

DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, EXCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses.

PERIODICO DE LA TARDE.

ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la Redaccion, antes de la una de la tarde. Un número suelto, medio real fte.

REALES ÓRDENES.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 135.—
Excmo. Sr.—Por el Ministerio de Estado se dijo á este de Ultramar, con fecha 20 del corriente mes lo que sigue:—La Reina (q. D. g.) se ha dignado espedir con fecha 17 del mes último el Real decreto siguiente:—En atencion á las razones que me ha espuesto Mi Ministro de Estado, Vengo en admitir la dimision que Don Sinibaldo de Mas ha presentado del cargo de Mi Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en China, declarándole cesante con el haber que por clasificacion le corresponda y quedado satisfecha del celo é inteligencia con que lo ha desempeñado.—De Real orden lo traslado á V. E. para su conocimiento, debiendo manifestarle que la ayuda de viaje de regreso se le abona directamente en vista del estado actual de las Cajas de Filipinas.—De la de S. M., comunicada por el Sr. Ministro de Ultramar, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 29 de Enero de 1868.—El Subsecretario, *Salvador de Albacete*.—Sr. Gobernador Superior Civil de las Islas Filipinas.

Manila 28 de Marzo de 1868.—Cúmplase, comuníquese publíquese y archívese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrantes*.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 136.—
Excmo. Sr.—Por el Ministerio de Estado con fecha 24 del corriente mes, se dijo á este de Ultramar lo que sigue:—Sírvasse V. E. comunicar al Capitan general de las Islas Filipinas para su inteligencia y cumplimiento, que la Reina (q. D. g.) ha tenido á bien espedir con fecha 17 del mes pasado el Real decreto siguiente:—“En atencion á las circunstancias que concurren en D. José Heriberto García de Quevedo, Mi Ministro Residente que ha sido en Munich, Vengo en nombrarle Mi Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en China.”—De Real orden lo traslado á V. E. con el objeto indicado, y á fin de que tan luego como tome posesion de su destino disponga le sea abonado el sueldo personal y las cantidades asignadas en el presupuesto vigente para los gastos de representacion y ordinarios del servicio; en la inteligencia de que atendido el estado actual de aquellas Cajas, este Ministerio adopta las medidas necesarias para abonar al interesado directamente y con cargo al Tesoro de la Península lo que segun

el Reglamento le corresponde percibir por la habilitacion de establecimiento; habiéndole satisfecho igualmente la ayuda de costas de viage hasta Pekin.—De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Ultramar, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 29 de Enero 1868.—El Subsecretario, *Salvador de Albacete*.—Sr. Gobernador Superior Civil de las Islas Filipinas. Manila 28 de Marzo de 1868.—Cúmplase, comuníquese publíquese y archívese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrantes*.
(Gaceta.)

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 31 de Marzo al 1.º de Abril de 1868.

Jefe de dia de intra y extramuros, el Comandante D. Mannel Bayot.—De imaginaria, el Comandante D. Manuel de Camus.

Parada, el regimiento de infanteria Reina núm. 2.—Rondas, núm. 7.—Visita de Hospital y provisiones, núm. 4.—Sargento para el paseo de los enfermos, núm. 2.

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la plaza, el Comandante Sargento mayor, *Miguel Rosales*.

—132—

de amistad parecidas al ofrecimiento de *rapé* entre nosotros. Entre muchos isleños reusar el *buyo* ofrecido se considera una ofensa muy seria, tan habitados están á él; que no consideran decente á la persona que no presenta en sus lábios y dientes las señales rojas de esta composicion. Los chinos no gustan de este colorido permanente y tienen cuidado de lavarse despues de mascar.

Las nueces preparadas son de dos clases; la una es nuez entera y la otra partida en pedazos; cosidos con una corta cantidad de *Gambier* y secados despues. Otro método de curar las nueces es partirlas y secarlas rápidamente al fuego y tambien secarlas lentamente enteras. Las nueces secas con ó sin cáscara, se importan de *Java*, *Singapore*, *Siam* y *Penang* al precio de \$ 2 á \$ 3 el pico. Tambien crece esta palma en *Hainán*. El *buyo* no se usa tan generalmente en el S. de China como en el archipiélago; y en el N. es mas bien un artículo de lujo y se masca sin la hoja.

Balate, llamado por los chinos *hai sau* que quiere decir *ginseng de mar* y por los ingleses y franceses *biche-de-mer*. El de clase inferior se conoce con el nombre de *blanco* y el superior con el de *negro*. Esta lombriz de mar (*Holoturia*) se encuentra en las islas que hay desde *Nueva Holanda* á *Sumatra* y golfo de *Manaar*, en las islas del Pacífico y muy particularmente en las pequeñas islas de coral al S. y al E. del grupo de *Joló* hasta las Islas de *Arroco* y *nueva Guinea*. *Macasar* y *Manila* son los depósitos, verificándose la mayor parte de la importacion en buques pequeños que lo acopian de los indígenas. Es muy parecido á un salchichon grande y se mueve lentamente. Miden algunos hasta 2 piés; pero comunmente están entre 4 y 10 pulgadas de largo y de 2 á 3 de circunferencia. Los naturales los pescan con lanza ó arpon y tambien buceando y cogiéndolos con la mano. Despues de limpios,

—129—

portaron en el año de 1859 mas de 150.000 picos, no siendo escasa la importacion por los otros puertos; el precio medio en aquel puerto fué el de \$ 6 por pico; pero en el Sur puede adquirirse de \$ 1½ á \$ 2. Su baratura y admirables cualidades merecen fijar la atencion de los fabricantes de otros paises.

AMBAR. Esta sustancia se encuentra en las playas de varias islas del Archipiélago Indico y en pequeñas cantidades en las costas de China y de Anam. Una parte considerable viene tambien de las costas del E. de Africa. Era muy apreciada en otros tiempos para ornamentos y para incienso; y en China la demanda es aun grande para cuentas ó botones de corte. Los pedazos mejores son los de un color amarillento oscuro muy trasparente y si tienen algun dicho incrustado suben de valor; si los pedazos son sucios y opacos no valen casi nada. El precio varia de \$ 8 á \$ 14 por cate y aun mas segun calidad y tamaño. El *ambar jalso* hecho de goma copal y de otras clases y traído de la India se vende en Canton á precios casi tan altos como el verdadero. Los chinos no usan el *ambar* para boquillas de pipas.

ASAFETIDA. Esta goma ó resina se obtiene del *Ferula Asa fatida* y del *Ferula Orientalis* que ambos crecen en Persia. Para obtenerla, despues de quitada la tierra á las raíces, se cubren con hojas para protegerlas del sol, haciéndolas varios cortes trasversales donde se acumula un jugo lechoso que se recoge cuando se seca, repitiendo esta operacion hasta que la raiz está exhausta. La goma es amarga y nauseabunda y á medida que envejece pierde sus virtudes. Las masas están llenas de granos de varios colores, siendo la mejor clase de un color encarnado bajo, con los granos blancos, el olor debe de ser penetrante y al romper el pedazo debe presentar el aspecto del marmol. Se trae de *Bombay*

SECCION RELIGIOSA.

SANTOS DEL DIA.

MARTES.—Sta. Balbina Virgen y Sta. Cornelia Mártir.

SANTOS DE MAÑANA.

MIERCOLES.—Sta. Teodora Mr., S. Venancio ob. Mr., y la impresion de las llagas de Sta. Catalina de Sena.

NOTICIAS.

Nuestro colega de Gijon *El Norte de Asturias*, amplia, en su número del 24, las noticias que dimos anteayer referentes al temporal experimentado en aquellas costas. Con tal motivo, véase lo que dice de los relevantes servicios prestados por el Sr. D. Javier Alzaga, capitán del vapor español mercante *Perseverancia*, y de la dotación de este buque:

“Vamos á continuar la narración relativa á lo ocurrido á la fragata austriaca, y que ayer dejamos suspendida, en el momento en que nuestro periódico entraba en máquina: desearíamos poseer el don de inteligencia mas perfecto, para espresar con vivos colores las terribles impresiones que á cada instante se ofrecían á nuestra mente.

Con los ojos fijos en la fragata y en el vapor *Perseverancia* fondeado á su costado, se veían los muelles y cerros de Santa Catalina, atestados de gente, que no obstante los grandes chubascos, granizo y viento duro que reinaba, se mantenían firmes notándose en todos los semblantes la mas viva inquietud y sobresalto.

Los anteojos y gemelos corrían de mano en mano, y cuando alguno, merced á los inmensos balances y cabezadas del buque, acertaba á distinguir á la gente ocupada con las bombas, otros notaban como se arrojaba carga al agua.

El bullicio de la gente de mar pronta á tripular las lanchas, las acertadas disposiciones de nuestra digna autoridad de marina, las eficaces medidas del señor cónsul de Austria, el estrépito del mar y viento, y por último, el horrisono embate de las olas contra el paredon exterior cuya espumosa bluma se alzaba á considerable altura, todo, todo ofrecía un conjunto aterrador é imponente.

A la una se observó que el vapor levaba anclas, y que se movía como en actitud de acometer la entrada del puerto, así es que de seguida salieron dos lanchas de toa con bandera y práctico para situarse en el canal de la barra, con el objeto de designarle el rumbo que debía seguir.

Breves momentos despues, una lancha de altura tripulada por 20 vigorosos marineros, y en la que también iban dos prácticos y el capitán de la fragata, acometía entre los aplausos de la multitud y con el mayor denuedo y arrojo, la salida por el carrero: la fragil embarcación fué desde entonces objeto de todas las miradas, y cuando se le veía sobre las grandes olas, ocultarse de repente para volver á aparecer mas léjos, el terror se apoderaba de todos los espectadores; ¡que Dios protege á los valientes marineros! pero estos, cuya destreza é inteligencia igualaba á su abnegación y arrojo sorteando las mares y aprovechando las calladas, consiguieron rebasar el mal paso y despues á fuerza de remos llegaron en breve al habla del vapor.

Este entretanto se mantenía sobre la máquina, y en virtud de las señas que desde tierra se le habían hecho, para que salvase á los tripulantes de la fragata, viraba en su torno en todas direcciones, ocupándose por mas de una hora en tan humanitaria tarea, no sin correr graves riesgos y peligros, que dominaba su sereno é inteligente capitán don Javier Alzaga, el cual ha tenido ocasion de demostrarnos sus nobles y caritativos sentimientos, recomendable abnegación y valor.

Por ellos se ha hecho acreedor á la gratitud de esta población, y nosotros tenemos el mayor gusto en analtecer su proceder.

El embarque de personas se hacia muy difícil, pero gracias á su acertada dirección, fué coronada con el mejor éxito, y así es que pronto, á las tres de la tarde, se puso en demanda del puerto, en el que entró con toda felicidad.

Igualmente la lancha de auxilio recogió á cuatro hombres que aun quedaban á bordo, rescatando una maleta del capitán dejada en el bote de la fragata, por no haber sido posible embarcarla, y que también se habría perdido como se perdió la citada embarcación.

Los naufragos fueron recibidos en el muelle con cariñosa solicitud; y sus compañeros que estaban en la población desde el día anterior, les esperaban en las rampas donde desembarcaron: allí les abrazaban conmovidos y olvidando su triste estado, dichosos al verse sanos y salvos, prorumpían en alegres exclamaciones al par que analtecían la conducta de los que habían acudido en su auxilio.

El buque quedó totalmente abandonado y sobre sus amarras, con propósito de pasar á su bordo al siguiente día, si el tiempo abonanzase.

Hemos oído á algunos de los naufragos detalles acerca de la borrascosa noche del Miércoles, y en verdad que no comprendemos como han podido soportarla y como la fragata está á flote: á impulso del huracanado viento, recibían tremendas sacudidas, que aventando el buque ya deteriorado por los temporales anteriores, á consecuencia de los cuales se muebe toda la estampa de popa, aumentaban la subida de agua en las bodegas, que al recalar al Musel media ya cerca de tres brazas.

Las bombas no cesaron un punto y la gente ocupada en esta ruda faena, en alijar el buque, en otras indispensables maniobras

— 120 —

al precio de \$ 15 por pico y ocupa un lugar preferente en la medicina china para la curación del cólera, de la sífilis y de las lombrices y forma generalmente el principal ingrediente de las píldoras que se anuncian para la curación de los fumadores de opio.

CERA. Este artículo se importa del archipiélago Indico, aunque los chinos también recogen algo. En las Islas donde hay abejas en los bosques los naturales recojen la cera, desperdiciando la miel que es poca y mala. Timor y Timorlant producen gran cantidad. Los portugueses esportaban de dichos puntos antiguamente unos 20.000 picos anuales con destino á China y la India, cuyo primer costo era de \$ 5 por pico.—También se trae cera de Borneo á Singapore para el consumo de China. Se emplea bastante para capas de las velas grandes de cebo pero la mayor parte se emplea en forrar las píldoras á fin de conservar los ingredientes. Su precio es de \$ 25 á \$ 30 por pico.

La miel no se importa; pero forma parte del tráfico interior. Su calidad es muy buena. Los chinos no se dedican mucho á obtenerla y por lo general solo los sacerdotes de los templos situados en los campos son los que se dedican á ello. A fin de que las abejas se atonten y poder sacar la cera quemando debajo de las colmenas los vástagos sacos de una plauta (*artemisia*). El precio es de unos \$ 5 pico.

NUEZ DE BETEL, llamada aquí *bonga*, es la fruta de la palma (*Areca catechu*) y envuelta en hojas de la pimienta betel, (*chavica betle*) constituye el *buyo* que mascan los indígenas en toda la India. Como artículo de comercio se vende por separada en los mercados de la India bajo la denominación de *nuez de betel* únicamente llamada así por hacerse uso de ella juntamente con las hojas de la *pimienta betel*. La costumbre de mascar esta composición se ha extendido de las

— 131 —

Islas Malayas, donde crece la palma, al continente de Asia y su uso se estiende hoy desde el mar Rojo al Pacífico.

Produce la *bonga* una graciosa palmera de unos 30 pies de elevación y 6 pulgadas de diámetro. Este árbol dá fruto desde los 5 hasta los 25 años. La nuez cuando se la despoja de su cáscara se asemeja á la nuez moscada en figura y color; pero es mayor y mas dura. El producto medio anual de cada árbol es de 100 nueces ó unas 14 libras siendo su precio alrededor de medio peso el pico.

La *pimienta betel* es una enredadera que se cultiva únicamente por las hojas. El gusto de ellas es aromático y ligeramente picante. Requiere un terreno rico, con abundancia de agua y se cree que el árbol al cual se enreda afecta en cantidad y calidad su producto. Su cultivo se estiende por todo el S. de *Kuangtung* siendo la del distrito de *Haifung* cerca de *Suatuo* la mas estimada. El *buyo* se prepara en China de la misma manera que en las Islas con la sola diferencia de que le añaden á la cal un poco de tinte de sibucão para darle el color rojo.

Para el uso se parte la nuez en pedazos pequeños que se envuelven en las hojas verdes de la pimienta, ya untadas con un poco de cal y *gambier*. Todas las personas de cualquier sexo y condición en las Islas tienen por costumbre mascarlas y segun opinion falculativa es un estimulante necesario donde los alimentos son flojos y la humedad mucha. Los que lo usan dicen que perfuma el aliento, fortifica el estómago y conserva los dientes, dándoles, así como á los labios y encías, un color rojo oscuro considerado entre los malayos un rasgo de belleza, mejor cuanto mas oscuro. Las personas de rango lo llevan en cajas colgadas de la cintura y el ofrecimiento de un *buyo* se considera como una prueba

y en la peligrosa operacion de picar los pa-
los, no tomó alimento en 24 horas; bien es
verdad que à bordo no tenian sino galleta
en muy escasa cantidad y en mal estado y
macarrones.

El piloto dirigió las difíciles operaciones
con la mayor serenidad é inteligencia y la
disposicion de picar los palos fué aconsejada,
para evitar en lo posible los balances que en
él averiado costado del buque podrian oca-
sionar un conflicto, al paso que con esta
medida se alivió bastante su peso.

Lo que no se cansan de ponderar es la
escelencia del asilo del Musel, pues sin este
seguro y único refugio, la pérdida del buque
era inevitable segura: habrian concluido por
sucumbir faltos ya de fuerzas para luchar
contra los elementos y contra el agua, que
por instante aumentaba en el buque; así
es que la fragata aun à pesar del deshe-
cho temporal no se ha movido del sitio en
que tendió el ancla sin que estas hubiesen
garreado en lo mas mínimo.

El piloto aseguraba ayer que en dos dias
el buque no se iria apique, pues bien ape-
sar de esto, y de que el tiempo ha abonanzado,
nada tendrá de particular que al intentar hoy
la entrada en la dársena quede en callado
en algun punto por su mucho calado y se
pierda lastimosamente y todo esto porqué;
por no construirse un puerto en aquel sobe-
rbio tenedero, por que su dilacion vá ha-
ciendo de dia en dia mas perjudicial y por
que un espediente ya resuelto y revestido
de todas las sanciones y exámenes facultati-
vos, yace en el olvido, cuando su ejecucion
ha de contribuir á salvar tantas vidas é in-
tereses. Mas vale no hablar de esto; hay cosas
que encienden la sangre.

Hoy el tiempo ha abonanzado y la mar
está mas bella; así es que en las primeras
horas de la mañana han salido para la fra-
gata algunas lanchas y gabarras, à fin de do-
tarla de gente y proceder á su al hijo para esta
tardé intentar la entrada en la dársena ó pro-
curar su salvación del mejor modo posible.

Para concluir, rogamos al digno Sr. co-
mandante de marina, que al instruir al oportu-
no espediente, recomiende à la superioridad
al Sr. D. Javier Alzaga, capitán del va-
por *Perseverancia*, que se ha hecho acreedor
aun premio nacional, como tambien deben ser
atendidos los prácticos Manzaneda y Saturno
y los brabos marineros que tripularon la lan-
cha de auxilio, y asimismo la dotacion del
vapor *Perseverancia*, que secundó con el ma-
yor acierto las disposiciones de su entendido
capitan.

El temporal ha sido general en estas cos-
tas: ya insertaremos detalles; por lo pronto
sabemos que el lunes se ha perdido en San
Sebastian una còrbeta que el Sábado pasó
à vista de este puerto."

EL ICTINEO MONTURIOL.

Leemos en *El Principado* de Barcelona:
"Se ha publicado la Memoria leida por
el inventor del intineo en la junta general
de la sociedad "La navegacion submarina."
De ella se desprenden una porcion de no-
ticias interesantes sobre un invento que por
sus muchas y grandes aplicaciones tiene con
justicia, el privilegio de llamar la atencion
del público. El mas trascendental de ellos
es indudablemente la aplicacion de un mo-
tor inanimado al intineo, que facilita sus mo-
vimientos y su marcha. Para esto el señor
Monturiol puede disponer de siete clases de
fuego, que han dado en los ensayos prac-
ticados resultados sumamente satisfactorios.
Hé aquí los términos en que se espresa el
señor Monturiol:

"En la Memoria anterior describí la prueba
de la combustion del hierro verificada ante
una reunion de sócios; hoy debo deciros, con
referencia á estos fuegos, que la combustion
del zinc por el peróxido de manganeso nos
ha dado tan buenos resultados, que me ha
decidido á hacer uso constante de él en este
ictineo, porque á su potencia calorífica reune
las circunstancias de dar muy escasos resi-
duos gaseosos, y no arrastrar éstos ningun
óxido capaz de obstruir los conductos que
desde las cámaras de combustion van á parar
à los depósitos de gases.

"A favor de este último invento hemos he-
cho andar sucesivamente todas las máquinas
del ictineo, y en la prueba del 14 de Di-
ciembre, por espacio de una hora, se hizo à
la vez la triple operacion de alimentar la
caldera, hacer andar el hélice y mover el ven-
tilador, siendo muy de notar que éste y sus
accesorios son los que purifican el aire del
ictineo, y que esta sola operacion consumia
antes la mitad de la fuerza de sus tripulantes."

Como se ve, pues, ni la idea del ictineo
ha fracasado, ni ha sido abandonada, como
se habia tratado de propalar, sino que mar-
cha á su terminacion, luchando con la falta
de medios, que es un obstáculo de mucha
monta. De esto se queja el inventor con sobe-
ra de fundamento, y termina su memoria
con éstas palabras:

"Sean cuales fueren los resultados que el
cansancio, las defeciones y las calumnias al-
cancen sobre los amigos del ictineo, yo se-
guiré constante mi camino, lleno de dificultades,
por todas partes cubierto de abrojos;
pero à pesar de todo, animado por la evi-
dencia de los esperimentos, demostrativos to-
dos de que el ictineo es una verdad y que
por su medio puede explotar el mundo sub-
marino. ¿Puedo yo abandonar un proyecto
que es el alma de mi vida y sin el cual mi
existencia no tiene objeto sobre la tierra?"

Deseamos que el señor Monturiol continúe
constante hacia la realizacion de su grande
inventó. Es cierto que los mezquinos senti-
mientos que él deplora, con harta justicia,
le opondran un dia y otro dia obstá-
culos hijos de punto de vista y de intere-
ses despreciables; pero creemos que no han
de faltarle persona que con mas corazon y
miras mas elevadas le presten el apoyo de
sus simpatias y su auxilio material."

Se está desembarcando en Cartagena parte
del blindaje de la fragata *Resolucion*, fa-
bricado en Tolon; este buque ya tiene pue-
tas ocho planchas de blindaje por banda, en
la línea de flotacion; los 16 baos que coje
el reducto, están ya preparados para recibir
las grandes piezas en la cubierta superior.

(Palma de Cádiz.)

ADMINISTRACION GENERAL DE COR- REOS DE FILIPINAS.

Por el vapor de S. M. D. *Antonio Es-
caño*, que saldrá el juéves 2 del entrante
mes á las nueve de la mañana, para el
puerto de Hong-kong, remitirá esta Admi-
nistracion general la correspondencia oficial
y pública para dicho punto, escalas de la
via de Suez y Europa.

El lugre español *Hong-kong*, saldrá para
las Islas Molucas, con escala en Zamboanga,
el juéves 2 del próximo Abril, y el berg-
gantín español *Villa de Rivadavia*, para
Hong-kong, el viernes 3 no se ha fijado la
hora, y el bergantín-goleta *Venancia*, para
Cápiz, á las ocho de la mañana del mismo dia.
Manila 31 de Marzo de 1868.—*Hazañas*.

(Gaceta.)

SUBASTAS.

POR LA ESCRIBANIA DE GUERRA, y apeticion de parte
interesada el dia 16 de Abril próximo, de diez à dos de la tarde
se repetirá la subasta pública de la casa núm. 31, sita en la
calle de Palacio y de la otra derruida inmediata al puente de la
Quinta, arrabal de Quiapo, con la rebaja de la tercera parte de
su respectivo avalúo ó sea bajo el tipo de cuatro mil seiscientos
sesenta y seis pesos sesenta y seis céntimos y dos tercios la
primera, y de mil doscientos pesos la segunda.

POR LA SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO,
el dia 21 del entrante á las diez de la mañana, se saca à su-
basta los solares que aun quedan sin vender, de los en que
se dividió el solar llamado de las *Herrerías de San Fernando* con
sugecion al pliego de condiciones.

POR LA SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS,
el dia 28 de Mayo próximo á las doce de su mañana, se sacará
à subasta el arriendo de las pesquerías de Dagatan, Putingbuhang
y Colvo comprension del pueblo Bauan provincia de Batan-
gas, bajo el tipo en progresion ascendente de setenta y seis escudos
seis mil seiscientos sesenta y seis dos tercios diez milésimas anua-
les, ó sea doscientos escudos en el trienio con sugecion al pliego
de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaria calle
de Santo Cristo n.º 46.

POR LA SECRETARIA DE LA JUNTA DE REALES
Almonedas, el dia 20 de Abril próximo á las doce de su ma-
ñana, se sacará à subasta la contrata de la Carena de la falda
San Francisco Javier del resguardo marítimo, bajo el tipo en pro-
gresion descendente de mil doscientos setenta escudos cinco mil
diez milésimas con sugecion al presupuesto y pliego de condicio-
nes que se halla de manifiesto en la Secretaria calle de San Jacinto
n.º 53.

POR LA SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS,
el dia 20 de Abril próximo á las doce de su mañana, se
subastará el arriendo del juego de gallos del tercer grupo de
la provincia de Batangas, bajo el tipo en progresion ascendente
de seis mil cuarenta cinco escudos en el trienio, y con sugecion
al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaria
calle de San Jacinto núm. 53.

POR LA SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS,
el dia 20 de Abril entrante á las doce de la mañana, se subastará
el arriendo del primer grupo del juego de gallos de la provin-
cia de Batangas, bajo el tipo en progresion ascendente de dos
mil trescientos sesenta escudos en el trienio, y con sugecion
al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaria
calle de San Jacinto n.º 53.

POR LA SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS,
el dia 20 de Abril entrante á las doce de su mañana, se sacará
à subasta el arriendo del cuarto grupo del juego de gallos de la
provincia de Iloilo, bajo el tipo en progresion ascendente, de dos
mil doscientos ochenta y un escudos en el trienio, y con sugecion
al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secre-
taria, calle de San Jacinto n.º 53.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO SU REGISTRO.

- Para Nueva York, fragata americana
Gaspee: consignado á R. y Sturgis.
- Para Islas Molucas con escala en Zam-
boanga, lugre español *Hong-kong*: A. Franco.
- Para Boston, barca americana *Hazard*:
P. Hubbell y C.ª
- Para Lóndres, fragata inglesa *The Sir
Jamsetjee Family*: T. Herrmann y C.ª
- Para Nueva York, id. id. *Darham*: R.
y Sturgis.
- Para Hong-kong, bergantín español *Villa
de Rivadavia*: F. Cembrano.
- Para Liverpool, barca inglesa *Mary War-
rem*: Ker y C.ª
- Para Kork, fragata inglesa *Leon Crespo*:
F. Richardson y C.ª
- Para Singapore, bergantín inglés *Selika*:
T. Herrmann y C.ª
- Para Emuy, bergantín español *Nuevo
Constante*: L. Calvo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

- De Balayan, pontin *Sta. Clara*, en 3 dias,
con 559 bultos azúcar: consignado al Arraez.
- De Sorsogon, berg-goleta *Colón*, en 3
dias, con 2754 picos abacá: J. Muñoz.
- De Balayan, pontin *Nieves*, en 2 dias,
con 373 bultos azúcar: M. Callejas.
- De Tacloban, bergantín-goleta *S. Juan*,
en 8 dias, con 2,200 picos abacá F. Reyes.

MOVIMIENTO MARÍTIMO DE LA TORRE DEL VIGIA.

Una fragata americana se halla 8 millas
al Oeste.
A las 9½ de la mañana.

ANUNCIOS.

ÚLTIMA HORA.)

Letras sobre Singapur.

Russell & Sturgis.

SECCION DE ANUNCIOS.

LOS SUSCRITORES TIENEN DERECHO A UN ANUNCIO MENSUAL DE 24 LÍNEAS.

BUQUES A LA CARGA

PARA LONDRES.

La muy velera fragata inglesa THE SIR JAMSETJEE FAMILY, de porte de 1400 toneladas, clasificada A. I. por 14 años, dará la vela dentro de dos semanas. Admite pasajeros reunidos suficiente número de ellos, para los cuales tiene excelentes comodidades.

Tillson Herrmann & C.º
Consignatarios.

PARA SINGAPORE.

Saldrá con brevedad el bergantin prusiano nombrado SELICA, y recibe carga ligera.

Tillson Herrmann & C.º
Consignatarios.

PARA SINGAPORE.

Sale á la mayor brevedad el bergantin español EMUY, admite carga á flete y pasajeros.

A. Franco.

PARA LEGASPI.

Saldrá á la mayor brevedad el bergantin-goleta VIRGEN DEL CARMEN, admite carga y pasajeros.

Russell y Sturgis

PARA PANGASINAN.

Saldrá el pontin STA. ANA (a) REDONDENO, admite carga á flete y pasajeros. Calle Nueva núm. 34.

Francisco Mortera.

VAPOR ILOILO.

Saldrá para Cebú é Iloilo, el jueves dos del presente á las dos de la tarde del muelle y á las cinco de la barra; admite carga y pasaje.

Esteban de Comas.

VAPOR PASIG.

Saldrá para Cebú é Iloilo, el viernes día 3 á las cuatro de la tarde lo despacha en S. Gabriel.

F. Reyes.

Las lorchas JEREZ, de cavida de 1000 picos COMILLAS de 800, PAETE de 700, PAQUIL de 700, y CORNELIA de 500 se fletan para toda clase de viajes por el que suscribe, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

J. de Lozaga.

IMPRESA

DE LA REVISTA MERCANTIL.

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones como en Europa, con esmero y prontitud, á precios convencionales.

ESTABLECIMIENTO

FOTOGRAFICO

Misic, junto á la entrada del Canal de la Reina.

Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde. :3

COMPAGNIE FRANCAISE

de

PRÉTS Á LA GROSSE.

Los que suscriben dán dinero á la gruesa sobre buques y cargamentos.

Guichard & Fils.

(Agentes.)

GIRO DE LETRAS.

LETRAS SOBRE LONDRES A varios plazos.

Id. id. Hong-kong id. id.
Id. id. Emuy á 10 dias vista.
Id. id. Singapur á la vista.
Id. id. Madrid id. id. par.
Id. id. Provincias id. id. 1 p^o beneficio al jirador.

Russell y Sturgis.

Letras directas sobre España.

Id. id. París.
Id. id. Londres.
Id. id. Hong-kong.
Id. id. Singapur.

Guichard & Fils.

San Jacinto 42.

Letras sobre Londres.

Id. de Banco sobre Hong-kong.
Id. sobre Emuy por

Peele Hubbell & C.º

LETRAS SOBRE ESPAÑA.

Madrid, Barcelona, Cádiz, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia, Granada, Córdoba, Murcia, Cartagena, San Fernando, Jerez, Puerto Santa María, Puerto Real, Gibraltar, Chiclana, Tarifa, Zaragoza, Santander Oviedo, Coruña, Santiago, Ferrol, Tarragona, Palma de Mallorca, Valladolid, Burgos, Zamora, Huesca, Leon, Jaen, Ciudad Real, Almería, Pamplona, Pontevedra y Palencia.

Demás capitales y pueblos de provincias por

Valle y C.º

Palacio 13.

GIRO DE LETRAS SOBRE TODA España, por

A. Summers y C.º

Escolta 26.

AVISOS.

ALMONEDA.

El martillo de Júpiter, venderá en almoneda el completo ajuar de la casa núm. 12 de la calle de David, consistente en lámparas, espejos ovalados, cuadros, consolas, sofás, butacas, sillas, aparadores, aparador con espejo de cuerpo entero, tocadores, aparadorcitos con cristales, estatuas grandes de bronce (mefistofeles y D. Quijote) un piano, mesas redondas y ovalados de varios tamaños con piedra marmol, alhajeros, preciosos canastros y cajitas de marfil, una para tabacos que costó \$ 120, es de mucho mérito, jarrones de loza del Japon, pedestales de loza y de madera con marmol, aparador platero loza, cristalería, juego de té de plaqué, platos cubiertos de plaqué, cucharas y tenedores de roulz y otros objetos largos de enumerar, carretela, guarniciones, una montura inglesa y un hermoso caballo de montar.

Los objetos mencionados son de mucho gusto y de mucho valor.

La almoneda tendrá lugar en los dias 31 de marzo y 1.º de abril á las siete de cada noche.

AVISO INTERESANTE.

La antigua y *Librería Española y Extranjera* de la calle de Anloague núm. 11, se trasladó á la calle Real de Manila núm. 23 esquina á la de la Solana.

ALMONEDA.

A petición de los Sres. Russell y Sturgis y acuerdo del Real Tribunal de comercio de fecha 26 del corriente se venderá en pública almoneda por cuenta de quien corresponda el 1.º del entrante Abril las diez del dia en el martillo de Júpiter, tres cajas de papel y tres de fideos procedentes de la barca española *M. Lopez.*

V. Tuason y C.º

LA PERSONA QUE SE HUBIESE encontrado un perrito galgo, casta inglesa, blanco con manchas negras, que atiende al nombre de "Apolo" y quisiere entregarlo en la plaza de S. Gabriel núm. 2, casa del abogado D. Leon de Goicurria, recibirá las gracias ó una gratificación.

DENTISTA.

El que suscribe pone en conocimiento del público, que saldrá para China á fines del entrante mes de abril. Los que necesiten de sus servicios como dentista, pueden acudir á la fonda de Cádiz en la Escolta.

J. S. Burlingham.

J. SUMMERS

FOTOGRAFO

DE

CADIZ.

Sta. Cruz.—Carriedo, 80 se retrata de las ocho de la mañana á las cuatro de la tarde.

RECONOCEDOR DE AÑILES.

Hallándose el que suscribe en esta Capital donde piensa permanecer; ofrece sus servicios á los que gusten honrarlo con su confianza en la clasificación, reconocimiento y cuanto concierna á este artículo.

Los derechos establecidos por el antecesor Sr. V. Mayer, no solo no serán alterados sino que no serán exigidos hasta pasado el año de haberse practicado las primeras operaciones, con el doble objeto despues de dar á conocer inteligencia y pericia, garantizar el buen éxito de ellas.

Una larga práctica de mas de 30 años manejando este artículo, tanto de Guatemala y Caracas como Venezuela y Manila le han hecho conocer suficientemente las clases que convienen á cada mercado, asegurando que los certificados expedidos por el que suscribe facilitará las operaciones.

Juan J. Calero.

Habitacion, Escolta.

MUDANZA.

La antigua y acreditada Fonda de la Barraca se ha trasladado á la casa que dejaron los Sres. Russell & Sturgis á la bajada del puente de Binondo, su propietario que suscribe ha hecho una completa reparacion antes de trasladarse á ella y ofrece á los que gusten favorecerle magníficas y ventiladas habitaciones y un especial y esmerado trato.

En dicha Fonda se sirven comidas á cualquiera hora del dia y la noche tiene magníficos carruages de alquiler.

Lala Ari.

DENTISTA.

J. S. BURLINGHAM.

Fonda de Cádiz, Escolta.

ALQUILERES.

Se alquilan juntas ó separadas, la casa y bodegas en la Barraca, conocidas por los edificios de la Prensa Hidráulica.—Son cinco las bodegas destinadas para azúcar mojado, enluzadas con piedra de China, y con sus tanques correspondientes.

B. A. Barretto.

SE ALQUILA LA CASA DE LA Barraca conocida por la Fonda francesa, las llaves se hallan en la oficina del que suscribe.

J. de Lozaga.

SE ALQUILA LA MUY VENTILADA casa calle Real de Sampaloc n.º 123 oficina del que suscribe, plaza de San Gabriel, n.º 3, frente al Vivac.

J. de Lozaga.

COMPRAS Y VENTAS

Se vende un caballo castaño retinto de mucho trote, diestro al tiro y sin resabio alguno, al que mas haya ofrecido por él, hasta el jueves 2 de abril próximo á las 6 la tarde.—Isla del Romero n.º 38.

Se vende la goleta S. PIOQUINTO, nuevamente carenada y lista para navegar, las personas que quieran ver su inventario, y hacer proposiciones pueden dirigirse á los que suscriben.

V. Tuason y C.º

BRILLANTES.

Al por mayor y menor venden

Jenny y C.º

SE VENDEN EN PRECIOS CONVENCIONALES.

Tres calderas inglesas de 80 libras de presión cada una.

Un número considerable de pilones ó moldes de metal redondos y cuadrados algunos de ellos esmaltados por su interior con porcelana á propósito para beneficiar azúcar.

Varios tanques de fierro de 600 y 800 galones de cabida.

Piezas sueltas de maquinaria.

Para mas pormenores acudir á la Fonda Comercial, Murallon 23.

LA INDUSTRIAL

CALLE DE JOLO núm. 25.

Papas frescas de China recibidos por el RIVADABIA.

RECIEN LLEGADOS.

Jamones ingleses muy frescos á dos reales y medio libra; se venden en el almacén de vinos y comestibles; Murallon núm. 2.

EN LA OFICINA DE LOS QUE suscriben se venden pesos mejicanos limpios.

Sencillo de á 50 céntimos.

id. " " 20 id.

id. " " 10 id.

Russell & Sturgis

Imprenta de la Revista Mercantil, á cargo de J. de Lozaga (hijo).