

EXTREMADURA

DIARIO CATOLICO

Año XVI

Cáceres, Miércoles 25 de Octubre de 1939.-Año de la Victoria

Núm. 5.050

Mañana, día 26, empieza
la campaña de
Reforestación forestal en Cáceres

Alemania y Suiza han firmado un acuerdo comercial

El Gobierno lituano castigará a los habitantes que propugnen diferencias étnicas en el territorio de Vilna

Ha sido firmado un acuerdo comercial entre Alemania y Suiza.

La prensa de la Confederación alemana es de acuerdo y dice que el acuerdo de las buenas relaciones existentes entre ambos países es un signo de buena voluntad.

La prensa alemana por su parte comenta también el pacto comercial en re a los pueblos y a la vez mientras los ferrocarriles suizos se alejan del tráfico con Francia, intensifican sus relaciones con Italia sobre todo con Alemania.

SERAN CASTIGADOS
Kaunas.—El gobierno lituano ha comunicado que todos los habitantes del territorio de Vilna se dediquen a pregonar diferencias técnicas en la región, serán castigados de acuerdo con las leyes que han sido dictadas por el Estado lituano.

DECLARACIONES DE ROOSEVELT
Washington.—Roosevelt declaró que el pacto comercial firmado entre Alemania y Suiza es un signo de buena voluntad.

DICE LA PRENSA
Londres.—La prensa londinense comenta el discurso de Von Ribbentrop y coincide todos los días en afirmar que el ministro de Relaciones Exteriores del Reich ha tergiversado la verdad al afirmar que la culpa de la guerra corresponde a Gran Bretaña.

Paris.—«Journal» dice que Von Ribbentrop pronunció ayer en un caso Dantzig una larga arenga. No es necesario el discurso del ministro de Relaciones Exteriores de Alemania.

Paris.—«Le Matin» dice que el resultado de la guerra le han sido imputadas a Alemania y que no hubieran ido nunca al conflicto de no haber sido arrastrada, son completamente desprovistas de fundamento racional.

Paris.—«Le Matin», que no puede ser más inoportuna la convocatoria en pró de la convocatoria del Parlamento y del Senado, sostiene que todo ello significa exclusivamente afán de boicotear los planes del gobierno y que no están en circunstancias de admitir ahora una serie de intrincadas y discusiones sobre las razones de la guerra. Por lo mismo estima que no debe reunirse el Parlamento.

Paris.—León Blum, que fué el jefe que acudió al campo de la convocatoria de las Cámaras francesas, ha manifestado en un artículo que publica «Le Populaire» que lo ha hecho guiado por la sana y justa razón de que el pueblo se entere de las cosas que ocurren.

En los medios oficiales franceses ha causado descontento esta argumentación del jefe socialista que es un acérrimo enemigo y combatidor del gobierno Daladier.

Bucarest.—La prensa de Rumania no hace mención de los detalles del accidente de frontera ocurrido con Bulgaria.

Se limita a dar cuenta del hecho, sin ir más allá.

No obstante, los diarios se dedican a comentar la declaración ministerial de Bulgaria.

«Kurant» dice que las afirmaciones del nuevo gabinete búlgaro de mantener buenas relaciones con los países vecinos, es el mejor síntoma de las intenciones que existen de paz y de concordia, además de buena inteligencia entre ambos países.

Tokio.—La prensa japonesa se dedica a comentar la medida del gobierno de separar el yen de la libra.

«El Ko-Ku-Min» dice que el yen junto al dólar significa para Japón un incremento extraordinario de la industria, y con ello se favorecerá debidamente las iniciativas del país, quedando libres de la influencia de Gran Bretaña en el aspecto económico, en lo que se refiere al Extremo Oriente.

Bulgaria ha convocado elecciones generales para dentro de dos meses

El nuevo gabinete pidió al rey que disolviera el Parlamento.

Sofía.—El nuevo gabinete búlgaro ha hecho su declaración ministerial después de prestar juramento.

En primer término ha afirmado su voluntad firme de mantener buenas relaciones con los países vecinos.

Ha expresado también su decisión de atender a las cuestiones financieras y económicas así como a las relaciones con las grandes potencias manteniendo sus compromisos con ellas, observando su neutralidad ordenada y dispuesta a siempre Bulgaria a seguir incrementando estas relaciones de paz y buena vecindad con los pueblos.

El gobierno pidió al rey que con el fin de que sea representada la opinión del pueblo búlgaro en la Cámara, disolviera la actual. El Soberano ha dado el decreto de disolución, habiendo sido convocadas elecciones para el día 24 de diciembre.

VISITA DEL GENERALISIMO ALEMÁN
Berlín.—El generalísimo alemán ha visitado las posiciones alemanas del frente occidental, habiendo pasado revista a las tropas que guarnecen estas posiciones de la línea Sigfrid, condecorando con la Cruz de Hierro a varios jefes oficiales y suboficiales en atención a sus méritos contrarios.

CONTRA LA APERTURA DE LAS CAMARAS FRANCESAS
Paris.—El ex-ministro Luis Marin ha enviado una petición al gobierno rogando que no se abran las cámaras en estos momentos porque sería perjudicial para Francia.

Se puede sustituir la apertura con la reunión de una comisión especial que atienda a la discusión de los problemas principales, económicos, financieros, de orden interno, etc., que son de más absoluta urgencia.

Ha pedido al gobierno que ejerza una política inflexible en materia de orden público y que persiga sin descanso a los elementos comunistas, que han de ser considerados siempre como los enemigos de la paz y del orden.

EL PARTE FRANCÉS
Paris.—El comunicado de guerra francés de esta mañana dice que en el frente occidental no hubo novedad alguna, a excepción de algún fuego suelto de baterías y movimiento de patrullas enemigas.

MAYORIA DE EDAD
Bucarest.—El príncipe Miguel, heredero del trono de Rumania ha cumplido los diecisiete años, edad que señala la legislación como mayoría.

Por lo tanto ha entrado a formar parte del Senado y de la Cámara de Diputados.

Falange Española Tradicionalista y de las JONS de Cáceres

Secretaría Local

Durante el plazo de quince días a partir de mañana 26, queda abierto en es. Oficinas un nuevo plazo de expedición de carné para los adheridos cuyo primer apellido empiece con cualquiera de las letras F. G. H. I. J. L. M. y N. No olvidar los interesados que es necesario para recogerlo a previa presentación de su cédula y cartilla de coacción y que una vez transcurrido dicho plazo, no se en regará carné alguno hasta nuevo aviso y en segunda vuelta.—El Secretario Local de la Capital, E. MANZANO.

Argentina quiere reivindicar de Inglaterra la posesión de ciertas islas

Estados Unidos no se oponen a las negociaciones entre el Japón y la U. R. S. S.

Buenos Aires.—La prensa comenta el discurso pronunciado ayer en Dantzig por el ministro de Relaciones Exteriores del Reich, y refiriéndose a sus afirmaciones de que Inglaterra no está dentro de las doctrinas de Monroe de que América sea para los americanos, dice que el gobierno argentino pedirá a Inglaterra la posesión de algunas islas que le corresponden en las inmediaciones de su territorio.

ESTADOS UNIDOS NO SE OPONE
Tokio.—El portavoz de Relaciones Exteriores del ministerio japonés, ha manifestado oficialmente que es falso que en Tokio hayan comenzado negociaciones entre el ministro del Exterior y el embajador americano.

Es también falso que Estados Unidos se oponga en forma alguna a las negociaciones entre Tokio y Moscú.

INSPECCION DE BATALLONES
Udine.—El jefe del Estado Mayor de la Milicia Fascista, general Rossi, ha estado esta mañana inspeccionando las fuerzas de esta guarnición, habiendo pasado revista a 87 batallón de camisas negras, marchando después a inspeccionar otras unidades de alpinos y diversos batallones de la milicia, que ha encontrado en perfecto estado para poder obrar.

UN CENTRO DE ESTUDIOS
Catania.—Ha sido creado en esta ciudad un centro de estudios sobre los grandes sicilianos de la Historia.

ENTREGA DE UN PERGAMINO
Tirana.—El Potestad de Bari ofrecerá en breve a Tirana el pergamino que la ciudad de Bari dedica a la capital de Albania.

CONTRA LA PRENSA BRITANICA
Berlín.—Se comenta en los medios oficiales la hostilidad que la prensa británica encuentra en la opinión belga.

Inglaterra no cesa de gestionar la aproximación de Bélgica a la caída de las potencias occidentales, instigándola para que rompa su neutralidad y se sume a las fuerzas que combaten a Alemania.

COMPRA DE APARATOS
Estocolmo.—Noruega ha comprado a Estados Unidos doce aparatos de caza.

Inmediatamente que sea posible serán transportados a dicho país.

EL GOBIERNO DE CHAN-KAI-CHEK NO PRETENDE NEGOCIAR UNA PAZ CON JAPON

Chun-K'ai.—El Gobierno de Chan-Kai-Chek ha desmentido rotundamente que quiera hacer gestiones para concertar la paz con el Japón.

UN PROYECTO DE INCREMENTO
Roma.—El subsecretario italiano para el África Italiana ha presentado un proyecto enmendado a incrementar la riqueza en las regiones africanas, que darán a Italia un gran contingente de riqueza.

ACTIVIDAD ALEMANA
Berlín.—El Gran Cuartel General alemán comunica que las paullas enemigas han actuado durante la jornada, siendo rechazadas en todo momento.

DICE EL FETER LLOD
Budapest.—El periódico húngaro «Peter Llo» dice que Von Ribbentrop ha expuesto con las razones que tiene Alemania para conservar su neutralidad y para la paz, habiendo robado de una manera manifiesta que no culpa de la situación creada.

VILNA SIN OCUPARSE
Kaunas.—Con motivo de haberse aún ocupado el territorio de Vilna, sin que apes. r. de las órdenes dadas el Gobierno

La opinión belga se manifiesta contraria a esta presión y pide al gobierno que la rechace claramente para que no insistan.

SE TRATA DE SUSPENSIÓN
Moscú.—Un comunicado oficial hace saber que la retirada de Moscú del delegado flamenco Karne, no supone la rotura de las relaciones y negociaciones, sino la suspensión provisional, mientras el gobierno de Finlandia estudia las nuevas propuestas soviéticas.

EL PACTO ITALO-YUGOESLAVO
Belgrado.—Ha sido firmado el pacto comercial italo-yugoeslavo. La prensa de Belgrado destaca la importancia de este acuerdo y dice que con él se beneficiarán ambos pueblos contratantes, ya que mutuamente se pueden vender productos propios de cada uno.

AUTORIZACION PARA EL TRANSPORTE
Washington.—Continúa en el Senado la discusión del proyecto de ley sobre la modificación de la neutralidad de Estados Unidos.

Se concede autorización a los barcos americanos para que transporten por sí mismos mercancías con destino a otros pueblos.

LOS AVIONES BRITANICOS
Paris.—El periódico «Petit Parisien», refiriéndose a los aviones y pilotos británicos que se encuentran en Francia, dice que después de la experiencia puede afirmarse que son admirables y están en disposición de hacer frente al enemigo.

COMPRA DE APARATOS
Estocolmo.—Noruega ha comprado a Estados Unidos doce aparatos de caza.

Inmediatamente que sea posible serán transportados a dicho país.

La circulación de vehículos con motor mecánico

Decreto del Ministerio de Obras Públicas

La perturbación causada por la guerra en el uso de los vehículos automóviles, requisados en parte para fines militares, recuperados muchos al liberarse la zona roja, destruidos o desguazados otros, y reconstruidos algunos con piezas aprovechables de éstos, aconseja ordenarlos de nuevo mediante revisión de sus permisos de circulación, considerando especialmente los casos prácticos más importantes al objeto de unificarlos en la legislación general.

Las mismas circunstancias indicadas, unidas a la dificultad actual de importar vehículos, su costo elevado y el considerable número de coches inservibles existentes, justifica la petición de permisos de Circulación para automóviles reconstruidos con materiales procedentes de otros desguazados. El artículo doscientos cuarenta y siete del Código de la Circulación determina el procedimiento para obtenerlo y los requisitos que se exigen; pero al promulgarse la disposición dictada no pudo preverse el caso presente, en que un gran número de coches no están en poder de sus propietarios y un número también considerable no ha satisfecho el arancel de Aduanas. En garantía de los intereses del Estado y de los derechos de los particulares, es preciso exigir una justificación de que las piezas empleadas en la reconstrucción han sido legítimamente adquiridas y proceden de vehículos matriculados en territorio nacional.

Asimismo es natural que gran número de los conductores creados por el Ejército y por la Armada para servir sus múltiples necesidades trate de utilizar sus conocimientos en la vida civil, canjeando su certificado de aptitud, expedido por un organismo militar o naval, por el permiso de conducir corriente de segunda clase, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo doscientos setenta y tres del Código de Circulación; pero es indudable que la experiencia adquirida en su mayor parte en servicios de convoyes o del frente y en carreteras adaptadas a las necesidades militares difiere extraordinariamente de la práctica necesaria para conducir normalmente en carreteras o en poblaciones de alguna importancia, donde se presentan constantemente los múltiples problemas de circulación que el Código resuelve y cuyo conocimiento teórico es, por tanto, absolutamente necesario.

Por todo lo cual, previa deliberación del Consejo de Ministros,

mitado si conviniera ampliación del expediente.

Se prohíbe la transferencia de propiedad de todo vehículo en cuyo permiso de circulación no conste su inscripción definitiva.

Artículo tercero.—En el caso en que el vehículo tenga reformas importantes, como cambio de motor, bastidor o caja, deberán justificarse suficientemente con certificados de la procedencia de las piezas sustituidas, bien por aprovechamiento de las de otros vehículos dados de baja, o por adquisición de otras nuevas.

En la misma forma deberá justificarse la procedencia de los elementos integrantes de los vehículos que hayan de matricularse como reconstruidos.

A estos efectos, a petición de los titulares de permisos de circulación, el jefe de Obras Públicas de la provincia de su residencia dará de baja los vehículos que hayan de aprovecharse para desguace, retirando aquellos permisos y extendiendo certificados con las características de sus elementos aprovechables, especialmente motor y bastidor. De estas bajas dará cuenta al Ministerio de Obras Públicas y a la Jefatura de Obras Públicas que extendió el permiso de circulación.

Artículo cuarto.—La procedencia de los vehículos actualmente al servicio de los Departamentos ministeriales, pero sin permiso de circulación, se justificará mediante certificado del Titular del Departamento, que bastará para su matrícula y expedición de la documentación correspondiente.

Artículo quinto.—El Ministerio de Obras Públicas dará mensualmente publicidad oficial a la relación de los vehículos matriculados y revisados en las diferentes provincias, expresando los detalles anotados en los permisos de circulación, a fin de reseñar los vehículos lo más exactamente posible a los efectos de su identificación.

En forma análoga se publicará relación de los vehículos con inscripción provisional y de los presentados a revisión y no admitidos por insuficiencia de justificantes.

Artículo sexto.—Todos los vehículos matriculados de nuevo o revisados definitivamente llevarán, en sitio visible, una placa preentendida por la Jefatura de Obras Públicas, en la que se exprese el nombre y residencia del titular, marca del vehículo, matrícula y número de motor y bastidor.

Artículo séptimo.—En un plazo de sesenta días a partir de la publicación de este Decreto, los Ministerios del Ejército, Marina y Aire determinarán los números y modelos de contraseñas que han de figurar en las Placas-Matriculas de los vehículos a su servicio, con arreglo a las normas dadas por el artículo trescientos veintinueve del vigente Código de la Circulación.

Todos estos vehículos llevarán, además, un documento autorizado por el Jefe del Servicio

de Automovilismo, expresivo de la Unidad a que está afecto, que deberán presentar sus conductores a requerimiento del personal vigilante de la circulación por las carreteras.

Artículo octavo.—Transcurridos sesenta días a partir de la publicación de este Decreto, no se permitirá la circulación de ningún vehículo perteneciente a organismos oficiales, entidades o particulares, sin excepción alguna, si no va provisto de las Placas de matrícula y documentación reglamentarias.

Si ofreciera dudas la personalidad del titular, se aplicará el artículo doscientos noventa y siete del Código de la Circulación.

Las fuerzas de Orden público vigilarán en las carreteras y en las ciudades el exacto cumplimiento de lo dispuesto en el presente Decreto, y en caso de infracción por organismos oficiales, dará cuenta de ella al Ministerio a que pertenezca para la corrección correspondiente y al de Obras Públicas.

Artículo noveno.—El incumplimiento de lo preceptuado se sancionará con multas comprendidas entre ciento y quinientas pesetas, aparte la responsabilidad ante los Tribunales competentes si hubiera desobediencia o mala fe.

En casos de propiedad no justificada, el Estado se incautará del vehículo.

Artículo décimo.—El artículo doscientos cuarenta y siete del vigente Código de la Circulación,

7.000 plazas de Policía Armada y de Tráfico, para ex-combatientes y ex-cuervos

PREPARACION EN

ACADEMIA "VAEM"

Clases de Ingreso y cultura general

Para informes y detalles en Colón 21, pral.-CACERES

se redactará en la forma siguiente:

«Artículo doscientos cuarenta y siete.—En toda petición de permisos de circulación para automóviles reconstruidos, se acompañará la «Declaración jurada» expedida por la casa reconstructora, que firmará, igualmente, la «relación de características», haciendo constar la matrícula del coche o de los coches si don de proceden las piezas más importantes, al menos el bastidor y el bloque del motor, y de cuya veracidad será responsable.

En los permisos de circulación expedidos para estos automóviles reconstruidos con materiales procedentes de otros desguazados, se estampará por las Jefaturas de Industria un sello con tinta roja que, cruzándolo diagonalmente diga: «Reconstruidos por (aquí el nombre de la fábrica o industrial), y a continuación, la fecha.

En caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo

Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.

Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!

¡INAPETENTES!

¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

recobraréis el vigor, el apetito y la actividad a las pocas semanas de tomar el poderoso reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD El más suave y eficaz contra el estreñimiento de los niños.

En botellas de 25, 50 y 100 gramos. Precio 1,50 (impuesto incluido), en Farmacias.

En el caso de que no se haya podido demostrar la procedencia de las piezas que forman el coche reconstruido, se presentará la documentación correspondiente al abono de los derechos de Aduana que corresponden en relación con los elementos cuya procedencia se ignore, a no ser que sea un coche reconstruido por los servicios del Ejército, entregado como equivalente de otro requisado que hubiera desaparecido o quedado inutilizado y estuviese matriculado, satisfechos

los correspondientes derechos de Aduanas. Cuando el coche sustituido haya desaparecido, se dará cuenta a la Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas en que estuviese matriculado y al Ministerio de Obras Públicas para la anulación de la matrícula que tenía señalada y anotaciones correspondientes».

Artículo undécimo.—Al párrafo primero del artículo doscientos setenta y tres del vigente Código de la Circulación, se adicionará el apartado siguiente:

«f) Para el canje de los certificados de aptitud, será preciso presentar certificación de la Jefatura de Industria, acreditativa de haber sufrido, con resultado favorable, un examen práctico de las bases, requisitos y reglas de circulación que establece el Código mencionado».

Artículo duodécimo.—Por los Ministerios de Obras Públicas y de la Gobernación se redactarán las instrucciones para el mejor cumplimiento de este Decreto.

Dado en Burgos, a veintidós de septiembre de mil novecientos treinta y nueve. Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO
El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF.

Casa de Campo
Arriendo en Carretera de la Virgen de la Montaña.
Razón: Gallegos, 29.

¡ANEMICAS!
¡INAPETENTES!
¡DESNUTRIDAS!

En memoria de la batalla del Ebro

En la guerra que los españoles sostuvimos contra los antiespañoles, la batalla del Ebro marca el más alto nivel de la potencia militar del Ejército nacional, que sólo venció a las huestes marciales, ya en posesión de un armamento militar, sino a las fuerzas y técnicos internacionales que con esa operación del paso del río quisieron infligir un golpe que pudiera ser decisivo para el resultado de la campaña. Pero las fuerzas españolas, con el empuje bravo de la razón malograron el intento. La batalla del Ebro fue la más sangrienta derrota que sufrieron los españoles y sus aliados los frentes aliados europeos. El tecnicismo de aquellos países que sentían simpatías por los criminales españoles fue deshecho y las fuerzas que tan alegremente pisaron la tierra que era nacional abandonaron que abandonaría maltratos y derrotados.

De ese instante militar se va a erigir un monumento que lo perpetúe. En Tortosa, en la ciudad mártir, en el mismo centro del río, en piedra y bronce quedará el recuerdo de uno de los más gloriosos hechos de armas que registra la historia, y punto culminante en donde se inició un carácter de catástrofe, el desplome de la resistencia roja.

La guerra que ha sostenido la auténtica España tiene en su haber muchos hechos gloriosos, que causan asombro y producen maravilla. Todos ellos deben ser objeto de recuerdo y de perpetuación. En las edades venideras, esas piedras que se emplean en conmemorar sucesos heroicos, harán a las futuras generaciones con una efluencia que no tendrá ni aun la misma historia. La Patria de hoy exige ese sacrificio para la exaltación de la esperanza que se ha vivido durante treinta y dos meses.

España vive un momento culminante en su historia y reafirmar su historia debe ser la más adelantada misión de todos los españoles.

El bloqueo, arma de dos filos

El bloqueo es siempre una simple cuestión de potencia. El actual Gobierno inglés es una que los recursos de fuerza con que cuenta son suficientes para alcanzar, por el bloqueo, a finalidad que, mediante procedimientos exclusivamente militares, no podría lograr en el caso de un adversario como Alemania.

Para Inglaterra, el instrumento para la realización del bloqueo constituye la flota de guerra, con la que pretende controlar todo el tráfico marítimo internacional e impedir sean transportadas a Alemania las mercancías incluidas en la lista publicada por el Gobierno inglés. Como a las naciones neutrales se les prohíbe, asimismo, que puedan servir de tránsito para Alemania, el comercio de estos países sufre, también, las funestas consecuencias de los arbitrarios métodos británicos.

Pero el bloqueo de la flota inglesa, que, originariamente, se explica por el carácter insular de la Gran Bretaña, es un arma de doble filo que se vuelve también contra el que la esgrime, ya que la vida de la nación inglesa depende, casi totalmente, de la posibilidad de efectuar el transporte por vía marítima, posibilidad seriamente mermada en caso de guerra, por la actuación del adversario.

La defensa contra este peligro hace mucho menor la capacidad agresiva de la flota británica y el bloqueo, que, según el designio inglés, debe concluir por someter al adversario, constituye

un riesgo no menor para la Gran Bretaña misma.

Mas a lo peligroso que para Inglaterra tiene que resultar la reacción del contrario, por los obstáculos que opone al aprovisionamiento de materias primas industriales y de viveres, se suma todavía otro factor: el de la reducción de la capacidad de transporte de la flota mercante británica. Los éxitos alcanzados ya por las dos armadas empleadas por Alemania para romper el bloqueo, es decir, la aviación y los submarinos, demuestran que el progreso técnico ha asestado un golpe muy serio a la flota de guerra, el más eficaz de los instrumentos de que Inglaterra dispone para llevar a cabo su intento.

El tonelaje hundido solamente por los submarinos alemanes en las primeras cuatro semanas de esta guerra, hace suponer que la eficiencia de ese arma se va acrecentando, en lugar de experimentar una merma. La experiencia que los meses venideros suministrarán, va a permitir enjuiciar la manera definitiva si el sistema de navegación en conserva, adoptado por los ingleses como medio defensivo contra el peligro de los submarinos, resulta verdaderamente eficaz en las actuales circunstancias.

La gran potencia y la gran autonomía del arma aérea constituyen, además, una amenaza muy seria, particularmente para la flota mercante británica; pues la navegación convoyada, lejos de disminuir el riesgo de un ataque aéreo, no hace sino multiplicarlo.

Aunque la tarea de fallar acerca de la eficacia ofensiva de esta nueva arma le queda reservada a un porvenir inmediato, ya hoy se puede asegurar que el aprovisionamiento inglés por vía marítima se hace actualmente con mucha mayor dificultad que durante la Gran Guerra.

A ello contribuye, no poco el hecho de ser hoy la flota comercial británica bastante más reducida que la del año 1914.

Según el registro del Lloyd, el año de 1914, Inglaterra disponía de 8.587 buques mercantes, con un desplazamiento total de 18,9 millones de toneladas, mientras que en 1939 no posee sino 6.722 barcos, con 17,9 millones de toneladas. El tonelaje comercial británico ha experimentado, pues, la considerable merma de un millón en su registro.

Pero es preciso, además, hacer constar que, en esos 17,9 millones de toneladas, van incluidos 435 buques petroleros, con 292 millones de registro bruto, y 1.526 barcos de pesca, con unas 400.000 toneladas, que hay que reducir, por inapropiados para el transporte ultramarino de mercancías. Para el servicio transatlántico le quedan, pues, a Inglaterra unos 1.503 buques, con unos 10,74 millones de toneladas.

Las 190.000 toneladas extra que los circuitos oficiales extranjeros elevan las hundidas a la flota comercial inglesa desde el comienzo de la guerra—representan el 12 por ciento de su registro bruto total.

El Parlamento francés ha sido convocado para la 2.ª quincena de Noviembre

Paris.—El Parlamento francés, será convocado para la segunda quincena del mes de noviembre. EL PRESIDENTE DE POLONIA PROTESTA

Ciudad del Vaticano.—Se tienen noticias de que el Presidente del Gobierno polaco en Paris ha formulado una protesta por el leibicito alemán recientemente celebrado en territorio polaco.

ACCIDENTE DE FERROCARRIL Nueva York.—Ha tenido lugar un accidente de ferrocarril en las cercanías de Veracruz descendiéndose hasta ahora las consecuencias del mismo.

ATAQUE DE AVIONES INGLESES A SUBMARINOS ALEMANES Londres.—El Almirantazgo inglés ha dado una nota comunicando que aviones ingleses han llevado a cabo un ataque contra submarinos alemanes en el Mar del Norte y otro en el Atlántico.

LA ACTIVIDAD ALEMANA Berlin.—En los círculos políticos berlineses se afirma que de tranquilidad en el frente oeste es tal vez de paz.

También se comenta que esta tranquilidad en el frente oeste es presagio de algo nuevo. EL SECRETARIO DEL PARTIDO COMUNISTA NOROCCIDENTAL

New-York.—El Secretario General del Partido Comunista norooccidental ha sido acusado de falsificar documentos.

DESMINTIENDO UNA NOTA ALEMANA

Londres.—El Foring Office comunica que es falsa la sugerencia alemana de que el oro polaco se va a entregar a Turquía. El oro añade es polaco y solo Polonia puede disponer de él.

DICE LA AGENCIA HAVAS

Paris.—La Agencia Havas hace un resumen de la situación militar dando cuenta de unos combates desencadenados por los alemanes para apoderarse de algunas que desde hace unos días están en manos de los franceses. Había del mal tiempo que dificultaba los movimientos en todos los sectores del frente pero no descartar en absoluto la posibilidad de un próximo ataque alemán.

Los alemanes con mucha más actividad en las últimas horas con carros de combate pero han sido rechazados.

Por lo demás en todo el frente la tranquilidad es completa señalándose tan solo la labor de los altavoces alemanes.

EL DISCURSO DE ROOSEVELT APLAZADO

Washington.—Parece ser que el presidente Roosevelt ha suspendido su anunciado discurso.

LAS NEGOCIACIONES ENTRE RUSIA Y FINLANDIA

Elsinki.—El representante del Ministerio de Asuntos Exteriores ha dado una nota diciendo que las negociaciones entre los gobiernos de Rusia y Finlandia continúan normalmente.

UN BUQUE TORPEDEADO

Londres.—El almirantazgo inglés comunica que barcos ingleses han torpedeado a un buque en el Mar del Norte.

CONVERSACIONES ENTRE ITALIA Y JAPON

Roma.—Se cree que pronto darán comienzo las conversaciones entre Italia y Japón para resolver asuntos comerciales pendientes.

DELEGADO LITUANO A VILNA

Kaunas.—Hoy llegará a Vilna un delegado lituano para ultimar detalles sobre la entrega de la ciudad.

DICE LA PRENSA PARISINA

Paris.—La prensa apunta extensamente las conveniencias de que el Parlamento francés se reúna inmediatamente.

DICEN DE STOKOLMO

Stokolmo.—Este año no será adjudicado el premio Nobel.

LA MANIOBRAS DE LA GUARDIA

Tokio.—Se afirma que el emperador asistirá a las maniobras los domingos y festivos, que será la entrada gratis.

UNA PROPAGANDISTA EN FAVOR DE ESPAÑA

Granada.—Se encuentra en esta ciudad la destacada propagandista venezolana, María Rosa González, que durante la guerra en nuestra Patria, se distinguió por sus campañas en favor de la Madre España, habiéndose recaudado, por los que constituyen el Comité, numerosos donativos y grandes cantidades que fueron enviadas a España.

LA VIRGEN DE LAS NIEVES

Ciudad Real.—Ha sido coronada la nueva imagen de la Virgen de las Nieves en Almagro. La anterior fue destruida por los rojos, habiendo sido construida la nueva en Sevilla.

ASISTIERON AL ACTO TODAS LAS AUTORIDADES.

CELEBRANDO UN ANIVERSARIO

Sevilla.—Se ha conmemorado el novena y tres aniversario de la fundación del Hogar de San Fernando.

A las diez de la mañana se celebró una misa solemne, a la que asistieron todas las autoridades, jerarquías del Movimiento y la comunidad religiosa que pertenecen en el cuidado de los niños.

OBRAS DE RECONSTRUCCION

Castellón de la Plana.—Han quedado terminadas las obras de reconstrucción en el Hospital provincial, donde los rojos habían destruido, por entero, la capilla y otras dependencias.

CAMPANA ESTUDIANTIL

Ciudad Real.—Ha comenzado una campaña estudiantil organizada por el jefe provincial del SEU, camarada Alarcón.

El jefe provincial del Movimiento pronunció, por la radio de Falange de Ciudad Real, unas palabras animando a los estudiantes a la labor diaria, para el engrandecimiento de la Patria.

Las propuestas soviéticas a Finlandia han sido publicadas Finlandia no participará en ningún conflicto contra Rusia

Moscú.—Han sido hechas públicas las propuestas soviéticas a Finlandia, consistentes en que este país no fortifique las islas bálticas, objeto de litigio estos días, y no tome parte en ningún conflicto contra Rusia.

SEPARACION DE LA MONEDA JAPONESA

Tokio.—El Gobierno japonés ha separado la moneda nacional de la libra esterlina para que esta pierda su influencia en el Oriente, habiéndola unido al dólar.

IGUAL DISPOSICION HA DICTADO EL GOBIERNO DE MANCHUKU.

LOS BARCOS NORUEGOS

Estocolmo.—El Gobierno ha dispuesto que los barcos de guerra noruegos hagan fuego contra cualquier barco extranjero que sea visto en sus aguas jurisdiccionales.

LA MANIOBRAS DE LA GUARDIA

Tokio.—Se afirma que el emperador asistirá a las maniobras los domingos y festivos, que será la entrada gratis.

UNA PROPAGANDISTA EN FAVOR DE ESPAÑA

Granada.—Se encuentra en esta ciudad la destacada propagandista venezolana, María Rosa González, que durante la guerra en nuestra Patria, se distinguió por sus campañas en favor de la Madre España, habiéndose recaudado, por los que constituyen el Comité, numerosos donativos y grandes cantidades que fueron enviadas a España.

LA VIRGEN DE LAS NIEVES

Ciudad Real.—Ha sido coronada la nueva imagen de la Virgen de las Nieves en Almagro. La anterior fue destruida por los rojos, habiendo sido construida la nueva en Sevilla.

ASISTIERON AL ACTO TODAS LAS AUTORIDADES.

CELEBRANDO UN ANIVERSARIO

Sevilla.—Se ha conmemorado el novena y tres aniversario de la fundación del Hogar de San Fernando.

A las diez de la mañana se celebró una misa solemne, a la que asistieron todas las autoridades, jerarquías del Movimiento y la comunidad religiosa que pertenecen en el cuidado de los niños.

OBRAS DE RECONSTRUCCION

Castellón de la Plana.—Han quedado terminadas las obras de reconstrucción en el Hospital provincial, donde los rojos habían destruido, por entero, la capilla y otras dependencias.

CAMPANA ESTUDIANTIL

Ciudad Real.—Ha comenzado una campaña estudiantil organizada por el jefe provincial del SEU, camarada Alarcón.

El jefe provincial del Movimiento pronunció, por la radio de Falange de Ciudad Real, unas palabras animando a los estudiantes a la labor diaria, para el engrandecimiento de la Patria.

que va a tener en breve la guardia Imperial.

UN BARCO GRIEGO HUNDIDO Londres.—En el Mar del Norte ha sido hundido el barco griego «Costantino Jeyapateras». La tripulación ha sido salvada casi en su totalidad.

UNA ENTREVISTA DE MEDIA HORA

Atenas.—Ayer recibió el soberano griego al embajador de Francia, con quien conferenció durante media hora.

ENTREVISTA DE EMBAJADORES

Berlin.—Ayer se entrevistaron los embajadores de Japón en Berlín y el de Alemania en Tokio, para tratar de las relaciones entre ambos pueblos.

IMPORTACION DE CARNE CON GELADA

Buenos Aires.—Ha sido vendida a Inglaterra una partida de doscientos mil kilogramos de carne congelada. El transporte corre a cargo de Inglaterra.

EL NUEVO ESTADO ESLOVACO

Amsterdam.—El nuevo Estado Eslovaco, ha quedado aumentado en seiscientos kilómetros cuadrados como consecuencia del cumplimiento de la promesa hecha por Berlín hace unos días de entregar a este país el territorio que le correspondía del que había sido tomado en Polonia.

EVACUACION DE POBLACIONES

Amsterdam.—Como consecuencia de las constantes incursiones de la aviación alemana a territorio inglés, el Gobierno de Gran Bretaña ha ordenado la evacuación de los niños de las poblaciones del Norte de Escocia.

MEDIDAS CONTRA LOS ZINGAROS

Budapest.—El Gobierno húngaro ha tomado energicas medidas contra los húngaros, obligándoles a que sigan ciertas normas de vida y se sometan a reconocimiento médico, además de ciertas prácticas de trabajo, pues hasta ahora solo se ejercían, según dice la disposición del Gobierno de Budapest, en juegos de ventaja.

ITALIA TIENE AUTORIDAD MORAL

Budapest.—La prensa húngara comenta la intervención italiana en los países bálticos y dice que solo la gestión italiana es capaz de conseguir estos beneficios para la paz entre los países bálticos, pues Italia cuenta con la autoridad moral para hacerlo y lograrlo.

EN EL FRENTES OCCIDENTAL

Paris.—El comunicado de guerra de las operaciones en el frente occidental, dice que durante el día hubo ataques enemigos y que una ofensiva contra una posición francesa fue rechazada por las fuerzas defensivas.

LEBRUN EN VISITA

Paris.—El presidente Lebrun, estuvo ayer visitando la zona del frente occidental y después de inspeccionar las fortificaciones, recorrió algunos pueblos, prometiendo a sus habitantes la recompensa por los sacrificios que habían tenido que hacer.

CAFE VIENA

Carlos Municio Generalísimo Franco, 16. Tel. 1474 CACERES

EUGENIO LUENGO ARROYO MÉDICO Laboratorio de ANALISIS CLINICOS San Antón, 15. - Teléfono 1905. - Cáceres

Sobre las fincas intervenidas por Reforma Agraria

Orden del Ministerio de Agricultura

Madrid.—El Boletín Oficial del Estado correspondiente al día 23, publica la siguiente Orden de Agricultura: «El Sr. Ministro de Agricultura: «En virtud de lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley de 5 de junio actual, sobre reposición de arrendatarios de fincas rústicas y pago de rentas ya vencidas y no satisfechas desde la proclamación del Gobierno Provisional, en cumplimiento de dicha Ley a las fincas intervenidas por el extinguido Instituto de Reforma Agraria, en virtud de las facultades que me confiere el artículo 10 de la referida disposición, he tenido a bien disponer lo siguiente: «Primero.—En todos los casos de ocupación de fincas comprendidas en los apartados primero y segundo de la Orden de 25 de marzo de 1939, los propietarios, en perjuicio de cumplimiento de lo dispuesto en el apartado tercero de la Ley de Recuperación Agraria, habrán de entenderse directamente, por lo que al cobro de rentas se refiere, con las entidades o individuos que hayan venido explotando sus fincas, ya que dichas ocupaciones han sido consideradas como ilegales, aun habiendo intervenido dicho Instituto de Reforma Agraria. «Segundo.—En las fincas incluidas en el apartado cuarto de la Orden de 25 de marzo de 1939, en las que se devuelvan a sus propietarios, en cumplimiento de la Orden de 9 de junio de dicho año, se practicará la correspondiente liquidación con las comunidades de asenados que hayan venido explotándolas, y una vez resarcido el Servicio de Reforma Agraria y Social de la Tierra, del total de los anticipos, que por

todos conceptos hubiera hecho a dichas comunidades, del remanente de bienes que resulte si lo hubiere, se abonarán las rentas no satisfechas, con sujeción a los preceptos de la Ley de 5 de junio actual. «Tercero.—En todos los casos no comprendidos en los apartados primero y segundo de la Orden de 25 de marzo de 1939, el Servicio de Reforma Agraria y Social de la Tierra se considerará como arrendatario, solamente a los efectos de los beneficios que a los mismos otorga la Ley de 5 de junio corriente y el Decreto número 155 del Gobierno del Estado fecha 3 de enero de 1937, sin limitación de treinta días hábiles establecidos en el mismo. «Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 20 de octubre de 1939.—Año de la Victoria. BENJUMEA BURIN

HIJOS DE Clemente Sánchez BANQUEROS Apartado, 11. José A. Primo de Rivera, 12. Toda clase de operaciones bancarias CACERES

ALMACEN DE COLONIALES DE M. Rodríguez Ramírez Carretera de Salamanca TELEFONO, 1908 CACERES

CORCHERO MERIDA EXPORTACION - IMPORTACION Garbanzos - Vinos - Coloniales - Aceites Agencias o Representantes en todas las capitales de la provincia. (Publicidad «SER»—Mérida)

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

Cupón benéfico El cupón premiado para la obra benéfica de ciegos correspondió, en el sorteo del día 24 de octubre, al número 605

DENTISTA Benita Gómez Miguel Avenida de la Virgen de la Montaña, número 6, pral.

Fábrica de mosaicos, loza sanitaria y cuartos de baños Marcos Mariño Cementos, yesos, azulejos, cañizos y toda clase de material de construcción Oficinas y Exposición: Carretera de Medellín.-Tel. 1952.-CACERES

Vendo las mejores casas de MADRID del 5 al 7 por 100, libres de interés. AGENCIA ESTEVA BLASCO Agentes para el Panco Hipotecario

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

Vendo las mejores casas de MADRID del 5 al 7 por 100, libres de interés. AGENCIA ESTEVA BLASCO Agentes para el Panco Hipotecario

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

«LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL» Compañía Española de Seguros FUNDADA EN 1864 Domicilio: MADRID, Alcalá núm. 43. Palacio de su propiedad Seguros de Incendios, Vida, Cosechas, Transportes, Accidentes y otros ramos SUBDIRECTOR EN CACERES ELPIDIO SOLIS BORRELLA San Pedro, 10 Tel. 1364 Apartado, 73

Von Ribbentrop ha pronunciado su discurso en Dantzig

Dijo que la culpa de la guerra corresponde solo a Gran Bretaña que quiere acabar con el gobierno del Reich

Dantzig.—El ministro de Relaciones exteriores del Reich, ha pronunciado su anunciado discurso ante la vieja guardia, en esa ciudad.

Comenzó diciendo que en estos momentos, en que Alemania hacía toda clase de gestiones para conseguir la paz, Inglaterra se lanzaba a la guerra más desahellada.

Luego aludó a la política desarrrollada por Alemania en todo momento para mantener la paz, y dijo que siempre había defendido Alemania que nada tenía de interés en Inglaterra ni en Francia y que si únicamente en la revisión del tratado de Versalles. Y que si esto no se hacía sería la causa de un conflicto.

Alemania hizo muchas propuestas y todas fueron rechazadas por Inglaterra. Cuando el Reich ha visto que todas las tentativas son inútiles, entonces, ha decidido de seguir en su camino de paz.

Se ve claramente que los deseos de Inglaterra son acabar con el Gobierno del Reich, mientras el Gobierno del Reich no tiene pre-

visiones de acabar con el Gobierno británico. Nosotros mismos siempre que no tenemos intereses en Inglaterra ni Francia. Como tampoco los tenemos en Norteamérica. Nuestra amistad con América se basa en nuestras relaciones de inteligencia, aprecio y, sobre todo, por nuestras relaciones comerciales, que queremos intensificar cada día más. Con Italia y Japón mantenemos nuestras mejores relaciones, como se sabe. Por lo que respecta a la causa de la imputación de la guerra, es a bien claro que Alemania no es la culpable, porque sus esfuerzos hasta el último momento son harto concienzudos. Hitler quiso hacer una última oferta de paz en su discurso ante el Reichstag y no ha sido aceptada. Inglaterra ha tomado en mal sentido esta oferta y la achaca a debilidad. Pero no es así. Alemania se ve obligada a seguir una guerra que no es ventajosa para nadie, pero seguirá hasta el final, porque tiene confianza en su fuerza y en su Führer.

Ni un hogar sin lumbre.
Ni un pedazo de tierra sin árboles.
Ni una ciudad sin bosques.
Ni una España sin noción de sus tesoros.

EXTREMADURA

Apartado, 26 Plaza del Obispo Segura, 2 Teléfono, 1410

Por cacereñismo, por amor a la madre Patria, acude a inscribir tu nombre en la campaña de Replacación Forestal.

Comentarios al discurso de Ribbentrop

Budapest.—La prensa se ocupa del discurso pronunciado por el ministro de Negocios Extranjeros alemán en Dantzig.

Como se esperaba—dice—Von Ribbentrop no hizo nuevas proposiciones de paz.

El discurso pone bien a las claras que Alemania está intensificando sus efectivos económicos y bélicos para lanzarse a la guerra.

El «Telegraph» opina que Alemania no depondrá las armas.

Paris.—También la prensa parisina se ocupa extensamente del discurso diciendo que es completamente falso que Francia haya sido arrastrado a la guerra. Dice que Francia como Inglaterra está decidida a luchar

hasta terminar con la hegemonía nazi.

Copenhague.—La prensa publica en lugar preferente el discurso del ministro alemán y se abstiene de hacer manifestaciones.

Berlin.—Toda la prensa dedica editoriales al discurso del ministro Von Ribbentrop. Comentan los periódicos la política alemana y la criminal actitud inglesa de continuar sin atender a las razones y sugerencias que se

le hacen. También dicen que el triunfo de las armas alemanas significa alcanzar la paz europea.

Londres.—La prensa ataca con duros comentarios al discurso del ministro alemán, añadiendo que no tiene nada sensacional ni aprovechable.

UN BARCO INGLÉS HUNDIDO

Londres.—Noticias procedentes de Glasgow confirman el hundimiento de un barco en las cercanías de este puerto.

Apertura del Curso de Enseñanza Media de Cáceres en el Año de la Victoria

La angustia del sobrevivir

Plaza de Santa María, callejuela de la Manga, Cuesta de la Compañía, escaleras de entrada del Instituto que hace 57 años, si quiero ser exacto, no puedo restar ni un minuto, que el día de la apertura del curso de 1882 a 1883 subi pegando brincos y bullicioso y alborotador, ayer subi solito y renqueando, para presenciar la apertura de curso en el Instituto cacereño en este año gloriosísimo de la Victoria.

Cuando caminaba, sin quererlo llore: callejuelas, escaleras, puerta de entrada, todo igual que hace medio siglo corrido; pero ¿y los míos, mis profesores y mis condiscípulos? ¿Cómo conmino al Instituto no se dirían? Carvajal, Garrido, Ballesteros, Montánchez, Ortiz, Paredes, Torres, para los que no tiene mi alma vehemencias bastantes de gratitud por lo que les debo: Jabato, el que dijo que el eje de la tierra era de cal y canto; Espada el de Cañaverol, que acosado por el bondadosísimo don Andrés Paredes para que dijera «¡viva la Victoria!», le contestó: «¡pero hombre, ¿por dónde pasa para ir a su pueblo?», le contestó: «¡por el puente». Aquel Calle Silos de Placencia, que al empezar un examen oyó que Ortiz decía a Ballesteros señalándole al profesor de tute arrastrado del Café Aragonés, Pantoja el número uno de la clase... ¿por qué profesores y compañeros me dejáis solito penetrar en el Instituto?

Llorando entré, pero mis lágrimas enjugaron ufania, orgullo; y del acto cuando terminé sali rejuvenecido: fue la apertura edificante, emocionante, amorosa, que es el calificativo que quizá mejor le cuadre; y el que corresponde mejor al momento, en que España celebra el triunfo contra el odio del amor: a Dios y a España. Todo, prestigioso, sublime, enaltecedor: el ilustrísimo señor Obispo y las dignísimas autoridades de Cáceres, la apertura de orgullo, en el año

glorioso. Maravilloso en ideas y conceptos; en dicción y manera de decir; en adecuado y oportuno el discurso de don Agustín Bravo; sublime de toda sublimidad el afecto amoroso y de gratitud con que se aplaudían los nombres de profesores; excelso, alentador que hace creer en España Imperio el número de juvenitas premiadas, que hacían llorar a sus madres que las acompañaban porque les decían sin decirlo: «Madre, te lo debo todo; me diste la vida, pero yo te doy esta alegría. Madrecita estamos en paz; y ¡plausible, solo plausible! y van bien servidos, la galantería de los alumnos de sexto curso, que siendo cinco las juvenitas que premios obtuvieron, de ellos no lo obtuvo ninguno, siendo múltiples los suspensos. ¡Viva la galantería española! Quedó abierto el curso en el Año de la Victoria. ¡Franco, Franco, Franco!

JOSE IBARROLA MUÑOZ

DE LA AUDIENCIA

SALA DE LO CRIMINAL
SEÑALAMIENTO PARA EL DIA 26

Causa procedente del Juzgado de Instrucción de Logroño que se sigue por delito de robo de efectos contra Tomás Fernández Colorado para el que el señor fiscal solicita la pena de un año y un día de arresto mayor y que se entreguen a su dueño los efectos ocupados.

El letrado señor Rosado solicita la absolución de su patrocinado que está representado por el procurador señor Fernández Silva.

Esán propuestos para el acto de la vista dos testigos, correspondiendo la ponencia al magistrado señor Morero Cuesca. Secretaria del señor Barco.

ECOS DE SOCIEDAD

NOMBRAMIENTO

Por el ilustrísimo señor Director General de Enseñanza Superior y Media y a petición propia ha sido nombrado para el Instituto de Salamanca, el que hasta ahora ha venido siendo catedrático de Matemática del Instituto de Cáceres, don Secundino Rodríguez.

Si bien el traslado a un Instituto como el de Salamanca supone para el señor Rodríguez una distinción merecida, nosotros, al mismo tiempo que nos alegramos por ello, sentimos perder un amigo tan leal y de tan excelentes cualidades. Enhorabuena.

SALIERON:

Para las Viñas de la Mata, doña Mercedes Cilleros.

ANIVERSARIO

Mañana se cumple el segundo aniversario del que en vida fué funcionario de la Caja de Ahorros de Cáceres y Extremeña de Previsión Social, don Eulogio Muriel Jiménez.

Con dicho motivo se dirá una misa en la parroquia de Santiago. A su viuda e hijas y demás familia renovamos nuestro sentido pésame.

De Enseñanza

Inspección provincial de Primera Enseñanza

CACERES

El Excmo. señor ministro de Educación Nacional, conjuntamente con el señor delegado nacional de O. J. en circular 167 determina las relaciones que han de existir entre las O. J. y la escuela.

En oficio del Rectorado de Salamanca a esta Inspección de Primera Enseñanza se transcribe orden del ministerio de Educación Nacional sobre cumplimiento de la circular antedicha.

Para más exacto conocimiento de todos se copia literalmente el apartado 5.º de la circular referida: «Para que los afiliados a la O. J. puedan, sin descuidar sus estudios, atender a su formación política y física, y de acuerdo con el ministerio de Educación Nacional, se fijan las siguientes horas libres para los alumnos de los Centros de Enseñanza: Sábado: Desde las 14 horas. Domingo: Todo el día».

Para ello y en su virtud, la Inspección provincial de Primera Enseñanza ordena:

1.º Sin excepción alguna y sin disculpa de ningún género, se dará clase las tardes de todos los jueves, como las de otro cualquier día de la semana.

2.º Los sábados por la tarde quedarán exentos de la obligación de asistir a clase los niños afiliados a Organizaciones Juveniles.

3.º Si sucediera que la matrícula quedase excesivamente mermada, los paseos escolares de la tarde del jueves se verificarán en la del sábado.

4.º No interprete ningún maestro de la provincia los últimos párrafos del apartado 5.º en el sentido de que pueden quedar autorizados para ausentarse del pueblo la tarde del sábado y el domingo. La circular de 5 de marzo de 1938 en todas sus partes queda íntegramente en pie. Su incumplimiento se considerará, como hasta ahora, falta grave.

Cáceres, 25 de octubre de 1939. Año de la Victoria.—El inspector jefe, Pablo García Aguilera.

Nuevo profesor del Instituto

Por disposición del Ministerio de Educación Nacional ha sido nombrado Profesor de Lengua Italiana del Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de esta capital, don José Vígara Campos, Redactor Jefe de EXTREMADURA.

Este acuerdo de la Superioridad, tan justo y acertado, premiando la labor docente desarrollada hasta ahora por el señor Vígara en nuestro primer Centro de Enseñanza, constituye para nosotros un motivo de legítima satisfacción, enviando al querido amigo y compañero a más cordial enhorabuena.

La labor de la Real Academia Española

Madrid.—La Real Academia Española ha acordado reunirse todos los jueves de la semana.

El presidente, don José María Pemán, ha anunciado que pronto se procederá a la elección de los diferentes cargos.

Cómo surgió la «Villa Taranto» a orilla del Lago Mayor

Roma, Verbania, ciudad del Lago Mayor que los turistas de todo el mundo bien conocen, cuenta con una nueva belleza: el magnífico presente de la «Villa Taranto» al Duque. Recuerda la «Agit» que en 1933 Mr. Echarain Neil, inglés, profundo conocedor y admirador de Italia, sin fose conquistado en Fallanza por las encantadoras bellezas de aguas y resolvió comprar una zona de terreno pendiente hacia las aguas del lago para implantar un jardín único en el mundo por su amplitud, disposición topográfica y rareza de sus plantas.

Toda una colina se transformó en terrazas sucesivas, removiendo para ello muchos miles de metros cúbicos de tierra. Hizose un completo sistema de riego, utilizando las aguas del lago, construyéndose patellones, píasas, fuentes rústicas y artísticas. En fin, miles de variedades de flores y frutales de todas las latitudes se dispusieron con infinito cuidado, para que su aclimatación resultara perfecta.

Este jardín contiene más de cien especies de rosas, 200 variedades de rododendros, más de 1.000 plantas que jamás se habían cultivado en Italia. Esta encantadora «villa» ha dado, varias veces hospitalidad a augustas personalidades, en re las cuales figura el Príncipe de Piemonte y a artistas de todos los países.

Se resolvieron diversos asuntos de trámite

La Gestora municipal celebra sesión

Esta mañana a las doce, se reunió la Comisión Permanente Municipal para celebrar sesión semanal ordinaria.

Presidió el alcalde, señor Mardal, asistido del secretario, señor Quirós, asesorado del interventor de Fondos y con asistencia de los gestores señores Villarroel y Grech.

Se dió lectura al acta de la sesión anterior, siendo aprobada por unanimidad.

Seguidamente se dió lectura a las cuentas de la semana, que ascienden a 9.723,41 pesetas.

Las cuentas de la décima por un valor de 344,60 pesetas.

Se estudiaron diversos asuntos, entre ellos una solicitud de abono de sacos para la defensa aérea de la capital. Se acordó que esta solicitud pasara a la Comisión de Hacienda para que informe sobre el valor de los mismos.

Se dió lectura a otros asuntos de las diversas comisiones y por fin a un proyecto de instalación de la estación de autobuses, que fué aprobado.

Se denegó la vecindad a diversos solicitantes, levantándose a continuación la sesión, con las frases de ritual.

Milagrosa curación de una parálitica en el Santuario de Loreto

Como.—Gran impresión ha despertado en esta ciudad la noticia de la prodigiosa curación de una muchacha de esta ciudad, la joven de 25 años Adolfa Sala, la cual transportada días atrás al santuario de Loreto; ha podido caminar y dejar el lecho en el cual había permanecido inmobilizada durante más de cinco años.

Dicha joven era aquejada desde 1933 por violentos dolores en las extremidades y en la columna vertebral. En 1935, de resultados de una impresión, sufrió una parálisis que la inmobilizó. Sus médicos diagnosticaron «parálisis avanzada». Fueron tentadas sin éxito todas las curas, pero los recursos de la ciencia médica no sirvieron para nada.

Varias veces había participado esta joven parálitica en peregrinaciones, con otros enfermos, a santuarios italianos y extranjeros, sin obtener mejora alguna.

El primero de septiembre fué llevada a Loreto, donde durante la misa matutina del día 2 «sentí—habla la enferma—una especie de sofoco; percibi una fuerza superior, comprendí que debía

comenzar a mover las piernas; una fuerza nunca sentida me levantaba; me enderecé en la cama (hacia años que no podía hacer) y en esta posición recibí la sagrada Eucaristía.

El día 3 se acentuó la mejoría. Volví a ser la misma que antes de 1935. Desde entonces vuelvo a vivir, subo y bajo las escaleras, salgo sola de casa».

Ha comenzado el examen médico para controlar la naturaleza de la reciente curación.

Casa de Socorro

En las últimas veinticuatro horas han sido asistidas en este Centro, de las lesiones que se indican, las siguientes personas:

—Felipe Muriel, de 51 años, menor Santos, de 61 años, que vive en Cornudilla, 3, y que presentaba relajación muscular de la región inguinal derecha.

—Felipe Muriel, de 51 años, que vive en Primo de Rivera, 88, y que presentaba epistaxis.

—Celso Fernández, de 52 años, con erosiones en el dedo meñique.

Propague EXTREMADURA

La producción italiana de radio

Roma.—La industria nacional de producción que gra en torno 1933-39 ha alcanzado un cifra de los 410 millones de iras, cuya cifra puede subdividirse así: a aparatos destinados a la radio-recepción circular 180.000, por un importe de 180 millones de iras; aparatos civiles (instaladores de aplicaciones para grandes reuniones al aire libre y para usos escolares, etc., 20 millones de iras; radio-profesional científica comprendidos los aparatos estables y para la defensa del país, 180 millones de iras; productos especialmente destinados a la exportación en las colonias, en el Imperio y en Albania, 30 millones de iras.

Por lo que se refiere a la mano de obra, puede afirmarse que más de 35.000 personas han estado ocupadas en la industria y en el comercio de radio, y precisamente: 11.000 entre ingenieros técnicos y obreros; 15.000 entre revendedores, reparadores y sus dependientes; y en fin 2.000 adscritos a la fabricación de productos referentes a la radio. Estas cifras suponen, respecto a los resultados del año anterior un aumento que va del 15 al 25 por ciento según sus avocés.

COMERCIANTE MULTADO
Melilla.—Ha sido sancionado un comerciante de esta plaza que ocultaba gran cantidad de patatas vendiéndolas a precio superior al de la tasa.

UN NUEVO IMPUESTO OEN CIUDAD-REAL
Ciudad Real.—En sido impuesto un gravamen de medio céntimo por kilogramo a la uva destinada a la vinificación.

Comunicados de guerra ALEMÁN
Berlín.—Al Oeste de Volklingen hemos atacado a las avanzadillas que los franceses tenían en nuestro territorio obligándoles a repliegarse hasta mas allá de la frontera.

Sin más novedades de interés.

FRANCES

Paris.—Comunicado de guerra francés correspondiente al día 25 (mañana):

«La noche ha transcurrido en calma en todo el frente. En la región Este del Sarre se ha registrado alguna actividad por parte de las patrillas y la artillería.

Pulso del Mundo

El discurso Von Ribbentrop

Ayer pronunció el discurso el ministro de Negocios Exteriores alemán, Von Ribbentrop.

Su voz se dejó oír hasta hace poco fué libre de Dantzig y parte integrante del de Alemania, entre la Guardia del Nazismo, momento de nerviosismo, cuando su palabra esperada por el mundo con ansiedad de liberación.

Porque en esta hora, do espera con afán labora que de luz, que significar esperanza, en un arreglo pacífico situación que tiene a la manidat pendiente de un tastrofe.

Ribbentrop habló con nidad, exponiendo los de vista alemanes, desde mucho tiempo, desde que tuación comenzó a ser mante para la paz. Excepciones del Reich en de un arreglo amistoso solución de los problemas Europa; habló detenida con Inglaterra, refiriendo las gestiones hechas con Chamberlain, de Munich, del momento de Mussolini en visperas de conflicto actual, de la de Francia, de la cabalidad del Reich y de la ron inútiles y vanos esfuerzos realizados en de la paz.

El mundo esperaba este curso con interés, y fué do frase por frase, ese el momento en que Ribbentrop pronunciara la palabra lada de paz.

Pero el ministro de Negocios Exteriores del Reich mitó a hacer una en de los hechos, para inculcabilidad alemana, cuando presente de clara y contundente peranza del Reich estaba a la determinación galaterra y Francia que palabras del Führer sus manos la paz del mundo.

Del discurso del ministro se deducen varias siones.

En primer lugar se un interés extraordinario Alemania de condescen y de admitir todo arre fuerza justo y de no la propuesta que se le en sentido amigable, que ésta fuese realmente solución firme, decisiva para estar cada día más leña al fuego.

Se desprende también discurso de Ribbentrop Alemania ni los demás del globo quieren la paz, pero que en caso de aceptar, irán a ella peranza de victoria.

No quiere la guerra nia; no la quiso nunca que pidió únicamente el glo de los problemas pes, de vital importancia el pueblo alemán, querer jamás ir a una De ello es prueba el Munich, cuando comprendió también de la paz.

Tampoco Inglaterra guerra; lo dice el pueblo único cada día en sus taciones. Ni la quiere el blo francés, porque manifestaciones claras reiteradas solicitudes de lamento de volverse a para examinar la decisión gobierno Daladier, que mayoría estiman arbitraria falta de razón.

Luego si así es ¿por de ser proseguir en tud que no solo no nada, sino que además poner una gran catástrofe los empeñados en el actual, puede suponer que quebranto en grado todo el mundo?

«Por qué sostener una sión que si en un momento tuvo razón de existencia aparecida la causa, no haber otra que no sea lidades y pasiones que justifican el fuego hoguera? Y téngase en esas condiciones guerra es injusta, toda es atroz, injustificada, catastrófica, demencia. Paz para Europa, Señalamos a nuestros lectores

Arriba España

Pulso de España

Grandes de España

Para solemnizar la fiesta de San Rafael, —espada ungida por el Sumo Capitán—los mutilados de España han acudido esta mañana de otoño a una Iglesia de Madrid.

Emocionante ha sido, ciertamente, la estampá, con la grandeza que tienen en sí todas las visiones de Historia, y de historia limpia y excelsa como las que se acuña España. Porque el caballero mutilado es el dolor de España, perennizado, España lo mira como su más legítima alegría, el esu-premo orgullo de la nueva Patria y de la nueva generación, brotada de su sangre y sostenida por el mérito de sus gloriosas cicatrices.

Al desfilan por las vías urbanas, los caballeros mutilados—varones de dolor—recuerdan al pueblo español el ejemplo inolvidable de un heroísmo sin precio ni tacha, miembros rotos por la metralla y los elementos, inmolados al más bello ideal humano por el que el hombre puede aventurar la integridad de su cuerpo y el hábito carísimo de la vida.

El dolor enendró almas nobles en estos hombres valientes y éstas almas nobles, que el nuevo Estado adorna con la más alta jerarquía moral entre todas las estimaciones, van invitando a todos, con el gesto silencioso de su marcialidad, ungida de ardiente estilo, a la perenne tarea de la Patria, al diario renunciamiento de un poco de sí mismo en favor de los demás, al cumplimiento exacto del Deber. Y pues solo por el sacrificio de sus hijos las Patrias alcanzan la grandeza fáustica de su destino—ad augusta per angustia—la lección que ayer dieron los Mutilados de España al doblar sus rodillas ante la Majestad de Dios, es lección que a todos llega, a todos alcanza y en todos ha de dejar impresa una chispa de luz y de estímulo para los afa-nes de la hora presente.

Emisiones en español de las estaciones radiofónicas italianas

Las estaciones italianas de onda media, Roma I m. 420,8 Kcls. 713 Kw, Boñola m. 304,3 Kcs. 986 Kw, 50 y la de onda corta 2 RO 4 m. 25,40 Kcls. 11.810 Kw 100, transmiten todas las noches desde las 20.30 a las 20.59 (hora italiana) las emisiones de «Radio Verdad Italo-Española» a base de noticias en español y conciertos de música clásica, ópera y balzables.

También de 23.30 a 23.44 (hora italiana) y todas las noches sin excepción, las estaciones de onda media Roma II m. 245 Kcls. 5 y la de onda corta 2 RO 3 m. 31,13 Kcls. 9635, transmiten en español un noticiario de última hora.

Además, diariamente, de las 24 a la 1.25 de la madrugada (hora italiana) tiene lugar una interesantísima emisión para la América española, desde las emisoras de onda corta.

2 RO 3 m. 31,13 Kcs/9.635 Kw 100.
2 RO 4 m. 25,40 Kcs/11.810 Kw 100.
2 RO 8 m. 16,84 Kcs/17.820 Ww 50.

CONCIERTO DE MUSICA EN LAS EMISIONES ITALIANAS

Señalamos a nuestros lectores

Viva Franco