

EDICIÓN DE LA MAÑANA

AGRADECIMOS Y APLAUDIMOS

Los telegramas publicados ayer nos proporcionan la ocasión de escribir como siempre deseáramos hacerlo y como nuestros lectores recordarán que esperábamos conseguirlo cuando subió al poder el actual Gabinete: tributando nuestro entusiasta aplauso a toda disposición legal nueva referente a este país, por que en ella se revela el acierto en realizar el único objetivo que todos los Gobiernos deben perseguir y persiguen sin duda: el progreso y mejoramiento de Filipinas.

Dos novedades nos comunica el cable, que nos obligan a mucho: la rebaja del timbre para la Prensa y la reforma de la Ley hipotecaria, sobre la base del Acta Torrrens.

Por la primera debemos mostrarnos agradecidos al Ministro de Ultramar señor Fabié, y limitamos a esto nuestra manifestación, sin atrevernos a aplaudirla como representantes de la opinión pública, por que, aun cuando, con las mayores facilidades en la circulación de la hoja impresa, gana no poco el país, por que la cultura llega a todas partes, se difunde el interés por las soluciones de interés general, la crítica se hace familiar, la vida pública se despierta y los intereses morales progresan; como quiera que atravesamos una época de tan exagerado positivismo, en que todo se convierte en sustancia, y lo peor es que hablando eco hasta en nosotros mismos, no faltará quien diga que el aplauso es interesado y que hacemos mal uso de nuestra representación moral y social, convirtiéndola en provecho propio.

Antes que eso se diga, preferimos dar por aceptada la censura y nos contentamos con dar las gracias al Gobierno, por lo que pecuniariamente favorece la medida a las empresas periodísticas.

En cuanto a la segunda disposición anunciada, ya no puede decirse lo mismo: en el aplauso que la Prensa la tributa, ya no puede haber interés sordido por su parte. Es a nombre del país como aplaude.

Y aquí está indudablemente de enhorabuena, pues la reforma es de trascendental importancia y de las que de modo indubitable determinan un progreso cierto y real para el Archipiélago, no obstante la opinión contraria de algunos, que hasta en recientes documentos oficiales han considerado preferible la fórmula del Registro actual.

Ya en otras ocasiones hemos procurado demostrar cómo la legalización de la propiedad sin trastornos y con progresos seguros sólo puede venir de la fórmula que ya hoy cabe llamar colonial, por su consagración como principio aplicable a la propiedad de los pueblos que se hallan en las condiciones orgánicas de éste. A nuestro modo de ver, si la fórmula se aplica con respeto a su esencia y naturaleza, el desarrollo material de las Islas ha de superar a lo que se cree.

Con esas dos medidas el Gobierno conservador se ha colocado en la senda de las verdaderas reformas útiles y prácticas.

¡Lástima que en el orden financiero-económico no pueda decirse lo mismo!

Pero sí,afortunadamente, un superior sentido le hace ver a tiempo lo equivocado de sus pasos, y en el sistema arancelario vuelve pie atrás y a tiempo, podrán realizarse las esperanzas que nos hicieron saludar el advenimiento del actual Ministerio con las lisongeras frases de que entonces nos valimos, y seguros estamos, la gratitud y el aplauso que hoy se le tributará, adquirirán proporciones extraordinarias.

EXAMEN DE ALGUNOS SUBMARINOS

Continuando nuestra enumeración de submarinos, debemos ocuparnos hoy del que se ha construido en Inglaterra hacia el año 89, aunque no conocemos la fecha exacta, y que lleva el nombre de Nautilus, nombre tomado de un molusco de la clase de los cefalópodos.

Si bien el buque que nos ocupa es posterior al Peral, y esta circunstancia nos eximirá por completo de toda comparación con el submarino español, aun así diremos algo sobre este punto, para probar, que ni antes ni después hay invento alguno parecido al de nuestro compatriota, mal que les pese a los que por ignorancia ó ligereza afirman lo contrario, sin otras pruebas que su palabra, prueba que en estas materias resulta ineficaz y vana.

El Nautilus se construyó, según los planos de Mr. Andrew Campbell, por MM. Edward, Wolseley, Lyon, Fletcher y Framall. La forma de la embarcación es, como vulgarmente se dice, la de un cigarro: su longitud de 20 metros, su anchura de dos ó tres, y su altura, desde la quilla a lo más alto de su pequeña torre, de unos tres ó cuatro metros.

Cuando flota, sólo se ve fuera del agua una longitud de seis a siete metros y dominando sobre el mar la torrecilla de 70 centímetros de altura, de que acabamos de hacer mención.

El motor es eléctrico y la electricidad se almacena en cierto número de acumuladores, pudiendo recorrer el buque unos 80 millas marinas con la velocidad de 8 a 10 nudos en una inmersión de unas diez horas; estos, al menos, son los cálculos del inventor.

El Nautilus está dividido en tres compartimientos estancos, y contiene aire suficiente para la respiración de nueve personas durante hora y media, sin contar la provisión suplementaria, que va en un depósito especial.

Tiene la particularidad este submarino de estar provisto de una cámara de salida, en uno de sus costados, para el servicio de un hombre con escafandra, a la manera del célebre Nautilus de Julio Verne.

ción se efectúan por un mecanismo equivalente a la vejiga natatoria de los peces. Consiste dicho mecanismo en dos grandes cilindros laterales, giratorios alrededor de sus ejes por un sistema de ruedas dentadas, cilindros que pueden entrar en el casco del buque disminuyendo su volumen, ó por el contrario, salir como dos vejigas que se hinchan, aumentando la capacidad del submarino y su fuerza ascensional.

De este modo se puede hacer que el submarino suba ó descienda a voluntad: lo que en el Plongeur son los cilindros superiores y sus émbolos, son en el Nautilus los dos cilindros giratorios. En unos submarinos, como hemos visto, los movimientos verticales se consiguen por lastre de agua; en otros, por el juego de timones y movimiento de avance; en otros, por variaciones de volumen, con lo cual varía la fuerza de flotación, y solo en los, el Nordenfeldt y el Peral, por hélices inferiores ó inmersión forzada, con las circunstancias especiales, y diferencias para estos dos últimos, que ya indicamos en nuestros artículos precedentes.

Sin embargo, escritores hay, y muy distinguidos, que, confundiendo todo, sin estudiar uno por uno los submarinos existentes, mezclando cosas de todo punto diversas, creyendo que todas las hélices de todos los submarinos son verticales, sin distinguir las superiores de las inferiores, ni las movidas a mano como auxiliares, ineficaces casi siempre, de las movidas por mecanismos reguladores, metiéndolo todo a barato, como vulgarmente se dice, afirman con aplomo singular, que las de eje vertical del submarino español existen en casi todos los submarinos del mundo.

A esta afirmación puramente gratuita y absolutamente errónea, como lo prueban los hechos, opongo yo esta otra: las hélices motoras de eje vertical no existen casi en ninguno: sólo en el Nordenfeldt, que tampoco es anterior al Peral para el punto que se discute, se emplea este sistema.

Y yo no sólo lo afirmo, lo he probado. Y continuemos nuestra tarea.

El motor actúa sobre dos hélices que ponen en movimiento el submarino, y aunque la descripción que tenemos a la vista no es muy clara, parece que actúan a la manera de las del Gynnote: es decir, por el juego del timón, la inclinación del buque y el movimiento de avance.

Por vía de precaución, y para prevenir el caso de que no funcionaran los cilindros, el buque lleva cerca de la quilla cajas de agua, que pueden vaciarse en un momento dado: de este modo, según el inventor, queda asegurada la flotación del submarino en todos los casos.

Las experiencias que el Almirantazgo inglés llevó a cabo recientemente en el Dock de Tilbury (no en mar libre como el Peral), fueron, según se afirma, muy satisfactorias.

Y si ahora comparamos este buque con el de nuestro marino, obtendremos diferencias radicales.

El Nautilus se sumerge por cilindros giratorios: que al entrar en el casco disminuyen su volumen: el Peral, por hélices giratorias, y éstas, por lo tanto, de inmersión forzada.

El Nautilus no tiene aparato de profundidades; según se dice, regula la profundidad por el sistema del Gynnote. El Peral tiene aparato de profundidades: mejor dicho, tiene dos. Uno es el conocido y descrito tantas veces; otro el que hace mucho anuncié como ingeniosísimo, pero cuya descripción no se ha publicado nunca, que yo sepa, ni yo cometí la imprudencia de publicarla. Sin embargo, estos últimos días un distinguido escritor propone como invención propia, y no dudo que lo sea, un aparato de profundidades idéntico, salvo algunos detalles, al que inventó el señor Peral hace cinco años, y existe actualmente ya construido en el submarino de Cádiz. El escritor a que me refiero, a pesar de su modestia, ha demostrado ingenio é inventiva, pero llega con el retraso de los cinco años dichos y con un proyecto, muy estimable sin duda, pero proyectado al fin, y llega para presentarse ante una realidad que puede funcionar en el acto: esto, hay que convenir, en que es algo más que trazar proyectos sobre el papel.

Por último, no se dice que el Nautilus tenga aparato alguno para corregir la horizontal; el Peral está dotado de su péndulo eléctrico, ya descrito.

En cuanto a las pruebas, no creo que admitan comparación.

Y pasemos al Waddington.

Se lanzó este submarino al mar en mayo de 1885 en Seahcombe, cerca en Liverpool. De suerte que el Waddington, como todos los submarinos eléctricos, ni es anterior al Peral, ni el marino español ha podido copiar sus mecanismos de ninguno de dichos buques. ¡Por qué los adversarios de Peral omiten siempre esta circunstancia en sus críticas! De los submarinos anteriores, cabe en lo humano que tomara algo; pero de los posteriores, ó de los que pudiéramos llamar sus contemporáneos, ¿cómo es esto posible?

Y aunque todos los submarinos eléctricos fuesen iguales al Peral, ¿en qué amenazaría semejante coincidencia el mérito, la invención y la gloria de nuestro compatriota?

Ciertas críticas que contra un hombre de talento, de laboriosidad y de patriotismo, como el señor Peral, se fulminan, ora con enojo, ora con desprecio, son más que injustas; son irritantes, y no empleo más ásperos calificativos, porque he de respetar todas las opiniones por erróneas que me parezcan.

Y volvamos al Waddington, sin abandonar ni por un momento la severidad y la templanza que nos hemos impuesto desde el principio, como regla invariable de conducta.

Seremos fríos, secos y desabridos; pesados y enojosos quizá; pero nadie podrá decir que somos apasionados, como no sea con el apasionamiento que la causa de la justicia debe inspirar a los que por ella se afanan.

El Waddington mide 11 metros de longitud por casi dos metros de diámetro.

Su propulsor es una hélice movida por un motor eléctrico, que recibe la corriente de una batería de 50 acumuladores, y se calcula que puede marchar durante diez horas.

Camina siempre en sentido horizontal; es decir, que no se inclina, como el Gynnote y el Nautilus, para recorrer profundidades diversas, a la inmersión ó a la flotación, ó, en suma, la subida y la bajada, se consigue por medio de dos planos horizontales, cuya inclinación puede variarse desde el interior del buque. El submarino no se inclina; pero se inclinan dichos planos directores, que no son timones, propiamente dichos, como ha querido suponerse. Se le lastra por carga de agua, que se inyecta en compartimientos especiales, y cuando ha de ponerse a flote se expulsa dicho lastre por una bomba movida eléctricamente.

La tripulación se compone de dos hombres, y el buque contiene depósitos especiales de aire para la respiración.

Nada se sabe ni respecto al aparato de profundidades, que probablemente no existe, ni en cuanto a los mecanismos que pudieran emplearse para la estabilidad.

En resumen, otro buque todavía distinto del Peral y distinto de éste en todo, absolutamente en todo.

Sin embargo, con tal ligereza y con tan absoluta carencia de noticias, se trata por personas, por otra parte muy distinguidas y respetables, esta cuestión del submarino, que no falta quien en la Prensa haya dicho bajo su firma, que el Waddington tiene hélices horizontales para la inmersión: es más, que

las tiene colocadas en pozos de que el Peral carece.

¡En qué libro, en qué folleto ha encontrado el escritor a que me refiero esta noticia?

Lo que el Waddington tiene son dos planos inclinados: en ninguna obra extranjera hemos leído que tenga hélices. Quien las emplea es el Nordenfeldt, y probablemente el autor a que me refiero habrá confundido ambos submarinos, ó habrá tomado dichas noticias del folleto del señor Ruiz del Arbol; pero Mr. Villón, que lo describe con más detalle, solo habla de planos inclinados, ni dice palabra de hélices horizontales.

Una equivocación poco importa y nada prueba; yo puedo equivocarme también, quizá Mr. Villón se equivoca; pero es triste que todas las equivocaciones, errores y ligerezas de los adversarios del Peral resulten siempre en contra de un hombre de gran mérito y de un compatriota.

Otro submarino pudiera citarse, el Peace-maker, construido en América y ensayado en New-York en 1886; pero ignoro detalles de su mecanismo y de su modo de funcionar.

De todas maneras el Nautilus, el Waddington y el Peace-maker, son posteriores a la invención del Sr. Peral, y por lo tanto, poco importa lo que sean; aunque por fortuna y para rombar en el clavo, son distintos en sus principios, en sus mecanismos y en su modo de funcionar del de nuestro compatriota.

Es más, por lo que de ellos conozco, el Peral me parece muy superior a los tres.

Sólo me falta, para dar fin a esta parte de mi trabajo, ocuparme del Goubet, lo cual haré con alguna extensión en el artículo próximo.

JOSE ECHEGARAY.

(De El Heraldo de Madrid.)

VARIEDADES

MANILA AL VUELO

LA TEMPERATURA

A vuelta del correo que nos trae noticias tan aterradoras del frío en Europa, irán otras no menos horribles de nuestras tierras.

Mientras aquí sabemos que han muerto allí infinidad de seres helados, enviaremos en cambio el número de los que nos asemen.

Por lo que podrá verse que a veces opuestas causas producen idénticos resultados.

El frío y el calor modifican igualmente al individuo; uno petrificando las grasas y otro evaporándolas.

Al igual que ha sido necesario establecer allá casas de caridad para abrigo de desvalidos, proporcionándoles ropas y bebidas calientes, acá será necesario establecer otras donde nos desnuden y nos den sorbetes.

Es decir, que habrá que aumentar las casas de préstamos y las boilerías.

Por más que con el giro ya tenemos bastante para irnos quedando en cueros.

Con lo cual nos quedaremos tan frescos. Que es lo que se busca.

Si en vez de ser un príncipe ruso el que se espera, fuese inglés, podría pedirsele un favor.

Que de mandar condecoraciones, todas fuesen de la orden del Bano.

Aunque ya se bañaran algunos en agua de rosas, sonando con algún aguilá.

Y ninguna tan a propósito como el título de Aguilante.

Lo mejor sería declararnos todos nihilistas. Así nos deportarían a la Siberia.

Lo malo es que para ello hay que tener mucho ardor.

Y eso no conviene.

Al contrario; lo que nos hace falta es mucha frescura.

Pero nos empeñamos en pelear contra nuestros propios intereses.

¡Pues con poco calor que ha tomado el comercio lo de los Aranceles!

Para que luego digan que se han quedado fríos.

¿Y la Prensa con la cuestión de los representantes?

¡Cuidado si hay fuego en algunos artículos!

¿Y los aplausos calorosísimos que se prodigan a los artistas ó aficionados a asuntos teatrales?

¿Y los fogosos ataques de unos periódicos a otros?

¿Y los plácemes entusiastas y calorosos que se envían a diario a los nuevos licenciados?

Cuando lo que debiera hacerse es mostrarse muy frío en todo.

Acoger con frialdad todo cuanto se nos diga. Soltar una fresca al que nos pida un favor. No padecer más que restricciones.

Dejar helado a cualquiera con una contestación importuna.

Y aguardar por la parte contraria a que nos eche un jarro de agua fría.

¡Ver si esto no es preferible a que nos frían la sangre, nos asen vivos, nos calienten los cascos, nos arda el pelo ó se nos llene la cabeza de humo con las cosas que se están diciendo a diario por esas calles.

De todo lo cual se saca en limpio lo mismo que puede sacarse de cuanto llevo escrito.

Que es lo que el negro del sermón.

La cabeza caliente y los pies fríos.

Es decir, lo que se saca constantemente en Filipinas de todo aquello cuanto se habla.

U. DEL G.

CRONICAS MADRILEÑAS.

POBREZA Y CARIDAD

Las terribles cruzadas del invierno actual, si han acarreado muchos males, han servido para fomentar y desarrollar los sentimientos caritativos de la gente acomodada. Le cual prueba, sea dicho de paso, que la humanidad no es tan mala como suponen los filósofos, los moralistas y, sobre todo, los novelistas del fin del siglo.

En los grandes centros, Paris como Madrid, la acción particular, mas que la acción oficial, ha acudido solícita en socorro de los indigentes; a los gritos desgarradores del frío y del hambre ha respondido con dulces voces que brindan con calor y con sustento.

En nuestra capital cuentan los menesterosos—nadie lo ignora,—entre otros recursos, con el Asilo de Lavanderas, fundado por Doña María Victoria, en el cual la Reina Regente, no solamente sigue costeando el amparo y alimento que allí se daba a los niños de las que pudiéramos llamar «cobreras del río» (y ya es obra, en los días bajo cero, pasarlos a la intemperie ó poco menos, con brazos y manos metidos en el agua, que, a no ser por el movimiento, se helaría), sino que también costea el reparto de sopa para los necesitados.

Viene luego el Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, la santa institución de una verdadera santa, donde, como es sabido, hallan comida caliente a la raya de 1,500 pobres diarios, y donde, como tampoco ignora nadie, la caridad se ejerce del modo más ejemplar, siendo ricas y distinguidas señoras las que por sus propias manos repar-

ten a los menesterosos «el pan nuestro de cada día».

Completan, en fin, la obra de las buenas almas madrileñas otros comedores de la Caridad y el Asilo de Noche del caritativo propietario de La Correspondencia, marques de Santana. Encontrar en las horas más angustiosas, como son las nocturnas—aquellas en que, desesperado el infeliz pordiosero, se deja caer en la calle ó en el campo para morir de inanición ó frío;—hallar, decía, techo que le proteja contra la intemperie, fuego que restaure los ateridos miembros y una cazuela de caliente sopa, más deleitosa para el estómago del infeliz, en aquellos instantes, que los manjares más succulentos de Lhardy... es tan gran beneficio, es acción tan generosa, que nunca se elogiará bastante.

Al lado de estos que pudiéramos llamar auxilios colectivos, al lado de esta caridad pública, la caridad privada, desde que desencadenó el invierno sus rigores, ha menudeado los ejercicios directos y personales... Esas grandes damas que nuestros literatos sólo acostumbraban sacar a la escena de sus libros para hacerlas heroínas de escandalosas aventuras, son cabalmente las que, despues de organizar ó tomar parte en benéficas Juntas de socorro, llevan por su propia mano el socorro al indigente.

Lo que hay es que, si tal liviandad ó tal amorio ó cual disensión doméstica suenan, y su estrépito llega hasta las mesas de los cafés y las columnas de los periódicos, ¡quién sabe, en cambio, y hasta dónde ha llegado, la noticia de que la marquesa de X., al notar que los abaliles que tiene empleados en unas obras (las de un nuevo centro de religión y caridad, por cierto) no podían ganar su jornal porque las horas impedían subir a los andamios; quién sabe, repito, que entregó a cada uno 20 pesetas, que era casi como entregarles dos semanas de vida!

Pues como esta noble dama—de la que las miradas superficiales no ven más que los artísticos y lujosos salones, los ricos y primorosos atavíos y la nube de elegancia y bienestar que la envuelve;—como ésta hay otras que emplean las horas de labor en hacer chaquetillas de abrigo para niños pobres, tienen un verdadero negociado de limosna en las oficinas de su administrador ó mayordomo, emplean su coche, no sólo para el paseo ó el teatro, sino para ir a las afueras y penetrar en miserables albergues de mendigos, arrostrar toda suerte de desagrados para la vista, el olfato y el oído, y llevar ropas, alimentos y monedas a aquellos infelices.

Y las mismas damas son, en fin, las que, cuando llega a sus oídos la noticia de una de esas desventuras—las mayores—que no salen a la calle, ni acuden al Asilo, ni apelan al memorial, esas desventuras que fermentan en el seno de una familia de levita, en el fondo de un sobatabanco donde resultaba maltrato algún mueble que fué de salón... las mismas damas son las que llevan consuelo y auxilio al pobre vergonzante.

Exista, es cierto, por desgracia, existe mucha miseria en Madrid; mucha, aunque no tanta como en París ó en Londres; pero existe también mucha caridad; como podrán ser aficionadas a divertirse algunas de nuestras grandes damas, bien que no tanto como las de Viena ó de Berlín, pero son, y Dios se lo tomará en cuenta, esencialmente caritativas.

Mas todo, hasta la caridad, debe hacerse con su cuenta y razón. «Los mendigos roban a los pobres», decía con dura frase, pero no sin algún fundamento, Alfonso Karr, y es menester, por tanto, que las personas de buenos sentimientos repriman sus impulsos para mejor cumplirlos.

El caso es—por triste que sea el caso—que no se puede, que no se debe dar limosna a todo el que la pida aun con apariencias de gran miseria, ni se debe acudir en socorro de cuantos lo reclaman, por mucho que parezcan necesitado. Antes de practicar el bien, importa averiguar con quién se practica.

He aquí algunos ejemplos en apoyo de estas, sin duda, desconsoladoras afirmaciones. Unas señoras de las aludidas anteriormente, de las que, en vez de tomar el coche para ir a paseo, le suelen tomar para ir a procurar recursos a las gentes menesterosas que habitan los suburbios, recibieron aviso un día de que en una casaca, en una especie de choza situada en las afueras, por la parte de la calle de Fuencarral, había una infeliz mujer recién parida, con otros hijos, y en el último grado de miseria.

Las señoras prometieron ir aquella misma tarde, y emprendieron, en efecto, el camino; pero un amigo suyo, que casualmente había salido en la misma dirección a caballo, notó que a la puerta de un misero habitáculo había gran ruido y alborozo... guitarra, baileto, vasos de vino, etc. En esto llegó corriendo un pilluelo y avisó que por la carretera venía el coche de las «marquesas de la Inclusa» (asi las nombran por allí), y como por arte de magia desaparecieron danza, música, bebida y regocijo. Una de las bailadoras metióse corriendo en cama, maitapándose con unos harapos, y sólo quedaron con ella tres ó cuatro criaturas sucias, esmirriadas y miserables.

Cuando llegaron las caritativas damas, le toco elatí jouté.

Otro día, la misma señora que (según antes dije) dió a su abalile el jornal de los días en que no habían podido trabajar por el frío, venia en su carruaje, de cumplir un piadoso deber en un cementerio, cuando se encontró, en un lugar poblado por misérrimas viviendas, con el Santo Viático.

Se apresuró a descender la apuesta dama de su landau y ofreció al sacerdote; pero, como no había de marcharse desde aquellos sitios sola y a pie hasta su casa, siguió—a pie por supuesto—su propio coche; entró en el pobrísimo albergue de un viejo que agonizaba; asistió al acto de administrarle los últimos Sacramentos, y, antes de salir de allí, fué rodeada por una porción de mujeres que, con quejumbroso acento, le pedían auxilios.

La marquesa (es una marquesa) no llevaba apenas dinero encima; pero prometió enviarles auxilios al día siguiente.

Lo hizo así, en efecto: su cochero llevó a aquel barrio—que es el de las Injurias—monedas y ropas, y lo entregó a la que se había mostrado como jefe de las demandantes.

A los dos días supo la filantrópica dama que no se había repartido más que la mitad de lo que había enviado. Llamó a la jefa.

—¿Qué cantidad ha dado usted a sus compañeras?

—Quince duros, señora.

—¿Pues si le envié a usted treinta!

—¡Ha visto usted qué picaro de cochero! No me entregó más que la mitad.

Llamóse al cochero: la de las Injurias no se atrevió a insistir en su acusación.

—Mire usted, la verdad, como hay unas mucho más necesitadas que otras, no he reparado por igual, y para evitar ruidos dije que sólo había recibido quince duros.

Costó Dios y ayuda repartiese lo restante.

Otra distinguida representante del bello sexo, antes de entrar en uno de los Comedores de la Caridad, vióse interpelada por un pobre.

—¿Deme siquiera cinco céntimos!

—Le daré a usted más que eso. Venga usted conmigo y tomará un buen plato de sopa y un pan.

—No, no—insistió el bendigo;—deme siquiera cinco céntimos.

La taberna estaba enfrente.

Un periodista parisiense ha publicado una nota, hallada en la cartera de un pordiosero de la gran capital, donde tenía aquel apun-

tados los sitios y las horas en que había de entrar limosna segura; la recaudación diaria, por término medio, pasaba de diez francos.

No hay que ir tan lejos; conozco yo una buena mujer, entrada en años, que vive de la costura y habita con sus hijos una bohár-dilla de la calle de San Vicente, y por ella sé que vive en las mismas alturas un matrimonio, ciegos ambos conyugos, los cuales, a pesar de ser ciegos, van como, rascando un guitrillo el uno é implorando la caridad la otra, no pasa día sin que recojan sus siete ó ocho pesetas.

Como que la pordiosera tiene criada! Mientras tanto, hay empleados que con 25 duros de sueldo han de mantener a su familia y presentarse decentes en la oficina; y hay éssantes, personas cultas, que no pueden salir harapientos a la calle, ni ir con un guitrillo a cantar oraciones a las lavanderas, que rodeados de sus hijos, se mueren de hambre en un rincón.

Tenia razón Alfonso Karr: más de una vez los mendigos roban a los pobres...

EL ESPAÑOLETO.

(De La Época)

NOTICIAS

¿QUE HACEMOS?

¡Há tiempo, si nuestra memoria nos es fiel, se proyectó hacer algo al objeto de que Filipinas, como provincia española que es, tomase parte en el hermoso concierto que España y América disponen para honrar la memoria del insigne descubridor del Nuevo Mundo.

Pero los días pasan y nada se sabe de tal proyecto.

Mucho nos tememos que éste sea uno de los que pasan a la sima de la pereza filipina.

De sentir sería; y en algún modo estamos en la obligación de unir nuestros testimonios a los de nuestros hermanos, ya que el hecho que se trata de conmemorar es la gloria más legítima de la Patria.

Y como estas cosas deben meditarse, y exigen tiempo, creemos que los iniciadores del proyecto deben procurar sin tardanza los medios que han de conducir a la realización de la idea.

FIESTAS

Siguen con actividad los preparativos para la recepción del hijo del Czar.

Pronto quedará terminado el proyecto de adorno de la Luneta. En este paseo lucirá una hermosa iluminación, se levantará artístico templete sobre la terraza de la música, las fuentes sufrirán notable reforma, y en el extremo norte se construirá un pabellón que haga pendant con el del café.

También en la Kermesse habrá iluminación la noche que sea visitada por el Príncipe, y para la fiesta nocturna en el Pasig se construyen soberbias pagodas.

El programa oficial de los festejos aparecerá uno de los próximos días en la Gaceta.

COCINEROS

Sabido es que desde hace cincuenta años los cocineros de Paris están reunidos en sociedad, y que su asociación de socorros mutuos, que cuenta actualmente con más de 2.000 socios, es una de las más florecientes.

Su presidente, Mr. Ruellan, dice con cierto orgullo que alrededor de las hornillas ó fogones de la Sociedad es donde se ha formado la «Escuela culinaria francesa», celebre en ambos hemisferios, la que ilustró Trompette, el famoso cocinero de Gambetta, y que dió al Czar su actual jefe de cocina, que gana 50.000 francos anuales.

Los cocineros van a celebrar en el día 15, en familia, sus glorias y sus ganancias en un gran baile, que se verificará en el Gran-Hotel. Hay que advertir que las que bailen no serán de ningún modo cocineras, pues la Asociación profesa cierto desden a las que no podrán nunca merecer 50.000 francos de sueldo.

LA FLOR DE LA ISABELA

En el programa de los festejos dispuestos para el Czarwith, figura la visita a esa hermosa fábrica, y, según nuestras noticias, la la Compañía Tabacalera se dispone a hacer los honores con extremado rumbo.

Seguramente esta visita ha de ser grata a S. A. y en ella demostrará la Tabacalera su esplendidez y buen gusto.

SOLEMNIDAD

Promete serlo

BUQUES

VAPORES DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.

VAPOR-CORREO "SANTO DOMINGO."
Saldrá el día 7 de Abril a las nueve de la mañana para Barcelona...

VAPOR-CORREO ESPAÑA.
Saldrá para Singapore, el día 24 del actual a las nueve de la mañana.

VAPOR-CORREO GRAVINA.
Saldrá para Iloilo, Sta. Maria, Zamboanga, Isabela de Basilan, Jolo, Siassi, Tataan, Bongao, Pollok, Parang-Parang, Coltabato, Lelak, Gian, Mati y Davao, el sábado 21 del corriente a las dos de la tarde.

VAPOR-CORREO BRUTUS.
Saldrá en viaje par para Batangas, Calapan, Lagunianon, Pasacao, Donsol, Norsogon, Legaspi y Tabaco, el sábado 21 del actual, regresando por las escalas de costumbre.

VAPOR-CORREO VENUS.
Saldrá en viaje par para Romblon, Cebu, Ormoc, Catbalogan, Tacloban, Cabañan, Surigao, Camiguin, Gaganan y Misamis, el sábado 21 del actual, regresando por Marihoboc, Cebu, Dumaguete, Iloilo y Romblon.

VAPOR-CORREO RÓMULUS.
Saldrá para Subic, Sual, San Fernando, Gaoayan, Currimao y Aparri, el sábado 21 del actual, regresando por las mismas escalas.

VAPOR ZAFIRO.
Saldrá para Hong-kong y Emyu, el viernes 20 a las cuatro de la tarde. Para carga y pasaje, acudase a Warner, Blodgett y Comp.

VAPOR TACULIN.
Saldrá para Cápiz e Iloilo, el miércoles a las seis de la tarde. Admite carga y pasaje. I. de la Rama e hijos.

VAPOR DIAMANTE.
Se espera el jueves 19 del actual y será despachado para Hong-kong y Emyu, a la mayor brevedad. Para carga y pasaje, acudase a Warner, Blodgett y Comp.

PARA ILOILO Y CEBU.
El vapor Butuan saldrá para dichos puntos el miércoles 18 del actual a las cuatro de la tarde. Para carga y pasaje. Macleod y Comp.

VAPOR GLORIA.
Saldrá para Cagayan y Aparri, el jueves 19 del actual a las cinco de la mañana. Para carga y pasaje. J. M. Su-Tay.

VAPOR LUZON.
Saldrá para Catbalogan y Tacloban, el viernes 20 del actual. Para carga y pasaje. R. Reyes.

VAPOR CAMIGUIN.
Saldrá para Dagupan, el día 18 del actual a las cuatro de la tarde. Para carga y pasaje, acudase a Smith, Bell y Comp.

VAPOR ANTONIO MUÑOZ.
Saldrá para Gubat, Legaspi, Tabaco y Lagonoy, el viernes 20 del actual a las cuatro de la tarde. Admite carga y pasaje. Muñoz Hermanos.

PARA BOAC, CEBU Y DUMAGUETE.
Saldrá el vapor Nra. Sra. del Carmen, el miércoles 18 del actual. Admite carga y pasaje. Francisco Reyes.

PARA CEBU, CAMIGUIN, CAGAYAN DE MISAMIS, TAGOLOAN Y DUMAGUETE.
El vapor Taurus saldrá para dichos puntos, el miércoles 18 del actual a las cuatro de la tarde. Para carga y pasaje. Macleod y Comp.

Vapor inglés "HANKOW"
de 232 toneladas, saldrá hacia fines del corriente para Londres y tiene excelentes comodidades para pasaje de primera. Por pormenores dirijanse a W. F. STEVENSON & Co. Consignatarios.

AVISOS
COMPANIA DE LAS MENSAJERIAS MARITIMAS.
Agencia de Manila.
El vapor francés VOLGA, capitán Mr. Negre, saldrá de este puerto el día 23 del corriente a las nueve de la mañana para Saigon, en combinación en aquel puerto con el vapor NATAL, que saldrá el 28 para Marsella.

Este vapor admite fletes y pasajes para Saigon, Singapore, Batavia, Colombo, Calcuta, Nápoles, Marsella, Le Havre, Londres, Amberes, los puertos del Báltico, América del Sur, y también para Hong-kong, Shangai y Yokohama.

N. B.—La Compañía no responderá de futas ni del estado de las mercancías llegadas por sus vapores, que lleven más de DIEZ DIAS en los almacenes de la Aduana. Para fletes y pasajes dirijirse a A. de Saavedra, Agente. Escolta, núm. 12.

Martillo de J. Gutierrez.
24-Pasaje de Norzagaray-24. Binondo.

Por providencia del señor Juez de Paz del distrito de Binondo y con intervención del actuario, vendere en pública almoneda bajo sus respectivos avales varios a tobles y juguetes, todos averiados. La almoneda tendrá lugar el miércoles 18 del corriente de dos de la tarde en adelante en la plaza de Cervantes, entresuelo núm. 4. José Gutierrez.

GANGA
Se venden, en muy módico precio, un quites y una calasa, ambos en perfecto estado de uso. Pueden verse en la calle de Cabildo núm. 44.

SÁNDALO CLERTAN
Venta de esencia pura de Sándalo.

La esencia de Sándalo para ha sido extraída con el mayor éxito por los procedimientos médicos de Europa y de América. Es inofensiva, aun a altas dosis, y no ocasiona diarreas, ni dolores de estómago, ni erupciones, como los preparados con frecuencia las preparaciones de Copaiba. La esencia pura de Sándalo no exala olor revelador alguno. Las Perlas de Sándalo del Dr. Clertan, preparadas con la aprobación de la Academia de Medicina de París, contienen la esencia de Sándalo pura, y su eficacia es segura en los casos de inflamación de la vejiga, catarros y fugas de derrames contagiosos, recientes ó crónicos, que se curan en pocos días, sin producir consecuencias desagradables. Para tener un producto bien preparado y eficaz, conviene exigir la firma del Dr. Clertan. Venta al por menzár en la mayor parte de las farmacias. Fabricación y venta por mayor: Casa L. Frere, H. Fournier y C., sucesores de Ch. Torcheon, 19, rue Jacob, París.

Se necesitan escribientes.
Dulumbayan, núm. 1.

Se desea encontrar
en Intramuros una casa espaciosa. En esta Imprenta darán razon..

Traspaso en venta
Por convenirle a su dueño, se hace el de la acreditada casa de Huespedes, Cabildo núm. 28; en los altos de la misma darán razon. 3

PIANOS
de la acreditada fábrica de Erard & Co., de París.

VENDEN
FÉLIX Y EMMANUEL ULLMANN
31—ESCOLTA—31.

DESTILERIA DE TANDUAY.
Premiada en las Exposiciones de Filipinas y de 1876 y 1878.

Aguardiente rectificado de 36 a 40 grados Cartier. Anisado id. de varios grados. M INCHAUSTI Y Ca

Se vende
El bergantín-goleta ANASTASIA, achabado de construir; darán razon en el almacén «Ciudad de Palencia» Real núm. 21, Intramuros. 15

Se vende
Una casa de materiales fuertes con espacioso solar, en el barrio de Galangin, la cual tiene una lápida que dice 1884. Darán razon de su precio, en la calle Real de Intramuros núm. 20, armería. 2

Se vende
un quitez de cuatro ruedas. Alix 2, Sampaloc. 6

MILOR
En buenas condiciones. Se compra, Anloague, 13. 2

Se vende
un buen carruaje con pareja ó sin ella. San Sebastian, 22. 6

ULTIMA NOVEDAD
Perfumeria DE IXORA Ed. Pinaud PERFUMISTA

JABON..... a IXORA
ESENCIA a IXORA
AGUA DE TOCADOR a IXORA
POMADA a IXORA
ACEITE para el Pelo a IXORA
POLVOS de ARROS a IXORA
COSMETICO a IXORA
VINAGRE a IXORA

PARIS
37, BOULEVARD DE STRASBOURG, 37

DOCUMENTOS PARA LA ADUANA.
Notas declaratorias, el 100. pfs. 2'25
Id. de consumo. » 2'25
Facturas de exportacion id. » 1'25
Cesiones, id. » 1'25
Hojas de servicios. » 1'25
Guías de embarque. » 1'25
Se venden en la imprenta del Diario de Manila.

PLATERIA CHRISTOFLE
CUBIERTOS CHRISTOFLE
PLATEADOS SOBRE METAL BLANCO
Sin que nos preocupe la competencia de precio, que no puede hacernos sino con detrimento de la calidad, mantenemos constantemente la perfeccion de nuestros productos y continuamos fieles al principio que nos ha proporcionado nuestro éxito.

4ª ALMONEDA
EN EL
DEPÓSITO MÚTUO COMERCIAL Y AGRÍCOLA.
Martillero: D. Manuel Genato.

El jueves 18 del corriente de 9 a 12 de la mañana, se verificarán en dicho local las almonedas de VENTAS Y COMPRAS de los artículos que a continuación se detallan y por cuenta de quien corresponda.

VENTAS.
Una partida vacunos.
Id. id. carabaos.
Id. id. caballos.
Dos vacas con sus crías.
Una partida hueso blanco en pastas.
Id. id. tabaco rama Gaganan, de la 2.a, 3.a y 4.a.
Id. id. tejidos de lloos (algodón) id. id. Antique (sinamay) de la 2.a y 3.a.
Id. id. id. Calocan (jusi y seda).
Id. id. id. sayas fina y raso rayas.
Id. id. bayones grandes de Tayabas.
Id. id. algodón arbasto con pepita.
Id. id. id. id. sin id.
Id. id. de

Una partida vinos Jerez y manzanilla, P.
Id. id. Champagne in. S.
Id. id. tubos de hierro.
Id. id. acelunas y manzanilla.
Id. id. anís del Gorrión.
Id. id. jabones de tocador.
Id. id. cepillos de todas clases.
Id. id. papel pautado.
Id. id. id. colores para imprenta.
Id. id. alambres para corcos.
Id. id. cajitas cubiertos metal blanco.
Id. id. lápices automáticos.
Id. id. barajas españolas.
Id. id. cliquetas y capsulas.
Id. id. cristalería en copas.
Id. id. sillitas de hierro, novedad

COMPRAS.
1000 kilos (16 picos) algodón bulac-bubuit (almohadas, limpio a pfs. 3'50 pico)
500 baldosas mármol blanco, de 28x28.
300 id. id. negro. id. 28

AVISO IMPORTANTE.
Todas las bebidas y comestibles que se venden son reconocidos por el Laboratorio Municipal. Pueden los compradores reconocer los artículos antes de la subasta. Se admiten ofertas cerradas tanto para compras como para ventas. Los comerciantes que deseen más detalles pueden dirigirse al Depósito.

GRAJEAS de Hierro Rabuteau
Laureado del Instituto de Francia. — Premio de Terapéutica.
El empleo en Medicina del Hierro Rabuteau está fundado sobre la ciencia. Las Verdaderas Grajeas de Hierro Rabuteau están recomendadas en los casos de Clorosis, Anemia, Coleres pulidos, Pérdidas, Debilidad Estomacal, Consecuencia de fatigas, vejez y excesos de toda clase. — Se tomarán 4 a 6 Grajeas diarias. Ni Constipacion, ni Diarrea, Asimilacion completa. El Elixir de Hierro Rabuteau está recomendado a las personas que no pueden tragar las Grajeas. — Una copia en las comidas. El Jarabe de Hierro Rabuteau está especialmente destinado para los niños. Cada frasco va acompañado con una instruccion detallada. Escíbase al Verdadero Hierro Rabuteau de CLIN Y Cª de PARIS que se halla en las principales Farmacias y Droguerías.

BAZAR FILIPINO
31—ESCOLTA—31.
ESQUINA DE LA CALLE DE SAN JACINTO
Teléfono n.º 293.

CUBIERTOS DE METAL BLANCO.
comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té.
Cuchillería fina en navajas de afeitar, cortaplumas, tijeras para bordar, para uñas, para costura, para sastres, para mechas, para caballos, para podar, para hojalateros, cuchillos para cocina, tirabuzones, abrelatas, suavizadores y piedras para navajas, afiladores de cuchillos, esquiladores, cepillos y almohazas etc. etc.

VINO DE PEPTONA DE CATILLON
ALIMENTO DE LOS ENFERMOS QUE NO PUEDEN DIGERIR
Resaltado el estómago, las digestiones y las fuerzas debilitadas. Es el mejor reconstituyente de los niños, ancianos, convalescentes y de los enfermos del Estómago, del Pecho, de Diabetes, de Lagartijez, de Pobreza de la Sangre, etc.

REAL DECRETO-LEY
REORGANIZANDO LA CARRERA DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL ESTADO DE ULTRAMAR
Impreso con Superior permiso
En forma de folleto
Imprenta del DIARIO DE MANILA, Magallanes núm. 1.

VERDADEROS COLLARES ROYER
CONTRA LAS CONVULSIONES
Y para facilitar la Dentición de los Niños.
Los Collares Royer son los únicos que preservan verdaderamente los Niños de las Convulsiones, que rodean las mandibulas una ligera excitacion que no puede ser evidentemente sino muy saludable en el momento de la dentición para evitar las convulsiones. (París: Le Jeune Mére, 30, de 1876).
ESCRIBIR QUE CADA CAJA LLEVE LA MARCA DE FABRICA ARRIBA Y LA FIRMA: ROYER, Pharmacien, 225, Rue St-Martin PARIS — Depósito en todas Farmacias.

COMPANIA DE LOS TRANVIAS DE FILIPINAS
Se admiten conductores.
Es indispensable tener 20 años cumplidos.

"El Mindanao"
Recibidos por el último correo para la presente cuarema.
Bonito y atun en escabeche en latas de 1, 1 1/2, 1 1/4 y 1 1/8 arrobas, se detalla a 3 reales la libra, Bacalao blanco de Noruega sin espinas en latas de 1 y 1/2 arroba. Queso legítimo de Gruyere, plato, Camembert y Rochfort. NOVEDAD EN ESTA PLAZA. Riquisimas latas de fritada en escabeche y riquisimos mariscos en salsa. A. M. PABALAN.

"El Panay."
20—REAL—20.
CAVITE.

GINEBRA Y COGNAC DEL MONO
Fabricados con alcohol de puro vino, Plaza del P. Moraga, 4. Muñoz Hermanos.

EL SPORT, ESCOLTA 8, MANILA.
Contando con maquinaria y herramientas de los últimos adelantos para la construcción de guarcimientos como para todo lo concerniente a los ramos que nos dedicamos y con personal inteligente para dirigir nuestra fábrica asimismo primeras materias recibidas directamente de Europa para la construcción de la talabartería, monturas y artículos de viaje, podemos ofrecer todos estos objetos en los mismos precios de plaza recomendando y garantizando su calidad y la mejor prueba de ello es el aumento progresivo de nuestra parroquia y la constancia de la misma después de haber probado por primera vez los artículos de este establecimiento. Al mismo tiempo ofrecemos capotes impermeables, litgos, bocados, espuelas, monturas inglesas, guatillones id., baules, malletas, neceseres de viaje y un surtido general de los ramos que arriba se detallan. Se reforman y arreglan baules mundos, malletas, neceseres y demás artículos propios de nuestros ramos. ARANTEGUI Y SOLER

DICCIONARIO DE LA Legislacion Hipotecaria y Notarial de España y Ultramar, concordada con las disposiciones del Derecho Civil, Mercantil e Internacional privado, con la jurisprudencia del Tribunal Supremo, de Justicia y de la Direccion de los Registros desde su creacion; seguida de modelos y formularios para todas las operaciones que se practican en el Registro de la propiedad. POR D. FEDERICO SOLER Y CASTELLO

ABOGADO DE LOS ILUSTRES COLEGIOS DE MADRID Y VALENCIA, VOCAL DE TRIBUNALES DE OPOSICIONES A PLAZAS DE AUXILIARES DE LA DIRECCION GENERAL DE LOS REGISTROS Y DEL NOTARIADO Y REGISTROS DE LA PROPIEDAD Y ACTUAL JUEZ DE PRIMERA INSTANCIA DE LA PROVINCIA DE SAMAR EN ESTE ARCHIPIELAGO. Dos tomos, cuarto mayor a dos columnas, buen papel e impresion esmerada; precio de la obra OCHO PESOS, igual que en la Peninsula. Se vende en la librería de los señores RAMIREZ Y COMPANIA Magallanes 1.

Obras del mismo autor. DICCIONARIO de la legislación Mercantil de España, concordada con la de los principales Estados de Europa y América.—Un tomo cuarto mayor, 3 pesos. Código de Comercio comentado.—Un tomo cuarto. Tratado completo de la legislación hipotecaria arreglada al programa de oposiciones o registros de la propiedad.—Un tomo cuarto, precio 3 pesos.

Aviso a los Consumidores
Los PRODUCTOS de la PERFUMERIA ORIZA L. LEGRAND
41, Place de la Madeleine, PARIS
(Teléfono 207, rue Saint-Honore)
Tales como el: ORIZA-CIL * ESS-ORIZA * ORIZA-LACTE * CREMA-ORIZA ORIZA-VELOUTÉ * ORIZA-TONICA * ORIZALINA * JABON-ORIZA
Deben ser exito y el Favor del Publico a los cuidados particulares que rigen su fabricacion. Pero como se pueden falsificar estos Productos Oriza para vivir con su reputacion ADVERTIMOS A LOS CONSUMIDORES PARA QUE NO SE DEJEN ENGAÑAR Los verdaderos productos se venden en todas las casas honorables de Perfumeria y Droguería. Se envía franco, de Paris, el Catálogo ilustrado.

Depósito de aceites puros y clarificados, de la Laguna, Tayabas y Bisayas, se vende al peso de 96 libras por tinaja ó sean 16 gantas. HARINA superior y fresca de las legítimas marcas SEORITA XXX y PIONEER Mandarin. 30—Calle Jolo—30. J. GOMEZ PEREZ.

CLOROSIS, ANEMIA, DEBILIDAD GENERAL, COLORES PAIDOS, PERDIDA DEL APETITO, ENFERMEDADES del ESTOMAGO HEMOCLOBINA SOLUBLE de V. DESCHIENS
PRINCIPIO FERROUSO NATURAL — REPARADOR de los GLOBULOS de la SANGRE
No ocasiona nunca males de estómago, ni estreñimiento, ni ensangresamiento de las heces. PREPARADO BAJO FORMA de Vino, Jarabe y Grajeas. Preparacion y Venta al por Mayor: Sociedad Francesa de Productos Farmaceuticos, ADRIAN & Co., 11, rue de la Harpe, PARIS — DEPÓSITO EN TODAS LAS FARMACIAS.

Estab.-Tipo-Litográfico de Ramirez y C., editores propietarios-MANILA