

	Pls.	Cts.
España	1	25
Extranjero (Unión Postal). 2	2	5
Ultramar.	2	5
Número suelto.	0	05

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

Advertencia

Estamos otra vez incomunicados telegráficamente con la Península.
No nos extraña la repetición de este incidente, pues ya hemos manifestado hace tiempo nuestra opinión, conforme con la de personas competentes, de que el cable está roto.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 19 á las 8 n.

En el Congreso, el Sr. Silvela ha combatido al Gobierno por la falta de prestigio de que goza la administración pública y por la inacción en que permanece despues de dos años de gobernar pacíficamente el país.

El Sr. Canalejas ha defendido al gobierno afirmando que si hubiese vivido D. Alfonso necesariamente habría tenido que llamar á los liberales para consolidar la monarquía.

El Sr. Albarada defiende también los actos del Gabinete.

Madrid 19 á las 8'15 n.

En el Senado, el Sr. Hernandez Iglesias contestando á la interpelación del Sr. Antequera aplaude en nombre de los conservadores al ministro de Marina porque protege la industria nacional.

El Sr. Durán ha combatido el Jurado.

(DEL SERVICIO DE LA PRENSA ASOCIADA)

Madrid 18 á las 10'15 n.

Ha carecido de importancia el motin promovido por 23 penados en el presidio de Alcalá, prestando que el rancho era malo.

El Sr. Castelar ha aplaudido las frases pronunciadas por el general Cassola, «que ahora sólo se lucha en el Parlamento», contestando á las apreciaciones del señor Celleruelo relativas al ejército.

Madrid 19 á las 10'30 n.

Anuncíase la publicación de un interview que ha tenido en Venecia con D. Cários un periodista, en el cual se harán declaraciones auténticas sobre los partidos políticos españoles.

COTIZACIONES OFICIALES

4 por 100 interior	65'75
4 por 100 amortizable	83'15
Billetes Hipotecarios de Cuba.	97'65

El Canal de Panamá.

Hace pocos días, M. de Lesseps dió una conferencia en la Academia de Ciencias, sobre el canal de Panamá; pero en una conversación tenida con un redactor del *Diario de los Debates* de París, Lesseps le explicó con más detalles lo que había dicho someramente á sus colegas del Instituto.

Después de haber recordado que se había abandonado la idea de construir un aparato metálico enorme para tomar los buques al pié de la culebra y transportarlos al otro lado, como igualmente la de continuar las escavaciones en el canal marítimo, construyendo para los buques otro canal con esclusas, M. de Lesseps ha dicho:

«Lo que se ejecuta en estos momentos, y que permitirá á los más grandes buques el pasar de un Océano al otro en 1890, es el canal marítimo, tal como se estableció por el congreso internacional y sobre el mismo trazado. Solamente, en lugar de esperar para abrirlo á la navegación su completa terminación, hemos decidido, sencillamente, hacer lo que hicimos en 1863 con el Canal de Suez, es decir, en una época en la que una oposición formidable, política y financiera—sobre todo financiera—amenazaba arruinar una empresa á la víspera de su ejecución.

Nosotros hemos pensado simplemente abrir el canal á la gran navegación lo más pronto posible, tan pronto tengamos medios de hacer pasar de un Océano á otro Océano buques tan grandes como los de la Compañía Transatlántica, por ejemplo, y en número suficiente para levantar el tráfico anual de siete y medio millones de toneladas, previsto por el Congreso Internacional. Este transito nos asegura un ingreso anual de

cientos veinte millones de francos; nos permite pagar todos los gastos y distribuir un primer dividendo á los accionistas, dejándonos aún un beneficio disponible. A medida que estos beneficios aumentarán terminaremos, sin que nadie se aperceba, el canal, sin dejar de pagar los dividendos; exactamente como lo hicimos con el Canal de Suez.

Para abrir á la gran navegación el canal marítimo de Panamá, antes de su última escavación, el problema consiste en retener las aguas de los trozos del canal sin terminar á la profundidad necesaria—lo que los ingenieros llaman «hiefs superiores»—es decir, canales secundarios; para retener estas aguas y al mismo tiempo permitir á los buques la entrada y salida en estos canales, ha sido preciso construir, valiéndose del hierro, grandes esclusas ó represas como las que existen en las entrañas de todos los puertos del Océano. Para la construcción de todas estas grandes obras de arte me valgo de M. Eiffel, cuya experiencia y saber en esta clase de trabajos, que siempre el éxito ha coronado, son garantías suficientes para que yo le tomase por mi colaborador. Esto es lo que deseaba contaros, y ya lo veis, el futuro canal marítimo á nivel de Panamá que se continúa profundizando y que preparamos para abrirlo en 1890 al tráfico universal, estará terminado más pronto de lo que nadie pueda imaginarse, atendido que el tráfico anual de siete millones y medio de toneladas previsto por el Congreso Internacional pasa actualmente de diez millones. Los beneficios serán pronto considerables y la terminación definitiva del canal se impone en breve término, ejecutándose sin costar casi nada.»

EN ROMA

14 Enero 1888.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

Mi querido director: Por lo que se me había dicho, esperaba que al regresar á ésta podría dar cuenta de nuevas instalaciones en la Exposición Vaticana pero desgraciadamente sólo es permitido aún el ingreso á las salas que ya conocen mis lectores.

Se trabaja con actividad en la colocación de los objetos recibidos, mas á pesar de esto la exposición no podrá abrirse al público hasta el 22 en atención á la abundancia de aquellos. Nada menos deben instalarse todavía 600 cajas depositadas en los almacenes vecinos á Santa Marta y otras 400 que esperan turno en la estación del ferro-carril.

A falta, pues, de novedades ahí van algunas noticias complementarias que he logrado adquirir respecto de las instalaciones del *Brachio Nuovo* (sala G) en donde, como es sabido, se hallan entre otras, las valiosas dádivas de los príncipes y soberanos.

A los que oportunamente enumeré hay que añadir una rica estola que acompaña á la mitra enviada por el emperador Guillermo y una preciosa cruz de brillantes que S. M. la Reina Regente ha enviado también con el anillo de záfiro; otra cruz de brillantes de la República de Colombia; el crucifijo cuajado de perlas y záfiro del emperador de Austria; el servicio de oro del duque de Chartres; el aguamanil de porcelana de Meissen de la Reina de Sajonia; el tabernáculo de esmalte antiguo de la emperatriz del Brasil; una ánfora de plata de la princesa de Wittgenstein; la casulla adornada de perlas de la emperatriz de Austria; una bella estatuita representando á Juana de Arco apoyada en la cruz, de la condesa de París; el tintero de los *Cacciapetri* y la pluma y el riquísimo cortapapeles de D. Carlos de Borbon (que perteneció *in illo tempore* á aquel cuerpo) y por último la preciosa casulla del obispo de Filipinas, sin igual en la exposición, por su belleza y por el valor inmenso del oro y las perlas finas que la adornan.

Hasta aquí los regalos procedentes del extranjero. Entre los de la nobleza italiana, instalados también en el *Brachio Nuovo* hay que admirar la arquilla de ébano con inserciones de marfil regalada por la guardia Noble; unos preciosos hábitos sagrados de la princesa viuda de Corsini; el magnífico tríptico del Giotto ó de la escuela del gran pintor y una copia de una virgen de Rafael; los soberbios paramentos de Paulo V, enviados al Papa por la familia Borghese; el pábulo de los duques de Torlonia; el antiguo crucifijo de plata, del príncipe Doria Panphili; la casulla de las señoras del patriado romano; una cornisa dorada con el retrato de Inocencio XI de la casa Odescalchi y otros valiosos donativos.

El clero griego ha contribuido con riquísimos paños y alhajas sagradas; el cardenal arzobispo

de Capua con un cáliz de oro; el cabildo Lateranense con una soberbia dalmática, una casulla y otros paramentos de terciopelo recamado de oro; el de San Pedro con un relicario que ha de contener la cabeza de San Juan; el de Santa María Mayor con un cuadro de la Virgen circundada de ángeles.... etc.... Sería interminable describir una por una las dádivas amontonadas en esa vasta galería que actualmente contiene tantísimos tesoros de inestimable precio.

Para no salirnos del tema, puesto que esta carta está completamente dedicada á la exposición, terminaré con el relato de la curiosa aventura ocurrida allí á cierto sacerdote español.

El buen hombre fué á visitar hace unos días á S. S. Leon XIII y como es costumbre generalizada llevó consigo algunos objetos, entre ellos un cáliz, para presentarlos en el momento de la apostólica bendición.

Después de la visita bajó el sacerdote á recorrer las salas de la exposición vaticana, llevando en el bolsillo el bendecido cáliz. Mas hete aquí que repara en el uno de los suizos de guardia y creyendo que lo había sustraído de la misma exposición echa mano al sacerdote y lo arresta sin más contemplaciones.

Figúrense Vds. los gritos, protestas y juramentos del indignado reverendo.

Hubo un escándalo mas que regular, hasta que acertó á pasar casualmente el conde Camillo Pecci, sobrino del Papa, el cual se encargó de apurar la verdad y libertar al cautivo.

¡A buen seguro que el pobre no vuelve á transportar cálices en su vida!

ALMANZOR.

Carta de Alayor

18 Enero de 1888.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

Muy Sr. mio y amigo: Después de ocho días de buen tiempo volvieron ayer á visitarnos las lluvias y continúan hoy de una manera persistente.

La miseria empieza á sentirse en esta población, pues la abundancia de lluvias por una parte y la escasez de trabajo en el ramo de zapatería, por otra, anuncian un porvenir espantoso á los pobres jornaleros.

Los del campo pasan días y más días sin poder dedicarse á sus habituales tareas y los pocos que habían podido reunir algunos ahorros, ven desaparecerlos para su sostén diario.

Hace un año no más, que causaba satisfacción ver cuan floreciente se hallaba este pueblo. Los casinos y centros de reunión estaban por las noches concurridísimos; los trabajadores del campo ganaban ocho ó nueve reales por jornal y los oficiales zapateros cobraban nueve, diez y hasta doce reales por cada par, con lo cual tenían todos lo suficiente para el sustento de sus respectivas familias; pero actualmente la industria del calzado va de mal en peor, las realizaciones que vienen de Cuba son ruinosas y la paralización es completa. Los precios á que se paga la construcción de calzado fluctuan entre cuatro y seis reales nada más.

Las noticias que se reciben de Cuba entristecen el alma y como aquella isla es el único mercado á que acuden nuestros industriales zapateros, de estas noticias depende el porvenir de Alayor.

Se ha iniciado entre la gente joven la idea de la emigración y no solo han salido ya varios trabajadores para la América del Sur, sino que muchos otros se disponen á seguirlos.

Mal principio tiene para nosotros el año 1888. A lo manifestado hay que añadir que las defunciones ocurridas en lo que va de año acusan una mortalidad mucho mayor que la ordinaria, de modo que siguiendo este camino, la población de este pueblo que desde hace bastantes años va en aumento, no podrá menos de sufrir una considerable disminución.

Despídome de V., mi querido Director, haciendo votos para que en mis correspondencias posteriores pueda dar á los lectores de LA ALMUDAINA, noticias más alhagüeñas.—H.

NOTICIAS

Del Extranjero

Circula la noticia de que el Papa prepara una nueva encíclica, en la que se expondrá que el Estado y la iglesia deben trabajar de común acuerdo para el bien de Italia.

Telegrafian de San Petersburgo, que el gobierno ruso ha dirigido aviso á los directores de las cajas del Estado de las ciudades vecinas á la frontera austriaca, que se hallen preparados para que á la primera señal telegráfica, puedan transportar dichas cajas, á las fortalezas que se les designen.

El *Wehrzeitung* (Gaceta militar) aprecia en 100.000 hombres la fuerza total de las catorce divisiones de caballería estacionadas actualmente en la Rusia occidental.

La mayor parte de estas tropas han sido dirigidas sobre las fronteras de Austria y de Alemania. Con motivo de su organización particular esta masa de caballería se halla evidentemente destinada á pasar las fronteras para impedir la movilización de los ejércitos enemigos.

Circula muy válido el rumor de que M. Carnot desea que M. Floquet se encargue de la constitución de un nuevo Gabinete, en el cual entrarían MM. Goblet, Freycinet y el general Boulanger. Parece que M. Floquet aceptaría gustoso la responsabilidad del poder.

Telegrafian de Viena, que allí se han buscado todas las combinaciones que podían conducir á una inteligencia, sin que haya sido posible dar con ninguna y que apesar de la aparente tranquilidad que parece reinar, será imposible que pueda evitarse, que dentro un plazo más ó menos largo estalle la guerra.

Las noticias que se reciben de Rusia son graves.

El Gabinete de San Petersburgo ha ordenado la construcción de barracones de madera en la frontera de Alemania, y ha prohibido, bajo pena de expulsión del imperio, que los comerciantes extranjeros de Polonia hagan transacciones con Alemania.

La Academia de Ciencias de Francia ha nombrado una comisión compuesta de doce individuos, encargada de redactar un programa con arreglo al cual se concederá un premio de 50 mil francos al inventor de un medio práctico para reconocer en el alcohol todas las sustancias capaces de alterar este líquido.

El ejército francés juzgado por los alemanes

Todos los años acostumbra un periódico alemán el *Koelnische Zeitung* á publicar un artículo examinando la situación del ejército francés.

En el artículo del año actual, da cuenta, entre otras cosas, de las vacilaciones que ha causado el cambio de ministro de la Guerra, tres veces repetido.

«Al general Boulanger—dice—ávido de guerra y de innovaciones, ha sucedido el general Ferron ministro tranquilo, el cual ha dejado el puesto al general Logerot. Pero todo el año militar lleva el sello del general Boulanger, y su sucesor ha tenido que seguir su camino por los mismos carriles.

«El general Ferron—añade—no podía abandonar la transformación comenzada por su antecesor, y tampoco el ensayo de movilización que debía mostrar al país entero y al mundo los adelantos del ejército francés y su actitud para entrar en campaña inmediatamente.

Por lo que se refiere á los cuerpos de tropas y á las compañías de ferrocarriles, los ensayos han sido satisfactorios, pero la Administración militar fué muy deficiente.

A pesar de la formación de 18 nuevos regimientos, la supresión de los cuatro batallones que sirvió para organizar los nuevos cuadros, debe ser desaprobada en el ejército francés, pues en caso de movilización, no quedarían más que 144 cuadros de batallón, representado cada uno por algunos oficiales, y cuyos sargentos y cabos tendrían que proceder de la reserva. Por estas transformaciones, la movilización del ejército tendrá que ser radicalmente modificada.»

El periódico alemán reconoce que la infantería francesa ha hecho progresos desde el punto de vista de la disciplina y del buen orden en las marchas; pero observa que ningún regimiento tenía en las últimas maniobras el fusil Lebel.

El buen estado de los caballos ha llamado la atención del escritor militar alemán.

Respecto de la artillería, dice que la excelencia de su material y la destreza de los soldados llaman la atención con justicia.

Al terminar, dice aquel periódico que la instrucción de las tropas señala un gran progreso; pero las numerosas modificaciones introducidas en la organización han producido un desorden general que ha de durar mucho tiempo.

Así se escribe la historia

En Viena corrió hace pocos días la noticia de la muerte del Príncipe imperial de Alemania, por una equivocación curiosa.

Uno de los principales almacenes de modas de aquella capital, recibió un encargo urgente de dos trajes de luto para San Remo; verde y con alas... luto y para San Remo, no había duda; una hora después to lo Viena sabía la noticia.

Averiguado el caso, los trajes eran, en efecto, para la Princesa de Alemania y su hija, pero el luto era por la muerte de la Condesa madre de Sajonia-Meiningen, que ha muerto en San Remo á la edad de 83 años.

Monumento á Washington

El fundador de la independencia americana tendrá pronto un monumento digno de él y de la nación que se lo dedica. Consiste este monumento en una estatua ecuestre en bronce. Sobre el pedestal se destacan de un lado, las esculturas de una fuente, cuyas aguas caen en dos pilas; del otro, dos animales en relieve, representando la fauna americana; en otra de sus caras la América, representada por una matrona, ostentando en la cabeza un gorro frigio, recibe los laureles y banderas que le presentan á derecha é izquierda dos grupos de ciudadanos y soldados de la guerra de la Independencia. En fin, en la última cara del pedestal se esculpirán en medallones los retratos de los principales generales americanos compañeros de Washington.

La ejecución de la estatua ha sido encomendada al profesor Siemesing, de Berlín.

La Grande Opera de París

En la sesión de apertura de la Cámara de Diputados se ha repartido el dictamen del ponente de la comisión del presupuesto de Bellas Artes pidiendo el mantenimiento de la subvención de 800.000 francos, que hoy disfruta la empresa.

Al dictamen va unida una nota del presupuesto del teatro, del que vamos á tomar algunos datos. El total de los gastos es de 2.366.205 francos; los cantantes cuestan 824.300 francos, que se reparten de este modo:

4 primeros tenores.	138.000 frs.
4 segundos primeros tenores.	45.400 "
4 segundos tenores.	16.000 "
4 barítonos.	178.000 "
3 primeros bajos.	83.000 "
3 primeros bajos cantantes.	37.200 "
5 segundos bajos cantantes.	21.800 "
4 sopranos dramáticas.	144.000 "
3 sopranos ligeras.	75.000 "
2 mezzo-sopranos.	16.000 "
3 contraltos.	68.900 "

Los coros cuestan 211.250 francos; el cuerpo de baile completo 357.500, y la orquesta 256.112.

Lo que cuesta un barco

La *Army and Navy Gazette* publica los siguientes datos de lo que ha costado la construcción de los barcos de guerra ingleses en los cinco últimos siglos.

En 1487, el *Great Harry* costó 14.000 libras esterlinas; en 1588, el *Elisabeth*, 18.000; en 1688, el *James Royal*, 22.750; en 1737, el *Royal George*, 66.600; y en 1888, el *Victoria* 724.455 libras esterlinas.

En el mismo año 1887 se ha construido otro barco aún más caro; el *Trafalgar* ha costado un millón de libras esterlinas, 25 millones de pesetas.

De la Peninsula

En la Exposición Universal de Barcelona figurará una sección Penitenciaria que comprenderá entre otras cosas la colección de planos y vistas panorámicas de todos los proyectos de cárceles y penitenciarías que se hayan realizado y estén por realizar, así como también las reproducciones fotográficas de las principales cárceles españolas, desde la prisión fortaleza hasta la cárcel modelo.

La compañía que ha subastado el servicio de correos entre las islas Canarias, tiene en construcción en uno de los más acreditados astilleros de Glasgow dos vapores de más de 600 toneladas cada uno, y dotados de todas las comodidades que se exigen en los buques de esta clase, para inaugurar con ellos el servicio dentro del plazo que el contrato les señala.

Posible es que para los primeros días del mes de Junio pueda ya plantearse este servicio entre las islas Canarias, cuya necesidad venía sintiéndose hace ya tiempo.

En la previsión de que el general Martínez Campos se decida á admitir el mando superior del Archipiélago filipino, se asegura que el general Weyler es el candidato del gobierno para el mando del distrito militar de Castilla la Nueva.

Parece que el ministro de la Guerra ha mandado expedir libramientos por 40.000 duros para empezar las obras de reconstrucción del Alcázar de Toledo y que uno de estos días pasará con urgencia al Consejo de Estado el expedien-

te sobre autorización al mismo para adquirir sin subasta las vigas metálicas que ha de emplear en ellas el cuerpo de ingenieros.

De Cartagena dicen que dentro de muy pocos días se probará la máquina del crucero de segunda clase *Don Juan de Austria*, y que á principios de Marzo quedará en estado de navegar.

El brillante resultado obtenido por el Congreso proteccionista de la Infancia celebrado en Cádiz inspira á la prensa andaluza plácemes y elogios para la Sra. D.^a Patrocinio de Biedma, que al llevarlo á cabo con éxito ha conseguido llevar la influencia de sus caritativos propósitos á las leyes que consignan importantes reformas sociales, y á las corporaciones que cumplen el deber benéfico del Estado, interpretándolas para la protección de los desgraciados.

Las corporaciones todas y gran número de personas distinguidas no han escaseado tampoco sus felicitaciones, y á este unánime sentimiento de la opinión ha respondido el Gobernador civil de Cádiz mandando instruir el oportuno expediente para el ingreso en la Orden de Beneficencia, de la Sra. de Biedma.

El Ayuntamiento de Barcelona ha acordado destinar 50.000 duros para la adquisición de las obras de arte que más se distinguen en la Exposición que ha de efectuarse en aquella ciudad el mes de abril.

Dícese que el Gobierno francés no enviará delegado ó representante á las conferencias que se celebren en Madrid sobre las cuestiones de Marruecos, si han de tratarse en ellas otros asuntos que los referentes á la protección de las naciones á los súbditos marroquíes.

Se ha agravado mucho la enfermedad que padece en Barcelona el distinguido publicista y diplomático americano D. Héctor F. Varela.

Se han agotado los billetes para la lotería de irradiación en la Dirección de Rentas.

Se calcula que la recaudación excederá en 400.000 pesetas á la que se obtuvo en análogo sorteo del año anterior.

De El Mercantil Valenciano:

Se dice que, alentados los artistas valencianos por el éxito que han alcanzado con la estatua de Ribera, se proponen demostrar lo que pueden y lo que valen erigiendo una estatua ecuestre al Cid Campeador.

Aplaudimos el pensamiento y lo secundaremos en cuanto esté de nuestra parte, para que quede fallado el pleito que nuestros paisanos sostuvieron acerca del mérito de la del rey don Jaime, aun no fundida.

Entonces veremos si hay ó nó en Valencia escultores que sepan modelar un caballo. Un caballo digno de jinete conquistador."

De *La Veu de Monserrat*, de Vich, tomamos la siguiente dolorosa noticia:

"Esta mañana ha tenido lugar en la iglesia de los Dolores de nuestra ciudad una lamentable desgracia. Parece que por haberse confundido una botella de agurrás (confusión ocasionada por existir en la sacristía diferentes líquidos destinados á las obras para el decorado de dicho templo) ha resultado envenenado, durante la celebración de la Misa, el reverendo Matías Oliver, sacerdote residente, desde hace mucho tiempo, en el vecino convento de Santo Tomás."

El señor obispo de Orense ha entregado á la diputación provincial de aquella ciudad 4.000 pesetas, procedentes del producto de las bulas, para los establecimientos de Beneficencia.

Según hemos leído en *El Porvenir Vascongado*, muy pronto se establecerá en Bilbao una nueva é importantísima industria, de gran porvenir.

Tratase de la fabricación de hoja de lata. Para realizar tan importante innovación, está á punto de firmarse un contrato entre varias casas importantísimas de aquella población.

A cinco millones de pesetas parece que ascienden las pérdidas sufridas por la provincia de Málaga á consecuencia del temporal último.

Las obras de la plaza de toros de Alicante continúan con gran actividad, siendo 170 los albañiles que se encuentran trabajando en la misma, sin contar los canteros y carpinteros. Es seguro que el presente año se darán corridas de toros.

Está en venta en Valladolid la casa donde vivió Cervantes y escribió parte del *Quijote*.

En Puerto-Real (Cádiz) se ha hecho una prueba del alumbrado eléctrico dando un resultado excelente.

De la Provincia

Según vemos en los periódicos de Mahón, el martes de esta semana debió celebrarse á bordo de la fragata *Numancia*, surta en aquel puerto, una reunión de confianza, con la cual los jefes de la escuadra de instrucción deseaban obsequiar á los oficiales y á la distinguida sociedad mahonesa.

El mercado que se celebró anteayer en Inca estuvo muy poco concurrido á causa del mal tiempo, y por lo tanto se efectuaron escasas operaciones.

En las carreras de caballerías celebradas en Alcudia con motivo de la fiesta de S. Antón, un jóven de unos 18 años llamado Juan Bannaser tuvo la mala suerte de caerse de su montura y fracturarse un muslo.

Hace pocos días á cosa de las doce de la mañana un hombre que llevaba la cara tiznada, entró en una casa de La Puebla cuya puerta estaba entornada (según así tienen por costumbre dejarlas en la mayor parte de nuestros pueblos rurales), mientras los dueños estaban en el campo.

Una vez dentro robó desahogadamente alhajas y dinero y sin tomar precaución alguna salió á la calle. Los que le vieron creyeron que era el carbonero y no hicieron caso de él.

Por la noche al regreso de los dueños se descubrió el delito; pero el delincuente...

Aviso á quien pueda interesar el no fiarse de verdaderos ni de falsos carboneros.

El vapor *Nuevo Mahónés* á su paso por Alcudia anteayer desembarcó 7 pasajeros procedentes de Barcelona y embarcó 8 con destino á Mahón.

Entre los primeros figuran D. J. Gual de Torrella y los empleados D. José Jaime Bessard y D. Ramón Suarez.

En el mismo vapor vino desde Barcelona con destino á Mahón el nuevo Delegado del Gobierno D. José Lon y Albareda, el Secretario de la Delegación y uno de los oficiales de la misma.

La polacra goleta que en telegrama de nuestro corresponsal dijimos había entrado de arribada estos días pasados en Alcudia es francesa, llamada *Dos Hermanos*, de 93 toneladas, su capitán Mr. Rostau, con 6 tripulantes y cargamento de cebala, salvado y cajas de obra de China.

Desde Argel se dirige á Cannes.

De la Capital

Muchos trajineros de los que vienen diariamente con objeto de comprar los géneros que necesitan para surtir los establecimientos que tienen en sus respectivos pueblos, se quejan de no poder salir de esta ciudad hasta las once de la mañana porque hasta la hora indicada no despacha la Administración de Consumos los *solicitos* de extracción, que sirven después para hacer baja á los dueños de depósitos de los géneros que tienen introducidos.

Esto causa un perjuicio, no solo á los comerciantes vendedores, sino también á los trajineros que se ven obligados á retardar su marcha hasta tener despachados sus documentos y muchos llegan por esta causa á su destino, á hora avanzada de la noche.

Tal inconveniente podría evitarse si la Administración de Consumos abriera el despacho á las 8 de la mañana y no obligase al oficial encargado de este servicio, á hacer trabajos nocturnos, que le roban el tiempo necesario para su descanso.

Esperamos que la Empresa Arrendataria accedera una vez más á nuestras indicaciones, pues nos consta que no le anima deseo alguno de perjudicar al público.

Hoy debe celebrarse Consejo de Guerra para ver la causa seguida contra uno de los paisanos que insultaron al carabnero de servicio en la Puerta de San Antonio, en la noche del 30 de Junio último.

Está encargado de la defensa el teniente de Artillería, D. Francisco Villalonga y Boneo.

Hemos recibido el primer número de *El Productor Aragonés*, revista agrícola, comercial, industrial y literaria que se publica en Zaragoza.

Su objeto, como ya indica el título, es difundir y popularizar las buenas prácticas de la producción y dar avisos útiles al agricultor, al comerciante y al industrial.

El Presidente de la sociedad *La Marina* ha tenido la atención, que agradecemos, de invitarnos á los bailes de máscaras que celebrará la indicada sociedad en los días 22 y 29 del actual y 2, 5, 12 y 13 del próximo Febrero.

Ha sido ascendido á Conserje de la estación Telegráfica de esta capital, el antiguo Ordenanza de la misma, D. Demetrio Roca y Viruete.

Según carta que tenemos á la vista, dirigida á nuestro particular amigo D. Geronimo Riús y Salvá, dentro breves días, se recibirá en esta capital la orden para la subasta de la red telefónica de Felanitx á Porto Colom.

Para conocimiento de los lectores de *La Opinión*, por si acaso no hubiesen caído en la cuenta, les diremos que *Mencheta* es un correspondiente telegráfico que sirve á la prensa asociada de esta capital y que ALMUDAINA no es correspondiente telegráfico, sino un periódico natural y vecino de esta ciudad, con casa abierta, en el número 30 de la calle del Conquistador, el cual periódico no agradece que se le trate en forma despectiva sino en el modo franco y desembarazado con que él acostumbra tratar á todo el mundo.

El Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia D. Emilio Pou pasó á mejor vida anteayer, después de una larga y penosa enfermedad.

Su cadáver fué conducido á la última morada á las cuatro de la tarde de ayer.

El cortejo se componía de una multitud de acogidos del asilo de la Misericordia, otros de las Hermanitas de los Pobres, una sección de niñas Huérfanas, otra de peones camineros, la comunidad de presbíteros de la parroquia de Santa Eulalia y cerraban la marcha doce sacerdotes plañideros.

El largo cortejo de amigos que acudieron á darle la última prueba de amistad, iba presidido por nuestras primeras autoridades civil y militar y recorrió las principales calles de la ciudad. Con la muerte del Sr. Pou pierde la provincia á uno de sus más ilustrados funcionarios y la sociedad á una de las personas que más habían ganado su consideración y respeto.

Acompañamos en su dolor á la familia del finado, y deseamos para éste la paz eterna.

La función verificada ayer tarde en la Plaza de Toros, anunciada con tanto bombo y platillos, resultó para el Sr. Budoy una grande, una magnífica función, pues tuvo un lleno completo.

Y es forzoso decir que para la clase del público que asistió á disfrutar de ella también fué grandioso el espectáculo á pesar del género grotesco y destartado á que pertenece.

En cambio la cultura pública no quedó favorecida si bien con la disculpa de verificarse la función en la Plaza de Toros, que no suele ordinariamente ser escuela de moral ni de civilización.

En una palabra *Mallorca Cristiana*, es buena pantomima para favorecer los intereses del empresario; pero no para satisfacer las aspiraciones de un público ilustrado y culto.

Según nuestras noticias al fin ha parecido el duende, ó se supone al menos, autor de los hurtos de que dimos noticia en uno de nuestros números anteriores.

Parece que hay presos cuatro sujetos por creerse los autores ó cómplices de aquel asunto.

Las funciones celebradas ayer en la Santa Iglesia para conmemorar la festividad del Santo patrón de Palma revistieron la solemnidad de costumbre.

Asistió el Ayuntamiento aun cuando no salió en corporación por la calle.

Mucha gente hubiera deseado ver expuesto en el balcón inferior de la Casa Consistorial el cuadro de San Sebastián así como en años anteriores se venía verificando.

Por la tarde tuvo efecto la procesión de costumbre á la cual asistieron el clero Catedral, los seminaristas y las cruces de las parroquias con los presbíteros correspondientes.

El brazo de S. Sebastián era llevado en andas por cuatro eclesiásticos.

Ayer sobre las seis de la tarde pasó á mejor vida el Excmo. Sr. D. Jorge Dazcellar Marqués del Palmer, anciano apreciableísimo, que baja al sepulcro con el consuelo de haber practicado el bien en todas ocasiones y cuyo nombre hemos visto siempre unido á todas las empresas generosas y humanitarias. Premie Dios sus virtudes con su santa Gloria.

Serían las diez y media de la noche de ayer cuando se presentó á los dependientes de consumos de la Puerta Pintada un hombre pidiendo socorro. Por sus voces y exclamaciones se pudo comprender que estaba herido y en efecto iba cubierto de sangre y cayó al suelo á penas hubo llegado al sitio que indicamos.

Avisadas inmediatamente las autoridades, acudió al poco rato el Sr. Alcalde acompañado del cabo de serenos Sr. García. También llegó el médico municipal Sr. Oliver y Mulet, quien mandó avisar en seguida á la próxima parroquia, porque conoció que el herido estaba próximo á espirar y era necesario suministrarle los últimos sacramentos.

Cuando llegaron los auxilios espirituales era ya tarde. El herido había dejado de existir sin haber sido posible obtener respuesta alguna á las varias preguntas que se le hicieron para conocer la causa de sus heridas.

Además de la desgracia que acabamos de relatar, ocurrieron también anoche dos alborotos acompañados de bofetadas. Uno en la calle de los Hostales entre dos hombres que viven en una misma casa, y el otro cerca del *Hostalet d'en Canellas*, entre varios jóvenes que habían empinado el codo y el conductor de un carruaje de alquiler.

Unos y otros fueron conducidos al cuartelillo de la guardia municipal y hoy deben comparecer ante el Sr. Alcalde.

La sociedad filarmónica *La Juventud* celebrará mañana, á las siete y media de la noche una velada musical, cuyo programa es el siguiente:

PRIMERA PARTE

- 1.º Sinfonía de la ópera *Norma*, para violín, flauta y piano.
- 2.º *A se stesso* (Fontini), por el Sr. Amengual.
- 3.º Romanza, por la Srta. Segura.
- 4.º Romanza, por el Sr. Palou.
- 5.º *Ti Ricordi*, por la Srta. Fuster.
- 6.º *Esecuzione* de la ópera *Roberto il Diavolo*, por el Sr. Gelabert.
- 7.º Fantasía de la ópera *I Lombardi*, para piano y violín, por los señores Roig y Forteza.
- 8.º Romanza de la ópera *L'Africana*, por el señor Pons.
- 9.º Romanza, por la Srta. Bonnin.

SEGUNDA PARTE

- 1.º *Minuetto* (Bocherini), para piano y violín, por los señores Roig y Bonnin.
- 2.º *Ad un fiato* (Mariani), por el Sr. Rímis.
- 3.º *Aldio mio ben* (Goula), por el Sr. Gelabert.
- 4.º Dúo de la ópera *La Forza del Destino*, por los Sres. Pons y Palou.
- 5.º *Io l'amero*, por el Sr. Valenzuela.
- 6.º *Ave-Maria* (Roig), por la señorita Fuster, con acompañamiento de orquesta.
- 7.º *Vi raviso* de la ópera *Sonambula*, por el señor Amengual.
- 8.º Dúo de la ópera *Aida*, por la Srta. Segura y el Sr. Pons.
- 9.º Coro de la ópera *Luccia*.

Teatro

La Empresa ha firmado ya con el Sr. Moragas la contrata en cuya virtud la compañía de zarzuela que dirige dicho señor dará una serie de funciones en el Principal, empezando el 1.º de Abril próximo y terminando el 21 de Mayo.

Una de las cláusulas del convenio dice que el Sr. Moragas se obliga á poner en escena *La Bruja*, bellísima obra del maestro Chapí, estrenada recientemente en Madrid con éxito extraordinario, *El Reloj de Lucerna*, de nuestro paisano Marqués, *La hija del Regimiento*, del inmortal Donizetti, *El Duquesito*, opereta francesa. *Cádiz*, *Ellos y nosotros* y otras obras escogidas que la compañía de Moragas interpreta á la perfección.

Se darán seis representaciones semanales.

Tan pronto como lleguen á nuestro conocimiento, insertaremos los nombres del personal artístico de la compañía y las condiciones de abono.

Felicítamos á la empresa por la adquisición que ha hecho, y le encargamos al mismo tiempo moderación en los precios; pues de hacerlo así y cumpliendo todas sus promesas, el público de seguro corresponderá á sus esfuerzos.

**

Anoche se repitieron *La Campana de la Almudaina*, de nuestro paisano Palou y Coll, y la indispensable é indiscutible *Gran Via*. Hubo, como es natural, un lleno y aplausos para todos.

Para el beneficio de la Sra. Constan se anuncia hoy la obra de Sardou, *Divorciémonos*. De-

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 44

Tres mil leguas en bote

por

FREDERICK SNOPSAM

mas de gallo, rematando mi metamorfosis colorando en mi brazo derecho un brazalete de conchas y en el hombro izquierdo la tira de cuero que sostiene el cuchillo de monte.

Equipado ya, emprendió con gran paciencia mi educación física: gracias á él á los pocos días trepaba á los más altos árboles como una ardilla, daba saltos gimnásticos bastante grandes para atravesar anchos arroyos y distancias enormes, y al cabo de algún tiempo manejaba la lanza, el machete, el cuchillo y las piedras como uno de los más hábiles guerreros.

Poco á poco el ardiente sol del Africa debió ennegrecer mi cutis aun al través de la capa de grasa que lo cubría, y el conjunto de mi cuerpo tomó un color más oscuro. El nuevo género de vida, que habría aceptado con gusto y hasta por diversión si no amargara mis días y arrancara continuamente mis lágrimas el recuerdo de mi pobre padre, iba desarrollándose físicamente y dos años después parecía un hombre. Aprendí su lengua y me entendía bien con ellos, y debo confesar que fué mi mejor maestra Vankara, niña entonces de ocho años, de carácter tan dulce como su mirada, y que desde los primeros momentos de mi llegada á la aldea me amparó con la valerosa protección que le permitía su condición de hija del jefe.

—Chico, dijo el Zorro riéndose, Vankara ha-

seamos que el público pueda ver una representación tan acabada como lo fué las otras veces que esta obra se puso en escena en nuestro teatro y que la simpática primera actriz pueda guardar grato recuerdo del aprecio que ha merecido al público palmesano.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 16 del actual:

Gobernación.—Real orden confirmando el acuerdo de la comisión provincial de Pontevedra, que declaró con capacidad para ser concejales del Ayuntamiento de Salvatierra á tres de los electos en Mayo último é incapacitados para el mismo cargo á D. Manuel Araujo y D. Basilio Dominguez.

Dirección de Aduanas.—Durante Noviembre último se exportaron por las 5 de la Península y Baleares, principales artículos por valor de 73.318.788 pesetas, 2.508.319 mas que en Noviembre de 1886.—Salieron de los puertos españoles 445 buques de vapor con bandera nacional y 575 con extranjera, después de haber cargado 80.629 y 371.872 toneladas respectivamente de mercaderías y 135 y 89 de vela, después de cargar 9.943 y 17.924 toneladas.

Dirección de la Deuda.—En Octubre último se amortizaron por pago de débitos, varios ramos y conversiones 12.539 documentos; por capitales 2.180.442'26 pesetas; por intereses 10.995'42; total 2.191.437'68.

Mercados

Precios corrientes en Inca el 19 de Enero.

Almendrón.	14'25 lib. quint.
Trigo.	15 ptas. cra.
Candeal.	15'50 " "
Cebada del país.	9 " "
Id. forastera.	8 " "
Habichuelas confites.	20 " "
Id. blancas.	22 " "
Frijoles confites.	23 " "
Id. ordinarios.	00 " "
Avena del país.	6'75 " "
Id. forastera.	6 " "
Habas para cocer.	14 " "
Id. para ganados.	00 " "
Garbanzos.	22 " "
Maiz.	9 " "
Cerdos cebados.	10'50 " arroba.

Teatro Principal

Compañía Dramática Española dirigida por D. Miguel Cepillo.

Función para hoy Sábado 21 Enero 1888.

(1.ª de abono de la 10.ª decena)

BENEFICIO DE DOÑA CONCEPCIÓN CONSTAN

La aplaudidísima comedia en tres actos, original de V. Sardou titulada:

Divorciémonos

El monólogo original y en verso de don Manuel Reina, titulado:

EL DEDAL DE PLATA

A las 7 y media.

Entrada general 0'75.—Al Paraiso 0'50.

Medias entradas generales 0'40 id.—Medias id. paraiso 0'30 id.

ce un mohín muy gracioso, me parece que no has dado el verdadero nombre al apoyo que te ha prestado.

Krugén se fijó en la joven que le contestó con una mirada intensa y una sonrisa angelical.

—Lo que me daba miedo, continuó el joven, eran los rugidos de las fieras que algunas veces, en especial de noche, se acercaban á la aldea, y Abaya me dijo un día riéndose: «Chico Juanito, toda tu vida harás un pobre salvaje si no te corrijo á tiempo.»

Al siguiente día comenzó á adiestrarme en la lucha y cuando me creyó bastante hábil empezó á llevarme en sus escursiones de caza y pesca. Buen maestro he tenido amigos míos, porque Abaya era el hombre más valiente que he conocido, ojalá pudiera yo parecerle.

—Vamos, dijo el Zorro, tengo entendido que no lo haces del todo mal: Vankara nos ha referido como la salvaste.

—Sí, pero aquello no era más que un león, respondió Krugén sencillamente.

—Hombre! que le traigan á ese mozo una docena de Megaterios! exclamó el Zorro, no era más que un león, como quien dice, una rata almizcleña.

—Oh! si hubierais visto á Abaya comprenderíais la diferencia que vá de él á mí. Cuando un león hambriento se le presentaba, ponía una rodilla y su mano izquierda en tierra y empuñando el cuchillo con su diestra esperaba sonriendo á la fiera: al arrojarse esta encima para desgarrarle, le asestaba con toda su fuerza una puñalada en medio del pecho, suficiente casi siempre para acabar con ella: si esto no sucedía, el animal se tiraba sobre de él con más furia y la lucha se empeñaba de un modo espantoso, pero siempre al final el león caía exanimado á sus piés.

Quando en el río un cocodrilo comecía ó ame-



EL EXCMO. É ILMO. SEÑOR
DON EMILIO POU Y BONET
INGENIERO JEFE DE LA PROVINCIA,
CABALLERO GRAN CRUZ DE ISABEL LA CATÓLICA, COMENDADOR DE LA REAL Y
DISTINGUIDA ÓRDEN DE CARLOS III, ETC. ETC.
HA FALLECIDO
Los Excmos. Sres. Ministro de Fomento, Director General de Obras Públicas y Gobernador Civil de la Provincia, Jefes,
Su Esposa, Hijos,
Hermanos, hermanas políticas, su tia la Exma. Sra. Duquesa viuda de Pastrana, sobrinos y demás parientes, ruegan á sus amigos y conocidos á quienes por descuido no se haya pasado aviso, se sirvan tenerlo presente en sus oraciones y asistan al rosario y funeral que en sufragio de su alma se celebra hoy á las 10 y tres cuartos en la Santa Iglesia Catedral.



Servicio Regular de Vapores
El vapor
HARTMANN
saldrá de Palma el 21 del corriente.
Admite carga para
CETTE, MARSELLA,
Burdeos y Havre
CONSIGNATARIOS
En Palma: Gabriel Alzamora, San Miguel 61 y 63.
En Felanitx: Antonio Soler, Abrevadero, 16.
Importante
Para vender periódicos por las calles se necesitan dos ó tres muchachos.
Los padres pueden presentarse en esta Administración y se enterarán de las proposiciones que se les hagan.

Cultos
JUBILEO DE CUARENTA HORAS
En San Antonio de Viana empezará dedicada á su santo Titular: siendo la exposición á las tres y media de la tarde. A las seis después de rezado el Santo Rosario, habrá un rato de meditación y la reserva.
En la Merced, á las siete y media de la mañana, misa solemne en honor de la Virgen su titular, y los fieles que confesados y comulgados asistan á ella pueden ganar siete años y siete cuarentenas de perdón. Al anochecer empezará la novena de San Pedro Nolascó.
En San Jaime, San Nicolas y San Francisco, al anochecer, se hará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.
VISITA A LA CORTE DE MARÍA
A la Virgen del Amor Hermoso, en San Cayetano.
MOVIMIENTO DEL PUERTO
BUQUES FONDEADOS
Dia 19
De Mahón en 10 horas, vapor *Menorca*, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 16 mar., 18 pas., valija y efectos.
De Cartagena en 10 días land, *Juanito*, de 35 ton., pat. Juan Marcé, con 3 mar., 4 pas. y lastre.

nazaba cometer alguna fechoría, se lanzaba al agua cuchillo en mano, y en menos tiempo del que necesitais para imaginarlo, destruí aquella horrible fiera: ó bien se cubría el brazo izquierdo con un trozo de cuero, y acometiendo entonces al cuadrúpedo á lanzadas, en el momento en que el animal abría la boca para tragarme le ponía una azagaya entre las mandíbulas y mantenía al cocodrilo con la boca abierta hasta que por la gran cantidad de agua que engullía se ahogaba.

La noche en que la infame tribu de los Babis sorprendió la aldea, él por su propia mano mató doce guerreros é hirió otros tantos, pero al fin rodeado por una nube de combatientes que le atacaban por todos lados, sucumbió lo mismo que su pobre padre.

—Lástima que haya muerto un hombre tan bueno y tan valiente, dijo el Zorro, yo no habría marchado de este país sin darle un fuerte apretón de manos.

—Y vos padre mio, como pudisteis salvaros? preguntó Krugén. Ya podeis pensar que á mí me interesa y creo que á todos les gustará saberlo.

CAPÍTULO XXII
La misión apostólica

—Voy á satisfacer tu natural deseo, hijo mio, dijo el misionero, y la curiosidad de tus amigos. En el momento del choque del Mary contra los arrecifes, mi única idea fué cogerte á tí para salvarnos ó perdersnos juntos, pero al ir á realizar mi pensamiento á la luz de un relámpago pude ver á Abaya que se lanzaba al agua llevándote en brazos. Quise seguirlos, y al efecto puse mano á la borda de babor, pero en aquel momento cayeron los mastiles, y ya que por un milagro de la Providencia se desviaron un poco

y no fuí aplastado por ellos, me hallé pero envuelto y enredado entre la maniobra, y cubierto por una capa de obenques flechastes y drizas que me sujetaban cual si hubiera estado metido dentro de una red. Procuré evadirme de aquel cúmulo de cuerdas que me aprisionaban, pero en vano, á cada momento las olas con su agitación continua aumentaban el montón de cabos, astillas y objetos sueltos que encima y debajo de mí se aglomeraban, y arrancándolo todo por fin del resto del casco, empecé á llevar aquel envoltorio hácia el interior del estuario.

Fortuna fué para mí que el viento de afuera y la mar fuesen tan jueros, pues de lo contrario las corrientes del Gabón y de sus afluentes me habrían impelido mar adentro y entonces mi muerte era segura: pero superando la fuerza de los elementos á la de arrastre del río, cerca del amanecer fuí arrojado por una ola sobre la orilla Sur de este río, cerca del bosque de los Fetiches, aunque como es fácil suponer muy atropellado, y perdido el conocimiento, según me han referido despues los padres de esta santa casa. Nada recuerdo de aquellos desgraciados instantes: veinte y un día despues empecé á volver á la vida: el recobrar mi razón fué solo para sumergirme en un mar de lágrimas y de dolor. Imposible me sería describiros la amargura y las horas de desesperación que he pasado, y no las citaré siquiera, si no fuese para deciros cuanto debo á los seres que me rodean. Esta santa casa que fué fundada en 1843 cuando los franceses establecieron su primera factoría en las costas del Gabón, está habitada por cinco apóstoles infatigables del Cristianismo que con la cruz en la mano y el espíritu de caridad en el corazón, han trabajado incesantemente noche y día desde su venida á estas inhospitables tierras, habiendo logrado como premio de su martirio ver también establecida un poco

DESPACHADOS

Para Valencia vapor *Jaime II*, de 289 ton., cap. D. Rafael Vieh, con 20 mar. pas. valija y efectos.

Para Barcelona vapor *Mallorca*, de 419 ton., cap. D. Juan Morey, con 26 mar., pas. y efectos.

Para Cette jabeque *San Miguel*, de 58 ton., pat. Guillermo Alemany, con 7 mar. y efectos.

Para Valencia laúd *María*, de 70 ton., pat. Juan Casanovas, con 6 mar. y lastre.

Para Termini bergantín goleta italiana *Rosa*, de 130 ton., cap. Josefo Palmesano, con 7 mar. y efectos.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1887 al 31 de Marzo de 1888.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:30 mañana, 2 y 3:15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7:30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla: á las 7:30 mañana y 5 tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

VAPORES-CORREOS.

Salidas de Palma.

Para Barcelona, mártes 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miécoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Alicante ó Ibiza, miécoles 10 mañana.

De Mahón, juéves 7 mañana y lúnes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

	DINERO.
<i>Palma.</i>	
Crédito Balear.	97.75
Cambio Mallorquin.	68.25
Ferro-carriles de Mallorca.	61.75
Alumbrado por Gas.	112.50
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Harinera Mallorquina.	65.00
<i>Madrid.</i>	
4 p ^o perpétuo interior.	liq. 65.65
4 p ^o amortizable.	83.10
Billetes hipotecarios de Cuba.	97.55
Banco de España.	418.00
<i>Barcelona.</i>	
4 p ^o perpétuo interior.	65.67
4 p ^o perpétuo exterior.	67.27
4 p ^o amortizable.	83.10
Billetes hipotecarios de Cuba.	97.50
Banco Hispano-Colonial.	89.70
Ferro-carriles del Norte.	64.35
<i>Paris.</i>	
4 p ^o español.	64.47
Panamá.	317.50
Tabacos.	nominal. 107.00

Hojas del Calendario

ENERO	ENERO
Luna nueva el 13. Cuarto creciente el 21. Sol: sale á las 7 h. 16 m. Pónese á las 5 h. 7 m.	Luna nueva el 13. Cuarto creciente el 21. Sol: sale á las 7 h. 15 m. Pónese á las 5 h. 10 m.
HOY	MAÑANA
21	22
1793.—Muere en el cadalso Luis XIV	1729.—Nace Teófilo Lessing.
SABADO	DOMINGO
21] Stos. Fruc- [345 tuoso ob., Augurio y Eulogio diáes, mrs. y santa Inés, virgen y mártir.	22] S. Vicente es- [344 pañol, diácono y mártir, y santos Oroncio y Anastasio mrs.

SECCINO DE ANUNCIOS.



Línea Mayer

PARA BURDEOS DIRECTO

saldrá de Palma á fines de esta semana el vapor

BRAZILIAN

DE 2.000 TONELADAS

admitiendo un resto de carga.

Para informes, L. V. Havemann, calle de la Victoria, 16.

NOTA.—Este vapor es de primera clase y por lo tanto cubrese á las primas más baratas el seguro de los géneros en él embarcados.



PESETAS

semanales son suficientes para adquirir una máquina de coser legítima

WERTHEIM

con todos los perfeccionamientos modernos

CASA BANQUÉ

Aprendiz de barbero

Se necesita uno en la peluquería de Gabriel Sampol, plaza de la Constitución (Borne.) 6

Se venden á precios

reducidos un mueble de sala y otros objetos mobiliarios.—Calle de Palacio, 65—1.º 11

Se alquila la casa za-

guan de la calle de la Concepción, núm. 74. Informarán en los entresuelos de la misma. 5

Leche de vaca

Se encontrará todos los días para vender en la calle del Peregil, tienda de verduras. 5

Vapores-correos franceses

Saldrá de Barcelona el 2 de Febrero para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

BEARN

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Los que deseen tomar pasajes deben pedirlos con anticipación. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5. 4

Vapores-correos

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (antes A. Lopez y C.ª)

Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico.)

En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino, debiéndose pasar nota anticipada de la carga.

Se despacha en Palma, plaza Copiñas, n.º 5.

Para PUERTO-RICO, HABANA y CIEN-FUEGOS con escalas en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS.

Saldrá en la segunda quincena de Enero el veloz y acreditado vapor

Cristóbal Colon

Admitiendo carga y pasajeros. Para informes, Sans y Pierrar, Conquistador, 7. 6

Aviso al público

En la buñolería de Morro, calle del Aceite, núm. 12, desde hoy en adelante encontrarán buñuelos de patata y carolinos todos los domingos y fiestas. En la misma informarán de la tienda que ee alquila en la Plaza del Aceite, núm. 27. 3

VINOS PUROS DE MESA

á 50 cénts. de peseta el litro y gran surtido de licores y vinos generosos de todas clases. BORNE 5 y 7 PALMA 3

MARMOLERÍA

DE ANTONIO GUILLEM

En ella se encontrará un gran surtido de chimeneas de todas clases, de buen mármol de Carrara, á precios sumamente baratos; tablas de todas dimensiones, lápidas, escalones y todo cuanto se pida perteneciente á dicho arte, fabricado con la mayor perfección.

OLMOS, 114. 21

Palma.—Imprenta de «La Almudaina», de Amengual y Muntaner.—1888.

Puertas de acero ondulado y básculas

Se encontrarán de los sistemas más perfeccionados y á precios sumamente económicos en el almacén de hierro, de

CAYETANO GOMILA

Lonjeta 29. 6



NUEVO DICCIONARIO

español-italiano y viceversa

por

DON FELIPE LINATI Y DELGADO

Se ha publicado el primer volumen, español-italiano que consta de 612 páginas en 4.º

Véndese en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena 2, al precio de 10 pesetas.



Para Puerto-Rico

saldrá en todo el corriente Enero la polacra

CORTÉS

al mando del capitán Sr. Sabrafen. Admite carga á flete. Se despacha Peso de la Harina, núm. 21. 7



Arboricultura y Floricultura

En el Huerto del Rey hay una buena existencia de algarrobos, prebortés, tuyas, abónimos, lilas, pinos, varias clas de enredaderas, coníferas, araucaria excelsa, imbricata, Cookii, variedad en plantas de raíces tuberosas y de cebollas (cabezas de flor), dalias, nardos, tulipan, gladiolus, lirio de agua, colocacias, anemona, jacintos, vanunculus africanus ó francesilla, pomposa y gran variedad de rosales ingertados de y pié y muchas clases de cactus.—Jose Dantl. 8