

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

Revista semanal ilustrada

Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Administración:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año..... 10 pesetas
> un semestre. 5 >

BALOMPIE

Por segunda vez el Madrid deja escapar la posibilidad de pasar a los semifinales

Jugando mucho y bien empataron en Bilbao. — Los dos clubs catalanes y el Hércules quedaron eliminados.

Primero en Chamartín, haciendo un partido de calidad inexplicablemente mala, y después en Bilbao dejándose empatar cuando sólo faltaba dos minutos para terminar; el Madrid ha perdido dos envidiables ocasiones de eliminar a su "eterno verdugo" el Athletic de Bilbao. Claro que como es ya tradicional en los vascos, éstos tuvieron

Los encuentros

ATHLETIC, 1. MADRID, 1
ESPAÑOL, 5. OVIEDO, 3.
VALENCIA, 3. HERCULES, 0.
BETIS, 2. BARCELONA, 2.

Bilbao.—Con una entrada que recuerda al máximo de lo registrado en toda su existencia en San Mamés, se ha jugado el sensacional segundo Madrid-Athletic.

Desde su comienzo, los madrileños, dándose cuenta de la responsabilidad del actual, inician un bello jugar que les transforma en dueños absolutos del terreno y, por tanto, en dominadores; muy bien los defensas, bien los medios y voluntariosos los delanteros, acorralan la meta vasca, que defienden tan deficiente como tenazmente los suyos. La situación depara el conseguir los madrileños la lógica recompensa. Una jugada de toda la delantera, termina con un imparable chut de Hilario, que ha de registrar el marcador. Aún sigue la presión madrileña, aunque con frecuentes y peligrosas escapadas de la delantera atlética, que conduce bien Iraragorri y anulan mejor la pareja internacional Ciriaco-Quincoces. Y así hasta el descanso.

En la segunda mitad los blancos se repliegan inexplicablemente a la defensa, originando ello un peligroso e intensivo dominio del Athletic, que trae de cabeza a las defensas madrileñas en las que destaca la buena labor de Zamora y Ciriaco.

Continúa en segunda plana.



Gurruchaga, que tuvo una brillante actuación el miércoles frente al Athletic de Bilbao

ron en las dos luchas la envidiable "potra" que los demás desearían, y que les libró "in extremis" del k. o. Ahora, pensando en el desempate de los madrileños, fiándose una vez de la "imparcialidad" del público catalán, aceptaron jugar en Barcelona; sólo cabe pensar que sea la definitiva para los "potrosos".

El Español, haciendo un gran encuentro, devolvió los cinco goals al Oviedo, pero sin poder evitar que éste le marcara uno más de los que las huestes de Casa Rabia hicieron en Oviedo, por lo que perdieron la eliminatoria.

El Valencia, con muchas violencias, derrotó al Hércules por diferencia que rebasó suficientemente la derrota sufrida en Alicante.

Y el Barcelona, empatando en Sevilla, aclara la verdadera forma del Betis, que, aunque aún así pese a los semifinales, no se haya en su mejor momento.

Y esto es todo, precisamente lo que era lógico pese a los baches de tan relativa lógica.

J. L. A.



Alejandro del Caz, el gran "taloner", de la selección madrileña de Rugby, que el domingo tuvo una brillante actuación frente a los portugueses.

(Foto, M. Plaza.)

CICLISMO

Vicente Carretero, al Sprint, ganó el Gran Premio de la República del Ciclo Madrid sobre bicicleta DAL

Una notable media carrera de Manolo Trillo. La "guignie" persiguió a Bernardo de Castro. Telmo García va "cobrando" forma. ¿Descalificaciones y otras sanciones?

Antes de reseñar el desarrollo de esta carrera con tinos de un Gran Premio de la República, hemos de hacer algunas consideraciones respecto al título y de lo que efectivamente debiera haber sido. Ya cuando el desaparecido Club Ciclista de Vallehermoso celebró la



Vicente Carretero, que sobre bicicleta "Dal", venció al "sprint" en el Gran Premio de la República

primera carrera con ese título, mostramos nuestra disconformidad de que tuviera carácter regional. Creímos, y seguimos creyendo que un Gran Premio de la República que equivale a un Gran Premio de España, no puede ni debe tener carácter regional, sino que debe ser una prueba nacional; a tal título, tal honor. No quiere esto significar una censura para sus organizadores, el entusiasta "Ciclo Madrid", que a pesar de realizar un esfuerzo verdaderamente titánico para dotarlo de unos premios en metálico, en consonancia con la importancia de la prueba, no pudo conseguir lo que eran sus deseos. No culpamos de ello a los organizadores; confiaron en un apoyo oficial más amplio y lo tuvieron mezquino. Pero hemos de convenir, que si la prueba hubiera tenido el carácter nacional, quizás los organizadores habrían encontrado más facilidades en el elemento oficial. No quisimos dar nuestro criterio antes de celebrada la prueba para evitar que ello res'ara animación y la protección apetejada; pero celebrada la carrera no tenemos por qué ocultar nuestra disconformidad al carácter regional que absurdamente se le ha venido dando a un llamado Gran Premio de la República disputado, por añadidura, en la capital de España. Hemos de señalar, por último, para evitar torcidas interpretaciones o posibles susceptibilidades, que el criterio que sustentamos no es de ahora, sino de cuando se celebró la primera carrera con este título en Madrid.

Y ahora, vamos a contar a nuestros lectores cómo vimos el desarrollo de la carrera del Ciclo Madrid:

Con un poco retraso, a la hora anunciada, comenzó la carrera en el trozo nuevo de la Castellana. Tomaron la salida los 34 inscriptos de todas las categorías con la sola excepción de la de principiantes, suprimida para acotar la nueva reglamentación de que los corredores noveles no participen en pruebas de más de cien kilómetros, modificación, que dicho sea de paso, nos parece muy acertada.

La marcha inicial es rápida. Precede a los corredores una gran caravana de vehículos. La animación es grande entre corredores y seguidores. El primer tropezajo corre a cargo de Bernardo de Castro, que rompe una llanta por Fuencarral; con él quedase Regino Toledo. Una avería en el cambio de marchas retrasa también a Antonio Plaza.

Entre Casado y Manolo Trillo, quizás debido a un plan de equipo, se entabla una dura pelea por marcar un duro tren; logran al fin, al entrar en los llanos de San Agustín, una pequeña ventaja, que poco después es anulada por Carretero, que marcha en cabeza del grueso pelotón. Otra avería en el cambio retrasa a Antonio Sanz. Hay un momento de calma que es aprovechado por Castro y Toledo para reintegrarse al pelotón, al entrar en la bifurcación de San Agustín a Colmenar, el mejor de los Trillo, haciendo gala de sus condiciones de fácil trepador, intenta por dos veces la escapada; por fin consigue distanciarse con Algobia a su caza. Carretero es el director del grupo. Algobia cede y se reintegra al pelotón. Manolo Candela y José Heras quedan rezagados. Una "pampe" de goma elimina otra vez a Castro del pelotón, y vemos cómo el repuesto tarda en llegarle.

Trillo pequeño sigue de líder, y aún observamos cómo, poco a poco, va aumentando su ventaja sobre el grupo.

Carretero lleva una rueda descentrada y ha de apearse para proceder a su arreglo. A los seis kilómetros de subida las posiciones son: Trillo, con unos 300 metros delante; Algobia, Barrendero, Alonso, Telmo, Barreno, Marín, Casado, etc. Carretero no está en el grupo por la causa dicha; pero en un buen esfuerzo se une con Regino Toledo, y ahora es Telmo García, el que con su coraje peculiar dirige el pelotón y hasta se permite el lujo de separarse algo, con Algobia, del pelotón.

A las 9 y 27 se llega al alto de Colmenar. Vicente, por salida de cadena quedó un poco rezagado. También, en el repecho de este pueblo quedan atrás Telmo, Toledo y A. Fernández; pero poco después se unen al pelotón, que ya se ha formado otra vez.

Manolo Trillo cae y es alcanzado

Pasado el pintoresco Manzanares, Trillo lleva una ventaja de unos 700 metros, pero en una curva resbala y cae y casi es atropellado por una moto. El grueso pelotón, con

(Continúa en la sección de ciclismo)

BLONPIE

(Viene de primera plana)

En los vascos los mejores fueron Muguerza, Roberto, Iraragorri y a ratos Cilaurren; y en el Madrid el trío defensivo, los Regueiro, Samitier e ¡¡Hilario!!

El árbitro bien, sólo tuvo el discutible error de anular un tanto que para el Madrid hizo Emilín.

El público exagerada, absurda e insistentemente hostil para los madrileños, ¿por qué?

Equipos:

Madrid.—Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Bonet, León; Eugenio, Regueiro, Samitier, Hilario, Emilín.

Athlétic.—Ispizúa; Cilaurren, Castellanos; Gerardo, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

El desempate se jugará por "amistoso" acuerdo de ambos, el miércoles en el campo del Español de Barcelona.

Barcelona.—Gran encuentro el disputado el domingo. Mucha era la diferencia que el Español tenía que salvar y sin embargo, a fuerza de jugar bien, la salvó.

Cuatro tantos marcó en la primera parte por dos sus rivales, y si no hubiera sido por caros, aunque no frecuentes errores de su defensa, hubieran eliminado al Oviedo. Pero éste, que cuenta con una línea delantera excelente, supo bien aprovechar aquellos y salvar el difícil escollo para pasar a las semifinales.

En la primera parte el dominio del Español fué intenso, ello lo prueba el tanteo; pero en la segunda decayeron y aquí lo perdieron todo.

Domenech, que fué el mejor hombre sobre el tereno, junto con Prat, y ayudados por Iriondo, marcaron los goals de su bando, y en los contrarios los hicieron Herre-rita (2) y Lángara.

Arbitró muy bien Escartín y los equipos formaron del modo siguiente:

Español.—Florenza; Arater, Oro; Martí, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Iriondo, Bosch y Doménech.

Oviedo.—Oscar, Caliche, Jesúsín; Castro, Sirio, Chús; Casuco, Gallart, Lángara, Herre-rita y Emilín.

Valencia.—En un partido durísimo, porque ellos quisieron, el Valencia logró eliminar al Hércules. Estos hicieron mejor juego del que de ellos se esperaba, logrando desconcertar un poco a los locales, que sin embargo, y gracias a la oportunidad de Conde, Costa y Torredelot, vencieron por suficiente margen, 3-0.

Gracias al árbitro señor Melcón, no pasó la cosa a mayores, porque cortó bien las violencias.

En la primera parte sólo marcaron un goal.

El exceso de agua en el terreno deslució el encuentro.

Los equipos formaron así:

Valencia.—Cano; Torregaray, Pasarín; Bertolí, Iturraspe, Conde; Torredelot, Montañés, Vilanova, Costa y Sánchez.

Hércules.—Pérez; Cuenca, Maciá; Salvador, Gamis, Múgica; Aracil, Escrich, Suárez, Tatono y Roldán.

Sevilla.—O el domingo pasado jugó muy mal el Barcelona o esta vez lo hizo el Betis; el caso es que terminaron empata- dos a 2 goals, resultado que nunca mejor señalará el portarse de los dos contendien- tes.

En la primera parte Ramón sacó la ven- taja de uno-cero, para su equipo. Pero des- pués del descanso, los andaluces, viendo en peligro lo que siempre debió de ser fácil victoria, se emplearon con todas sus ener- gías y lograron nivelar el marcador, hacien- do Enrique dos soberbios goals por uno Goiburu.

El mayor fracaso del Betis fué su línea media, y lo mejor del Barcelona su por- tero.

Les arbitró bien Canga- Argüelles y los equipos fueron:

Barcelona.—Nogués; Alcoriza, Saló; San- tos, Font; Salas; Ventolrá, Goiburu, Mo- rera, Ramón, Pedrol.

Betis.—Urqueaga; Arezo, Aedo; Peral, Soladrero, Larrinoa; Saro, Enrique, Una- muno, Lecue, Valera.

Campeonato amateur

FERROVIARIA, 5; ONUBA, 2
IRUN, 6; VASCONIA, 0
C. D. EUROPA, 2; O. DE JATIBA, 5
R. DE GAMA, 1; EIRINA, 0

En el campo del Paseo de las Delicias, la Ferroviaria en un vistoso encuentro, derro- tó al Onuba por 5 a 2.

Hasta poco antes de terminar estuvie- ron empatados a dos goals, hechos por Gal- lego y Vázquez, para el Onuba, y para la Ferroviaria Quesada y Trinchant, pero éste mismo jugador, Peña y Emilio supieron, "in extremis", verificar tres sendos tantos que dieron la victoria a su once.

Arbitró bien Goliva y el once vencedor formó así:

Adolfo; Solás, Jiménez; Arranz, Cabañas, Peña; Graño, Gil, Quesada, Trinchant y Emilio.

La tercera división

VALLADOLID, 7; GIMNASTICO, 2
LOGROÑO, 6; ZARAGOZA, 0
ELOHE, 6; BARACALDO, 0

Para el próximo do- mingo

Con las ceremonias de ritual y entre la vigilante mirada de representantes de clubs,

federativos, periodistas y aficionados; se ce- lebraron en el local de la Federación Espa- ñola, el sorteo para la semifinales, que acu- só el resultado siguiente:

Betis-vencedor Athletic-Madrid Valencia-Oviedo

cuyo primer encuentro se jugará en el te- rreno del señalado delante.

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el do- mingo:

Segunda categoría

RACING MADRILEÑO, 4; GRAN VIA, 0

Arbitró, señor Navarro.

Reservas

ARTE Y DEPORTES, 5; RAYO, 3

Arbitró, señor Bueno.

Partido de Copa

REQUENA, 0; U. D. GIROD, 4

Arbitró, señor Benito.

TROFEO GRAN VIA

CONCORDIA, 1; OSUNA, 3

Para el Trofeo Gran Vía jugaron en el campo del Concordia el equipo infantil de esta Sociedad con el del Osuna, que se alineó solamentecón diez jugadores.

El Concordia, que vió que por juego nada podía hacer ante el Osuna, recurrió al juego violento, siendo los "favorecidos" por las "ca- ricias" de los "concordantes" Cabañas y De- siderio, el primero tuvo que retirarse para no volver a reaparecer ya en todo el encuen- tro, y Desiderio también tuvo que abandonar el campo de juego durante algunos minutos, reapareciendo luego de delantero centro.

Los "goals" del once vencedor los hicieron Lusiac, dos, y Desiderio.

Los jugadores del Osuna fueron:

Manolo; Luis, Vázquez; Emilio, Desiderio, Polo; Berruguet, Lolo, Cabañas y Lusiac.

UN FESTIVAL

Con motivo del XVII aniversario de la fun- dación del Elemento Joven del Centro de Ins- trucción Comercial, se celebró el domingo, día 8, por la mañana, en el campo del Parral, un intere ante festival a base de carreras, par- tido entre veteranos y encuentro de "clase".

Los preliminares de carreras pedestres y de relevos tuvieron un feliz éxito por el núme- ro de participantes y por su estilo. Fueron vencedores de las de relevos, el equipo que formaban Castellote, Prieto, César, Fernán- dez y Marín. En la pedestre triunfó Plácido Perera.

El encuentro entre los veteranos "relativos" y el reserva del Elemento, terminó, después de enco-ada lucha, donde los "ancianitos" de- mostraron que aún recuerdan sus buenos tiem- pos, con un equitativo empate a 2 goals.

Los contendientes formaron así:

Veteranos.—Plaza; Sánchez Villa (M.), Ji- ménez; Perera (Plácido), Hidalgo, Sánchez Villa (E.); Santi teban, Carretero, Carras- co (F.), Salguero y Gaona (V.).

Reserva.—Margeli, Perera (Prudencia), Nei- ra; Rodríguez, Vázquez, Ortega (A.); Are- llano (L.), González, P. Bravo, López y Ye- bra.

No hubo destacados, porque los veintidós acertaron por igual a "electrizar a las masas". Les hizo el saque de honor la socia núme- ro 1 del El mento, señorita María Perera.

Después lo serio; un encuentro entre el pri- mer once del Elemento y el de la Agrupación Deportiva Realidad.

Fué un partido entretenido y demasiado re- ñido, que terminó con el triunfo del Elemen- to por 3-1.

Los tantos los hicieron Marín (penalty), Ca- rra co y Chafes, por los rojos, y por el Rea- lidad, Campos, también de penalty.

Arbitró el señor Velasco (E.), con tal perici- cia, que lo que debió de ser suave y cordial, acabó violento y en pelea de tan mal efecto como censurable.

Hizo el saque de honor la bellísima "Miss Perfumería", señorita Manolita Henche, que fué obs quada con un hermoso ramo de flo- res.

Pese a lo desapacible del tiempo asistió un selecto y numero o público, entre el que pre- dominaba el siempre atractivo bello sexo.

Los contendientes, en la última contienda, fueron, por el Elemento: Galán, Plaza, Herre- ro; Castellote, Severino, Rubio; Prieto, Car- rasco (A.), Marín (R.), Sebastián y Chafes. Y por el Realidad: Pérez, Campos, Merodio; Ortiz, Florián, Soler; Narciso, Gómez, Bue- no, Mariano y Camarero.

Después, para reparar las energías perdidas, hubo una suculenta comilona en el café Lis- boa, que sirvió para demo-strar el gran domi- nio de todos en esta otra especialidad.

Y como epílogo, un animadísimo baile en los locales del Centro, que fué por la gran concurrencia de bellas señoritas, y éxito total, un broche digno de tan simpático festival.

En esta última fiesta se repartieron artísti- cos premios a los respectivos vencedores de las pruebas deportivas.

UNA BODA

El próximo sábado, y en la iglesia de los Jerónimos, se celebrarán las nupcias de Ale- jandro Ferrer, el excelente fu bolista, que du- rante varias temporadas capitaneó el primer once de la Deportiva tranviaria.

A él y a su bella y distinguida compañera les deamos toda clase de venturas en su nuevo estado.

EXAMENES PARA ARBITROS

El día 28 de los corrientes, se celebrarán exámenes para árbitros de la Federación De- portiva Obrera.

Las inscripciones pueden hacerlas los se- ñores aspirantes todos los días de siete a nue- ve de la noche en el domicilio del Colegio, ca- lle de San Vicen'e, núm. 68, bajo.

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propa- ganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

Por tercera vez empatan el Madrid y el Athletic

(De nuestro enviado especial)

Barcelona.—Con gran entrada y enorme expectación se ha celebrado el encuentro de desempate Madrid-Athlétic.

A las órdenes de Steimborn, los equipos formaron así:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro (P), Bonet, Gurruchaga; Hilario, Regueiro, Samitier, Hilario y Lazcano.

Athlétic: Izpizua; Cilaurren, Castellanos; "Pichi", Muguerra, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, "Chirri" y Gorostiza.

Se inicia la lucha con fuerte ataque atlético que pone en grave aprieto a la meta madrileña; los medios vascos anulan los contrarios y vuelcan sus delanteros sobre Zamora, mostrándose peligrosísimos; el Madrid, algo achicado, sólo procura defenderse, sin hacerlo muy bien, porque Ciriaco y Quincoces se muestran inseguros. La agobiadora situación tiene sus consecuencias lógicas, dos tantos del Athlétic que, con un intervalo de quince minutos marcan Lafuente y Chirri.

Entonces empieza a resurgir el Madrid, primero por la confianza que la ventaja inspira a los vascos y después porque el juego de los blancos es cada vez más perfecto y más arrollador, buscan el camino del "goal" ya francamente recuperados, pero llega el descanso sin que el marcador acuse otra diferencia.

Reanudada la partida, los madrileños vuelven al ataque, ahora serenos y con un juego tan magnífico que acorrala al rival y cautiva al imparcial público.

Todos sus hombres funcionan ahora a maravilla, y su dominio es total. La deficiencia de puntería de sus delanteros retrasa el movimiento de "score", pero al fin éste llega; primero, de un remate fulminante, y después de una jugada inspirada y personal, Hilario iguala la contienda.

Entre "goal" y "goal", los "merengues" hicieron otro tanto, obra de Luis Regueiro, que, inexplicablemente, el árbitro anuló con pretexto de "off-side"; público y jugadores se indignan y el juego se suspende unos minutos. Reanudado éste, el Madrid vuelve encorajinado al ataque. Los atléticos se defienden excelentemente, y de cuando en cuando hacen incursiones peligrosas, que permiten lucirse a los blancos y sobre todo a Zamora, que realiza algunas paradas soberbias.

El encuentro se endurece y origina lesiones, por fortuna pasajeras; ello no obstante, por su vistosidad y juego, está resultado de lo mejor que se recuerda en España.

Los madrileños, con su juego y entusiasmo desbordados, dan la verdadera nota emotiva dominan insistentemente, pero sus delanteros no aciertan con el camino del "goal".

Y así termina el tiempo reglamentario.

LA PRORROGA

De acuerdo los contendientes y árbitro, se juega una prolongación de media hora en dos tiempos.

El dominio madrileño vuelve a imperar. El Athlétic se agota por momentos y algunos de sus hombres cojean. Roberto se retira; Castellanos, tocado, pasa a extremo y Gorostiza a defensa. Este, Cilaurren que está imponente de eficaz y acertado, e Izpizua, defienden muy bien el empate, que, por otra parte, la torpeza del "chut" en los madrileños no logra deshacer.

En la segunda parte de la prórroga, todo el Athlétic está a la defensiva, y Ciriaco y Quincoces juegan en el área de la meta vasca; pero la fortuna, principalmente, se opone a toda alteración del marcador, haciendo fallar inexplicablemente tantos hechos, y poniendo otras veces los postes por defensas. El cansancio ya es patente en todos los jugadores; sin embargo, en el último momento, Lafuente, escapando, pone en inminente riesgo el resultado del encuentro y Bata falla a dos metros de la puerta de Zamora.

Pero se acaba con el testarudo 2-2.

Por el Athlétic destacaron Cilaurren, en primer lugar, y después Muguerra, Castellanos, Izpizua, Iraragorri y Gorostiza.

En el Madrid, todos hicieron un partido magnífico, aunque empezaran inseguros. Después, ya afianzados, brillaron espléndidamente Zamora, Ciriaco, Quincoces, Lazcano, Pedro Regueiro, Hilario, Luis Regueiro, Samitier, Gurruchaga, Bonet e Hilario, por este orden.

El arbitraje de Steimborn, imparcial, aunque con errores, que culminaron en la injusta anulación del "goal" de Regueiro.

El público, galante con ambos, beligerante, supo ser imparcial y aplaudir lo que mereció tal honor.

En resumen, como indicamos ya, un encuentro soberbio, que será histórico.

Hoy se repite en circunstancias iguales.

J. L. A.

MOTOCICLISMO

El próximo domingo se disputará el II gran premio de Barcelona y los Campeonatos de España motociclista

LA MAGNIFICA ORGANIZACION DEL MOTO CLUB DE CATALUÑA CUENTA CON UNA SOBERBIA LISTA DE PARTICIPANTES

El circuito de Montjuich será, el próximo domingo, admirable escenario del II Gran Premio de Barcelona, en el que se disputarán los campeonatos de España motociclistas en re las más relevantes figuras del pequeño motor del campo nacional y extranjero.

Las pruebas a disputar serán cuatro, con arreglo a las siguientes categorías y distancias a recorrer en cada una:

Motos solas, 250 c. c., 30 vueltas, kilómetros 113,719.

Motos solas, 350 c. c., 40 vueltas, kilómetros 151,626.

Motos solas, 500 c. c., 40 vueltas, kilómetros 151,626.

"Side-cars", hasta 1.000 c. c., 14 vueltas, 53,060 kilómetros.

LOS INSCRIPTOS

La formidable lista de inscriptos, en cada categoría, es la siguiente:

MOTOS CLASE 250 C. C.:

Ernst Loof (Alemania), Imperia.
Paul Boetsch (Francia), Terrot.
Eric Paetzold (Alemania), New Imperial.
Stanley Wooda (Inglaterra), Guzzi.
Fidic. Fernihough (Inglaterra), Excelsior.

Antonio Moxó (España), Rudge.
Antonio García (España), Rudge.
Hans Schumann (Alemania), D. K. W.
Hans Soenius (Alemania), Imperia.
Guglielmo Sandri (Italia), Guzzi.
Ernst Starkle (Suiza), Guzzi.
José María Iglesias (España), Rudge.
H. W. Manders (Inglaterra), New Imperial.

Alfredo Flores (España), Rudge.
Mario Colombo (Italia), Aguila.
X. X. (España), Terrot.

MOTOS CLASE 350 C. C.:

Ernst Loof (Alemania), Imperia.
Paul Boetsch (Francia), Terrot.
Eric Paetzold (Alemania), New Imperial.
René Boura (Francia), Norton.
Otto Schanz (Alemania), Imperia.
Fergus Anderson (Inglaterra), Excelsior.
Eric Fernihough (Inglaterra), Excelsior.
Fernando Aranda (España), Velocette.
Guglielmo Sandri (Italia), Gutti.
J. H. J. Lafon (Inglaterra), Rudge.
John Peter Wakerfield (Inglaterra), Velocette.
H. W. Manders (Inglaterra), New Imperial.
Ernest Vidal (España), Norton.
Juan Gili (España), Norton.
"Puente" (España), Rudge.
Alfredo Flores (España), Rudge.

MOTOS CLASE 500 C. C.:

Ernst Loof (Alemania), Imperia.
Paul Boetsch (Francia), Terrot.
René Brooke (Francia), Sarolea.
Alexander Black (Portugal), Norton.
Hans Soenius (Alemania), Norton.
René Roura (Francia), Norton.
Stanley Woods (Inglaterra), Guzzi.
Fergus Anderson (Inglaterra), Excelsior.
Antonio Moxó (España), Velocette.
Guglielmo Sandri (Italia), C. M.
Pietro Guasco (Italia), Sarolea.
Lesnie Norman (Gregory) (Inglaterra), Excelsior.
Andrew Leitch (Inglaterra), Norton.
H. W. Manders (Inglaterra), New Imperial.
"Esterlin" (España), Rudge.
Joaquín Vidal (España), Norton.
Ernesto Vidal (España), Norton.
José María Pérez (España), Norton.
Ramón Bochaca (España), Norton.
Luciano Sant (España), Norton.
Karl Eugelhard (Alemania), Norton.
"Cora" (Francia), Sarolea.
Mario Colombo (Italia), Norton.
R. O. N. (España), Norton.

CATEGORIA SIDE-CARS:

Joef Moeritz (Alemania), Victoria.
Paul Weyres (Alemania), Harley Davidson.
René Roura (Francia), Norton-Bernadet.

Hans Schumann (Alemania), N. S. U.
Fernando Aranda (España), Rudge.
Hans Starkie (Suiza), N. S. U.
Conrad Durr (Suiza), Standart.
Rolf Deter-Faest (Alemania), N. S. U.
Pierre Guasco (Francia), Sarolea.
"Iligriw" (España), Motosacoche.
Jaime Grau (España), Rudge.

EL CIRCUITO DE ALESSANDRIA

Riva (Norton) vencedor absoluto

En Milán se ha disputado el circuito de Alessandria, que ha dado los siguientes resultados:

175 cmc.—1, Lama (M. M.), 120 kms en 1 h. 14 m. 59 s. 3-5; 2, Tomaselli (Tomase-lli), 1 h. 19 m. 37 s.

250 cmc.—1, Cavaccinti (C. F.), 140 kms. en 1 h. 18 m. 13 s. 4-5; 2, Beatrice (Linx), 1 hora 22 m. 48 s. 4-5.

350 cmc.—Ghesi Mario (Velocette), 160 kilómetros en 1 h. 32 m. 0 s. 4-5; 2, Susino (Norton), 1 h. 33 m. 28 s.

500 cmc.—1, Riva (Norton), 160 km. en 1 hora 30 m. 32 s. 1-5; 2, Spaggiari (Norton), 1 h. 36 m. 37 s. 2-5.

Moto Club de España

Aviso de interés para los socios

El Moto Club de España ha obtenido de la S. A. "Playa de Madrid" la concesión ventajosa para los señores socios de este Club, de tarjetas con derecho a entrada, baño en la playa y utilización de las cabinas colectivas, en las siguientes condiciones:

Tarjeta de caballero, 40 pesetas.

Tarjeta de señora, 25 pesetas.

Estas tarjetas serán valederas desde la inauguración oficial en el mes de mayo al 30 de septiembre del corriente año.

Los señores socios que deseen obtener estas tarjetas, deberán solicitarlo de la Secretaría del Moto Club de España, plaza de Fermín Galán, 7, acompañando el importe de las mismas y una fotografía.

Las citadas tarjetas serán personales, llevarán la firma del interesado y sólo podrán obtenerla los socios del Moto Club de España a través del mismo.

LA JUNTA DIRECTIVA

MONNERET TRIUNFO Y BATIO EL RECORD DE LA CUESTA DE CHATEAU-THIERRY

Organizada por "Le Journal" y "L'Écho des Sports", se disputó la clásica carrera en cuesta de Chateau-Thierry, con estos vencedores por categorías.

Motos 175.—1, Bragard (Monet-Goyon), a 68 k. 965.

¡¡ CORREDORES !!

Las bicicletas especiales que debéis emplear en las carreras son las "souper-especial"

M Y Q U E L

Primera casa en construcción de cuadros a medida para corredores

Accesorios especiales y corrientes a precios más baratos que nadie

MARTINEZ - Palma, 13 - Madrid

Motos 250.—I. Andreino (Clement), a 93 kilómetros 264 (R. B.).

Motos 350. — I. Monneret (Koehler-Escoffier), a 94 k. 736.

Motos 500.—I. Andreino, a 100 k. 558.

Motos 1.000.—I. Monneret, a 111 k. 111 (R. B. y mejor tiempo).

Sidecars 600.—I. Boura (Norton), a 81 kilómetros 818.

EN LA CARRERA EN CUESTA DE SAINT LO VENCE ANDRENIO EN MOTOS SOLAS, Y BOURA (NORTON) EN SIDECARS

Saint Lo.—En la prueba en cuesta, de 1 kilómetro de recorrido, Andrenio, con moto de 500 c. c. "Clement-Jap", ha logrado el promedio horario de 173 k. 076. En sidecars 600 c. c. Boura, con "Norton", alcanzó los 116 k. 883 m. Ambos batieron los respectivos records de la prueba.

AUTOMOVILISMO

Varzi-Bignami vencedores en las mil millas italianas

Brescia.—Sobre el recorrido de Brescia-Roma-Brescia, se corrió la clásica prueba de las mil millas con estos resultados:

1. Narzi-Bignami (Alfa Romeo), bujías Champión, a 114 kms. 307.
2. Nuvolari Siena (Alfa Romeo).
3. Chiron-Rosa (Alfa Romeo).
4. Bataglia-Bianchi (Alfa Romeo).

La producción mundial del automóvil en 1934

Se han publicado ya las estadísticas americanas de la producción y circulación de automóviles, durante el año 1933. La producción aumentó notablemente en Inglaterra, como también en Alemania e Italia. En Francia, disminuyó:

Francia fabricó en 1930 (año record), 222.000 automóviles; 197.000, en 1931; 171.000, en 1932; 160.000, en 1933.

En Alemania: 66.000 coches, en 1930; 77.000, en 1931; 52.000, en 1932, y 92.000 (record) en 1933. Es muy probable que la producción en 1934 siga en aumento, gracias al impulso dado a esta industria con la supresión de impuestos.

En Italia: de 29.000 coches fabricados en 1932 pasan a 40.000 en 1933. También aquí el impulso favorece a los coches pequeños.

En los Estados Unidos: 3.500.000 coches, el año cumbre de 1930; contra 1.500.000 en 1932 y algo más de dos millones en 1933.

La industria belga baja sensiblemente: 7.500 (1930), 3.200 (1931), 2.200 (1932) y 1.400 el año pasado.

Inglaterra aumentó, en cambio, muy notablemente su producción—mejora la calidad—y aumentan paralelamente sus ventas al extranjero:

200.000 coches en 1930, 223.000 en 1931, 244.000 en 1932 y más de 286.000 el año pasado.

La circulación de coches aumentó en 1933 en todas las naciones de Europa, menos en Dinamarca, Suecia y... España.

Aquí también el mayor aumento corresponde a la Gran Bretaña, con 207.000 unidades; Francia, 169.000. La mayor disminución corresponde claro está a Norte América, que posee 754.000 coches menos en 1933 que en 1932.

En Europa el mayor número de automóviles corresponde a Francia, con 1.882.000 unidades; Inglaterra después, con 1.700.000; Alemania, con 682.000; Italia, con 331.000; España, 155.000; Bélgica, 150.000; Holanda, 138.000; Suecia, 136.000. Sobre los 33 millones de vehículos que circulan en el mundo, 29 millones pertenecen a los Estados Unidos.

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

Alamo en cabeza, le da alcance poco después.

Vemos cómo Pablo Barreno hace el "loping" sin deteriorarse el físico y consigue, repuesto del susto, incorporarse al grupo cerca de Moralzagal. Telmo pincha, repone y se une al grupo sin grandes apuros, pues ya impera en él la calma.

Todo el paquete de corredores pasa por Villalba, a una marcha de turistas. En la subida al Escorial esperamos ver alguna lucha, pero no es así. Doña Prudencia se adueña de los corredores. El paso por El Escorial se hace a las 3 h. 13 m. 45 de carrera. Tanto el paso a nivel de este lugar como el de Villalba, están cerrados y los corredores lo han salvado, temerariamente, por los lados. Confiamos en que en los repechos hacia Galapagar se entable la esperada batalla y así lo creímos cuando vimos a Casado, Algobia y Alonso alternar en cabeza con furia; pero pronto se desvanecieron las esperanzas. Nadie se atreve a escaparse, hay pánico en las filas—¿por qué no creerlo así?—y se vuelve a la irritante marcha lenta.

Sin embargo, en la pequeña escaramuza han quedado atrás M. Antón, Toledo, Fraga, Berrendero, Candela y Angel Fernández; pero—¿cómo no!—se unen en el descenso de Galapagar donde cae Galo Catalán.

Berrendero tiene una salida de cadena y un tanto cansado le vemos abandonar.

Telmo y otros caen y aquél rompe una rueda que cambia, y consigue contacto poco antes de Las Rosas.

En vista de que todo el paquete de corredores camina compacto hacia el Paseo de Camoens, final de la carrera nos adelantamos temiendo la llegada en tromba.

Lo que vimos en la meta

Nuestros temores se confirman cuando vimos un gran gentío en el Paseo de Camoens y escasas fuerzas de orden.

De la curva del amplio paseo vemos en enconado demarrage a Marín, Carretero y Antonio Fernández.

Pocos metros antes de la cinta Carretero remonta en un desesperado sprint a Marín, y tras éste llega Trillo pequeño.

Simultáneamente se presenta un grueso pelotón del que conseguimos tomar los números 27, 12 y 33, que corresponden a Castro, Algobia, M. Gómez y Casado.

Y ya nos es imposible divisar más dorsales del grueso pelotón que les precede.

Inmediatamente el público invade el paseo

y los corredores que llegan después se ven y se desean por averiguar donde está la meta.

¿La clasificación?...

Los organizadores han conseguido—al parecer—establecer una clasificación con arreglo a algunos datos proporcionados por los jurados de meta; pero como se han presentado un "chaparrón" de protestas sin duda de que por aquello de "a río revuelto, ganancia de pescadores", todos quieren los primeros lugares, aún se está pendiente de una clasificación definitiva. Por ello, nos permitimos dar los resultados de los ocho primeros, con arreglo a nuestras imparciales notas. Esto es:

1, Vicente Carretero, del "Madrid F. C.", sobre bicicleta "Dal"; 2, Rufino Marín, del Ciclo Madrid, sobre "Candela"; 3, Antonio Fernández (I), "Candela"; en 4 h. 37 m. 40 segundos; 4, Manuel Ruiz Trillo, "C. M."; 5, Bernardo de Castro, del Madrid F. C.; 6, Sánchez Algobia, del Madrid F. C.; 7, Manuel Gómez, y 8, Alejandro Casado. Claro es que, como decimos, estos datos corresponden a nuestras notas, sujetos a la clasificación oficial que en definitiva proporcione el Ciclo Madrid, una vez puestas en claro las reclamaciones presentadas en la U. V. E.

¿Bernardo de Castro desclasificado?

A última hora nos enteramos que el jurado de la carrera ha eliminado de la clasificación a Bernardo de Castro, al parecer por tomar alimento desde un coche seguidor, lo que estaba prohibido. Ahora bien; creemos que si sólo es ese el motivo de su desclasificación nos parece un tanto exagerada la sanción. Esperemos no obstante a que la información abierta en la U. V. E. aclare lo sucedido y podamos enjuiciar con pleno conocimiento de causa.

Hagamos, pues, por hoy punto final en espera de posibles nuevos acontecimientos.

CESAR REGULEZ

Alvarez, sobre "Orbea", ganó la carrera Jaca-Barcelona

Organizada por el diario de Barcelona "El Diluvio", se disputó la gran carrera de

fondo Jaca-Barcelona, en la que participaron 34 corredores.

Los primeros kilómetros de carrera, en contra de lo que se esperaba, por el gran kilometraje de la prueba, son rápidos.

Por Ayerbe, a los 60 kilómetros de la meta, y ya habiendo amanecido, pasóse a las 5.35. El grupo delantero es muy nutrido, y en él van Gou, Rigat, Prior, Leonart, Figueras F., Destrioux, Paya, Casamada, Jimeno, Pagés, Domingo, Murall, Cañardo y algunos otros. A poco de salir de Ayerbe se junta a él otro grupo compacto, en el que van Escuriet, Cardona, Cebrián Farré, Alvarez, Tudela, Canet, Izquierdo, Blanes, Estllas, Oliva. También toman contacto con el frente Destrioux, Prior y Figueras, que hubieron de detenerse. A unos 10 kilómetros antes de llegar a Huesca, Escuriet escapa y nadie le hace caso hasta hacerse invisible al grupo. El valenciano pasa el primero, a las 6.25 por Huesca, adjudicándose la prima de cien pesetas ofrecida en la capital del Alto Aragón. A las 6.53, Escudero pasa por Sietamo (100 kms.), a las cuatro horas y cuarto. El tren del valenciano es muy vivo, llegando a veces a más de los 35 kilómetros por hora, y en Velilla (105 kilómetros), su ventaja sobre el grupo inmediato que dirige Cañardo es de 4 minutos. A 11 kilómetros antes de Barbastro el líder pincha y pierde tres minutos en reparar. Sin embargo aumenta su diferencia.

En Barbastro (138 kilómetros) las posiciones son las siguientes:

Escuriet.

Alvarez y Destrioux a 3 minutos y 15 segundos.

El pelotón con Cañardo, Carmona, etcétera, a 7 minutos.

Antes de Mombón, Isidoro Figueras, que en Velilla tenía perdidos 14 minutos junto con Bachero, Blanco, Murall, Cebrián Farré y Tudela, se lanzó a una tenaz persecución, alcanzando al primer pelotón, y luego, sin parar, emprende siempre solo, la caza a los primeros, logrando juntarse con Chiba, quien, a su vez, no puede resistir el tren del corredor de Toulouse.

Del grupo que seguía al valenciano, Alvarez y Destrioux han emprendido velozmente la caza, y a la salida de Monzón sólo les separa de aquél 4 minutos. Escuriet pasa a las 9.08 por el control de aprovisionamiento y firma de Binefar (167 kilómetros), seguido muy de cerca por la pareja. Al poco de la salida del último pueblo ragonés, Escuriet pincha otra vez y es pasado por Alvarez y Destrioux, que se alternan en un sostenido y enérgico pedaleo. Escuriet repara y se junta a la pareja. La marcha del valenciano cara al viento, emprendida con una energía ejemplar, ha durado 90 kilómetros, logrando que se animara la carrera al emprenderse su persecución. El trío va alternándose en el tren, que en muchos momentos llega a más de 45. Con la energía de Escuriet y el ánimo fuerte de Destrioux, contrasta el estilo flexible y elegante del corredor de Pau.

Siguen, a 13 minutos, Cañardo y Figueras. A 44 minutos de ellos pasan Bachero, Prior, Tudela y Payá, seguidos de otro gru-

ESMALTADO DE:

Bicicletas,

Motos,

Ruedas de coche,

Máquinas de escribir

y toda clase de piezas metálicas.

ACERO

Esmaltador a fuego

Teléfono 77.056.

MADRID.

Un Gran Triunfo de las Populares Bicicletas

DAL

Gran Premio de la República (Madrid-142 Kms. - 15 abril)

1.º Absoluto: Vicente Carretero, sobre DAL.

Primera categoría

1.º V. Carretero, sobre DAL.

Ganando la Copa del Presidente del Consejo de Ministros

Vea esta marca y quedara convencido y satisfecho de su bondad

DOMINGO ALVAREZ: Plaza de Fermín Galán, 7
MADRID

po formado por Casamada, J. Figueras, Ferrando, Domingo, y cierra la marcha Cardona.

Hasta aquí se han registrado muchos abandonos y algunos corredores dan signos de cansancio. Entre los abandonos se observan los de Cebrían Farré, Sancho, Murall, Campos y Chiba.

Poco después de Bell-lloch (219 kilómetros), donde se pasa a las 10,53, pincha Escuriel por tercera vez y sus compañeros aguardan a que cambie el tubular.

En Sidamunt se pasa a gran tren, y llégase a Mollerusa (229 kms.), donde aguarda una multitud entusiasta, a las 11,15. Sin disminuir el tren se atraviesan Golmes y Bellpuig, entre aplausos y gritos de aliento. A siete minutos prosigue Cañardo su furiosa caza acompañado de Figueras. Llégase a Tárrega (251,400 fmos) a las 11,58. La travesía se hace por entre dos murallas humanas y seguidas ovaciones. En el control, muy bien atendido, se firma y se renuevan las provisiones.

El animoso terceto, integrado por Alvarez, Escuriel y Destriex queda desorganizado a la salida de Tárrega, pues el malagueño, molesto por la sed, disminuye el tren y queda pronto rezagado. Alvarez y Escuriel, alternándose en la dirección, pasan por Cervera (262 kilómetros) a las 12,25 y llegan a Igualada, sin que nadie les haya alcanzado, a la 1,39. Alvarez se lleva la prima ofrecida. De cara a las durísimas cuevas del Bruch, y cerca de Castellolí (308 kilómetros), el valenciano muestras de fatiga y cede el paso franco a Alvarez, que emprende veloz huída. El ascenso por los pronunciados repechos que llevan a Can Massana, después de más de 300 kilómetros de carrera, es un alarde de brío. Alvarez, con su marcha fácil, dibuja los virajes y va tomando ventaja. Escuriel no desfallece y hace un alarde de voluntad en el ascenso. El líder pasa por el Bruch de Dalt (319 kilómetros) a las 2,26, haciendo un descenso rapidísimo hacia Esparraguera, a donde llega netamente destacado con 1 minuto 31 segundos sobre Escuriel. Cañardo sigue a 9 minutos.

Cañardo, por su parte, ha conseguido sacar una ventaja de 7 m. 50 s., sobre Destriex.

Los últimos kilómetros se hacen a un tren formidable que a veces llega a los 50, y a través de grupos y más grupos que exteriorizan su entusiasmo aclamando a Alvarez y sus seguidores. En la calle de París, donde se situó la meta de llegada, la concurrencia era también numerosísima y la recepción tributada a los vencedores fué digna del magno esfuerzo hecho por los mismos en esta primera carrera Jaca-Barcelona que forma un nuevo glorioso capítulo de nuestro ciclismo.

La clasificación quedó establecida del modo siguiente:

1. Alvarez, sobre "Orbea", en 13 horas 9 minutos.
2. Cañardo, sobre "Orbea", en 13 horas 16 m. 25 s.
3. Escuriel, sobre "Orbea", en 13 horas 27 m. 32 s.
4. Destriex, en 13 h. 27 m. 32 s.
5. Prior, en 13 h. 44 m. 30 s.
6. Bachero, en igual tiempo.
7. Payá, idem idem.
8. Tudela, en 13 h. 45 m.
9. Casamada, en 14 horas.
10. Ferrando, igual tiempo.
11. Ramón Domingo, 14 h. 22 m.
12. Manuel Martínez, 14 h. 22 m.
13. Juan Pagés, 14 h. 22 m.
14. Manuel Izquierdo, 14 h. 22 m.
15. Eduardo Martínez, 14 h. 34 m.
16. Francisco Figueras, de Alfarrás, 14 horas y 44 m.

Promedio del vencedor: 27,908 kms. por hora.

Luciano Montero, al Sprint venció en el III gran premio de la República en Eibar

FEDERICO EZQUERZA SE CLASIFICÓ A MEDIA RUEDA

Organizada por el laborioso y entusiasta Club Ciclista Eibarrés, se disputó, con carácter nacional seleccionable, el III Gran Premio de la República sobre un recorrido de 203 kms. La carrera, en la que se alinearon 38 corredores, se ha caracterizado por las continuas averías de goma que han sufrido la mayor parte de los participantes. Aunque la lucha ha sido dura en los últimos kilómetros, no se registró más que un solo intento de escapada—malogrado, por cierto—, de Eugenio Madrazo.

Dermit, el fino corredor, hubo de agotar sus tubulares al pinchar tres veces.

Las primas concedidas en San Sebastián fueron ganadas en este orden: Montero, Ezquerza, Autaa. La carrera, siempre con el trío Montero, Ezquerza y Autaa en amigable compañía, se ventiló al sprint, venciendo Luciano.

Los resultados fueron:

1. Luciano Montero, 6 h. 33 m. 49 s. 4-5. 500 pesetas y Copa.
2. Federico Ezquerza, en igual tiempo.
3. Joseph Autaa, 6 h. 33 m. 58 s. 2-5.
4. Eduardo Samarán, 6-43-43 3-5.
5. Anastasio Ayerdi, en igual tiempo.
6. Beard Roi, idem idem.
7. Exaequo: Rafael Dupau, Anchuela Constant, José María Balier, Eusebio Bastida, Martín Pena, Jacinto Suárez, Eugenio Madrazo, Urbano, Bautista y Larrouy Paul, todos en el mismo tiempo que el anterior.

El Club Ciclista Eibarrés obtuvo un éxito de organización.

Fombellida ganó al Sprint el gran Premio de San Sebastián

Con éxito extraordinario de público y de valiosas inscripciones, el Umore-Ona se disputó el Gran Premio ciclista de San Sebastián y que constituyó una señalada victoria para Alejandro Fombellida, que batió en el sprint a un lote de ases.

La clasificación de la carrera fué:

1. Alejandro Fombellida, que cubrió los 105 kilómetros en 2 horas, 52 minutos y 14 segundos, a una media de 36,580 por hora.

2. Laruy, a una rueda.
3. Brullo, a media rueda.
4. Luciano Montero, a una rueda.
5. Exaequo: Bastida, Urbano Bautista, Capdepuy, Dages, Dermit, Dupau, Hargues, López, Trueba y Urdangarín.

Las primas disputadas y sus ganadores fueron:

Vuelta 12: prima de 25 pesetas, Tomás de Sosa.

Vuelta 18: prima de 25 pesetas, Urdangarín.

Vuelta 21: prima de 25 pesetas, Dermit.

Vuelta 24: prima de 25 pesetas, Dermit.

Vuelta 28: prima de 15 pesetas, Fombellida.

Vuelta 30: objeto artístico, Fombellida.

Vuelta 31: prima de 25 pesetas, Dages.

Vuelta 32: prima de 15 pesetas, Urbano Bautista.

Vuelta 33: prima de 10 pesetas, Urbano Bautista.

Vuelta 34: prima de 25 pesetas, Luciano Montero.

Vuelta 35: prima de 10 pesetas, Fombellida.

Prima de 25 pesetas a la vuelta más rápida: Dermit, que dió su vuelta 17 en 4' 22" 2-5, a 41,600 kilómetros por hora.

Prima de 25 pesetas al corredor montañés mejor clasificado: a Ecequiel López.

LA CARRERA DE LA PRENSA

Han comenzado, con gran actividad, los trabajos preliminares para la organización de la anual prueba para los ciclistas de la prensa madrileña.

El Comité organizador quedó así nombrado:

Presidente honorario, D. Antonio Vidal y Moya; presidente efectivo, don Angel Cruz y Martín; secretario-tesorero, don Isidoro de Andrés Antón, de "La Voz"; vocal-delegado, don Luis Sancha Blanco; vocales: D. Nicolás Gómez, de "Luz"; don Eduardo Mencía, del "Heraldo de Madrid"; don Fernando Esparza, del "A B C", y don José Fernández, de "El Debate".

En los próximos días este Comité, por medio de la Prensa, dará a conocer los ob-

sequios recibidos así como los ofrecidos ya para premios de esta manifestación deportiva y clásica en el calendario madrileño.

LA IX PRUEBA LOINAZ

Para el 13 de mayo próximo se anuncia la celebración de esta clásica prueba en el calendario guipuzcoano sobre este recorrido:

Beasain, frente a la Sociedad; Ormaiztegui, Zumárraga, Villarreal, viraje, Zumárraga, Ormaiztegui, Beasain, Villafranca, Isasondo, Legorreta, Alegría, viraje, Legorreta, Isasondo, Villafranca, Beasain, Ormaiztegui, Zumárraga, Villarreal, Legazpia, Oñate, Vergara, Placencia, Eibar, viraje, Placencia, Vergara, Anzuola, Villarreal, Zumárraga, Ormaiztegui, Beasain, cuya meta estará situada también frente a la Sociedad.

Total del recorrido, 149,5 kilómetros.

Los premios, que serán importantes, se anunciarán en breve.

El Primer Trofeo Guiseris

6 mayo 1934

Continúan con toda actividad los trabajos de organización del I Trofeo Guiseris, carrera que se celebrará el próximo día 6 de mayo, en homenaje al presidente de la Unión Velocipédica Española, don Emilio Guiseris.

La Comisión organizadora, a sus requerimientos, ha recibido ya importantes donativos de los señores siguientes:

Don Luis Coppel, Casa Coppel, Domingo Alvarez, Domingo Agustín, don Mauricio Moses, Café Madrid, Casa Myquel, Madrid F. C., don Santiago Riesgo, Velo Club Portillo, Ciclo Madrid, Manuel Canto, señores Ortueta y Banús, don Evaristo Momme, Hermanos Muñoz y don Alejandro Benito.

La Comisión organizadora del I Trofeo Guiseris, ruega, por medio de estas columnas, a todos aquellos que simpaticen con la idea de este justo homenaje y quieran figurar entre los donantes de premios en metálico u objetos, envíen lo antes posible sus adhesiones y donativos a nombre de "Comisión Trofeo Guiseris", Alcalá, 9, Café Madrid, pues ha de hacerse en breve la distribución y clasificación de los premios.

LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO TURISTA DE LA U. V. E.

Según nos comunican, el grupo turista de la U. V. E. celebrará el día 29 un concurso de regularidad en bicicleta para el que han recibido estos premios: Una copa de don Emilio Guiseris; otra de la Casa Couce y Aranda y otros premios de la Directiva de la U. V. E.

Una excursión del Velo Club Portillo

El próximo domingo el grupo turista del V. C. P. celebrará una excursión mañal a Arganda. Punto de salida, siete de la mañana, en la Puerta de Atocha. Para el siguiente domingo tiene anunciada la celebración de un concurso del kilómetro lanzado.

CAMPAMENTO "REALIDAD"

La Agrupación deportiva "Realidad" celebrará un campeonato ciclista en tres pruebas para los no licenciados de la U. V. E. y sean socios de esta entidad. Las tres pruebas puntuables serán "handicaps" y éstas se harán a juicio de la Comisión organizadora.

Los recorridos de las tres pruebas serán: Primera carrera.—Dos vueltas al Pardo. Y se celebrará el día 28 de abril, saliendo a las nueve de la mañana de la Avenida de la República (Ciudad Universitaria), a seguir por Puerta de Hierro, Carretera de La Coruña, El Pardo y regreso. La primera vuelta dará el viraje en Puerta de Hierro, regresando a El Pardo, otra vez al punto de partida, lo que hace un total de 34 kilómetros aproximadamente.

Segunda carrera.—Se celebrará el 13 de mayo, con el recorrido siguiente: Salida del kilómetro 3 de la Carretera de Extremadura, a seguir por el Campamento, Alcorcón, Móstoles, Villaviciosa de Odón, entrando en el punto de partida, que hacen unos 40 kilómetros aproximadamente.

ORBEA

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

La única marca que en España logró
en 1933

¡¡68 Primeros premios
en las principales pruebas!!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

Tercera carrera.—Se celebrará el 3 de junio, con el recorrido siguiente: Salida del Paseo de la Castellana, a seguir por Maudes, Fuencarral, El Goloso, Colmenar Viejo, donde se dará el viraje, regresando al punto de partida y que representan unos 55 kilómetros aproximadamente.

Las inscripciones podrán hacerse en el domicilio social, Avenida Pi y Margall, 12, entresuelo, número 12, hasta el sábado antes de la primera carrera.

El Campeonato de Madrid de principiantes

Gran Premio "D'Agustín Orbea"

El próximo domingo, organizado por la U. V. E. (primera región), se empezará a disputar el Campeonato de Madrid para cuartas categorías y principiantes, título que ha de ventilarse en las pruebas puntuables. Llevará como título Gran Premio "D'Agustín Orbea", patrocinado por don Eduardo Agustín, y la fábrica "Orbea", de Eibar.

Esta carrera es libre, pudiendo tomar parte en ella todos los corredores de cuarta categoría y principiantes, con licencia de la U. V. E. del año actual.

La salida de la primera manga se verificará el día 22 del actual, a las nueve en punto de la mañana, del kilómetro 6 de la carretera de Aragón hasta el kilómetro 51 de la misma, y regreso por el mismo itinerario.

La salida de la segunda manga se verificará el día 20 de mayo, a las diez en punto de la mañana, del kilómetro 2,200 de la carretera de Navacerrada al kilómetro 2,800 de la misma, donde estará la meta.

La salida de la tercera manga se verificará el día 10 de junio, a las siete en punto de la mañana, de la avenida de la Ciudad Universitaria, a seguir por la carretera de

La Coruña, Las Rozas, Galapagar, Villalba, Torrelodones, Las Matas, al punto de partida.

Si después de celebradas las primeras mangas, algún corredor pasase de categoría, las pruebas sucesivas las correrá en la categoría que le corresponda, exceptuándose esta carrera, en la cual participará de cuarta categoría.

La clasificación general será por puntos, y en caso de empate, por tiempos.

Los premios de cada manga, serán: Primero, 20 pesetas; segundo, 10 pesetas; tercero, 5 pesetas, y cuarto, 5 pesetas.

Los premios de la clasificación general, serán:

Primero, una bicicleta "Orbea" y título de campeón; segundo, 35 pesetas y copa "D'Agustín"; tercero, 40 pesetas; cuarto, 30 pesetas; quinto, 20 pesetas; sexto, 15 pesetas; séptimo, 10 pesetas; octavo, 10 pesetas, y noveno, 10 pesetas.

La inscripción queda abierta en la casa D'Agustín, Núñez de Arce, 4, y en la secretaría hasta el día 20 del corriente a las doce de la noche, en que quedará definitivamente cerrada. Los derechos de esta carrera serán de dos pesetas cada manga, siendo reembolsables una peseta cincuenta céntimos a la entrega del dorsal. Los dorsales habrán de ser devueltos dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a la celebración de cada manga.

Salvador Cardona, sobre "Orbea", vencedor en el Criterium de Pau

Pau.—Se disputó sobre un recorrido de 135 kilómetros, el anual Criterium de apertura del Club del Bearn, en el que participaron los mejores corredores de la región y los españoles Cardona, Alvarez y Escuriat.

A pesar de la lluvia, el tren fué rápido

y hasta las cercanías de la meta el grupo se mantuvo bastante compacto. A cinco kilómetros de Pau salió Cardona demarrando, logrando tomar alguna ventaja, con la que se clasificó en primer lugar.

El orden de llegada fué el siguiente:

1. Cardona (Orbea), en 4 h. 15 m.
2. Vignon, en 4 h. 15 m. 40 s.
3. Margues, igual tiempo.

Isidro Figueras vencedor en el III Trofeo Masferrer

Barcelona.—En el circuito de la Exposición (16 vueltas), con un recorrido total de 60 kilómetros se disputó el III Trofeo Masferrer.

Desde el comienzo de la prueba, Figueras impuso una dura marcha y dió motivo a que por dicha causa se registraran pronto sensibles abandonos, como los de Cardona, Cafiardo, Ferrer, etc. El único que resistió, a prudente distancia, el tren del corredor de Tolouse, fué el mallorquín José Nicolau, que se clasificó en segundo puesto.

El resultado, fué:

1. Isidro Figueras, de Tolouse, 1 hora, 55 minutos, 45 segundos.
2. José Nicolau, de Mallorca, 1 hora, 55 minutos, 45 segundos.

NECROLOGIA

En La Coruña, y víctima de tan desgraciado como fortuito accidente, falleció, el día 14, nuestro querido compañero y entrañable amigo Atanasio Nieto.

Gran aficionado a todo lo que fuera "sport", practicó el boxeo como amateur, con brillante éxito, y por sus bellas cualidades morales era apreciadísimo en sus innumerables amigos.

Muere estúpidamente en manos de inexper-

tos doctores, a los veintiséis años, cuando mayor era la promesa de su vivir, dejando, a quienes le conocimos, un tan imborrable recuerdo como profundo dolor.

A su familia, a sus amigos, a todos, vaya en estas líneas el sincero testimonio de nuestro sentir.

RUGBY

GIMNASIO DE LISBOA, o. MADRID F. C., 3.

El martes se jugó, en el campo de Chamartín también, un interesante encuentro entre los quince del Gimnasio de Lisboa y Madrid F. C.

Las alineaciones, aunque con algunas modificaciones eran las mismas del encuentro interciudades que se jugó el domingo, lo que originó una lucha bastante deslucida comparada con aquella, por el lógico cansancio de los muchachos, mucho más acentuado en los madrileños. Además en éstos se hizo patentísima la falta del "taloner" Del Caz, que fué la causa de la superioridad de los lisboetas en las "melees".

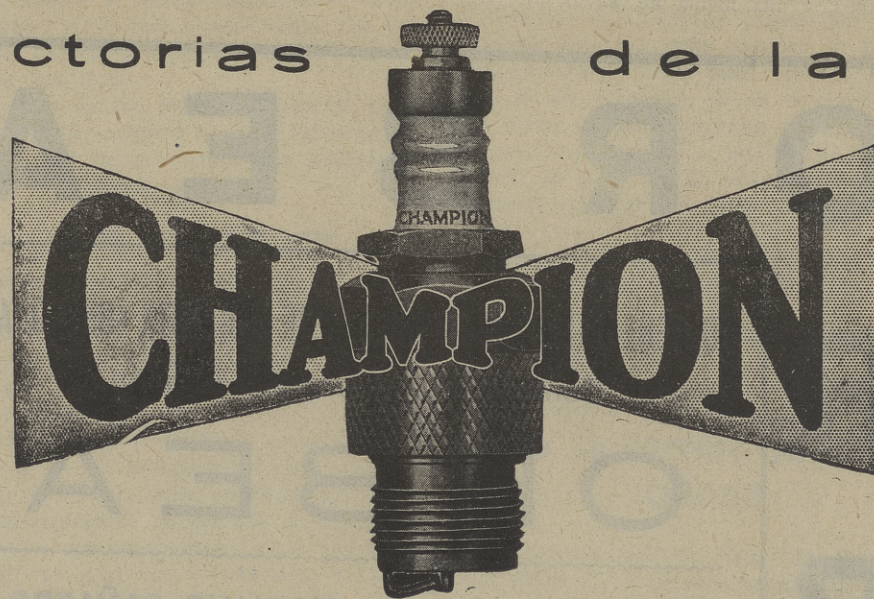
No obstante, todo el partido tuvo fases y momentos interesantísimos, que culminó en el marco, conseguido en tromba por Resines, Palacios y E.pañol, única de todo el "match", y que les dió la victoria, sólo por 3 a 0, ya que no acertaron a transformala después:

Arbitró con parcialísimos errores el portugués Freitas.

El quince vencedor lo formaban: Paredes, Resines, Morayta, San Miguel, Sabrés, Marín, Quique, Jaime (luego Palacios), Vázquez (luego Garrigosa), Epañol, Blanco, Fallola, Gancedo, Andivert y Mascaró.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

Nuevas victorias de las bujías



Gran Premio de Mónaco

- 1.º Moll (Alfa Romeo)
- 2.º Chirón ídem

Criterium París Niza

- 1.º Panderaux (Citroen)

Todos con bujías Cham- pión

Cuesta de la Turbie

- 1.º Dreyfus (Bugatti)

Carrera de las mil millas italianas

- 1.º Varzi Bignanís (Alfa-Romeo).
- 2.º Nuvolari-Siena ídem
- 3.º Chirón-Rosa ídem
- 4.º Taruffi-X (Maserati)

Todos con bujías Cham- pión

Concesionario para España:

Francisco Flores. ESPINARDO (Murcia)

