 á 92
que se hallan de venta en la Librería

AMENGUAL Y MUNTANER

	Reales
Gramática Francesa, 1. ^{er} Curso, en tela	34
Toma Progresivos, 2. ^o Curso, en tela	26
Crestomatía Francesa, encuadernado	14
Gramática Latina »	20
Curso de Latínidad »	30
Retórica y Poética »	20
Historia Natural »	28
Agricultura »	40
Psicología »	18
Lógica »	18
Ética »	18
Programas de Retórica, Francés, Psicología y otros.	

LA PALMA

SEMENARIO

HISTORIA Y LITERATURA

SEGUNDA EDICIÓN

DEL QUE SE PUBLICÓ

de 4 de Octubre de 1840 á 5 de Mayo de 1841

Hállase de venta en la librería de Guasp al precio de 3 pesetas en rústica ejemplar.

Choques de trenes

(Un medio para evitarlos)

La industria moderna está lo suficientemente adelantada para que sólo con el detenido estudio de los progresos que ha realizado puedan resolverse gran número de problemas, sin necesidad de nuevos inventos de trascendental importancia, y entre ellos figura el de impedir en absoluto el choque de un tren en marcha contra cualquier obstáculo que ante él exista en la vía.

Claro es que, siendo de extremada importancia evitar el peligro de los choques en los viajes por ferro-carril, no faltan expedientes ingeniosísimos, ya proyectados y ensayados, que se proponen ese benéfico fin; pero la frecuencia con que ocurren en todas partes siniestros análogos al reciente de Medina del Campo, indica que realmente no se han encontrado todavía los medios prácticos de evitarlos, pudiendo desde luego asegurarse que no lo son todos aquellos que exigen la atención de los empleados como base fundamental de su buen resultado.

Quizás pueda proporcionarse una fortuna aquel que dé con el modo eficaz de evitar por completo esos accidentes ferroviarios, cada día más frecuentes; quizás ese medio sea el que se propone en este artículo; pero juzgamos preferible renunciar á una ganancia material más ó menos probable, con tal de tener en cambio la innegable y positiva satisfacción de haber puesto por nuestra parte cuanto buenamente hemos podido en beneficio de la humanidad, sin tratar de dar importancia á ideas que realmente no la tienen, huyendo de las exhibiciones personales que de continuo presenciarnos con cualquier pretexto.

Conste, pues, que no creemos haber descubierto, ni inventado nada que suponga otra cosa que algún estudio preliminar; conste además, el exclusivo fin humanitario que al escribir estos renglones nos guía, y hechas estas salvedades, entremos en materia describiendo á la ligera y huyendo en lo posible de emplear palabras técnicas, el sistema que creemos bueno para evitar los choques en las líneas de ferro-carriles.

Supongamos un tren capaz de marchar á una velocidad máxima de A kilómetros por hora, y provisto de los modernos frenos que necesitan la reducida longitud de B metros para detenerle, y apliquemos, en esa hipótesis, el aparato que hemos ideado.

Delante del tren, á B + C metros, puede ponerse un ligero cuadríciclo, movido por un motor eléctrico y sujeto aquel por un

cable que servirá para conducir una corriente eléctrica lo suficientemente poderosa para que caminara el cuadríciclo con una velocidad de A + D kilómetros, es decir, bastante más de prisa que el tren, si á éste no estuviera sujeto.

Es evidente que el cuadríciclo ejercerá un esfuerzo de fracción sobre su cable y que, mientras reciba por el la necesaria corriente eléctrica, siempre marchará delante del tren, tirando de él; pero con tan leve fuerza, relativamente hablando, que la marcha de éste no resultará sensiblemente modificada, quedando el cuadríciclo patinando sobre el mismo sitio en las paradas que el tren haga.

Esa máquina piloto deberá llevar unos topes análogos á los quita nieves, cerca de los carriles, y otros dispuestos á la altura de los que tienen los vagones usuales, produciendo el choque de unos y otros el instantáneo movimiento de una clavija que suelte el cable de retenida del cuadríciclo.

Mientras ese cable permanece tirante, nada acontece en la máquina del tren, que manobra del modo ordinario; pero en el instante en que cesa su tensión automáticamente, se escapa un fiador que cierra la admisión del vapor en la locomotora y determina la acción enérgica de los frenos rápidos, capaces de detener al tren en el espacio antes supuesto de B metros.

En el caso temible de que dos trenes marcharan por la misma vía en direcciones contrarias, cuando estuvieran las locomotoras á 2 B + 2 C metros una de otra, chocarían los cuadríciclos, que probablemente quedarían deshechos, pero soltando sus cables al iniciarse el choque y produciendo por lo tanto automáticamente la acción rápida de los frenos que impedirían que las locomotoras siguieran funcionando, dando tiempo á que ambos trenes quedaran parados, uno enfrente de otro, por la velocidad perdida al recorrer parte del espacio 2 B + 2 C que anteriormente les separaba.

Aun en el caso de que se hallase un tren parado sin tener un cuadríciclo en el lado por el que fuere á chocar con él otro provisto de esa máquina de seguridad, claro es que, dada la pequeña masa del cuadríciclo, el choque apenas haría efecto en el tren que lo sufriría, consiguiendo en cambio detener al que iba á producir la catástrofe.

Los inconvenientes mayores que contra el uso de esas máquinas pilotos pudieran alegarse, se basarían en la existencia del cable y en la necesidad de recorrer curvas.

Si la longitud B + C fuera muy grande, para evitar que arrastrara el cable de retenida, podría disminuirse la flecha de la catenaria, fraccionando éste en dos ó más por la colocación de puntos de apoyo intermedios, proporcionados por simples cuadríciclos, desprovistos de motor eléctrico; y al mismo expediente puede recurrirse cuando estuviesen las curvas en desmonte, y teniendo poco radio, pudiera temerse que rozara lateralmente el cable.

En cuanto al peligro de que pudiera descarrilar el cuadríciclo en las curvas, por la tracción oblicua á la dirección del eje de sus ruedas que el cable ejerce, aunque no lo estimamos probable, si la práctica acreditara lo contrario fácilmente puede remediarse, puesto que todo se reduciría á disponer un conmutador que, mientras el esfuerzo del cable se ejerciera normalmente al eje de las ruedas del cuadríciclo, hiciera pasar la corriente eléctrica directamente al motor, y que la enviara á éste por el intermedio de un circuito que imanara débilmente las ruedas del cuadríciclo en cuanto la tracción se ejerciera oblicuamente, compensándose así con un exceso de adherencia el efecto perjudicial de la tensión del cable.

De todos modos, estos son recursos para evitar accidentes en el cuadríciclo que ninguna importancia tienen para la vida de los viajeros, puesto que aquellos producirían solamente paradas innecesarias en los trenes.

Los gastos que este sistema ocasionaría serían bien pequeños, y menores aún si en el tren se llevara, á más de acumuladores eléctricos, una dinamo convenientemente instalada; todo se reduciría á disponer un conmutador automático que enviara al motor del cuadríciclo la corriente de los acumuladores mientras la velocidad de marcha del tren fuese inferior á una cantidad determinada V, y la del dinamo en cuanto se alcanzara ó sobrepusiera esta velocidad. Un simple regulador de bolas, abriendo ó

cerrando, al girar más ó menos rápidamente, unos ú otros circuitos, bastaría para ese fin, utilizándose de este modo convenientemente la corriente de la dinamo puesta en marcha por el propio movimiento del tren.

E. M.

(Ingeniero militar)

(De La Vanguardia.)

Entre el juez

y el secretario

A la noticia que dimos acerca del deplorable incidente ocurrido en un Juzgado de la corte, añade *El Día* estos pormenores:

«A las tres de la tarde se presentó en el Juzgado municipal de la Inclusa el señor Campo y Yagüe, que en la actualidad desempeña el cargo de juez de instrucción del Sur, por ausencia del decano, señor Fonseca, que lo tiene en propiedad, y exigió del secretario que le diera posesión inmediata del Juzgado municipal, del que es propietario.

El secretario, D. Eduardo García, le advirtió cortésmente que no había recibido orden alguna para hacer lo que se le pedía, arguyendo, además, lo anómalo que resultaría actuar al mismo tiempo como juez de instrucción y municipal.

Insistió el señor Campo y Yagüe con imperio en su demanda; y como el secretario se negara terminantemente, no tuvo, según parece, mejor razón para convencerle que arrojarle el timbre de metal que aquél tenía en la mesa para su uso.

A esta agresión contestó del mismo modo el señor García, y ambos lucharon con encarnizamiento, hasta que los dependientes y oficiales del Juzgado, que acudieron á los gritos de la esposa del secretario, separaron á los contendientes.

Puesto el hecho en conocimiento de la Audiencia, quedaron nombrados inmediatamente juez especial para que instruya el sumario el municipal del distrito del Hospital, D. Tomás Sánchez Valdés, y fiscal D. Miguel López Berger.

Un guardia municipal, de los que se hallaban de servicio en el Juzgado, ha declarado que, efectivamente, la agresión partió del señor Yagüe, que le tiró el timbre al secretario.

El ejemplo dado por este juez (que no es el primero) no es edificante por cierto, y esperamos que no se usarán las mismas contemplaciones para que dé el tercero.

No hace muchos días mandó á la cárcel á unas mujeres que declaraban como testigos en la causa de los apóstoles, porque prometieron en vez de jurar.

De modo que, en el poco tiempo que lleva actuando, ha demostrado que no son sus aptitudes las propias para ejercer las serenas funciones de la justicia.

La Correspondencia de España añade que el escándalo que se produjo fué tan grande que, atraídas por el ruido y por las voces de «que matan al juez», que se oían, reuniéronse en los alrededores del Juzgado más de 2.000 personas.

Esperamos dice *La Epoca* que el digno presidente de la Audiencia tomará enérgicas medidas para que se hagan imposibles tan bochornosos sucesos.

Catástrofe de Burgos

La opinión en el extranjero

Casi todos los periódicos de Londres además de publicar extensos telegramas dando cuenta de la catástrofe ferroviaria ocurrida en las cercanías de Burgos, comentan el terrible accidente y tratan del estado de los ferro-carriles españoles y de la tolerancia de los gobiernos con las compañías.

The Times, hablando del desastroso choque, dice que afortunadamente éste ha sido del género de aquéllos, poco frecuentes en nuestros días, en los cuales la responsabilidad de la catástrofe es atribuida solamente á la negligencia é ineptitud de los empleados.

Mas por grande que haya sido el abandono del oficial de telégrafos, agrega el periódico citado, y por más que hayan sido desastrosos sus efectos, apenas debe ser considerada la culpabilidad de ese empleado mayor que la de los superiores que le impusieron deberes para cuyo desempeño era manifiestamente incapaz.

The World entiende que la causa del ac-

cidente no está bien determinada cuando se supone que fué el choque exclusivamente, como lo hace cierta agencia.

Ese periódico expresa la esperanza de que las leyes españolas sean tales que hagan recaer la responsabilidad de la catástrofe sobre aquellos á quienes realmente debe ser exigida por ser los autores de las desgracias más bien que el pobre mozo, que probablemente hizo cuanto estuvo en su mano.

Ordinariamente se pinta el carácter español, al decir del periódico londonense, como muy parecido al de los orientales por la tendencia al fatalismo y á la apatía y por su falta de previsión, pero no atribuye importancia ninguna á tal suposición para eximir de responsabilidad en el presente caso.

La muerte del valiente maquinista del tren mixto, á juicio de *The World*, revela que es necesario reclamar el empleo de frenos automáticos á los trenes expresos, aun en los ferro-carriles españoles, y que esos aparatos no son inútiles.

El heroísmo de un padre

En Tunas de Laza (isla de Cuba) ha ocurrido un hecho que demuestra hasta qué grado de heroísmo puede llevar el amor paternal.

Don Camilo Martín, se dirigió con sus hijos Manuel y Andrés, de siete y ocho años respectivamente, á buscar leña en las inmediaciones de la desembocadura del río Tallaboca.

Mientras el padre se internó en el bosque, los niños se pusieron á bañarse.

Un enorme caiman apareció en el río sin ser notado por los niños, y con las mandíbulas abiertas se arrojó sobre uno de ellos, haciendo presa en él por un brazo.

El otro hermano comenzó á dar grandes voces de auxilio que atrajeron inmediatamente al padre, el cual, al ver que el caiman se llevaba á su hijo, se arrojó á salvarle, sin pérdida de tiempo.

Pocos metros antes de que el caimán pudiese llegar á lo profundo de las aguas Martín le dió alcance, y arrojándose sobre la fiera, cuchillo en mano, se trabó una terrible lucha entre ambos.

Por fin, fueron tan certeros y tan fuertes los golpes, que el amor paternal venció y el animal abandonó la presa.

El niño se halla restablecido de las heridas.

NOTICIAS

Del Extranjero

El sábado pronunció un discurso en Palermo el ex-presidente del Consejo, señor Crispi, en el que elogió la conducta del rey Humberto y la de su poderosa aliada la reina Victoria de Inglaterra.

Recordó los lazos estrechos que unen á Sicilia con la Gran Bretaña, y terminó diciendo que Inglaterra fué la primera nación que reconoció el reino de Italia y la que se opuso también á Napoleón cuando éste quiso impedir á Garibaldi el que franquease el estrecho de Mesina.

—Despachos de San Petersburgo desmienten en absoluto los rumores propalados por algunos periódicos alemanes, suponiendo que el gobierno ruso está dispuesto á terminar en breve plazo un tratado de comercio con Alemania.

—*The Times* se ocupa en un asunto objeto en Inglaterra de constante preocupación, y es el relativo á los incesantes progresos que están haciendo los rusos en el Asia Central, progresos que un día pueden constituir una verdadera amenaza á la India inglesa.

El periódico de la City llama seriamente la atención sobre la marcha incesante de los rusos, los cuales ahora, bajo pretexto de una exploración científica, acaban de ocupar la importante meseta de Pamyr.

The Times añade que este hecho debe considerarse como el preludio de futuras empresas moscovitas contra el emirato del Afghánistán, cuya posición estratégica entre el Turkestan y la India inglesa es, como nadie ignora, de tanta trascendencia.

—Se ha celebrado con gran solemnidad en Bapamne, departamento de Arras, la inauguración de la estatua erigida al gene-

ral Faidherbe en conmemoración de la gloriosa batalla librada en dicho punto contra el ejército prusiano.

A dicho acto asistió el ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Ribot, el cual pronunció un elocuente discurso elogiando las virtudes del general Faidherbe y del ejército que mandaba.

Dijo que Europa ha hecho, por fin, justicia á Francia en sus propósitos pacíficos, recordando que el soberano de una de las naciones más poderosas (alude á Rusia), ha declarado públicamente sus simpatías profundas hacia Francia.

«Ya sabéis—añadió—qué reciprocidad han merecido al pueblo francés estos sentimientos.»

El ministro recordó asimismo la acogida que los marinos franceses han tenido igualmente en Dinamarca, Suecia é Inglaterra.

«El mundo entero—prosiguió—ha sentido esta misma impresión, que no se borrará jamás, pues Francia no modificará su política de paz, de la cual comienza á recoger beneficiosos frutos.»

Mr. Ribot terminó su discurso con las siguientes frases: «Faidherbe nos ha legado noble ejemplo y fe invencible que imitar en todos los destinos de la patria.»

Este discurso fué sumamente aplaudido por la concurrencia, que era muy numerosa.

Según telegramas de Lisboa, el sábado último naufragó en la costa del Algarve, cerca del cabo de San Vicente, el yate «Vencedor», que había zarpado de Lisboa con rumbo á Faro.

El siniestro ocurrió á las once de la mañana y fué debido á ser muy densísima la niebla que cubría el horizonte.

Se ha perdido el casco y la carga y han muerto el patrón y un tripulante.

En el ministerio de Marina de Francia se espera el dictamen del almirante que manda la escuadra del Mediterráneo para acordar las reformas que se juzguen necesarias en el material flotante.

Las opiniones respecto de los tipos de barcos para las futuras construcciones están divididas, pero prevalece la tendencia encaminada á hacer grandes acorazados y cruceros de mucho andar.

Un despacho recibido de Cabo Juby, dice haber estallado una rebelión entre los indígenas, los cuales amenazan al establecimiento comercial inglés. El cañonero inglés «Goshawk» zarpó inmediatamente de Gibraltar para socorrer á sus compatriotas y velar por la estación comercial.

La Gaceta de Colonia encabeza la suscripción que ha abierto en sus columnas para las víctimas de las inundaciones de Consuegra y Almería, con las siguientes palabras, sumamente lisonjeras para los españoles:

«Demostremos que han sido olvidadas las cuestiones que se suscitaron hace algunos años con motivo de las Carolinas, y que nosotros mismos admiramos entonces, aunque iba dirigido contra nosotros, el ardiente patriotismo de la nación española, del cual dió ya brillante prueba en la lucha contra Napoleón I. Demostremos que el pueblo alemán siente viva compasión por las desgracias de los pueblos extraños.»

A juzgar por el lenguaje de la prensa oficiosa rusa, la inteligencia entre los gobiernos de San Petersburgo y París es cada vez más estrecha.

Si no se ha traducido con estipulaciones

Folleín de LA ALMUDAINA 73

E. GABORIAU

EL CRIMEN DE ORCIVAL

Novela traducida por Doña Joaquina Balmaseda y publicada por El Cosmos Editorial.—Arco de Santa María, 4, bajos, Madrid.—2 tomos, 5 pesetas.)

—¡Por última vez: dadme esa carta; ved que sinó la tomaré por fuerza!

Resistir por más tiempo era locura; por dicha no le ocurrió la idea de gritar, porque entonces hubieran acudido, y Sauvresy Dios sabe lo que hubiera hecho.

—Soltadme,—dijo ella;—os la daré.

El la soltó; pero permaneció delante de ella sin perderla de vista mientras la joven registraba sus bolsillos.

Sus cabellos se habían desprendido durante la lucha, su cuello de encaje se había desgarrado; estaba pálida y sus dientes chocaban de terror. Sin embargo, en sus ojos brillaba una audacia casi varonil.

Parecía buscar y exclamó:

—Aguardad... no... es singular... Sin embargo, estaba segura de tenerla.

Y de repente, por un movimiento rápido como el rayo, llevó á la boca aquella carta, que había convertido entre sus dedos en una pequeña bola, la cual se proponía tragar.

escritas hay motivos para creer que éstas no tardarán en llevarse á cabo.

Los acuerdos que se tomen contribuirán al afianzamiento de la paz europea.

—Con motivo del próximo viaje de la reina Natalia de Servia á Biarritz, es posible que haga una excursión á San Sebastián para visitar á la reina de España.

La reina Natalia se propone pasar en Biarritz todo el invierno.

—Dice un telegrama de París, que si se confirma que el banquete dado en los Vosgos á Mr. Mirecourt, ha sido presidido por Mr. Buffet, este hecho tendrá extraordinaria importancia.

Dícese que la conducta de Mr. Buffet ha sido inspirada por Mr. Meline y por monsieur Carnot.

Asegúrase que se dieron vivas al presidente de la República y á Mr. Buffet y que se tocó *La Marsellesa*.

Si Mr. Buffet—añade el despacho—furi-bundo orleanista y adversario decidido de Mr. Thiers, reconoce el régimen republicano é ingresa en la legalidad que hoy rige los destinos de Francia, el hecho tendrá gran significación y consecuencias favorables para las instituciones republicanas.

—El Sr. Castelar durante su breve estancia en París visitó á Mr. Rouvier, ministro de Hacienda, y después de almorzar celebraron los dos políticos una conferencia que duró tres horas.

En ella trataron del comercio de vinos entre España y Francia.

El Sr. Castelar desarrolló las razones políticas y económicas que exigen la continuación del régimen de los tratados entre ambas naciones, y después de insistir el elocuente tribuno en sus argumentos y de hacer titánicos esfuerzos para convencer al ministro, consiguió obtener de él la promesa de que será renovado seguramente el tratado hispano-francés, conviene en que no debe manosear la prensa el asunto á fin de evitar que los proteccionistas emprendan una nueva campaña contra el sistema de concesiones recíprocas.

—El ministro de Negocios extranjeros de Francia, ha encargado á su representante en Madrid que tome parte en nombre del gobierno francés en la suscripción á favor de las víctimas de las inundaciones de España.

—Un periódico de Guatemala dice que los habitantes de la provincia de Clark, Indiana, se hallan en la mayor consternación y sobresalto, á causa del gran incremento que va tomando en aquella localidad el desarrollo de la rabia y la facilidad con que se propaga en los ganados. Un hacendado se ha visto obligado á matar algunos de sus caballos y un rebaño entero de carneros que estaban atacados de tan espantosa enfermedad.

—En Mónaco, de Baviera, la policía procede con todo rigor contra los miembros y socios de una sociedad llamada *Sociedad de la vida moderna*.

Esta asamblea ha publicado novelas y cuentos que se distinguen por su inmoralidad y su irreligión, atrayéndose todo el rigor de las leyes.

Ultimamente han sido secuestrados una novela de Ana Reut, un cuento de Oton Bierbaun y otro de Julio Brandi.

De las Provincias

Telegrafian de San Sebastián á *El Liberal* de Madrid, diciéndole que á las 9 de la mañana del domingo salió del Ayuntamiento

No pudo; Sauvresy le echó ambas manos al cuello, dispuesto á estrangularla si ella no hubiera abierto la boca y arrojado la bolita de papel.

—¡Ah!—murmuró Jenny con voz ronca.

Por fin él era dueño de la carta. Pasó más de un minuto antes de que pudiera abrirla; de tal modo temblaban sus manos. Por fin la abrió.

¡Ah! sus sospechas eran fundadas, no se había engañado.

¡Era letra de su mujer!

Tuvo una sensación terrible, imposible de describir; la sensación de un hombre que desde una altura fabulosa, se hubiese visto lanzado á tierra, dándose cuenta de la caída y del choque. No veía claro; tenía como una nube delante de los ojos. Sus piernas vacilaban y sus manos se extendían buscando un punto de apoyo.

Ya un poco repuesta miss Fancy, le observaba con ansiedad, y creyendo que iba á caer, se adelantó para sostenerle; pero el contacto de aquella mujer le causó horror, y la rechazó.

—¿Qué le sucedió? ¡Ah! él mismo no lo hubiera podido explicar. Quería leer aquella carta y no podía.

Acercóse entonces á la mesa, sirviéndose un vaso de agua que bebió sin descansar, y aquella impresión fría le reanimó; la sangre que había afluído á su cabeza recobró su curso, y su vista distinguió los objetos.

Entonces leyó el billete que tenía solo cinco líneas:

«No vayais mañana á Corbeil, ó más bien,

to de aquella ciudad la estudiantina organizada para postular públicamente en favor de los inundados de Consuegra y Almería.

Todos vestían de negro con boina encarnada. Muchos muchachos, pertenecientes á familias distinguidas, formaban parte de la estudiantina, llevando como distintivo cintas de colores en el ojal, lazos en las panderetas y guante blanco. Detrás de la estudiantina iban en una carretela dos concejales con la medalla de su cargo.

Primeramente recorrieron la parte vieja de la ciudad, teniendo que disolverse á las once y media, pues la lluvia les impidió continuar, quitando la ocasión más propicia: la hora de paseo en el *boulevard*.

Recaudáronse unas 2.800 pesetas.

Por la tarde se volvieron á reunir en el Ayuntamiento, donde fueron obsequiados con café por los individuos del Municipio.

A las dos y media, después de tocar frente al café Oriental, emprendieron la cuestación por la parte nueva de la ciudad. Únicamente hicieron breves paradas en la casa del alcalde y en el gobierno civil.

A las tres y media salió la reina á paseo, encontrando á la estudiantina en la Avenida de la Libertad.

La reina dió billetes chicos y plata, á cuantos postulantes se acercaron á su carruaje.

La estudiantina se dirigió á Jai-Alai, llegando al Frontón cuando se estaba jugando el tanto 30. En el tanto 58 comenzó la cuestación, dando la vuelta por las sillas y subiendo á gradas y palcos.

Desde Jai-Alai dirigióse á la Zurriola y desde allí al Ayuntamiento, donde se disolvió.

La recaudación total, calculando al peso la calderilla, ascenderá próximamente á unas 7.000 pesetas y dos billetes de Lotería.

Dícese que la reina salió de Ayete sin dinero y en cuanto vió á la estudiantina, se lo pidió á los funcionarios palatinos.

—Hace algunos días que estando celebrando misa un cura de Tortosa, falleció presa de horribles convulsiones.

Se sospecha que ha sido envenenado.

De las Islas

Menorca

En casi todas las iglesias de la diócesis de Menorca se han celebrado solemnes exequias por el eterno descanso de las víctimas de Toledo y Almería.

—En la sesión ordinaria celebrada el lunes último por el Ayuntamiento de Ciudadela, acordóse abrir una suscripción para socorrer las desgracias de las provincias perjudicadas, encabezándola con 250 pesetas del capítulo de calamidades públicas é imprevistos.

—El País de Ciudadela sabe que el casino «Diecisiete de Enero» ha contratado para la próxima temporada teatral al tenor Sr. Garcin, que en la actualidad trabaja en nuestro Teatro-Circo.

—La velada lírica efectuada el sábado último en el Teatro Principal de Mahón á beneficio de las víctimas de las inundaciones, resultó brillante.

El total de lo recaudado entre la taquilla y las tres mesas petitorias colocadas una en el vestíbulo y dos en el primer piso, alcanzó la suma de 818 pesetas 80 céntimos.

Desde Sóller

En este valle, al igual que en toda la

volved antes del almuerzo. Acaba de decirme él que tiene que partir á Melun y volverá tarde. Tenemos todo el día.»

De quien se hablaba era de él: la otra amante de Hector era su mujer, ¡era Berta!

De nada más se dió cuenta al pronto; todo otro pensamiento estaba aniquilado en él; sus sienes palpaban con violencia; en sus oídos había un zumbido insoportable, y le parecía que el universo entero se desplomaba sobre él.

Habiase dejado caer sobre una silla; de rojo que estaba se tornó lívido, y gruesas lágrimas surcaban sus mejillas.

Al ver aquel dolor inmenso y silencioso, Jenny comprendió lo infame de su conducta. ¿No era ella la causa de todo? El nombre de aquella mujer, ¿no le había ella adivinado? Y al pretender una entrevista con Sauvresy, ¿no había querido decirse todo y vengarse?

Después, á la vista de aquel hombre de honor que no había querido comprender sus alusiones, había tenido piedad. Pensó que el más castigado iba á ser él, y entonces quiso retroceder; pero ya era tarde.

Acercóse á Sauvresy, y trató de tomar una de sus manos; pero él la rechazó de nuevo.

—Dejadme,—dijo.

—Perdonadme,—murmuró Jenny,—soy muy desgraciada; yo misma me causo horror.

El se incorporó, volvió un poco al sentimiento de la realidad y dijo;

—¿Qué me queréis?

nación española, el eco de los lamentos y suspiros producidos por la catástrofe de Consuegra y Almería ha repercutido en el corazón de todos los buenos sollerenses. La caridad, que jamás se ha mostrado dormida entre nosotros, ha respondido presurosa al llamamiento que se le hizo á las ocho de la noche del día 30 de Septiembre en los salones de la Casa Consistorial.

Al efecto, convocada una reunión magna, en la que vimos representados á todos los elementos de la sociedad, tomó la palabra el dignísimo Sr. Alcalde Presidente don Juan Canals, quien en un claro y conciso discurso, expuso el motivo de la reunión. Dijo que el pueblo de Sóller, aunque terriblemente castigado por un sin fin de calamidades, no por eso se mostraría sordo á los que habían llamado á sus puertas con el propósito de allegar socorros y coadyuvar de este modo á una obra tan filantrópica. Leída que fué por el señor Secretario la R. O. y la Circular del Gobierno civil referentes al asunto de que se trataba, procedióse en el acto á nombrar una comisión nominadora, la que después de deliberar breve tiempo salió con la Junta nombrada compuesta; si mal no recordamos, de los señores siguientes:

D. Juan Canals, D. Bartolomé Canals, D. Jaime Sastre Pbro., D. Antonio Bauzá presbítero, D. Antonio Bernat Verí, don Antonio Mora, D. Lúcas Ferrá, D. Lorenzo Bauzá, D. Damián Morell, D. Martín Marqués, D. Antonio Martínez, D. Juan Rullán, D. Antonio Umbert, D. José Miró, don Juan Joy y D. José Morell.

Aprobada que fué esta Junta por todos los allí reunidos, el señor Canals (D. Bartolomé) propuso que se añadirán á ella todos los individuos que habían formado parte de la Junta nominadora, la que se componía de los señores siguientes:

D. Miguel Bannasar, Cura-párroco; don Pedro Antonio Ripoll, D. Juan Colom, don Juan Marqués, D. Pedro J. Coll y D. Jaime Torrens.

En resúmen; la Junta para allegar recursos se reunirá hoy viernes á las 5 de la tarde y organizará cuanto crea más productivo á fin de aliviar, en cuanto les sea posible, la situación desesperada en que se encuentran los habitantes de las comarcas inundadas.

De la Capital

Hemos recibido una nueva lámina destinada al *Album de Mallorca* que publican los hermanos litógrafos señores Sellarés. Contiene la vista de unos gigantescos y originalísimos peñascos que forman una pequeña, y no la me'or parte todavía, del grandioso y sin ejemplar *Torrent de Pareys*, constituyendo un trabajo muy aceptable, que en nada desdice de la belleza y propiedad de las demás láminas de dicho *Album*.

Leemos en un despacho de Madrid que ha sido propuesto para el mando del cañonero *Alsido*, el teniente de navío de primera, D. Mariano Matheu Martínez.

Durante el mes de Septiembre que terminó anteayer, tuvieron ingreso en los cementerios de este distrito municipal 93 cadáveres, esto es, 89 en el de Palma, 3 en el de la Vileta y 1 en el de Génova.

En el propio mes del año anterior fueron enterrados en el primero 70, resultando por

—Esa carta... yo había adivinado...

El entonces lanzó una carcajada nerviosa, siniestra, propia de un loco y dijo:

—¡Dios me perdone! ¿habeis sospechado quizá de mi mujer?

Y mientras Francý balbuceaba disculpas, él sacó su cartera, tomó de ella los billetes que contenía, siete ú ocho billetes de cien francos, que dejó sobre la mesa y dijo:

Tomad esto de parte de Hector, él os seguirá atendiendo; pero creedme, y dejadle casarse.

Después, con aquel mismo movimiento de automática que había causado el terror de Francý, tomó su escopeta que había dejado en un rincón, abrió la puerta y salió.

Sus perros le aguardaban fuera y al verle se adelantaron á acariciarle como de costumbre, pero él los rechazó con violencia.

¿A dónde iba? ¿Qué se proponía hacer?

XVIII

A la niebla de la mañana había sucedido una lluvia menuda, penetrante, glacial, pero Sauvresy no se apercibía de ello; caminaba con la cabeza descubierta, por los senderos de travesía, á la casualidad, sin dirección fija, hablaba en alta voz, se detenía, seguía de nuevo su camino y exclamaciones extrañas, incoherentes, se le escapaban, y los aldeanos que se cruzaban con él por el camino mirábanle atónitos después de saludarle, y se preguntaban si el dueño del palacio de Valfeuillu había perdido el juicio.

lo mismo en el año actual un aumento de 18 cadáveres.

Descompuesto aquel número en sexos, resultaron 43 varones y 46 hembras y por edades, menores de un año 3 de los primeros y 6 de las segundas; de un año á diez, 8 y 15 respectivamente; de diez á veinte, 3 y 3; de veinte á treinta, 4 hembras; de treinta á cuarenta, 2 varones y 2 hembras, de cuarenta á cincuenta, 3 y 3; de cincuenta á sesenta, 5 y 4; de sesenta á setenta, 8 y 2; de setenta á ochenta, 7 y 4 y de ochenta á noventa, 4 y 3.

Clasificados según su estado civil, fueron solteros 18 varones y 19 hembras; casados, 19 de aquellos y 8 de éstas y viudos 6 y 9.

Las parroquias contribuyeron con los siguientes números: la Almudaina, 1 varón y 1 hembra; Sta. Eulalia, 16 y 14; Santa Cruz, 10 y 12; S. Jaime, 3 y 4; S. Miguel 5 y 7; S. Nicolás, 2 hembras; Hospital, 7 varones y 6 hembras y de los pueblos 1 varón.

Por juzgados dieron el de la Catedral 22 varones y 24 hembras y el de la Lonja 20 varones y 22 hembras.

Fueron conducidos; en carruaje de primera clase, ninguno; de segunda 5 varones y 4 hembras con producto de 360 pesetas; de tercera 30 y 33, dejando una utilidad de 504 pesetas; de cuarta, 8 y 5 y del término 4 hembras.

Han sido enterrados en sepultura de propiedad particular 72 cadáveres y en la fosa común 17.

Las enfermedades infecciosas principalmente de la infancia causaron 5 defunciones, 4 sabery 2 producidas por la difteria y 3 por el sarampión.

Se recogieron 8 fetos.

Según noticias que recibimos de Estallenchs por conducto que nos merece entero crédito, parece que se han desarrollado en aquel pueblo algunas enfermedades de carácter si es no es alarmante, sin que se haya dado conocimiento de ellas á las autoridades.

Los atacados, según parece, son asistidos por un sujeto que no tiene capacidad legal para ello y por lo que se nos añade, ni siquiera capacidad á secas, de modo que no debe extrañar si el número de los fallecidos es igual al de los atacados.

Creemos que este hecho merece fijar la atención de dichas autoridades.

Se nos dan frecuentes quejas sobre la manera defectuosa como se practica el servicio de correos en muchos pueblos, especialmente en Pina y Binisalem.

Suscriptores de este último pueblo nos aseguran que casi todas las semanas dejan de recibir un número ó dos de nuestro periódico y como esto nos causa un perjuicio al cual no nos podemos allanar, deseamos que se corrija esta defeción.

El vapor *Isleño* que ha vuelto á entrar en turno para conducir la correspondencia á Valencia, salió ayer á las cinco de la tarde para dicho punto y no á las cuatro como aseguraron que haría ayer varios periódicos.

El hecho de ser el día 1.º de Octubre desde el cual era costumbre hacia años que los vapores correos saliesen á las cuatro en vez de las cinco y no haber salido á la primera de dichas horas, nos hizo suponer que se abandonaba la costumbre de adelantar en una hora la salida de dichos buques durante los seis meses de otoño é invierno.

Si verdaderamente es así, creemos que se ha hecho con buen acuerdo este abandono, pues no vemos que la distancia desde nuestro puerto á los de la Península sea mayor en invierno, á pesar de reinar frecuentemente mal tiempo, pues aun cuando retrase un poco la marcha por causa de él, en cambio amanece más tarde y no es gusto, para los que viajan, llegar á oscuras á un puerto para que tener que desembarcar á tientas ó esperar á que llegue el día.

Dentro del próximo mes de Noviembre deberán ser provistas por oposición las escuelas siguientes pertenecientes á esta provincia:

Elementales de niños	Pesetas
Porreras	1100
Mercadal (Menorca)	825
Capdepera	825
Elementales de niños	
Ibiza	1100

Además del sueldo asignado los profesores disfrutarán de casa y retribuciones.

Los aspirantes presentarán sus instancias en la Secretaría de Instrucción Pública de esta provincia desde el día de hoy hasta las dos de la tarde del día 4 de Noviembre próximo.

Durante el día de ayer hubo en nuestro puerto el siguiente movimiento de vapores: Entraron por la mañana á las 5 y media

el *Menorca*, procedente de Mahón, con 19 pasajeros, entre ellos el pastor protestante Mr. Smith y el capitán de carabineros señor Jiménez.

Algo más tarde el *Zeus*, noruego, procedente de Gottenburg, con cargamento de madera.

Después el *Isleño*, de Barcelona, con 2 pasajeros y carga.

Salieron por la tarde, este mismo para Valencia con 15 pasajeros, entre ellos don Pedro Monlau y el magistrado D. Domingo Fons y 83 soldados del regimiento de Guadalupe que van á incorporarse á las filas después de espirada la licencia que disfrutaban.

El *Lulo* para Barcelona con 71 pasajeros, entre los cuales figuraba el marqués de Zayas con su señora y un preso custodiado por dos guardias civiles.

Por la noche el *Belleer*, para Francia, con un cargamento de vino.

Por la guardia municipal fué conducido ayer tarde al depósito de Capuchinos un joven de corta edad que hallándose en completo estado de embriaguez, promovía escándalo dentro de un café del cual le arrojaron y después en la vía pública.

La recaudación obtenida en esta capital durante el mes de Septiembre último por concepto del impuesto de consumos ascendió á pesetas 73.024'30, de las cuales han correspondido al Tesoro pesetas 36.800'38 y al Ayuntamiento 36.223'92.

En el mismo mes del año 1885, la recaudación obtenida por igual concepto fué de pesetas 65.932'16, resultando un aumento de pesetas 7.092'16 á favor del año actual. En este mismo mes de 1885, la cuota para el Tesoro fué de pesetas 33.004'86 y para el Ayuntamiento pesetas 32.927'30, de modo que el primero tuvo pesetas 3.795'52 menos que el año actual y el segundo pesetas 3.296'62 también de menos.

La cantidad recaudada en el mes último es inferior en pesetas 9.853'94 á la cuota mensual que por arrendamiento satisfacía el Sr. Fuster y en pesetas 19.449'18 á la que pagaba el Sr. Manteola.

Dos jóvenes uno de 21 y otro de 22 años, tuvieron ayer sus palabras en el arrabal de Sta. Catalina y uno de ellos le dió al otro un golpe con una llave inglesa y le produjo una contusión en la cabeza.

Este dió conocimiento del hecho á un agente de vigilancia, de modo que se está buscando al agresor para detenerle.

En la madrugada del día 29 del pasado fué encontrado por un vecino de Petra en medio de la calle de la Plaza, en el mismo pueblo, el sargento de carabineros, comandante de aquel puesto, completamente ensangrentado y sin sentido.

Al hacerse cargo de esta novedad corrió al cuartel de la guardia civil á la cual dió conocimiento y habiendo ido los guardias al sitio en donde se hallaba el mencionado sargento lo recogieron y entraron en la casa de aquel vecino, que estaba cerca.

Una vez vuelto en sí al calor de los auxilios que le prodigaron, declaró que al retirarse á su casa en la noche anterior, fué acometido súbitamente por tres sujetos á los cuales no conoció y no dándole tiempo para defenderse le pegaron con una piedra ó cuerpo duro en la cabeza y al segundo golpe perdió el conocimiento, ignorando lo que ocurrió después.

La hora en que el vecino lo encontró fué de las 5 de la mañana. Reconocido el expresado sargento resultó tener una herida en el hueso frontal, otra en el parietal de la derecha y otra en la ceja izquierda, con más algunas rozaduras en la cara.

El juzgado correspondiente empezó á instruir las diligencias que eran del caso.

Según telegrama que tenemos á la vista, podemos afirmar que la noticia circulada y publicada por la prensa de Madrid, que reproducimos, tomándola de uno de aquellos diarios, con respecto al supuesto duelo entre nuestra primera autoridad militar y un ex-oficial de Marina, es completamente inexacta, sabiendo además que el Sr. Moltó está ya en camino para esta isla y es esperado el martes según ya dijimos.

Centro Militar
Relación de los objetos entregados en dicho Centro, con destino á los perjudicados por las últimas inundaciones.
D. Juan Casas, 6 camisolas algodón.
Palma 1.º de Octubre de 1891.

Boletín de Comercio

Precios corrientes por mayor en la plaza de Barcelona

Fijados por la Junta de gobierno del Colegio de Corredores Reales de comercio en pesos y medidas métricas

Al consumo Algodones

	Ptas.	Cts.
Americanos.—New Orleans, los 50 kilogramos	68'	75'
Id. Charleston y Savannah, id.	68'	75'
Brasil.—Pernambuco, id.		
Egipto.—Jumel blanco good-fair, id.		
Smyrne y Grecia. Soubougeach, id.	61'	62'50
Surats.—Bengala y Bangoon, id.	50'50	54'50
Maderas Finniwelly.	57'	
Azúcar de Cuba centrifuga en sacos ó bocoyes, id.	24'50	26'
Añil.—Guatemala flor, kilogramo.		
Id. id. sobre inferior, id.		
Cacao.—Caracas superior, id.	4'83	5'
Id. id. regular, id.	3'33	4'
Id. Guiries, id.	3'16	3'33
Id. Cuba, id.	2'16	2'33
Id. Guayaquil bueno, id.	3'16	3'41
Id. id. inferior, id.	2'58	2'75
Café.—Cienfuegos, amarilla, id.	3'06	3'12
Cochinilla de Canarias, id.	3'24	3'36
Cobre roseta, id.		
Cueros.—Córdoba superiores, id.	1'66	1'69
Id. id. medianos, id.	1'34	1'47
Id. Buenos Aires superiores, id.	1'42	1'53
Id. id. medianos, id.	1'34	1'41
Id. Montevideo superiores, id.	1'34	1'41
Id. id. medianos, id.	1'21	1'25
Id. Puerto-Rico dulces, id.	1'20	1'32
Id. id. salados, id.	0'78	0'84
Terneras.—Córdoba, id.	1'33	1'32
Id. Buenos Aires, id.	1'20	1'23
Caballares.—B. Aires superiores, id.	1'44	1'50
Id. Montevideo regulares, id.	1'14	1'22
Duelas robe N. Orleans, S. C., kilog.		
Madera del Norte América, id.		
Palo Mora, según clase, id.	0'09	0'12
Campeche, Laguna, id.	0'14	0'18
Pimenta negra. Singapoore, id.		
Pimentón clase flor, id.		
Petróleo refinado, id.		
Sebo en rama, Rio Plata, los 41'600 kilogramos.		

Sin derechos de consumos

Harinas y Granos		
Trigos Candeal de Castilla, los 54'800 kilogramos.	17'50	17'75
Id. de Sigüenza.	15'75	16'
Id. Rojo de Castilla.	16'25	16'50
Id. Candeal de la Mancha, id.	16'50	16'75
Id. Rojo de Extremadura. los 55 ks.		
Id. de Yrka Sebastopol.		
Id. del Danubio, id.		
Id. de Azime Berdianska id.		
Id. Rojo de los Estados Unidos, id.		

Harinas		
ELABORACIÓN POR PIEDRAS		
Barcelona 1.ª los 41'600 kilogramos.	14'	14'25
Id. 2.ª, id.	10'	11'50
Id. 3.ª, id.	6'	7'50
Id. 4.ª, id.	4'50	5'25
Castilla 2.ª, id.		5'
ELABORACIÓN POR CILINDROS		
Extrafina blanca, id.	17'50	18'50
Superfina id., id.	16'75	17'25
1.ª id., id.	15'50	16'
Castilla 1.ª extra id.	18'	18'50
Id. 1.ª superfina, id.	16'75	17'

Salvados		
Menudillo, medida colma.	2'56	2'87
Salvado, id.	2'50	2'62

Otros artículos		
Arroz de Valencia, los 41'600 kgs.	18'50	22'
Id. de extranjero, id.		
Algarrobas Vinaroz nuevas los 42 kg.	6'97	7'
Id. Mallorca, id.	6'37	
Alpiste de Sevilla Hectolitro.	22'42	22'14
Avena de Extremadura, id.	10'71	11'07
Id. de Odessa, id.	9'28	
Arvejonas de Navarra, id.	18'57	19'28
Cebada de Urgel, id.	12'32	12'50
Id. Comarca, id.	12'85	
Garbanzos de Andalucía grandes, id.	25'57	50'
Id. de id. medianos, id.	24'28	28'50
Id. de Mazagán, id.	30'71	31'42
Id. de Casa-blanca, id.	22'85	
Habichuelas de Comarca, id.	30'	32'14
Id. Cocorosas, id.	28'14	
Habas de Mahón, id.	24'28	25'71
Id. de Valencia, id.	19'28	21'42
Id. de Smyrna, id.	15'	15'17
Id. de Italia, id.	14'64	15'17
Habones de Andalucía, id.	16'07	16'42
Id. de Casa-blanca, id.	16'73	17'14
Id. de Larache, id.	16'42	
Maiz de Navarra, id.	17'14	17'92
Id. de Potti, id.	17'92	
Id. de Ibrayla, id.	19'28	
Id. Cinquantini, id.	20'71	
Mijo del Danubio, id.	16'42	
Id. del país, id.	17'92	
Yeros Chipre, id.	15'25	
Cañamones extranjeros, id.	20'	

En depósito		
Azúcar de Cuba centrifuga en sacos ó boc. id.	17'	18'50
Id. id. mascabado, id. id. id.	18'50	21'50
Id. de Pto. Rico centrig. id. id.	17'50	20'50
Id. id. mascabado, id. id. id.	14'	18'50
Café de Puerto-Rico, id.	120'	130'
Aguardiente caña 19.º á 20.º, pipa de 4691.	115'	125'
Id. id. 25.º, id.	190'	210'
Id. id. 25.º, de Cuba, id.		

Puestos á bordo		
Espiritu de vino 35º jerezana, en casco. 462'50	487'50	
Id. de orujo 85º, id.		
Vino tinto para la isla de Cuba y Puerto Rico. la pipa.	127'	140'
Alcohol industrial alemán.	500'	520'

Mercado de Inca

Precios corrientes el 1.º de Octubre.

	Ptas.	Cts.
Almendrón.	60	42 kg.
Trigo	16	>>
Candeal	16'50	>>
Cebada del país	9'	>>
Id. forastera	8'50	>>
Avena del país.	8'50	>>
Id. forastera	8'	>>
Garbanzos.	22	>>
Maiz.	11	>>
Habichuelas confites.	20	>>
Id. blancas.	24	>>
Frijoles.	22	>>
Habas para cocer	19	>>
Id. ordinarias.	16	>>
Id. pa. a ganados	13	>>
Cerdos cebados.	10	10 kg.
Higos pasas.	11	42 >>

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)
Un suicidio
Madrid 1.º á la 1 t.
Hace poco tiempo falleció Madame Bounemain que mantuvo durante su vida estrecha amistad con el general Boulanger, cuya muerte trastornó la imaginación de

éste en términos que estando rezando sobre la tumba de su amante, á donde concurría diariamente, se disparó un tiro de revolver en la sien derecha, quedando muerto en el acto.

La familia del general había procurado quitarle toda arma pues que había sido conocida la triste resolución del suicida que desgraciadamente no ha podido evitarse. Su cadáver será enterrado en la tumba de su amiga.

Consejo de Ministros

Madrid 1 á la 1'50 t.
Además de los asuntos que telegrafié, puedo añadir que el Consejo de Ministros que ha de celebrarse hoy se ocupará de la organización que debe darse á la Comisaría Regia confiada al Marqués de Aguilar de Campó para remediar la triste situación de Consuegra, Almería y demás pueblos inundados.

Los romeristas

Madrid 1 á las 2 t.
Vuelve á hablarse con insistencia sobre el reingreso del Sr. Romero Robledo y el ingreso del Sr. Moret en el partido conservador. Cuanto se diga sobre este asunto es prematuro.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid
Extracto del número correspondiente al día 27 de Septiembre.
Ministerio de Hacienda.—Real orden, fecha 14 de Agosto, disponiendo que en el punto de Tierrachan, Ayuntamiento de Entrino (Orense), se establezca una Aduana de tercera clase.
Gobernación.—Reales órdenes, fecha 22 de Septiembre, aprobando los itinerarios de los trenes-correos de Salamanca á Barca de Alba y de Fuentes de San Esteban á Villarformoso, de Vigo á Monforte y de Pontevedra á Redondela.
Ultramar.—Real orden, fecha 23, resolviendo que las causas de incompatibilidad comprendidas en el capítulo 3.º, tit. 2.º del Real decreto-ley 5 de Enero último, por referirse especial y terminantemente á los jueces y magistrados, no son aplicables á los secretarios judiciales, y en su consecuencia que Don Julio María Padilla es compatible en el cargo de secretario del Juzgado de instrucción de San Juan de Puerto-Rico.

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 23 de Septiembre.
Real orden declarando reorganizada oficialmente la Cámara Agrícola Blear.
Arriendo de los pastos de montes públicos de Selva y Fornalutx.
Precios de los suministros que se hayan hecho á las tropas del ejército.
Anuncio para la formación del registro de ganados sujetos al impuesto de consumos en esta ciudad.
Exposición del padrón de la prestación personal de Santany.
Idem del reparto de consumos de Inca.
Venta de una casa de Biniamar.
Orden sobre la revista de individuos de las reservas de infantería de marina.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas
Continúan en Santa Catalina de Sena: exposición á las seis y media, y enseguida se rezará la primera parte del Santo Rosario; á las diez y media misa mayor, y después de ella se rezará la segunda parte del Rosario; al anochecer, la tercera, y después se concluirá la novena de la Virgen y luego la reserva.
En San Jaime y San Nicolás, al anochecer, el ejercicio de la Felicitación Sabatina.
En San Francisco, por la tarde á las cuatro y media, se cantarán solemnes maitines en preparación á la festividad del Seráfico P. S. Francisco de Asis.

Visita á la corte de María
A la Virgen del Confalón, en Santa Eulalia.

Oficinas públicas

LOTERIA NACIONAL

PROSPECTO DE PREMIOS
para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Octubre de 1891
Constará de 12.000 billetes, á 250 pesetas cada uno, divididos en DÉCIMOS á 25 pesetas; distribuyéndose 2.190.000 pesetas en 640 premios, de la manera siguiente:

PREMIOS	PESETAS
1 de.	500.000
1 de.	250.000
1 de.	125.000
3 de 40.000.	120.000
3 de 30.000.	90.000
10 de 10.000.	100.000
15 de 5.000.	75.000
501 de 1.500.	751.500
99 aproximaciones de 1.500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 500.000 pesetas.	148.500
2 idem de 6.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 idem de 5.000 id., para los núme-	

ros anterior y posterior al del premio segundo	10.000
2 idem de 4.000 id., para el premio tercero	8.000
640	2.190.000

Sociedades y Corporaciones

Vinícola Mallorquina en liquidación

No habiendo tenido lugar por falta de número la Junta general ordinaria de accionistas que debió verificarse el 28 de los corrientes y arregladamente á sus Estatutos se convoca para el día 19 del próximo Octubre á las once de su mañana en el salón de sesiones de la Junta de Agricultura Industria y Comercio.

Palma 30 Septiembre de 1891.—El Vice-presidente, Antonio Marqués.—Por acuerdo de L. C. L.—Miguel Bauló, Secretario. 2-10-15

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos

Día 29.—Varones, 3. Hembras, 1.
No se registró matrimonio alguno.

Defunciones

Día 1.º

Jaime Pujol Vallés, casado, de 72 años, calle de Salas, de catarro bronquial.
Mateo Seguí Viles, casado, de 56 años, calle de San Jaime, de apoplejía.
Pedro Ripoll Ripoll, soltero, de 34 años, Hospital, de apoplejía.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 30 — mañana.

Barómetro	765.6 mm.
Termómetro seco	20.5 grados.
Id. húmedo	18.6 id.
Mínima	16.9 id.
Reflector	14.2 id.
Dirección del viento	N.
Ascenso del barómetro en 24 horas	0.0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas	2.2 mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1892.

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7.50 mañana, 2.15 y 3.30 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5.15 tarde.
De La Puebla á Palma, á las 7.25 m. y 5.25 tarde

José Salas Martorell, soltero, de 27 años, calle de Fortuny de tuberculosis.
Mateo Seguí Nadal, de 2 años, Arrabal, de difteria.

Hospital civil

Día 1.º

Movimiento de enfermos.—Entradas, 3: 2 varones y 1 hembra Altas, 1 varón.—Defunciones, 1 varón.

Registros del puerto

DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada, serena y diáfana.

Horizonte.—Abierto y claro en todos rumbos, con un cejo en el del segundo cuadrante y nubecillas en el tercero.

Idem del viento.—Brisa suave del S. O.

Idem del mar.—Azul, bella y rizadita.

Buques á la vista.—Dobla la punta de S. Carlos el vapor Isleño; sigue para Valencia y sale del fondeadero el Lulto.

Vigia de Portopi.—Sin señal.

FONDEADOS

Día 30

Vapor español Unión, de 401 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Bosch, con 24 trip. 32 pas. y valija. De Ibiza y Alicante en 10 horas.

Laud español Juanito, de 19 ton., matrícula de Palma, cap. D. Salvador Moné, con 5 trip. y efectos. De Malgrat en 6 días.

Laud español Dolores, de 41 ton., matrícula de Palma, cap. D. Francisco Riera, con 6 trip. y madera. De Blanes en 4 días.

Polacra goleta española Soller, de 110 ton., matrícula de Soller, cap. D. Antonio Castañer, con 8 trip. y efectos. De Marsella en 4 días.

Polacra goleta italiana Argentina, de 79 ton., matrícula de Italia, cap. D. Carlos Orrbaggio, con 8 trip. y pipas vacías. De Manton en 10 días.

Día 1.º

Vapor español Isleño, de 314 ton., matrícula de Palma, cap. D. Raimundo Piña, con 24 trip. 2 pas. y efectos. De Barcelona en 13 horas.

Vapor español Menorca, de 190 ton., matrícula de Mahón, cap. D. Francisco Cardona, con 17 trip. 19 pas. y valija. De Mahón en 10 horas.

Vapor sueco Zeus, de 800 ton., matrícula de Suecia, cap. D. A. Bengtson, con 18 trip. y madera. De Gibraltar en 2 días.

DESPACHADOS

Día 30

Vapor español Balcar, de 930 ton matrícula de Palma, cap. Gabriel Pujol, con 27 trip. y vino. Para Cete.

Día 1.º

Vapor español Belleer, de 788 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Singala, con 28 trip. y vino. Para Marsella.

Vapor español Isleño, de 314 ton., matrícula de Palma, cap. D. Raimundo Piña, con 24 trip. 98 pas. y valija. Para Valencia.

Vapor español Ludio, de 405 ton., matrícula de Palma, cap. D. Pedro Aulet, con 27 trip. 71 pas. y efectos. Para Barcelona.

Matadero

RESES sacrificadas para el abasto público

Día 28

Bueyes, 2.—Vacas, 1.—Toros, 2.—Terneras, 1.—Carneros 19.—Ovejas, 11.—Borregos, 10.—Corderos, 12.

Día 29

Bueyes, 4.—Vacas, 2.—Toros, 2.—Terneras, 2.—

Carneros, 31.—Ovejas, 19.—Borregos, 2.—Corderos, 19.

Día 30

Bueyes, 3.—Vacas, 4.—Carneros, 36.—Ovejas, 24.—Borregos, 3.—Corderos, 10.

Teatro Circo Balear

Compañía de zarzuela

Función para hoy viernes

10.º DE ABONO DE LA 2.ª DECENA

A BENEFICIO DEL PRIMER TENOR

DON ANTONIO GARCIN

La zarzuela en tres actos y 5 cuadros, titulada:

La Bruja

En sustitución de la arieta, del segundo acto de la obra, el beneficiado cantará la sublime romanza de la ópera

Faust

En obsequio al público el beneficiado cantará en el intermedio del segundo al tercer acto, la preciosa romanza *Sparto Gentil* de la ópera de Donizetti.

La Favorita

Precios los de costumbre.

A las ocho y media.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Palma 1.º de Octubre

Crédito Balear. (Div. pag.)	112.00
Cambio Mallorca.	75.00
Ferro-carriles de Mallorca.	61.00
Alumbrado por Gas.	155.00
Salinas de Ibiza. (Div. pag.)	230.00
Sociedad General Mallorquina.	85.00
Bonos municipales.	23.00
La Isla Marítima.	61.00

Madrid 1.º Octubre (Cotización particular)

4 pº perpetuo interior.	76.80
4 pº amortizable.	89.15
Billetes hipotecarios de Cuba.	107.10
Banco de España.	412.00
Tabacos.	nominal. 86.00

Barcelona 1.º Octubre (Cotización de la tarde)

4 pº perpetuo interior.	fin. 76.82
4 pº perpetuo exterior.	id. 78.12
4 pº amortizable.	106.62
Billetes hipotecarios de Cuba.	107.25
Banco Hispano-Colonial.	fin. 61.85
Ferro-carriles del Norte.	id. 76.75

Paris 1.º Octubre

4 pº español.	71.80
Renta Francesa.	95.96

HOJAS DEL CALENDARIO

OCTUBRE

Luna nueva el 3.
Cuarto meng. el 24.
Sol sale á las 5 h. 57.
Ponese á las 5 h. 41.

HOY

2

1700—Testamento de Carlos II de España á favor de Felipe de Anjou.

VIERNES

275—Los Stos. Ange-90 les de nuestra Guarda.

OCTUBRE

Luna nueva el 3.
Cuarto meng. el 24.
Sol sale á las 5 h. 56.
Ponese á las 5 h. 43.

MAÑANA

3

1468—Arresto de Luis XI de Francia en Perona.

SABADO

276—Stos. Maximiano 89 ob. Cándido y Dionisio mrs.

Voleté la Salute???



Una larga experiencia ha demostrado la eficacia de este licor como tónico-reconstituyente, debido por lo mismo hacer uso de él todas aquellas personas que por escasez de hierro en la sangre, están sujetas á las enfermedades que por esta causa se originan.

Es al mismo tiempo que aprovecha á la economía humana, agradable al paladar.

Podríamos publicar un sin número de certificados oficiales y de médicos particulares de Italia, que recomiendan este licor como tónico reconstituyente, pero nos limitaremos á hacer conocer del público el siguiente:

Muy Sr. Bisleri—Milano

Padua 9 Febrero 1891

Habiendo suministrado en algunas ocasiones á mis enfermos, vuestro licor *Hie-ro-Qua* na puedo asegurar á V. de haber siempre conseguido buenos resultados.

Con todo el respeto soy de usted, A. Dr. De-Giovanni, Profesor de Patología all-Universidad de Padua

Depósito y venta al por mayor, Droguería de José Juan, Marina 20—22—24, frente al huerto del Rey—Mar 23.

AGOTADOS LOS DE LA 1.ª SE HAN RECIBIDO DIEZ MIL EJEMPLARES DE LA 2.ª EDICIÓN

EL INSEPARABLE LIBRO DE CUENTAS HECHAS

Necesario no solamente á quien desconoce toda regla de contabilidad sino que también y muy especialmente á los industriales, comerciantes en vinos, cerdos, cereales y á todos en general, pues con dicho libro se tiene á mano siempre cualquier cuenta, desde la más pequeña hasta la cantidad más elevada pudiendo contar á la vez por medio del sistema métrico-decimal.

Precio 60 céntimos de Peseta

Para recibir el libro franco á domicilio enviar 60 céntimos en sellos de Correo al Depositario para las Islas Baleares.

DON JOSÉ RIPA

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN 104, 2.º PALMA

8-6

NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el *Enolaturro Padró*, regenerativo y depurativo de la sangre.

Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El *Enolaturro Padró* cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.

El *Enolaturro Padró* constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Archena, Panticosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.

50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al *Enolaturro Padró*.

Depositario en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico, plaza de la Cuartera número 2, y en todas las farmacias.

Pildoras balsámicas vegetales

Compuestas de sustancias balsámicas de origen vegetal curan pronto, segura y radicalmente

todas las clases de blenorragias y demás flujos del aparato genito-urinario, sin producir jamás complicación alguna perjudicial.

Farmacia de Escafé—Cererols, 15

OBJETOS DE DIBUJO

La casa AMENGUAL Y MUNTANER—CADENA—2, tiene un completo surtido de todos los objetos necesarios para ingresar á la Academia de Bellas Artes, como son tableros, vitelas blancas y de todos colores, reglas de madera, escuadras, lapiceros Faber, lapiz minador, gomas para borrar, viteluchas de compases y otros, todo á precios sumamente económicos.

HARINA MALTEADA DEFRESNE

Alimento completo, comparable á la leche materna desecada



Esta deliciosa harina, cuyo gluten y amilón se han hecho fácilmente asimilables por la germinación del trigo, ha tomado de la yema del huevo sus materias grasas emulsionadas y su fosfato de cal. La *Harina malteada Defresne* suple la insuficiencia de la leche materna y evita el peligro de la transición brusca entre la lactancia y la alimentación ordinaria. Con la *Harina malteada* no son de temer las deposiciones de mala naturaleza, ni las afecciones gastro-intestinales, tan mortíferas en los niños que lactan.

TE. DEFRESNE, Miembro de la Sociedad protectora de niños en Francia y en España, y de la Sociedad de Higiene, proveedor de los Hospitales de Paris y de la Marina del Estado.

VENTA AL POR MENOR: En todas las Farmacias de Francia y del Extranjero.

En Palma.—Farmacia de Juan Valenzuela.

VINO DEFRESNE

TONI-NUTRITIVO

CON

PEPTONA



El *Vino de Peptona Defresne* es el más precioso de los tónicos, contiene la fibra muscular, el hierro hemático y el fosfato de cal de la carne de vaca, es el único reconstituyente natural y completo.

Este delicioso *Vino*, despierta el apetito, reanima las fuerzas del estómago y mejora la digestión; es un reconstituyente sin igual porque contiene el *ALAMENYO* de los músculos y de los nervios, detiene la consunción, colorear la sangre agotada por la anemia y previene la desviación de la columna vertebral.

El *Vino de Peptona Defresne* asegura la nutrición de las personas á quienes la fatiga y las inquietudes minan lentamente, nutre á los ancianos, suprime los peligros del crecimiento en los jóvenes; sostiene las fuerzas de la madre durante la lactancia.

La *Peptona Defresne* es adoptada oficialmente por la Armada y los Hospitales de Paris.

DEFRESNE es el primer preparador del *Vino de Peptona*. Desconfiar de las imitaciones.

Por menor: En todas las buenas Farmacias de Francia y del Extranjero.

En Palma.—Farmacia de Juan Valenzuela.

SUBASTA

Se venden á pública subasta tres fincas de la herencia de Rafael Pons y Jaume que son: una porción de tierra procedente del predio Son Anglada sita en el término de esta ciudad de cabida de una cuarterada, y otra porción de tierra próxima á la anterior y de la misma procedencia de cabida de unos tres destres con una casa en ella enclavada, y otra porción de tierra de unos 48 destres con una casa sita en el término de Establiment.

Se celebrará la subasta día 2 de Octubre próximo, á las 11 de la mañana en el despacho del notario D. Miguel Ignacio Font, donde están de manifiesto las condiciones de la venta y los títulos de propiedad.

Se ha estraviado una taza de plata de las de mirar vinos; se gratificará el hallazgo al que la entregue en esta redacción. 2-2

Obras de Texto

Curso de 1891 á 1892

Historia Universal	Reales 35
Historia de España.	44
Geografía.	28
Lógica.	18
Ética.	18
Psicología.	18
Retórica y Poética	16
Gramática Latina	20
Curso de Latín.	30
Agricultura	40
Historia Natural.	24
Gramática Francesa.	34
Programas y Atlas correspondientes á dichas asignaturas.	

De venta, librería de Francisco Puigredon, Conquistador, 22 y 24.

Imprenta de Amengual y Muntaner.