

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

España...	1'25
Extranjero (Unión Postal)...	2'50
Ultramar...	2'50

Número suelto 5 cts

## Por Ibiza

(Viaje rápido)

II

En dirección contraria al puerto, sale de la ciudad el camino de las Salinas, atravesando oscuros terrenos ora cubiertos por el sagrado olivo, ora sombreados por la bíblica higuera, ora festoneados por vides feracísimas y lozanas que deben menos á la cultura del hombre que á la espontánea fecundidad de la tierra. Al poco rato quedan á nuestra espalda heridos por el sol poniente, la argentada cinta de las aguas del puerto y los vistosos rectángulos de las *feixas*, por entre cuya vegetación esmeraldina juegan, columpiándose en la muchedumbre de sus hilos de oro, los genios de la luz crepuscular. Aparecen diseminadas, á una y otra parte del camino, casas rústicas de apariencia, si no árabe, morisca cuando menos, revestidas por dentro y por fuera de una fuerte capa de cal. Algunas de ellas, observadas á distancia y sin extremar el análisis visual, afectan los perfiles de las alcabazas schefirianas, con sus altos portales, sus muros dentellados y el tronco de la palmera que se levanta erguido hasta abrir en la altura la corona de sus orientales abanicos.

Por los lejanos senderos discurrían en silenciosas bandadas los mozos campesinos con su ropa de los días de fiesta; sentados en un recodo de la carretera ó en el poyo de las casas hablaban los viejos, fumando á modo de los *mujiks* de la estepa, el pésimo tabaco ibicenco que arda en sus pipas como un narcótico envenenador. Alguno que venía de más lejanos andurriales dejó atado á la sombra de un corpulento algarrobo, el asno pacientísimo y sufrido, ofreciendo juntos en un sólo cuadro, esos dos grandes infortunios de la naturaleza, proscriptos igualmente de la aristocracia de los árboles y de la de los cuadrúpedos; productores oscuros, utilísimos desdeñados de la excelsa y caprichosa poesía, que de ellos apartó siempre sus inmortales y serenos ojos... Algunas mujeres regresaban de la ciudad á sus apartadas viviendas; los viejos se despedían; los mozos se retiraban solitariamente, la chaquetilla al hombro, pensando en el holgorio que ya pasó y en el trabajo de mañana, vivo ejemplo de la lamentación del poeta racanatenense en *La sera del di di festa* ó en *Il sabato nel villaggio*, cuyo inenarrable temblor lírico se reprodujo en mí, á la vista de aquella rústica gente.

Torcimos un poco hacia el Sur y bordeando una ladera cubierta de pinos, desembocamos en anchuroso campo, especie de marisma dilatada desde donde descubrimos las primeras construcciones y las primeras señales de la explotación salinera, si bien para abarcarla toda es necesario penetrar todavía en la pequeña garganta donde se reúnen los montes de una y otra parte como formando una bahía de tierra. En el edificio de la Canal, que ha sido objeto últimamente de notables reparaciones, encontramos al Ingeniero director D. Eugenio Molina, á quien por teléfono ya se había anunciado nuestra visita, desde la ciudad. Al Sr. Molina, que habita dicha espaciosa casa durante las épocas de recolección, debimos una franca y atenta hospitalidad que hizo aún más agradable toda su simpática y obsequiosa familia.

El sol se había puesto. En aquel sitio y á aquellas horas la temperatura es templadísima. La casa tiene una excelente situación junto á la costa defendida de las naturales emanaciones de los estanques por la colina que se ve á su espalda y gozando por ende, el aire incontaminado que llega del horizonte marítimo. Aprovechamos los pocos momentos de luz que quedaban, dando un paseo por el cargadero de la Canal y por las orillas del puerto de las Salinas, difiriendo para las primeras horas de la mañana la excursión detenida que nos proponíamos hacer. Después de la cena, la conversación se animó, oyendo entoces de labios del señor Molina curiosos é instructivos pormenores acerca de la explotación que dirige, expuestos con una claridad y fluidez que cautivan y que nos sirvieron de necesaria preparación al mismo tiempo que de eficaz aperitivo, para despertar y afinar nuestra curiosidad. La noche fué placida. En frente del anchuroso balcón se abre la sala, entre cuyas rocas se oía el débil chapoteo de las aguas soñolientas. En el fondo se extendían como una mancha ne-

gruzca la isla de Formentera y los dos islotes *den Pou* y de los ahorcados. A través de la oscuridad, brillando como una estrella engarzada por la mano del hombre, se distinguía la luz de aquellos dos faros, que señalan el freo. La vista se deleitaba contemplando sus intensos resplandores, fijo el uno como la pupila de un cíclope vigilante, y el otro despidiendo con intermitencias, destellos rojos y sangrientos como los cometas de la astrología judiciaria; y aunque aquella emoción por lo grata y suave es de las que no fatigan, fué preciso dar al cuerpo algunas horas de descanso, si siempre apetecibles, más necesarias, después de un viaje molesto.

Precedida de su brusco aleteo, unos gallos vecinos se encargaron de tocar diana, recordándonos con grotesca trompetería, que el sol apolineo de un amanecer del verano, iba á despuntar sobre las cumbres, guiando su ardiente carroza. No necesitamos de mayor aviso para saltar del lecho, refrescarnos con la deliciosa frescura del agua y apartar con ella de los ojos, las últimas sombras persistentes de la aborrecida noche: aquella luz espléndida y matinal nos brindaba con la revelación de las perspectivas que tanto anhelábamos; el aire henchía nuestros pulmones, saturado del resinoso aroma de los pinares; los jilgueros y pardillos canturriaban meciéndose con elegantes coleteos sobre el colmopio de las ramas; en el fondo de los acantilados bebía los primeros rayos del sol, templados por la frescura del agua transparente, una multitud de peces y mariscos, adheridos estos á la roca, nadando los otros con delicia entre los terciopelos de la vegetación subacuática, en que, junto á los groseros yerbajos desarrollan las ovas toda la profusión de sus delicadas cintas multicolores.

Acompañados de un guía tan experto, como el mismo Ingeniero director, empezamos nuestra marcha á través de la llanura inmensa que forman las Salinas. Nos dirigimos en seguida á la parte de ellas donde se verificaba la recolección, ó sea la del Sur. El aspecto, que vistos desde lejos presentan aquellos estanques, es el de un dilatado campamento. La sal apilada en trincheras equidistantes, después recogida en montones apilados sobre el área de las plazoletas, recuerda la prolifigada de blancas tiendas de campaña emplazadas paralelamente. A medida que uno se acerca van apareciendo más claros los perfiles. La llanura inmensa, se contempla ya dividida en colosales paralelogramos, cuyas líneas forman las calzadas de división que se cruzan y pierden en la distancia.

En unos se advierte el agua inmóvil, densa, sujeta á paciente evaporación, reverberando á los rayos solares como luna veneciana de un espejo de gigantes, que devuelve todavía más intensas que en el original las imágenes que copia invertidas, los montones de cándida sal, las nubes pasajeras y los cerros próximos. En otras, donde el agua adquiere cierto grado de densidad, acercándose á la densidad completa, se tñe de un matiz purpúreo que en nada perjudica su transparencia, dando á los musgos y parásitos que crecen en el fondo, las apariencias de una débil vegetación coralínea. Más lejos, en aquellos estanques donde el anemómetro de Beaumetz nos marca los 25 grados de densidad, que es el tipo de precipitación del cloruro de sodio, aparecen ya en los ángulos ya en las sinuosidades del fondo impermeable, ligeros depósitos de la blanquísima escarcha salitrosa, mientras en la superficie de aquella agua á medio cuajar, se extienden unos como filamentos lacteos ó como ramas de sutiles madreporas cristalinas. Por último, aparecen otros cual si se hallaran cubiertos por reciente nevada que resiste al sol de Agosto, que refleja en intolerable titilamiento de puntos luminosos, de brillantes chispas, de microscópicas irisaciones descompuestas hasta el infinito por los trillones de aristas de los billones de pequeñísimos cubos en que la sal ha cristalizado precipitándose en el seno de las aguas madres.

Entonces es cuando empiezan las operaciones de la estracción, cuando se vierten y expulsan aquellas por medio de sencillos aparatos que un muchacho maneja ó aprovechando los canales que tanto favorece el nivel de aquel terreno. Numerosa cuadrilla de trabajadores dispuestos en hilera, cava la sal conglomerada en el fondo; otros, por medio de la gran pala que maneja uno sólo á pesar de que le dan empuje varios,

tirando todos de una cuerda cómo se saca el boliche, la apilan en las trincheras ó caballetes. De allí es recogida con espueras y depositada en los ensanches ó plazoletas; y de este depósito la recoge en diminutos vagones, la vía férrea que circula como un verdadero sistema arterial por mitad de las interminables calzadas.

Y este mismo espectáculo se repite en infinidad de divisiones y en multitud de estanques, pues ni la vista puede abarcar de una vez ni la memoria recordar de un golpe las 400 hectáreas, que el agua inunda y el sol abrasa, desde que penetra aquella por diversos sangrados, en el dilatado estanque de los *Codols*, en el interminable *Codolar* y en el grandioso estanque Rojo (que forman la *península de agua* que está más al Norte) hasta que se une por angosto istmo á la parte meridional, que fué la primera que encontramos; formando en suma, unos cincuenta rectángulos de proporciones increíbles y caprichoso perímetro total. Mas, observo que á pesar de haber ahogado la exhuberancia del asunto, está muy cerca de traspasar este artículo sus ordinarias proporciones; y esto me resuelve á dejar para otro día lo mucho é importante que me falta consignar.

MIGUEL S. OLIVER

## 165 accidentes

ferroviarios en 72 días

Sea á consecuencia del aumento en el movimiento; sea por imperfecciones y deficiencias en el servicio; sea por el deterioro del material y de las vías, es lo cierto que van adquiriendo espantoso incremento las desgracias y accidentes en los ferrocarriles y que pronto será necesario hacer testamento antes de emprender un viaje por tales vías.

La catástrofe Moenchstein (Suiza) ocurrida el 14 de Junio último, llamó la atención por sus proporciones desde que fué conocida, y ha encabezado una serie de accidentes que debe llamar la atención de la opinión y de los gobiernos porque revela cuán necesaria es la energía y la vigilancia para poner término á la *neurosis* de que hablaban hace algún tiempo algunos ingenieros y que se desarrolla á medida que aumentan el abandono y la imprevisión de las compañías.

Para que los lectores formen idea de los peligros que corren al viajar por ferrocarriles, enumeraremos los accidentes ocurridos desde la fecha antes citada hasta el 26 de Agosto último, es decir, en setenta y dos días.

- 14 de Junio.—Moenhstein (Suiza), hundimiento del puente-viaducto sobre el Berg: 75 muertos, 131 heridos.
- 16 de Junio.—Estado de Iowa (América del Norte), caída de un tren en las gargantas de Coon: dos muertos, 30 heridos.
- 17 de Junio.—Krenzenach (Alemania), descarrilamiento: daños materiales.
- 21 de Junio.—Long-Swilly (Inglaterra) choque: dos muertos, 55 heridos.
- 22 de Junio.—Dower (Ohio), descarrilamiento: un muerto, 41 heridos.
- 23 de Junio.—Chattam (Inglaterra), choque, 34 heridos.
- 2 de Julio.—Nesquehonning (Nueva York), explosión de una locomotora: cuatro muertos.
- 3 de Julio.—Ravena (Italia), incendio de un tren: 19 muertos, 12 heridos.
- 4 de Julio.—Kanawka-Michigan (Virginia del Oeste), hundimiento de un viaducto: 14 muertos 58 heridos.
- Id.—Fogolsheim (Baviera), descarrilamiento: un muerto, 19 heridos.
- 6 de Julio.—Salford (Inglaterra), choque: un muerto, 17 heridos.
- 9 de Julio.—Heine (Holanda), descarrilamiento: dos heridos.
- 12 de Julio.—Estación del Norte de París, choque; dos muertos, siete heridos.
- 13 de Julio.—Asfren (Colorado), choque: 13 muertos, ocho heridos.
- 14 Julio.—Haaven (Holanda), descarrilamiento: 71 heridos.
- 16 de Julio.—Najac (Francia), descarrilamiento: tres heridos.
- Id.—Fort Scott (Kansas), choque: 10 heridos.
- 17 de Julio.—Perth (Inglaterra), descarrilamiento: nueve heridos.
- 18 de Julio.—Bissellen (Alemania), descarrilamiento: 12 heridos.

- Id.—Manchester-Ship-Canal (Inglaterra) caída de un tren: 11 muertos, 39 heridos.
  - 19 de Julio.—Carmieres (Bélgica), choque siete heridos.
  - 23 de Julio.—Presburgo (Hungria), descarrilamiento de un tren de obreros: 10 muertos, 31 heridos.
  - 24 de Julio.—Amelie-les-Bains (Francia), caída de las traviesas de un puente: un muerto, dos heridos.
  - 25 de Julio.—Nueva York, choque en el (Colorado): tres muertos, cinco heridos.
  - 26 de Julio.—Pont de la Deulle (Francia), choque: dos heridos.
  - Id.—Charlottenburgo (Alemania), descarrilamiento: tres muertos, 27 heridos.
  - Id.—Estación de Saint-Mandé (Francia), 53 muertos, 121 heridos.
  - 27 de Julio.—Calais (Francia), choque en la estación: daños materiales.
  - 29 de Julio.—Thorn (Alemania), descarrilamiento: 11 heridos.
  - 31 de Julio.—Weissenburgo (Alemania), choque de máquinas: cuatro heridos.
  - 1.º de Agosto.—Dirinon (Francia), descarrilamiento: un muerto, un herido.
  - 2 de Agosto.—Alzonne (Francia), descarrilamiento en la estación: un herido.
  - 3 de Agosto.—Scarborough (Inglaterra), choque: 15 heridos.
  - 5 de Agosto.—Le Bourget (Francia), descarrilamiento: daños materiales.
  - 6 de Agosto.—Syracusa (Estado de Nueva York), choque: 10 muertos y 10 heridos.
  - Id.—Ogdensburgo (Nueva York), choque: cuatro muertos y 20 heridos.
  - 7 de Agosto.—Pittsburg (Estados Unidos), choque: dos muertos.
  - 8 de Agosto.—Davidstadt (Rusia), choque: dos muertos, 51 heridos.
  - 11 de Agosto.—Metz (Alemania), descarrilamiento: daños materiales.
  - 12 de Agosto.—Ostreecourt (Francia), choque: daños materiales.
  - 13 de Agosto.—Epinal (id.), id., id.
  - 14 de Agosto.—Estación del Este en París, idem, id.
  - 15 de Agosto.—Saint-Sulpice (Francia), id., id.
  - Id.—Anhait (Alemania), descarrilamiento: 11 heridos.
  - Id.—Pont y Pridt, choque: seis heridos.
  - Id.—Estación del Oeste de París, descarrilamiento: daños materiales.
  - 16 de Agosto.—Badersdorf (Austria), descarrilamiento: cinco heridos.
  - Id.—Caca (Francia), descarrilamiento: daños materiales.
  - Id.—Bienne (Suiza), id., id.
  - Id.—Limoges (Francia), choque: id.
  - Id.—Belghead (Inglaterra), descarrilamiento: siete heridos.
  - 17 de Agosto.—Catástrofe de Zollikofen, choque: 18 muertos, 21 heridos.
  - Id.—Annemann, explosión de tubos que contenían vapor: ocho viajeros con graves contusiones.
  - Id.—Városo (Italia): dos muertos y dos heridos.
  - 19 de Agosto.—Bologna (Italia), choque; tres heridos.
  - 23 de Agosto.—Fourmies (Francia): un herido.
  - 24 de Agosto.—Praga (Bohemia), choque en Bebenetech: ocho heridos.
  - 25 de Agosto.—Estación del Norte de París, descarrilamiento: daños materiales.
  - Id.—Puerto de Saint-Cloud (Francia): id. idem.
  - 26 de Agosto.—Privas (Francia), descarrilamiento: seis heridos.
- Resulta de esa desconsoladora serie, que en 72 días ocurrieron 63 accidentes en las líneas férreas de Europa y América; perdieron la existencia 256 personas, y sufrieron heridas más ó menos graves 971.
- La triste historia no ha quedado interrumpida; el telégrafo y los periódicos continúan dando cuenta de descarrilamientos y choques diariamente, y nuestros lectores no han olvidado de seguro el de la estación de Medina del Campo, el de la estación de las Delicias y el descarrilamiento ocurrido en Catarroja, en que damos cuenta más arriba.

## La aprensión

El insigne decano de la facultad de Medicina de Madrid, D. José de Letamendi, ha escrito en la *Revista Médico Social* las siguientes curiosas observaciones:

La aprensión es una variedad del miedo: es el miedo de estar enfermo.

En el cerebro del aprensivo pasan dos distintos fenómenos: el miedo que propone la enfermedad y la imaginación que se encarga de representarla.

Este doble fenómeno, miedo y alucinación, constituyen una verdadera enfermedad cerebral.

De ahí que el aprensivo y su médico no acierten á entenderse nunca: el aprensivo, empeñado en probar que su enfermedad no es aprensión, y el médico, persuadido de que aquella aprensión es una enfermedad.

El aprensivo es como el criticón, que no necesita tener motivos para criticar, sino que para ésto le basta ser criticón.

De la misma suerte, pues, que cuanto se diga y se haga para acallar la crítica es inútil, excusado será cuanto se intente para tranquilizar á un aprensivo.

Desde este punto de vista, el aprensivo es un loco manso, de la especie «de los que aún no tiran piedras.»

Dos puntos de vista opuestos ofrece el aprensivo: uno interior que hace llorar, otro exterior que hace reír.

Importa, pues, dictar dos reglas de conducta: una al mismo interesado y otra á su espectador ó amigo.

Lector, si eres tú el aprensivo, ponte en guardia; ni creas en los males que tu imaginación te forja, ni en la salud que tus amigos dicen que ven en tí. Estás enfermo, lo estás de veras; nada menos que de los sesos; sólo tu propia energía moral podrá sanarte.

Lector, si eres tú el amigo del aprensivo, no le contradigas, no le irrites; si tienes influjo en su suerte, llénale de obligaciones y quebraderos graves de cabeza; remedio supremo contra tamaña enfermedad; á ver si lograrás ponerle en el caso de aquel comerciante tan activo que «nunca estaba enfermo porque no tenía tiempo.»

LETAMENDI.

### El cable español de Tánger

La kábila de Anghera.—La colonia española.—Fin de un incidente.

Según *El Eco Mauritano*, periódico de Tánger, tan pronto como el ministro de España recibió instrucciones del Gobierno acerca del amarre del cable, envió un propio por mar al Sultán de Marruecos, que se encontraba en Rabat.

Supónese que nuestro ministro haría saber al Emperador que era urgente desaparecieran las dificultades que los tangerianos oponían á aquella obra, que ya está á punto de terminar.

Se dice, aquí que las diferencias entre la kábila de Anghera y el bajá de Tánger han sido causa de la oposición de aquella al establecimiento del poste.

Parece que los de Anghera querían crearle un conflicto al bajá, el cual tenía encarcelados á dos moros de la expresada kábila.

El kaid de la línea fronteriza de Ceuta decidió, en unión del bajá de Tánger, someter el asunto á la decisión de Sidi-Mohamed Torres.

*El Eco Mauritano* dice acerca de este asunto:

«El conflicto surgido entre España y Marruecos, con motivo de la instalación del cable en terreno jurisdiccional de la kábila de Anghera sigue preocupando fuertemente á la opinión pública de todos matices y nacionalidades, y muy especial-

mente á la colonia española, que, con la más perfecta justicia, ve en esa cuestión una ofensa inferida al pabellón de España y un brusco atentado contra los derechos de su nación.

Como es natural, todos los europeos han visto con marcado desagrado ese incidente, y todos lo califican de igual manera, en lo que al hecho escueto de la oposición se refiere: de una osadía sin límites por parte de una kábila sublevada, que no tiene más Rey ni Roque que su soberana voluntad.

Después de lo sucedido, ó sea, para hablar con más propiedad, después de que los osados moros de Anghera, capitaneados por su ya tristemente célebre caudillo *El Haman*, pararon los trabajos del cable, la Legación de España ha obrado con arreglo á las circunstancias y en armonía con sus atribuciones: ha formulado oportuna y energicamente la debida y necesaria reclamación ante las autoridades marroquíes; ha pedido castigo y reparación al Gobierno del Sultán, y ha dado cuenta telegráficamente del hecho á su Gobierno, en demanda de instrucciones, que es cuanto puede hacerse, como primera providencia, para procurar la solución del asunto.

Acercas de este último punto, hay que observar, y observar con pena, por tratarse de una colonia tan culta como la española, que, mientras otras guardan un silencio prudente sobre los actos de sus representantes, apoyándolos en lo que pueden, para no dar el triste espectáculo de tirar la ropa sucia por la ventana lejos de la madre patria, y en un país como éste, donde hay muchos extraños que pueden aprovecharse de las circunstancias, una buena parte de la colonia española, repetimos, siempre ha estado dispuesta, con esta representación y con las que la han precedido, á censurarles duramente, con razón ó sin ella, existiendo en esta conducta un verdadero símil con la fábula de Lafontaine titulada *Las ranas pidiendo rey*.

Noticias posteriores á las de *El Eco Mauritano* anuncian, como ya dijimos, que habían desaparecido todas las dificultades, y que el poste del cable se había colocado en el punto que el Gobierno de España exigía.

### Asunto para un drama

Las autoridades de Valencia han empezado á entender en un verdadero drama de familia.

Hace algunos años, y por fallecimiento del esposo, persona que desempeñaba un cargo de alguna importancia en un pueblo de dicha provincia, tuvieron que irse á la capital la viuda y una hija de dieciséis años, ambas sin mas recursos que su apellido honrado.

La necesidad las condujo al extremo de que la hija tuviera que buscar colocación como sirvienta en una casa.

Admitióla un caballero solo, y al principio la trató con toda clase de consideraciones; pero mas tarde, valiéndose de mil engaños, incluso el de darle promesa de matrimonio, obtuvo de la joven cuanto deseó, resultando de ello la muerte de la infeliz viuda y el nacimiento de una niña.

Pasado algun tiempo, la huérfana fué despedida de casa de su señor, el cual quiso apoderarse de su hija varias veces, en

actos apareció siempre la más feliz, la más cariñosa de las esposas.

Habiase compuesto de manera que á falta del amor que sentía por su marido, lo rodeaba de una solicitud, le dirigía unas miradas que todo el mundo decía:

—Berta está enamorada de su marido.

Y Sauvresy era el primero en creerlo y decía loco de orgullo:

—¡Mi mujer me adora!

Tal era la situación de los dueños de Valfeuilu cuando el conde de Tremorel fué recogido á orillas del Sena por Sauvresy y conducido á su morada.

Aquel día, por vez primera, desde su matrimonio, Sauvresy había faltado á la hora de comer: tan extraña era en él esta falta de exactitud, que Berta hubiera debido inquietarse; pero solo estaba ofendida por lo que calificó de falta de consideración.

Hasta se preguntaba qué castigo impondría al culpable, cuando á las diez de la noche la puerta del salón de Valfeuilu se abrió bruscamente y Sauvresy entró risueño y alegre.

—Berta, —dijo,— ¡te traigo un resucitado! Apenas se dignó la joven levantar la cabeza, y sin perder línea del periódico que leía dejó que su marido continuase.

—Un resucitado que casi conoces, porque te he hablado de él muchas veces, y al que querrás como yo le quiero, porque es mi mejor amigo.

Y tomando á Hector por la mano, exclamó:

una de las cuales llegó á intervenir el juzgado.

La niña creció al lado de su madre, y no sin grandes privaciones y angustias estudió con gran aprovechamiento la carrera de maestra de primera enseñanza, hasta que al ir á obtener el título fué precisa la legitimación.

Así se hizo. Acabó sus estudios, y entonces el padre, con pretexto de que descansara, se la llevó por unos días con anuencia de la madre; pero ésta, viendo que su hija no regresaba al cabo de un año de ausencia, é ignorando su paradero, empezó á hacer averiguaciones, que dieron resultado satisfactorio.

La joven profesora, que hoy cuenta dieciocho años, está en un convento de Barcelona, donde con documentos falsos se consiguió ingresar, creyendo á su madre fallecida hasta hace pocos días, que ésta remitió su fotografía á la su periora y dió cuenta á las autoridades.

### Un acto heroico

Los periodicos de Sevilla relatan con mucho detalle el acto heroico llevado á cabo por un caballero, que no ha querido decir su nombre, la tarde del lunes último.

Un niño de doce años que estaba pescando en el Guadalquivir sufrió un mareo ó accidente y cayó al agua.

Un caballero, elegantemente vestido, que en unión de varias señoritas se encontraba en un vapor que se disponía á salir para Córía, tan pronto como se apercebó de lo sucedido, se separó de sus compañeras, y sin reparar en el traje ni en nada, se arrojó al rio para librar de una muerte segura al desgraciado que se ahogaba.

Pasados breves y terribles momentos de espera, se le vió aparecer llevando cogido por la cintura al muchacho, nadando con un solo brazo, hasta llegar á la zapata, donde tuvo que sostener una lucha titánica, exponiendo mil veces su vida, porque con el lodo se hacia imposible encontrar punto de apoyo.

Después de hacer esfuerzos inauditos, pudo llegar á tierra, habiéndose salvado de una muerte segura, saliendo con el traje lleno de lodo y en un estado deplorable.

La conducta de este caballero ha sido, y lo merece, muy elogiado en Sevilla.

### Carta inédita

de Wagner

Por el interés que encierra, damos á continuación la carta que Ricardo Wagner dirigió al conde Leichenfeld-Ahan, chambelán del Rey de Baviera Luis II, á raíz de una representación del *Tannhäuser* en el teatro de la Corte. En ella puede conocerse el origen de la inspiración wagneriana. Hela aquí:

«Señor conde: En Reichenhall, donde me hallo descansando y disfrutando de la soledad, que tan necesaria me es algunas veces, he recibido vuestra atentísima carta.

Mil gracias por los elogios de S. M., que ha tenido la bondad de transmitirme, á propósito de mi *Tannhäuser*.

Por mi parte, he hecho lo imaginable por que la representación resulte lo más perfectamente posible, y, sabiendo que el Rey quería asistir solo é invisible, he reco-

Mad. de Sauvresy, permitid que os presente á Hector conde de Tremorel.

Berta se levantó bruscamente, conmovida, agitada, como ante una aparición aterradoras. Por primera vez en su vida estaba confusa y no se atrevía á levantar sus ojos hasta el recién llegado.

—Caballero, —balbuceó,— creed que... basta que mi marido... ¡sed bien venido.

El nombre del conde de Tremorel, de aquel hombre que pisaba por primera vez aquel salón, era harto conocido para ella; sin contar con que su marido le había hablado mucho de él; lo había visto ella impreso en los periódicos diferentes veces, y todos los amigos de los casillos circunvecinos le habían citado alguna vez.

Después de lo que había oído ó leído de él debía ser, á sus ojos, un ser casi sobrenatural; le consideraba como un héroe de la edad media, un personaje inverosímil, novelesco.

Era uno de esos hombres cuya vida espanta al vulgo, cuyas costumbres rechaza la honrada clase media, y cuyas pasiones desenfundadas están siempre en perpétua lucha con la razón y la moral. Uno de esos hombres que parecen nacidos para dominar á los demás, que matan por una mirada insolente, que derraman el oro con mano pródiga, cuya salud de hierro resiste á todos los excesos, que conducen y dirigen con el mismo látigo á sus queridas y á sus caballos, á las hermosas y desprestigiadas criaturas de París y á los más nobles animales de Inglaterra.

mandado á los artistas que cantasen como si el teatro estuviese lleno de gente que les aplaudiese.

Como dice muy bien, mi objeto principal ha sido y es el dulcificar y humanizar el espíritu de mis oyentes, pensando que por medio de la armonía podría obrarse este prodigio.

Las horas pasadas en un mundo ideal, que no es, por otra parte, más que una débil imagen de un mundo real, hacen olvidar, siquiera por un momento, las miserias de esta vida, dando á uno fuerzas para esperar en otra mejor, y energías para el trabajo y el sufrimiento.

No puedo deciros más sino que fué la *Divina Comedia* la que me inspiró estas ideas, en la época en que me encontraba en Venecia y pasaba la mayor parte del día, asomado á mi ventana, contemplando el gran canal y leyendo y meditando las inmortales estrofas del Dante.

Si: bien puedo asegurar que aquella divina poesía ha inspirado las mejores y más aplaudidas páginas de mis obras».

RICARDO WAGNER

### NOTICIAS

#### De las Islas

#### La semana en Sóller

Pocas novedades tendríamos que registrar en la pasada y presente semana, pues si no contáramos alguna que otra hazaña de chiquillos y alguna que otra también *pitima* de los mozos, *pitima* que, dicho sea de paso, ha tenido el raro privilegio de hacer emborronar ciertos pliegos de papel de oficio al Juzgado municipal, todo hubiera quedado reducido á la nada, repetimos, si no hubiera quedado el día 9 célebre por sus incidentes y casualidades. 1.ª Caída de una caballería unida al carro, en una calle muy cétrica y poco ancha y el susto conseguido á cuantas personas lo presenciaron. 2.ª Bronca n.º 1 en la calle de la Luna, pero en casa particular, aunque los síncope y desmayos alcanzaran á los vecinos y los gritos hasta la plaza. 3.ª un carrito tirado por un brioso corcel estuvo en poco para que, en el puerto, atropellara á un niño de corta edad y 4.ª Bronca n.º 2 entre un matrimonio, que suponemos mal avenido, y lamentaciones de ella en medio de la calle; gracias á la oportuna y pronta intervención del Sr Alcalde, á la presencia del Sr. Juez y un número de la benemérita, cesaron las lamentaciones, se dispersaron los grupos y todo quedó en paz y calma.

Si no calma la tramontana, no sé donde hubieramos llegado.

—Después de un calor sofocante, disfruta la comarca de Sóller, de una temperatura fresca y agradable; el cambio, aunque brusco, no ha perjudicado la salud pública, que es buena en general. A veranear, pues.

—Hemos tenido el gusto de saludar, en uno de los pasados días, á nuestro particular y querido amigo el M. I. S. D. José Oliver, Arcediano de esta Santa Iglesia Catedral, que ha venido á pasar unos días de descanso al lado de su buena y anciana madre. Sea bien venido.

—La gente alegre y bulliciosa ha estado de enhorabuena en estos días; pues á la fiesta de Valldemosa en la semana pasada, ha seguido la de Biniaraix el domingo último; el martes la de Fornalutx y el do-

Alguna vez en medio de sus desvaríos había tratado de imaginarse lo que podía ser aquel temible conde de Tremorel, y le adornaba de las cualidades que se prestan al héroe de toda novela, lanzándose con él al país de las aventuras. De repente este hombre se le aparecía.

—Da la mano á Hector, —dijo Sauvresy.

Ella presentó su mano, Tremorel la tocó ligeramente, y aquel contacto le pareció la sacudida de una descarga eléctrica.

Sauvresy se había dejado caer sobre una silla.

—¿Lo ves?—decía á su mujer,— nuestro amigo Hector está cansado de la vida que trae; se le ha ordenado reposo, tranquilidad y viene á buscarla aquí; á nuestro lado.

—Pero amigo mio, —murmuró Berta,— ¿no temes que tu amigo el señor conde se aburra aquí?

—¿Por qué?

—Valfeuilu es una morada tan tranquila... y nosotros pobres campesinos...

Berta hablaba por hablar, por romper un silencio que le era embarazoso, por obligar á Hector á hablar á su vez. Al hablar no dejaba de observar el efecto que producían sus palabras porque sabía que, de ordinario, su belleza causaba sensación al que la veía por primera vez.

El conde, sin embargo, permanecía insensible.

—¡Ah! reconocía en aquella frialdad, en aquella indiferencia arrogante, al gran señor, al hombre que lo ha agotado todo, que no puede admirarse de nada ya.

### Folleto de LA ALMUDAINA 60

E. GABORIAU

### EL CRIMEN DE ORCIVAL

Novela traducida por Doña Joaquina Balmaseda y publicada por *El Cosmos Editorial*.—Arco de Santa María, 4, bajos, Madrid.—2 tomos, 5 pesetas.)

matrimonial, Sauvresy quería reconocer á su futura una dote de quinientos mil francos, pero el honrado maestro de escuela se opuso á esta liberalidad.

—Mi hija no lleva nada, —dijo,— vos le reconocereis hasta cuarenta mil francos, si es preciso; pero ni un escudo más.

Y como Sauvresy insistiese todavía, repuso:

—No hay más que hablar. Mi hija será una excelente esposa, y como os llevaréis bien, vuestra fortuna es la suya; si, por el contrario, el matrimonio os sale mal, cuarenta mil francos no significan nada para vos.

Preciso fué convenirse. Quizá el padre Lechaillú conocía á su hija, y en este caso era el único que la había adivinado, porque jamás hipocresía más refinada se vio unida á tan profunda perversidad.

Juzgábase la más infortunada de las mujeres, pero este era un secreto que guardaba en el fondo del corazón y en todos sus

ningo siguiente concluirá con la de la Alquería del Comte y la de Lluch.

Pormenores, sólo puedo darlos de la de Fornalutx, única á que he asistido, y á fé que no comprendo como un pueblo de tan corto y escaso vecindario y que por lo tanto cuenta con tan pocos elementos, puede salir airoso en su empresa y que lo ha conseguido no hay que dudarlo:

Las funciones religiosas, solemnísimas y por demás el decir que sumamente concurridas; en calles y plazas hormigueaban mas los Sollerenses que los del pueblo, unos y otros contemplando coros y alegres de jóvenes y niñas bellas y bonitas. En fin aquello era la mar.

Visto que se ha desmontado el catafalco en donde solía tocar todos los días festivos, para solaz y recreo de la gente jóven, la banda de música de este pueblo, podemos decir, sin temor de equivocarnos, que las veladas musicales han terminado por este año. Gracias sean dadas á los señores iniciadores de la noble empresa y no menos expresivas al Sr. Terrés, por los buenos ratos que nos ha proporcionado y por los muchos y notables progresos que, bajo su digna dirección, hemos notado en la banda, esperando no obstante hará algunos esfuerzos en las academias ó ensayos durante el invierno, á fin de que, al salir de nuevo en el verano próximo, podamos oír-la algo más corregida y aumentada.

—Por la Alcaldía se ha publicado un extenso bando recomendando al vecindario ciertos preceptos consignados en las Ordenanzas Municipales. No será escaso, pues, el trabajo que se habrá impuesto el señor Alcalde si ha de hacerlo cumplir al pie de la letra.

—El fuerte viento que empezó á reinar el jueves por la noche siguió con tal ímpetu al día siguiente que, sin remisión, puede darse por perdida toda la cosecha de manzanas; también ha hecho bastante destrozo en los olivos arrancando unos de cuajo y desgarrando otros cargados de su precioso fruto.

—El vapor *Ciudad de Ciudadela*, que debía salir el viernes por la tarde con rumbo á Barcelona, tuvo que suspender la salida efecto del temporal reinante; salió el domingo á las 4 de la mañana, siendo ya tres ó cuatro los viajes, que para mayor comodidad de los pasajeros, ha hecho á la luz del sol.

—Después de una breve y dolorosa enfermedad acaba de fallecer en Adjuntas (Puerto Rico) la virtuosa cuanto simpática D.<sup>a</sup> María Enseñat y Morell esposa y hermana respectivamente de nuestros estimados amigos D. Alfonso Castañer y D. Juan B. Enseñat.

Sentimos percance tan doloroso y acompañamos á la familia de la finada en el sentimiento.—(*El correspondiente*)

**Menorca**

Copiamos de *El Bien Público*:

«Según nuestras noticias tratase de crear una escuela de instrucción primaria ampliada en la penitenciaría militar establecida en la fortaleza de Isabel II, que será dirigida por los Oficiales encargados de dicho establecimiento.

Celebraríamos ver realizado tan plausible pensamiento que de seguro habría de reportar notables ventajas en la educación literaria y moral de los corrigendos de la misma.»

—El Director del Instituto de Mahon, D. Diego Monjo y Vicens, ha recibido la orden trasladándole por concurso á la Cátedra de Matemáticas del Instituto de Guadalajara.

—Ha cesado en su publicación el semanario mahonés *Es Menurquí*.

**De la Capital**

El Gobernador civil de esta provincia señor Diaz, dirigió un telegrama á S. M. la Reina, poniendo en su conocimiento los diversos brindis que se le dedicaron en el banquete celebrado en Lluch con motivo de la inauguración de la carretera.

En contestación al mismo recibió ayer dicha autoridad el siguiente despacho:  
San Sebastián 14 á las 3 t.

**Jefe superior Palacio á Gobernador**

Complacida S. M., por la nueva vía inaugurada, da las más expresivas gracias por los sentimientos de adhesión y gratitud tan bien expresada en su telegrama.

Ayer por la mañana ocurrió un choque cerca del Borhe, entre el tranvía del ferrocarril y el coche Ripert número 1.

De resultados de la sacudida ésta sacó rota la plataforma.

No hemos podido averiguar de parte de quién estuvo la culpa de este percance, para formar juicio acerca de la responsabilidad que pudiese haberle; pero tal vez viene á cuenta hacer observar á la empresa de omnibus que algunos de sus cocheros son tan jóvenes y por lo mismo tan inexpertos que

puede esperarse de un momento á otro algun paso poco favorecido.

No sirva esto, sin embargo, para perjudicar al cochero que guiaba el coche estropeado ayer, si realmente no tiene la culpa del siniestro.

El domingo por la tarde á eso de las 5, uno de los dependientes de consumos de los que prestan el servicio á caballo en el vecino arrabal, observó que por el puente de S. Magín pasaba al trote largo del caballo un carro guiado por uno de los más porfiados matuteros del mencionado caserío, en dirección del interior del mismo.

Verle y darle caza fué todo uno: pero el tendero, esto es, el conductor del carro, que por lo visto llevaba en él, cargamento de especies sujetas al adeudo, arreó latigazo al caballo, el cual salió escapado, recorrió toda la calle de San Magín por entre multitud de carruajes y centenares de personas, torció por la Ronda del Poniente también obstruida por la gente y los vehículos, siempre seguido por el dependiente y desaparecieron uno y otro por la misma Ronda hacia el Hornabeque.

Como era día de milagros, se efectuó el prodigio de que el carrito en cuestión, que era el que iba delante, no atropelló, estropeó ni mató á tres ó cuatro personas entre niños y adultos.

Este hecho causó la mayor indignación entre aquel vecindario, el cual paga los comestibles muchos mas caros que cuando tenía los consumos la empresa arrendataria y los tenderos pagan hoy mucho menos que antes á causa del contrabando que hacen, y que no hay medio de detener dadas las muchas vías abiertas que tiene aquel caserío y la escasez de personal con que cuenta el negociado de Consumos de esta Delegación.

Ayer tarde unos cuarenta caballos del escuadrón del regimiento de *Mallorca*, practicaban ejercicios de movimiento al mando de un oficial y mediante tóques de clarín en la explanada del Molinar.

Ayer por la mañana era objeto de todas las conversaciones un hecho acaecido el domingo en el caserío de la Bonanova, por efecto del cual parece que se hallan enfermas una multitud de personas, alguna de ellas de gravedad. Decíase que la causa era haber tomado helado confeccionado en un establecimiento de esta ciudad que debía de contener substancia nociva, y aun se añadía que un conocido facultativo, llamado para asistir á varios de los enfermos, había dado conocimiento del hecho al Juzgado de Instrucción.

Por extraña coincidencia con este rumor, acaeció una cosa igual en la familia de D. José López, redactor del *Isleño*, que tomó helados en el Terreno, condimentados en un establecimiento de aquel caserío, según lo notifica el mencionado periódico, á consecuencia de lo cual se hallan en estado muy grave el mencionado señor y uno de sus hijos.

Ayer por la mañana una mujer de mediana edad que transitaba por frente al café de *cas Mahonés*, resbaló y cayóse al suelo cuan larga era, afortunadamente sin causarse mayor daño que el porrazo recibido al caer.

Estos percances son casi diarios en aquel sitio, á causa de la ternura que con el roce ha ido tomando el piso, de modo que es indispensable darle una pasada de piso, si es que se desea evitarlo.

Los vecinos de la calle de Poderós vuelven á ser víctimas de las inconveniencias y escándalos de cierta casa de manebía que hay en dicha calle; y para atajar el mal por centésima vez parece que aquellos van á reproducir sus quejas ante la autoridad gubernativa de esta provincia, la que seguramente insiguiendo la ruta trazada por sus antecesores se verá en la precisión de mandar el desocupo de dicha casa.

En el momento en que el último tren descendente del domingo se hallaba de pasada en la estación de La Puebla, un vecino de aquella villa, jóven de unos diez y ocho años, fué á encender un cigarro al abrigo de un bocoy vacío que había contenido alcohol y á penas hubo encendido el fósforo cuando dicho bocoy hizo explosión lastimando á aquél ambas manos. Enseguida por el Jefe y dependientes de la estación se le prodigaron los auxilios que tenían á mano.

Por ser hoy el último día de vacaciones, mañana empiezan á funcionar en las Audiencias de la península sus respectivas Salas de Justicia.

El domingo á cosa de las tres de la tarde un carrito de recreo que pasaba por la calle de San Magín en dirección del Terreno, poco antes de llegar al puente de aquel

nombre, pasó por encima de un niño de unos cuatro años que vive en una casa cercana á dicho puente.

Fué entrado en ella, no debiendo de haber sido grave el daño que sufrió toda vez que no se reclamó auxilio facultativo.

La guardia civil de Sineu detuvo anteayer á un mozo de 16 años natural y vecino de Inca, por sospechas de que era autor de tres robos, perpetrados por el mismo durante el día anterior en tres distintas casas del lugar de Llorito.

El primero de dichos robos consistió en 4 botones de oro, cuyo valor sería de unas diez pesetas, ocho pesetas en calderilla y dos pañuelos de bolsillo. Este robo se verificó con escalamiento.

El segundo, fué de una navaja de afeitar y una bolsa de badana, y el tercero, un paquete de cigarros puros de á diez céntimos cada uno.

El autor de estos delitos, con el cuerpo de todos ellos y él confeso y convicto, han sido puestos en poder del juez competente.

Ayer por la mañana se reanudaron los trabajos del tranvía en la calle del Conquistador, los cuales parece que continuarán hasta su completa terminación.

Algunos periódicos publican la noticia de que D. Juan Barnils y Rovira ha presentado una instancia al Ayuntamiento de esta ciudad pidiendo autorización para instalar una fábrica de gas que servirá á domicilio el fluido para alumbrado y calefacción; y que el solicitante añade en su instancia que servirá el gas á los caseríos del Molinar, Terreno y arrabal de Santa Catalina.

El domingo por la noche se celebraba fiesta en el barrio de la Soledad. Debía verificarse baile campestre y al efecto en la plaza empezó á pregonarse *sa primera*. Mientras esto se estaba verificando se presentó el alcalde de barrio y dijo al que pregonaba que él quería bailar *sa primera*, y por consiguiente *sa primera* sería la segunda.

Esta absurda pretensión, inadmisible según la costumbre establecida en semejantes fiestas, fué causa de que el baile se suspendiese. Uno de los obrés fué á recabar el auxilio del Gobernador, cuyo permiso por escrito se tenía, contra la demasía del alcalde de barrio; pero como estaba ausente no pudo conseguir nada. Después acudió al Alcalde y le contó el caso marchándose de nuevo al caserío y dada cuenta á sus compañeros del resultado de sus gestiones resolvieron no verificar el baile, como así se efectuó.

Cuando los concurrentes se enteraron del hecho, cundió la mayor indignación, censurándose vivamente el arbitrario proceder del alcalde de barrio y aplaudiendo la decisión de los directores de la fiesta.

En la plaza de la Navegación, del arrabal de Sta. Catalina, ayer á cosa de las 12 del día, un muchacho de unos trece años, de los más díscolos del barrio, empezó á hacer incontinencias á un hombre ya anciano que trabajaba en una obra y éste aburrido, le tiró una piedra al muchacho hiriéndole en un tobillo.

Uno y otro hubieron de comparecer á la Inspección de vigilancia.

El domingo por la tarde un carruaje en el que iba nuestro amigo D. Eusebio Pascual, al atravesar junto á la Rambla los rieles del tranvía, perdió una rueda trasera. Al efecto de este percance, el caballo se espantó y salió escapado, con grave riesgo para el cochero y para nuestro amigo, cuando con animosa intrepidez el joven José Rodrigo, carrero del regimiento de Filipinas, que casualmente pasaba por allí, se abalanzó á la cabeza del caballo, al cual cogió fuertemente, logrando contenerlo á los cincuenta pasos del arranque, merced á su valeroso esfuerzo.

Sabemos que el coronel del expresado regimiento interpretando el deseo de los señores oficiales, á cuya noticia ha llegado el meritorio comportamiento de Rodrigo, recompensará debidamente el acto de intrepidez que llevó á cabo, y que nosotros aplaudimos según merece.

A la hora de itinerario salió ayer tarde para Mahón el vapor-correo *Menorca*, con 22 pasajeros; 11 de ellos soldados del regimiento de Baza que regresan de los baños de Archena.

Hé aquí un hecho que revela el instinto perverso y salvaje de ciertas gentes, de las que por desgracia todavía existen en Mallorca muchos ejemplares.

Anteayer á cosa de las ocho de la noche salió de Son Sardina uno de los carruajes que hacen el tráfico de pasajeros entre esta ciudad y aquel caserío, y al encontrarse á unos dos kilómetros del punto de partida

sus ruedas se enredaron, y faltóle bien poco para volcar, con un poste del telégrafo que sin duda alguna con la deliberada y punible intención de causar daño á los transeuntes puso atravesado en la carretera alguna cuadrilla de salvajes. Y decimos que dicho poste fué puesto allí de intento, por la manera como estaba colocado y porque á corto trecho de él y en mitad de la vía había también varias enormes piedras puestas seguramente con el mismo fin.

En la mañana de ayer, varios aficionados de esta ciudad y un diestro del continente en el exconvento de Jesús, tentaron, nueve toretes de Argel, con objeto, según se dice, de escoger los cuatro bichos que dieran más juego para una becerrada que se proyecta celebrar en breve en esta plaza de Toros.

En la mañana de hoy ha salido con dirección á Cabrera el vapor de guerra *Vulcano* para verificar los trabajos de sondeo.

El estado de suciedad en que se encuentra á todas horas del día la calle de Sombrereros es tal, que difícilmente se hallaría en toda Palma otra que bajo este concepto la aventajara.

Y conste que no exageramos.

Anoche no hubo función en el Teatro-Circo, para dar lugar á los ensayos de la zarzuela *Carmen* que se pondrá en escena esta noche.

**Telegramas**

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

**El vapor varado**

Ciudadela 14 11'40 m.

Esta mañana el vapor *Ville de Alger* procedente de Algar ha embarcado los 80 pasajeros del *Villa de Bone*, que conduce á Marsella. Acaba de llegar otro vapor Kleber procedente de Marsella con 53 tripulantes y un ingeniero de la Compañía y 3 operarios para la reparación de la avería del *Villa de Bone*.—P.

**Rumor desmentido**

Madrid 13 á las 4 t.

No es cierto se hayan tomado precauciones militares en Zaragoza y Valladolid. En los centros oficiales se asegura que son infundados los temores de alteración de orden público.

**De Portugal**

Madrid 13 á las 5 t.

El ministro de Hacienda del vecino Reino, considera que pronto desaparecerá el descuento que sufre el papel moneda si se ponen en práctica sus proyectos financieros.

**Publicaciones oficiales**

**Gaceta de Madrid**

Extracto del número correspondiente al día 7 de Septiembre.

**Guerra.**—Real decreto, nombrando director de la Academia general militar y gobernador militar de la provincia de Toledo, el general de brigada, D. Manuel de la Cerda y Gomez, actualmente jefe del distrito de Castilla la Nueva.

**Boletín oficial**

Extracto del número correspondiente al día 12 de Septiembre.

Admisión de cupones de la deuda pública.  
Exposición del reparto vecinal del municipio de San José de Ibiza.

Vacante de la plaza de médico cirujano titular de Búger.

Exposición de los repartos de consumos de Valldemosa y Alaró.

Acuerdos tomados por el Ayuntamiento y por la Junta municipal de Ibiza.

Auto del juzgado del partido de Ibiza, dictado en una demanda interdicto de adquirir.

Llamamiento á los que se crean con derecho á la herencia ab intestato de Antonio Coll y Gelabert, natural y vecino de la villa de Alaró.

Venta de cuatro fincas, situadas dos de ellas en el término de Manacor, otra en el de Felanitx y la restante en el de Porreres.

Sentencia del juzgado municipal de Muro, dictada en juicio verbal sobre pago de cantidad.

Vacante de la plaza de Registrador de la propiedad del partido de Luca.

Plan de aprovechamientos forestales.

Inscripciones en el Registro civil de Palma.

Contrata del suministro de carne de vaca y gallinas al hospital militar de esta plaza.

**Oficinas públicas**

**Fiscalía Militar de la Plaza de Palma**

El Juzgado de instrucción militar de la Plaza, llama al soldado licenciado del Ejército de Cuba por inútil Gabriel Jaime Truyols, que aparece tener la residencia en Petra, para que se presente en el Gobierno militar, para que preste declaración en un procedimiento que se instruye.

**Sociedades y Corporaciones**

**Ferro-Carriles de Mallorca**

El día 20 del actual forja en Manacor además de los trenes ordinarios se efectuarán los siguientes:

De Palma á Manacor, á las 6'30 y 10'15 mañana.  
De Manacor á Palma, á las 1 y 6'50 tarde,  
Palma á 8 de Septiembre de 1891.—El Director Ge-  
neral, Guillermo Moragues.

**Compañía Industrial y Mercantil de Manacor**

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se abre el pago del tercer dividendo pasivo del 10 p. del valor nominal de sus acciones que se hará efectivo desde el 15 al 30 del próximo Septiembre todos los días laborables desde las nueve á las doce de la mañana en las oficinas de dicha Compañía calle de Alfonso XIII n.º 12—Manacor 22 Agosto de 1891—El Director Industrial Administrador Antonio Ferrer y Ferrer.

**Cultos para mañana**

**Jubileo de cuarenta horas**

Empezarán en San Francisco costeadas por la Asociación de la Oración y Vela: exposición á las diez, y al anochecer se rezará la Corona, se hará un rato de meditación, la estación al Santísimo y la reserva.

**Visita á la corte de María**

A la Virgen del Carmen, en Santa Teresa.

**Estadística**

Inscripciones verificadas en los Juzgados

**Nacimientos**

Día 11—Varones, 3. Hembras, 1.  
Día 12—Varones, 2. Hembras, ninguna.

**Matrimonios**

Día 11—D. Miguel Miró Adzería, con D.ª Dolores Ferrá Aranís.  
Día 12—D. Gabriel Coll Fiol, con doña Margarita Cantallops, Trobat.—D. Gabriel Roig Sampol, con doña Margarita Fiol Fiol.—D. Manuel Beltrán Gelabert, con doña Magdalena Grimalt Valent.—D. Mateo Moranta Juan, con doña Margarita Roig Juan.

**Defunciones**

Día 13  
José Oliver Covas, casado, de 67 años, Hospital, de anemia.  
María Feliu Frau, de 2 años, calle de los Olmos, de enteritis.  
Antonia Maimó Rotger, de 2 años, calle de Fiol, de sarampión.

**Día 14**

Antonia Pallicer Batle, viuda de 80 años, Secar del Real (término), de apoplejía.  
Jesefa Puti Torrens, de 21 meses, calle de los Olmos, de anemia.

**Hospital civil**

**Día 13**

Movimiento de enfermos—Entradas, 2 varones.—Altas, 3: 1 varón y 2 hembras—Defunciones, ninguna.

**Día 4**

Entradas, 3: 2 varones y 2 hembras—Altas, 2 varones—Defunciones, ninguna.

**Registros del puerto**

DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada, serena y diáfana

Horizonte.—Claro en todo el círculo.

Idem del viento.—Brisa suave del S. O.

Idem del mar.—Azul, bella y rizadita.

Buques á la vista.—El vapor Menorca á la altura de la Regana sigue para Mahón.

Vigia de Portopi.—Sin señal.

**Movimiento de buques**

**FONDEADOS**

**Día 14**

Vapor español Isleña, de 314 ton., matrícula de Palma, cap. D. Raimundo Piña, con 23 trip. 39 pas. y valija. De Valencia en 10 horas.

Laud español S. Bernardo, de 42 ton., matrícula de Palma, pat. D. Matías Albertí, con 7 trip. 1 pas. y efectos. De Ibiza en 2 días.

Laud español S. Bernardo, de 13 ton., matrícula de Palma, pat. D. Mateo Seguí, con 6 trip. 1 pas. y cebollas De Altea en 3 días.

**DESPACHADOS**

**Día 14**

Vapor español Menorca, de 190 ton., matrícula de Mahón, cap. D. Francisco Cardona, con 17 trip. 22 pas. y valija. Para Mahón.

Vapor español Vulcano, de 650 ton., matrícula de Estado, cap. D. José Gomez, con 71 trip. y su equipo Para la mar.

**Matadero**

**RESSES sacrificadas para el abasto público**

**Día 12**

Bueyes, 5.—Vacas, 4.—Toros, 4.—Novillos, 1.—Ternezas, 2.—Carneros, 39.—Ovejas, 54.—Borregos, 18.—Corderos, 19.—Cabras, 6.—Cabritos, 5.

Se ha recibido ejemplares de la novela

**El Crimen de Orcival**

en la librería de Amengual y Muntaner.  
Precio 5 Ptas. 2 tomos.

**Teatro Circo Balear**

Compañía de zarzuela

Función para hoy martes 15 Septiembre

6.ª DE ABONO DE LA 1.ª DECENA

ESTRENO de la zarzuela en cuatro actos, titulada:

**CARMEN PRECIOS**

Palcos . . . . . 40  
Butacas . . . . . 5  
Sillas circulares. . . . . 4  
Anfiteatro. . . . . 2  
Entrada . . . . . 4

**DIARIOS**

Palcos . . . . . 5'00  
Butacas . . . . . 0'75  
Sillas circulares. . . . . 0'50  
Anfiteatro. . . . . 0'25  
Antrada . . . . . 0'50

A las ocho y media.

**BOLETIN METEOROLOGICO**

Día 14—9 mañana.

Barómetro. . . . . 766'4 mm.  
Termómetro seco. . . . . 24'3 grados.  
Id. húmedo . . . . . 23'1 id.  
Minima. . . . . 20'7 id.  
Reflector. . . . . 19'2 id.  
Dirección del viento. . . . . N. O.  
Ascenso del barómetro en 24 horas. . . . . 5'2 mm.  
Descenso del barómetro en 24 horas. . . . . 0'0 mm.

**FERRO-CARRILES DE MALLORCA**

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 15 y 4 (mixto), tarde.  
De Manacor á Palma: á las 3 (mixto) 7 mañana y 5'45 tarde.  
De Manacor á la Puebla: á las 7 mañana y 5'45 t.

De La Puebla á Manacor: á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7'25 mañana, 5'55 (mixto) tarde.  
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

**VAPORES-CORREOS**

**Salidas de Palma.**

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.  
Para Valencia, jueves 5 tarde.  
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.  
Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

**Llegadas á Palma.**

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.  
De Valencia, lunes 7 mañana.  
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.  
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

**ÚLTIMAS COTIZACIONES**

Palma 14 de Septiembre

	DINERO
Crédito Balear. (Div. pag.)	112'00
Cambio Mallorquin.	75'00
Ferro-carriles de Mallorca.	61'00
Alumbrado por Gas.	155'00
Salinas de Ibiza.	250'00
Sociedad General Mallorquina.	85'00
Bonos municipales.	23'00
La Isleña Marítima.	61'00

Madrid 14 Septiembre (Cotización particular)

4 p. perpetuo interior.	76'65
4 p. amortizable.	89'15
Billetes hipotecarios de Cuba.	106'50
Banco de España.	414'00
Tabacos.	nominal. 86'00

Barcelona 14 Septiembre (Cotización de la tarde)

4 p. perpetuo interior.	fin. 76'55
4 p. perpetuo exterior.	id. 78'00
4 p. amortizable.	id. 89'15
Billetes hipotecarios de Cuba.	106'75
Banco Hispano-Colonial.	fin. 61'15
Ferro-carriles del Norte.	id. 68'35

Paris 14 Septiembre

4 p. español.	72'31
Renta Francesa.	96'45

**HOJAS DEL CALENDARIO**

**SEPTIEMBRE**

Luna llena el 18.  
Cuarto crec. el 11.  
Sol sale á las 5 h. 40  
Pónese á las 6 h. 16

**MAÑANA**

**15**

1739—Nace. en Madrid el arquitecto Juan de Villanueva.

**MARTES**

228—Stos. Nicomedes 107 y Valeriano mrs., Albino ob. y Sta. Catalina de Génova vda.

**SEPTIEMBRE**

Luna llena el 18.  
Cuarto crec. el 11.  
Sol sale á las 5 h. 41.  
Pónese á las 6 h. 8.

**HOY**

**16**

1542—Batalla de las Chupas. (Perú.)

**MIERCOLES**

259—Stos. Cornelio 106 papa. Cipriano ob. Sta Edita princesa.

**COLMADO «LA PROVIDENCIA» DE BENITO POMAR**



CANDELAS inglesas de Price de parafania y mucha duración 6 bujias en paquete  
CANDELAS perforadas, 17 un kilo  
THE SELLAR puro garantido  
CITRATO de magnesia efervescente  
FRESAS en almibar  
GINEBRA estomacal Old Toni  
BANCILLOS del Horno de la Plaza Sta. Eulalia  
PANES de trigo Mallorquin  
TALLETA picada  
SOPA tostada  
PASTILLAS PERAL grandes  
Id. medianas  
Sandwiches á lo yankee con jamón, mantequilla, azúcar, mostaza y pan de trigo, de Sóller ó francés  
BACALAO Thetland  
GRANADAS para incendios  
El mejor, el más barato y el más sencillo medio de protección contra el fuego.

á 1'25 pta. paquete.  
á 2'25 ptas. kilo.  
á 5 ptas. libra de 400 gramos.  
á 3'50, 2 y 1 pta. frasco.  
á 3 ptas. frasco.  
á 2'50 idem.  
á 0'20 y 0'10 uno.  
á 0'50 y á 0'35 cénts. de peseta uno.  
á 0'40 libra de 400 gramos.  
Lo mismo.  
á 1'50 doc na.  
á 1'00 idem.

á 0'25 cénts. de peseta uno.  
á 1'38 el kilo tomando el bacalao entero  
á 3'50 ptas. granada.

**NO MÁS ENFERMOS**

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el Enolatur Padró, regenerativo y depurativo de la sangre.  
Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El Enolatur Padró cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.  
Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.  
El Enolatur Padró constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningun depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Archena, Panticosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.  
50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al Enolatur Padró.  
Depositario en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico, plaza de la Cuartera número 2, y en todas las farmacias.

**DOLOR DE MUELAS**

Se cura instantaneamente empleando el Místico Oriental, de G. Barutaud, químico de París. Precio Ptaa. 1'50 frasco.  
Depósito general: Centro Farmacéutico. 9

**Acciones del Centro Farmacéutico**

Se compran calle de la Herrería n.º 12-2.º

**Se alquila un horno**

para coeer pan con todos los muebles necesarios para trabajar en panadería. Calle del Socorro—104 22

**Se desea vender un perro**

y una perra ibicena de cuatro años por cincuenta pesetas. Darán razón en esta imprenta.

**El Jarabe Pagliano**  
Depurativo y refrescante de la sangre

Privilegiado por el gobierno de S. M. el Rey de Italia del profesor

**ERNESTO PAGLIANO**

Se vende exclusivamente en Nápoles, 4, Calata S. Marco (Casa Propia.)  
Depositarios en las Baleares el Centro Farmacéutico.  
1—52—(M. J.)

**Viaje de recreo**

**á las maravillosas Cuevas del Drach**

Ida y vuelta el mismo día

Precios de entrada

De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.  
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.  
El guía de las Cuevas vive en la calle de Artá, en el pueblo de Manacor.



Isleña Marítima

Viaje á Barcelona y Marsella

**Aviso importante**

Se pone en conocimiento del público que los vapores para Barcelona y Marsella saldrán de este puerto todos los Jueves, por la tarde, empezando el día 17 corriente con el vapor

**BELLVER**

que admite carga y pasaje y se despacha Palacio 26.

**Academia de Idiomas**

dirigida por

D. J. B. Campuzano

121 Calle de San Miguel, Piso 2.º

La apertura de las clases tendrá lugar el jueves 1.º de Octubre próximo. 10—1

**Nodiza.**

una de 30 años de edad y leche de tres meses desea encontrar criatura para criar en casa de los padres.  
Para informes dirigirse á la calle de Bosch número 37-2.º derecha

**Se'on de limpiar calzado**

En la calle de la Unión 6 se ha habierto un nuevo al público que reune todas las comodidades apetecibles.

**B**illar, hay uno que se desea alquilar.  
En esta imprenta darán razón.

**Carteza de Almendra**

Véndese á precio módico en la calle de Petid, número 2.

**Agencia Mortuoria**

Arabi 8—1.º (Costa de sa pols)

Desde hoy queda abierto un nuevo servicio que se encargará con prontitud y economía del despacho de todo lo necesario para atender á las diligencias funerarias indispensables desde el momento del fallecimiento hasta después de haber dado sepultura al cadáver.

Se cuenta para ello con personal inteligente y activo tanta para el servicio de día como de noche á fin de cumplir los encargos que se hagan.

**Academia preparatoria**

para las asignaturas que constituyen el año de ampliación de las facultades de Medicina y Farmacia, á cargo de

D. Jaime Domenech

Licenciado en Medicina y en Ciencias y profesor auxiliar de este Instituto provincial. Síndicato 3 pral.

(Las clases principiaron el 1.º de Octubre)

**Casa de Comida**

La tan acreditada de Can Coscoy, del Molinar de Levante acaba de abrirse de nuevo al público siguiendo como antes un servicio económico, puntual y esmerado.

**Importante**

Se alquilan magníficos y espaciosos locales con fuerza de vapor ó sin ella propios para una industria.

En esta imprenta informarán.

Imprenta de Amengual y Muntaner. 12