

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año..... 10 pesetas
> un semestre. 5

BALOMPIE

Catastrófica actuación de los equipos madrileños

El Atléctic empata con el Murcia.—El Valencia vence al Madrid.—El Nacional no puede con el Rácing ferrolano. El Júpiter elimina a la Ferroviaria

Aunque los resultados se salen un poco de lo previsto, no tiene nada de anormal la pasada y última jornada.

En la mente de todos estaba que el Madrid perdía en Valencia, como asimismo está

pués de brillante elevarse, ha tenido en Vigo caída "cabaretística".

Quizá algo fuerte haya sido el vencer del Osasuna al Sporting, pero tan lógico como los del Irún y Sabadell sobre el Deportivo Coruñés y Alavés.

La última división registra la lamentable eliminación de la Ferroviaria por el Júpiter. Una tarde mala la tiene cualquiera, y el simpático grupo madrileño la tuvo cuando más la necesitaba y menos la merecía.

El Nacional sigue su lógica marcha atrás. El domingo empató y gracias, otro de los encuentros que antes ganaba siempre.

Y esto es todo, por esta vez.

J. L. A.

Primera división

VALENCIA, 2. MADRID, 1.
BETIS, 1. ATHLETIC, 3.
ARENAS, 0. DONOSTIA, 0
OVIEDO, 3. RACING, 1
ESPAÑOL, 3. BARCELONA, 2.

Valencia.—En accidentado encuentro por los errores del árbitro y la desmedida pasión del público, el Valencia consiguió vencer al Madrid por 2-1.

En general, los madrileños hicieron mejor fútbol, pero los locales, más entusiasmados, con más empuje, llevaron la iniciativa del partido dominando más.

En el primer tiempo Costa logra inaugurar el marcador, rematando un centro de Torredelot. Poco después, una buena combinación entre Emilín y Eugenio, remató éste fulminantemente, haciendo el empate.

Después del descanso, el público bárbaramente indignado por creer parcial al árbitro, lanzó infinidad de botellas, piedras, almohadillas y otros objetos contra los jugadores blancos, que amenazaron retirarse de continuar así; fuerzas de asalto y seguridad calmaron algo los ánimos y continuó la lucha. Cuando faltaban quince minutos para el final, Cervera consiguió de cabeza el tanto del triunfo.

El Madrid ha hecho un gran partido en la defensa, actuando muy bien tanto Cayol como Quesada y Quincoces; de los demás jugaron mejor Regueiro (P.), Lazcano, Emilín y Eugenio.

En el Valencia todos con gran entusiasmo, pero mejores Torregaray, Pasarín, Iturraspe y Costa.

El arbitraje de Villalta fué completamente imparcial; tuvo errores que perjudicaron a ambos bandos por igual y perdonó análogas faltas en las respectivas áreas de defensa.

Su mayor defecto fué la falta de energía.

Equipos:

Valencia. — Cano; Torregaray, Pasarín; Abdón, Iturraspe, Conde; Torredelot, Cervera, Vilanova, Costa y Sánchez.

Continúa en segunda plana,



Ordóñez, el medio centro del Atléctic Madrileño, que reaparecerá el domingo frente al Irún

que el Atléctic vasco es superior al Betis, en Andalucía y en la China. También es evidente que Ibañondo no sería factor suficiente para vencer la enorme moral del Donostia cuando entre el Arenas, su enemigo esta vez, y él no existe diferencia notable de juego.

Estos tres resultados, que en la primera división son los que más podrían llamar la atención, creo están por demás justificados; lo mismo que las partes victorias del Español y Oviedo a los que favoreció lo justo, la ventaja del terreno propio.

Lo que sí es sorpresa y no tiene justificación en el papel—en el campo de juego sí—es el empate de nuestro Atléctic con el Murcia. No puede tener explicación técnica, pero como da la casualidad que en fútbol los méritos se demuestran en la lucha, y los atléticos no hicieron esfuerzo alguno por demostrar nada esta vez, queda completamente esfumada la idea sorpresa.

Caso análogo el del Sevilla, club que, des-

MOTOCICLISMO

La XIX Prueba por equipos del Moto Club de Cataluña

SE DISPUTARA EL 28 DE ESTE MES. LOS PRIMEROS EQUIPOS INSCRITOS

La Comisión Deportiva del Moto Club de Cataluña, en reunión celebrada el pasado viernes, teniendo en cuenta que por las últimas circunstancias desarrolladas no ha podido hacerse la debida propaganda de la XIX Prueba por Equipos y por los mismos motivos los concursantes que en ella habían de participar no han tenido tiempo de efectuar el reconocimiento del recorrido, ha tomado el acuerdo de que fuese fijada la fecha de celebración de la prueba en cuestión para el día 28 del actual.

Asimismo y en vista de que por el estado actual de algunos trozos de carretera sería difícil mantener el promedio fijado en el reglamento, se ha tomado en principio el acuerdo de rebajar éste en los lugares citados en la proporción que oportunamente se comunicará.

En la Secretaría del Moto Club de Cataluña se ha pedido la reserva de un crecido número de colores para los correspondientes equipos, habiéndose recibido ya en firme las inscripciones siguientes:

Equipo blanco azul.—Moto Club de Aragón

Luis Pascual, Automóvil S. S.
Clemente Martín, automóvil Fiat 1.500.
Manuel Ruiz, motocicleta, Ariel 500.
Ricardo Berna, motocicleta B. M. W. 750.

Equipo rojo.—Moto Club de Cataluña

Miguel Soler, automóvil, Ford, 3.000.
Jaime Bigorra, automóvil X. X., 3.000.
José M. Muntañola, motocicleta Ariel 500
Porthos, motocicleta Ariel 600.

Equipo verde.—Moto Club de Cataluña

Salvador Fábregas, automóvil, Ford, 3.000.
Francois Naudon, automóvil X. X.
Fernando Grau, motocicleta, Velocette 350.
A. B. C. ídem., X. X.

Equipo Negro.—Moto Club de Cataluña

J. Riviere, automóvil, Lancia 1.185.
L. Marqués, motocicleta, Velocette 350 c. c.
C. Marqués, ídem id., 350 c. c.
Patek, sidecar, ídem id., 350 c. c.

Equipo kaki.—Moto Club de Cataluña

Agustín Coma, automóvil Ford, 2.800.
Platino, automóvil, Ford 2.800.
Jesús Sabat, motocicleta, A. J. S. 500.
José Ricard, motocicleta, Ariel 500.
En virtud del aplazamiento anteriormente citado, el cierre de la inscripción ha sido señalado para el día 24 del actual.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

AUTOMOVILISMO

Ante el Gran Premio de Bélgica

LA REGLAMENTACION DE LA CARRERA DE 24 HORAS

El reglamento del Gran Premio de las 24 horas de Bélgica ha sido modificado notablemente. La Comisión deportiva del A. C. de Bélgica en la reunión celebrada para tratar de su clásica prueba acordó orientar la reglamentación de la carrera en forma diferente de lo hecho hasta ahora.

La carrera se disputará durante 10 horas en vez de correrse 24 horas consecutivas, y estará reservada a coches cuyos chasis y motores se ajusten a lo estipulado en los catálogos publicados antes del 1 de enero de 1934. Serán



Javier Ortueta, el bravo corredor motociclista madrileño que va a realizar un importante "raid".

aceptados los coches comerciales vendidos corrientemente a la clientela. No serán admitidos los coches con las válvulas en la cabeza y más de un árbol de excéntricas, y los equipados con dispositivo sobrealimentador.

Los coches definidos por los constructores como modelos sport sólo serán admitidos los que presenten idéntico motor, cilindrada, número de válvulas, número de bujías e igual sistema de distribución que los modelos corrientes.

El peso deberá también ser análogo al de los tipos de catálogo.

Las categorías serán las mismas que en las precedentes ediciones de las 24 horas de Spa. Las modificaciones aceptadas con relación al tipo de catálogo son las siguientes: relación de los engranajes del puente posterior, compresión, distribución, sistema y dimensiones de las ruedas, forma y volumen del tanque de carburante.

Las carrocerías aceptadas serán las previstas para la categoría sport en el reglamento del A. C. B. (no es obligatoria la capota ni las carrocerías cerradas). Sin embargo, para favorecer a los coches cerrados y de serie, se establecerán premios especiales destinados a los coches equipados con carrocerías de acuerdo con los tipos de catálogo del constructor.

Respecto al Gran Premio de Bélgica velocidad, se disputará muy probablemente el día 29 de julio. Por lo que hace referencia al reglamento de la carrera no se presentan dificultades a los constructores por cuanto se disputará con la fórmula de los Grandes Premios internacionales.

SALUD, FUERZA, VIGOR
Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

Madrid.—Cayol; Quesada, Quincoces; Regueiro, Valle, Leoncito; Lazcano, Luis Regueiro, Olivares, Emilín y Eugenio.

Sevilla.—El Athlétic vasco, jugando con una táctica practiquísima, derrotó al Betis por 3-1.

Los locales jugaron muy mal en la delantera y esta es la principal causa de la derrota.

Mientras los atléticos siempre que avanzaban llegaban al goal, el Betis estrellaba sus avances contra los defensas cuando no en los medios.

En el primer tiempo Iraragorri, de un chut raso, inauguró el tanteo. Después Lafuente aumentó hasta tres la ventaja; haciendo Lecué el goal de honor para los andaluces cuando el match acababa.

Los mejores en el Betis fueron la defensa, Soladero y Unamuno.

El Athlétic bien en todas sus líneas y mejor en la delantera.

Arbitró medianamente Camorera.

Bilbao.—Jugaron en el campo de Ibaiondo el equipo propietario del terreno y el Donostia. Los areneros dominaron frecuentemente a los guipuzcoanos, pero no lograron batirlos porque la delantera no aprovechó las ocasiones que se le presentaron.

En el Arenas, Yermo tuvo una mala actuación.

El Donostia pasó por muchos momentos más angustiosos que sus rivales; pero cuando parecía que el gol era inminente los guechotarras malograban la ocasión.

En dos de las melées habidas ante Beristáin los areneros reclamaron penalty, que al no concederle el árbitro originó que el público protestara.

Arbitró el señor Melcón, quien quiso ser imparcial, pero al incurrir en algunos errores que perjudicaron al Arenas se puso el público enfrente, hasta el punto de que cuando se retiraba a la caseta fué abucheado y algún espectador hizo ademán de agredirle.

Acabó el partido con empate a cero.

Oviedo.—Buen encuentro resultó el jugado entre el titular y el Racing montañés. Quizá le estropeará algo el viento, pero lo contrarrestó el gran entusiasmo de los dos contendientes.

En la primera mitad los montañeses, favorecidos por el viento, dominaron más, pero la falta de tino en la delantera y cierta mala suerte las impidió sacar la ventaja apetecida. Efrain, en su corner, logró de cabeza el único goal racinguista.

En la segunda parte ocurrió lo que lógicamente, tenía que ocurrir, los asturianos reaccionaron y con el viento a favor ejercieron una presión que se tradujo en una clara victoria.



Langará, hoy muy bien, fué el autor de los tres goals.

Arbitró, bien, Villaverde.

Barcelona.—El sábado se jugó en Casa Rabia, el encuentro Español-Barcelona.

Terminó la contienda favorable al Español, que jugó un soberbio primer tiempo, por tres a dos.

Marcaron para los vencedores, Prat, Iriondo y Edelmiro II, y para los vencidos, Ventolrá. Esto se afianzaron en la segunda mitad, gracias a una reforma en la línea intermedia, que dió sus resultados, porque hasta entonces Guzmán a. duvo de cabeza; después, de medio ala, se portó mejor.

Arbitró, bien, Balaguer.

Segunda división

ATHLETIC, 2; MURCIA, 2.
CELTA, 4; SEVILLA, 0.
OSASUNA, 6; SPORTING, 0.
IRUN, 2; DEP. CORUÑA, 1.
SABADELL-ALAVES, aplazado.

Mal día para los atléticos el domingo; empujaron un encuentro que siempre debieron ganar, y por si fuera poco, anduvieron cerca, demasiado, cerca de la derrota.

Y es que siempre no van a ser actuaciones extraordinarias, dejarían de ser jugadores de fútbol, e incluso humanos, si siempre jugaran igual.

No hay que culparles demasiado ni censurarles con exceso, para su excelente moral y amor propio basta con consignar sin tapujos su actuar que ya es bastante. Y para esto sobra diciendo:

“Sólo jugó a fútbol el domingo, Marín”.

De los demás, ni hablar.

El Murcia hizo lo que sus aptitudes le consenten. Se defendieron muy bien cuando a defenderse tocaban, y atacaron con entusiasmo y acoso cuando a í era propicio.

Marcaron para el Athlétic, Marín y Buiria, las dos veces muy bien; y para el Murcia, Sornichero, el mejor de los veintidós, y Garreta.

Arbitró, discretamente, Villanueva.

Los equipos se alinearon así:

Murcia: Elzo; Garcerán, Calpa'sorro; Muñoz, Palabí, Griera; Julio, Ferrer, Garreta, Roig, Sornichero.

Athlétic: Guillermo; Corral, Olaso; Rey, Castillo, Losada; Marín, Guijarro, Elicegui, Buiria y Amunárriz.

Vigo, 15.—Ayer, en Balaidós, el Sevilla perdió el título de invitado que venía ostentando.

El triunfo del equipo gallego fué neto, merecido e indiscutible. Todo el encuentro embrolló in cesar a sus contrarios y buscó con afán la consecución de los tantos que tardaron en llegar, pero que podían y debían haber llegado antes si los delanteros locales, por exceso de nerviosismo, no hubieran malogrado infinidad de ocasiones que les fueron favorables.

Todo el partido fué un duelo entre el Celta contra el trío defensivo andaluz, que brilló a gran altura, y sobre todo su guardameta, Eizaguirre. Los cuatro goals que se le marcaron no implica para que podamos decir que su actuación fué formidable. El guardameta andaluz sacó infinidad de balones, y si él no hubiera estado en la portería del Sevilla el resultado habría sido ca'astrófico.

En la prierra parte solamente obtuvo un tanto el Celta y tres después.

Los marcó Pirelo, Molete (dos) y Gonzalo. Arbitró, bien, Escartín.

Pamplona.—En San Juan se enfrentaron el Osa una local y el Sporting gijonés.

El partido ha terminado con el triunfo de los ravarros por seis tantos a cero.

La actuación de los gijonenses fué pésima. Ninguna de sus líneas dió rendimiento, e hicieron goals por el contrario, de una apatía extraordinaria. Con suma facilidad consiguió imponerse el Osa una y marcar los seis tantos de su victoria. Fueron los marcadores Vergara y Juaristi. El primero marcó cuatro goals y el segundo dos.

Dirigió la contienda Arribas, bien.

Irún.—Bajo las órdenes de Vallana se han enfrentado los equipos de la Unión local y del Deportivo coruñés.

La victoria la consiguió fácilmente el cuadro local. El equipo gallego se presentó integrado en su mayoría por elementos reservas, a causa de las lesiones que sufren los titulares. Estas bajas produjeron el consiguiente efecto en el juego desarrollado y los jugadores iruneses no uvieron que esforzarse para imponer su táctica y presionar.

Se han marcado tres tantos en el partido: dos para el Unión y uno para el Deportivo. Los goals de los vencedores fueron marcados por Oyaneder. El de los gallegos por Esparza.

Tercera división

NACIONAL, 2; RACING, 2.
STADIUM, 3; VALLADOLID, 0.
BARACALDO, 3; LOGROÑO, 0.
HERCULES, 0; GIMNASTICO, 1.
CARTAGENA, 1; ZARAGOZA, 1.
LEVANTE, 4; ELCHE, 0.
TORRELAVEGA, 1; UNION DE VI-
GO, 2.
FERROVIARIA, 1; JUPITER, 2.
GERONA-ALICANTE, aplazado.

Menos mal que la temporada acaba ya para él; de lo contrario no sabíamos qué iba a ser del simpático club Deportivo nacional, porque el camino que lleva no puede ser peor.

Estábamos acostumbrados a verle ganar siempre en su campo, pero ya ni eso. Y es que a lo que no estaba nadie acostumbrado ni lo estará nunca, es a ver en sus filas ciertos señores que nunca tuvieron más cualidad que cierta filigrana de la que ya escasean también. Y no es que tratemos de echar la culpa a un señor solo, sino a varios.

La Directiva, por muy ciega que esté, sabe quienes son, y tarde o temprano prescindirá de ellos para bien de todos.

Fuó el del domingo un encuentro duro y feo. Empataron a dos, marcados por Montalbán y Herranz para el Nacional y Toralla y Pueyo para los gallegos.

Hubo un incidente entre los jugadores Rubio, del Racing, y Moriones, que terminó pronto, y fué lástima, porque en realidad era lo único interesante de la sesión.

Los gallegos muy violentos, quizá porque piensan que a falta de pan—clase de juego—buenas son “tortas”.

Del Nacional salvemos... a los acomodadores.

Arbitró, ni fú ni fá, Quirós.

Racing.—Guasch; Pardo, Moreno; Silvasa, Basta, Rubio; Toralla, Loureiro, Pueyo, Cajigas y Cachán.

Deportivo Nacional. — Cabo; Bernabeu, Calvo; Castro, Torres, Zulueta; López Herranz, Moriones, Rubio, San Emeterio y Montalbán.

Vistoso y entretenido fué el encuentro que en el campo de Las Delicias jugaron

la Ferroviaria madrileña y el Júpiter de Barcelona.

De nada les valió a los azules su buen jugar, faltándole la suerte; por ello vimos malograrse infinidad de buenas jugadas ante la meta enemiga, y un penalty que pudo ser el empate y quizá su triunfo.

Los catalanes, muy prácticos, se limitaron a conseguir la mínima ventaja y mantenerla de cualquier modo. No obstante dió sensación de buen conjunto.

Inauguró el marcador el catalán Serra, empujando a poco Quesada; y cuando llegaba el descanso, el mismo jugador del Júpiter logró el goal del triunfo.

Jugaron mejor en los madrileños: el trío defensivo, Mendía y Quesada. Peña falló el penalty.

En los forasteros destacaron el meta, los medios y el ala derecha.

Los equipos fueron:

Ferroviaria: Omist; Solá, Pepín; Herranz, Egea, Mendía; Vozmediano, Trinchant, Quesada, Peña, Emilio.

Júpiter: Casanova; Claudio, Vigueras; Font, Sosalent, Basilio; Diego, Perpiñá, Serra, Sala, Más.

Arbitró, mal, García Calvo.

Este resultado elimina a la Ferroviaria del torneo.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 21 jugarán en las dos primeras divisiones de Liga son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION.

Donostia-Madrid.
Racing-Español.
Betis-Valencia.
Athlétic-Oviedo.
Barcelona-Arenas.

SEGUNDA DIVISION

Athlétic-Unión de Irún.
Coruña-Sabadell.
Sporting-Celta.
Murcia-Sevilla.
Alavés-Osasuna.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Sr. R. El Cafeto, 2; Leganés, 2

En el campo de El Cafeto jugaron el propietario del terreno y el Leganés en partido de segunda categoría preferente, ante escasa concurrencia.

El encuentro resultó aburrido, por la pobreza de juego que utilizaron los dos contendientes, principalmente los de El Cafeto.

El Leganés, sin hacer un buen encuentro, causó mejor impresión que otras veces, que ha actuado en Madrid, por lo que se espera una pronta y total recuperación de todo el conjunto.

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**

PARA **CAMION-AUTO**

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID

AUTOMOVILISMO

Un invento sensacional: El producto OBTURA para las «pannes» de neumáticos

Amantes de cuanto significa progreso en la industria del automóvil, y con mayor motivo cuando tiene relación con motos y bicicletas, hemos asistido como espectadores, amablemente invitados por Casa Obtura, a la demostración hecha ante la Comisión designada por el E. M. C. del Ejército, de las bondades del producto del cual tiene la exclusiva de venta para España y Portugal.

De invento maravilloso puede calificarse el citado producto, cuya misión consiste no solamente en evitar los deshinchamientos ocasionado por los pinchazos en las cámaras de aire de los vehículos de tracción mecánica, sino que a la

«Obtura» tiene la ventaja de ser aplicable tanto para la bicicleta y motos como en el automóvil, aunque éstos sean del mayor tonelaje.

La Dirección de Casa Obtura nos mostró, en el acto de dicha demostración, varios certificados de importantes firmas nacionales y extranjeras en los que consta de un modo claro y concluyente que «Obtura» no permite la salida de aire de las cámaras y, sobre todo, que no ejerce acción nociva sobre la mismas, pues abiertas algunas cámaras después de un largo período de tiempo cargadas con «Obtura», se observó en un detenido examen de laboratorio que su estado



Una interesante prueba del producto «Obtura»

vez prolonga la duración de las mismas y sus cubiertas, evita pérdida de tiempo y contribuye a hacer los deportes mecánicos más agradables, menos peligrosos y más atractivos.

Después de equipar dos coches del Parque Central de Automóviles del Ejército y en un trayecto de 25 kms. se les sometió a una prueba de varios pinchazos sin que el manómetro marcara pérdida alguna de aire. Dichos pinchazos fueron hechos con un punzón de 8 milímetros de diámetro por 9 centímetros de largo. Fué una verdadera demostración de la bondad de «Obtura», que interesa sobre manera a los propietarios de automóviles por la economía que ello supone y además por la tranquilidad y seguridad con que se pueden hacer los viajes, por largos que sean, y aunque se verifiquen sobre carreteras de tercer orden.

era completamente normal y no había sufrido alteración alguna.

Nos permitimos llamar la atención a las autoridades desde estas columnas, porque un invento semejante debiera ser aplicado inmediatamente a los coches oficiales, y, sobre todo, a aquellos destinados a servicios de importancia y expuestos a actos de sabotaje.

Ni que decir tiene que la anterior observación la recomendamos también muy especialmente a los corredores de moto y bicicleta, ya que «Obtura» tiene una importancia capital en las carreras de estos vehículos.

A las muchas felicitaciones que está recibiendo Casa Obtura, domiciliada en Madrid, en Avenida Eduardo Dato, 9, unimos la nuestra muy sincera y le deseamos muy buenos negocios en el territorio donde tiene la exclusiva de producto tan maravilloso.

Ante la próxima campaña de pruebas automovilistas

LOS PROBABLES EQUIPOS DE CORREDORES Y MARCAS

Ante el inminente comienzo de las pruebas automovilistas en el extranjero, y conocidos los proyectos de casas y pilotos, podemos permitirnos confeccionar la lista de sus componentes en la siguiente forma:

Equipo Ferrari.—Pilotos: Varzi, Chiron, Tadini, Trossi, Barbieri, Comotti y Gherzi. Coches: Alfa Romeo 3 litros y 2 litros 600.

Equipo Bugatti.—Pilotos: Benoist, Jean-

Pierre Wimille, Dreyfus, Brivio y Divo. Coches: Bugatti 2 litros 800 y 3 litros.

Equipo Mercedes.—Pilotos: Caracciola, Fagioli, Brautschisch, Broshek, Henne, Bernert. Coches: Mercedes de 2 litros 800 a 3 litros 800.

Equipo Auto-Unión.—Pilotos: Stuck, Sebastián, Leiningen. Coches: Auto-Union 3 litros 500.

Equipo Maserati.—Pilotos: Taruffi, Tuffanell, Nuvolari (independiente). Coches: Maserati 3 litros.

Equipo San Giógio.—Pilotos: Balestrero, Biondetti, Battilana, Palmieri. Coches: Alfa Romeo 2 litros 600; Maserati 3 litros y Bugatti 2 litros 300.

Equipo Straight.—Pilotos: Straight, Ha-

milton, Brackenbury, Pall, Moir, Ramponi. Coches: Maserati 3 litros con algunas variaciones especiales.

Equipo Brianza.—Pilotos: Lurani, Castellbarco. Coches: Maserati 1 litro 500 y 2 litros 500, Bugatti 1 litro 500.

Equipo Subalpin.—Pilotos: Della Chiessa, Farina, G. Ajmini, Piero Dusio, Gaspare Bona. Coches: De diversas marcas, sin concretar.

Equipo Nelly Brailard.—Pilotos: Louis Brailard, Benoit, Falchetto y Robert. Coches: Maserati 3 litros y Bugatti 2 litros 300.

Equipo Delage.—Un coche cuyo piloto se ignora.

Por lo que respecta a los corredores independientes la lista probable será:

Philippe Etancelin (Maserati 3 litros); Sienna y Grosch (Maserati); Guy Moll (Alfa Romeo 2 litros 300 ó Maserati 3 litros); Nuvolari (Maserati y para ciertas carreras Bugatti 2.800 c. c., Mercedes de nuevo modelo M. G. 7.100 c. c., etc.); Delorme (Bugatti 2 litros 300); Brunet (Bugatti 2 litros 300); Hellé-Nice (Alfa Romeo 2 litros 300); Veyron (Bugatti 2 litros 500); Marcel Lehoux (Bugatti 2 litros 300); Louis Devaud (Maserati 1 litro 500); José Scaron (Amilcar 1 litro 500).

Raymond Sommer dispondrá de un coche que construye una nueva marca francesa.

MOTOCICLISMO

Moto Club de España

JUNTA GENERAL Y REPARTO DE PREMIOS

Para el sábado 27 de este mes, en el lugar que oportunamente se indicará, el Moto Club de España celebrará su anual Asamblea. En ella será entregada la Copa-Trofeo al campeón social, galardón que este año ha alcanzado el entusiasta deportista don Miguel Feu. Asimismo, serán repartidos a sus respectivos ganadores, los premios de la Copa de Navidad, Circuito desconocido, etcétera, etc.

D. Hermenegildo Martín, ha muerto



Una rápida enfermedad ha acabado con este trabajador infatigable, Oficial de la Secretaría del Moto Club de España.

Puede decirse que no hay motociclista madrileño, desde los primeros tiempos de este deporte en la capital a los actuales, que desconozca la figura de este caballero. Durante más de cuatro lustros ha venido siendo como el símbolo inmutable de nuestro deporte en la región. Fué testigo de sus épocas de mayor esplendor; fué siempre un auxiliar poderoso de todos los organizadores y de todas las Juntas Directivas, siguió perenne en su cargo, como un archivo viviente a través de las épocas propicias del motociclismo castellano.

Enviamos nuestra sincera expresión de condolencia a la familia del finado y al Moto Club de España por el eficaz colaborador que pierde. Descanse en paz el que en vida disfrutó de la admiración y cariño de los motociclistas madrileños.

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Spórting, 1; Arenas-Reja, 0

En el campo de la Ferroviaria, el Spórting, en un partido muy duro, que libró con el Arenas-Reja, obtuvo la victoria por un goal a cero, marcado en la segunda parte al tirar un golpe franco que no pudo interceptar el portero arenero, a pesar de su magnífica estirada.

En el equipo vencido destacaron las formidables actuaciones de su medio centro, extremo derecha y portero.

El «veteranísimo» y antiguo jugador del Nacional, Lázaro, se alineó con el once vencedor, haciéndolo con acierto.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Primera categoría

Didáctica, 2; Baluarte, 0.
Arbitro, señor Mochales.
U. D. Carmen, 0; Covadonga, 0.
Arbitro, señor Ruano.
Rayo, 2; Numancia, 0.
Arbitro señor Alonso Martínez.
Girad, 5; Chamartín, 2.
Arbitro, señor Nestares.
Athletic Tetuán, 1; Celta, 2.
Arbitro, señor Rodríguez.

Segunda categoría

Racing Madrileño, 1; Orense, 1.
Arbitro, señor Benito.
Vallecana, 0; Cervantes, 1.
Arbitro, señor Benito.
Gran Vía, 0; Betis Balompí, 2.
Arbitro, señor Lago.

Tercera categoría

Picazo, 3; Hesperia, 1.
Arbitro, señor Vidales.
Amaikak, 0; Bilbao, 4.
Arbitro, señor Vidales.
G. Paloma, 5; R. Buenavista, 6.
Arbitro, señor Pulido.
C. del Comercio, 0; Librero, 2.
Arbitro, señor Sánchez.

Reservas

Racing, 3; Requena, 1.
Arbitro, señor García (A.).
Peña Ideal, 1; Gran Vía, 1.
Arbitro, señor Alvarez (P.).

OTROS RESULTADOS

Orense, 1; Cervantes, 0

Los equipos infantiles del Orense y el Cervantes jugaron, para el Trofeo Corrales, un interesante encuentro en el campo de los primeros, a las nueve de la mañana.

Nada más empezar, la puerta del Cervantes se ve en peligro por unos chuts de Gómez y Desiderio, que el guardameta detiene con acierto.

El juego es muy violento, y en una jugada del delantero centro cervantista, Barajas se arroja a sus pies, resultando lesionado sin gran importancia.

Mediado el primer tiempo, el Orense logra el único goal del encuentro, por mediación de Esteban.

Durante toda la segunda parte, el Orense domina insistentemente, lo que dá motivo a que se luzca el defensa del Cervantes, García.

Los dos equipos han ejecutado un bonito encuentro, pudiéndose asegurar que ha sido el mejor de todo el campeonato.

El once vencedor estaba integrado por los siguientes:

Barajas; Escalera, Castillo; Candelas, Desiderio, Huete; Bueno, Cabañas, Esteban, Gómez y Sicilia.

UN TORNEO

El Explosivos ha organizado un torneo para equipos de Sociedades sin federar, que comenzará el próximo domingo y en el que tomarán parte el organizador, el Elemento Joven del C. I. C., la Peña Guijarro y la Juventud Antoniana.

El campeonato, que se celebrará en el campo de Explosivos, promete ser muy interesante por la calidad de los cuatro equipos participantes, que se preparan en la actualidad con gran esmero para conseguir el preciado trofeo, consistente en un balón de plata para el equipo campeón y doce baloncitos, igualmente de plata, uno para cada jugador.

El Elemento Joven se dedica en la actualidad a formar el once que ya defendió sus colores en anteriores temporadas y que tan alto supo poner el nombre del Elemento Joven.

LA VUELTA AL MUNDO EN SIDECAR

Se dice, que tres pilotos suizos, Zumbrunnen, Gauguillet y Barfuss, tienen el proyecto de efectuar una vuelta al mundo con una moto 350 c. c. y una 500 c. c. sidecar de la marca "Allegro".

El itinerario planeado será el siguiente: Lausanne - Constantinopla, Constantinopla-Calcuta, Calcuta-Melbourne, Dunedin-Auckland (Nueva Zelanda), Vancouver (Estados Unidos)-Nueva Orleans, Panamá-Buenos Aires-del Cabo al Cairo-El Cairo-Argeles, Ceuta-Gibraltar (Algeciras), Suiza.

LAS MARCAS "GILLET-HERSTAL" Y TERROT, PRIMERAS INSCRIPTAS PARA "ROUBAIX-PARIS-ROUBAIX"

Al anuncio de apertura de inscripciones para la clásica carrera motociclista "Roubaix-París-Roubaix", que se celebrará el próximo 6 de marzo, han respondido ya dos importantes marcas. Estas corresponden a los equipos de la "Gillet-Herstal" y "Terrot".

En la categoría de amateurs ya figuran: Eughe, con 175 c. c.; Deleplanque, Vansgugel y Lamblin, con 2250 c. c.; Stiwinisky, en 350 c. c., y Cochet, Briols, Verjans, Machtelink y Quittenier, con motos de medio litro.

CICLISMO

Para la Vuelta a Francia

STOEPPEL Y GEYER INAUGURAN LA LISTA DEL EQUIPO ALEMÁN

La lista de los equipos para la ronda francesa va reuniendo a los más destacados ases de la ruta. Ahora son los alemanes Kurt Stoepel y Ludwig Geyer, quienes inician la inscripción del equipo alemán.

Como se recordará, Stoepel fué el segundo de la clasificación general del pasado año. Geyer hizo también una gran carrera.

La lista "oficial" de inscripción, es, a estas horas, la siguiente:

Equipo hispano-suizo:

- Luciano Montero.
- Mariano Cañardo.
- Vicente Trueba.
- Federico Ezquerro (?).
- Albert Buchi.
- Kurt Sttler.

Equipo alemán:

- Kurt Stoepel.
- Ludwig Geyer.

Equipo francés:

- Paul Chocque.
- Georges Speicher.

Individuales:

- León Level.
- Amedée Fournier.

MARTANO Y CAMUSSO, AUTORIZADOS PARA INSCRIBIRSE

La Federación ciclista italiana ha autorizado las inscripciones de Martano y Camusso para la Vuelta a Francia.

KURT STOEPPEL CORRERA ESTE AÑO CON "AUTOMOTO"

El famoso corredor alemán, defenderá este año, en las pruebas que participe, los colores de la gran marca francesa de Saint Etienne, "Automoto".

Según los proyectos del notable routier, además de su participación en la Vuelta a Francia, participará en las siguientes pruebas:

París-Niza, París-Roubaix, París-Bruselas, Circuito de Morbihan, París-Tours, Circuito de París, París-Rennes, París-Vichy, etcétera.

LA LISTA ACTUAL DE INSCRIPTOS PARA LOS SEIS DIAS DE PARIS

Para la gran carrera en pista de los Seis Días de París, que se disputará en los días 13 al 19 de marzo próximo se han recibido últimamente las valiosas inscripciones de

Maurice Richard y la del equipo Boucheron-Mouton.

- Los inscriptos actualmente son:
- Guerra-Di Paco (italianos).
- Linari-Piemontesi (idem).
- Pijnenburg-Wals (holandeses).
- Jean Aerts-Charlier (belgas).
- A. Buysse-Deneef (idem).
- Stoepel-Thierbach (alemanes).
- Broccardo-Guimbretiere (franceses).
- Boucheron-Mouton (idem).
- Antonin Magne (idem).
- M. Richard (idem).

El programa suizo de pruebas para este año

El Comité Nacional de ciclismo suizo se reunió para determinar el calendario de carreras que habrán de efectuarse en el curso de la presente temporada regidas por la aludida Federación.

De detalle de las carreras aprobadas es como sigue:

- 21 de enero.—Cros Internacional ciclopedestre, en Zurich.
- 18 de febrero.—Cros en Ginebra.
- 25 de marzo.—Campeonato de Suiza, de cros, en Ginebra.
- 29 de abril.—Campeonatos de Suiza central.
- 6 de mayo.—Berna-Ginebra (carrera de una etapa).
- 27 de mayo.—Campeonatos de Zurich. Pista y ruta.
- 10 de junio.—Campeonato de Suiza por carretera.
- 24 de junio.—Vuelta al noroeste, en una jornada.
- 8 de julio.—Carrtera Lucerna-Engelberg.
- 5 de agosto.—Vuelta al lago Lemán.
- 25 de agosto.—Vuelta a Suiza. (Seis etapas).
- 2 de septiembre.—Campeonatos de Suiza por equipos (ruta).
- 7 de octubre.—Criterium de Zurich.
- 14 de octubre.—Vuelta al cantón de Ginebra.

SE HA CONSTITUIDO EL COMITE REGIONAL MALLORQUIN

En el local del Veloz Sport Balear, convocada y presidida por el cónsul de la Unión Velocipédica Española, la reunión de delegados de las entidades ciclistas adheridas a la U. V. E. para la constitución del Comité Regional que ha de regir con arreglo a los nuevos Estatutos de dicha entidad, el ciclismo en esta región.

Concurrieron a la reunión los presidentes de las entidades Veloz Sport Balear, Unión Ciclista Mallorquina Club Ciclista Balear y Club Ciclista Manacor, tomándose los siguientes acuerdos:

Proceder a la constitución del Comité Regional, dando representación en el seno del mismo a las entidades presentes y también al Club Ciclista Mallorca y al Club Sportivo Margaritense, que también habían sido convocados a la reunión.

Señalar para ocupar los cargos del Comité a las siguientes entidades:

Presidente: Veloz Sport Balear; vicepresidente, Club Ciclista Manacor; secretario, Club Ciclista Balear; contador, Club Ciclista Mallorca; tesorero, Unión Ciclista Mallorquina; vocal, Club Sportivo Margaritense.

Señalar como residencia del Comité con carácter provisional, al local de Veloz Sport Balear, cedido para ello por dicha entidad.

¿Un Velódromo cubierto en Barcelona?

La Sociedad "Casal Ciclista", de Barcelona, celebró su reunión constitutiva.

Parece ser, que el principal proyecto de esta entidad es el de construir un velódromo cubierto en Barcelona y la inmediata organización de carreras, en armonía con la importancia del movimiento deportivo barcelonés. En dicha junta quedaron elegidos el Consejo de Administración y la junta directiva. A la vez se trató en grandes líneas de lo que será el velódromo que proyecta dicha entidad. Se trató de construir un gran local, que, aun cuando su base esencial

será la pista para ciclismo, se podrá utilizar para sesiones de boxeo, tenis, reuniones deportivas de varias modalidades, etcétera, etcétera. La pista de ciclismo medirá unos 185 metros de cuerda y se calcula construirla con arreglo a los últimos adelantos en esta materia. Los terrenos con que cuentan ya los elementos interesados en la construcción, están situados en las proximidades de la plaza de España y rodeados de amplios parajes donde será fácil el estacionamiento de vehículos que acudan a la pista. Las obras se espera poder iniciarlas en febrero próximo, y la inauguración se cree poderla llevar a cabo en junio también de este año.

VELO-CLUB PORTILLO

Convocatoria

Esta Sociedad convoca a Junta general ordinaria que se celebrará el día 19 de enero en la calle de Embajadores, núm. 63 (bar), a las diez de la noche, en primera convocatoria, o diez y media en segunda.

Orden del día: Elección de Junta directiva y Preguntas y proposiciones.

ATLETISMO

EL PENTHALON DE NEOFITOS

En la pista de la Ciudad Universitaria se disputó el domingo el penthalon de neófitos al que concurrieron más de treinta concursantes.

Los resultados fueron los siguientes:

Primer clasificado, Vela, con 1.866,02 puntos; segundo, Picazo, 1.350,22; tercero, Bobi, 1.331,62.

A continuación Cornioles, Asenjo, Menéndez, Piernavieja y Briones.

Digno de mención fué el tiro de jabalina que hizo Bobi, el tercer clasificado, quien consiguió 44,40 metros, marca asombrosa en un atleta preparado, tanto más en un muchacho que llevaba ejercitándose dos semanas en la jabalina.

Las marcas del ganador Vela fueron:

Longitud, 5,23 metros; jabalina, 30,70 metros; 200 metros, 26,35 segundos; disco, 26,45 metros; 1.500 metros, 5 minutos 13 s.

"Basket-ball"

CAMPEONATO CASTELLANO

La jornada de campeonato castellano de basket-ball dió estos resultados:

Segunda categoría.—Standard, 23; neo, 5. F. U. E., 40; Roberst, 2.

Primera categoría B.—Rayo, 14; regimiento 31, 21. C. U. Mercantil, 13; Olímpic, 12.

Primera categoría A.—Rayo, 35; regimiento 31, 12. C. U. Mercantil, 14; Olímpic, 13.

Destaca de la jornada la victoria del regimiento 31 en la categoría B sobre los campeones de España. También es notable la derrota del Olímpic en sus dos divisiones por el C. U. M., pero hemos de consignar que los del Olímpic se presentaron con un gran número de reservas.

A la cabeza de la clasificación en el grupo A van el Rayo y el América y en el B el regimiento 31.

Aeronáutica

OTRO GIGANTESCO DIRIGIBLE EN CONSTRUCCION

Próximamente, darán comienzo en Berlín los trabajos para la construcción de un gigantesco dirigible en los talleres de Friedrichshafen. Dicha aeronave tendría, al parecer, una doble capacidad que el "Graf Zeppelin", destinándose a la navegación trasatlántica. Tendrá 225 metros de longitud por 36 de ancho. Contendrá 18.000 metros cúbicos de gas helio, desarrollando una velocidad de 20 kms. por hora.

IMP. EL FINANCIERO, IBIZA, 11.

O R B E A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

O R B E A

En 1931, montada por **MARIANO CAÑARDO**
 En 1932, montada por **LUCIANO MONTERO**
 En 1933, montada por **MARIANO CAÑARDO**

La única marca que en España logró este año

¡¡68 Primeros premios en las principales pruebas!!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)