

SECCION DE ANUNCIOS.

BUQUES A LA CARGA.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS DEL PACIFICO.

Los que suscriben despachan billetes para pasajeros desde Manila á Southampton, Liverpool ó Havre via de Hong-kong, S. Francisco y Nueva-York, segun la siguiente tarifa:

	1.ª Clase.	2.ª Clase.
De Manila á Southampton.	\$ 700	\$ 590
De id. á Liverpool.	„ 700	„ 570
De id. á Havre.	„ 680	„ 570

En cuyos precios está incluido el tránsito por el Istmo de Panamá.

El próximo vapor que lo será el *Japon* de 4000 toneladas, saldrá de Hong-kong el 16 del próximo Diciembre. Para mas pormenores acudan á

Russell y Sturgis. (agentes.)

VAPOR AMERICANO FUNG-SHUEY
Saldrá de este puerto para el de Hong-kong y Emuy el lunes 7 de Diciembre próximo, á las doce del día; admite carga á flete y pasajeros para ambos puntos, y lo despachan

Russell y Sturgis.

PARA TABACO.

Saldrá a la brevedad posible, el bergantin *Pilar*; admite carga á flete y pasajeros, y lo despachan

Russell y Sturgis.

GIRO DE LETRAS.

Sobre Madrid, Cadiz, Almería, Alicante, Albacete, Barcelona, Badajoz, Búrgos, Bilbao, Cartagena, Ciudad-Real, Córdoba, Coruña, Ceuta, Castellon, Cáceres, Granada, Guadalajara, Gibraltar, Huelva, Huesca, Jaen, Lugo, Lérida, Leon, Logroño, Murcia, Málaga, Orense, Oviedo, Palencia, Pamplona, Pontevedra, Santander, Salamanca, Segovia, Sevilla, Soria, Tarragona, Toledo, Valladolid, Valencia, Vigo, Zamora, Zaragoza, Islas Canarias, Provincia Vascongadas, Islas Baleares, Adra, Algeciras, Antequera, Astorga, Ateca, Avilés, Arjona, Ayamonte, Almansa, Alhama, Arzua, Aranjuez, Aguilar, Aranda de Duero, Almagro; Bañeza, Bullas, Borja Berja, Baena, Bayona, Barbastro, Brozas, Caldas de Reyes, Cangas de Onis, Coin, Carrion de los Condes, Castropol, Ceclavin, Comillas, Corcubion, Ciudadela, Consuegra, Calatayud, Calahorra, Chantada, Daimiel, D. Benito, Daroca, Elizondo, Estella, Ecija, Estrada, Ferrol, Fregenal, Grans, Guadix, Gijon, Haro, Hinojosa, Igualada, Infiesto, Jaca, La Roda, Loja, Los Arcos, Lora del Rio, La Guardia, Lorca, Mahon, Montilla, Motril, Muros, Montanchez, Navia, Noya, Olot, Oliva, Orihuela, Osuna, Ponferrada, Paterna de la Rivera, Padron, Palma, Puente Area, Potes, Quiroga, Reus, Rivadeo, Rivadavia, Ronda, Santiago, Sta. Marta de Ortigueira, San Sebastian, Soller, Sanlúcar de Guadiana, Sort, S. Vicente de la Barquera, Sta. Cruz de Tenerife, San Fernando, Sigüenza, Sanlúcar de Barameda, Tudela, Tarazona de Aragon, Trujillo Torrelavega, Ubeda, Valdepeñas, Vergara, Velez-Rubio, Villanueva de los Castillejos, Villafranca de los Barros, Vich, Villafranca del Bierzo, Villaviciosa, Valencia de Alcántara, Villalba, Villena, Viella, Vinaroz, Villagarcía, Zafra y demás pueblos de toda la Península, las giran en todas cantidades,

Escolta núm. 26—*A. Summers y C.ª*

Letras sobre toda España.

Id. sobre Marsella, por *Valle y C.ª*
Palacio 13.

Letras sobre Madrid.

Id. id. provincias de España.
Id. id. Hong-kong, de Banco.
Id. id. Londres.
Id. id. París. *Guichard & Fils.*

Letras sobre Londres.
Id. de Banco sobre Hong-kong.
Id. sobre Emuy, por *Pete Hubbell & Co.*

Letras sobre Londres á todos plazos.

Id. sobre Emuy, por *Pete Hubbell & Co.*

AVISOS.

LA JUSTICIA.

Revista de legislación, jurisprudencia y administración pública.

Los Sres. suscritores que aun no hubiesen renovado la suscripción para el año próximo inmediato, se servirán efectuarlo en todo el presente mes, para poder hacer á la Administración el envío de fondos correspondiente.

Para suscribirse ó renovar las suscripciones, diríjense á la plaza de San Gabriel, núm. 3, establecimiento de la Revista Mercantil. 6

EFFECTOS DEL JAPON.

En el callejon de S. Gabriel N.º 10, se acaba de desempacar una factura de efectos surtidos del Japon; entre los cuales hay abanicos de marfil y seda con incrustaciones de muchísimo mérito, aderezos de cristal de Estaláctita tan de moda hoy en toda la buena sociedad de las Capitales de Europa, botones y mancuernas con moscas, pulseras de bronce en grabados, dijes de marfil de nueva clase y una variedad de artículos, completamente desconocidos en esta Capital, tanto por su mérito artístico y curioso, como por su baratura tan notable.

Además hay relojes ingleses de oro y de plata dorada al fuego, guarda-pelos de oro de varios tamaños. 1

A LAS PERSONAS DE GUSTO.

Habiendo recibido en la *Malagueña*, Escolta núm. 27, manteca y harina fresca de Europa para la confeccion de pasteles y ensaimadas, se hacen diariamente en la misma, muy esquisitos y se despachan en la misma y en la *Dominica*, Calle Real de Manila, frente á San Agustín.

Tambien se despachan en dichos establecimientos ricos turrone y mazapan de todas clases.

3 *Ferrer y C.ª*

Al lado del puente de San Marcelino, barrio de la Concepcion, frente á la casa de D. Francisco Marcaida, se ha establecido una nueva dulcería y repostería.

En ella siempre se hallarán dulces frescos en almivar y secos, de los productos del país; así como tambien varias pastas en sopas, pastelillos y mamonos.

Los que quieran favorecer con sus pedidos este establecimiento para algun convite ó para alguna provincia, podrán hacerlo con algunos dias de anticipacion, no dudando serán servidos con todo el esmero posible, como lo desea acreditar el dueño de la nueva dulcería. *V. Roño José.* 1

CONSULADO DE S. M. B.

La oficina de este Consulado, se ha trasladado al núm. 10 de la calle de Gunao; horas de despacho, desde las nueve de la mañana hasta las tres de la tarde. 0

BAZAR FILIPINO,

N.º 37—ESCOLTA—N.º 37,

LOS EFFECTOS RECIBIDOS HASTA HOY SON:

Alhajas de oro fino, nuevos modelos de mucho gusto.
Bisuteria imitacion. Perfumerías de Violet. Abanicos.
Cepillería y peines de todas clases. Adornos de tocador.
Ruolz; calidad extrafina, en bandejas, soperas, abandejados, combois, licoreras, cubiertos, etc. etc.

Los mismos de metal blanco plateado, calidad corriente y de metal blanco sin platear.

Cuchillería de varias clases. EFFECTOS DE VIAJE y de caza.
Paraguas; parasoles: fustas y látigos.
Sillas de montar para señoras y caballeros.
Artículos de óptica y de matemáticas. Efectos de escritorio y de dibujo.
Arañas bronceadas doradas y de cristal fino. CANDELABROS, CANDELEROS.
Albortantes y Escribanías de metal bronceado y plateado.
Lámparas; Quinqués solares y de cuerda. GLOBOS y LAMPARILLAS.
Espejos de todos tamaños. CUADROS gravados en acero y litografiados.
Instrumentos de música de Gautrot, Ainé & C.ª para orquestas y bandas militares.

Armoniums pequeños con y sin registros, y mayores apropiados para iglesias, de la muy acreditada fábrica de Alexandre pére & fils.

Pianos superiores de las mas conocidas y mejor acreditadas fábricas de París, como *Pleyel Wolff & C.ª Ph. Henry Herzneveu & C.ª* y *Debain*.

Tambien se han recibido máquinas de coser de *Wheeler & Wilson* de *Weed* y de *Hone*; y otros muchos efectos mas, difíciles de enumerar.

COMPRAS Y VENTAS.

DE VENTA.

Molinos de vapor y sangre para el beneficio de la caña-dulce; de la acreditada fábrica de G. Buchanan y C.ª de Londres; por—*Smith Bell y C.ª*—S. Gabriel n.º 5. 12

SE VENDE PAPEL CONTINUO, superior por cajas, en la Imprenta de la *Revista Mercantil*, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

VINO JEREZ SUPERIOR AMONTILLADO para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Se venden tres acciones de las minas de Man-cayan que tienen ya pagado el sexto dividendo. En la casa núm. 23 de la calle de Cabildo darán razon. 2:

EN 100 PESOS.

Se vende una calesa de bejuco nuevecita: está forrada y tiene tolda de cuero y no de ule como casi todas las de esta clase: en la carrocería de San Vicente núm. 12 darán razon. 1

CORBATAS, CINTAS Y RETAZOS de la mejor clase de seda y combinacion de colores que se ha visto; aplicables á porción de objetos y se recomiendan al bello sexo para que se aproveche de esta oportunidad, que no es facil hallar otra.

Los precios son exajeradamente baratos, pues se desea realizar la partida en los almacenes *Ciudad de Manila*.—Escolta.

F. Calero y hermanos.

Imprenta de la *Revista Mercantil*, á cargo de J. de Loyzaga (hijo).
MANILA.

DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, EXCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

LA GUERRA EUROPEA EN 1868 BAJO SU ASPECTO ECONÓMICO.

El temor de que se altere la paz de Europa en el año actual, por declararse la guerra Francia y Prusia, ha inspirado á nuestros ilustrados colegas algunas reflexiones con las que estamos completamente de acuerdo; pero como la *Gaceta* no puede examinar esta y otras cuestiones, sino bajo un aspecto determinado, el económico, vamos á indicar algunas ideas generales acerca de tan importante cuestion.

El imperio francés, á cuyo frente se encuentra un hombre á quien fuera injusto negar grandes condiciones, no ha tenido la suerte de mejorar la situación económica que recibiera en herencia de administraciones anteriores.

A su advenimiento al trono, NAPOLEON III hubo de atender á consolidar su elevación y para ello, rindiendo tributo á ideas ya de antiguo manifestadas, desarrolló con perseverante asiduidad reverente culto á las ideas anti-económicas socialistas.

Fuera desconocer los hechos que han tenido lugar á los ojos del menos perspicaz, no reconocer que la Francia, desde que empezó á ser regida por su emperador actual, emprendió un camino diametralmente opuesto al que los buenos principios económicos exigían.

La república pedía que se sancionase el *derecho al trabajo* en el jornalero y como lógica consecuencia el *deber* en el Estado de otorgárselo, y esto si bien bajo el punto de vista económico era funesto, bajo otro á que quizá se atendió preferentemente tenía grandes ventajas que era conveniente reportar decidiéndose por aceptarlo como sistema.

LUIS NAPOLEON, desde 1852 á 1860, ha invertido sumas enormes en obras públicas, ha mejorado y embellecido la capital de Francia, ha explotado con notable habilidad el principio de adquirir popularidad entre la clase obrera, clase temible en el vecino imperio y alma de todas las revoluciones por que ha pasado aquel combatido suelo, escenario en que han tenido sangriento desenlace dramas de tan gravísima importancia como el de la revolución de 1793.

Estos gastos extraordinarios no eran, sin embargo, bastante mérito para sostener dignamente el peso de un apellido ilustre, y NAPOLEON III, á pesar de haber proclamado que el imperio era la PAZ, necesitaba hacer la GUERRA para justificar la misión batalladora de su raza.

Venido al trono como su ilustre tío, tuvo que probar fortuna, ya en la guerra de Crimea mostró á la Europa, la Francia, que la victoria no había abandonado á la nación que rigió el capitán del siglo ni al descendiente de este.

Esta guerra, sin embargo, solo produjo á Francia enormes gastos y un considerable monto de su no escasa deuda á cambio de

un poco de gloria militar con que por el pronto se creyó pagado el orgullo nacional, sin reparar que el coste de estos laureles le había salido muy caro.

La guerra de Italia exigió nuevos recursos y las victorias de Majenta y Solferino aumentaron notablemente la deuda del vecino imperio.

El estado de la Hacienda en 1859 era tal que se puede decir había duplicado la deuda desde 1852.

Así las cosas, en 1860, el mal llegó á su colmo; el emperador quiso cambiar de rumbo y el tratado de *Cobden* hizo entrar á la Francia en su nuevo período de prosperidad creciente, merced al cual empezaba á levantarse su comercio, disminuyendo el déficit de su presupuesto y la esperanza de unos cuantos años de paz auguraba un porvenir lisonjero á la Hacienda del imperio.

Pero las ideas, que tienen mas influjo del que hasta hace poco tiempo se les concedía, impulsaban á reformar la gestión económica, al paso que, por una contradicción racter esencialmente anti-reformista y de retroceso.

De esta contradicción nace esa vacilación del imperio, vacilación que en la hacienda tiene que reflejarse traduciéndose por un constante y al parecer inextinguible déficit.

Llegado, pues, el año de 1866, era el estado de la Hacienda en Francia muy poco lisonjero, cuando el descalabro de Méjico impuso nuevos gravámenes al Tesoro.

Apenas repuesto de este golpe, acaeció el rompimiento entre Austria y Prusia, rompimiento en que Francia no obtuvo en recompensa de sus esfuerzos un palmo de territorio ni ventaja alguna para sí.

Desde ese momento Francia atraviesa por uno de esos períodos de febril excitación en que, violentamente agitados sentimientos de rivalidad mal disimulada, la idea de la paz está en todos los labios, el temor de la guerra en todas las conciencias.

No hay seguridad que no se dé de que la paz no será turbada, y sin embargo ese invisible gigante, cuyo poder es invencible, cuyos decretos son inapelables, el crédito, en fin, influye en su atmósfera que es la Bolsa y los valores bajan, mientras el dinero amedrentado se acumula sin ocupación en las cuevas del Banco.

En tales condiciones económicas ¿qué puede ganar Francia con la guerra?

Agotar sus recursos con otro gasto extraordinario mas.

La guerra para Francia, suponiendo que venza, no le reportaría mas ventaja que recobrar en gloria lo que ha ganado la Prusia si venciese á esta; pero es aventurado suponer que consiguiera arrollar como lo hizo al Austria, porque los recursos de aquella están muy lejos de ser aun ahora lo que son los de Prusia.

Tiene este país, emporio de ilustración, perfectamente montada y desahogada su Hacienda; posee un ejército, lujosamente provisionado, con espíritu altamente patriótico y nacional no mercenario, y la lucha entre ambas potencias sería de tan funestas consecuencias que horroriza la idea tan solo de la posibilidad de su realización.

Será optimismo, será falta de experiencia nuestra, pero dudamos que la guerra llegue á tener lugar, porque no se desconoce por ambas partes los resultados funestos que acarrearía.

Las grandes existencias que hoy posee el Banco saldrían de las arcas para gastarse en necesidades de la guerra hoy tan enormemente costosa y en vez de ir á fomentar el comercio solo servirían para pagar nuevamente á fabuloso precio alguna victoria y quien sabe si, lo que sería peor para Francia, para reponer inesperados pero posibles desastres.

Dadas las condiciones económicas actuales de Europa, ¿conseguiría la Francia convertir su guerra con Prusia en guerra europea?

una impasible neutralidad que ventajosa y daría gran desarrollo á sus industrias, empezando por la fundición del cañon Armstrong de que surtiría á ambas potencias beligerantes.

¿Seguirá Italia á Francia?

Es menos probable todavía, porque la reciente intervención tiene excitado el espíritu público en contra del Imperio.

Nada decimos de España, cuya neutralidad puede asegurarse es cosa segura, dado el estado económico del país que no nos permitiría asistir, con el decoro debido, á tomar parte en una lucha en que ninguna clase de interés político ni económico puede llevarnos y cuando por el contrario podríamos aprovechar, siendo neutrales, la ocasión de vender, como ya lo hicimos en la guerra de Crimea, á buen precio nuestros frutos.

¿Podemos, pues, creer que la guerra es conveniente á Francia ni á Prusia, bajo el aspecto económico?

En manera alguna, pues que, dado el caso del absoluto vencimiento de Prusia, Francia no podía conservar lo conquistado, ni es posible prever los resultados de tan gigantesca lucha.

Por otra parte, es imposible seguir el camino emprendido. No hay presupuesto que pueda sufragar esa balumba de gastos en tiempo de paz en prevision de poder tener que lanzarse á la guerra, y el estancamiento y la paralización del comercio estan causando á la Francia perjuicios incalculables.

El pavoroso problema de la guerra no puede resolverse sino dando por fruto un retroceso espantoso á la riqueza de todos los pueblos de Europa; porque, dada la solidaridad de intereses que á todos une, no sería compensación la que pudiera producir el salir á buen precio de ciertos frutos, si

el comercio en general por otra parte se resentía.

Cierto es que la Francia, en esa lucha gigante tendría mucho que andar hasta verse reducida al abatimiento absoluto, pero despues de la paz quedaria quebrantadísima, vencida ó vencedora.

Hoy dia la guerra se costosísima y ni una ni dos ni tres batallas podrian decidir del porvenir de los destinos de Europa.

¿Hay, pues, algun interés en que la guerra estalle? Si le hay, no es económico ciertamente, y la idea de raza, de preponderancia de una sobre otra cambiaria esencialmente la faz del continente.

Que no se haga, pues, la guerra; que la oliva de la paz triunfe al fin de la soberbia humana, y en vez de aspirar Francia á recoger y superar la gloria de Sudowa, aniquilando á un pueblo que puede aniquilarla tambien, siga el camino emprendido desde 1860: reforme su administracion: liberalice mas aún sus aranceles, dando á sus industrias mas poderosos vuelos, y no olvide que su estado económico es infinitamente peor que el de su rival, que es próspero y floreciente, pero que lo seria mucho más si llegase á dejarse llevar del espíritu exaltado de una parte no mas de la Francia, pues la generalidad sólo aspira á que sea un hecho la frase que el Emperador, cuando subió á serlo, conoció podia ser el lema que distinguiera el segundo imperio del primero: *El Imperio es la paz.*

Estos son nuestros deseos en consecuencia de nuestras ideas económicas, contrarias al bestial derecho de la fuerza, á quien nunca concederemos el de cambiar por no justificado capricho el modo de ser de los pueblos.

A juzgar por todos los síntomas, la guerra no se llevará á cabo, esta es nuestra opinion: no, concibamos seguridad de que no sucederá lo mismo en cuanto á los resultados económicos, por que en este siglo no basta que auxilie á un ejército la diosa Victoria, sino que además necesita contar con una Hacienda desahogada y sólidamente constituida; con un crédito reconocido, porque es imposible dejar de apelar á él; sin cuyas condiciones es mas fácil que acabe de sufrir un fatal descalabro del que no se reponga, al paso que poco puede importar un revés de fortuna á quien ciertamente no coje desprevenido de recursos materiales, la eventualidad hace mucho tiempo prevista, por el general diplomático, verdadero grande hombre de Estado del siglo presente, que ha sabido fijar en sí las miradas de admiracion de la Europa y engrandecer su país aun á despecho de grandísimos obstáculos sin haber aspirado á trocar su nombre de conde por el de duque que ligeramente se le quiso dar como recompensa.

No olvidemos, y terminaremos nuestro artículo con una cita que viene á pelo, que, como ha dicho con grandísimo acierto nuestro querido compañero Moret, "la preponderancia de Prusia no debe buscarse en los fusiles de aguja, porque las naciones no sucumben en una batalla ni mueren en una hora: en los campos de Sudowa, como en los de Waterloo, se ha cumplido una misma ley que dá el triunfo y la superioridad, á la idea sobre la fuerza y al espíritu moderno sobre las viejas instituciones, que la historia en el tiempo, como los rios en el mundo físico, á pesar de los rodeos que les hace tomar la configuracion del terreno, corren con incansable paso á precipitarse en el mar."

(Enrique Pastor y Bedoya.)

(Gaceta Economista.)

FERRO-CARRIL DEL EUFRATES.

El acortar el camino para la India ha solido ser antiguo empeño del Occidente. Lo mismo en tiempos de Sesostris, de Alejandro, de César y de Amru, que los de Colon y Vasco de Gam, era ya fuertemente sentido; y en nuestros dias, no se le ha visto, por cierto, perder nada de su vigor.

Ese empeño ha sido y es lógico. La India, además de su inmensa importancia propia, tiene la de encerrar, por decirlo así, el alma de toda Asia. Siempre representó el mas vasto centro de poblacion, de produccion y de consumo. No en vano, pues, ha venido ofreciendo tantos alicientes á la ambicion ó la codicia de los estraños.

El verdadero Oriente es la India. Por lo mismo está allí, no en Constantinopla, el nudo de esa fatidica cuestion de Oriente, de que todos hemos oido hablar desde que nacimos, y que probablemente dejaremos de pié cuando muramos.

Pero sea de ello lo que quiera, es lo cierto que las naciones mas interesadas en la tal cuestion son cabalmente las que mayor afán muestran por acortar el tal camino.

La Rusia se dirige á la India de través de sus propias adquisiciones, y ha llegado ya á abrírselo bastante fácil hasta Herat, que se consideraba la entrada á la India. La Francia vá por Suez. La Inglaterra parece se propone ir por la cuenca de Eufrates. Cada rival necesita un camino corto y de confianza.

Tambien los Estados-Unidos han experimentado la comezon de rezagarze. Antes tiraron por el istmo de Panamá y despues registraron el de Tehuantepec; desde mediados del próximo año ya podrán acercarse, además, por medio del ferro-carril de California.

Hasta la guerra "sino" al papel secundario de víctima espiatoria, no ha querido permanecer completamente ociosa. Sin ir mas lejos, acaba de acoger benévola la idea de otorgar á varios franceses la concesion de una línea férrea desde Alejandreta al Eufrates, con lo cual, dicho sea de paso, ha alarmado algun tanto la suspicacia británica.

Consagremos, pues, unos cuantos renglones al proyectado ferro-carril de los ingleses. Ya que España no cifre interés en los problemas orientales, no le negamos el gusto de conocer como mera curiosidad aquel accidente.

La necesidad de facilitar las comunicaciones con la India comenzó á sentirse en Inglaterra por los años de 1830, en que el gobierno de Guillermo IV nombró ingenieros para que estudiasen y propusiesen su trazado por la cuenca del Eufrates. En cambio fué reputado el mas directo, el mas corto, así como tambien parecia haber sido el mas antiguo para las comunicaciones entre Oriente y Occidente.

Pero los trabajos entonces hechos no dieron apenas otro resultado que el de enriquecer los archivos. A. M. W. P. Andrew, persona que ha introducido en la India vastas mejoras, era á quien estaba reservado demostrar toda la importancia de aquel rumbo. Su plan presentado al gobierno en 1856 y perfectamente acogido, tiene por objeto unir entre sí el Mediterráneo y el golfo Pérsico por medio de un ferro-carril, que partiendo del puerto de Seleucia y dirigiéndose por Antioquia y Alepo, vaya á parar al castillo de Jaber, á orillas del Eufrates, continuando luego por Hit y Bagdad hasta Kurna, en la confluencia al citado rio y del Tigris, donde ambos forman un gran brazo que desagua en el golfo Pérsico, junto á Bassora,

actual centro de numerosas líneas de vapores para la India toda.

Así habrá 900 leguas menos desde Londres á Lahore que por Suez, Aden y Calcuta; é iríase á Bombay en 14 dias, en vez de los 21 que ahora se echan por el istmo.

—¿Presupuesto?

1,200 millones de reales.

Lo útil de semejante proyecto, caso de realizarse, á nadie puede ocultársele. Lo agradable no estará quizás de mas insinuarlo.

Figurémonos al viajero emprendiendo su marcha desde Londres. Primera satisfaccion: librarse del humo y la niebla de aquella ciudad, y trocarlas por las puras auras y el trasparente cielo del Mediterráneo, que en Brindisi le convidan á la alegría. Pasa luego por las Islas Jónicas, tan ricas en pintorescos panoramas como en recuerdos historiales.

No pierde de vista las costas de Morea y del Asia Menor hasta que las crestas del Monte Cásio le anuncian su proximidad al golfo de Antioquia. Allí cerca está el punto de partida; Seleucia, así llamada de Seleucia Nicator, uno de los generales de Alejandro Magno, á quien la provincia de Babilonia tocó en suerte; Seleucia, que vió al apóstol san Pablo embarcarse para Chipre. Desde Seleucia procede ir á Antioquia, la tan nombrada en las historias y en las primeras persecuciones; luego á Alepo, gran emporio de comercio y punto de reunion de peregrinos. Despues continúa por junto á los muros de Bagdad y las aguas de aquella Babilonia en donde se sentaron á llorar las hijas de Sion, y á poco se llega á la inmortal Bassora.

Es decir: que atraviesa un estenso trayecto, lleno del mayor interés para toda persona ilustrada y de buen gusto. Recórrense paisajes sumamente célebres en lo antiguo y que han sido teatro donde, entre otras muchas celebridades, brillaron los Ninos, los Alejandro, los Darios; donde no pueden menos de agolparse á la memoria el recuerdo de Baltasar, de Nabucodonosor, de Ciro, de Tamerlan, de los Omniadas y los Abisidas; de los palacios estupendos y de los jardines colgantes; de las cruzadas que contuvieron el empuje sarraceno y de varios de los principales cismas que dividieron á los creyentes.

No pretendemos quitar su mérito al viaje por el Istmo *Suum cuique*. Pero aun así, le será difícil á Suez sostener á los ojos de los *touristas* la competencia con esa otra línea que ahora parece próxima á emprenderse por la cuenca del Eufrates, y que, aparte de otras ventajas, dicen tendrá la de no presentar contra la salud los peligros en que durante nueve meses del año abunda su rival.

NOTICIAS.

Un corresponsal de Shan-Ghae indica un hecho importante para los intereses europeos.

Parece ser que los miembros mas influyentes de la familia imperial, y principalmente la emperatriz, madre del heredero de la Corona, han resuelto declarar mayor de edad al joven emperador de China y colocarlo al frente de los negocios públicos.

El emperador Tchong-Tché, nacido el 5 de enero de 1854, cumplirá en el próximo mes de enero quince años. Varios de sus antecesores han tomado en dicha edad las riendas del Estado, y el mas ilustre de todos ellos, el emperador Kang-Hi, nacido en 1853, fué declarado mayor de edad tan luego cumplió trece años.

El emperador Tchoung-Tché ha recibido esmerada educacion. Se interesa por los negocios públicos, de los cuales se hace d

cuenta, y manifiesta la intencion de mantener relaciones amistosas con los extranjeros.

La declaracion de su mayor edad coincidirá con la renovacion de los tratados europeos, y ofrecerá la ventaja de permitir á los representantes europeos la comunicacion de relaciones diplomáticas personalmente con el soberano de China, del mismo modo que están en uso en todos los paises civilizados.

Dice EL TEMES de París que entre los rumores que circularon el dia 7 en la Bolsa de aquella capital fué uno el de haber enviado el Gabinete de Berlin al gobierno holandés una nota bastante viva referente al rompimiento de las negociaciones relativas á la navegacion del Rhin. Dias pasados indicaba una correspondencia que este asunto, en el que se pide á la Holanda que tome compromisos, en los que teme ver que se autorice en un momento dado á los Estados ribereños del rio á arrogarse un derecho de ingerencia en la misma Holanda, era la primera cuestion exterior á que el gobierno prusiano era llamado á intervenir á título de órgano de la Confederacion del Norte, de lo cual inferia que el cuidado de su prestigio la imponia el deber de no principiar con un descalabro.

No es creible que la Prusia haya empleado el lenguaje que se le atribuye, porque no está sola en este asunto, hallándose igualmente interesada en él la Francia como el Estado ribereño del Rhin, la cual ha tomado parte en las conferencias, habiéndose puesto, al menos oficialmente, del lado de la Prusia. De consiguiente, las gestiones ulteriores que hayan de hacerse han debido sin duda haber sido concertadas entre los dos gobiernos.

Un cerrajero de Corella, D. Tomás Escudero, ha inventado un candil económico para el uso del gas A. Mille. Segun parece con él se consigue una notable economía y el alejamiento de todo peligro de que el gas se inflame. No sabemos si el artista ha solicitado cédula de invencion.

El duque de Edimburgo, hijo segundo de la reina de Inglaterra, vá á hacer un viaje alrededor del mundo. La marcha empezará en octubre, y el camino que seguirá el duque es el siguiente.

Irá directamente de Plymouth á las Islas de la Madera, despues á la de Fayal, una de las Azores, y continuará por la Ascension, Cabo de Buena Esperanza, isla Mauricio, Bombay, Trincaumala (isla de Ceilan), Madrás, Calcuta, Penang, Singapora, Hong-kong, Manila, Yokohama (Japon), Sydney, Nueva Zelandia, Hondulo, islas del mar del Sud, Valparaiso, Lima, San Blás, Magallanes, San Francisco y la isla Vancouver.

Se calcula que el viaje durará 22 meses.

El Monitor prusiano publica una interesante Memoria acerca de la produccion del oro y de la plata en las minas del Zollverein, del cual sacamos el siguiente extracto:

“Existian en 1866, 198 minas de oro y de plata, donde se ocupaban 10,212 operarios. Estas 198 minas han producido 641,001 centeners de mineral de oro y de plata. El mayor número de minas se halla en el reino de Sajonia y las 176 explotadas en este pais, han dado 598,546 centeners de mineral, de los cuales se ha obtenido un valor de 1.267,032 thalers prusianos. Las minas de Prusia han producido 30,000 centeners de mineral; las Baviera, 23,850 y las de Anhalt 17,515. El valor total de los metales obtenidos en

todas las minas de Alemania se ha elevado en 1866 á 1.381,431 thalers; pero en esta suma no se comprenden los productos del ducado de Anhalt.

De 1861 á 1868, la produccion media ha sido de 679,036 centeners.

El oro se encuentra generalmente unido al plomo y al cobre.

En 1866 se han obtenido 311,132 libras de mineral de oro que valen 141,791 thalers; y de estas 310,132 libras de mineral, 66 proceden de Hannover; 9,630 de las minas comunes á Prusia y á Brunswich, 134,502 de la Sajonia.

La produccion de la plata ha sido mas importante. En 13 altos-hornos, que ocupan 2,000 operarios, se han obtenido 157,084 libras de este metal, produciéndose la mayor parte en las antiguas provincias: 57,718 libras con un valor de 1,720,839 thalers.

El valor medio de una libra de plata es de 29 thalers, 26 groschen 7 efenings.

La Memoria de donde se han estraído estos datos se destina á formar parte de los *Anales del comercio exterior*.

PROVINCIAS.

Hechos o accidentes varios.

Cartas de Albay dicen que se corria en la cabecera la noticia de que, á consecuencia del temporal que con alguna fuerza se sintió en aquellas costas del 20 al 21 del pasado, habia varado frente á Bulan el berg-gta. “Nueva Savina”; que se temia la pérdida total del berg-gta. “Busturiana”, de la matrícula de Bilbao, procedente de Liverpool; y que el “Trajano”, con destino á Tabaco, habia perdido algunas velas.

El gobernadorcillo de Rosales de la provincia de Nueva Ecija, ha dado cuenta que en el sitio de Palacguipac, jurisdiccion del mismo, fueron encontrados dos hombres heridos por los tulsanes en una de las casas establecidas en él, el dia 17 del pasado, sobre cuyo hecho se están instruyendo las correspondientes diligencias.

El 21 del pasado por la mañana comenzó en Bayombong, cabecera de Nueva Vizcaya, una colla que fué tomando incremento hasta la noche del mismo dia; el barómetro descendió rápidamente y de un modo amenazador, fijándose entre el 73 y 74. Todo indicaba que iba á tener lugar un fuerte báguio, y si bien es verdad que este se declaró, fué con poca violencia: el viento que principió al O. fué recorriendo el cuadrante, quedando fijo en el S. con fuertes rafagas de vendaval por espacio de mas de 24 horas, causando daños de consideracion al arbolado y á las sembreras de palay de aquel pueblo, Solano y Bagabag, no teniendo noticias de los demás pueblos por estar aun el dia 24 incomunicados, á causa de no ser vadeables los rios.

El correo procedente de la Capital estuvo detenido en Bagabag por no poder pasar el rio Magat, y el de Cagayan, que debió haber llegado á Bayombong el domingo, no se habia recibido el dia 24.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 2 al 3 de Diciembre de 1868.

Jefe de dia de intra y extramuros, el Comandante D. Diego Casasola.—De imaginaria, el Comandante D. Emilio Abadez y Chavez. Parada, los cuerpos de la guarnicion.—Visita de Hospital y Provisiones, n.º 3.—Sargento para el paseo de las enfermas, n.º 6. De órden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Teniente Coronel Sargento mayor, Francisco de Torrontegui.

SECCION RELIGIOSA.

Santos del dia.

MIERCOLES.—Sta. Bibiana, Virg. Mr.; S. Pedro Crisólogo, Ob., Conf. y Dr.; y S. Ponciano, Mr.

Santos de mañana.

JUEVES.—S. Francisco Xavier, Patron de Manila y S. Casiano, Mr.

SUBASTAS.

Mañana, en la Alcaldía 1.ª se adjudicará al que hubiese hecho mejores proposiciones, la finca sita en el callejon del embarcadero de la plazuela de S. Gabriel, con la baja del tercio de su avalúo, ó sean 10,398 escudos 66 cénts. (\$ 5.199.86.)

Mañana es el dia designado por la Alcaldía 3.ª, para la adjudicacion a favor del que mejor proposiciones hubiese hecho a la compra de la casa de cal y canto del barrio de Sta. Rosa del arrabal de Quiapo, en cuyo tribunal tendrá lugar el acto, segun anunciamos en nuestro número del 21 del pasado.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO SU REGISTRO.

Para **NUEVA-YORK**, barca noruega **ANNA**: consignada á **P. HUBBELL Y C.ª**
Para **MELBOURNE**, fragata holandesa **AEGIDA & PAULINE**: consignada á **R. Y STURGIS**.
Para **FALMOUTH**, fragata dinamarquesa **SIGNE**: consignada á **S. BELL Y C.ª**
Para **S. FRANCISCO**, fragata inglesa **VIGIL**: consignada á **R. Y STURGIS**.
Para **HONG-KONG**, bergantin español **GRAVINA**: consignado á **F. MUÑOZ**.
Para **S. FRANCISCO**, barca noruega **SAGA**: consignada á **R. Y STURGIS**.
Para **NUEVA-YORK**, fragata americana **GALATEA**: consignada á **P. HUBBELL Y C.ª**

IMPORTACION.

De **HONG-KONG**, bergantin español **GRAVINA**: consignado á **F. MUÑOZ**.

A S. Baer y C.ª

9 cajas fideos de Europa y 1 id. dulces de id. en frascos.

A K. Heinzen y C.ª

5 barriles chícharos.

A R. y Sturgis.

3 bultos fogon de hierro.

Al chino Ang-Sinco.

2 cajas té regular, 2 id. maletas de cueros y 15 bultos barro vidriado en escupideras.

Al chino Ong-Chintog.

1 caja seda quina, 1 id. taclobo seco y 3 fardos patates de Malaca.

A T. Herrmann y C.ª

4 cajas loza de China y 1 id. faroles chinicos.

De **EMUY**, bergantin español **SALVE**: consignado á **V. STA. COLOMA**.

Al chino Vy-Quenta.

6 balsas frutas verdes.

Al chino Yap-Bompo.

100 balsas miel de caña y 4 id. gaogao.

Al chino M. Ong-Dueco.

100 tibores rabano salado.

De **HONG-KONG**, bergantin español **CONSTANTE**: consignado á **L. CALVO**.

A J. J. de Marcaida.

6 cajas plomo en perdigones, 16 id. piedras de marmol pulimentado, 3 id. maletas de carton y cuero, 19 id. queso en bolas y 3 id. vidrio cristalizado.

De **CALIFORNIA**, barca noruega **ANNA**: consignada á **P. HUBBELL Y C.ª**

A P. Hubbell y C.ª

500 barriles y 6.998 sacos harina de trigo.

A A. V. Barretto.

400 barriles y 1.800 sacos harina de trigo.

De **CADIZ**, fragata española **CONCEPCION**: consignada á **T. B. Y CASTRO**.

A F. de P. Cembrano. (hijo.)

4 cajas máquinas de coser.

De **MOLUCAS**, lugre español **HONG-KONG**: consignado á **A. FRANCO**.

Al Chino M. Congling.

2.500 pesos plata acuñada y 460 onzas oro en barras.

De **MOLUCAS**, barca española **FLORES DE MARIA**: consignada á **F. REYES**.

Al Chino Yao-Quiet.

2.000 pesos en moneda de plata estrangera, 500 id. de oro en pasta y polvo y 5.000 id. en id. español.

EXPORTACION.

Para **NUEVA-YORK**, fragata inglesa **FREDERICK**: signatario **R. Y STURGIS**.

P. Hubbell y C.ª

5.791½ quintales abacá rama corriente y 6.480 id. azúcar corriente.

R. y Sturgis.

9.440 quintales abacá rama corriente y 200 id. sibucao.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Salidas de alta mar.

Para Nueva-York, fragata inglesa *Frederick*, su capitan Mr. John Armstrong, con 19 hombres de tripulacion; su cargamento efectos del país; y de pasajera la hija del capitan.

Entradas de cabotage.

De Tayabas, panco *S. Juan*, en 8 dias, con 44 tinajas aceite, 1.700 pastas brea y 10 quintales cera; consignado á *L. Castro*.

De Hoilo, berg-gta. *Nicolasita*, en 15 dias, con 1.000 picos sibucao y 20 cerdos; consignado á *C. Reyes*.

De Capiz con escala en Romblon, id. id. *Cornelia*, en 5 dias, con 100 canaves arroz, 100 picos azúcar, 100 id. abacá, 1.000 vayones vacios, 500 picos cueros y 200 pastas brea; consignado á *F. Cembrano*; conduce 5 quintos para el Reg. Inf. n.º 7 y 2 presos para el Gobierno Civil de esta provincia.